



---

**SOMMAIRE - TABLE OF CONTENTS**

---

**TECHNOLOGIE LAPIERRE****8****LAPIERRE TECHNOLOGY**

Carbone	9
Supreme 6	13
e:i Shock	14
OST+	16
29"- 27.5"- 26"	18
FPS2	20

---

**BIG MOUNTAIN****22**

Team Lapierre Gravity Republic	24
DH	26
Froggy	28
Nicolas Vouilloz	30
Spicy	32

---

**ALL MOUNTAIN****36**

Zesty AM	38
----------	----

---

**TRAIL****42**

Zesty TR	44
----------	----

---

**CROSS-COUNTRY****48**

XR	50
X-Control 29", 27.5"	54
ProRace 29", 27.5"	60

---

**SPORT****66**

Raid 29"	68
Raid 26"	70

---

**LADIES****72****KIDS****78****TANDEMS****80****OVERVOLT****82**

Géométries / Geometry	88
Spec	90

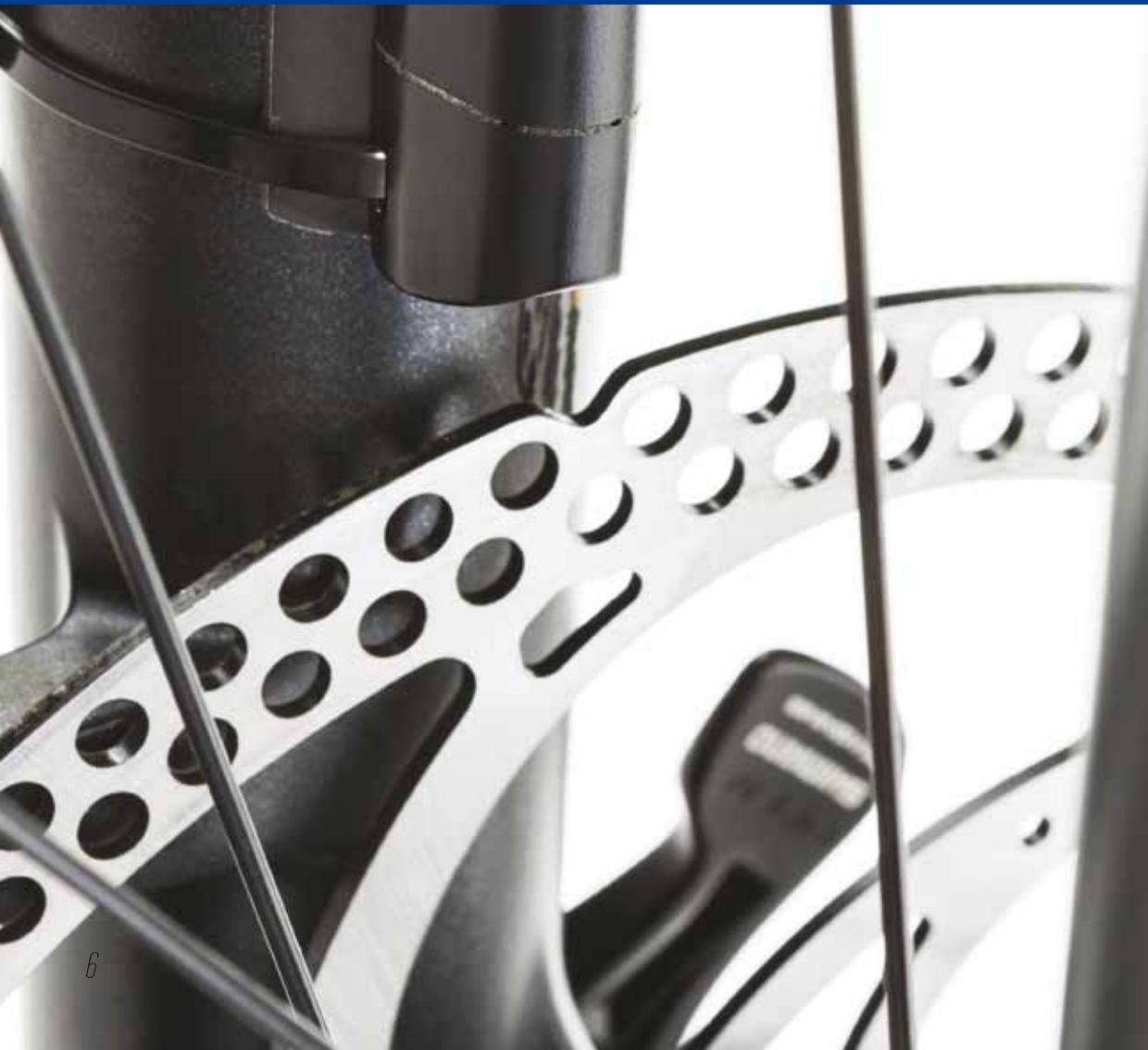
# CONQUÉRIR DE NOUVEAUX TERRITOIRES

Nul n'est prophète en son pays, paraît-il. Lapierre a pourtant beaucoup fait pour le développement du VTT en France, où la marque reste incontestablement un des leaders en termes de ventes. Mais depuis 10 ans, nos vélos et notre état d'esprit séduisent chaque année de nouvelles contrées. Seul le pays de l'oncle Sam, pourtant berceau du Mountain bike, se privait encore des modèles phares et des innovations Lapierre. Cette situation appartient désormais au passé. Nos amis américains vont pouvoir enfin rouler sur nos Zesty et autres Spicy, découvrir la révolution e:i Shock et constater qu'il n'y a pas qu'en matière de grands vins que les Français font preuve d'excellence. Conquérir de nouveaux territoires, c'est également repousser les frontières du possible, en innovant en permanence. Une innovation chassant l'autre, l'incroyable succès et l'efficacité de notre technologie e:i Shock, lancée en 2013, apporte enfin une réponse optimale à 15 ans d'expériences technologiques diverses en terme de gestion de l'amortissement. Comme c'est de coutume chez Lapierre, notre gamme 2014 comporte des nouveautés majeures, notamment le nouveau cadre carbone Zesty, qui s'enrichit d'ailleurs d'une version Trail détonante, le premier Spicy carbone créé sur mesure pour le retour au premier plan de Nicolas Vouilloz sur le circuit Enduro, ou encore l'entrée en force du 27,5" ou de la transmission 1x11. Explorer de nouveaux territoires, c'est enfin imaginer de nouvelles façons de rouler tout terrain, et permettre au plus grand nombre de pratiquer le VTT partout et sans un entraînement de forcené. Notre petit dernier, l'Overvolt, premier VTT à assistance électrique, s'avère non seulement un petit trésor de performance et de maniabilité, mais aussi un formidable moyen d'évasion pour tous ceux dont les limites physiques constituaient autant d'obstacles à leur pratique du VTT. Le VTT est un sport trop beau pour ne pas être partagé.

# CONQUERING NEW TERRITORIES

No man is a prophet in his own country, or so the saying goes. However, despite this, Lapierre has done a huge amount for the development of mountain biking in France, where the brand is without doubt a leader in terms of sales. Yet, for 10 years our bikes and our way of being, have been conquering new countries every year. At the start of 2013, there was just the USA, the birthplace of mountain biking, that was deprived of Lapierre's most important models and innovations. This has now been put right. Our American friends can finally ride Zestys and Spicys, discover the revolutionary e:i Shock and understand that the French do not just excel at making wine, but at bikes too. Conquering new territories involves constantly pushing the boundaries of what is possible and permanently innovating. With each innovation coming hot on the heels of the last, the incredible success and efficiency of e:i Shock following the 2013 launch, brought the final touch to 15 years of experience in managing suspension. As you'd expect from Lapierre, our 2014 range is packed with important developments: notably the new carbon Zesty, which is further enriched with the explosive Trail version; the first carbon Spicy, created to the exacting demands of Nicolas Vouilloz for the Enduro circuit; and the wide ranging use of 27.5" wheels and 1x11 drivetrains.

To explore new territories is to discover new ways of riding off-road, and to enable as many people as possible to ride, without having to train like a fanatic. Our latest innovation, the Overvolt, Lapierre's first electronically assisted MTB, is not only a little jewel of performance and maneuverability, but also a formidable means of evasion for everyone whose physical ability puts an obstacle in the way of riding. Mountain Biking is too beautiful a sport not to share.



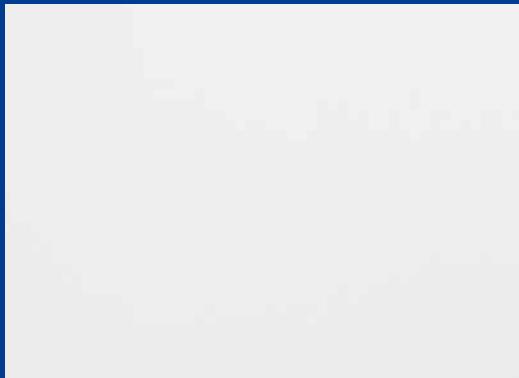


# TECHNOLOGIES

---

# TECHNOLOGY

---





Techno p.9



Techno p.13

**ALUMINIUM****ALLOY**

C'est d'abord sur sa plus-value technologique qu'une marque fait la différence.

Système de suspension anti pompage à point de pivot virtuel hier, suspension électronique intelligente aujourd'hui, depuis plus de 15 ans, les ingénieurs Lapierre jalonnent l'histoire du VTT de quelques-unes des plus belles innovations.

Lapierre's ground-breaking technology makes our bikes stand out. In recent years the virtual pivot point anti-squat suspension systems turned heads, now it's intelligent electronic suspension that's making waves in the MTB world. For over 15 years, Lapierre's engineers have marked mountain biking's history with some of its greatest inventions.

**FULL CARBON**

Monocoque ou Tube to tube, la technologie carbone by Lapierre équipe la plupart des modèles haut de gamme.

Monocoque or tube to tube, most top end models benefit from Lapierre's carbon technology.



Techno p.14

**E:i SHOCK®**

La seule suspension intelligente. Une innovation mondiale et une révolution signées Lapierre.

The only intelligent suspension. A revolutionary Lapierre innovation recognised around the world.



Techno p.16

**OST+®**

La technologie de suspension Lapierre brevetée anti-pompage, à point de pivot virtuel dédiée aux moyens et grands débattements.

The famous patented Lapierre anti kickback technology based on a virtual pivot point for medium and long travel bikes.



Techno p.18

**LES ROUES**

À chaque VTT, à chaque pratique, son diamètre de roues.

**WHEELS**

For each bike and each kind of riding, there's a correct wheel size.



Techno p.20

**FPS2®**

La célèbre technologie Lapierre brevetée anti-pompage 100 mm, à point de pivot virtuel, dédiée au cross-country.

The famous patented Lapierre anti kickback technology based on a virtual pivot point for 100 mm cross country bikes.



Techno p.20

**PENDBOX®**

La technologie Lapierre brevetée anti-pompage 220 mm, à boîtier pendulaire, pour une efficacité maximale du pédalage et de l'amortissement.

The famous patented Lapierre anti kickback technology based on a swinging bottom bracket for maximum pedaling and shock absorbing efficiency on 220 mm travel bikes.

**GRIMPER OU DÉVALER ?**

Telle est la question fondamentale du VTT. Les points forts de chaque modèle décryptés en un coup d'œil grâce au tracking Lapierre.

**CLIMBER OR DESCENDER ?**

The fundamental MTB question. The strong points of each model in a nutshell, thanks to the Lapierre key.

**TRANSMISSION**

Mono, double ou triple plateau, la gamme off road Lapierre 2014 fait la part belle au modernisme.

**DRIVETRAIN**

From brand new 1 x 11, to double or triple, Lapierre selects the best option for each bike.

**PNEUS TUBELESS**

De série sur certains modèles.

**TUBELESS TYRES**

On certain models.

**KIT CADRE**

Certains modèles Lapierre sont également disponibles en Kit Cadre.

Some Lapierre models are also available in frame kits.

## CARBON TECHNOLOGY BY LAPIERRE



### DEPUIS 10 ANS, LA FIBRE DE L'INNOVATION

Lapierre conçoit et fabrique des cadres de vélos depuis près de 70 ans. Mais c'est en 2003 que nous commercialisons notre tout premier cadre route carbone monocoque dédié à la performance : le fameux modèle LP 0.9C.

Grâce à un procédé très novateur à l'époque, ce cadre atteignait le poids record de 900 grammes en taille 52 et brillait sur les routes du Tour de France. L'équipe professionnelle FDJ a en effet été la seule équipe à porter les quatre maillots lors du Tour 2003 et à terminer l'épreuve en vert grâce à Baden Cooke.

Dès 2004, cette technologie Carbone fait son apparition sur l'un des fleurons de la gamme VTT de l'époque : le X-Control Ultimate, puis se

généralise sur les modèles VTT Lapierre Cross-Country. Les ProRace et les X-Control carbone obtiendront rapidement de nombreux résultats sur le circuit X-Country.

Depuis plus de 10 ans, sur la base d'un partenariat étroit entre les ingénieurs Lapierre, les pilotes du team et les meilleurs fournisseurs spécialisés dans les matériaux composites haut de gamme, nous développons et améliorons sans cesse la technologie de nos modèles carbone, dans le but d'être toujours plus léger, performant et fiable.

### THE FIBRE OF INNOVATION FOR 10 YEARS

Lapierre has been conceiving and creating bike frames for almost 70 years. However, it was only in 2003 that the first monocoque carbon road frame conceived for performance, the famous LP 0.9C, was put on the market.

Thanks to an innovative procedure for the time, this frame had a record weight of 900 grams in size 52, and stood out on the roads of the Tour de France. The FDJ race team was the only team to wear all 4 jerseys during the 2003 Tour and Baden Cooke finished in green.

In 2004, carbon technology made its first appearance on one of the stars of the MTB range: the X-Control

Ultimate, and then saw wider use on the Lapierre Cross-Country models. The ProRace and X-Control carbon quickly obtained great results on the XC circuit.

For 10 years, Lapierre engineers have worked closely with Team riders and the best specialist providers of high end materials, to constantly develop and improve the technology of the carbon models, with the aim of always being lighter, more efficient and reliable.

## LE CARBONE, D'ACCORD, MAIS PAS N'IMPORTE LEQUEL !

Matériau magique, qui conjugue bien des qualités : légèreté, durabilité, confort et performance, le carbone a, en quelques années, conquis la planète vélo toute entière. Si 10 ans en arrière, les marques proposant des modèles performants en carbone étaient encore peu nombreuses, l'utilisation de la fibre composite s'est aujourd'hui fortement démocratisée et tous les fabricants de VTT proposent des modèles carbone dont la conception, la qualité et la provenance sont toutefois diverses. Comment s'y retrouver au cœur de cette offre pléthorique ?

Privilège des marques internationales, Lapierre assure la conception et le développement de ses propres technologies carbone au sein de son bureau d'étude à Dijon, en France. Chaque projet s'appuie sur un investissement majeur dans la production d'outillages dédiés, une batterie de tests en laboratoire, en soufflerie et sur le terrain, la sélection des meilleures fibres existantes et l'industrialisation sur des lignes dédiées dans nos différents sites de production.

## CARBON, BUT NOT JUST ANY OLD CARBON !

Magical material, with the qualities of lightness, durability, comfort and performance, in the space of several years carbon has conquered riders across the planet. Just 10 years ago, few brands offered performance models in carbon, now the usage of composite fibers has hugely increased and a wide variety of carbon bikes are available. The challenge today lies in how to make best use of the available fibers.

Lapierre conceives and develops its own carbon technologies in its R&D department in Dijon, France. For each project there is a major investment in the production of dedicated tools, plus extensive tests in the laboratory, wind tunnel and on the roads, in order to select the best fibers and how to roll this out across the different production sites.

## UNE SAVANTE COMBINAISON DE 3 FIBRES DISTINCTES

Aujourd'hui, l'industrie du cycle utilise plus ou moins les mêmes fibres de carbone, sous des appellations « marketing » diverses : la fibre Haute Résistance (HR), la fibre Haut Module (HM) et la fibre Très Haut Module (VHM), réservée aux modèles route. Le savoir-faire spécifique des ingénieurs Lapierre réside dans la sélection, le mixage, la superposition et l'orientation de ces fibres en fonction du caractère et des performances souhaitées du cadre et les contraintes spécifiques de chaque partie. Jusqu'à 400 feuilles de tissu composite pré-imprégnées sont nécessaires pour fabriquer un cadre. Contrairement à ce que l'on peut parfois lire, il est impossible de réaliser tout un cadre en fibre HM, car celui-ci s'avérerait beaucoup trop rigide et fragile. Les cadres Lapierre carbone sont issus d'une savante alchimie entre les fibres VHM, légères et rigides, avec des fibres HR offrant des qualités d'élasticité et de résistance supérieures.

## A CLEVER COMBINATION OF 3 DISTINCT FIBERS

Today the bike industry all uses more or less the same carbon fibers, under the different terms: High Resistance (HR), High Module (HM) and Very High Module (VHM), only used on road bikes. The specific know-how of Lapierre engineers rests in the selection, the mix, the superposition and the orientation of these fibers according to the character and performance desired from the frame, and the specific constraints. Up to 400 sheets of steeped composite tissue are needed to build a frame. Contrary to what we sometimes hear, it is impossible to build a frame in VHM fiber as it would be too stiff and fragile. Lapierre carbon MTB frames benefit from a clever alchemy between the very light and stiff HM fibers and HR fibers with more elasticity and a superior resistance.

## C'EST LA GARANTIE D'UN VTT ALLIANT CARACTÈRE, LÉGÈRETÉ, RIGIDITÉ ET FIABILITÉ.

Chaque qualité de fibre trouve stratégiquement sa place dans la conception globale du cadre : les zones protégées et réactives pour les fibres Haut Module et les zones plus exposées ou de confort pour les fibres Haute Résistance. La structure carbone obtenue est ainsi capable d'absorber des chocs considérables sans dommage ni perte d'intégrité de la structure.

Pour atteindre un haut niveau de qualité, Lapierre ne fait aucun compromis sur le choix de sa matière première et collabore exclusivement avec des fournisseurs spécialisés dans les matériaux composites haut de gamme.

## IT'S THE GUARANTEE OF A BIKE COMBINING CHARACTER, LIGHTWEIGHT, STIFFNESS AND RELIABILITY.

Each quality of fiber finds its place in the overall conception of the frame: the protected and reactive areas for high module fibers, and high resistance fibers in the more exposed areas or those needing comfort. The finished carbon frame is therefore able to absorb shocks without damage or loss of the integrity of the structure.

To reach the highest possible quality, Lapierre does not compromise on the choice of materials and collaborates exclusively with specialist providers of high end materials.

# CARBON TECHNOLOGY BY LAPIERRE



## GENÈSE DU NOUVEAU CADRE ZESTY CARBONE

Pas de carbone efficace, pas d'innovation sans ingénierie. Chez Lapierre, la conception « maison » fait clairement la différence ! Chaque forme et chaque détail d'un cadre font l'objet d'une réflexion stratégique ciblant un objectif précis. Pour le nouveau Zesty carbone, les ingénieurs Lapierre ont planché durant près de 2 ans dans un objectif précis : fabriquer le meilleur VTT de sa catégorie.

## GENESIS OF THE NEW CARBON ZESTY FRAME

No easy solution for carbon, no innovation without engineering. At Lapierre, the "in-house" approach clearly makes a difference! Each form and each detail of a frame is the object of a strategic thought process with a precise objective. For the new carbon Zesty, Lapierre's engineers worked for over 2 years on a precise goal: making the best MTB in its category.

### DESIGN ET DÉVELOPPEMENT VIRTUEL

À l'instar de tous les cadres carbone Lapierre, le new Zesty a été conçu, développé et testé virtuellement à Dijon avant la production d'un outillage spécifique. Un prototype du nouveau cadre fut réalisé en 3D puis testé et analysé avec différents outils industriels. Différents programmes de cinématique et de structure composite permettent de contrôler le poids, le volume, la distribution du stress, le niveau de rigidité, la performance aérodynamique et la superposition des couches de carbone. La grande nouveauté est que le Zesty carbone passe d'une conception classique Tube to Tube à une conception monocoque en fibre HM.

### VIRTUAL DESIGN AND DEVELOPMENT

As with all Lapierre carbon frames, the new Zesty was conceived, developed and virtually tested in Dijon before producing specific tools. A 3D prototype of this new frame was built, then tested and analysed with different industrial tools. Different kinematic programmes and composite structure programmes allow control of weight, volume, distribution of stress, level of stiffness, aerodynamic performance, and the superposition of carbon layers. The big change is that the carbon Zesty has progressed from a classic Tube to Tube conception, to monocoque in HM fibers.

### PRÉ-SÉRIE ET LAB TESTS

Une fois le design et le développement virtuel finalisés, un premier outillage est réalisé ainsi qu'un premier cadre permettant de valider la structure carbone. La grosse innovation de ce nouveau Zesty Carbone réside dans le moulage (et non plus dans le collage comme précédemment) des inserts aluminium de l'ensemble des points de pivot, garantissant une résistance optimale et un alignement parfait. De même, un outillage spécifique a été créé dans le but de renforcer les 4 zones "sensibles" d'un VTT : boîtier de pédales, douille de direction, pivot supérieur, points d'accroche amortisseur. Le prototype issu de cette première construction part directement en laboratoire pour en valider les paramètres de rigidité et d'effort. Le cadre passera plusieurs fois cette étape jusqu'à obtenir la structure parfaite et valider les objectifs de performance.

### PRE-SERIES AND LAB TESTS

Once the design and virtual development are finished, the first tools are created, along with an initial frame, in order to check the carbon structure. The major innovation in the new carbon Zesty lies in the mould (and not in the build as before), the aluminium inserts in all pivot points guarantee an optimal durability and perfect alignment. A specific tool has even been created in order to reinforce the 4 "sensitive" zones of a MTB: bottom bracket, steerer tube, pivots, shock mount. The prototype created by this first construction goes directly to the laboratory for tests on stiffness and durability. The frame has to go through this stage several times in order to obtain the perfect structure and performance objectives.

## LE NOUVEAU CADRE ZESTY

2014 s'agrémente

de moults innovations aussi esthétiques qu'efficaces :

- Accroche d'amortisseur en carbone (avec roulements intégrés pour un entretien plus aisé).
  - « Capot » de protection du boîtier de pédales amovible permettant de mieux intégrer la câblerie.
  - Nouveau down tube permettant d'installer un porte-bidon.
- Bases arrières en alliage Supreme 6 pour une meilleure rigidité au pédalage et une fiabilité optimale.
- Étrier de frein arrière protégé par le hauban et positionné plus à l'avant afin de garantir un meilleur comportement au freinage.
- Un cadre compact (bases arrières courtes) même dans sa version 29".

## THE NEW 2014 ZESTY FRAME

benefits from numerous innovations:

- Carbon rear shock support (with integrated bearings for easy servicing)
- Removable bottom bracket protection enabling better integration of cables
  - New down tube able to accommodate a bottle cage.
  - Chain stay in Supreme 6 alloy for a better stiffness when pedaling and optimal durability.
- Rear brake protected by the seat stay and positioned further forward to guarantee a better performance.
- A compact frame (short seat stays) even in the 29" version.

## CARBON TECHNOLOGY BY LAPIERRE

### PRODUCTION

Avant la production de masse, une série test est réalisée pour valider les outils de production et la récurrence de la structure. Cette série est soumise à une série de tests sur machine avant d'être montée. C'est la phase déterminante où pilotes et testeurs Lapierre vont pousser le Zesty dans ses limites afin d'optimiser et de finaliser le produit.

### OBJECTIF POIDS, MAIS PAS QUE !

Le savoir-faire carbone Lapierre permet de concevoir des vélos ultra légers (moins de 2,5 kg pour le nouveau cadre Zesty en taille M). Mais l'attention portée à la fiabilité des cadres lors de la conception du vélo est au moins égale à celle accordée au poids. Les VTT carbone Lapierre visent le meilleur équilibre entre rigidité, légèreté, performance et robustesse.

### PRODUCTION

Before mass production, a series of test frames are produced to approve the production tools and the reliability of the structure. This series is subjected to numerous machine tests before being built up. Then the determining phase starts when testers and team riders push the Zesty to its limits in order to optimise and finalise the product.

### WEIGHT WATCHING !

Lapierre's carbon know-how enables us to create ultra-lightweight bikes (the new Zesty frame is less than 2,5 kg in M). But just as much attention is paid to the reliability of frames. Carbon Lapierre MTBs are all aiming for the best compromise between stiffness, light weight, performance and robustness.



# SUPREME 6



## LE MEILLEUR DE L'ALLIAGE POUR TOUS

Cela faisait quelques années que Lapierre proposait cet alliage exceptionnel sur certains de ses modèles VTT haut de gamme. Aujourd'hui, le Suprème 6 se décline sur de nombreux VTT 2014, y compris certaines entrées de gamme. Une exclusivité Lapierre. Ce nouvel alliage d'aluminium associe en effet la légèreté et les performances du Scandium, à une fiabilité et une résistance exceptionnelles.

- Un rapport résistance/déformation excellent doublé d'un haut niveau de résistance à la corrosion.
- Une structure à grains fins plus résistante.
- Un des alliages les plus légers et les plus rigides sur le marché.

Les cadres fabriqués en aluminium Supreme 6 affichent une longévité exceptionnelle tout en conservant intactes leurs qualités dynamiques, même dans le cas d'une utilisation intensive.

## THE BEST ALLOY

For several years Lapierre has been producing high end bikes in this exceptional alloy. Now, Supreme 6 is available on many 2014 Lapierre MTBs, even on some entry level models. A Lapierre exclusive! This new aluminium alloy associates the lightness and performance of Scandium, with an exceptional reliability and durability.

- An excellent resistance to deformation, and twice as resistant to corrosion,
- A more resistant structure with tiny grains.
- One of the lightest and stiffest alloys on the market.

Frames built in Supreme 6 aluminium have exceptional longevity, whilst conserving their dynamic qualities, even with intensive use.

EN 2014, SUPREME 6 SE DÉCLINE SUR LES MODÈLES DH, ET SUR CERTAINS MODÈLES SPICY, ZESTY ALL MOUNTAIN, ZESTY TRAIL, PRO RACE ET X-CONTROL

IN 2014, SUPREME 6 IS ON OUR DH MODELS, AND ON CERTAIN SPICY, ZESTY ALL MOUNTAIN, ZESTY TRAIL, PRO RACE AND X-CONTROL.



Ce fut sans aucun doute la révolution de l'année 2013 sur la planète VTT. Unaniment saluée par la presse spécialisée et les premiers utilisateurs, le système e:i Shock, ou la première suspension intelligente, est sans conteste une innovation majeure pour le VTT. À noter que 13 de nos modèles se voient équipés cette année du système e:i Shock en série. Si vous hésitez encore à choisir un Lapierre...

Without doubt, the revolution of 2013 in the MTB world was e:i shock. Unanimously acclaimed by press and riders, e:i Shock, or the first ever intelligent suspension system, is a major breakthrough for mountain bikers. 13 of our 2014 models come with e:i Shock.

### **POURQUOI Y PASSEREZ-VOUS UN JOUR OU L'AUTRE ?**

**VOTRE SUSPENSION N'EST PLUS UN CASSE-TÊTE**  
Jadis légion, les détracteurs du VTT tout-suspendu ont heureusement disparu. Qu'il s'agisse de Cross-Country, de randonnées engagées en montagne ou bien sûr d'Enduro, ces modèles apportent une aisance, un confort et une motricité que nul aujourd'hui ne saurait contester. Seul bémol, selon que l'on dévale une piste technique, que l'on gravisse un

single pierreux, ou que l'on envoie la gomme sur un chemin forestier, on ne demande pas la même chose à l'amortisseur arrière. Si les technologies Lapierre anti-pompage, à l'instar de FPS 2 ou OST résolvent en partie cette problématique, d'autres modèles adoptent des systèmes plus classiques de blocage au guidon, avec 2 ou 3 positions selon le terrain. Mais il s'avère assez compliqué pour le pilote, dans le feu de l'action, d'anticiper ces réglages de manière permanente et optimale. Celui-ci doit déjà gérer beaucoup de paramètres : sa trajectoire, son braquet, sa fourche,

son effort, son alimentation... Au bout d'une heure de selle, on a tendance à oublier l'amortisseur arrière dont le réglage devient alors une composante secondaire. Celui-ci demeure généralement en position ouverte, ce qui peut nuire fortement aux performances, ou au pire en position fermée, ce qui devient inconfortable et peut en altérer le fonctionnement. Résultat : une composante essentielle de la performance de votre vélo reste largement sous-utilisée, vous obligeant à faire des compromis entre confort et performance.

### **WHY CHANGE FROM ONE DAY TO ANOTHER ? YOUR SUSPENSION IS NO LONGER A HEADACHE**

Numerous in the past, critics of full-suspension have virtually disappeared. Used for cross country, epic mountain descents, or Enduro, full-suspension models bring you undeniable ease, comfort and maneuverability. The only problem is that, whether you are negotiating technical trails, climbing a rocky single track or racing through

the forest, you need to adjust how your rear shock responds according to the terrain. If the Lapierre technologies, such as FPS 2, OST or Pendbox prevent pedal kickback, some other models offer you more basic systems based on the rear shock adjustability, with 2 or 3 positions to choose according to the terrain. Undeniably, it remains difficult for the rider to anticipate which shock position is best for the moment. While concentrating on direction, speed, fork set-up, effort and even nutrition, setting the rear shock easily becomes

secondary and can be forgotten. The shock either remains open, which can be detrimental to your performance, or even worse, locked, which becomes uncomfortable and may limit its function. The result is that an essential part of your bike remains under-utilized and you are forced to choose between comfort and performance.

# REVOLUTION IS A SHOCK!



## LAPIERRE INVENTE LA PREMIÈRE SUSPENSION INTELLIGENTE

Et si c'était votre VTT, en fonction du terrain rencontré, qui gérait ce paramètre à votre place ?

Avec un VTT Lapierre équipé e:i Shock, quel que soit le terrain rencontré, votre amortisseur est toujours dans la bonne position et son fonctionnement est optimisé.

## UNE RÉACTIVITÉ MAXIMALE :

Les capteurs avant analysent en permanence la nature du terrain rencontré (chocs) et transmettent l'information à l'amortisseur en 0,1 seconde (soit la distance entre la roue avant et la roue arrière à 36 km/h).

Résultat : votre système de suspension se règle de 20 à 30 fois par minute, bien plus que ne pourrait en effectuer un cerveau humain.

VOUS AVEZ L'ESPRIT LIBRE,  
ET LA PERFORMANCE DE  
VOTRE VTT EST OPTIMALE.

## UNE PLATEFORME MULTIFONCTIONS :

L'écran de contrôle e:i Shock est doté des fonctions classiques d'un compteur (vitesse, chrono, distance parcourue, vitesse moyenne et instantanée...) et vous indique en plus votre cadence de pédalage, le niveau de la batterie (autonomie 25 heures) ainsi que le mode instantané de l'amortisseur. e:i Shock indique également le mode en cours (Ouvert, Medium, Bloqué, Automatique) ou la sensibilité du système en mode auto. L'ensemble e:i Shock, esthétique et compact, ne pèse que 350 grammes.

## COMMENT ÇA MARCHE ?

e:i Shock est composé d'un écran de contrôle, d'une batterie et de 3 capteurs : 1 capteur de chocs au niveau de la fourche 1 accéléromètre au niveau de la potence 1 capteur de pédalage.

### VOTRE AMORTISSEUR E:I SHOCK DISPOSE DE 4 MODES :

1. PÉDALAGE + PAS DE CHOC = MODE FERMÉ
2. PÉDALAGE + PETITS CHOCS = MODE PLATEFORME
3. PÉDALAGE + GROS CHOCS = MODE OUVERT
4. PAS DE PÉDALAGE = OUVERT

Cette innovation technologique sans équivalent dote votre VTT d'un véritable cerveau capable d'analyser le terrain et d'adapter instantanément les réglages de l'amortisseur.

## LAPIERRE CREATES THE FIRST INTELLIGENT SUSPENSION

A Lapierre MTB equipped with e:i Shock technology, means your rear shock is always in the right position and always functioning optimally. No more compromise!

## MAXIMUM REACTIVITY:

The entire process takes 0.1 seconds between the sensors registering bump movement and cadence, to adjustment of the rear shock (distance between the front and rear wheel, travelling at 36 km/h). Result: the position of your suspension system changes between 20 and 30 times per minute, much more than a rider could do manually.

THANKS TO THIS, YOU CAN FOCUS ON YOUR RIDING AND YOUR BIKE PERFORMS OPTIMALLY.

## A MULTI-FUNCTION PLATFORM:

The e:i Shock display has the same functions as a bike computer (speed, chrono, distance, average speed, current speed...) and shows your cadence, the battery reserve (full charge: 25 hours) as well as the current position of the shock and the mode in use. The e:i Shock system, aesthetic and compact, only weighs 350 gr.

## HOW DOES IT WORK?

e:i Shock is composed of a display unit, a battery and 3 sensors : 1 accelerometer on the fork, 1 accelerometer on the stem, 1 cadence sensor.

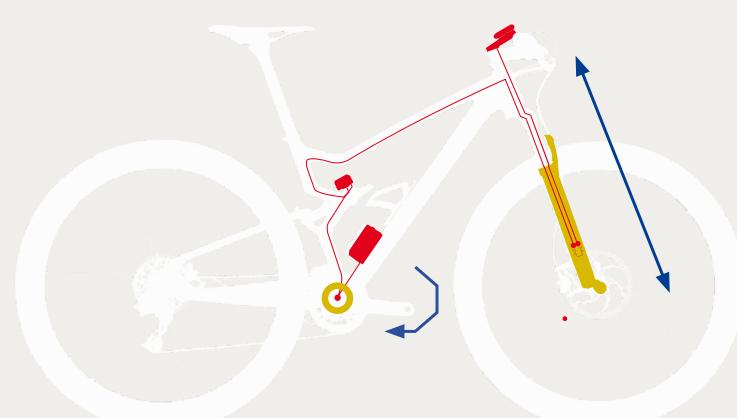
## THE E:I SHOCK OFFERS 4 ADJUSTABLE MODES:

1. PÉDALAGE + NO SHOCK = BLOCKED (LOCKED)
2. PÉDALING + LIGHT HITS = PLATFORM (MEDIUM)
3. PÉDALING + BIG HITS = OPEN (OPEN)
4. NO PÉDALING = OPEN

This unique technological innovation gives your MTB intelligence: the ability to analyze the terrain and to instantly adapt the shock settings.

e:i SHOCK EST  
DISPONIBLE DE SÉRIE  
OU EN OPTION SUR  
LES MODÈLES XR,  
ZESTY TRAIL, ZESTY  
ALL MOUNTAIN ET  
SPICY 2014.

e:i SHOCK IS  
AVAILABLE ON  
2014 XR, ZESTY  
TRAIL, ZESTY ALL  
MOUNTAIN & SPICY.



### SYSTÈME ÉLECTRONIQUE

Déetecte les chocs et le pédalage

### ELECTRONIC SYSTEM

Detect ground conditions and pedaling

### ACTION

Ajuste la suspension, optimise la performance

### INPUTS

Adjust the suspension, optimizing its performance

### CAPTEURS

Envoye l'information à l'amortisseur

### SENSORS

Transfer information to the suspension programme



RETRouvez OST+  
SUR LES MODÈLES  
ZESTY TRAIL  
(120 MM), ZESTY  
ALL MOUNTAIN  
(150 MM) ET SPICY  
(160 MM) ET OST  
SUR LE MODÈLE  
FROGGY (180 MM).

FIND OST+ ON  
THE ZESTY TRAIL  
(120MM) ZESTY  
ALL MOUNTAIN  
(150 MM) AND  
SPICY (160 MM)  
AND OST ON THE  
FROGGY (180 MM).

## L'EFFICACITÉ ABSOLUE, QUEL QUE SOIT LE SENS DE LA PENTE

Lancée en 2008, la technologie Lapierre OST® (Optimized Suspension Technology), dédiée aux pratiques Trail, All Mountain, Enduro et Free-Ride est la première suspension à point de pivot virtuel adaptée aux grands débattements. Elle a forgé le succès des modèles Zesty, Spicy et Froggy. Optimisée dans sa version OST+, et grâce à la nouvelle géométrie des cadres Zesty et Spicy, cette technologie incontournable est encore plus performante en descente sans hypothéquer, bien au contraire, son incroyable rendement en montée.

## ABSOLUTE EFFICIENCY, WHATEVER THE TERRAIN

Launched in 2008, OST® technology (Optimized Suspension Technology) is one of the first intelligent suspension designs dedicated to longer travel bikes (All Mountain, Enduro and Freeride). This patented technology paved the way for our Zesty, Spicy and Froggy models, and now it's become even better. Challenged daily by Nicolas Vouilloz, whose Enduro racing pushes the Spicy to its limits, Lapierre's engineers launched an improved suspension, OST+ to improve downhill handling and provide greater efficiency in the climbs.

## COMMENT ÇA MARCHE ?

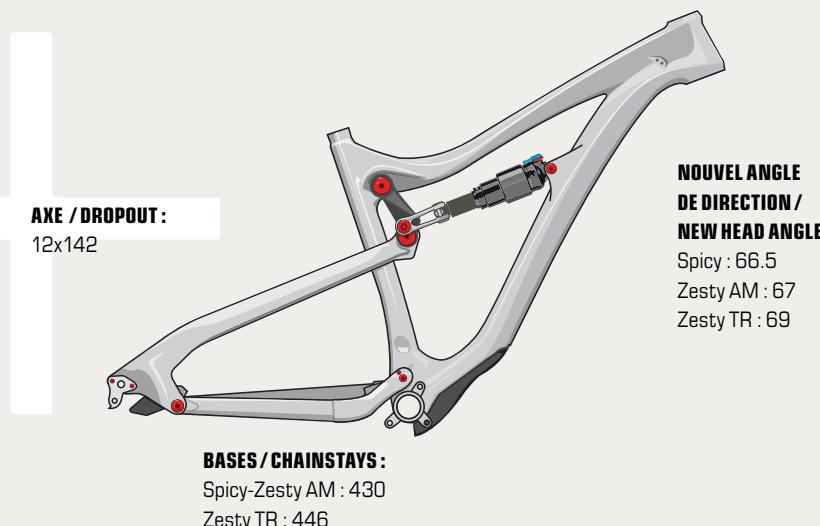
L'effet de pompage est toujours contrôlé par l'effort de pédalage : la tension de la chaîne ramène toujours le bras oscillant à sa position d'équilibre. Si l'amortisseur est parfaitement réglé en fonction du poids du pilote, la performance et la motricité du VTT restent optimales.

OST+® OFFRE UNE ARCHITECTURE DE CADRE PLUS SIMPLE, PLUS LÉGÈRE POUR LES VÉLOS À DÉBATTEMENT DE 120 À 180 MM.  
Résultat : des VTT extrêmement polyvalents, conjuguant une légèreté record, un haut niveau de performance et privilégiant l'efficacité du pilotage et qui permettent de se « faire plaisir » en toutes circonstances.

## HOW DOES IT WORK?

Any force created by pedal feedback is countered by pedaling: the tension created in the chain by a pedal stroke brings the swing arm back to its equilibrium point. The suspension remains active and ready to absorb any hits. With correct rear shock adjustment (simple to do, thanks to the user-friendly sag guide), the efficiency and performance are optimal.

OST+® SIMPLIFIES THE FRAME STRUCTURE, CREATING A LIGHTWEIGHT FRAME WITH 140-180 MM OF TRAVEL.  
Result: extremely versatile mountain bikes that are efficient and lightweight. OST+® will take you up, down and everywhere in between. A simplified frame structure that prioritises performance and efficiency as well as a fun ride.



### POINT DE PIVOT VIRTUEL ET VERTUS ANTI-POMPAGE

La technologie OST+® brevetée est toujours basée sur un système à point de pivot virtuel, aux vertus anti-pompage, avec l'existence d'un point d'équilibre au pédalage et une contre-réaction proportionnelle à l'effort de pompage.

### UNE ARCHITECTURE DE CADRE PLUS SIMPLE POUR LES VÉLOS À GRAND DÉBATTEMENT ET UN GAIN DE POIDS SUBSTANTIEL.

*Une nouvelle géométrie 2014 pour Spicy, Zesty All Mountain et Zesty trail, adaptés aux 27,5" et 29" privilégiant un comportement hors pair :*

Un angle plus ouvert pour une stabilité optimisée

Une sensation de facilité et de sécurité à faible et à grande vitesse

### OST® PERMET UNE COURBE DE RATIO DE SUSPENSION ET DES RÉGLAGES HYDRAULIQUES OPTIMISÉS :

- + de grip en montée ou au freinage
- + de stabilité et de dynamisme au pédalage
- + de contrôle de l'enfoncement
- + de possibilité de réglage du SAG.
- + maintien de l'assiette du vélo dans les courbes ou les compressions
- + absence totale de « kickback »

Fixation du dérailleur avant sur le bras avec point de pivot au-dessus de la boîte permettant une plus grande efficacité du changement de vitesse.

### VIRTUAL PIVOT POINT THAT ELIMINATES PEDAL FEEDBACK

The patented OST+® suspension design is still based around a virtual pivot point that combats pedal bob. The equilibrium point considers rider weight, and each pedal stroke brings the rear swing arm back to that equilibrium point, thereby eliminating any pedal bob.

A SIMPLER FRAME DESIGN FOR LONGER TRAVEL BIKES, AND A SUBSTANTIAL REDUCTION IN WEIGHT.

*A new geometry in 2014 for Spicy, Zesty All Mountain & Zesty Trail, adapted to 27,5" and 29" wheels, with unrivalled handling:*  
Optimized angles for more stability.  
A feeling of ease and security at both slow and fast speeds.

### OST+® HAS AN OPTIMISED LEVERAGE RATIO CURVE AND HYDRAULIC DAMPING SETTINGS:

- + More grip in the climbs and when braking
- + More stability while pedaling
- + More linear compression curve
- + Larger sag range
- + Better performance in berms and compressions
- + No pedal kickback

Position of the front mech on the swingarm with the pivot point always above the bottom bracket gives greater efficiency when changing gear.



# 26, 27,5 OU 29 POUCES ?

## LE BON DIAMÈTRE POUR LA BONNE PRATIQUE

Après le traditionnel 26 pouces, puis le 29 pouces qui s'est imposé comme une alternative il y a quelques années, voici que le diamètre intermédiaire de 27,5" débarque sur la planète VTT, ainsi que sur de nombreux modèles Lapierre 2014...

### POURQUOI CES NOUVEAUX DIAMÈTRES ET COMMENT S'Y RETROUVER ?

Ni effet de mode, ni artifice marketing, l'émergence de ces nouveaux diamètres, qui ne sont pas de nouveaux standards pour l'industrie du Cycle, mais l'adaptation au Tout-Terrain de diamètres utilisés sur les vélos de route, obéit à une logique d'optimisation des performances, selon les terrains, les pratiques, le gabarit du pilote et les VTT concernés.

### COMMENT SE COMPORTENT LES ROUES SUR UN VTT ?

Évidence bien connue, plus la roue est petite, plus le vélo est nerveux, sensible à l'accélération et maniable. À l'inverse, plus les roues sont grandes, plus elles sont adaptées à la vitesse ainsi qu'au franchissement en terrain cassant. Enfin, plus on va vite, plus il y a d'inertie dans les roues. L'objectif est parfois d'avoir suffisamment d'inertie (mais pas trop) pour rester maniable et pouvoir relancer. Aujourd'hui la grande majorité des ingénieurs, pilotes et testeurs de la planète VTT semblent d'accord pour affirmer d'une manière générale que :

- LE 26" RESTE ADAPTÉ POUR LES VÉLOS À GRAND DÉBATTEMENT ET LES PETITS GABARITS qui ne seront pas forcément à l'aise avec des grandes roues.
- LE 29" EST UNE ARME REDOUTABLE POUR LA COMPÉTITION EN XC mais également pour les pratiquants plus tranquilles ou au bagage technique plus limité.
- LE 27.5" représente la solution intermédiaire pour les pratiques telles que All Mountain et Enduro.

## THE RIGHT DIAMETER FOR YOUR RIDING

As well as the traditional 26 inch wheel, the 29 inch became a popular alternative several years ago, now a new standard has been embraced by mountain bikers, and is available on many of Lapierre's 2014 models, the 27.5".

### WHY THESE NEW DIAMETERS AND HOW TO DECIDE?

These new wheel sizes have emerged neither because of fashion or marketing, but due to mountain bikers wanting to optimise their performance depending on the terrain, type of riding, size of rider and the kind of MTB.

### WHAT EFFECT DO THESE WHEELS HAVE ON A MTB?

We already know that the smaller the wheel, the more responsive it is, easy to accelerate and to manipulate. Conversely, the bigger the wheel, the better they are at overcoming obstacles and at retaining speed. Finally, the faster we go, the more momentum there is in the wheels. The objective is sometimes to have enough momentum (but not too much) to remain easy to manipulate and to rekindle the chase.

Now, the majority of engineers, riders and testers agree on :

- 26" WHEELS ARE GOOD FOR LONG TRAVEL BIKES AND SMALLER RIDERS who will not necessarily be at ease on bigger wheels.
- 29" IS UNBEATABLE IN AN XC armory but also for less technically experienced riders.
- 27.5" is the solution for All Mountain and Enduro.

### CHEZ LAPIERRE, LE CHOIX DE LA PERFORMANCE

Difficile de faire un choix, sans doute. C'est pourquoi les ingénieurs Lapierre, en concertation avec les testeurs et les pilotes du team, ont choisi pour vous et sélectionné le diamètre optimal pour chaque pratique, en adaptant chaque géométrie à « sa » taille de roue. Si nos modèles DH et Free-Ride restent en 26", les modèles Spicy et Zesty All Mountain adoptent le 27,5", format qui devrait séduire tous les enduristes et randonneurs engagés qui avaient du mal à faire leur choix entre 26" et 29". Notre nouveau Zesty Trail en 120 mm, ainsi que l'ensemble de la gamme Cross-Country : XR, ProRace et X-Control sont proposés en 29". La gamme Raid est toujours proposée en 26" ou 29", selon la taille du cadre (et du pilote).

### AT LAPIERRE, WE CHOSE PERFORMANCE

Without doubt it is difficult to choose. This is why Lapierre engineers, along with testers and team riders, have chosen for you and selected the optimal wheel size for each type of riding, and adapted the geometry of bikes to the wheel size.

While our DH and Freeride models are staying in 26", the Spicy and Zesty All Mountain are now in 27,5", the size of choice for enduro and all mountain riders who were struggling to choose between 26" and 29".

Our new 120 mm Zesty Trail, along with the full Cross-Country range: XR, ProRace and X-Control will be supplied with 29".

The entry-level Raid hardtail comes in 26" or 29", depending on the size of the frame (and the rider).

# 26, 27.5 OR 29 INCH WHEELS ?



## AVANTAGES - ADVANTAGES



PLUS LÉGER	LIGHTER	BON COMPROMIS EN MATIÈRE DE MOTRICITÉ, AGILITÉ, DYNAMISME ET INERTIE	GOOD COMPROMISE FOR EFFICIENCY, AGILITY, DYNAMISM AND INERTIA	CAPACITÉ DE FRANCHISSEMENT OPTIMALE	BEST AT OVERCOMING OBSTACLES
PLUS LUDIQUE	MORE FUN	MOINS DE POIDS ROTATIONNEL QUE LE 29"	MORE STABLE THAN 26"	MEILLEUR CAPACITÉ À MAINTENIR LA VITESSE	BEST AT MAINTAINING SPEED
PLUS RÉACTIF	MORE REACTIVE	SENSATIONS PROCHES DU 26"	FEELS CLOSER TO A 26"	MEILLEUR RENDEMENT	MOST EFFICIENT
PLUS MANIABLE	EASIER TO MANOUVRE	ADAPTÉ À TOUTES LES TAILLES	SUITS ALL SIZES	MOTRICITÉ MAXIMALE	BEST AT TRANSFERRING ENERGY
PLUS DYNAMIQUE	MORE DYNAMIC			MEILLEURE STABILITÉ	MOST STABLE
MEILLEURE ACCÉLÉRATION	BETTER ACCELERATION			IDÉAL POUR LES GRANDES TAILLES	IDEAL FOR LARGER RIDERS
CONVIENT AUX TAILLES PETITES ET MOYENNES	SUITS SMALLER RIDERS			PLUS FACILE POUR LES PILOTES PEU TECHNIQUES	EASIEST CHOICE FOR LESS EXPERIENCED RIDERS
ROUE PLUS ROBUSTE EN RAISON DE RAYONS PLUS COURTS	MORE ROBUST DUE TO SHORTER SPOKES				

## LIMITES - LIMITS



MOINS DE MOTRICITÉ	LESS EFFICIENT	PETITE PÉNALITÉ EN TERME DE POIDS	HEAVIER THAN 26"	POSTE DE PILOTAGE PLUS HAUT	HIGHER HANDLEBAR POSITION
MOINS DE RENDEMENT	LESS COMFORTABLE IN ROUGH TERRAIN	MOINS CONFORTABLE QUE LE 29" EN TERRAIN CASSANT	LESS COMFORTABLE THAN 29" IN ROUGH TERRAIN	PEU ADAPTÉ AUX PETITES TAILLES	NOT PERFECT FOR SMALLER RIDERS
MOINS DE CONFORT SUR TERRAIN CASSANT	NOT AS GOOD AT OVERCOMING OBSTACLES	MOINS DE CAPACITÉS DE FRANCHISSEMENT	NOT AS GOOD AT OVERCOMING OBSTACLES AS THE 29"	POIDS DES ROUES PLUS IMPORTANT	HEAVIER WHEELS
MOINS DE CAPACITÉ DE FRANCHISSEMENT	LESS STABLE	QUE LE 29"	LESS EFFICIENT THAN THE 29"	PLUS D'INERTIE	MORE INERTIA AT LOWER SPEEDS
MOINS DE STABILITÉ RISQUE DE CABRAGE ACCRU	HIGHER RISQUE OF FRONT WHEEL RAISING	MOINS DE RENDEMENT QUE LE 29"		FAIBLE VITESSE	

## QUELS VTT LAPIERRE ? WHICH LAPIERRE MTBS ?



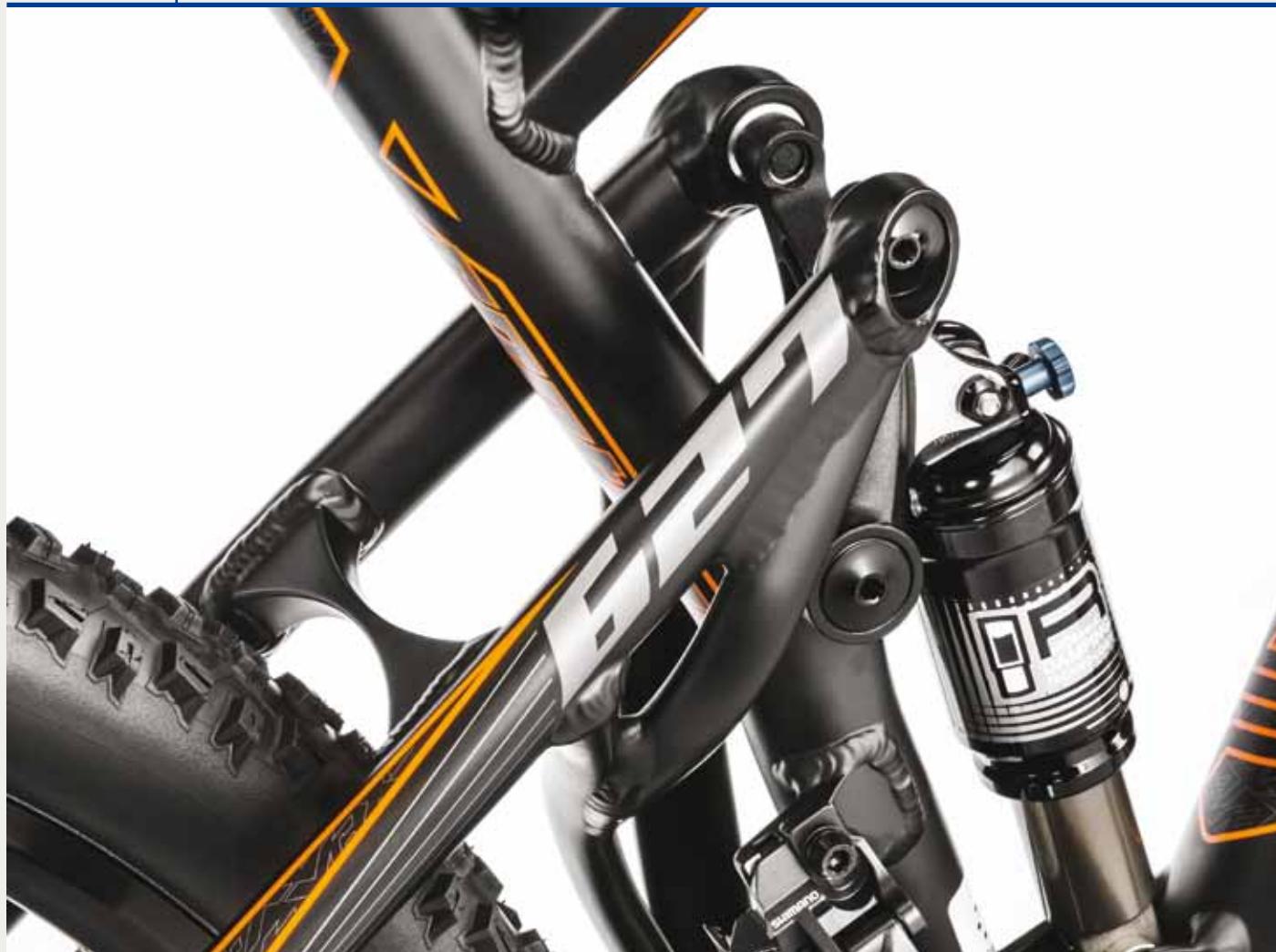
DH, FROGGY  
RAID 500 - 300 - 200 - 100  
TANDEM X2 RACE

SPICY, ZESTY ALL MOUNTAIN,  
X-CONTROL 827 - 327 - 227  
PRORACE 327 - 227  
OVERVOLT

ZESTY TRAIL, XR  
PRORACE 929 - 729 - 629 - 529 - 329 - 229  
X-CONTROL 329 - 229  
RAID 529 - 329 - 229 - 129



# FPS2 PAR LAPIERRE



## LES GRANDES INNOVATIONS ONT LA VIE DURE

Le système de suspension breveté FPS (Full Power Suspension) a été présenté pour la première fois en 2001 sur le tout premier X-Control. Depuis 13 ans, cette technologie anti-pompage à point de pivot virtuel a largement fait ses preuves. FPS a vécu plusieurs évolutions et versions au fil des années mais est toujours basé sur les mêmes principes :

- un point d'équilibre quand le pilote est sur le vélo,
- une contre-réaction proportionnelle à l'effort de pompage.

Le système FPS2 de Lapierre permet d'obtenir un effet « anti-pompage » efficace même en danseuse. Durant le pédalage, chaque fois que la suspension s'écarte de sa position d'équilibre, elle y est ramenée par la tension de la chaîne, stabilisant ainsi le vélo et supprimant totalement le pompage. La roue arrière colle littéralement au sol, offrant une motricité incomparable.

## THE BIGGEST INNOVATIONS HAVE A TOUGH LIFE

The patented FPS (Full Power Suspension) platform was presented for the first time in 2001 on the very first X-Control. Since then, this virtual pivot point suspension design has proven its worth and lived through several evolutions, but it is still based on the same principles:

- the existence of an equilibrium point when the rider is on the bike,
- a counteraction produced by pedaling proportional to any force that would otherwise produce pedal bob.

The FPS2 suspension platform eliminates pedal kickback even when the rider is climbing out of the saddle. With each pedal stroke, the tension in the chain brings the rear swing arm back to its sag position (equilibrium point), improving stability and eliminating pedal bob. The rear wheel benefits from perfect adherence, for excellent grip and efficiency.

## COMMENT ÇA MARCHE ?

La caractéristique du système FPS2 breveté est l'existence d'une position d'équilibre au pédalage. Lorsque l'on se trouve à la position d'équilibre, le point de pivot virtuel est aligné avec la chaîne.

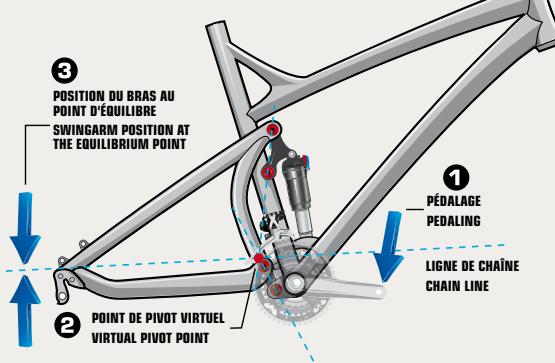
La tension de chaîne n'engendre donc aucun pompage. Le pompage est contré par le pédalage. En effet, si un effort de pompage tendait à écarter le bras oscillant de sa position d'équilibre, l'effort de pédalage le ramènerait automatiquement à cette position.

**UN SYSTÈME QUI S'AUTO-ÉQUILIBRE EN PERMANENCE.**  
Pour que l'alignement soit parfait et que le fonctionnement du vélo soit optimal, il convient de bien régler la position d'équilibre en fonction du poids du pilote.

C'est le rôle de l'indicateur SAG.

**FPS 2 ÉQUIPE L'ENSEMBLE DES MODÈLES X-CONTROL 2014**

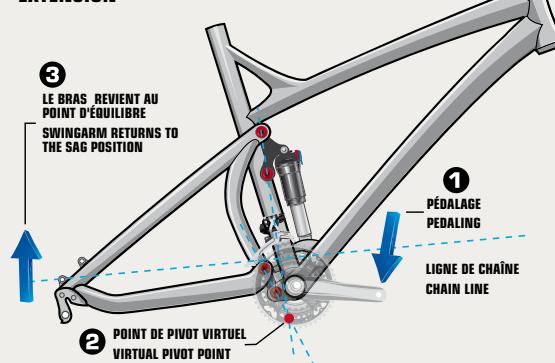
### SAG POSITION



### HOW DOES IT WORK ?

The characteristic that is unique to the FPS2 system is the fact that there is a specific equilibrium point when the rider is on the bike. When the point of equilibrium is found, the virtual pivot point is aligned with the chain. The tension in the chain prevents any bob, and, therefore, the act of pedaling actually fights against pedal bob: if any bobbing action were to try to move the swing arm away from its equilibrium point, the effort of pedaling will automatically bring it back to this position. The FPS2 system is constantly correcting itself.

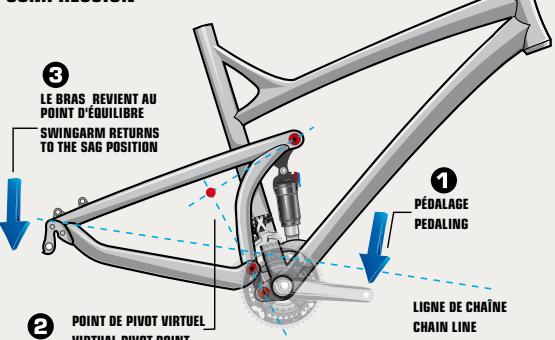
### EXTENSION



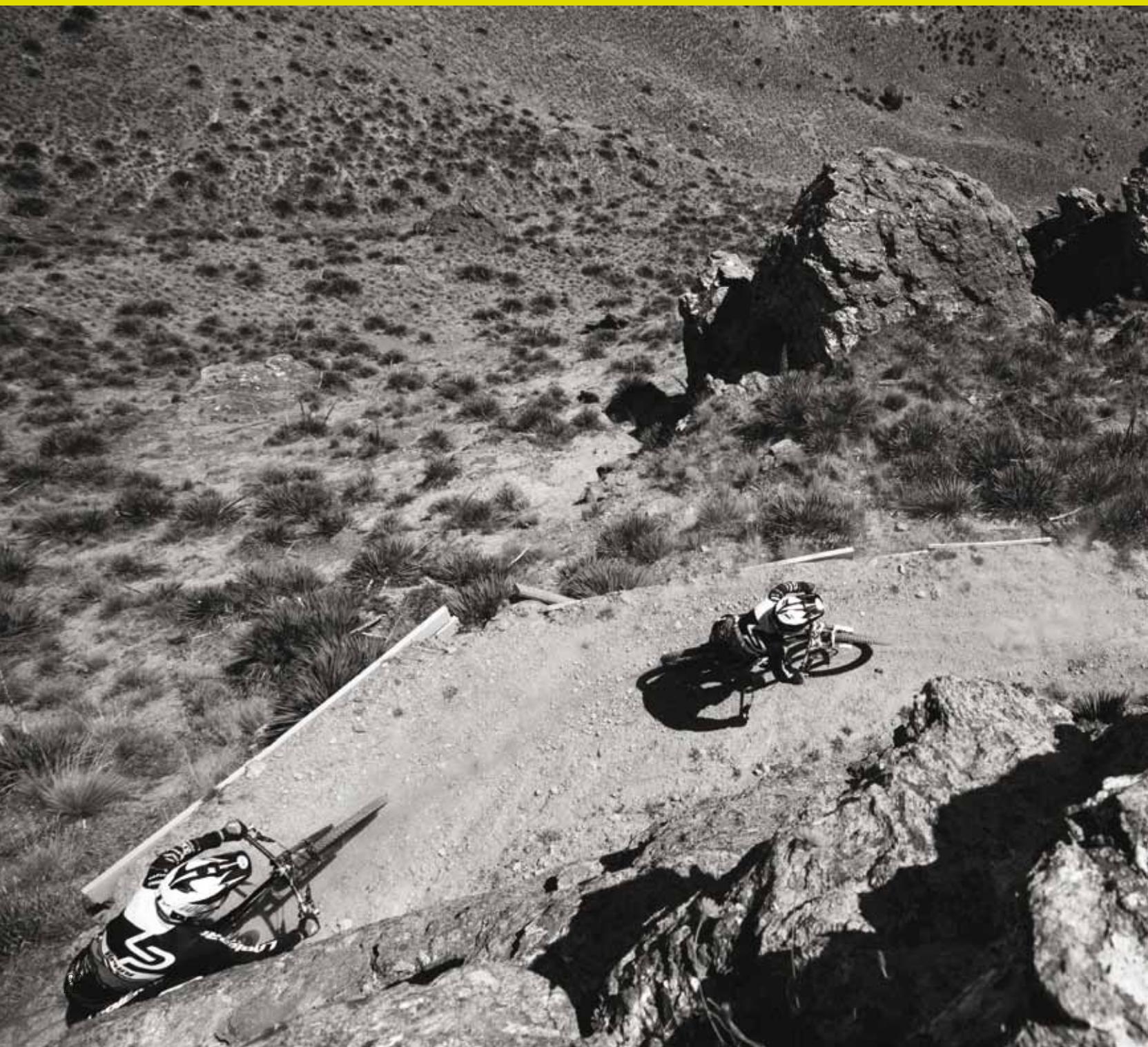
### A SYSTEM THAT PERMANENTLY CORRECTS ITSELF.

With FPS2, when the system is correctly adjusted at its equilibrium point (sag position - when the indicator falls within the range of settings with the rider on the bike), the virtual pivot point is aligned with the chain.

### COMPRESSION



**FPS 2 IS ON ALL 2014 X-CONTROL MODELS**





## BIG MOUNTAIN

Lapierre, fournisseur officiel  
d'adrénaline ! Quels que soient votre  
délire et votre degré d'engagement :

DH, free-ride, Enduro...

Les modèles Big Mountain Lapierre  
2014 vous emmèneront plus haut,  
plus vite, plus dingue.

•

Lapierre, official adrenaline provider!  
Whatever your level and your choice of  
riding: DH, free-ride, Enduro...

The Lapierre Big Mountain 2014  
models will take you higher,  
faster, harder.



# TEAM GRAVITY REPUBLIC



---

## QUE LA FORCE SOIT AVEC VOUS !

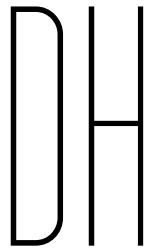
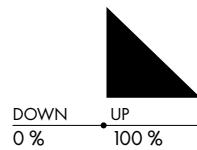
---

## THE FORCE BE WITH YOU !

Changement de « look » pour le team Lapierre dédié à la DH et à l'Enduro. Derrière « maître Yoda » Nicolas Vouilloz, les jeunes « Jedi » du team apprennent à dompter la « force » Lapierre pour conquérir la galaxie VTT. Nico vise les sommets aux Word Enduro Series au guidon de son Spicy Team e:i Shock, épaulé par les autres pilotes du team sur quelques manches. Loïc Bruni, champion du monde et vainqueur de la coupe du monde Junior et Sam Blenkinsop, la bombe néozélandaise habitué au top 10 mondial, bénéficient du renfort de charme de la double championne du monde Emmeline Ragot, et de la fougue de Loris Vergier, champion de France junior 2013. Cerise sur le gâteau, le Team Lapierre Gravity Republic intègre cette année le programme Black Box de SRAM (4 ambassadeurs SRAM dans le team), le nec plus ultra de la technologie au service de la performance. Le côté obscur de la force a parfois du bon.

A new “look” for team Lapierre dedicated to DH and to Enduro. Behind their Yoda, Nicolas Vouilloz, the young Jedi of the team are learning to harness the force of Lapierre to conquer the MTB planet. Nico is aiming for the top of the Enduro World Series with his Spicy Team e:i Shock, joined by the other team members for certain races. Loïc Bruni, Junior World Champion and winner of the Junior World Cup, and Sam Blenkinsop, the Kiwi bomb used to top 10s on the World circuit, have been reinforced by two times World Champion Emmeline Ragot, and young Loris Vergier, 2013 French Junior Champion. The cherry on the cake, Team Lapierre Gravity Republic are now in SRAM's Black Box programme (4 SRAM ambassadors in the team!), using the best of the best of MTB technology.





Fort des résultats obtenus en coupe du monde, Lapierre conserve l'essentiel de sa formule magique DH : géométrie compacte (disponible en 3 tailles), cadre en Supreme 6, triangle arrière carbone, passage intégré des câbles, serrage de selle intégré by Lapierre, technologie Pendbox avec nouvelle cinématique de suspension en 220 mm pour plus d'efficacité, boîtier de pédalier surdimensionné pour plus de stabilité... le tout assorti d'un équipement encore plus radical, selle SDG, transmission SRAM... Vous n'avez pas fini de vous étonner.

•

Following the incredible results on the World Cup circuit Lapierre have changed little from the magic winning formula of the DH: compact geometry (available in 3 sizes), Supreme 6 frame, carbon rear triangle, integrated cable routing, integrated Lapierre seat clamp, Pendbox technology with new suspension kinematics in 220 mm for better efficiency, oversized bottom bracket for more stability... All built up with strong parts:

SDG saddle, SRAM drivetrain...

Ride it to understand.



C+  
CARBON

SUPREME  
6

PENDBOX

26"

1X10

DH 722

**CADRE - FRAME :** DH PENDBOX® REAR CARBON /  
FRONT ALLOY SUPREME 6 MULTIBUTTED  
220 MM REAR TRAVEL

**FOURCHE - FORK :** ROCK SHOX BOXXER RACE 200 MM

**AMORTISSEUR - SHOCK :** FOX DHX RC2

**DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR :** SRAM X9 DH 10SPD

**MANETTES - SHIFTERS :** SRAM X7 TRIGGER

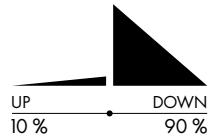
**FREINS - BRAKES :** FORMULA THE ONE S (F)203 (R)203

**ROUES - WHEELS :** FORMULA + ALEX RIM 20x100/12x150

**PNEUS - TYRES :** SCHWALBE MUDDY MARY  
UST [F] 2.35 / [R] 2.25

17 kg





# FROGGY

Figure incontournable de la saison estivale dans les bike-parks et les stations, le Froggy est taillé pour vos exploits en free ride ou pour faire vos premiers pas en DH : géométrie agressive et compacte, cadre aluminium OST 180 mm avec passage de câbles intégré, haubans arrières élargis et douille Tapered, disponible en taille compacte, fourche double T et équipement radical de circonstance...

le Froggy n'a pas franchement de limites, à part les vôtres.

The bike of choice for bike parks and in resort riding, the Froggy is built for free ride or for your first go at DH: an aggressive compact geometry, OST 180 mm aluminium frame with integrated cable routing, enlarged seat stay and tapered head tube (available in small sizes), triple clamp fork and strong parts built to withstand bike park riding... the Froggy has no limits, except your own.



<sup>7005</sup>  
*al*

**OST**  
SUSPENSION



FROGGY 318

**CADRE - FRAME** : ALLOY 7005 SL OST FRAME, 180 MM,  
TAPERED HEAD TUBE, 12x142

**FOURCHE - FORK** : ROCKSHOX DOMAIN DUAL CROWN 200 MM

**AMORTISSEUR - SHOCK** : FOX VAN R REAR SHOCK

**DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR** : SRAM x7 10s

**ROUES - WHEELS** : FORMULA + ALEX RIM  
20x100/12x150

**PNEUS - TYRES** : SCHWALBE MUDDY MARY UST(F) 2.35 /  
(R) 2.25

16,9 kg





# NICOLAS VOUILLOZ

---

## RETOUR AU PREMIER PLAN POUR NICOLAS VOUILLOZ

---

Icône de la marque depuis plus de 12 ans, Nicolas Vouilloz est aujourd’hui un des piliers du développement des nouveaux produits Off road chez Lapierre. Bien connu pour son souci du détail et son perfectionnisme exacerbé, E.T. Vouilloz érige l’exigence de performance en credo quotidien et pousse souvent nos ingénieurs dans leurs retranchements. Une culture de l’excellence forgée par un palmarès inégalé en matière de VTT : 10 fois champion du Monde entre 1992 et 2002 (dont trois titres chez les juniors) en 11 participations. Il est également vainqueur de 5 coupes du Monde, de 3 championnats d’Europe et de multiples titres nationaux, ce qui fait de lui un des sportifs français les plus titrés. Après une incursion réussie dans le rallye automobile, Nicolas se consacre ces dernières années aux descentes marathon et à l’Enduro. Épreuves où il collectionne les podiums et teste impitoyablement les limites de son Spicy. Mais son perfectionnisme ne se limite pas aux modèles Enduro. Nicolas teste et participe à la mise au point de chaque modèle Lapierre, de la gamme Raid au DH team. 2013 marque son retour au premier plan et à la compétition internationale puisqu’il participe au tout nouveau circuit Enduro World Series. Il compte beaucoup sur son nouveau Spicy carbone Team e:i Shock, conçu sur mesure.

---

## RETURN TO THE TOP FOR NICOLAS VOUILLOZ

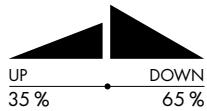
---

Lapierre Icon for over 12 years, Nicolas Vouilloz is now one of the pillars of the development of off road products at Lapierre. Well known for his attention to detail and his perfectionism, E.T. Vouilloz is raising the barrier for performance and pushing our engineers to constantly improve. A culture of excellence forged by an unmatched record in MTB: 10 times World Champion between 1992 and 2002 (of which 3 titles were in the juniors) in 11 years of competing. He also won 5 World Cups, 3 European Championships and multiple national titles, which makes him one of the most awarded french sporting stars.

After a successful few years as a Rally driver, Nico has now thrown himself into marathon descents and Enduro racing. Once again he is collecting podiums and ruthlessly testing the limits of his Spicy. However his perfectionism is not just limited to the Enduro models. Nicolas tests and contributes to the improvement of every Lapierre MTB, from the Raid to the DH team.

2013 marks his return to the top of international competition as he is participating in the new Enduro World Series. He is counting on his new carbon Spicy Team e:i Shock, built to his exacting requirements.





# SPICY

---

## UN SPICY ENCORE PLUS RELEVÉ, ÇA VOUS TENTE ?

Gros changement sur le modèle enduro de Lapierre, qui adopte un tout nouveau cadre et des roues en 27,5" pour optimiser ses qualités d'adhérence et de franchissement, conjuguées à son incroyable rendement pour un VTT de cette catégorie. Dans sa version Team, conçue sur mesure pour un certain Nicolas V, le Spicy Team adopte le tout nouveau cadre monocoque carbone OST+ et le système e : i Shock monté en série. Les 2 autres modèles ne sont pas en reste avec l'utilisation du Supreme 6, l'alliage magique par excellence. Tous les modèles se parent d'un équipement spécifique Enduro « prêt à courir » encore plus radical ... Go !

---

## A SPICY THAT'S YET AGAIN TURNING UP THE HEAT

An enormous change to Lapierre's enduro steed for 2014, with a new frame and 27,5" wheels to optimise grip and power on technical terrain, combined with an incredible energy efficiency for this type of MTB. In the Team version, made to measure for Nicolas Vouilloz, the new carbon monocoque OST+ frame equipped with e:i Shock has now been added to the range. The 2 other models are made from Supreme 6, the renowned aluminium alloy. All models are built up with specific Enduro equipment, built to resist riding on tough technical terrain.... Go!



C+  
FULL CARBON

OST+  
SUSPENSION

27"5

1X11



SPICY TEAM

EI  
SHOCK

CADRE - FRAME : NEW SPICY 27,5" CARBON OST+  
150 MM REAR TRAVEL

FOURCHE - FORK : NEW ROCKSHOX PIKE SOLO AIR 160 MM 15QR

AMORTISSEUR - SHOCK : ROCKSHOX MONARCH  
3 RTS RELAY

DÉRAILLEUR ARR. - REAR DERAILLEUR : SRAM XX1 11SPD

MANETTES - SHIFTERS : SRAM XX1 TRIGGER

FREINS - BRAKES : AVID X0 TRAIL [F]203 [R]180

ROUES - WHEELS : EASTON HAVEN 27,5" 15x100/12x142

PNEUS - TYRES : SCHWALBE HANS DAMPF TREADY [F]  
2.35 / [R] 2.25

12,5 kg



# SPICY 527

AVAILABLE WITH<sup>\*</sup>  
**E:i SHOCK**

CADRE - FRAME : NEW SPICY 27,5" SUPREME 6 OST+ 150 MM REAR TRAVEL

FOURCHE - FORK : FOX 34 CTD FIT PERFORMANCE 15QR

AMORTISSEUR - SHOCK : ROCKSHOX MONARCH 3 RTS RELAY (E:i SHOCK VERSION) OR FOX CTD BY PERF



**OST+**  
SUSPENSION



DÉRAILLEUR ARR. - REAR DERAILLEUR : XT SHADOW + 10SPD

MANETTES - SHIFTERS : SLX TRIGGER 2x10

FREINS - BRAKES : FORMULA THE1s (f)203 (r)180

ROUES - WHEELS : EASTON VICE XCT 27,5"  
15x100/12x142

PNEUS - TYRES : SCHWALBE HANS DAMPF TREADY [f] 2.35 / [r] 2.25

13,2 kg

\* DISPONIBLE AVEC E:i SHOCK





**OST+**  
SUSPENSION



**SPICY 327**

**CADRE - FRAME :** NEW SPICY 27,5" SUPREME 6 OST+ 150 MM  
REAR TRAVEL

**FOURCHE - FORK :** FOX 34 CTD EVOLUTION O/C 15QR

**AMORTISSEUR - SHOCK :** FOX FLOAT CTD EVOLUTION

**DÉRAILLEUR ARR. - REAR DERAILLEUR :** NEW XT  
SHADOW + 10SPD

**MANETTES - SHIFTERS :** SLX TRIGGER 2x10

**FREINS - BRAKES :** FORMULA RX (F)203 (R)180

**ROUES - WHEELS :** FORMULA + MAVIC EN321  
15x100/12x142

**PNEUS - TYRES :** SCHWALBE HANS DAMPF [(F) 2.35 / (R) 2.25]

**14,2 kg**







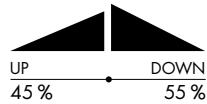
Alt. 2375m



## ALL MOUNTAIN

Quand le VTT retrouve la montagne, son terrain d'expression privilégié, il doit non seulement faire preuve d'une polyvalence à toute épreuve, mais également être le complice de toutes vos audaces : dévaler les pistes les plus techniques sans frémir, s'autoriser quelques figures de style, grimper les sentiers les plus escarpés... Les VTT All Mountain Lapierre garantissent à chaque pilote et à chaque tempérament une aisance totale et un plaisir sans limite.

When a MTB finds the mountains, its preferred terrain, it should not only demonstrate a polyvalence to overcome every ordeal thrown at it, but also be your partner in crime for your most daring rides: hurtle down the most technical of trails without quaking, allow you to style it up, climb the steepest of trails... All Mountain Lapierre MTBs guarantee every rider and every temperament a fun and confidence giving ride.



# ZESTY AM

Best-seller de sa catégorie, le Zesty All-Mountain 2013 s'encanaille encore avec ses roues de 27,5" et son nouveau cadre OST+ 150 mm. Un tempérament encore plus joueur en descente sans hypothéquer la recherche du meilleur rapport fiabilité/poids possible. Son cadre ultra light monocoque carbone (voir pages 10 et 11) ou alu gagne en robustesse et en rigidité et adopte une nouvelle géométrie dédiée au 27,5", pour un plaisir de pilotage optimal. Système e:i Shock et tige de selle télescopique de série sur 4 des 5 modèles, potence courte, cintre semi relevé en 740 mm, freins Formula 180 mm, fourche FOX 32 mm, selle SDG personnalisée, transmission 1 x 11 ou 2 x 10..., vous voilà paré pour vos premiers enduros !

An established best-seller, the Zesty All-Mountain is now equipped with 27,5" wheels and a new OST+ 150 mm frame. It's now even more playful in descent without forsaking the best compromise between reliability and weight. Its ultra-light monocoque carbon or Supreme 6 frame is even stiffer and more robust, with geometry adapted to 27,5" wheels to make it as fun a ride as possible. e:i Shock and telescopic seatpost are available as standard on 4 of the 5 models, and all benefit from a short stem, 740 mm riser handlebar, 180 mm Formula brakes, FOX 32 mm fork, SDG saddle, 1 x 11 or 2 x 10 drivetrain..... ready to hit the trail!



C+  
FULL CARBON

OST+  
SUSPENSION



ZESTY AM 927

EI  
SHOCK

CADRE - FRAME : NEW ZESTY AM 27.5" FULL CARBON OST+®  
150MM REAR TRAVEL

FOURCHE - FORK : FOX 32 150MM CTD FACTORY KASHIMA 15QR

AMORTISSEUR - SHOCK : ROCKSHOX MONARCH 3 RTS RELAY

DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR : SRAM XX1 11SPD

MANETTES - SHIFTERS : SRAM XX1 TRIGGER

FREINS - BRAKES : AVID X0 TRAIL [F]+[R]180

ROUES - WHEELS : EASTON HAVEN 27,5" 15x100/12x142

PNEUS - TYRES : SCHWALBE NOBBYNIC TREADY [F]+[R] 2,25

11,9 kg



# ZESTY AM 727

AVAILABLE WITH®  
**E:i**  
SHOCK

**CADRE - FRAME :** NEW ZESTY AM 27,5" CARBON / ALLOY SUPREME 6 OST+® 150 MM REAR TRAVEL

**FOURCHE - FORK :** FOX 32 150 MM CTD FIT PERFORMANCE 15QR

**AMORTISSEUR - SHOCK :** ROCHSOX MONARCH 3 RTS RELAY (E:i SHOCK VERSION) OR FOX CTD BY PERFS

**C+**  
FULL CARBON

**OST+**  
SUSPENSION



# ZESTY AM 527

AVAILABLE WITH®  
**E:i**  
SHOCK

**CADRE - FRAME :** NEW ZESTY AM 27,5" CARBON / ALLOY SUPREME 6 OST+® 150 MM REAR TRAVEL

**FOURCHE - FORK :** FOX 32 150MM CTD EVOLUTION 15QR

**C+**  
FULL CARBON

**OST+**  
SUSPENSION



**AMORTISSEUR - SHOCK :** ROCHSOX MONARCH 3 RTS RELAY (E:i SHOCK VERSION) OR FOX CTD EVOLUTION

**DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR :**

XT SHADOW + 10SPD

**MANETTES - SHIFTERS :** SLX TRIGGER 2 X 10

**FREINS - BRAKES :** FORMULA RX (F)+(R)180

**ROUES - WHEELS :** RACE FACE CUSTOM 15x100/12x142

**PNEUS - TYRES :** SCHWALBE NOBBY NIC [F]+[R] 2,25

**11,9 kg**

\* DISPONIBLE AVEC E:i SHOCK



**OST+**  
SUSPENSION



**CADRE - FRAME :** NEW ZESTY AM 27.5" ALLOY SUPREME 6  
OST+® 150 MM REAR TRAVEL

**FOURCHE - FORK :** FOX 32 150 MM CTD EVOLUTION 15QR

**AMORTISSEUR - SHOCK :** ROCHSOX MONARCH 3 RTS RELAY  
(E:I SHOCK VERSION) OR FOX CTD EVOLUTION

**DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR :**  
XT SHADOW + 10SPD

**MANETTES - SHIFTERS :** SLX TRIGGER 2x10

**FREINS - BRAKES :** FORMULA RX (F)+(R)180

**ROUES - WHEELS :** RACE FACE CUSTOM 15x100/12x142

AVAILABLE WITH  
**E:I SHOCK**

# ZESTY AM 427

PNEUS - TYRES : SCHWALBE NOBBY NIC (F) +(R) 2,25

13,2 kg

\* DISPONIBLE AVEC E:I SHOCK



**OST+**  
SUSPENSION



**CADRE - FRAME :** NEW ZESTY AM 27.5" ALLOY SUPREME 6  
OST+® 150 MM REAR TRAVEL

**FOURCHE - FORK :** FOX 32 150 MM CTD EVOLUTION 15QR

**AMORTISSEUR - SHOCK :** FOX FLOAT CTD EVOLUTION

**DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR :**  
XT SHADOW + 10SPD

**MANETTES - SHIFTERS :** SLX TRIGGER 2 x 10

**FREINS - BRAKES :** FORMULA RX (F)+(R)180

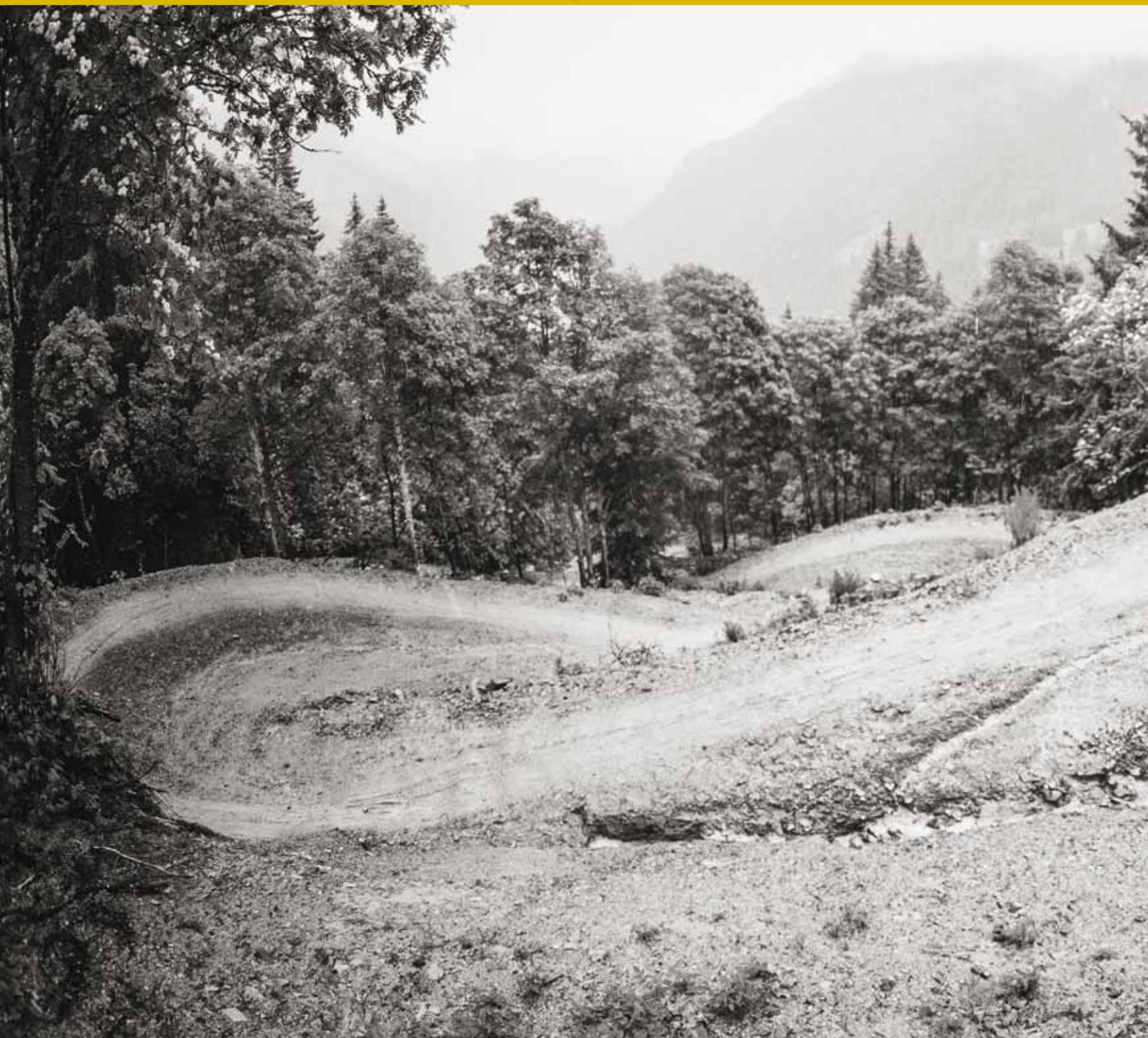
**ROUES - WHEELS :** FORMULA + MAVIC XM319  
15x100/12x142

**PNEUS - TYRES :** SCHWALBE RAPID ROB (F) +(R) 2,25

13,6 kg

\* DISPONIBLE AVEC E:I SHOCK

# ZESTY AM 327



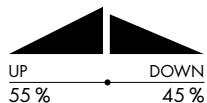


# TRAIL

## Pourquoi choisir ?

La nature et les sentiers sont votre terrain d'expression et vous recherchez avant tout un vélo équilibré et efficace quels que soient le terrain et la pratique. Raid sportif, cross-marathon... Polyvalence absolue et efficacité sont les maîtres-mots.

•  
Why choose ? Nature and the trails are your chosen terrain and you're looking for a balanced and efficient bike capable of managing different terrain and different types of riding. Endurance rides, fun Sunday outings, marathon events... Do anything and efficiency are the key-words.



# ZESTY TRAIL

Le Zesty Trail, avec sa géométrie spécifique OST+ 120 mm et ses roues de 29", est un petit bijou de polyvalence, de rigidité et d'équilibre. Pour passer partout en toute confiance, les ingénieurs Lapierre ont développé le meilleur rapport poids/rendement/anti-pompage/qualité d'amortissement. Système e:i Shock de série sur 4 modèles, fourche 120 mm, transmission 1x11 ou 2x10 et équipement pointu, le Zesty Trail affirme un caractère rouleur « fun » affirmé pour vous lancer sans complexe dans les plus beaux défis montagnards.

The Zesty Trail, with specific OST+ 120 mm geometry and 29" wheels, is an incredible all-rounder. In order to create a go anywhere, do anything bike, Lapierre engineers developed the best weight/energy efficiency/anti-squat/shock absorbing quality. With e:i Shock on 4 of the models, a 120 mm fork, 1x11 or 2x10 drivetrain and specialist parts, the Zesty Trail is a fun ride and is ready to take you on any mountain adventure.



C+  
FULL CARBON

OST+  
SUSPENSION



ZESTY TR 929

E*+*  
SHOCK

CADRE - FRAME : NEW ZESTY TRAIL 29" FULL CARBON OST+®  
120 MM REAR TRAVEL

FOURCHE - FORK : FOX 32 120 MM CTD  
FACTORY KASHIMA 15QR

AMORTISSEUR - SHOCK : ROCKSHOX MONARCH 3 RTS RELAY

DÉRAILLEUR ARR. - REAR DERAILLEUR : SRAM X01 11SPD

MANETTES - SHIFTERS : SRAM XX1 TRIGGER

FREINS - BRAKES : FORMULA R1 (F)180 (R)160

ROUES - WHEELS : EASTON EA90 XC 15x100/12x142

PNEUS - TYRES : SCHWALBE NOBBY NIC TREADY [F] +[R] 2,25

11,5 kg



# ZESTY TR 729

AVAILABLE WITH<sup>®</sup>  
**E:i**  
SHOCK

**CADRE - FRAME :** NEW ZESTY TRAIL 29" CARBON / ALLOY SUPREME 6 OST+® 120 MM REAR TRAVEL

**FOURCHE - FORK :** FOX 32 120 MM CTD FIT PERFORMANCE 15QR

**AMORTISSEUR - SHOCK :** ROCKSHOX MONARCH 3 RTS RELAY (E:i SHOCK VERSION) OR FOX CTD BY PERFS

**C+**  
FULL CARBON

**OST+**  
SUSPENSION

**29"**

**1X11**

**DÉRAILLEUR ARR. - REAR DERAILLEUR :**  
SRAM X0 11s CARBON 1x11

**MANETTES - SHIFTERS :** SRAM X01 11s

**FREINS - BRAKES :** FORMULA R1s (f)180 (r)160

**ROUES - WHEELS :** EASTON EA70 XCT 15x100/12x142

**PNEUS - TYRES :** SCHWALBE NOBBY NIC TREADY [f] +[r] 2,25

**11,6 kg**

\* DISPONIBLE AVEC E:i SHOCK



# ZESTY TR 529

AVAILABLE WITH<sup>®</sup>  
**E:i**  
SHOCK

**CADRE - FRAME :** NEW ZESTY TRAIL 29" CARBON / ALLOY SUPREME 6 OST+® 120 MM REAR TRAVEL

**FOURCHE - FORK :** FOX 32 120 MM CTD EVOLUTION 15QR

**C+**  
FULL CARBON

**OST+**  
SUSPENSION

**29"**

**2X10**

**AMORTISSEUR - SHOCK :** ROCKSHOX MONARCH 3 RTS RELAY (E:i SHOCK VERSION) OR FOX CTD EVO

**DÉRAILLEUR ARR. - REAR DERAILLEUR :** XT 10SPD

**MANETTES - SHIFTERS :** SLX TRIGGER 2x10

**FREINS - BRAKES :** FORMULA RX (f)180 (r)160

**ROUES - WHEELS :** RACE FACE CUSTOM 15x100/12x142

**PNEUS - TYRES :** SCHWALBE NOBBY NIC [f] +[r] 2,25

**12,6 kg**

\* DISPONIBLE AVEC E:i SHOCK



**OST+**  
SUSPENSION



**CADRE - FRAME :** NEW ZESTY TRAIL 29" ALLOY SUPREME 6 OST+® 120 MM REAR TRAVEL

**FOURCHE - FORK :** FOX 32 120 MM CTD EVOLUTION 15QR

**AMORTISSEUR - SHOCK :** ROCKSHOX MONARCH 3 RTS RELAY (E:i SHOCK VERSION) OR FOX CTD EVO

**DÉRAILLEUR ARR. - REAR DERAILLEUR :** XT 10SPD

**MANETTES - SHIFTERS :** SLX TRIGGER 2x10

**FREINS - BRAKES :** FORMULA RX (F)180 (R)160

**ROUES - WHEELS :** RACE FACE CUSTOM 15x100/12x142

AVAILABLE WITH  
**E:i SHOCK**

# ZESTY TR 429

**PNEUS - TYRES :** SCHWALBE NOBBY NIC [F] +[R] 2,25

13 kg

\* DISPONIBLE AVEC E:i SHOCK



**OST+**  
SUSPENSION



**CADRE - FRAME :** NEW ZESTY TRAIL 29" ALLOY SUPREME 6 OST+® 120 MM REAR TRAVEL

**FOURCHE - FORK :** ROCKSHOX REBA RL SOLOAIR 120 MM 15QR

**AMORTISSEUR - SHOCK :** FOX FLOAT CTD EVOLUTION

**DÉRAILLEUR ARR. - REAR DERAILLEUR :** XT 10SPD

**MANETTES - SHIFTERS :** SLX TRIGGER 2x10

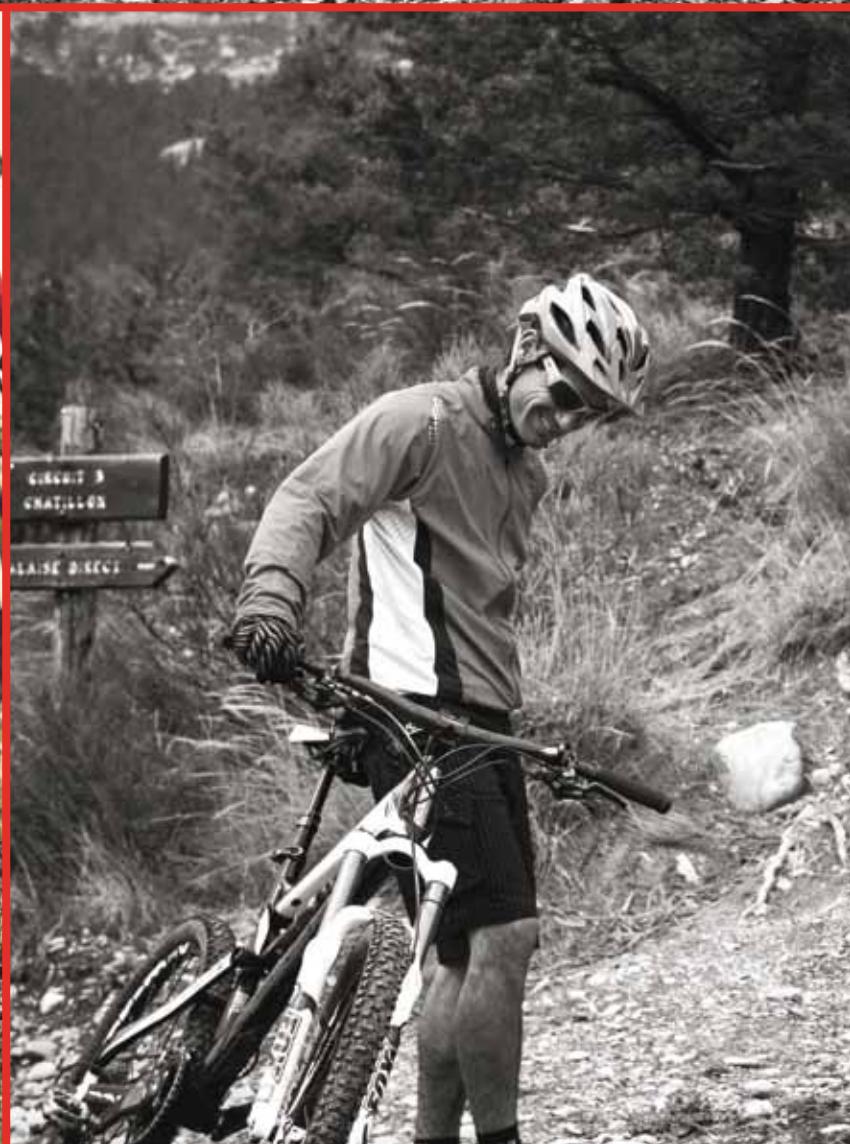
**FREINS - BRAKES :** AVID ELIXIR 1 (F)180 (R)160

**ROUES - WHEELS :** FORMULA + MAVIC XM 319 15x100/12x142

**PNEUS - TYRES :** SCHWALBE NOBBY NIC [F] +[R] 2,25

13,3 kg

# ZESTY TR 329





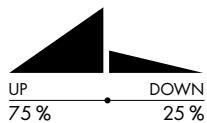
## CROSS COUNTRY



Ici, la différence se fait d'abord à la pédale ! Si la performance et la légèreté sont les qualités premières recherchées par le pilote, nos ingénieurs travaillent sur le même plan les notions de fiabilité, de confort et surtout...de plaisir. Nez dans le guidon ou nez au vent, compétiteurs et randonneurs pourront trouver le complice de leur futur défi et de quoi exploiter tout leur potentiel, dans la gamme Lapierre Cross-country 2014, en version semi-rigides ou tout-suspendus.

Here the difference is found in the pedaling! Even if performance and lightweight are the main qualities riders are after, our engineers also work on reliability, comfort and above all...pleasure.

Head down racing or with wind in your hair, competitors and weekend riders will find the perfect partner for their next challenge, and the bike to exploit their potential in the Lapierre Cross-country range for 2014, either in hardtail or full suspension.




---

**LE TOUT SUSPENDU 29"  
DE RÉFÉRENCE POUR LES CROSSEURS**

Lancé en 2013, ce cesseur très racé s'est fait remarquer par ses lignes innovantes et épurées, son poids plume et son caractère très polyvalent. Ce cadre spécifiquement conçu pour le 29" par les ingénieurs Lapierre adopte une géométrie dédiée à la compétition, une structure simplifiée à l'extrême et un nouveau système mono-pivot, garantie d'un gain de poids important et d'une rigidité optimisée. Très performant dans les côtes, grâce à son poids et une adhérence hors pair, le XR est également hyper à l'aise en descente grâce à la combinaison amortisseur/roues de 29" et une position basse qui met le pilote en confiance. La suppression de l'articulation entre les bases et les haubans est compensée par le « flex » du triangle arrière carbone. L'amortisseur Fox spécialement développé pour le XR permet d'obtenir un débattement de 100 mm. Equipé e:i Shock de série, et d'une transmission 1x11 ou 2x10, le XR vous emmènera loin... et vite.

---

**THE 29" WHEELED FULL-SUS  
REFERENCE FOR XC**

Launched in 2013, this race oriented XC bike is remarkable for its innovative clean lines, its light weight and its do-anything character. This frame, specifically developed for 29" wheels by Lapierre engineers, has a geometry for competition, a simplified structure and mono-pivot suspension design for stiffness and weight control. An ultra-performance light-weight bike, with unbeatable traction, the XR is also incredibly at ease in descent thanks to the combination of its rear shock and large wheels, and the low position that gives confidence to the rider. The lack of articulation between seatstays and chainstays is compensated by the "flex" in the carbon rear triangle. The specially developed Fox shock offers 100 mm of travel. All bikes are available with e:i Shock and are equipped with a 1x11 or 2x10 drivetrain. It'll take you far... and fast!



C+  
FULL CARBON



XR 929

SHOCK

CADRE - FRAME : XR 29" FULL CARBON 100 MM REAR TRAVEL

FOURCHE - FORK : FOX 32 100 MM CTD FACTORY KASHIMA 15QR

AMORTISSEUR - SHOCK : ROCKSHOX MONARCH 3 RTS RELAY

DÉRAILLEUR ARR. - REAR DERAILLEUR : SRAM X01 11SPD

MANETTES - SHIFTERS : SRAM XX1 TRIGGER

FREINS - BRAKES : FORMULA R1 (F)180 (R)160

ROUES - WHEELS : EASTON EA90 XC 15x100/12x142

PNEUS - TYRES : SCHWALBE ROCKET RON TREADY [F]  
+[R] 2,25

10,2 kg



### ZOOM SUR LE CADRE CARBONE XR

Le design complexe et les formes très spécifiques du XR interdisaient le recours à la technique de fabrication monocoque. Les ingénieurs Lapierre ont donc mixé la technique du Tube to tube au niveau du tube supérieur et du tube de selle, et la technique d'assemblage mâle/femelle au niveau du boîtier de pédalier. Le cadre XR 2014 bénéficie d'une rigidité accrue au niveau du boîtier de pédalier et du tube de selle. Il offre une position de pilotage similaire à celle d'un 26" grâce à un boîtier de pédalier bas et une potence inversée. Le bras oscillant asymétrique du XR est très caractéristique de ce VTT hors norme.

### ZOOM ON THE XR CARBON FRAME

The complex design and specific forms of the XR forbid the use of monocoque carbon. Lapierre engineers used the tube to tube technique for the top tube and seat tube, and the male/female technique around the bottom bracket. The XR 2014 frame is even stiffer around the bottom bracket and the seat tube. It has a ride position similar to that on a 26" bike thanks to the low bottom bracket and inverted stem. The asymmetric, oscillating arm of the XR is characteristic of this outstanding MTB.

# XR 729

AVAILABLE WITH<sup>\*</sup>  
**E:i SHOCK**

C+  
FULL CARBON

29"  
1X11

29"  
1X11

29"

**CADRE - FRAME :** XR 29" FULL CARBON 100 MM REAR TRAVEL

**FOURCHE - FORK :** ROCKSHOX SID RL 100 MM 15QR

**AMORTISSEUR - SHOCK :** ROCKSHOX MONARCH 3 RTS RELAY  
(E:i SHOCK) OR FLOAT CTD EVO

**DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR :** SRAM X0 11s  
CARBON 1x11SPD

**MANETTES - SHIFTERS :** SRAM X01 11s TRIGGER

**FREINS - BRAKES :** FORMULA R1s (f)180 (r)160

**ROUES - WHEELS :** EASTON EA70 XCT 15x100/12x142

**PNEUS - TYRES :** SCHWALBE ROCKET RON TREADY(f) + (r) 2,25

10,2 kg

\* DISPONIBLE AVEC E:i SHOCK



# XR 529

AVAILABLE WITH<sup>\*</sup>  
**E:i SHOCK**

C+  
FULL CARBON

29"  
2X10

29"  
2X10

29"

**CADRE - FRAME :** XR 29" FULL CARBON 100 MM REAR TRAVEL

**FOURCHE - FORK :** ROCKSHOX REBA RL 100 MM 15QR

**AMORTISSEUR - SHOCK :** ROCKSHOX MONARCH 3 RTS RELAY  
(E:i SHOCK) OR FLOAT CTD EVO

**DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR :** XT 10SPD

**MANETTES - SHIFTERS :** SLX TRIGGER 2x10

**FREINS - BRAKES :** FORMULA RX (f)180 (r)160

**ROUES - WHEELS :** FORMULA + MAVIC XM319

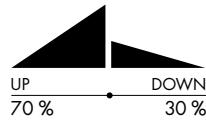
15x100/12x142

**PNEUS - TYRES :** SCHWALBE ROCKET RON (f) + (r) 2,1

11,8 kg

\* DISPONIBLE AVEC E:i SHOCK





# X-CONTROL

---

## ET SI VOUS VOUS OFFRIEZ UNE LÉGENDE ?

Le célèbre X-Control doté de la technologie anti-pompage éprouvée FPS 2 en 100 mm, fait incontestablement figure de référence en matière de VTT tout suspendu dédié au cross-country et à la randonnée pour le plus grand nombre. Parfaite synthèse entre efficacité, performance et confort, le X-Control, fort de sa grande réputation, opte pour les grandes roues en 2014 et se décline en 27,5" pour ceux qui cherchent la vivacité et la stabilité, ou en 29" pour ceux qui privilient la facilité de franchissement (le X-Control 2014 monte en gamme et se décline en modèles « économiques ») en alliage Supreme 6, prêts à affronter tous les sentiers et tous vos défis. Un VTT exceptionnel à un prix exceptionnel. La technologie Lapierre n'a jamais été aussi accessible.

---

## AND IF YOU COULD BUY YOURSELF A LEGEND?

The famous X-Control equipped with the proved FPS 2 technology in 100 mm, is now seen as a reference for XC full suspension MTBs. A perfect synthesis between efficiency, performance and comfort, the X-Control, living up to its big reputation, has opted for big wheels in 2014 and is now available in 27,5" for those who are looking for vivacity and stability and in 29" for those who are looking more for ease in overcoming obstacles. The X-Control 2014 is going up-market and is available in "economic" models in Supreme 6 aluminium, ready to affront all trails and all challenges you throw at it. An exceptional MTB at an exceptional price. Lapierre technology has never been so accessible.





# X-CONTROL 329

**CADRE - FRAME :** X-CONTROL 29" ALLOY SUPREME 6 FPS2®  
100 MM REAR TRAVEL

**FOURCHE - FORK :** ROCKSHOX RECON GOLD SOLO AIR  
120 MM 15QR + REMOTE

**AMORTISSEUR - SHOCK :** LAPIERRE R-HDT

**DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR :** XT 10SPD

**MANETTES - SHIFTERS :** SHIMANO SLX 2 x 10

**FREINS - BRAKES :** AVID DB-1 (f)180 (r)160

**ROUES - WHEELS :** FORMULA + MACH1 NEO  
15x100/12x142

**PNEUS - TYRES :** SCHWALBE RAPID ROB (f)2.25+(r)2.10

 13,8 kg







# X-CONTROL 229

**CADRE - FRAME :** X-CONTROL 29" ALLOY SUPREME 6  
FPS2® 100 MM REAR TRAVEL

**FOURCHE - FORK :** RockShox XC30 (XC32 29" 15QR)  
Solo Air 120 MM 9QR + REMOTE

**AMORTISSEUR - SHOCK :** LAPIERRE R-HDT

**DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR :**  
SHIMANO SLX 10SPD

**MANETTES - SHIFTERS :** SHIMANO DEORE 2 x 10

**FREINS - BRAKES :** AVID DB-1 (F)180 (R)160

**ROUES - WHEELS :** FORMULA + MACH1 NEO 9x100  
(15QR 29") /12x142

**PNEUS - TYRES :** SCHWALBE RAPID ROB (F)2.25+(R)2.10

 14,1 kg



# X-CONTROL 827

CADRE - FRAME : NEW X-CONTROL 27.5" ALLOY SUPREME 6  
FPS2® 100 MM REAR TRAVEL

FOURCHE - FORK : FOX 32 120 MM CTD  
EVOLUTION 15QR + REMOTE

AMORTISSEUR - SHOCK : LAPIERRE R-HDT

DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR : XTR 10SPD

MANETTES - SHIFTERS : XT 2 x 10

FREINS - BRAKES : FORMULA R1s (f)180 (r)160



ROUES - WHEELS : FORMULA + MAVIC XM319  
15x100/12x142

PNEUS - TYRES : SCHWALBE NOBBY NIC [f] +[r] 2,25

12,6 kg



# X-CONTROL 627

CADRE - FRAME : NEW X-CONTROL 27.5" ALLOY SUPREME 6  
FPS2® 100 MM REAR TRAVEL

FOURCHE - FORK : ROCKSHOX REBA RL 120 MM 15QR +  
REMOTE

AMORTISSEUR - SHOCK : LAPIERRE R-HDT

DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR : XT 10SPD

MANETTES - SHIFTERS : SHIMANO SLX 2 x 10

FREINS - BRAKES : FORMULA RX (f)180 (r)160



ROUES - WHEELS : FORMULA + MAVIC XM319  
15x100/12x142

PNEUS - TYRES : SCHWALBE NOBBY NIC [f] +[r] 2,25

12,8 kg



## X-CONTROL 327

**CADRE - FRAME :** X-CONTROL 27.5" ALLOY SUPREME 6 FPS2®  
100 MM REAR TRAVEL

**FOURCHE - FORK :** ROCKSHOX RECON GOLD SOLO AIR  
120 MM 15QR + REMOTE

**AMORTISSEUR - SHOCK :** LAPIERRE R-HDT

**DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR :** XT 10SPD

**MANETTES - SHIFTERS :** SHIMANO SLX 2 x 10

**FREINS - BRAKES :** AVID DB-1 (F)180 (R)160

**ROUES - WHEELS :** FORMULA + MACH1 NEO  
15x100/12x142

**PNEUS - TYRES :** SCHWALBE RAPID ROB(F) +(R) 2,25

13,6 kg



## X-CONTROL 227

**CADRE - FRAME :** NEW X-CONTROL 27.5" ALLOY SUPREME 6  
FPS2® 100 MM REAR TRAVEL

**FOURCHE - FORK :** ROCKSHOX XC30 (XC32 29" 15QR) SOLO  
AIR 120 MM 9QR + REMOTE

**AMORTISSEUR - SHOCK :** LAPIERRE R-HDT

**DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR :** SHIMANO SLX 10SPD

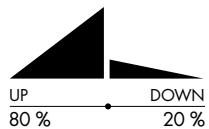
**MANETTES - SHIFTERS :** SHIMANO DEORE 2 x 10

**FREINS - BRAKES :** AVID DB-1 (F)180 (R)160

**ROUES - WHEELS :** FORMULA + MACH1 NEO 9x100 (15QR)  
29"/12x142

**PNEUS - TYRES :** SCHWALBE RAPID ROB(F) +(R) 2,25

13,9 kg



# PRORACE

## POUR LES PURISTES

Certains pourraient le juger un peu trop rapidement obsolète, mais le VTT semi-rigide reste une valeur sûre, dont les qualités restent incomparables : poids plume, rigidité et rendement imbattables mais également simplicité d'entretien et lignes épurées.

Conçue et améliorée en permanence en collaboration avec nos pilotes, notre gamme ProRace se décline désormais en 29" (cadre carbone ou Supreme 6) et en 27,5" (cadre Supreme 6) à travers une gamme Hard-Tail explosive et racée dont la conception privilégie la rigidité horizontale et le confort vertical.

Dans sa version monocoque carbone 29" en fibre HM, le ProRace apporte un plus indéniable aux pilotes : plus confortable, plus stable, le ProRace octroie un surplus de motricité et de confiance idéal sur un parcours long et roulant. La simplicité a du bon.

## FOR PURISTS

The hardtail MTB remains a popular reliable option, with unmatched qualities: featherweight, rigid, unbeatable efficiency, but also simple to maintain and with a pure look. Conceived and constantly improved by our team riders, the ProRace is now available in 29" (Carbon or Supreme 6 frame) and in 27,5" (Supreme 6 frame) for an explosive race-focused hardtail with a conception that privileges horizontal rigidity and vertical comfort.

In the monocoque carbon 29" version in HM fibers, the ProRace brings an undeniable plus to racers: more comfortable and more stable, the ProRace gives much greater pedaling efficiency and confidence, ideal for long rides. Sometimes simple is best.



C+  
FULL CARBON



PRORACE 929

**CADRE - FRAME :** PRORACE 29" FULL CARBON

**FOURCHE - FORK :** FOX 32 FLOAT CTD FACTORY KASHIMA  
100 MM 15QR + REMOTE

**DÉRAILLEUR ARR. - REAR DERAILLEUR :** SRAM XX1 11SPD

**MANETTES - SHIFTERS :** SRAM XX1

**FREINS - BRAKES :** AVID XX (F)180 (R)160

**ROUES - WHEELS :** MAVIC CROSSMAX SLR  
15x100/12x142

**PNEUS - TYRES :** SCHWALBE ROCKET RON TREADY [F] +[R]  
2,10

8,9 kg



# PRORACE 729

CADRE - FRAME : PRORACE 29" FULL CARBON

FOURCHE - FORK : ROCKSHOX SID RL 100 MM 15QR + REMOTE

DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR : NEW SRAM X01 11s  
CARBON 1x11

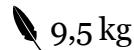


MANETTES - SHIFTERS : NEW SRAM X0 11s

FREINS - BRAKES : AVID Elixir 5 (f)180 (r)160

ROUES - WHEELS : EASTON EA70 XCT 15x100/12x142

PNEUS - TYRES : SCHWALBE ROCKET RON TREADY [f] +[r] 2,10



9,5 kg



# PRORACE 629

CADRE - FRAME : PRORACE 29" FULL CARBON

FOURCHE - FORK : ROCKSHOX REBA RL SOLO AIR 100 MM 15QR  
+ REMOTE

DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR : SHIMANO XT 10SPD

MANETTES - SHIFTERS : SHIMANO SLX 2 x 10

FREINS - BRAKES : AVID Elixir 3 (f)180 (r)160



ROUES - WHEELS : FORMULA + MAVIC XM319  
15x100/12x142

PNEUS - TYRES : SCHWALBE ROCKET RON [f] + [r] 2,10



11,1 kg



SUPREME  
6

29"  
2X10

## PRORACE 529

CADRE - FRAME : PRORACE 29" FULL CARBON

FOURCHE - FORK : FOX 32 FLOAT CTD EVOLUTION 100 MM 9QR + REMOTE

DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR : SHIMANO XT 10SPD

MANETTES - SHIFTERS : SHIMANO SLX 2 x 10

FREINS - BRAKES : AVID DB-1 (F)180 (R)160

ROUES - WHEELS : FORMULA + MACH1 NEO 9x100/12x142

PNEUS - TYRES : SCHWALBE RAPID ROB [F] +[R] 2,10

11,7 kg



SUPREME  
6

29"  
2X10

## PRORACE 329

CADRE - FRAME : PRORACE 29" ALLOY SUPREME 6

FOURCHE - FORK : ROCKSHOX REBA RL 100 MM 9QR + REMOTE

DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR : SHIMANO XT 10SPD

MANETTES - SHIFTERS : SHIMANO SLX 2 x 10

FREINS - BRAKES : AVID DB-1 (F)180 (R)160

ROUES - WHEELS : FORMULA + MACH1 NEO 9x100/12x142

PNEUS - TYRES : SCHWALBE RAPID ROB [F] +[R] 2,25

12 kg



SUPREME  
6

29"  
2X10

## PRORACE 229

CADRE - FRAME : NEW PRORACE 27.5" ALLOY SUPREME 6

FOURCHE - FORK : ROCKSHOX XC30 (xc32 29") SOLO AIR 100 MM 9QR

DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR : SHIMANO SLX 10SPD

MANETTES - SHIFTERS : SHIMANO SLX 2 x 10

FREINS - BRAKES : AVID DB-1 (F)180 (R)160

ROUES - WHEELS : FORMULA + MACH1 NEO 9x100/12x142

PNEUS - TYRES : SCHWALBE RAPID ROB [F] +[R] 2,25

12,8 kg





## PRORACE 327

CADRE - FRAME : NEW PRORACE 27.5" ALLOY SUPREME 6

FOURCHE - FORK : ROCKSHOX REBA RL 100 MM 9QR +  
REMOTE

DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR :  
SHIMANO XT 10SPD

MANETTES - SHIFTERS : SHIMANO SLX 2 x 10

FREINS - BRAKES : AVID DB-1 (F)180 (R)160

ROUES - WHEELS : FORMULA + MACH1 NEO 9x100/12x142

PNEUS - TYRES : SCHWALBE RAPID ROB [F] + [R] 2,25

11,8 kg



CADRE - FRAME : NEW PRORACE 27.5" ALLOY SUPREME 6

FOURCHE - FORK : ROCKSHOX XC30 (xc32 29") SOLO AIR  
100 MM 9QR

DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR :  
SHIMANO SLX 10SPD

MANETTES - SHIFTERS : SHIMANO SLX 2 x 10

FREINS - BRAKES : AVID DB-1 (F)180 (R)160

ROUES - WHEELS : FORMULA + MACH1 NEO 9x100/12x142

PNEUS - TYRES : SCHWALBE RAPID ROB [F] + [R] 2,25 /  
12x142

12,6 kg

## PRORACE 227





# SPORT

C'est tout un nouveau monde d'exploration et de sensations qui s'ouvre à vous. Sans forcément vous ruiner, vous allez vous faire plaisir et partir à l'aventure sur un vrai VTT Lapierre, bien conçu, bien équipé, robuste et efficace. Rendre sa technologie et son savoir-faire accessibles au plus grand nombre de pratiquants a toujours été primordial pour Lapierre.

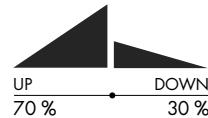
La gamme Raid 2014 se décline autour d'un superbe cadre semi-rigide Hydroformé en alu DB 7005 à la géométrie très sportive, (en version 29" passe-partout pour les grandes tailles à partir du M) ou 26", doté d'une douille de direction Tapered et d'un excellent niveau d'équipement. La cosmétique 2014 épurée et très classe, confère déjà à cette gamme découverte des allures Premium.

Premier contact avec les singles, rando tranquille ou pourquoi pas, premiers pas en compétition, il y a forcément un Lapierre pour chaque tempérament et chaque budget.

It's a new world of exploration and of excitement open to everyone. At highly accessible pricing, you can leave for your next adventure on a true Lapierre MTB, well developed, well equipped, strong and efficient. Making the technology and know-how of Lapierre engineers accessible to all riders is of upmost importance to Lapierre.

The Raid 2014 range is built around a superb Hydroformed frame in DB 7005 aluminium with a sport focused geometry, in 29" (version from size M) or 26", with a tapered headtube and excellent equipment. The 2014 look is pure and classy, giving a premium look without premium prices.

First ride on singletracks, slowly building your skills or even your first try at competition, there is a Lapierre for every temperament and every budget.



# RAID



## RAID 529

CADRE - FRAME : RAID 29" ALLOY 6061 DISC

FOURCHE - FORK : RST BLAZE RL 120/100 MM +  
REMOTE LOCKOUT

DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR :  
SHIMANO SLX 10SPD

MANETTES - SHIFTERS : NEW DEORE 3 X 10

FREINS - BRAKES : AVID DB1 (f)180 (r)160

ROUES - WHEELS : FORMULA + MACH 1 NEO (29")

<sup>6061</sup>  
*al*

**29"**

**3X10**

PNEUS - TYRES : SCHWALBE BLACK JACK /  
RAPID ROB (29") [f] + [r] 2,1

14,2 kg



<sup>6061</sup>  
al



RAID 329

CADRE - FRAME : RAID 29" ALLOY 6061 V-BRAKE

FOURCHE - FORK : RST BLAZE RL 100 MM + REMOTE LOCKOUT

DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR : SHIMANO DEORE 9SPD

MANETTES - SHIFTERS : SHIMANO ALTUS 3 X 9SPD

FREINS - BRAKES : SHIMANO AM395 (F)180 (R)160

ROUES - WHEELS : FORMULA + MACH 1 NEO (29")

PNEUS - TYRES : SCHWALBE RAPID ROB (29") [F] + [R] 2,1

14,5 kg



<sup>6061</sup>  
al



RAID 229

CADRE - FRAME : RAID 29" ALLOY 6061 DISC

FOURCHE - FORK : RST BLAZE ML 100 MM

DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR : SHIMANO ACERA 8SPD

MANETTES - SHIFTERS : SHIMANO ALTUS 3 X 8SPD

FREINS - BRAKES : SHIMANO AM395 (F)180 (R)160

ROUES - WHEELS : FORMULA + MACH 1 ER20

PNEUS - TYRES : IMPAC RIDGEpac [F] + [R] 2,1

14,4 kg



<sup>6061</sup>  
al



RAID 129

CADRE - FRAME : RAID 29" ALLOY 6061 V-BRAKE

FOURCHE - FORK : SUNTOUR XCT V3 / BLAZE 100 MM

DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR : SHIMANO ACERA 8SPD

MANETTES - SHIFTERS : SHIMANO STEF 51 3x8 SPEED

FREINS - BRAKES : V-BRAKES

ROUES - WHEELS : SHIMANO + MACH 1 ER10

PNEUS - TYRES : IMPAC RIDGEpac [F] + [R] 2,1

14,3 kg

# RAID 500

CADRE - FRAME : RAID 26" ALLOY 6061 DISC

FOURCHE - FORK : RST BLAZE RL 120/100 MM + REMOTE LOCKOUT

DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR :  
SHIMANO SLX 10SPD

MANETTES - SHIFTERS : NEW DEORE 3 x 10

FREINS - BRAKES : AVID DB1 (F)180 (R)160



ROUES - WHEELS : FORMULA + MACH 1 NEURO (26")  
NEO (29")

PNEUS - TYRES : SCHWALBE BLACK JACK [F] + [R] 2,1

13,8 kg



# RAID 300

CADRE - FRAME : RAID 26" ALLOY 6061 V-BRAKE

FOURCHE - FORK : RST BLAZE RL 100 MM + REMOTE LOCKOUT

DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR : SHIMANO DEORE 9SPD

MANETTES - SHIFTERS : SHIMANO ALTUS 3 x 9SPD

FREINS - BRAKES : SHIMANO AM395 (F)180 (R)160



ROUES - WHEELS : FORMULA + MACH 1 NEURO (26")

PNEUS - TYRES : SCHWALBE BLACK JACK [F] + [R] 2,1

14,2 kg

<sup>6061</sup>  
al



RAID 200

CADRE - FRAME : RAID 26" ALLOY 6061 DISC

FOURCHE - FORK : RST BLAZE ML 100 MM

DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR :  
SHIMANO ACERA 8SPD

MANETTES - SHIFTERS : SHIMANO ALTUS 3 X 8SPD

FREINS - BRAKES : SHIMANO AM395 (F)180 (R)160

ROUES - WHEELS : FORMULA + MACH 1 ER20

PNEUS - TYRES : IMPAC RIDGEPAC [F] +[R] 2,1

13,9 kg



<sup>6061</sup>  
al



RAID 100

CADRE - FRAME : RAID 26" ALLOY 6061 V-BRAKE

FOURCHE - FORK : SUNTOUR XCT V3 / BLAZE 100 MM

DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR : SHIMANO ACERA 8SPD

MANETTES - SHIFTERS : SHIMANO STEF 51 3x8 SPEED

FREINS - BRAKES : V-BRAKES

ROUES - WHEELS : SHIMANO + MACH 1 ER10

PNEUS - TYRES : IMPAC RIDGEPAC [F] +[R] 2,1

13,7 kg





# L-SERIES

## PARCE QUE NOUS LE VALONS BIEN, DES VTT FABRIQUÉS RIEN QUE POUR NOUS !

Dire que certains (des hommes évidemment) doutent encore de l'intérêt de développer une gamme de VTT exclusivement conçues pour les femmes !

Outre la petite touche esthétique qui a son importance, il ne vous aura pas échappé que les garçons et les filles n'ont pas tout à fait la même morphologie.

La gamme de 10 modèles « L-Series » 2014, conçue avec l'aide précieuse de nos pilotes et de nos nombreuses collaboratrices pratiquantes, c'est d'abord des engagements :

- Une géométrie spécifique et des tailles adaptées à la morphologie féminine : tube supérieur plus court, sloping accentué,

- cadre plus petit et plus léger, centre de gravité plus bas, poste de pilotage plus haut...

- Des composants spécifiques : selle confortable et adaptée, potence et manivelles plus courtes,

- guidon plus étroit...

- Un design spécifique où chaque détail compte.

## IT'S NOW WIDELY RECOGNISED THAT WOMEN

have a different morphology and different needs than men.

Lapierre have created a range of womens' MTBs taking into account these differences as well as adding a female touch to the design.

The 10 2014 «L-Series» models, have been developed with the help of female riders in order to develop a bike that corresponds to their needs :

- Specific geometry and sizes adapted to womens' bodies : a shorter top tube, accentuated sloping, smaller and lighter frame, lower center of gravity, higher cockpit...

- Specific parts : comfortable, adapted saddle, shorter stem and levers, narrower handlebar...

- A specific design where each detail counts.



# ZESTY 27 L

**CADRE - FRAME :** NEW ZESTY AM 27.5" ALLOY SUPREME 6  
OST+® 150MM REAR TRAVEL

**FOURCHE - FORK :** FOX 32 150 MM CTD EVOLUTION 15QR

**AMORTISSEUR - SHOCK :** FOX FLOAT CTD EVOLUTION



**OST+**  
SUSPENSION



**DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR :**  
XT SHADOW + 10SPD

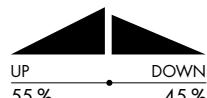
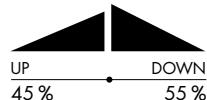
**MANETTES - SHIFTERS :** SLX TRIGGER 2 x 10

**FREINS - BRAKES :** FORMULA RX (F)+(R)180

**ROUES - WHEELS :** FORMULA + MAVIC XM319  
15x100/12x142

**PNEUS - TYRES :** SCHWALBE RAPID ROB (F) +(R) 2,25

13,6 kg



# ZESTY 29 L

**CADRE - FRAME :** NEW ZESTY TRAIL 29" ALLOY SUPREME 6  
OST+ 120 MM REAR TRAVEL

**FOURCHE - FORK :** ROCKSHOX REBA RL SOLOAIR 120 MM 15QR

**AMORTISSEUR - SHOCK :** FOX FLOAT CTD EVOLUTION



**OST+**  
SUSPENSION



**DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR :** XT 10SPD

**MANETTES - SHIFTERS :** SLX TRIGGER 2 x 10

**FREINS - BRAKES :** AVID ELIXIR 1 (F)180 (R)160

**ROUES - WHEELS :** FORMULA + MAVIC XM319  
15x100/12x142

**PNEUS - TYRES :** SCHWALBE NOBBY NIC (F) +(R) 2,25

13,2 kg



**CADRE - FRAME :** NEW X-CONTROL 27.5" ALLOY SUPREME 6  
FPS2® 100 MM REAR TRAVEL

**FOURCHE - FORK :** ROCKSHOX XC30 SOLO AIR 120 MM 9QR  
+ REMOTE

**AMORTISSEUR - SHOCK :** LAPIERRE R-HOT

**DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR :** SHIMANO SLX 10SPD

**MANETTES - SHIFTERS :** SHIMANO DEORE 2 x 10

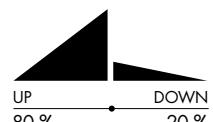
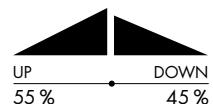
**FREINS - BRAKES :** AVID DB-1 (f)180 (r)160

## X-CONTROL 227 L

**ROUES - WHEELS :** FORMULA + MACH1 NEO 9x100/12x142

**PNEUS - TYRES :** SCHWALBE RAPID ROB [f] + [r] 2,25

13,8 kg



**CADRE - FRAME :** NEW PRORACE 27.5" ALLOY SUPREME 6

**FOURCHE - FORK :** ROCKSHOX XC30 SOLO AIR 100 MM 9QR  
+ REMOTE

**DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR :** SHIMANO SLX 10SPD

**MANETTES - SHIFTERS :** SHIMANO SLX 2 x 10

**FREINS - BRAKES :** AVID DB-1 (f)180 (r)160

**ROUES - WHEELS :** FORMULA + MACH1 NEO 9x100 12x142

## PRORACE 227 L

**PNEUS - TYRES :** SCHWALBE RAPID ROB [f] + [r] 2,25

12,5 kg

## RAID 529 L



CADRE - FRAME : RAID 29" ALLOY 6061 DISC"

FOURCHE - FORK : RST BLAZE RL 120/100MM + REMOTE

DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR : SHIMANO SLX 10SPD

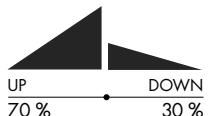
MANETTES - SHIFTERS : NEW DEORE 3 X 10

FREINS - BRAKES : AVID DB1 (F)180/160 (R)160

ROUES - WHEELS : FORMULA + MACH 1 NEO (29")

PNEUS - TYRES : SCHWALBE RAPID ROB (29") [F] + [R] 2,1

14,1 kg



## RAID 329 L



CADRE - FRAME : RAID 29" ALLOY 6061 DISC

FOURCHE - FORK : RST BLAZE RL 100MM REMOTE

DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR : SHIMANO DEORE 9SPD

MANETTES - SHIFTERS : SHIMANO ALTUS 3 X 9SPD

FREINS - BRAKES : SHIMANO AM395 (F)180/160 (R)160

ROUES - WHEELS : FORMULA + MACH 1 NEO (29")

PNEUS - TYRES : SCHWALBE RAPID ROB (29") [F] + [R] 2,1

14,5 kg



## RAID 129 L



CADRE - FRAME : RAID 29" ALLOY 6061 V-BRAKE

FOURCHE - FORK : SUNTOUR XCT V3 / BLAZE (29") 100 MM

DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR : SHIMANO ACERA 8SPD

MANETTES - SHIFTERS : SHIMANO STEP 51 3x8 SPEED

FREINS - BRAKES : V-BRAKES

ROUES - WHEELS : SHIMANO + MACH 1 ER10

PNEUS - TYRES : IMPAC RIDGEPAC [F] + [R] 2,1

14,2 kg





**26"**

**3X10**

## RAID 500 L

CADRE - FRAME : RAID 26" ALLOY 6061 DISC

FOURCHE - FORK : RST BLAZE RL 120/100 MM + REMOTE

DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR : SHIMANO SLX 10SPD

MANETTES - SHIFTERS : SHIMANO STEF 51 NEW DEORE 3 X 10

FREINS - BRAKES : AVID DB1 (F)180 (R)160

ROUES - WHEELS : FORMULA + MACH 1 NEURO (26") N

PNEUS - TYRES : SCHWALBE BLACK JACK [F] + [R] 2,1

13,8 kg



**26"**

**3X9**

## RAID 300 L

CADRE - FRAME : RAID 26" ALLOY 6061 DISC

FOURCHE - FORK : RST BLAZE RL 100 MM REMOTE

DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR : SHIMANO DEORE 9SPD

MANETTES - SHIFTERS : SHIMANO ALTUS 3 X 9SPD

FREINS - BRAKES : SHIMANO AM395 (F)180 (R)160

ROUES - WHEELS : FORMULA + MACH 1 NEURO (26")

PNEUS - TYRES : SCHWALBE BLACK JACK [F] + [R] 2,1

14,1 kg



**26"**

**3X8**

## RAID 100 L

CADRE - FRAME : RAID 26" ALLOY 6061 V-BRAKE

FOURCHE - FORK : SUNTOUR XCT V3 / BLAZE 100 MM

DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR : SHIMANO ACERA 8SPD

MANETTES - SHIFTERS : SHIMANO STEF 51 3x8 SPEED

FREINS - BRAKES : V-BRAKES

ROUES - WHEELS : SHIMANO + MACH 1 ER10

PNEUS - TYRES : IMPAC RIDGEPAC [F] + [R] 2,1

13,6 kg



## KIDS

« Je veux un VTT Lapierre ! Comme papa, pour aller rouler avec lui et même le dépasser dans les sentiers, pour trop m'éclater avec mes potes et pourquoi pas faire des compét' et gagner des coupes ».

En 20" ou 24" pouces, tout le savoir-faire, la fiabilité et le design Lapierre concentrés dans ces VTT juniors très aboutis à la géométrie et aux composants adaptés à la morphologie des plus petits. Sécurité et robustesse garanties, pour rouler en Lapierre comme un champion.

« I want a Lapierre MTB! Just like dad, to ride with him, and even overtake him on the trails, to have fun with my mates, and why not try some competitions and win some trophies».

In 20" or 24" inch wheels, all the know-how, reliability and design skills of Lapierre concentrated in junior versions with geometry and parts adapted to the body shape of smaller riders. Security and reliability guaranteed, to ride a Lapierre like a champion.





CADRE - FRAME : PRORACE KID 24" ALLOY 6061

FOURCHE - FORK : SUNTOUR SF11 M3010

DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR :

SHIMANO TOURNEY 7SPD

MANETTES - SHIFTERS : SHIMANO REVOSHIFT 7SPD

FREINS - BRAKES : V-BRAKES

ROUES - WHEELS : LAPIERRE SINGLE WALL

PNEUS - TYRES : KENDA K-817[F] +[R] 1,95

12,1 kg



CADRE - FRAME : PRORACE KID 20" ALLOY 6061

FOURCHE - FORK : SUNTOUR SF11 M3010

DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR :

SHIMANO TOURNEY 6SPD

MANETTES - SHIFTERS : SHIMANO REVOSHIFT 6SPD

FREINS - BRAKES : V-BRAKES

ROUES - WHEELS : LAPIERRE SINGLE WALL

PNEUS - TYRES : KENDA K-817[F] +[R] 1,95

11,1 kg

## PRORACE KID 20

# TANDEM

## ATTENTION : SENSATIONS XL !

Tous ceux qui ont essayé un jour ou l'autre le VTT Tandem savent à quel point c'est purement génial.

Pour tous ces initiés : compétiteurs, randonneurs sportifs, binômes en quête de frissons...,

les Tandems VTT Lapierre sont de véritables références.

Le X2 race 2014, en aluminium 7005 DB allie robustesse, motricité, poids plume, rigidité et qualités dynamiques exceptionnelles. Doté d'un équipement au top (tige de selle suspendue à l'arrière, frein formula 203 mm, fourche Rockshox Domain...) et d'une cosmétique Team, il est dédié

à la performance mais également à la randonnée sportive pour tous ceux qui ont décidé de partager (et de doubler)

le plaisir de rouler.

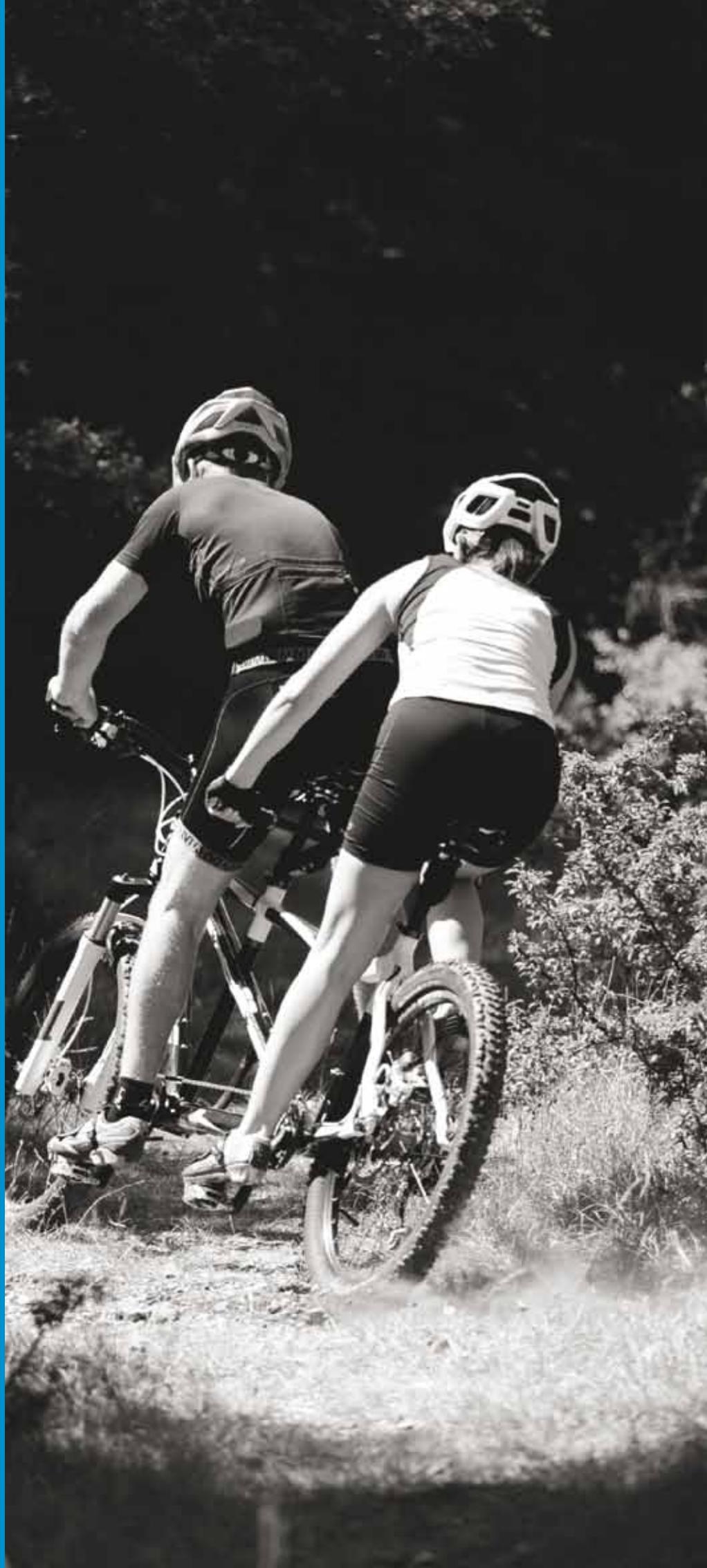
•

## WARNING: XL BIKE FOR XL FUN!

Everyone who has tried a Tandem MTB knows it is simply amazing.

Ready for anything: competitors, weekend warriors, couples looking to share the pleasure of riding..., the Lapierre MTB Tandems are a reference in the category.

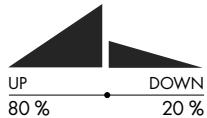
The X2 race 2014, in 7005 DB aluminium combines robustness, efficiency, lightweight, stiffness and exceptional dynamic qualities. With top end equipment (suspension seatpost, formula 203 mm brakes, Rockshox Domain fork...) and Team decals, it is dedicated to performance but also to sport rides for everyone who wants to share (and double) the pleasure of riding.



<sup>7005</sup>  
*al*



# TANDEM X2 RACE



CADRE - FRAME : TANDEM MTB ALLOY 7005 HYDROFORMED

FOURCHE - FORK : ROCKSHOX DOMAIN COIL 160 MM 1,5"

DÉRAILLEUR ARR. - REAR DERAILLEUR : SHIMANO XT 9SPD

MANETTES - SHIFTER : SHIMANO SLX

FREINS - BRAKES : FORMULA RX (F)203 (R)203

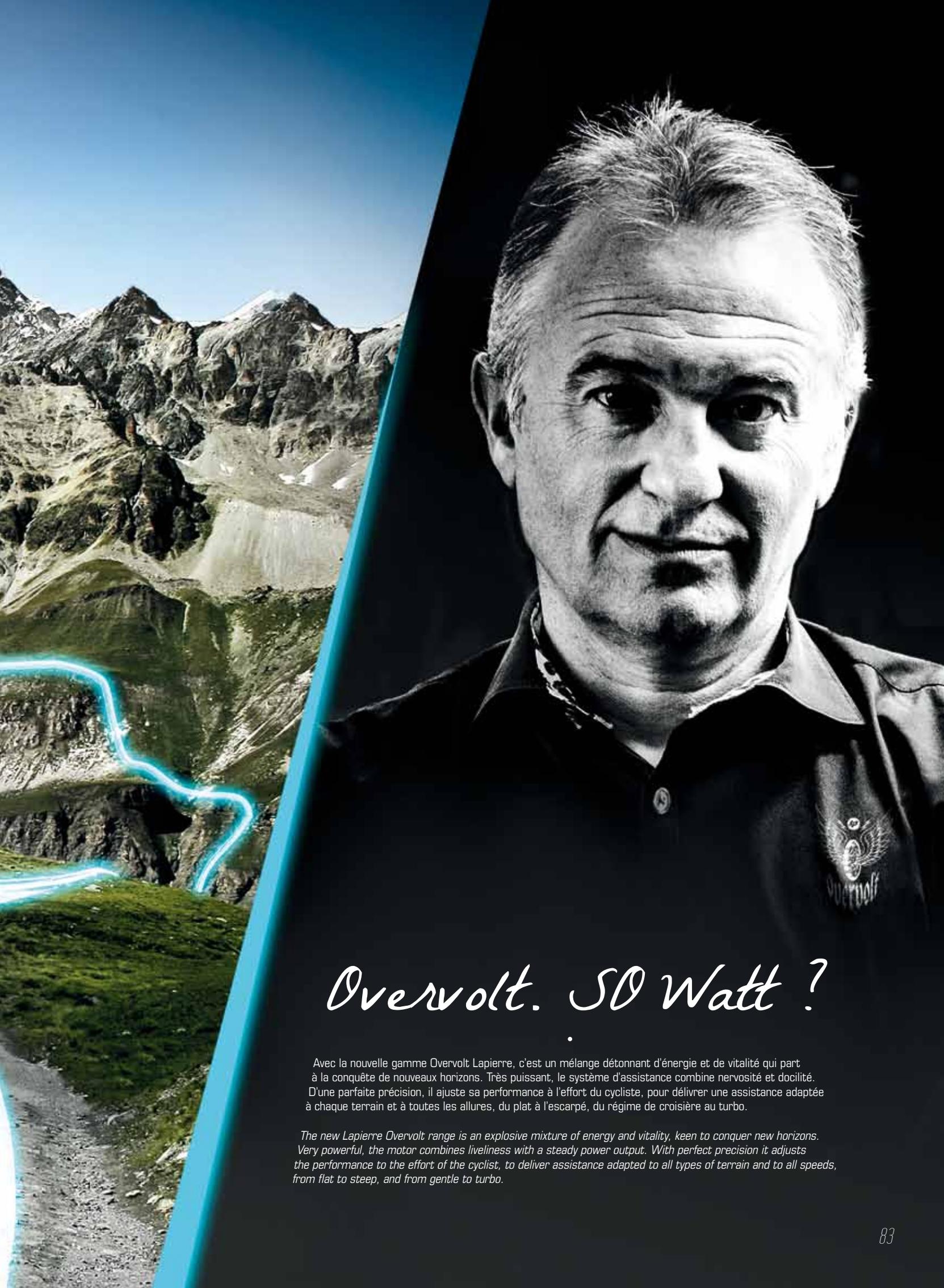
ROUES - WHEELS : SHIMANO + ALEX FR32 20x100/12x142

PNEUS - TYRES : CONTI RUBBERQUEEN [F] + [R] 2,40

20,9 kg







## Overvolt. SO Watt ?

Avec la nouvelle gamme Overvolt Lapierre, c'est un mélange détonnant d'énergie et de vitalité qui part à la conquête de nouveaux horizons. Très puissant, le système d'assistance combine nervosité et docilité. D'une parfaite précision, il ajuste sa performance à l'effort du cycliste, pour délivrer une assistance adaptée à chaque terrain et à toutes les allures, du plat à l'escarpé, du régime de croisière au turbo.

*The new Lapierre Overvolt range is an explosive mixture of energy and vitality, keen to conquer new horizons. Very powerful, the motor combines liveliness with a steady power output. With perfect precision it adjusts the performance to the effort of the cyclist, to deliver assistance adapted to all types of terrain and to all speeds, from flat to steep, and from gentle to turbo.*



Le moteur délivre une assistance dynamique et directe sur l'ensemble de la plage de vitesse, il s'arrête automatiquement lorsque la vitesse maximum autorisée par la réglementation est atteinte. Le nouveau montage de la transmission permet une parfaite intégration du bloc moteur et augmente la garde au sol. Le bloc moteur est équipé d'une commande électronique à trois capteurs mesurant la force, la cadence de pédalage et la vitesse.

Ensemble, ils garantissent la parfaite coordination du système.

**NOUVEAU:** des capteurs qui effectuent 1000 mesures par seconde, une électronique plus puissante, munie d'un processeur moderne 32 bits.

*The motor provides power at differing levels depending on the gear chosen and the forces applied by the rider; it stops the assistance once the maximum speed allowed is reached. The new drivetrain assembly perfectly integrates the motor unit and improves ground clearance. The motor is equipped with an electronic command with 3 sensors measuring force, pedal cadence and speed. Together, they guarantee the perfect coordination of the system.*

**NEW:** the sensors measure 1000 times per second, more powerful electronics, modern 32 bit processor.



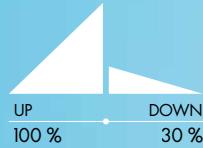
Extrêmement légères, les batteries sont les championnes incontestées de la densité énergétique. Le système de gestion de la batterie représente la meilleure protection contre la surcharge, la sous-tension, la surchauffe et les courts-circuits. Il prolonge également la durée de vie déjà élevée des batteries PowerPack. Les batteries lithium-ion ne connaissent ni effet de mémoire ni décharge spontanée. Pour cette raison, elles peuvent être rechargées partiellement quand on le veut, sans que cela n'affecte leur durée de vie.

**NOUVEAU:** dotée d'une poignée ergonomique, la batterie pour cadre est simple à installer et à retirer. Elle tient solidement en place dans sa fixation et peut se recharger directement sur le vélo.

*Extremely light, the batteries are without doubt the most efficient for energy output. The management system of the battery provides the best protection against overload, sub-voltage, and short circuits. It also extends the lifetime of the already longlife PowerPack batteries. Lithium-ion batteries are not affected by recharging when partially used, and do not suffer from spontaneous discharges. For this reason, they can be partially recharged whenever desired, without a negative effect on their lifetime.*

**NEW:** ergonomic handle to make the battery easy to install and to remove. The support holds the battery solidly in place and can be recharged whilst mounted on the bike.

powered by  
 **BOSCH**



# OVERVOLT HT

---

CADRE - FRAME : OVERVOLT HARDTAIL ALLOY SUPREME 6

FOURCHE - FORK : ROCKSHOX REBA RL 27.5" SOLO AIR  
120MM 15QR TAPERED + PUSHLOC

DÉRAILLEUR ARR. - REAR DERAILLEUR : SHIMANO XT SHADOW  
PLUS RDM786GSL 10 SPEED

MOTEUR - DRIVE UNIT : BOSCH PERFORMANCE 25KM/H

---

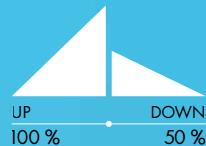
BATTERIE / CONSOLE - BATTERY / DISPLAY :

POWERPACK 400W/h / INTUVIA DISPLAY

FREINS - BRAKES : FORMULA RX 180 MM + SPEED LOCK

ROUES - WHEELS : MACH1 NEO DISC 27.5" D.WALL 32H

PNEUS - TIRES : MICHELIN WILD GRIP'R 2 ADVANCED REINFORCED  
27.5 x 2.35



# OVERVOLT FS

---

**CADRE - FRAME :** OVERVOLT FULL SUSPENDED ALLOY SUPREME 6 140 MM REAR TRAVEL

**FOURCHE - FORK :** ROCKSHOX REVELATION RL 27.5" SOLO AIR 140 MM 15QR TAPERED

**AMORTISSEUR - SHOCK :** LAPIERRE R HYDRAULIC DAMPING TECHNOLOGY

**DÉRAILLEUR ARR.- REAR DERAILLEUR :** SHIMANO XT SHADOW PLUS RD-M786GSL 10 SPEED

---

**MOTEUR - DRIVE UNIT:** BOSCH PERFORMANCE 25KM/H

**BATTERIE/CONSOLE - BATTERY/DISPLAY:** POWERPACK 400W/H / INTUVIA DISPLAY

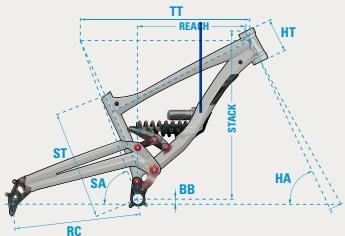
**FREINS - BRAKES:** FORMULA T1S

**ROUES - WHEELS:** MACH1 NEO DISC 27.5" D.WALL 32H

**PNEUS - TIRES:** MICHELIN WILD GRIP'R 2 ADVANCED REINFORCED 27.5 x 2.35

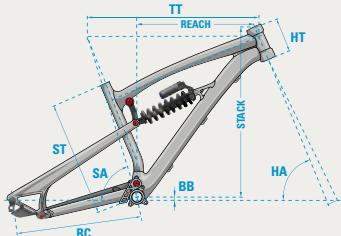


## GÉOMÉTRIES / GEOMETRY



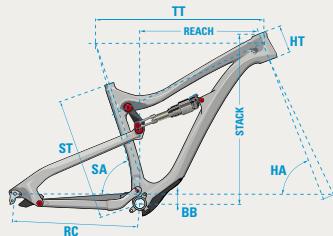
**DH 722**

	S	M	L
ST(cm)	40	40	40
TT(mm)	563	583	603
HA(°)	63	63	63
SA(°)	73	73	73
RC(mm)	435	435	435
HT(mm)	120	120	120
BB(mm)	20	20	20
REACH	377	397	417
STACK	608	608	608



**FROGGY 318**

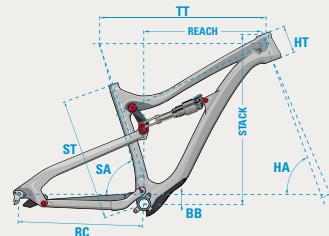
	S	M	L
38	43	48	
575	595	615	
65	65	65	
72	72	72	
438	438	438	
120	120	120	
20	20	20	
385	405	425	
584	584	584	



**SPICY**

Team / 527 / 327

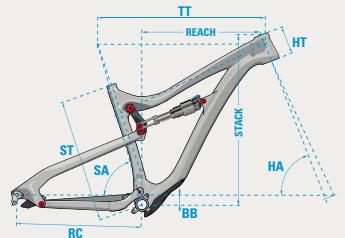
	S	M	L	XL
40	44	48	52	
580	605	625	650	
66.5	66.5	66.5	66.5	
73.5	73.5	73.5	73.5	
430	430	430	430	
110	110	135	135	
-8	-8	-8	-8	
403	428	441	466	
599	599	622	622	



**ZESTY  
ALL MOUNTAIN**

927 / 727 / 527 / 427 / 327

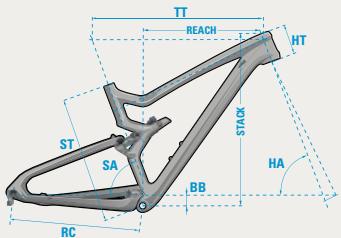
	S	M	L	XL
40	44	48	52	
580	605	625	650	
67	67	67	67	
74	74	74	74	
430	430	430	430	
110	110	135	135	
-12	-12	-12	-12	
409	434	447	472	
597	597	620	620	



**ZESTY TRAIL**

929 / 729 / 529 / 429 / 329

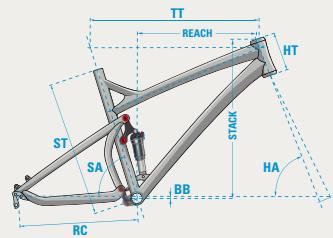
	S	M	L	XL
ST(cm)	40	44	48	53
TT(mm)	575	600	620	645
HA(°)	69	69	69	69
SA(°)	74	74	74	74
RC(mm)	446	446	446	446
HT(mm)	100	100	120	120
BB(mm)	-35	-35	-35	-35
REACH	401	426	441	466
STACK	607	607	626	626



**XR**

929 / 729 / 529

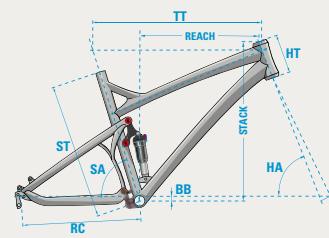
	S	M	L	XL
41	44	48	53	
572	600	620	640	
70	70	70	70	
72.5	72.5	72.5	72.5	
446	446	446	446	
100	100	120	120	
-40	-40	-40	-40	
384	412	427	447	
595	595	614	614	



**X-CONTROL**

827 / 627 / 327 / 227

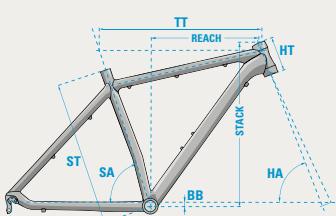
	S	M	L	XL
41	41	51	56	
565	565	610	630	
69.5	69.5	69.5	69.5	
73	73	73	73	
435	435	435	435	
110	110	130	140	
-20	-20	-20	-20	
391	391	431	448	
568	568	587	596	



**X-CONTROL**

329 / 229

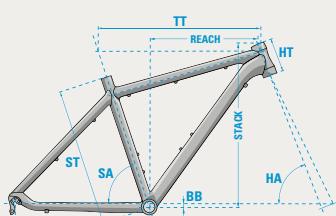
	S	M	L	XL
41	46	51	56	
570	595	620	640	
70	70	70	70	
73	73	73	73	
445	445	445	445	
100	100	120	120	
-40	-40	-40	-40	
391	416	435	455	
585	585	604	604	



**PRORACE**

929 / 729 / 629 / 529 / 329 / 229

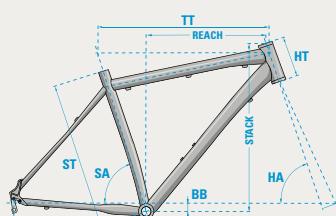
	S	M	L	XL
ST(cm)	41	46	51	56
TT(mm)	570	595	620	640
HA(°)	69	69.5	69.5	70
SA(°)	73.5	73	73	73
RC(mm)	445	445	445	445
HT(mm)	100	100	120	120
BB(mm)	-60	-60	-60	-60
REACH	389	408	427	446
STACK	610	613	631	634



**PRORACE**

327 / 227

	S	M	L	XL
41	46	51	56	
565	590	610	630	
69	69.5	69.5	70	
73	73	73	73	
430	430	430	430	
110	120	130	140	
-47	-47	-47	-47	
384	405	422	439	
593	604	614	625	

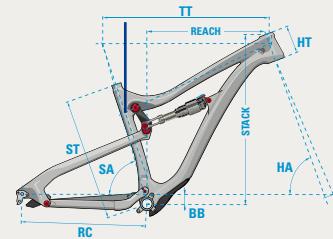
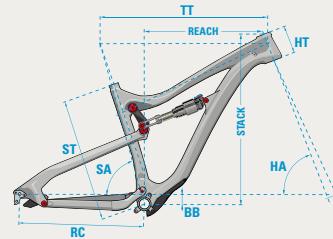
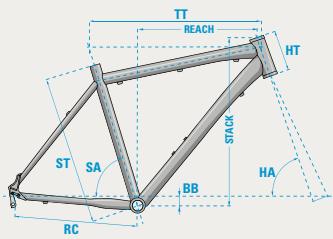
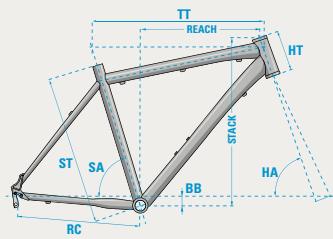


**RAID**

529 / 329 / 229 / 129

	M	L	XL
44.5	50	55.5	
590	610	635	
69.5	69.5	69.5	
72.5	72.5	72.5	
445	445	445	
95	100	120	
-60	-60	-60	
398	417	436	
608	613	631	

## GÉOMÉTRIES / GEOMETRY

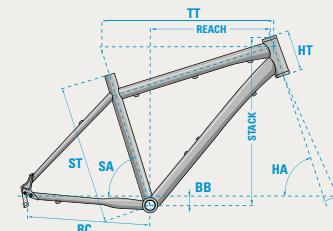
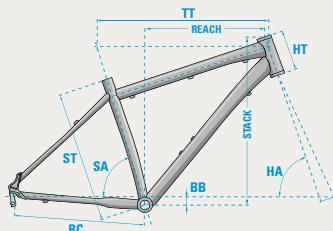
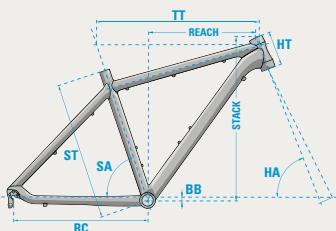
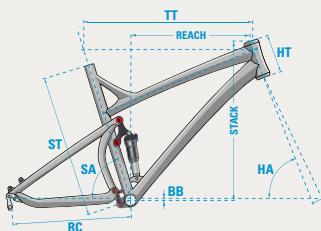


RAID			
500 / 300 / 200			
XS	S	M	
ST(cm)	33.5	39	39
TT(mm)	520	555	555
HA(°)	69	69	69
SA(°)	73	73	73
RC(mm)	425	425	425
HT(mm)	100	110	110
BB(mm)	-40	-40	-40
REACH	347	379	379
STACK	567	576	576

RAID			
100			
XS	S	M	
ST	36	41	46
TT	540	550	570
HA	70.5	70.5	71
SA	74	74	73
RC	425	425	425
HT	110	110	120
BB	-35	-35	-35
REACH	380	390	396
STACK	559	559	570

ZESTY AM LADY			
327 L			
S	M	L	
ST	40	44	
TT	570	595	
HA	67	67	
SA	74	74	
RC	430	430	
HT	110	110	
BB	-12	-12	
REACH	399	424	
STACK	597	597	

ZESTY TR LADY			
329 L			
S	M	L	
ST	40	44	
TT	565	590	
HA	69	69	
SA	74	74	
RC	446	446	
HT	100	120	
BB	-35	-35	
REACH	391	411	
STACK	607	626	



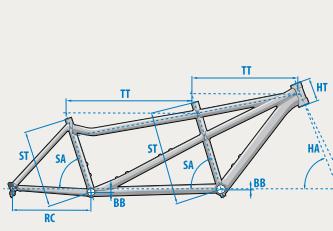
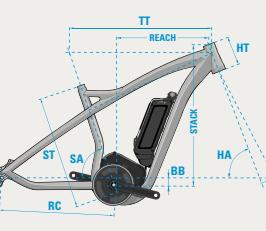
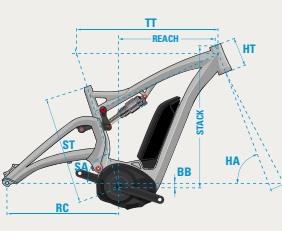
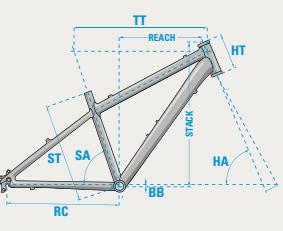
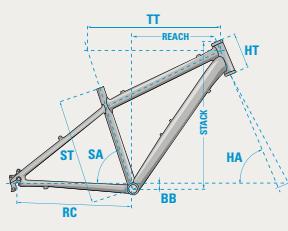
X-CONTROL LADY			
227 L			
S	M	L	
ST(cm)	35	40	45
TT(mm)	540	555	575
HA(°)	69.5	69.5	69.5
SA(°)	73	73	73
RC(mm)	435	435	435
HT(mm)	100	110	120
BB(mm)	-20	-20	-20
REACH	369	381	398
STACK	559	568	577

PRORACE LADY			
227 L			
S	M	L	
ST	38	41	45
TT	540	565	590
HA	69.5	69.5	69.5
SA	73	73	73
RC	430	430	430
HT	100	110	120
BB	-50	-50	-50
REACH	360	382	404
STACK	589	598	607

RAID LADY			
529 L / 329 L / 129 L			
M	L		
ST	42.5	48	
TT	575	600	
HA	69.5	69.5	
SA	72.5	72.5	
RC	445	445	
HT	95	100	
BB	-65	-65	
REACH	382	405	
STACK	613	618	

RAID LADY			
500 L / 300 L			
XS	S	M	
ST	33.5	38	42.5
TT	515	550	575
HA	69	69	70
SA	73	73	73
RC	430	430	430
HT	110	120	130
BB	-45	-45	-45
REACH	337	369	392
STACK	581	591	600

RAID LADY			
100 L			
XS	S	M	
ST	33.5	38	42.5
TT	515	550	575
HA	69	69	70
SA	73	73	73
RC	430	430	430
HT	110	120	130
BB	-45	-45	-45
REACH	337	368	375
STACK	581	591	597



PRORACE		
Kid 24		
S		
ST(cm)	36	
TT(mm)	484	
HA(°)	70	
SA(°)	73	
RC(mm)	405	
HT(mm)	110	
BB(mm)	-30	
REACH	330	
STACK	505	

PRORACE		
Kid 20		
S		
ST	30	
TT	439	
HA	71	
SA	72	
RC	366	
HT	100	
BB	-5	
REACH	305	
STACK	413	

OVERVOLT			
FS			
S	M	L	
ST	39	45	51
TT	570	605	640
HA	67	67	67
SA	72.5	72.5	72.5
RC	477	477	477
HT	110	125	140
BB	-21	-16	-16
REACH	380	412	443
STACK	602	611	625

OVERVOLT			
Hardtail			
S	M	L	
ST	39	45	51
TT	570	605	640
HA	68.5	68.5	68.5
SA	72	72	72
RC	477	477	477
HT	110	125	140
BB	-37	-32	-32
REACH	374	406	437
STACK	602	611	625

**DH 722**

Cadre - Frame	DH PendBox® Rear CARBON / Front ALLOY SUPREME 6 MULTIBUTTED 220mm Rear Travel
Fourche - Fork	ROCKSHOX BOXXER RACE COIL 200mm
Amortisseur - Shock Absorber	FOX DHX RC2 PERFORMANCE SPRING: 350mm (S) • 400mm (M) • 450mm (L)
Dérailleur arrière - Rear Derailleur	SRAM X9 DH SHORT CAGE 10 SPEED
Dérailleur avant - Front Derailleur	E13 LG1+ CHAIN GUIDE
Pédalier - Crankset	RACE FACE CHESTER 36T 165mm PRESSFIT 107mm
Boltier Pédalier - Bottom Bracket	RACE FACE PRESSFIT 107mm
Cassette - Cassette	SRAM PG 1030 10 SPEED 11-26T
Chaîne - Chain	SRAM PG 1051 10 SPEED
Freins - Brakes	FORMULA THE 1S
Disques - Rotors	FORMULA 203mm 6 BOLT TYPE
Manettes - Shifters	SRAM X7 TRIGGER BLACK 10 SPEED
Jeu de direction - Headset	FSA Orbit Z1™/1/8
Cintre - Handlebar	EASTON HAVOC ALLOY LO W: 750mm Ø: 31.8mm
Potence - Stem	EASTON HAVOC BOLT-ON Ø: 31.8mm E: 45 to 55mm
Poignées - Grips	LAPIERRE RUBBER GRIPS LOCK-ON
Tige de selle - Seatpost	EASTON EA70 ZERO L: 300mm Ø: 31.6mm
Selle - Saddle	SDG CIRCUIT DH LP Custom
Moyeu avant - Front hub	FORMULA DHL92 20mm 32H
Moyeu arrière - Rear hub	FORMULA DHT150 150x15mm 32H
Jantes - Rims	ALEX FR32 LP Logo
Pneus - Tyres	SCHWALBE MUDDY MARY 26x2.35
Pédales - Pedals	WELLGO LU-C3 with MT3 Clip / PendBox® MudShield
Poids - Weight	17 kg**

**FROGGY 318**

Froggy ALLOY 7005 SL OST® 180mm Rear Travel
ROCKSHOX DOMAIN DUAL CROWN COIL 200mm
FOX VAN R (SPRING: 300mm (S,M) • 350mm (L))
SRAM X7 MEDIUM CAGE 10 SPEED
E13 LG1+ CHAIN GUIDE
RACE FACE CHESTER 36T 165mm
RACE FACE BSA 73mm
SRAM PG 1030 10 SPEED 11-32T
SRAM PG 1051 10 SPEED
FORMULA THE 1S
FORMULA 203mm 6 BOLT TYPE
SRAM X7 TRIGGER GREY 10 SPEED
PRESTINE F11AS TAPERED - 1 1/8 lower cup
FUNN FATBOY HB-11-RB-FB ALLOY W: 785mm R: 15mm Ø: 31.8mm
FUNN RSX BOLT-ON Ø: 31.8mm E: 45 to 50mm
LAPIERRE RUBBER GRIPS LOCK-ON
FUNN CROSSFIRE L: 350mm Ø: 31.6mm
SDG DUSTER LP Custom
FORMULA DHL92 20mm 32H
FORMULA DHT142 142x12mm 32H
ALEX FR32 LP Logo
SCHWALBE MUDDY MARY 26x2.35
WELLGO LU-C3 with MT3 Clip / PendBox® MudShield
16,9 kg**

**SPICY TEAM e:i Shock**

SPICY 27.5" FULL CARBON OST+® 150mm Rear Travel
ROCKSHOX PIKE RC SOLO AIR 27.5" 160mm 15QR TAPERED
ROCKSHOX MONARCH e:i RT3 200x57mm
SRAM XX1 RED 11 SPEED
-
SRAM XX1 RED 30T QF: 168-170mm (S) • 175mm (M, L, XL)
SRAM GXP PRESSFIT
SRAM XG 1199 11 SPEED 10-42T
SRAM PC XX1 11 SPEED
SRAM HYDRAULIC XO TRAIL
SRAM HS1 180mm 6 BOLT TYPE
SRAM XX1 TRIGGER RED 11 SPEED
CANE CREEK 40 Series 44/28.6 1/8/40 TAPERED - CARBON COVER
EASTON HAVOC CARBON LO W: 750mm Ø: 31.8mm
EASTON HAVEN Ø: 31.8mm E: 55mm
LAPIERRE RUBBER GRIPS LOCK-ON
ROCKSHOX REVERB STEALTH TRAVEL: 125mm L: 380mm Ø: 31.6mm
SDG DUSTER RL LP Custom
--
--
SRAM RAIL 50 27.5" 15x100 / 12x142 XX1Driver + XQR-12-LA Thru Axle
SCHWALBE HANS DAMPF TReady 27.5x2.35 (Avant-Front) 2.25 (Arrière-Rear)
WELLGO LU-C3 with MT3 Clip
12,5 kg*

**SPICY 527**

Cadre - Frame	SPICY 27.5" ALLOY SUPREME 6 OST+® 150 mm Rear Travel
Fourche - Fork	FOX 34 FLOAT CTD PERFORMANCE FIT 27.5" 160 mm 15QR TAPERED
Amortisseur - Shock Absorber	FOX FLOAT CTD PERFORMANCE BV (e:i Shock - ROCKSHOX MONARCH RT3 200x57 mm)
Dérailleur arrière - Rear Derailleur	SHIMANO XT SHADOW PLUS RDM786GSL 10 SPEED
Dérailleur avant - Front Derailleur	SRAM X7 S3 36T
Pédalier - Crankset	RACE FACE TURBINE + Bashguard 36x22 170 mm (S) • 175 mm (M, L, XL)
Boltier Pédalier - Bottom Bracket	SRAM PRESSFIT SMBB7141A
Cassette - Cassette	SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T
Chaîne - Chain	SHIMANO CNHG54110 10 SPEED
Freins - Brakes	FORMULA T1S
Disques - Rotors	FORMULA 203 mm (Avant-Front) 160 mm (Arrière-Rear) 6 BOLT TYPE
Manettes - Shifters	SHIMANO SLX SLM670 2x10 SPEED
Jeu de direction - Headset	FSA Orbit 1.5E ZS NO.5/6 TAPERED
Cintre - Handlebar	RACE FACE ATLAS STEALTH W: 740 mm R: 13 mm Ø: 31.8 mm
Potence - Stem	RACE FACE TURBINE 6° Ø: 31.8 mm E: 60 mm
Poignées - Grips	LAPIERRE RUBBER GRIPS LOCK-ON
Tige de selle - Seatpost	ROCKSHOX REVERB STEALTH TRAVEL: 125 mm L: 380 mm Ø: 31.6 mm
Selle - Saddle	-
Moyeu avant - Front hub	-
Moyeu arrière - Rear hub	SDG DUSTER RL LP Custom
Jantes - Rims	EASTON VICE XLT 27.5" 15x100 / 12x142 + XQR-12-LA Thru Axle
Pneus - Tyres	SCHWALBE HANS DAMPF TReady 27.5x2.35 (Avant-Front) 2.25 (Arrière-Rear)
Pédales - Pedals	WELLGO LU-C3 with MT3 Clip
Poids - Weight	13.2 kg**

**SPICY 327**

SPICY 27.5" ALLOY SUPREME 6 OST+® 150 mm Rear Travel
FOX 34 FLOAT CTD EVOLUTION O/C 27.5" 160 mm 15QR TAPERED
FOX FLOAT CTD EVOLUTION LV 200x57 mm
SHIMANO XT SHADOW PLUS RDM786GSL 10 SPEED
SRAM X7 S3 36T
RACE FACE RIDE + Bashguard 36x22 170 mm (S) • 175 mm (M, L, XL)
RACE FACE PRESSFIT
SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T
SHIMANO CNHG54110 10 SPEED
FORMULA RX
FORMULA 203 mm (Avant-Front) 160 mm (Arrière-Rear) 6 BOLT TYPE
SHIMANO SLX SLM670 2x10 SPEED
FSA Orbit 1.5E ZS NO.5/6 TAPERED
RACE FACE EVOLVE W: 750 mm R: 13 mm Ø: 31.8 mm
RACE FACE RIDE 6° Ø: 31.8 mm E: 60 mm
LAPIERRE RUBBER GRIPS LOCK-ON
RACE FACE RIDE L: 375 mm Ø: 31.6 mm
SDG DUSTER RL LP Custom
FORMULA DC51 QR 15 mm 32H
FORMULA DHT142 32H BLACK 12x142 mm + XQR-12-LA Thru Axle
MAVIC EN321 27.5" D.WALL 32H
SCHWALBE HANS DAMPF PERF 27.5x2.35 (Avant-Front) 2.25 (Arrière-Rear)
WELLGO LU-C3 with MT3 Clip
14.2 kg**

**ZESTY AM 927 e:i Shock**

ZESTY AM 27.5" FULL CARBON OST+® 150 mm Rear Travel
FOX 32 FLOAT CTD FACTORY FIT KASHIMA 27.5" 150 mm 15QR TAPERED
ROCKSHOX MONARCH E:i RT3 200x57 mm
SRAM XX1 RED 11 SPEED
-
SRAM XX1 RED 30T QF: 168-170mm (S) • 175mm (M, L, XL)
SRAM GXP PRESSFIT
SRAM XG 1199 11 SPEED 10-42T
SRAM PC XX1 11 SPEED
SRAM HYDRAULIC XO TRAIL
SRAM HS1 180mm 6 BOLT TYPE
SRAM XX1 TRIGGER RED 11 SPEED
CANE CREEK 40 Series 44/28.6 1/8/40 TAPERED - CARBON COVER
EASTON HAVOC CARBON LO W: 750 mm Ø: 31.8 mm
RACE FACE TURBINE 6° Ø: 31.8 mm E: 70 mm (S, M, L) • 90 mm (XL)
LAPIERRE RUBBER GRIPS LOCK-ON
ROCKSHOX REVERB STEALTH TRAVEL: 125 mm L: 380 mm Ø: 31.6 mm
FIZIK TUNDRA 2 Mg
--
--
EASTON HAVEN 27.5" 15x100 / 12x142 XX1Driver + XQR-12-LA Thru Axle
SCHWALBE NOBBY NIC PERF 27.5x2.35 (Avant-Front) 2.25 (Arrière-Rear)
WELLGO LU-C3 with MT3 Clip
11.9 kg* (with e:i Shock)

**ZESTY AM 727**

Cadre - Frame	ZESTY AM 27.5" CARBON / ALLOY SUPREME 6 OST+® 150 mm Rear Travel
Fourche - Fork	FOX 32 FLOAT CTD PERFORMANCE FIT 27.5" 150 mm 15QR TAPERED
Amortisseur - Shock Absorber	FOX FLOAT CTD PERFORMANCE BV (e:i Shock - ROCKSHOX MONARCH RT3 200x57 mm)
Dérailleur arrière - Rear Derailleur	SRAM X01 CARBON BLACK 11 SPEED
Dérailleur avant - Front Derailleur	POTENCE - CRANKSET
Pédalier - Crankset	SRAM X1 BLACK 30T 170 mm (S) • 175 mm (M, L, XL)
Boltier Pédalier - Bottom Bracket	SRAM GXP PRESSFIT
Cassette - Cassette	SRAM XG 1195 11 SPEED 10-42T
Chaîne - Chain	SRAM PC XX1 11 SPEED
Freins - Brakes	FORMULA T1S
Disques - Rotors	FORMULA 180 mm 6 BOLT TYPE
Manettes - Shifters	SRAM X0 TRIGGER BLA CK 11 SPEED
Jeu de direction - Headset	FSA Orbit 1.5E ZS NO.5/6 TAPERED
Cintre - Handlebar	RACE FACE ATLAS STEALTH W: 740 mm R: 13 mm Ø: 31.8 mm
Potence - Stem	RACE FACE TURBINE 6° Ø: 31.8 mm E: 70 mm (S, M, L) • 90 mm (XL)
Poignées - Grips	LAPIERRE RUBBER GRIPS LOCK-ON
Tige de selle - Seatpost	ROCKSHOX REVERB STEALTH TRAVEL: 125 mm L: 380 mm Ø: 31.6 mm
Selle - Saddle	FIZIK TUNDRA 2 Mg
Jantes - Rims	EASTON VICE XLT 27.5" 15x100 / 12x142 XX1 Driver + XQR-12-LA Thru Axle
Pneus - Tyres	SCHWALBE NOBBY NIC PERF 27.5x2.25 57-584 Snake Skin
Pédales - Pedals	WELLGO LU-C3 with MT3 Clip
Poids - Weight	11.9 kg*

**ZESTY AM 527**

ZESTY AM 27.5" CARBON / ALLOY SUPREME 6 OST+® 150 mm Rear Travel
FOX 32 FLOAT CTD EVOLUTION O/C 27.5" 150 mm 15QR TAPERED
FOX FLOAT CTD EVOLUTION LV (e:i Shock - ROCKSHOX MONARCH RT3 200x57 mm)
SHIMANO XT SHADOW PLUS RDM786GSL 10 SPEED
SRAM X7 S3 36T
RACE FACE TURBINE 36x22 170 mm (S) • 175 mm (M, L, XL)
SHIMANO PRESSFIT SMBB7141A
SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T
SHIMANO CNHG54110 10 SPEED
FORMULA RX
FORMULA 180 mm 6 BOLT TYPE
SHIMANO SLX SLM670 2x10 SPEED
FSA Orbit 1.5E ZS NO.5/6 TAPERED
LAPIERRE Nico Vouilloz Signature by FUNN Alloy 7050DB W: 740 mm R: 15 mm Ø: 31.8 mm
EASTON EA70 6° Ø: 31.8 mm E: 70 mm (S, M, L) • 90 mm (XL)
LAPIERRE RUBBER GRIPS LOCK-ON
KS LEV INTEGRA TRAVEL: 125 mm L: 400 mm Ø: 31.6 mm
SDG DUSTER RL LP Custom
RACE FACE 27.5" 15x100 / 12x142 + XQR-12-LA Thru Axle
SCHWALBE NOBBY NIC PERF 27.5x2.25 57-584
WELLGO LU-C3 with MT3 Clip
12.9 kg**

**ZESTY AM 427**

ZESTY AM 27.5" ALLOY SUPREME 6 OST+® 150 mm Rear Travel
FOX 32 FLOAT CTD EVOLUTION O/C 27.5" 150 mm 15QR TAPERED
FOX FLOAT CTD EVOLUTION LV (e:i Shock - ROCKSHOX MONARCH RT3 200x57 mm)
SHIMANO XT SHADOW PLUS RDM786GSL 10 SPEED
SRAM X7 S3 36T
RACE FACE TURBINE 36x22 170 mm (S) • 175 mm (M, L, XL)
SHIMANO PRESSFIT SMBB7141A
SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T
SRAM PG 1051 10 SPEED
FORMULA RX
FORMULA 180 mm 6 BOLT TYPE
SHIMANO SLX SLM670 2x10 SPEED
FSA Orbit 1.5E ZS NO.5/6 TAPERED
LAPIERRE Nico Vouilloz Signature by FUNN Alloy 6061DB W: 740 mm R: 15 mm Ø: 31.8 mm
EASTON EA70 6° Ø: 31.8 mm E: 70 mm (S, M, L) • 90 mm (XL)
LAPIERRE RUBBER GRIPS LOCK-ON
KS LEV INTEGRA TRAVEL: 125 mm L: 400 mm Ø: 31.6 mm
SDG DUSTER RL LP Custom
RACE FACE 27.5" 15x100 / 12x142 + XQR-12-LA Thru Axle
SCHWALBE NOBBY NIC PERF 27.5x2.25 57-584
WELLGO LU-C3 with MT3 Clip
13.2 kg*

**ZESTY AM 327**

ZESTY AM 27.5" ALLOY SUPREME 6 OST+® 150mm Rear Travel
FOX 32 FLOAT CTD EVOLUTION O/C 27.5" 150mm 15QR TAPERED
FOX FLOAT CTD EVOLUTION LV 200x57mm
SHIMANO XT SHADOW PLUS RDM786GSL 10 SPEED
SRAM X7 S3 36T
SRAM S1000 36x22 170mm (S) • 175mm (M, L, XL)
SRAM GXP PRESSFIT
SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T
SRAM PG 1051 10 SPEED
FORMULA RX
FORMULA 180mm 6 BOLT TYPE
SHIMANO SLX SLM670 2x10 SPEED
FSA Orbit 1.5E ZS NO.5/T TAPERED
LAPIERRE Nico Vouilloz Signature by FUNN Alloy 6061DB W: 740mm R: 15mm Ø: 31.8mm
EASTON EA50 8° Ø: 31.8mm E: 75mm (S, M, L) • 90mm (XL)
LAPIERRE RUBBER GRIPS LOCK-ON
EASTON EA50 L: 350mm Ø: 31.6mm
SDG DUSTER RL LP Custom
FORMULA DC51 QR 15mm 32H
FORMULA DHT142 32H BLACK 12x142mm + XQR-12-LA Thru Axle
MAVIC XM319 27.5" D.WALL 32H
SCHWALBE RAPID ROB PERF 27.5x2.25 57-584 Kevlar GUARD
WELLGO LU-C3 with MT3 Clip

13.6 kg\*\*

**ZESTY TR 929 e:i Shock**

ZESTY TRAIL 29" FULL CARBON OST+® 120mm Rear Travel
FOX 32 FLOAT CTD FACTORY FIT KASHIMA 29" 120mm 15QR TAPERED
ROCKSHOX MONARCH e:i RT3 184x44mm
SRAM XX1 RED 11 SPEED
SRAM XX1 RED 30T QF: 168 170mm (S) • 175mm (M, L, XL)
SRAM GXP PRESSFIT
SRAM XG 1199 11 SPEED 10-42T
SRAM PC XX1 11 SPEED
FORMULA R1
FORMULA 180mm (Avant-Front) 160mm (Arrière-Rear) 6 BOLT TYPE
SRAM XX1 TRIGGER RED 11 SPEED
CANE CREEK 40 Series 44/28.6 155/40 TAPERED
EASTON HAVEN CARBON W: 711mm Ø: 31.8mm
EASTON EA90 0° Ø: 31.8mm E: 70mm (S, M) • 90mm (L, XL)
LAPIERRE RUBBER GRIPS LOCK-ON
EASTON EC70 ZERO CARBON L: 400mm Ø: 31.6mm
FIZIK TUNDRA 2 Mg
--
--
EASTON EA90XC 29" UST 15x100 / 12x142 XX1Driver + XQR-12-LA Thru Axle
SCHWALBE NOBBY NIC TReady 29x2.25 57-622 Snake Skin
WELLGO LU-C3 with MT3 Clip

11.5 kg\* (with e:i Shock)

**ZESTY TR 729**

ZESTY TRAIL 29" CARBON / ALLOY SUPREME 6 OST+® 120mm Rear Travel
FOX 32 FLOAT CTD PERFORMANCE FIT 29" 120mm 15QR TAPERED
FOX FLOAT CTD PERF BV (e:i Shock - ROCKSHOX MONARCH RT3 184x44mm)
SRAM X01 CARBON BLACK 11 SPEED
SRAM X1 BLACK 30T 170 mm (S) • 175 mm (M, L, XL)
SRAM GXP PRESSFIT
SRAM XG 1195 11 SPEED 10-42T
SRAM PC XX1 11 SPEED
FORMULA R1S
FORMULA 180 mm (Avant-Front) 160mm (Arrière-Rear) 6 BOLT TYPE
SRAM X0 TRIGGER BLACK 11 SPEED
FSA Orbit 1.5E ZS NO.5/T TAPERED
LAPIERRE Nico Vouilloz Signature by FUNN Alloy 7050 DB W: 720mm R: 15 mm Ø: 31.8mm
EASTON EA70 6° Ø: 31.8mm E: 70mm (S, M) • 90mm (L, XL)
LAPIERRE RUBBER GRIPS LOCK-ON
EASTON EA70 ZERO L: 400 mm Ø: 31.6 mm
SDG DUSTER RLLP Custom
--
--
EASTON EA70 XCT 29" UST 15x100 / 12x142 XX1Driver + XQR-12-LA Thru Axle
SCHWALBE NOBBY NIC TReady 29x2.25 57-622 Snake Skin
WELLGO LU-C3 with MT3 Clip

11.6 kg\*

Cadre - Frame
Fourche - Fork
Amortisseur - Shock Absorber
Dérailleur arrière - Rear Derailleur
Dérailleur avant - Front Derailleur
Pédalier - Crankset
Boîtier Pédalier - Bottom Bracket
Cassette - Cassette
Chaîne - Chain
Freins - Brakes
Disques - Rotors
Manettes - Shifters
Jeu de direction - Headset
Cintre - Handlebar
Potence - Stem
Poignées - Grips
Tige de selle - Seatpost
Selle - Saddle
Moyeu avant - Front hub
Moyeu arrière - Rear hub
Jantes - Rims
Pneus - Tyres
Pédales - Pedals
Poids - Weight

**ZESTY TR 529**

ZESTY TRAIL 29" CARBON / ALLOY SUPREME 6 OST+® 120mm Rear Travel
FOX 32 FLOAT CTD EVOLUTION O/C 29" 120mm 15QR TAPERED
FOX FLOAT CTD EVOLUTION LV (e:i Shock - ROCKSHOX MONARCH RT3 184x44mm)
SHIMANO XT RDM781SGSL 10 SPEED
SRAM X7 S3 36T
RACE FACE TURBINE 36x22 170mm (S) • 175mm (M, L, XL)
SHIMANO PRESSFIT SMBB7141A
SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T
SHIMANO CNHG54110 10 SPEED
FORMULA RX
FORMULA 180mm (Avant-Front) 160mm (Arrière-Rear) 6 BOLT TYPE
SHIMANO SLX SLM670 2x10 SPEED
FSA Orbit 1.5E ZS NO.5/T TAPERED
LAPIERRE Nico Vouilloz Signature by FUNN Alloy 6061DB W: 720mm R: 15mm Ø: 31.8mm
EASTON EA70 6° Ø: 31.8mm E: 70mm (S, M) • 90mm (L, XL)
LAPIERRE RUBBER GRIPS LOCK-ON
EASTON EA70 ZERO L: 400mm Ø: 31.6mm
SDG DUSTER RL LP Custom
--
--
RACE FACE 29" 15x100 / 12x142 + XQR-12-LA Thru Axle
SCHWALBE NOBBY NIC PERF 29x2.25 57-622
WELLGO LU-C3 with MT3 Clip

12.6 kg\*\*

**ZESTY TR 429**

ZESTY TRAIL 29" ALLOY SUPREME 6 OST+® 120mm Rear Travel
FOX 32 FLOAT CTD EVOLUTION O/C 29" 120mm 15QR TAPERED
FOX FLOAT CTD EVOLUTIONLV (e:i Shock - ROCKSHOX MONARCH RT3 184x44mm)
SHIMANO XT RDM781SGSL 10 SPEED
SRAM X7 S3 36T
RACE FACE TURBINE 36x22 170mm (S) • 175mm (M, L, XL)
SHIMANO PRESSFIT SMBB7141A
SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T
SRAM PG 1051 10 SPEED
FORMULA RX
FORMULA 180mm (Avant-Front) 160mm (Arrière-Rear) 6 BOLT TYPE
SHIMANO SLX SLM670 2x10 SPEED
FSA Orbit 1.5E ZS NO.5/T TAPERED
LAPIERRE Nico Vouilloz Signature by FUNN Alloy 6061DB W: 720mm R: 15mm Ø: 31.8mm
EASTON EA70 6° Ø: 31.8mm E: 70mm (S, M) • 90mm (L, XL)
LAPIERRE RUBBER GRIPS LOCK-ON
EASTON EA70 ZERO L: 400mm Ø: 31.6mm
SDG DUSTER RL LP Custom
--
--
RACE FACE 29" 15x100 / 12x142 + XQR-12-LA Thru Axle
SCHWALBE NOBBY NIC PERF 29x2.25 57-622
WELLGO LU-C3 with MT3 Clip

13 kg\*\*

**ZESTY TR 329**

ZESTY TRAIL 29" ALLOY SUPREME 6 OST+® 120mm Rear Travel
ROCKSHOX REBA RL 29" SOLO AIR 120mm 15QR TAPERED
FOX FLOAT CTD EVOLUTION LV 184x44mm
SHIMANO XT RDM781SGSL 10 SPEED
SRAM X7 S3 36T
SRAM S1000 36x22 170mm (S) • 175mm (M, L, XL)
SRAM GXP PRESSFIT
SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T
SRAM PG 1051 10 SPEED
SRAM HYDRAULIC ELIXIR 1 BLACK
SRAM G2CS 180mm (Avant-Front) 160mm (Arrière-Rear) 6 BOLT TYPE
SHIMANO SLX SLM670 2x10 SPEED
FSA Orbit 1.5E ZS NO.5/T TAPERED
LAPIERRE Nico Vouilloz Signature by FUNN Alloy 6061DB W: 720mm R: 15mm Ø: 31.8mm
EASTON EA50 8° Ø: 31.8mm E: 75mm (S, M) • 90mm (L, XL)
LAPIERRE RUBBER GRIPS LOCK-ON
EASTON EA50 L: 350mm Ø: 31.6mm
SDG DUSTER RLLP Custom
--
--
FORMULA DC51 QR 15mm 32H
FORMULA DHT142 32H BLACK 12x142mm + XQR-12-LA Thru Axle
MAVIC XM319 29" D.WALL 32H
SCHWALBE NOBBY NIC PERF 29x2.25 57-622
WELLGO LU-C3 with MT3 Clip

13.3 kg\*\*

Cadre - Frame
Fourche - Fork
Amortisseur - Shock Absorber
Dérailleur arrière - Rear Derailleur
Dérailleur avant - Front Derailleur
Pédalier - Crankset
Boîtier Pédalier - Bottom Bracket
Cassette - Cassette
Chaîne - Chain
Freins - Brakes
Disques - Rotors
Manettes - Shifters
Jeu de direction - Headset
Cintre - Handlebar
Potence - Stem
Poignées - Grips
Tige de selle - Seatpost
Selle - Saddle
Moyeu avant - Front hub
Moyeu arrière - Rear hub
Jantes - Rims
Pneus - Tyres
Pédales - Pedals
Poids - Weight

**XR 929 e:i Shock**

XR 29" CARBON 100 mm Rear Travel
FOX 32 FLOAT CTD FACTORY FIT KASHIMA 29" 100 mm 15QR TAPERED
ROCKSHOX MONARCH e:i RT3 165x38 mm
SRAM XX1 RED 11 SPEED
--
SRAM XX1 RED 32T QF: 168-170 mm (S) • 175 mm (M, L, XL)
SRAM GXP PRESSFIT
SRAM XG 1199 11SPEED 10-42T
SRAM PC XX1 11SPEED
FORMULA R1
FORMULA 180 mm (Avant-Front) 160 mm (Arrière-Rear) 6 BOLT TYPE
SRAM XX1 TRIGGER RED 11SPEED
CANE CREEK 40 Series 44/28.6 155/40 TAPERED
EASTON XR 9D W: 720 mm Ø: 31.8 mm
EASTON EA90 0° Ø: 31.8 mm E: 70 mm (S, M) • 90 mm (L, XL)
LAPIERRE FOAM GRIPS LOCK-ON
EASTON EC70 ZERO CARBON L: 400 mm Ø: 31.6 mm
FIZIK TUNDRA 2 Mg
--
--
EASTON EA90XC 29" UST 15x100 / 12x142 XX1Driver + XQR-12-LA Thru Axle
SCHWALBE ROCKET RON EVO TReady 29x2.25 57-622
WELLGO LU-C3 with MT3 Clip - BOTTLE HANGER LAPPIERRE

10.2 kg\* (with e:i Shock)

**XR 729**

XR 29" CARBON 100 mm Rear Travel
ROCKSHOX REBA RL 29" SOLO AIR 100 mm 15QR TAPERED + PUSHLOC (e:i Shock w/o Pushloc)
FOX FLOAT CTD EVOLUTION SV (e:i Shock - ROCKSHOX MONARCH RT3 165x38 mm)
SRAM X01 CARBON RED 11 SPEED
--
SRAM X1 RED 32T 170 mm (S) • 175 mm (M, L, XL)
SRAM GXP PRESSFIT
SRAM XG 1195 11 SPEED 10-42T
SRAM PC XX1 11 SPEED
FORMULA R1S
FORMULA 180 mm (Avant-Front) 160 mm (Arrière-Rear) 6 BOLT TYPE
SRAM X0 TRIGGER RED 11 SPEED
CANE CREEK 40 Series 44/28.6 155/40 TAPERED
LAPIERRE XR COMP FLAT ALLOY YC-A113KC-DB7 W: 720 mm Ø: 31.8 mm
EASTON EA70 6° Ø: 31.8 mm E: 75 mm (S, M) • 90 mm (L, XL)
LAPIERRE FOAM GRIPS LOCK-ON
EASTON EA70 ZERO L: 400 mm Ø: 31.6 mm
FIZIK TUNDRA 2 Mg
--
--
EASTON EA70 XCT 29" UST 15x100 / 12x142 XX1Driver + XQR-12-LA Thru Axle
SCHWALBE ROCKET RON EVO TReady 29x2.25 57-622
WELLGO LU-C3 with MT3 Clip - BOTTLE HANGER LAPPIERRE

10.2 kg\*

Cadre - Frame
Fourche - Fork
Amortisseur - Shock Absorber
Dérailleur arrière - Rear Derailleur
Dérailleur avant - Front Derailleur
Pédalier - Crankset
Boîtier Pédalier - Bottom Bracket
Cassette - Cassette
Chaîne - Chain
Freins - Brakes
Disques - Rotors
Manettes - Shifters
Jeu de direction - Headset
Cintre - Handlebar
Potence - Stem
Poignées - Grips
Tige de selle - Seatpost
Selle - Saddle
Moyeu avant - Front hub
Moyeu arrière - Rear hub
Jantes - Rims
Pneus - Tyres
Accessoires - Accessories
Poids - Weight

**X-CONTROL 329**

Cadre - Frame	X-CONTROL 29" ALLOY SUPREME 6 FPS2® 100 mm Rear Travel
Fourche - Fork	ROCKSHOX RECON GOLD 29" SOLO AIR 120 mm 15QR TAPERED + PUSHLOC
Amortisseur - Shock Absorber	LAPIERRE R HYDRAULIC DAMPING TECHNOLOGY
Dérailleur arrière - Rear Derailleur	SHIMANO XT RDM781SGSL 10 SPEED
Dérailleur avant - Front Derailleur	SHIMANO DEORE FDM616D6L
Pédalier - Crankset	SHIMANO FC-M625CX84X 38x24 170 mm (S) • 175 mm (M, L, XL)
Boîtier Pédalier - Bottom Bracket	SHIMANO PRESSFIT SMBB7141A
Cassette - Cassette	SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T
Chaîne - Chain	KMC X10 1/2" x11/128" 10 SPEED
Freins - Brakes	SRAM HYDRAULIC DB1 BLACK
Disques - Rotors	SRAM G2CS 180 mm (Avant-Front) 160 mm (Arrière-Rear) 6 BOLT TYPE
Manettes - Shifters	SHIMANO SLX SLM670 2x10 SPEED
Jeu de direction - Headset	FSA Orbit 1.5B ZS NO.5/E TAPERED
Cintre - Handlebar	LAPIERRE RIZER XC ALLOY HB-RB11 W: 720 mm R: 15 mm Ø: 31.8 mm
Potence - Stem	EASTON EA50 8° Ø: 31.8 mm E: 75 mm (S, M) • 90 mm (L, XL)
Poignées - Grips	LAPIERRE RUBBER GRIPS LOCK-ON
Tige de selle - Seatpost	EASTON EA50 L: 350 mm Ø: 31.6 mm
Selle - Saddle	LAPIERRE X-CONTROL VL-1353
Moyeu avant - Front hub	FORMULA DC51 QR 15 mm 32H
Moyeu arrière - Rear hub	FORMULA DHT142 32H BLACK 12x142 mm + XQR-12-LA Thru Axle
Jantes - Rims	MACH1 NEO DISC 29" D.WALL 32H
Pneus - Tyres	SCHWALBE RAPID ROB (F)2.25+(R)2.10
Pédales - Pedals	WELLGO LU-C3 with MT3 Clip
Poids - Weight	13.8 kg**

**X-CONTROL 229**

Cadre - Frame	X-CONTROL 29" ALLOY SUPREME 6 FPS2® 100 mm Rear Travel
Fourche - Fork	ROCKSHOX XC32 29" SOLO AIR 120 mm 15QR ALLOY STEERER TAPERED + POPLOC
Amortisseur - Shock Absorber	LAPIERRE R HYDRAULIC DAMPING TECHNOLOGY
Dérailleur arrière - Rear Derailleur	SHIMANO SLX RDM670SGS 10 SPEED
Dérailleur avant - Front Derailleur	SHIMANO DEORE FDM616D6L
Pédalier - Crankset	SHIMANO FC-M625CX84X 38x24 170 mm (S) • 175 mm (M, L, XL)
Boîtier Pédalier - Bottom Bracket	SHIMANO PRESSFIT SMBB7141A
Cassette - Cassette	SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T
Chaîne - Chain	KMC X10 1/2" x11/128" 10 SPEED
Freins - Brakes	SRAM HYDRAULIC DB1 BLACK
Disques - Rotors	SRAM G2CS 180 mm (Avant-Front) 160 mm (Arrière-Rear) 6 BOLT TYPE
Manettes - Shifters	SHIMANO SLX SLM670 2x10 SPEED
Jeu de direction - Headset	FSA Orbit 1.5B ZS NO.5/E TAPERED
Cintre - Handlebar	LAPIERRE RIZER XC ALLOY HB-RB11 W: 720 mm R: 15 mm Ø: 31.8 mm
Potence - Stem	EASTON EA50 8° Ø: 31.8 mm E: 75 mm (S, M) • 90 mm (L, XL)
Poignées - Grips	LAPIERRE RUBBER GRIPS LOCK-ON
Tige de selle - Seatpost	EASTON EA50 L: 350 mm Ø: 31.6 mm
Selle - Saddle	LAPIERRE X-CONTROL VL-1353
Moyeu avant - Front hub	FORMULA DC51 QR 15 mm 32H
Moyeu arrière - Rear hub	FORMULA DHT142 32H BLACK 12x142 mm + XQR-12-LA Thru Axle
Jantes - Rims	MACH1 NEO DISC 29" D.WALL 32H
Pneus - Tyres	SCHWALBE RAPID ROB (F)2.25+(R)2.10
Pédales - Pedals	WELLGO LU-C3 with MT3 Clip
Poids - Weight	14.1 kg**

**X-CONTROL 827**

Cadre - Frame	X-CONTROL 27.5" ALLOY SUPREME 6 FPS2® 100 mm Rear Travel
Fourche - Fork	ROCKSHOX FLOAT CTD EVOLUTION O/C 27.5" 120 mm 15QR TAPERED + REMOTE
Amortisseur - Shock Absorber	LAPIERRE R HYDRAULIC DAMPING TECHNOLOGY
Dérailleur arrière - Rear Derailleur	SHIMANO XTR RDM91SGS 10 SPEED
Dérailleur avant - Front Derailleur	SHIMANO XT FDM786D6L
Pédalier - Crankset	SHIMANO XT FC-M785CX84X 38x24 170 mm (S) • 175 mm (M, L, XL)
Boîtier Pédalier - Bottom Bracket	SHIMANO PRESSFIT SMBB7141A
Cassette - Cassette	SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T
Chaîne - Chain	KMC X10 1/2" x11/128" 10 SPEED
Freins - Brakes	SRAM HYDRAULIC DB1 BLACK
Disques - Rotors	SRAM G2CS 180 mm (Avant-Front) 160 mm (Arrière-Rear) 6 BOLT TYPE
Manettes - Shifters	SHIMANO SLX SLM670 2x10 SPEED
Jeu de direction - Headset	FSA Orbit 1.5B ZS NO.5/E TAPERED
Cintre - Handlebar	LAPIERRE RIZER XC ALLOY HB-RB11 W: 720 mm R: 15 mm Ø: 31.8 mm
Potence - Stem	EASTON EA70 6° Ø: 31.8 mm E: 75 mm (S, M) • 90 mm (L, XL)
Poignées - Grips	LAPIERRE RUBBER GRIPS LOCK-ON
Tige de selle - Seatpost	EASTON EA70 L: 400 mm Ø: 31.6 mm
Selle - Saddle	SDG DUSTER RL LP Custom
Moyeu avant - Front hub	FORMULA DC71 15QR 32H
Moyeu arrière - Rear hub	FORMULA DHL142 32H BLACK 12x142 mm + XQR-12-LA Thru Axle
Jantes - Rims	MAVIC XM319 27.5" D.WALL 32H
Pneus - Tyres	SCHWALBE NOBBY NIC PERF. 27.5x2.25 57-584
Pédales - Pedals	WELLGO LU-C3 with MT3 Clip
Poids - Weight	12.6 kg**

**X-CONTROL 627**

Cadre - Frame	X-CONTROL 27.5" ALLOY SUPREME 6 FPS2® 100 mm Rear Travel
Fourche - Fork	ROCKSHOX REBA RL 27.5" SOLO AIR 120 mm 15QR TAPERED + PUSHLOC
Amortisseur - Shock Absorber	LAPIERRE R HYDRAULIC DAMPING TECHNOLOGY
Dérailleur arrière - Rear Derailleur	SHIMANO XT RDM781SGSL 10 SPEED
Dérailleur avant - Front Derailleur	SHIMANO SLX FDM676D6L
Pédalier - Crankset	SHIMANO XT FC-M785CX84X 38x24 170 mm (S) • 175 mm (M, L, XL)
Boîtier Pédalier - Bottom Bracket	SHIMANO PRESSFIT SMBB7141A
Cassette - Cassette	SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T
Chaîne - Chain	SHIMANO CNHG54110 10 SPEED
Freins - Brakes	FORMULA RX
Disques - Rotors	FORMULA 180 mm (Avant-Front) • 160 mm (Arrière-Rear) 6 BOLT TYPE
Manettes - Shifters	SHIMANO SLX SLM670 2x10 SPEED
Jeu de direction - Headset	FSA Orbit 1.5B ZS NO.5/E TAPERED
Cintre - Handlebar	LAPIERRE RIZER XC ALLOY HB-RB11 W: 720 mm R: 15 mm Ø: 31.8 mm
Potence - Stem	EASTON EA50 8° Ø: 31.8 mm E: 75 mm (S, M) • 90 mm (L, XL)
Poignées - Grips	LAPIERRE RUBBER GRIPS LOCK-ON
Tige de selle - Seatpost	EASTON EA50 L: 350 mm Ø: 31.6 mm
Selle - Saddle	SDG DUSTER RL LP Custom
Moyeu avant - Front hub	FORMULA DC51 QR 15 mm 32H
Moyeu arrière - Rear hub	FORMULA DHT142 32H BLACK 12x142 mm + XQR-12-LA Thru Axle
Jantes - Rims	MAVIC XM319 27.5" D.WALL 32H
Pneus - Tyres	SCHWALBE NOBBY NIC PERF. 27.5x2.25 57-584
Pédales - Pedals	WELLGO LU-C3 with MT3 Clip
Poids - Weight	12.8 kg**

**X-CONTROL 327**

Cadre - Frame	X-CONTROL 27.5" ALLOY SUPREME 6 FPS2® 100 mm Rear Travel
Fourche - Fork	ROCKSHOX XC30 27.5" SOLO AIR 120 mm ALLOY STEERER + POPLOC
Amortisseur - Shock Absorber	LAPIERRE R HYDRAULIC DAMPING TECHNOLOGY
Dérailleur arrière - Rear Derailleur	SHIMANO SLX RDM670SGS 10 SPEED
Dérailleur avant - Front Derailleur	SHIMANO DEORE FDM616D6L
Pédalier - Crankset	SHIMANO FC-M625CX84X 38x24 170 mm (S) • 175 mm (M, L, XL)
Boîtier Pédalier - Bottom Bracket	SHIMANO PRESSFIT SMBB7141A
Cassette - Cassette	SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T
Chaîne - Chain	KMC X10 1/2" x11/128" 10 SPEED
Freins - Brakes	SRAM HYDRAULIC DB1 BLACK
Disques - Rotors	SRAM G2CS 180 mm (Avant-Front) • 160 mm (Arrière-Rear) 6 BOLT TYPE
Manettes - Shifters	SHIMANO SLX SLM670 2x10 SPEED
Jeu de direction - Headset	FSA Orbit 1.5B ZS NO.5/E TAPERED
Cintre - Handlebar	LAPIERRE RIZER XC ALLOY HB-RB11 W: 720 mm R: 15 mm Ø: 31.8 mm
Potence - Stem	EASTON EA70 6° Ø: 31.8 mm E: 75 mm (S, M) • 90 mm (L, XL)
Poignées - Grips	LAPIERRE RUBBER GRIPS LOCK-ON
Tige de selle - Seatpost	EASTON EA70 L: 350 mm Ø: 31.6 mm
Selle - Saddle	SDG DUSTER RL LP Custom
Moyeu avant - Front hub	FORMULA DC71 15QR 32H
Moyeu arrière - Rear hub	FORMULA DHL142 32H BLACK 12x142 mm + XQR-12-LA Thru Axle
Jantes - Rims	MAVIC XM319 27.5" D.WALL 32H
Pneus - Tyres	SCHWALBE NOBBY NIC PERF. 27.5x2.25 57-584
Pédales - Pedals	WELLGO LU-C3 with MT3 Clip
Poids - Weight	13.6 kg**

**X-CONTROL 227**

Cadre - Frame	X-CONTROL 27.5" ALLOY SUPREME 6 FPS2® 100 Rear Travel
Fourche - Fork	ROCKSHOX XC30 27.5" SOLO AIR 120 mm ALLOY STEERER + POPLOC
Amortisseur - Shock Absorber	LAPIERRE R HYDRAULIC DAMPING TECHNOLOGY
Dérailleur arrière - Rear Derailleur	SHIMANO SLX RDM670SGS 10 SPEED
Dérailleur avant - Front Derailleur	SHIMANO DEORE FDM616D6L
Pédalier - Crankset	SHIMANO FC-M625CX84X 38x24 170 mm (S) • 175 mm (M, L, XL)
Boîtier Pédalier - Bottom Bracket	SHIMANO PRESSFIT SMBB7141A
Cassette - Cassette	SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T
Chaîne - Chain	KMC X10 1/2" x11/128" 10 SPEED
Freins - Brakes	SRAM HYDRAULIC DB1 BLACK
Disques - Rotors	SRAM G2CS 180 mm (Avant-Front) • 160 mm (Arrière-Rear) 6 BOLT TYPE
Manettes - Shifters	SHIMANO SLX SLM670 2x10 SPEED
Jeu de direction - Headset	FSA Orbit 1.5B ZS NO.5/E TAPERED
Cintre - Handlebar	LAPIERRE RIZER XC ALLOY HB-RB11 W: 720 mm R: 15 mm Ø: 31.8 mm
Potence - Stem	EASTON EA70 6° Ø: 31.8 mm E: 75 mm (S, M) • 90 mm (L, XL)
Poignées - Grips	LAPIERRE RUBBER GRIPS LOCK-ON
Tige de selle - Seatpost	EASTON EA50 L: 350 mm Ø: 31.6 mm
Selle - Saddle	SDG DUSTER RL LP Custom
Moyeu avant - Front hub	FORMULA DC20LW 32H BLACK QR 9 mm
Moyeu arrière - Rear hub	FORMULA DHT142 32H BLACK 12x142 mm + XQR-12-LA Thru Axle
Jantes - Rims	MACH1 NEO DISC 27.5" D.WALL 32H
Pneus - Tyres	SCHWALBE RAPID ROB PERF. 27.5x2.25 57-584 Kevlar GUARD
Pédales - Pedals	WELLGO LU-C3 with MT3 Clip
Poids - Weight	13.9 kg**

**PRORACE 929**

Cadre - Frame	PRORACE 29" CARBON
Fourche - Fork	FOX 32 FLOAT CTD FACTORY FIT KASHIMA 29" 100 mm 15QR TAPERED + REMOTE
Dérailleur arrière - Rear Derailleur	SRAM XX1 RED 11 SPEED
Dérailleur avant - Front Derailleur	--
Pédalier - Crankset	SRAM XX1 RED 32T QF: 168-170 mm (S) • 175 mm (M, L, XL)
Boîtier Pédalier - Bottom Bracket	SRAM GXP PRESSFIT
Cassette - Cassette	SRAM XG 1199 11 SPEED 10-42T
Chaîne - Chain	SRAM PC XX1 11 SPEED
Freins - Brakes	SRAM HYDRAULIC XX BLACK
Disques - Rotors	SRAM HS1 180 mm (Avant-Front) • 160 mm (Arrière-Rear) 6 BOLT TYPE
Manettes - Shifters	SRAM XX1 TRIGGER RED 11 SPEED
Jeu de direction - Headset	FSA Orbit C-40/48-CF-ACB-CARBON COVER TAPERED
Cintre - Handlebar	EASTON EC70 9D W: 720 mm Ø: 31.8 mm
Potence - Stem	EASTON EA90 0° Ø: 31.8 mm E: 70 mm (S) • 80 mm (M) • 90 mm (L, XL)
Poignées - Grips	LAPIERRE FOAM GRIPS LOCK-ON
Tige de selle - Seatpost	EASTON EC70 ZERO CARBON L: 400 mm Ø: 31.6 mm
Selle - Saddle	FIZIK TUNDRA 2 Mg
Moyeu avant - Front hub	--
Moyeu arrière - Rear hub	--
Jantes - Rims	MAVIC CROSSMAX SLR 29" UST 15x100 / 12x142 XX1Driver + XQR-12-LA Thru Axle
Pneus - Tyres	SCHWALBE ROCKET RON EVO TReady 29x2.10 57-622
Pédales - Pedals	WELLGO LU-C3 with MT3 Clip
Poids - Weight	9.9 kg*

**PRORACE 729**

Cadre - Frame	PRORACE 29" CARBON
Fourche - Fork	ROCKSHOX SID RL 29" SOLO AIR 100 mm 15QR TAPERED + PUSHLOC
Amortisseur - Shock Absorber	SHIMANO XT RDM781SGSL 10 SPEED
Dérailleur arrière - Rear Derailleur	SHIMANO SLX FDM676L6L 34.9 mm
Dérailleur avant - Front Derailleur	SHIMANO X1 BLACK 32T 170 mm (S) • 175 mm (M, L, XL)
Pédalier - Crankset	SHIMANO X1 BLACK 32T 170 mm (S) • 175 mm (M, L, XL)
Boîtier Pédalier - Bottom Bracket	SHIMANO PRESSFIT SMBB7141A
Cassette - Cassette	SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T
Chaîne - Chain	SRAM PG 1051 10 SPEED
Freins - Brakes	SRAM HYDRAULIC ELIXIR 3 BLACK
Disques - Rotors	SRAM G2CS 180 mm (Avant-Front) • 160 mm (Arrière-Rear) 6 BOLT TYPE
Manettes - Shifters	SHIMANO SLX SLM670 2x10 SPEED
Jeu de direction - Headset	FSA Orbit C-40/48-CF-ACB-CARBON COVER TAPERED
Cintre - Handlebar	LAPIERRE XR COMP FLAT ALLOY YC-A113KC-DB1 W: 720 mm Ø: 31.8 mm
Potence - Stem	EASTON EA50 8° Ø: 31.8 mm E: 75 mm (S, M) • 90 mm (L, XL)
Poignées - Grips	LAPIERRE FOAM GRIPS LOCK-ON
Tige de selle - Seatpost	EASTON EA50 L: 350 mm Ø: 31.6 mm
Selle - Saddle	SELLE ITALIA X1
Moyeu avant - Front hub	FORMULA DC71 15QR 32H
Moyeu arrière - Rear hub	FORMULA DHL142 32H BLACK 12x142 mm + XQR-12-LA Thru Axle
Jantes - Rims	MAVIC XM319 29" D.WALL 32H
Pneus - Tyres	SCHWALBE ROCKET RON PERF 29x2.10 54-622
Pédales - Pedals	WELLGO LU-C3 with MT3 Clip
Poids - Weight	9.5 kg*

**PRORACE 629**

Cadre - Frame	PRORACE 29" CARBON
Fourche - Fork	ROCKSHOX REBA RL 29" SOLO AIR 100 mm 15QR TAPERED + PUSHLOC
Amortisseur - Shock Absorber	SHIMANO XT RDM781SGSL 10 SPEED
Dérailleur arrière - Rear Derailleur	SHIMANO SLX FDM676L6L 34.9 mm
Dérailleur avant - Front Derailleur	SHIMANO X1 BLACK 32T 170 mm (S) • 175 mm (M, L, XL)
Pédalier - Crankset	SHIMANO X1 BLACK 32T 170 mm (S) • 175 mm (M, L, XL)
Boîtier Pédalier - Bottom Bracket	SHIMANO PRESSFIT SMBB7141A
Cassette - Cassette	SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T
Chaîne - Chain	SRAM PG 1051 10 SPEED
Freins - Brakes	SRAM HYDRAULIC ELIXIR 3 BLACK
Disques - Rotors	SRAM G2CS 180 mm (Avant-Front) • 160 mm (Arrière-Rear) 6 BOLT TYPE
Manettes - Shifters	SHIMANO SLX SLM670 2x10 SPEED
Jeu de direction - Headset	FSA Orbit C-40/48-CF-ACB-CARBON COVER TAPERED
Cintre - Handlebar	LAPIERRE XR COMP FLAT ALLOY YC-A113KC-DB1 W: 720 mm Ø: 31.8 mm
Potence - Stem	EASTON EA50 8° Ø: 31.8 mm E: 75 mm (S, M) • 90 mm (L, XL)
Poignées - Grips	LAPIERRE FOAM GRIPS LOCK-ON
Tige de selle - Seatpost	EASTON EA50 L: 350 mm Ø: 31.6 mm
Selle - Saddle	SELLE ITALIA X1
Moyeu avant - Front hub	FORMULA DC71 15QR 32H
Moyeu arrière - Rear hub	FORMULA DHL142 32H BLACK 12x142 mm + XQR-12-LA Th

**PRORACE 529**

PRORACE 29" CARBON

FOX 32 FLOAT CTD EVOLUTION O/C 29" 100 mm TAPERED + REMOTE
SHIMANO XT RDM781SGSL 10 SPEED
SHIMANO DEORE FDM616L6L 34.9 mm
SHIMANO FCM25EX84X 38x24 170 mm (S) • 175 mm (M, L, XL)
SHIMANO PRESSFIT SMBB7141A
SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T
KMC X10 1/2" x11/128" 10 SPEED
SRAM HYDRAULIC DB1 BLACK
SRAM G2CS 180 mm (Avant-Front) • 160 mm (Arrière-Rear) 6 BOLT TYPE
SHIMANO SLX SLM670 2x10 SPEED
FSA Orbit C-40/48-CF-ACB CARBON COVER TAPERED
LAPIERRE XR COMP FLAT ALLOY YC-A113KC-DB1 W: 720 mm Ø: 31.8 mm
EASTON EA50 8° Ø: 31.8 mm E: 75 mm (S, M) • 90 mm (L, XL)
LAPIERRE FOAM GRIPS LOCK-ON
EASTON EA50 L: 350 mm Ø: 31.6 mm
SELLÉ ITALIA X1
FORMULA DC20LW 32H BLACK QR 9 mm
FORMULA DHT142 32H BLACK 12x142 mm + XQR-12-LA Thru Axle
MACH1 NEO DISC 29" D.WALL 32H
SCHWALBE RAPID ROB PERF 29x2.10 57-622
WELLGO LU-C3 with MT3 Clip

11.7 kg\*\*

**PRORACE 329**

PRORACE 29" ALLOY SUPREME 6

ROCKSHOX REBA RL 29" SOLO AIR 100 mm TAPERED + PUSHLOC
SHIMANO XT RDM781SGSL 10 SPEED
SHIMANO DEORE FDM616L6L 34.9 mm
SHIMANO FCM785EX84XL 38x24 170 mm (S) • 175 mm (M, L, XL)
SHIMANO PRESSFIT SMBB7141A
SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T
KMC X10 1/2" x11/128" 10 SPEED
SRAM HYDRAULIC DB1 BLACK
SRAM G2CS 180 mm (Avant-Front) • 160 mm (Arrière-Rear) 6 BOLT TYPE
SHIMANO SLX SLM670 2x10 SPEED
FSA Orbit 1.5E ZS NO.57-E TAPERED
LAPIERRE XR COMP FLAT ALLOY YC-A113KC-DB1 W: 720 mm Ø: 31.8 mm
EASTON EA50 8° Ø: 31.8 mm E: 75 mm (S, M) • 90 mm (L, XL)
LAPIERRE FOAM GRIPS LOCK-ON
EASTON EA50 L: 350 mm Ø: 31.6 mm
SELLÉ ITALIA X1
FORMULA DC20LW 32H BLACK QR 9 mm
FORMULA DC22LW 32H BLACK QR 10 mm
MACH1 NEO DISC 29" D.WALL 32H
SCHWALBE RAPID ROB PERF 29x2.25 57-622
WELLGO LU-C3 with MT3 Clip

12 kg\*\*

**PRORACE 229**

PRORACE 29" ALLOY SUPREME 6

ROCKSHOX XC32 29" SOLO AIR 100 mm + POPLOC
SHIMANO SLX RDM670SGS 10 SPEED
SHIMANO DEORE FDM616L6L 34.9 mm
SHIMANO FCM25EX84X 38x24 170 mm (S) • 175 mm (M, L, XL)
SHIMANO PRESSFIT SMBB7141A
SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T
KMC X10 1/2" x11/128" 10 SPEED
SRAM HYDRAULIC DB1 BLACK
SRAM G2CS 180 mm (Avant-Front) • 160 mm (Arrière-Rear) 6 BOLT TYPE
SHIMANO SLX SLM670 2x10 SPEED
FSA Orbit 1.5B ZS NO.57-B 1-TAPERED
LAPIERRE RIZER XC ALLOY HB-RB11 W: 720 mm R: 15 mm Ø: 31.8 mm
EASTON EA50 8° Ø: 31.8 mm E: 75 mm (S, M) • 90 mm (L, XL)
LAPIERRE FOAM GRIPS LOCK-ON
EASTON EA50 L: 350 mm Ø: 31.6 mm
SELLÉ ITALIA X1
FORMULA DC20LW 32H BLACK QR 9 mm
FORMULA DC22LW 32H BLACK QR 10 mm
MACH1 NEO DISC 29" D.WALL 32H
SCHWALBE RAPID ROB PERF 29x2.25 57-622
WELLGO LU-C3 with MT3 Clip

12 kg\*\*

**PRORACE 327**

PRORACE 27.5" ALLOY SUPREME 6

ROCKSHOX REBA RL 27.5" SOLO AIR 100 mm TAPERED + PUSHLOC
SHIMANO XT RDM781SGSL 10 SPEED
SHIMANO DEORE FDM616L6L 34.9 mm
SHIMANO FCM785EX84XL 38x24 170 mm (S) • 175 mm (M, L, XL)
SHIMANO PRESSFIT SMBB7141A
SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T
KMC X10 1/2" x11/128" 10 SPEED
SRAM HYDRAULIC DB1 BLACK
SRAM G2CS 160 mm 6 BOLT TYPE
SHIMANO SLX SLM670 2x10 SPEED
FSA Orbit 1.5E ZS NO.57-E TAPERED
LAPIERRE RIZER XC ALLOY HB-RB11 W: 720 mm R: 15 mm Ø: 31.8 mm
EASTON EA50 8° Ø: 31.8 mm E: 75 mm (S, M) • 90 mm (L, XL)
LAPIERRE FOAM GRIPS LOCK-ON
EASTON EA50 L: 350 mm Ø: 31.6 mm
SELLÉ ITALIA X1
FORMULA DC20LW 32H BLACK QR 9 mm
FORMULA DC22LW 32H BLACK QR 10 mm
MACH1 NEO DISC 27.5" D.WALL 32H
SCHWALBE RAPID ROB PERF 27.5x2.25 57-584 Kevlar GUARD
WELLGO LU-C3 with MT3 Clip

11.8 kg\*\*

**PRORACE 227**

PRORACE 27.5" ALLOY SUPREME 6

ROCKSHOX XC30 27.5" SOLO AIR 100 mm + POPLOC
SHIMANO SLX RDM670SGS 10 SPEED
SHIMANO DEORE FDM616L6L 34.9 mm
SHIMANO FCM622E224XL 42x32x24 OCTALINK 175 mm
SHIMANO PRESSFIT SMBB7141A
SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T
KMC X10 1/2" x11/128" 10 SPEED
SRAM HYDRAULIC DB1 BLACK
SRAM G2CS 160 mm 6 BOLT TYPE
SHIMANO SLX SLM670 2x10 SPEED
FSA Orbit 1.5B ZS NO.57-B 1-TAPERED
LAPIERRE RIZER XC ALLOY HB-RB11 W: 720 mm R: 15 mm Ø: 31.8 mm
EASTON EA50 8° Ø: 31.8 mm E: 75 mm (S, M) • 90 mm (L, XL)
LAPIERRE FOAM GRIPS LOCK-ON
EASTON EA50 L: 350 mm Ø: 31.6 mm
SELLÉ ITALIA X1
FORMULA DC20LW 32H BLACK QR 9 mm
FORMULA DC22LW 32H BLACK QR 10 mm
MACH1 NEO DISC 27.5" D.WALL 32H
SCHWALBE RAPID ROB PERF 27.5x2.25 57-584 Kevlar GUARD
WELLGO LU-C3 with MT3 Clip

12.6 kg\*\*

**RAID 529**

RAID 29" ALLOY 6061 DISC

RST BLAZE RL PM DISC 100 mm 1.1/8"+ REMOTE LOCKOUT
SHIMANO DEORE RDM592SGS SHADOW 9 SPEED
SHIMANO ALIVIO FDM431L6 34.9 mm 66-69°
SHIMANO FCM371C422XL 44x32x2 170 mm (M) • 175 mm (L, XL)
BSA CH 52-68 L: 127 mm
SHIMANO CSHG2019134 9 SPEED 11-34 T
KMC X1 1/2" x11/128" 6.6 mm 9 SPEED
SHIMANO HYDRAULIC BRM395
SHIMANO SMRT56 180 mm (Avant-Front) 160 mm (Arrière-Rear) 6 BOLT TYPE
SHIMANO ALTUS SLM370 3x8 SPEED
FSA TH.N010P 1"1/8 mm SEMI INTEGRATED
LAPIERRE RAID ALLOY LCH-N04M W: 700 mm R: 12 mm Ø: 31.8 mm
LAPIERRE RAID ALLOY LCS-7126 Ø: 31.8 mm E: 70 mm (M) • 90 mm (L, XL)
HERRMANS DIAMOND BLACK / GREY with LP LOGO
LAPIERRE RAID ALLOY LCSP-53 L: 350 mm Ø: 31.6 mm
LAPIERRE RAID VL-1205 STEEL RAIL
TD7F ALLOY 32H QR 9 mm DISC 6 Bolts
KT-MD4R ALLOY 32H QR 10x135 mm DISC 6 Bolts 8/9 SPEED
MACH1 NEO DISC 29" D.WALL 32H
SCHWALBE RAPID ROB PERF 29x2.10 54-622
WELLGO LU-C3 with MT3 Clip

14,5 kg\*\*

**RAID 229**

RAID 29" ALLOY 6061 V-BRAKE

RST BLAZE V-BRAKE 100 mm 1.1/8"
SHIMANO ACERA RDM360SGSL 8 SPEED
SHIMANO ALTUS FDM311L6 34.9 mm 66-69°
SHIMANO FCMT171C244X3 42x34x24 BLACK 175 mm
BSA CH 52-68 L: 127 mm
SHIMANO CSHG318134 8 SPEED 11-34 T
KMC Z72 1/2"x3/32" 110L 7.1 mm 8 SPEED
SHIMANO HYDRAULIC BRM395
SHIMANO SMRT56 180 mm (Avant-Front) 160 mm (Arrière-Rear) 6 BOLT TYPE
SHIMANO ACERA SLM310 3x8 SPEED
FSA TH.N010P 1"1/8 mm SEMI INTEGRATED
LAPIERRE RAID ALLOY LCH-N04M W: 700 mm R: 12 mm Ø: 31.8 mm
LAPIERRE RAID ALLOY LCS-7126 Ø: 31.8 mm E: 70 mm (M) • 90 mm (L)
HERRMANS DIAMOND BLACK / GREY with LP LOGO
LAPIERRE RAID ALLOY LCSP-53 L: 350 mm Ø: 31.6 mm
LAPIERRE RAID VL-1205 STEEL RAIL
KT 555F ALLOY 32H QR 9 mm
SHIMANO FHMR308BZL 32H QR 10x135 mm
MACH1 ER10 29" D.WALL 32H with CNC SIDEWALLS
IMPAC RIDGE PAC 29x2.10 54-622
WELLGO LU-C3 with MT3 Clip

14,4 kg\*\*

**RAID 129**

RAID 29" ALLOY 6061 V-BRAKE

Cadre - Frame
Fourche - Fork
Dérailleur arrière - Rear Derailleur
Dérailleur avant - Front Derailleur
Pédalier - Crankset
Boîtier Pédalier - Bottom Bracket
Cassette - Cassette
Chaîne - Chain
Freins - Brakes
Disques - Rotors
Manettes - Shifters
Jeu de direction - Headset
Cintre - Handlebar
Potence - Stem
Poignées - Grips
Tige de selle - Seatpost
Selle - Saddle
Moyeu avant - Front hub
Moyeu arrière - Rear hub
Jantes - Rims
Pneus - Tyres
Pédales - Pedals
Poids - Weight

**RAID 500**

Cadre - Frame	RAID 26" ALLOY 6061 DISC
Fourche - Fork	RST BLAZE RL PM DISC 100 mm 1.1/8" + REMOTE LOCKOUT
Dérailleur arrière - Rear Derailleur	SHIMANO SLX RDM670SGS 10 SPEED
Dérailleur avant - Front Derailleur	SHIMANO DEORE FDM610L6 34.9 mm 66-69°
Pédalier - Crankset	SHIMANO FC-M522E224XL 42x32x24 OCTALINK 170 mm (XS, S) • 175 mm (M)
Boîtier Pédalier - Bottom Bracket	SHIMANO BSA BBES25B13 68 mm - 113 mm
Cassette - Cassette	SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T
Chaîne - Chain	KMC X10 1/2"x11/128" 10 SPEED
Freins - Brakes	SRAM HYDRAULIC DB1 BLACK
Disques - Rotors	SRAM G2CS 160 mm 6 BOLT TYPE
Manettes - Shifters	SHIMANO DEORE SLM610 3x10 SPEED
Jeu de direction - Headset	FSA TH.NO10P 1"1/8 mm SEMI INTEGRATED
Cintre - Handlebar	LAPIERRE RAID ALLOY LCH-N04M W: 680 mm R: 25 mm Ø: 31.8 mm
Potence - Stem	LAPIERRE RAID ALLOY LCS-7126 Ø: 31.8 mm E: 70 mm (XS, S) • 90 mm (M)
Poignées - Grips	HERRMANS DIAMOND BLACK / GREY with LP LOGO
Tige de selle - Seatpost	LAPIERRE RAID ALLOY LCSP-53 L: 350 mm Ø: 31.6 mm
Selle - Saddle	LAPIERRE RAID VL-1205 STEEL RAIL
Moyeu avant - Front hub	TD7F ALLOY 32H QR 9 mm DISC 6 Bolts
Moyeu arrière - Rear hub	KT-MD4R ALLOY 32H QR 10x135 mm DISC 6 Bolts 8/9/10 SPEED
Jantes - Rims	MACH1 NEURO DISC 26" D.WALL 32H
Pneus - Tyres	SCHWALBE BLACK JACK LITE SKIN 26x2.10 54-559
Pédales - Pedals	WELLGO LU-C3 with MT3 Clip
Poids - Weight	13,8 kg**

**RAID 300**

Cadre - Frame	RAID 26" ALLOY 6061 DISC
Fourche - Fork	RST BLAZE RL PM DISC 100 mm 1.1/8" + REMOTE LOCKOUT
Dérailleur arrière - Rear Derailleur	SHIMANO DEORE RDM592SGS SHADOW 9 SPEED
Dérailleur avant - Front Derailleur	SHIMANO ALTUS FDM370L6 34.9 mm 66-69°
Pédalier - Crankset	SHIMANO FC-M371C422XL 44x32x2170 mm (XS, S) • 175 mm (M)
Boîtier Pédalier - Bottom Bracket	BSA CH 52-68 L: 127 mm
Cassette - Cassette	SHIMANO CSHG2019132 9 SPEED 11-32 T
Chaîne - Chain	KMC X9 1/2"x11/128" 6.6 mm 9 SPEED
Freins - Brakes	SHIMANO HYDRAULIC BRM395
Disques - Rotors	SHIMANO SMRT56S 160 mm 6 BOLT TYPE
Manettes - Shifters	SHIMANO ALTUS SLM370 3x9 SPEED
Jeu de direction - Headset	FSA TH.NO10P 1"1/8 mm SEMI INTEGRATED
Cintre - Handlebar	LAPIERRE RAID ALLOY LCH-N04M W: 680 mm R: 25 mm Ø: 31.8 mm
Potence - Stem	LAPIERRE RAID ALLOY LCS-7126 Ø: 31.8 mm E: 70 mm (XS, S) • 90 mm (M)
Poignées - Grips	HERRMANS DIAMOND BLACK / GREY with LP LOGO
Tige de selle - Seatpost	LAPIERRE RAID ALLOY LCSP-53 L: 350 mm Ø: 31.6 mm
Selle - Saddle	LAPIERRE RAID VL-1205 STEEL RAIL
Moyeu avant - Front hub	TD7F ALLOY 32H QR 9 mm DISC 6 Bolts
Moyeu arrière - Rear hub	KT-MD4R ALLOY 32H QR 10x135 mm DISC 6 Bolts 8/9 SPEED
Jantes - Rims	MACH1 NEURO DISC 26" D.WALL 32H
Pneus - Tyres	SCHWALBE BLACK JACK LITE SKINE 26x2.10 54-559
Pédales - Pedals	WELLGO LU-C3 with MT3 Clip
Poids - Weight	14,2 kg**

**RAID 200**

Cadre - Frame	RAID 26" ALLOY 6061 DISC
Fourche - Fork	RST BLAZE ML PM DISC 100 mm 1.1/8"
Dérailleur arrière - Rear Derailleur	SHIMANO ACERA RDM360SGSL 8 SPEED
Dérailleur avant - Front Derailleur	SHIMANO FDM190L6 34.9 mm 66-69°
Pédalier - Crankset	SHIMANO FC-M171C244X3 42x34x2170 mm (XS, S) • 175 mm (M)
Boîtier Pédalier - Bottom Bracket	BSA CH 52-68 L: 122 mm
Cassette - Cassette	SHIMANO CSHG318132 8 SPEED 11-32 T
Chaîne - Chain	KMC Z72 1/2"x3/32" 110L 7.1 mm 8 SPEED
Freins - Brakes	SHIMANO HYDRAULIC BRM395
Disques - Rotors	SHIMANO SMRT56S 160 mm 6 BOLT TYPE
Manettes - Shifters	SHIMANO ALTUS SLM370 3x8 SPEED
Jeu de direction - Headset	FSA TH.N010P 1"1/8 mm SEMI INTEGRATED
Cintre - Handlebar	LAPIERRE RAID ALLOY LCH-N04M W: 680 mm R: 25 mm Ø: 31.8 mm
Potence - Stem	LAPIERRE RAID ALLOY LCS-7126 Ø: 31.8 mm E: 70 mm (XS, S) • 90 mm (M)
Poignées - Grips	HERRMANS DIAMOND BLACK / GREY with LP LOGO
Tige de selle - Seatpost	LAPIERRE RAID ALLOY LCSP-53 L: 350 mm Ø: 31.6 mm
Selle - Saddle	LAPIERRE RAID VL-1205 STEEL RAIL
Moyeu avant - Front hub	TD7F ALLOY 32H QR 9 mm DISC 6 Bolts
Moyeu arrière - Rear hub	KT-MD4R ALLOY 32H QR 10x135 mm DISC 6 Bolts 8/9 SPEED
Jantes - Rims	MACH1 ER20 DISC 26" D.WALL 32H
Pneus - Tyres	IMPAC RIDGEpac 26x2.10 54-559
Pédales - Pedals	WELLGO LU-C3 with MT3 Clip
Poids - Weight	13,9 kg**

**RAID 100**

Cadre - Frame	RAID 26" ALLOY 6061 V-BRAKE
Fourche - Fork	SUNTOUR XCTV-BRAKE 100 mm 1.1/8"
Dérailleur arrière - Rear Derailleur	SHIMANO ACERA RDM360SGSL 8 SPEED
Dérailleur avant - Front Derailleur	SHIMANO FDM190M6 31.8 mm 66-69°
Pédalier - Crankset	SHIMANO FC-M171C244X3 42x34x2170 mm (XS, S) • 175 mm (M)
Boîtier Pédalier - Bottom Bracket	BSA CH 52-68 L: 122 mm
Cassette - Cassette	SHIMANO CSHG318132 8 SPEED 11-32 T
Chaîne - Chain	KMC Z72 1/2"x3/32" 110L 7.1 mm 8 SPEED
Freins - Brakes	TEKTRON V-BRAKE 837AL BLACK
Manettes - Shifters	SHIMANO STEF51 3x8 SPEED
Jeu de direction - Headset	FSA TH.N010P 1"1/8 mm SEMI INTEGRATED
Cintre - Handlebar	LAPIERRE RAID ALLOY LCH-N04M W: 680 mm R: 25 mm Ø: 31.8 mm
Potence - Stem	LAPIERRE RAID ALLOY LCS-7126 Ø: 31.8 mm E: 70 mm (XS, S) • 90 mm (M)
Poignées - Grips	HERRMANS DIAMOND BLACK / GREY with LP LOGO
Tige de selle - Seatpost	LAPIERRE RAID ALLOY LCSP-53 L: 350 mm Ø: 27.2 mm
Selle - Saddle	LAPIERRE RAID VL-1205 STEEL RAIL
Moyeu avant - Front hub	KT555F ALLOY 32H QR 9 mm
Moyeu arrière - Rear hub	SHIMANO FHFM308BZL 32H QR 10x135 mm
Jantes - Rims	MACH1 ER10 26" D.WALL 32H with CNC SIDEWALLS
Pneus - Tyres	IMPAC RIDGEpac 26x2.10 54-559
Pédales - Pedals	WELLGO LU-C3 with MT3 Clip
Poids - Weight	13,7 kg*

**ZESTY TR 329 LADY**

Cadre - Frame	ZESTY TRAIL 29" ALLOY SUPREME 6 OST+ 120 mm Rear Travel
Fourche - Fork	ROCKSHOX REBA RL 29" SOLO AIR 120 mm 15QR TAPERED
Amortisseur - Shock Absorber	FOX FLOAT CTD EVOLUTION LV 184x44 mm
Dérailleur arrière - Rear Derailleur	SHIMANO XT RDM781SGSL 10 SPEED
Dérailleur avant - Front Derailleur	SRAM X7 S3 36T 34.9 mm
Pédalier - Crankset	SRAM S1000 36x22 170 mm (S) • 175 mm (M)
Boîtier Pédalier - Bottom Bracket	SRAM GXP PRESSFIT
Cassette - Cassette	SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T
Chaîne - Chain	SRAM PG 1051 10 SPEED
Freins - Brakes	SRAM HYDRAULIC ELIXIR 1 BLACK
Disques - Rotors	SRAM G2CS 180 mm (Avant-Front) 160 mm (Arrière-Rear) 6 BOLT TYPE
Manettes - Shifters	SHIMANO SLX SLM670 2x10 SPEED
Jeu de direction - Headset	FSA Orbit 1.5E ZS NO.5/E TAPERED
Cintre - Handlebar	LAPIERRE Nico Vuilliez Signature by FUNN Alloy 6061DB W: 680 mm R: 20 mm Ø: 31.8 mm
Potence - Stem	EASTON EA50 8° Ø: 31.8 mm E: 75 mm
Poignées - Grips	LAPIERRE RUBBER GRIPS LOCK-ON
Tige de selle - Seatpost	EASTON EA50 L: 350 mm Ø: 31.6 mm
Selle - Saddle	SELLA ITALIA X1 LADY
Moyeu avant - Front hub	FORMULA DC51 15QR 32H
Moyeu arrière - Rear hub	FORMULA DHT142 32H BLACK 12x142 mm + XQR-12-LA Thru Axle
Jantes - Rims	MAVIC XM319 29" D.WALL 32H
Pneus - Tyres	SCHWALBE NOBBY NIC PERF 29.5x2.25 57-582
Pédales - Pedals	WELLGO LU-C3 with MT3 Clip
Poids - Weight	13,2 kg*

**ZESTY AM 327 LADY**

Cadre - Frame	ZESTY AM 27.5" ALLOY SUPREME 6 OST+ 150 mm Rear Travel
Fourche - Fork	FOX 32 FLOAT CTD EVOLUTION O/C 27.5" 150 mm 15QR TAPERED
Amortisseur - Shock Absorber	FOX FLOAT CTD EVOLUTION LV 200x57 mm
Dérailleur arrière - Rear Derailleur	SHIMANO XT SHADOW PLUS RDM786GSL 10 SPEED
Dérailleur avant - Front Derailleur	SRAM X7 S3 36T
Pédalier - Crankset	SRAM S1000 36x22 170 mm (S) • 175 mm (M)
Boîtier Pédalier - Bottom Bracket	SRAM GXP PRESSFIT
Cassette - Cassette	SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T
Chaîne - Chain	SRAM PG 1051 10 SPEED
Freins - Brakes	FORMULA RX
Disques - Rotors	FORMULA 180 mm 6 BOLT TYPE
Manettes - Shifters	SHIMANO SLX SLM670 2x10 SPEED
Jeu de direction - Headset	FSA Orbit 1.5E ZS NO.5/E TAPERED
Cintre - Handlebar	LAPIERRE Nico Vuilliez Signature by FUNN Alloy 6061DB W: 680 mm R: 20 mm Ø: 31.8 mm
Potence - Stem	EASTON EA50 8° Ø: 31.8 mm E: 75 mm
Poignées - Grips	LAPIERRE RUBBER GRIPS LOCK-ON
Tige de selle - Seatpost	EASTON EA50 L: 350 mm Ø: 31.6 mm
Selle - Saddle	FIZIK VESTA LADY MG
Moyeu avant - Front hub	FORMULA DC51 15QR 32H
Moyeu arrière - Rear hub	FORMULA DHT142 32H BLACK 12x142 mm + XQR-12-LA Thru Axle
Jantes - Rims	MAVIC XM319 27.5" D.WALL 32H
Pneus - Tyres	SCHWALBE RAPID ROB PERF 27.5x2.25 57-584 Kevlar GUARD
Pédales - Pedals	WELLGO LU-C3 with MT3 Clip
Poids - Weight	13,6 kg*

**X-CONTROL 227 LADY**

Cadre - Frame	X-CONTROL 27.5" ALLOY SUPREME 6 FPS2® 100 mm Rear Travel
Fourche - Fork	ROCKSHOX XC30 27.5" SOLO AIR 120 mm ALLOY STEERER + POPLOC
Amortisseur - Shock Absorber	LAPIERRE R HYDRAULIC DAMPING TECHNOLOGY
Dérailleur arrière - Rear Derailleur	SHIMANO SLX RDM670SGSL 10 SPEED
Dérailleur avant - Front Derailleur	SHIMANO DEORE FDM616DGL 34.9 mm
Pédalier - Crankset	SHIMANO FC-M25EX84X 38x24 170 mm (S) • 175 mm (M, L)
Boîtier Pédalier - Bottom Bracket	SHIMANO PRESSFIT SMBB7141A
Cassette - Cassette	SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T
Chaîne - Chain	KMC X10 1/2"x11/128" 10 SPEED
Freins - Brakes	SRAM HYDRAULIC DB1 BLACK
Disques - Rotors	SRAM G2CS 180 mm (Avant-Front) 160 mm (Arrière-Rear) 6 BOLT TYPE
Manettes - Shifters	SHIMANO SLX SLM670 2x10 SPEED
Jeu de direction - Headset	FSA Orbit 1.5B ZS NO.5/7B-1 TAPERED
Cintre - Handlebar	LAPIERRE RIZER XC ALLOY HB-RB11 W: 680 mm R: 25 mm Ø: 31.8 mm
Potence - Stem	EASTON EA50 8° Ø: 31.8 mm E: 75 mm
Poignées - Grips	LAPIERRE RUBBER GRIPS LOCK-ON
Tige de selle - Seatpost	EASTON EA50 L: 350 mm Ø: 31.6 mm
Selle - Saddle	LAPIERRE X-CONTROL LADY VL-4045
Moyeu avant - Front hub	FORMULA DC20LW 32H BLACK QR 9 mm
Moyeu arrière - Rear hub	FORMULA DHT142 32H BLACK 12x142 mm + XQR-12-LA Thru Axle
Jantes - Rims	MACH1 NEO DISC 27.5" D.WALL 32H
Pneus - Tyres	SCHWALBE RAPID ROB PERF 27.5x2.25 57-584 Kevlar GUARD
Pédales - Pedals	WELLGO LU-C3 with MT3 Clip
Poids - Weight	13.8 kg*

\* En taille S, sans pédales/ In size S, without pedals \*\* En taille M, sans pédales/ In size M, without pedals

**PRORACE 227 LADY**

PRORACE 27.5" ALLOY SUPREME 6

ROCKSHOX XC30 27.5" SOLO AIR 100 mm + POPLOC

SHIMANO SLX RDM670SGS 10 SPEED

SHIMANO DEORE FDM610L6 34.9 mm

SHIMANO FCM625EX84X 38x24170 mm (S) • 175 mm (M, L)

SHIMANO PRESSFIT SMBB7141A

SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T

KMC X10 1/2" x11/128" 10 SPEED

SRAM HYDRAULIC DB1 BLACK

SRAM G2CS 160 mm 6 BOLT TYPE

SHIMANO SLX SLM670 2x10 SPEED

FSA Orbit 1.5B ZS NO.57B-1 TAPERED

LAPIERRE RIZER XC ALLOY HB-RB11 W: 680 mm R: 15 mm Ø: 31.8 mm

LAPIERRE ProRace ALLOY AS-DC1 7° Ø: 31.8 mm E: 75 mm

LAPIERRE FOAM GRIPS LOCK-ON

EASTON EA50 L: 350 mm Ø: 31.6 mm

SELL'ITALIA X1 LADY

FORMULA DC20LW 32H BLACK QR 9 mm

FORMULA DC22LW 32H BLACK QR 10 mm

MACH1 NEO DISC 27.5" D.WALL 32H

SCHWALBE RAPID ROB PERF 27.5x2.25 57-584 Kevlar GUARD

WELLGO LU-C3 with MT3 Clip

12,5 kg\*

**RAID 529 LADY**

RAID 29" ALLOY 6061 DISC

RST BLAZE RL PM DISC 100 mm 1.1/8" + REMOTE LOCKOUT

SHIMANO SLX RDM670SGS 10 SPEED

SHIMANO DEORE FDM610L6 34.9 mm 66-69°

SHIMANO FCM522E224XL 42x32x24 OCTALINK 175 mm

SHIMANO BSA BBES25B13 68 mm - 113 mm

SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T

KMC X10 1/2" x11/128" 10 SPEED

SRAM HYDRAULIC DB1 BLACK

SRAM G2CS 180 mm (Avant-Front) 160 mm (Arrière-Rear) 6 BOLT TYPE

SHIMANO DEORE SLM610 3x10 SPEED

FSA TH.N010P 1"1/8 mm SEMI INTEGRATED

LAPIERRE RAID ALLOY LCH-N04M W: 660 mm R: 25 mm Ø: 31.8 mm

LAPIERRE RAID ALLOY LCS-7126 Ø: 31.8 mm E: 70 mm (M) • 90 mm (L)

HERRMANS DIAMOND BLACK / GREY with LP LOGO

LAPIERRE RAID ALLOY LCSP-53L: 350 mm Ø: 31.6 mm

LAPIERRE RAID LADY VL-4045 STEEL RAIL

TD7F ALLOY 32H QR 9 mm DISC 6 Bolts

KT-MD4R ALLOY 32H QR 10x135 mm DISC 6 Bolts 8/9/10 SPEED

MACH1 NEO DISC 29" D.WALL 32H

SCHWALBE RAPID ROB PERF 29x2.10 54-622

WELLGO LU-C3 with MT3 Clip

14,1 kg\*

14,1 kg\*

**RAID 329 LADY**

RAID 29" ALLOY 6061 DISC

RST BLAZE RL PM DISC 100 mm 1.1/8" + REMOTE LOCKOUT

SHIMANO DEORE RDM592SGS SHADOW 9 SPEED

SHIMANO ALIVIO FDM431L6 34.9 mm 66-69°

SHIMANO FCM371C422XL 44x32x2 175 mm

BSA CH 52-68 L: 127 mm

SHIMANO CSHG2019134 9 SPEED 11-34 T

KMC X9 1/2"x11/128" 6.6 mm 9 SPEED

SHIMANO HYDRAULIC BRM395

SHIMANO SMRT56 180 mm (Avant-Front) 160 mm (Arrière-Rear) 6 BOLT TYPE

SHIMANO ALTUS SLM370 3x9 SPEED

FSA TH.N010P 1"1/8 mm SEMI INTEGRATED

LAPIERRE RAID ALLOY LCH-N04M W: 660 mm R: 25 mm Ø: 31.8 mm

LAPIERRE RAID ALLOY LCS-7126 Ø: 31.8 mm E: 70 mm (M) • 90 mm (L)

HERRMANS DIAMOND BLACK / GREY with LP LOGO

LAPIERRE RAID ALLOY LCSP-53L: 350 mm Ø: 31.6 mm

LAPIERRE RAID LADY VL-4045 STEEL RAIL

TD7F ALLOY 32H QR 9 mm DISC 6 Bolts

KT-MD4R ALLOY 32H QR 10x135 mm DISC 6 Bolts 8/9/10 SPEED

MACH1 NEO DISC 29" D.WALL 32H

SCHWALBE RAPID ROB PERF 29x2.10 54-622

WELLGO LU-C3 with MT3 Clip

14,5 kg\*

14,5 kg\*

Cadre - Frame

Fourche - Fork

Dérailleur arrière - Rear Derailleur

Dérailleur avant - Front Derailleur

Pédales - Crankset

Boîtier Pédales - Bottom Bracket

Cassette - Cassette

Chaîne - Chain

Freins - Brakes

Disques - Rotors

Manettes - Shifters

Jeu de direction - Headset

Cintre - Handlebar

Potence - Stem

Poignées - Grips

Tige de selle - Seatpost

Selle - Saddle

Moyeu avant - Front hub

Moyeu arrière - Rear hub

Jantes - Rims

Pneus - Tyres

Pédales - Pedals

Poids - Weight

**RAID 500 LADY**

RAID 26" ALLOY 6061 DISC

RST BLAZE RL PM DISC 100 mm 1.1/8" + REMOTE LOCKOUT

SHIMANO SLX RDM670SGS 10 SPEED

SHIMANO DEORE FDM610L6 34.9 mm 66-69°

SHIMANO FCM522E224XL 42x32x24 OCTALINK 170 mm (XS, S) • 175 mm (M)

SHIMANO BSA BBES25B13 68 mm - 113 mm

SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T

KMC X10 1/2" x11/128" 10 SPEED

SRAM HYDRAULIC DB1 BLACK

SRAM G2CS 160 mm 6 BOLT TYPE

SHIMANO DEORE SLM610 3x10 SPEED

FSA TH.N010P 1"1/8 mm SEMI INTEGRATED

LAPIERRE RAID ALLOY LCH-N04M W: 660 mm R: 25 mm Ø: 31.8 mm

LAPIERRE RAID ALLOY LCS-7126 Ø: 31.8 mm E: 70 mm (XS, S) • 90 mm (M)

HERRMANS DIAMOND BLACK / GREY with LP LOGO

LAPIERRE RAID ALLOY LCSP-53 L: 350 mm Ø: 31.6 mm

LAPIERRE RAID LADY VL-4045 STEEL RAIL

TD7F ALLOY 32H QR 9 mm DISC 6 Bolts

KT-MD4R ALLOY 32H QR 10x135 mm DISC 6 Bolts 8/9/10 SPEED

MACH1 NEURO DISC 26" D.WALL 32H

SCHWALBE BLACK JACK LITE SKINE 26x2.10 54-559

WELLGO LU-C3 with MT3 Clip

13.8 kg\*

13.8 kg\*

**RAID 300 LADY**

RAID 26" ALLOY 6061 DISC

RST BLAZE RL PM DISC 100 mm 1.1/8" + REMOTE LOCKOUT

SHIMANO DEORE RDM592SGS SHADOW 9 SPEED

SHIMANO ALTUS FDM370L6 34.9 mm 66-69°

SHIMANO FCM171C244XL 42x34x24 BLACK 175 mm

BSA CH 52-68 L: 127 mm

SHIMANO CSHG2019134 9 SPEED 11-32 T

KMC X9 1/2"x11/128" 6.6 mm 9 SPEED

SHIMANO HYDRAULIC BRM395

SHIMANO SMRT56 160 mm, 6 BOLT TYPE

SHIMANO ALTUS SLM370 3x9 SPEED

FSA TH.N010P 1"1/8 mm SEMI INTEGRATED

LAPIERRE RAID ALLOY LCH-N04M W: 660 mm R: 25 mm Ø: 31.8 mm

LAPIERRE RAID ALLOY LCS-7126 Ø: 31.8 mm E: 70 mm (XS, S) • 90 mm (M)

HERRMANS DIAMOND BLACK / GREY with LP LOGO

LAPIERRE RAID ALLOY LCSP-53 L: 350 mm Ø: 31.6 mm

LAPIERRE RAID LADY VL-4045 STEEL RAIL

TD7F ALLOY 32H QR 9 mm DISC 6 Bolts

KT-MD4R ALLOY 32H QR 10x135 mm DISC 6 Bolts 8/9/10 SPEED

MACH1 NEURO DISC 26" D.WALL 32H

SCHWALBE BLACK JACK LITE SKIN 26x2.10 54-559

WELLGO LU-C3 with MT3 Clip

14,1 kg\*

14,1 kg\*\*

**RAID 100 LADY**

RAID 26" ALLOY 6061 V-BRAKE

SUNTOUR XCT V-BRAKE 100 mm 1.1/8"

SHIMANO ACERA RDM360SGSL 8 SPEED

SHIMANO FDM190M 31.8 mm 66-69°

SHIMANO FCM171C244XL 42x34x24 BLACK 170 mm (XS, S) • 175 mm (M)

BSA CH 52-68 L: 122 mm

SHIMANO CSHG318132 8 SPEED 11-32 T

KMC Z72 1/2"x3/32" 110L 7.1 mm 8 SPEED

TEKTRO V-BRAKE 837AL BLACK

--

SHIMANO STEF51 3x8 SPEED

FSA TH.N010P 1"1/8 mm SEMI INTEGRATED

LAPIERRE RAID ALLOY LCH-N04M W: 660 mm R: 25 mm Ø: 31.8 mm

LAPIERRE RAID ALLOY LCS-7126 Ø: 31.8 mm E: 70 mm (XS, S) • 90 mm (M)

HERRMANS DIAMOND BLACK / GREY with LP LOGO

LAPIERRE RAID ALLOY LCSP-53 L: 350 mm Ø: 27.2 mm

LAPIERRE RAID LADY VL-4045 STEEL RAIL

KT 555F ALLOY 32H QR 9 mm

SHIMANO FHRM308BZL 32H QR 10x135 mm

MACH1 ER10 26" D.WALL 32H with CNC SIDEWALLS

IMPAC RIDGE PAC 26x2.10 54-559

WELLGO LU-C3 with MT3 Clip

13.6 kg\*\*

13.6 kg\*

Cadre - Frame

Fourche - Fork

Dérailleur arrière - Rear Derailleur

Dérailleur avant - Front Derailleur

Pédales - Crankset

Boîtier Pédales - Bottom Bracket

Cassette - Cassette

Chaîne - Chain

Freins - Brakes

Disques - Rotors

Manettes - Shifters

Jeu de direction - Headset

Cintre - Handlebar

Potence - Stem

Poignées - Grips

Tige de selle - Seatpost

Selle - Saddle

Moyeu avant - Front hub

Moyeu arrière - Rear hub

Jantes - Rims

Pneus - Tyres

Pédales - Pedals

Poids - Weight

**PRORACE KID 24**

Cadre - Frame	PRORACE KID 24" ALLOY 6061
Fourche - Fork	SUNTOUR 24" M3010
Dérailleur arrière - Rear Derailleur	SHIMANO TOURNEY RDTX350 7 SPEED
Dérailleur avant - Front Derailleur	SHIMANO TOURNEY FDTY10DM6 31.8 mm 66-69°
Pédalier - Crankset	TCSH-ME 42x34x24 152 mm STEEL BLACK with CHAIN GUARD
Boîtier Pédalier - Bottom Bracket	BSA CH 52-68 L: 122 mm
Cassette - Cassette	SHIMANO MFTZ217428T 7 SPEED 14-28 THREADED
Chaîne - Chain	KMC Z51 1/2" x 3/32" 7.1 mm
Freins - Brakes	ALHONGA V-BRAKE HJ-811AD7 BLACK
Manettes - Shifters	SHIMANO STEF51 3x7 SPEED
Jeu de direction - Headset	CH-281 THREADLESS 1.1/8" STEEL
Cintre - Handlebar	MTB KID ALLOY AL-001 W: 600 mm Ø: 25.4/22.2 mm
Potence - Stem	MTB KID ALLOY AS-601 A-HEADSET E: 70 mm R: 7° Ø: 28.6 mm
Poignées - Grips	HERRMANS ZALMIAC 96C
Tige de selle - Seatpost	MTB KID ALLOY SP-102 BLACK L: 300 mm Ø: 27.2 mm
Selle - Saddle	MTB KID VL-5061 BLACK STEEL RAIL
Moyeu avant - Front hub	KT-A15F ALLOY BLACK 32H QR 9 mm
Moyeu arrière - Rear hub	KT-A12R ALLOY BLACK 32H 130x140 mm THREADED 7 SPEED
Jantes - Rims	RIM MTB KID ALLOY 24"x1.75 SINGLE WALL BLACK CNC SIDE 32H
Pneus - Tyres	KENDA K-817 24x1.95
Pédales - Pedals	SP-872 PLASTIC
Poids - Weight	12.1 kg*

**PRORACE KID 20**

Cadre - Frame	PRORACE KID 20" ALLOY 6061
Fourche - Fork	SUNTOUR 20" M3010
Dérailleur arrière - Rear Derailleur	SHIMANO TOURNEY RDTY21GSDL 6 SPEED
Dérailleur avant - Front Derailleur	SHIMANO TOURNEY FDTZ30DM6T 31.8 mm 66-69°
Pédalier - Crankset	MY-S617 28x38 STEEL BLACK with CHAIN GUARD
Boîtier Pédalier - Bottom Bracket	CH63-2 BSA 1.37"x24T
Cassette - Cassette	SHIMANO MFTZ206428T 6 SPEED 14-28 THREADED
Chaîne - Chain	KMC Z33 1/2"x3/32" 7.8 mm
Freins - Brakes	ALHONGA V-BRAKE HJ-811AD7 BLACK
Manettes - Shifters	SHIMANO SLRS36 3x6 SPEED REVO SHIFTER
Jeu de direction - Headset	CH-281 THREADLESS 1.1/8" STEEL
Cintre - Handlebar	MTB KID ALLOY AL-025 W: 560 mm R: 20 mm BS: 6° Ø: 25.4/22.2 mm
Potence - Stem	MTB KID ALLOY TOS-C41-8EN-M A-HEADSET E: 60 mm R: 15° Ø: 28.6 mm
Poignées - Grips	HERRMANS ZALMIAC 96C
Tige de selle - Seatpost	MTB KID ALLOY SP-102 BLACK L: 300 mm Ø: 27.2 mm
Selle - Saddle	MTB KID VL-5061 BLACK STEEL RAIL
Moyeu avant - Front hub	SF-A203F ALLOY BLACK 28H QR 9 mm
Moyeu arrière - Rear hub	SF-A203R ALLOY BLACK 28H 130x140 mm THREADED 6/8 SPEED
Jantes - Rims	MTB KID ALLOY 20"x1.75 SINGLE WALL BLACK CNC SIDE 28H
Pneus - Tyres	KENDA K-817 20x1.95
Pédales - Pedals	SP-893 PLASTIC
Poids - Weight	11.1 kg*

**TANDEM X2 RACE**

Cadre / Frame	ALLOY 7005 SL DB HYDROFORMED
Fourche / Fork	SR SUNTOUR DURO TANDEM 20 DLC 1.5 WHITE
Dérailleur arrière / Rear derailleur	SHIMANO XT RDM772SGS 9 SPD
Dérailleur avant / Front derailleu	SHIMANO SLX FDM661L6 34.9 mm 9 SPD
Pédalier / Crankset	SHIMANO LX TD FCM571 26X36X48 170/175 mm
Boîtier de pédalier / Bottom Bracket	SHIMANO OCTALINK BBES25C18
Cassette / Cassette	SHIMANO HG50 11X32 9 SPD
Chaîne / Chain	SHIMANO CN-HG53 108 LINKS
Leviers de frein / Brake levers	FORMULA RX
Frein avant / Front brake	FORMULA RX PM203 WHITE/BLUE
Frein arrière / Rear brake	FORMULA RX IS203 WHITE/BLUE
Manettes / Shifters	SHIMANO SLX 3X9 SPD
Jeu de direction / Headset	FSA BIG FAT PIG 1.5"
Cintre / Handlebar	LAPIERRE BLACK STRAIGHT 25.4X580 mm
Potence / Stem	LAPIERRE TANDEM BLACK
Poignées / Grips	LAPIERRE RUBBER LOCK-ON BLUE
Tige de selle / Seatpost	SATORI ELEGANCE 31.6X350 mm
Selle / Saddle	LAPIERRE BY SAN MARCO WHITE/BLUE
Roue complète / Wheelset	JOY-T DH41SB 20 mm 32 HOLES
Pneus / Tyres	CONTINENTAL RUBBERQUEEN TR 20X2.40
Couleur / Color	WHITE/BLUE
Taille / Size	UNIQUE
Poids / Weight	20,9 kg*

**CRÉDITS PHOTOS  
PHOTO CREDITS**

Jean-Luc Armand  
Damian McArthur  
Sven Martin  
Colin Meagher  
Manu Molle  
26in

**REMERCIEMENTS  
SPECIAL THANKS**

Mavic, IXS, LES GETS BIKE PARK  
VÉLOROC CAVAILLON  
Eden ☺ Park

**DIRECTION ARTISTIQUE,  
CONCEPTION & RÉDACTION  
ARTISTIC DIRECTION, CONCEPTION  
AND REDACTION**

Extralagence.com®

\* Sans pédales / Without pedals

**OVERVOLT HARDFAIL 2**

Cadre - Frame	OVERVOLT HARDFAIL 2 ALLOY SUPREME 6
Fourche - Fork	ROCKSHOX REBA RL 27.5" SOLO AIR 120 mm 15QR TAPERED
Amortisseur - Shock Absorber	SHIMANO XT SHADOW PLUS RDM786GSL 10 SPEED
Dérailleur arrière - Rear Derailleur	MIRANDA Delta 0 ISIS Bosch 170 mm with Integrated Chain Guard
Pédalier - Crankset	BOSCH PERFORMANCE 25km/h - Standard Anthracite Battery Pack 400Wh - Intuvia Display
Drive unit / Battery pack / Display	SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T
Cassette - Cassette	KMC X10 1/2"x11/128" 10 SPEED
Chaîne - Chain	FORMULA RX with speedlock
Freins - Brakes	FORMULA 180 mm 6 BOLT TYPE
Disques - Rotors	SHIMANO SLX SLM670 10 SPEED
Manettes - Shifters	FSA Orbit 1.5E ZS NO.57E TAPERED
Jeu de direction - Headset	LAPIERRE Nico Vuilliez Signature by FUNN Alloy 6061DB W: 740 mm R: 15 mm Ø: 31.8 mm
Cintre - Handlebar	EASTON EA50 8° Ø: 31.8 mm E: 75 mm (S, M) • 90 mm (L)
Potence - Stem	LAPIERRE RUBBER GRIPS LOCK-ON
Poignées - Grips	EASTON EA50 L: 350 mm Ø: 31.6 mm
Tige de selle - Seatpost	SELE ITALIA X1
Selle - Saddle	FORMULA DC71 QR 15 mm 32H
Moyeu avant - Front hub	FORMULA DHT142 32H BLACK 12x142 mm + XQR-12-LA Thru Axle
Moyeu arrière - Rear hub	MACH1 NEO DISC 27.5" D.WALL 32H
Jantes - Rims	MICHELIN WILD GRIP'R 2 Advanced Reinforced 27.5 x 2.35
Pneus - Tyres	WELLGO LU-C3 with MT3 Clip / BOSCH Charger
Accessoires - Accessories	20,2 kg*
Poids - Weight	21.8 kg*

**OVERVOLT FS**

Cadre - Frame	OVERVOLT FULL SUSPENDED ALLOY SUPREME 6 120 mm Rear Travel
Fourche - Fork	ROCKSHOX REVELATION RL 27.5" SOLO AIR 140 mm 15QR TAPERED+PUSHLOC
Amortisseur - Shock Absorber	LAPIERRE R HYDRAULIC DAMPING TECHNOLOGY
Dérailleur arrière - Rear Derailleur	SHIMANO XT SHADOW PLUS RDM786GSL 10 SPEED
Pédalier - Crankset	RACE FACE 15T 170 mm + MIRANDA Bashguard
Drive unit / Battery pack / Display	BOSCH PERFORMANCE 25km/h - Standard Anthracite Battery Pack 400Wh - Intuvia Display
Cassette - Cassette	SRAM PG 1030 10 SPEED 11-36T
Chaîne - Chain	KMC X10 1/2"x11/128" 10 SPEED
Freins - Brakes	FORMULA RX
Disques - Rotors	FORMULA 180 mm 6 BOLT TYPE
Manettes - Shifters	SHIMANO SLX SLM670 10 SPEED
Jeu de direction - Headset	FSA Orbit 1.5E ZS NO.57E TAPERED
Cintre - Handlebar	LAPIERRE Nico Vuilliez Signature by FUNN Alloy 6061DB W: 740 mm R: 15 mm Ø: 31.8 mm
Potence - Stem	EASTON EA50 8° Ø: 31.8 mm E: 75 mm (S, M) • 90 mm (L)
Poignées - Grips	LAPIERRE RUBBER GRIPS LOCK-ON
Tige de selle - Seatpost	EASTON EA50 L: 350 mm Ø: 31.6 mm
Selle - Saddle	SELE ITALIA X1
Moyeu avant - Front hub	FORMULA DC71 QR 15 mm 32H
Moyeu arrière - Rear hub	FORMULA DHT142 32H BLACK 12x142 mm + XQR-12-LA Thru Axle
Jantes - Rims	MACH1 NEO DISC 27.5" D.WALL 32H
Pneus - Tyres	MICHELIN WILD GRIP'R 2 Advanced Reinforced 27.5 x 2.35
Accessoires - Accessories	WELLGO LU-C3 with MT3 Clip / BOSCH Charger
Poids - Weight	21.8 kg*





