

Warum kostet eine Taxifahrt so viel?

Die Konzessionierungsbehörde legt die Gebühren für eine Taxifahrt fest. In jedem Taxi muss ein geeichtes Taxameter fest verbaut sein. Der Preis wird wie folgt ermittelt: Grundgebühr + gestaffelte Entfernungsgebühr + verkehrsbedingte Stand- bzw. Wartezeit. In einigen Gebieten gibt es ab bestimmten Uhrzeiten (nachts, am Wochenende, an Feiertagen) abweichende Tarife und ggfls. gibt es verschiedene Zuschläge für z.B. viel Gepäck oder ein Großraumtaxi.

Puh, da kann sich der Inhaber einen ganz schönen Gewinn einstecken. Aber ist das so? Was muss der von diesen Einnahmen alles zahlen?



Verschleiß/Leasinggebühr Auto



Kraftstoff



Versicherung (spezielle recht teure Versicherung)



Taxameter + Eichung



Lohn - und Lohnnebenkosten



Bürokosten (Miete, Hardware, Software, usw.)



Einkommenssteuer



monatlichen Gebühren für Kreditkartenabrechnung



Vermittlungsgebühr (Zentrale)



Geräte um an der Vermittlung teilzunehmen



regelmäßige Inspektion



jährlich vorgeschriebene HU



Fahrzeugpflege



Kosten der Konzession bei Tausch oder Neuanschaffung von Fahrzeugen



Steuerberatungskosten

Da kommt eine ganz schön lange Liste zusammen und man sieht schnell, dass die Preise mehr als gerechtfertigt sind. Übrigens es gibt eine interessante Seite im Internet, wo man die aktuellen Preise nachschauen kann: <https://www.taxi-rechner.de/taxitarife>