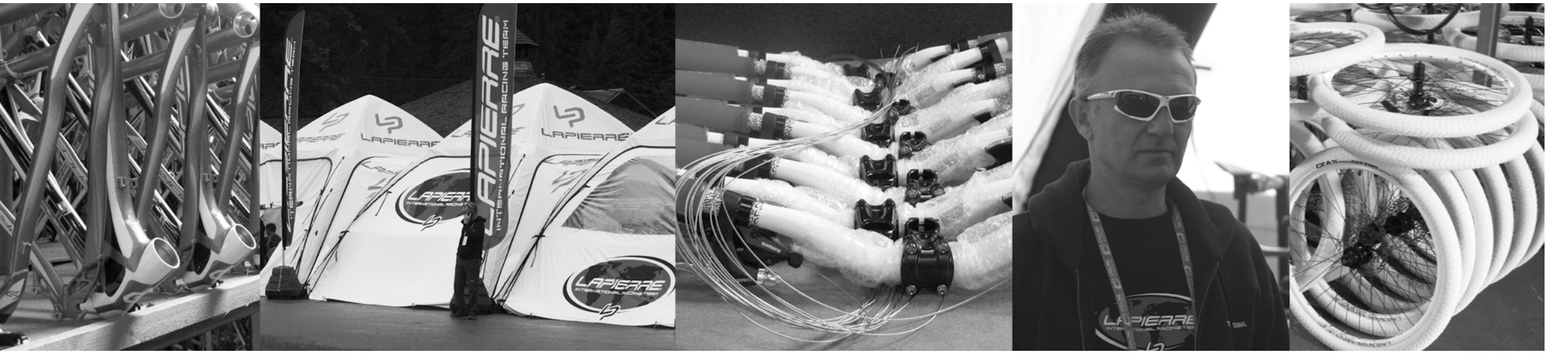
LAPIERRE®

Off Road 2011



Dream team

En 3 générations, les « Lapierre » sont restés fidèles à leur rêve d'enfant : concevoir les plus beaux vélos qui soient, avec les plus belles origines, dans une quête permanente d'innovation technologique, de performances et de plaisir. 60 ans de succès et toujours cette même foi inébranlable et authentique qui nous pousse à faire toujours mieux.

Et côté VTT, 2011 ne vous décevra pas non plus, loin s'en faut. Les innovations pleuvent, propulsées par notre passion commune : émergence d'une nouvelle technologie made in Lapierre sur la gamme DH, mise au point avec Nicolas Vouilloz et Sam Blenkinsop, en plus de l'arrivée de notre toute nouvelle gamme Rapt, dédiée à une pratique Dirt/Street. A côté de cela, la montée en gamme de tous nos modèles plébiscités par les pratiquants, l'utilisation du nouvel aluminium Supreme 6, plus léger et plus résistant, et même un nouveau cadre digne des meilleurs pour le Tecnic FS. Chacun, quelles que soient ses ambitions sur son vélo, pourra concrétiser son rêve.

Et nous aussi…

Gilles Lapierre

RIDE WITH STYLE!

Edito

Dream team

For 3 generations, the Lapierre family has never lost sight of their childhood dream: make the best bikes possible, with strong French origins and in a constant pursuit of innovation, performance, and pleasure. Sixty successful years and still we hold on to our unshakable passion that pushes us forward, always looking for ways to improve. Our 2011 mountain bike collection won't disappoint. The innovations continue, with the introduction of a totally new suspension design for the DH bikes, elaborated with the help of Nico Vouilloz and Sam Blenkinsop, as well as a totally new dirt jump bike, the Rapt. We also hope you'll appreciate the small details that end up making a big difference on our Zesty and X-Control models, the new Supreme 6 alloy used on certain Spicy and Froggy models, and even a totally redesigned Tecnic FS frame. Whatever your ambitions, you'll find the bike of your (and our) dreams in our 2011 collection.

Sommaire

Table of contents

Big Mountain p. 6 - 21
[DH, Froggy, Rapt]

All Mountain p. 22 - 35
[Spicy, Zesty]

Cross Country p. 36 - 57
[X-Control, Pro Race, Tandem]

Sport and Leisure p. 58 - 67
[Tecnic FS, Tecnic, Kids]

Women p. 68 - 73
[L-Series]

Specifications p. 74 - 79
[Off Road, Size Chart]

Geometries p. 80 - 81
[Off Road]

Accessories p. 82 - 83
[Winter, Summer, Free Ride...]

Team Lapierre XC International

Bêtes de course...

Sur Pro Race ou X-Control, nos coureurs sont toujours au rendez-vous, quel que soit l'enjeu : Coupe du Monde, Coupe de France, Championnats divers et variés, ou toute autre grande épreuve internationale. Notre jeune prodige Alexis Vuillermoz, Vice-champion du monde et Champion de France espoir, en est la preuve vivante. Grand espoir français pour les JO de Londres, il est le parfait ambassadeur des valeurs de la marque : professionnel, compétitif et perpétuel combattant, il est également un metteur au point d'exception.

Race machines ...

With their Pro Race or X-Control, our XC riders are always ready for a challenge, regardless of the title at stake: World Cups, French Cups, national and international championships, and all the other big races. Our young prodigy Alexis Vuillermoz, runner-up of last year's U23 World Championships and current French national champion, proves our point. An Olympic hopeful, he's the perfect ambassador of our core values: professional, competitive, and always fighting to do better.

Team Lapierre DH International

3 générations et la technologie Lapierre, pour truster les podiums

Quand les meilleurs pilotes bénéficient de la meilleure technologie, ça fait souvent des étincelles. Depuis que notre légende vivante Nicolas Vouilloz a repris du service sur le circuit Enduro, et que la bombe néo-zélandaise Sam Blenkinsop, dit « Blenky », a rejoint le team Lapierre International au côté du jeune et ambitieux Sam Flockhart, on risque de voir beaucoup de bleu et de blanc sur les podiums.

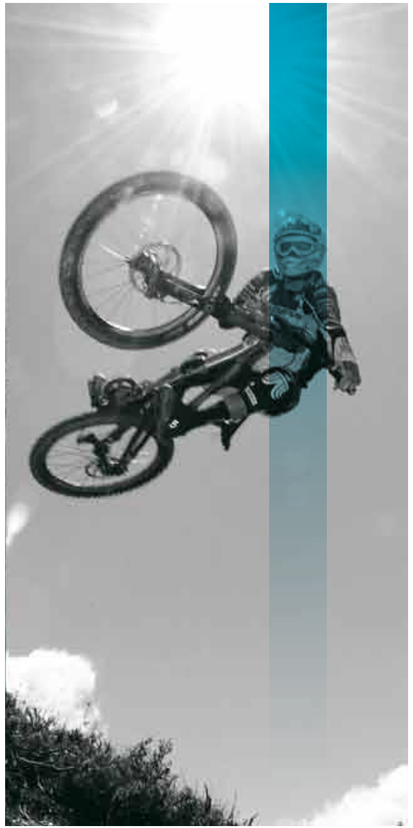
On murmure également que la nouvelle technologie Pendbox® les ferait encore rouler plus vite. Oui, c'est possible !

3 generations and Lapierre technology, aiming for the box

When the best riders have access to the best technologies, anything can happen. With living legend Nicolas Vouilloz racing the Enduro circuit, Sam "Blenky" Blenkinsop taking the team to a new World Cup level, and the ambitious Sam Flockhart adding fresh, young blood to the mix…you'll be seeing the blue and white Lapierre jerseys all over the place.

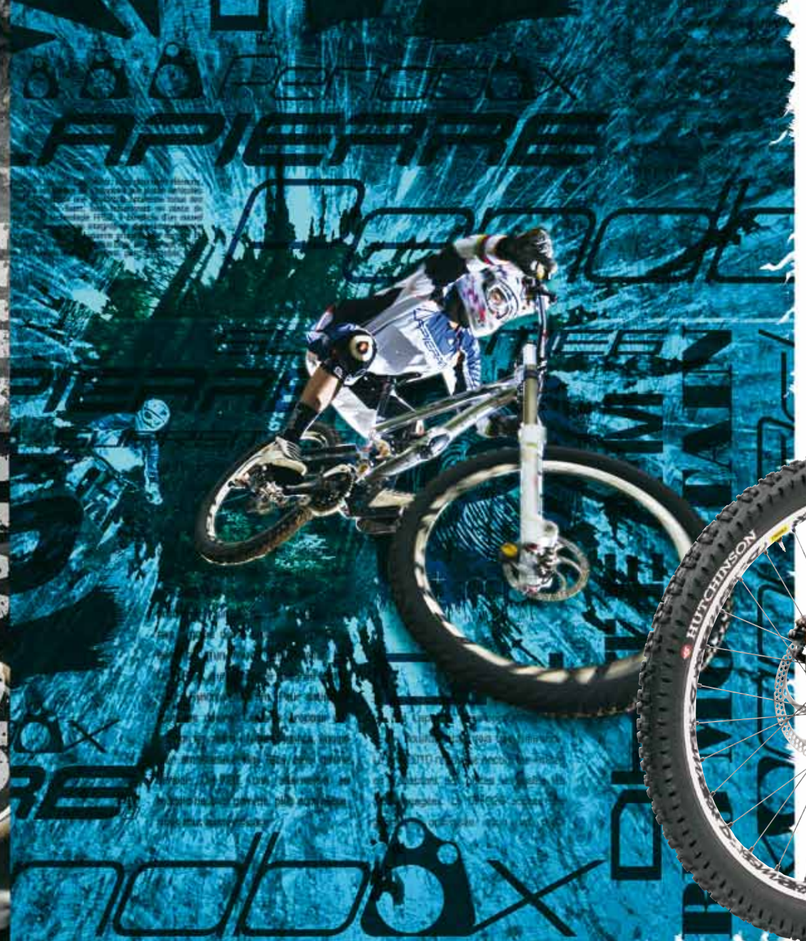
And rumor has it that with the new Pendbox® technology, they'll be riding even faster. We're just glad we can help.

Big Mountain



Avec nos deux « Sam » (Blenkinsop et Flockhart) qui mettent la barre très haute en DH, notre gamme Big Mountain 2011 prend encore du muscle pour repousser de nouveau les limites. Nouvelle technologie Pendbox® pour la famille DH, nouvelles ambitions pour les Froggy plus radicaux, et la nouvelle famille Rapt pour dirters et streeters. Quelque soit votre style de pilotage, vous pouvez faire le grand saut…

With Blenky and Flocky pushing the limits, our 2011 Big Mountain models follow suit: new Pendbox® suspension technology for the DH bikes, a reconfirmed free ride orientation for the Froggy models, and a new dirt jumper, the Rapt. Whatever your style, you'll have fun in the air with our gravity collection.



Preuve qu'on peut toujours faire mieux, le nouveau DH 2011 développé avec Nicolas Vouilloz et Sam Blenkinsop, testé sur le circuit Coupe du Monde, n'a plus grande chose à voir avec son prédécesseur. Avec 300g de moins sur la balance grâce à la toute nouvelle technologie exclusive Lapierre Pendbox®, ce vélo fait la part belle aux nouveautés : triangle arrière carbone, deux positions de pilotage, passage intégré des câbles et serrage de selle intégré by Lapierre. Parce qu'on sait tous que chaque seconde compte !

Proof that we can always do better, the new DH 2011 model, developed with Nicolas Vouilloz and Sam Blenkinsop and tested on the World Cup race circuit, gets a total makeover. The new frame with the Pendbox® suspension design is 300g lighter and showcases several innovations, including a carbon rear triangle, adjustable head angle, internal cable routing, and an integrated seat clamp. A bike designed for speed, because every second counts!

Attention, révolution technologique en marche !

Comment allier l'extrême efficacité des technologies anti-pompage FPS2 et OST, avec un système d'amortissement optimisé, totalement débridé et encore plus performant ? Autrement dit, comment dissocier complètement rendement et amortissement pour être encore plus efficace ?

Tel est le défi que se sont lancé les ingénieurs **Lapierre** depuis plus de 2 ans. Deux années de développement, de mise au point et de tests avec **Nicolas Vouilloz** avant d'aboutir début 2010 à la nouvelle technologie **PendBox®** by Lapierre.

Plus de liberté au niveau du boîtier, plus de liberté à l'amortissement. Le principe est simple : un boîtier de pédalier articulé, relié au triangle arrière oscillant et au cadre, le tout fonctionnant de manière complémentaire, mais indépendante.

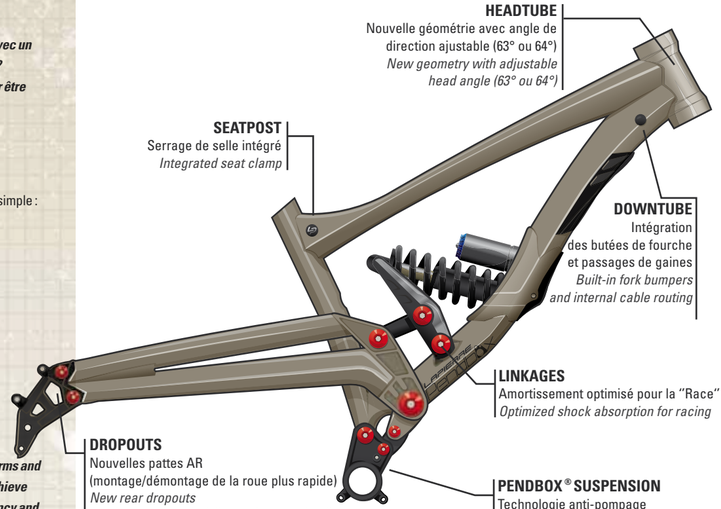
Warning: technological revolution in process !

How do you combine the extreme efficiency of our FPS2 and OST suspension platforms and optimized shock absorption, but without compromising either function, and still achieve better performance? In other words, how do you totally dissociate pedaling efficiency and shock absorption for increased efficiency?

*Such was the challenge given to **Lapierre** engineers two years ago. Two years of research, development and intense product testing (…and a lot of input from **Nicolas Vouilloz**) before debuting the newest Lapierre technology, **Pendbox®**.*

More freedom around the bottom bracket, more freedom for shock absorption. The idea is simple: a floating bottom bracket attached to the front triangle and linked to the rear swing arm; everything functioning in synchronization but independently.

DH TECHNOLOGY



Première sortie en Coupe du Monde à Leogang, Autriche : Blenky termine 1er aux qualifs et 4ème au final. Pendbox® approuvé.

First appearance on the World Cup circuit at Leogang, Austria: Blenky finishes first in qualifying and 4th in finals. Pendbox® approved.

PENDBOX® NEW !

BY LAPIERRE

Anti-pompage et amortissement indépendants et optimisés :

La grande nouveauté repose sur le fonctionnement indépendant du système d'amortissement et du système anti-pompage. Des résultats probants et un gain immédiat sur le terrain, confirmé par des tests chronométrés avec les descendeurs du Team Lapierre International DH.

- **Un amortissement plus performant et sans limites : Pendbox optimise le potentiel de l'amortisseur développé avec Fox (gain de progressivité de la suspension).**
- **Un meilleur rendement au pédalage (système anti-pompage géré indépendamment).**
- **Un meilleur contrôle de l'assiette du vélo (plus de stabilité).**

PendBox® by Lapierre c'est également :
- **Amortisseur facilement accessible = un réglage de SAG aisé**
- **Deux angles de chasses = un système modulaire, adaptable à toutes les pistes et tous les pilotes**
- **Regroupement des masses du vélo = un cadre plus compact et plus léger**
- **Intégration des câbles pour éviter tout arrachement = fiabilité**

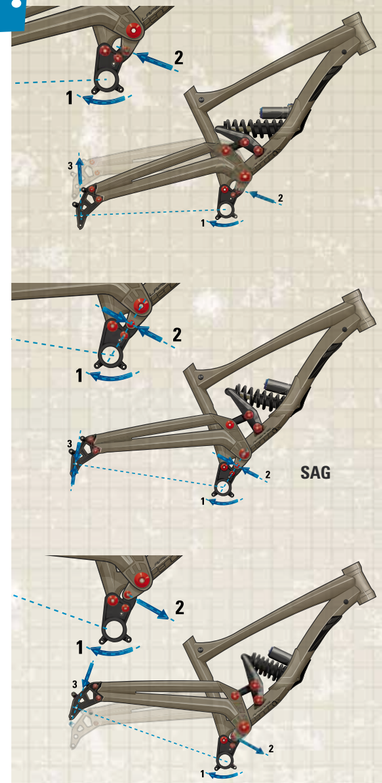
Pedaling efficiency and suspension, independent and optimized:

Lapierre engineers tackled the problem of combining efficient pedaling and efficient suspension differently, by separating them in order to optimize each one without influencing the other. Convincing results and an immediate advantage on the trails, confirmed by numerous timed test runs with the riders from Team Lapierre International DH:

- ***Better, unlimited performance from the shock absorption function. Pendbox optimizes the potential of the shock absorber developed with Fox (for a more progressive suspension).***
- ***Better pedaling efficiency (system that eliminates pedal kick-back is developed independently).***
- ***Increased stability.***

On the new DH with PendBox®, you also get:
- ***Easy access to the shock absorber = easy sag set-up***
- ***Two head angles = a modular system, adaptable to all kinds of trails and riders***
- ***Centralized frame mass = a lighter and more compact frame***
- ***Internal cable routing = reliability (no snagged cables)***

NOUVEAU !



Comment ça marche?

- Le mono pivot est placé de façon à limiter le pompage (d'après des mesures terrain et un modèle mathématique réalisés par nos ingénieurs)
- Le boîtier mobile permet, grâce à son mouvement, de récupérer la force exercée par la tension de chaîne (mouvement quasiment imperceptible sur le vélo, environ 5 mm)
- L'interaction entre le boîtier mobile et le bras arrière permet de créer un point d'équilibre (correspondant au SAG)
- L' effort de pédalage, en créant une tension (proportionnelle) de la chaîne, provoque :
  - Une action sur le boîtier pendulaire
  - Et par liaison, une action sur le bras arrière qui est alors contraint vers sa position d'équilibre (SAG) de façon proportionnelle.

Ce qui génère un effet anti-pompage.

How does it work?

- *The pivoting point is positioned to eliminate pedal bob while pedaling on a flat surface (calculated using a mathematical model and confirmed during field tests).*
- *The interaction between the floating bottom bracket and the rear swing arm creates an equilibrium point (sag position).*
- *When there is a shock, the movement of the floating bottom bracket brings the rear swing arm back to its sag position (a movement hardly noticeable while riding – approximately 5mm).*
- *When the rider pedals, this pulls the chain tight:*
  - *This provokes the movement of the bottom bracket.*
  - *And, because it's connected, the rear swing arm is forced back to its equilibrium point (sag position).*

The result of which eliminates pedal bob.

DH Team

— **FRAME** DH TEAM Carbon / Alloy Supreme 6 Pendbox 200 mm
— **FORK** FOX 40 RC2 FIT 200 mm Black
— **WHEELS** MAVIC Dee Max UST
— **TRANSMISSION** SRAM XO 10S
— **16.6 kg**

DH 720

— **FRAME** DH 720 Carbon / Alloy Supreme 6 Pendbox 200 mm
— **FORK** ROCK SHOX Boxxer 200 mm
— **WHEELS** ALEX FR32 / LAPIERRE hubs
— **TRANSMISSION** SRAM X9 9S
— **17.5 kg**

FRAME KIT KIT CADRE

DH 920

— **FRAME** DH 920 Carbon / Alloy Supreme 6 Pendbox 200 mm

— **REAR SHOCK** FOX DHX RC4

— **3.8 kg**

FROGGY 518

— **FRAME** FROGGY 518 Alloy 7005 SL OST® 180 mm
— **FORK** FOX 36 VAN RC2 FIT 180 mm White Tapered
— **WHEELS** ALEX FR32 / LAPIERRE hubs
— **TRANSMISSION** SAINT 9S
— **16.4 kg**

En 2 ans, le Froggy s'est forgé une vraie réputation auprès des riders en quête d'engagement et de décharges d'adrénaline. La version 2011 assume sa vocation Free Ride en se radicalisant à l'extrême : cadre OST avec 180mm de débattement, plus léger et plus rigide en aluminium Supreme 6 avec passage de câbles intégré, nouvel axe arrière en 12x142 pour plus de rigidité, fourche avec 180mm de débattement, et mono plateau. Les bike-parks n'ont qu'à bien se tenir !

In the two years of its existence, the Froggy has built a solid reputation amongst riders looking for adrenaline-pumping runs and thrill-seeking jumps. The 2011 models totally embrace their free ride vocation and are pushed to the extreme, with 180mm travel forks, a new 12x142 rear axle for added stiffness, Supreme 6 alloy for the framekit and a single chainring set-up on the Froggy 518. The bike parks are calling!

FROGGY 318

— **FRAME** FROGGY 318 Alloy 7005 SL OST® 180 mm
— **FORK** ROCK SHOX Domain R Coil 180 mm
— **WHEELS** ALEX FR32 / LAPIERRE hubs
— **TRANSMISSION** SHIMANO SLX 2x9S
— **17.1 kg**

FRAME KIT / KIT CADRE FROGGY 918

— **FRAME** FROGGY 918 Alloy Supreme 6 OST® 180mm
— **REAR SHOCK** FOX DHX RC4
— **HEADSET** PT 1 1/8-1.5

— **4.5 Kg**

Technologie OST®

On considère qu'un système est à point de pivot virtuel lorsque la roue arrière n'est pas relié au triangle avant par un point de pivot unique. En général, un système à point de pivot virtuel comporte deux biellettes pour relier le triangle avant au bras oscillant. Concrètement le point de pivot virtuel se situe à l'intersection formée par les axes des deux biellettes et par conséquent, se déplace au cours du temps. Attention: point de pivot virtuel ne veut pas forcement dire anti-pompage. Tout dépend de la configuration des biellettes et de la courbe décrite par le point de pivot virtuel. Sur le schéma ci-dessus la courbe verte montre la trajectoire du point de pivot virtuel sur le systême OST®

OST® Technology

A suspension system is considered to have a virtual pivot point when the rear wheel is connected to the front triangle by more than one pivoting point; in general, there are two links. The virtual pivot point is located at the intersection formed by the axes of these two links, and when the swing arm moves, so does the virtual pivoting point. It is important to understand that a suspension system with a virtual pivoting point does not necessarily prevent pedal bob as well. To achieve an anti-pumping effect, everything depends on the configuration of the pivoting links and the trajectory of the virtual pivot point. In the image above, the green curve depicts the trajectory of the virtual pivot point on the OST® system.

RAPT 2.2

— **FRAME** Rapt 2.2 Alloy 7005 Hydroformed
— **FORK** MARZOCCHI DJ3
— **WHEELS** ALEX FR32 / LAPIERRE hubs
— **TRANSMISSION** SINGLE SPEED
— **13.2 kg**

Nouveau venu dans la grande famille Lapierre, le Rapt risque de faire parler de lui sur les champs de bosses et dans la rue. Davantage destiné à une communauté et un mode de vie qu'à une pratique précise, le Rapt offre un champ d'action très large au gré de votre imagination débridée et dans les limites de la gravite. Monté avec dérailleur ou en single speed, le Rapt se distingue par son look ultime et épuré, son cadre robuste et son équipement éprouvé.

The latest arrival in the Lapierre family is the Rapt, for Dirt and Street riding. Designed more for a lifestyle than any one segment in particular, the Rapt has unlimited options. Assembled with a derailleur or in a single-speed version, you'll recognize the Rapt thanks to its clean look, tough frame and reliable components.

RAPT TECHNOLOGY

Cadre Rapt aluminium 7005, simple en apparence.

- Une géométrie compacte parfaite et une solidité absolue
- Tubes hydroformés
- Cadre compatible ISCG 05
- ADS (Adjustable Dropout System) : Bases ajustables en longueur (fig 1)
- Serrage de selle intégré by Lapierre (fig 2)

The alloy 7005 Rapt frame only looks simple.

- *Strong frame with a compact geometry*
- *Available with alloy 7005 DB hydroformed tubes or classic CroMo tubes*
- *ISCG 05 compatible*
- *ADS (Adjustable Dropout System): adjustable chainstays on the alloy models (fig 1)*
- *Integrated seat clamp on the alloy models (fig 2)*

RAPT 2.1

— **FRAME** Rapt 2.1 Alloy 7005 Hydroformed
— **FORK** SUNTOUR Duro DJ D 20mm axle
— **WHEELS** ALEX DP 20 / M475 LP 20mm
— **TRANSMISSION** SHIMANO Alivio 9S
— **14.5 kg**

RAPT 1.2

— **FRAME** Rapt 1.2 CroMo Tubing
— **FORK** SUNTOUR Duro DJ D 20mm axle
— **WHEELS** ALEX DP 20 / LAPIERRE hubs
— **TRANSMISSION** Single speed
— **14.5 kg**

RAPT 1.1

— **FRAME** Rapt 1.1 CroMo Tubing
— **FORK** SUNTOUR XCM
— **WHEELS** ALEX DP 20 / M475
— **TRANSMISSION** SHIMANO Altus 3x8S
— **15.9 kg**

All Mountain

Aujourd'hui, de nombreux pratiquants souhaitent acquérir un VTT polyvalent qui permet de tout faire (ou presque) : dévaler sur terrains techniques, s'autoriser des sauts un peu trop audacieux, rouler vite et longtemps, grimper les sentiers les plus escarpés, gagner une spéciale d'Enduro… les VTT All Mountain Lapierre, équipés de la technologie OST®, vous offrent une aisance totale quel que soit le terrain et le sens de la pente. La meilleure alchimie du marché entre performance, légèreté et polyvalence, pour toutes les pratiques et tous les tempéraments !

Many mountain bikers today want that perfect versatile bike that will allow them to do almost anything. Whether you're flying down a rough singletrack, attacking a rooty climb, daring jumps that you missed during your last ride, or winning an Enduro special, you'll feel right at home on an All Mountain model from Lapierre. Equipped with our patented OST® suspension system, you'll find the perfect alchemy of performance, versatility, and lightweight frames, for total riding pleasure!

SPICY 916

— **FRAME** SPICY 916 Carbon / Alloy Supreme 6 OST® 160 mm
— **FORK** FOX 36 TALAS RLC Fit 160 mm Black
— **WHEELS** EASTON Haven
— **TRANSMISSION** SRAM XO 2x10S
— **13.3 kg**

Utilisé par Nicolas Vouilloz en compétition, le Spicy est devenu une référence pour les amateurs des courses enduro. Son poids plume pour un VTT de cette catégorie et le comportement exceptionnel du système OST® avec 160mm de débattement vous permettra de rouler vite quel que soit le terrain. En 2011, le Spicy affiche clairement ses ambitions avec un look plus agressif, un cadre encore plus léger et plus rigide en aluminium Supreme 6 (Spicy 916), avec douille de direction tapered et un équipement « prêt à courir ».

Used by Nicolas Vouilloz on the Enduro race circuit, the 2011 Spicy is designed ready to race. Its lightweight frame and exceptional pedaling performance (thanks to our patented OST suspension with 160mm of travel) will allow you to ride fast regardless of the trail. With more aggressive graphics, tapered headtubes, and a lighter frame using Supreme 6 alloy (Spicy 916), the Spicy is begging to be raced.

SPICY 516

— **FRAME** SPICY 516 Alloy 7005 SL OST® 160 mm
— **FORK** FOX 36 TALAS R Open Bath 160 mm Black
— **WHEELS** FULCRUM RED ZONE
— **TRANSMISSION** SHIMANO SLX 2x9S
— **13.7 kg**

SPICY 316

— **FRAME** SPICY 316 Alloy 7005 SL OST® 160 mm
— **FORK** FOX 36 Float R Open Bath 160mm White
— **WHEELS** ALEX FR30 / LAPIERRE hubs
— **TRANSMISSION** SHIMANO SLX 3x9S
— **14.2 kg**

SPICY 216

— **FRAME** SPICY 216 Alloy 7005 SL OST® 160 mm
— **FORK** ROCKSHOX Domain R Coil 160 mm Black
— **WHEELS** ALEX FR30 / LAPIERRE hubs
— **TRANSMISSION** SHIMANO Deore / SLX 3x9S
— **14.9 kg**

TECHNOLOGIE OST®

OST®, quand rendement rime avec débattement !

Avec OST® (Optimized Suspension Technology), Lapierre a inventé une suspension intelligente dédiée aux pratiques montagnardes. Comme la technologie Lapierre FPS2, OST® est basée sur un système breveté à point de pivot virtuel, aux vertus anti-pompage.
La base du système est composée de deux points clés :
- L'existence d'un point d'équilibre au pédalage
- Une contre-réaction proportionnelle à l'effort de pompage

OST® permet à Lapierre de concevoir des VTT extrêmement polyvalents, conjuguant une légèreté record et un haut niveau de performance. **OST®** se décline en 2011 sur les modèles **Zesty** (140mm), **Spicy** (160mm) et **Froggy** (180mm).
Destinés à des pratiques très différentes, ces VTT ont en commun l'aisance qu'ils procurent sur tous les terrains de montagne. Les VTT Lapierre équipés de la technologie **OST®** privilégient les sensations, l'efficacité du pilotage et permettent de se faire plaisir en toutes circonstances, y compris pour les novices.

Une architecture de cadre plus simple, plus léger

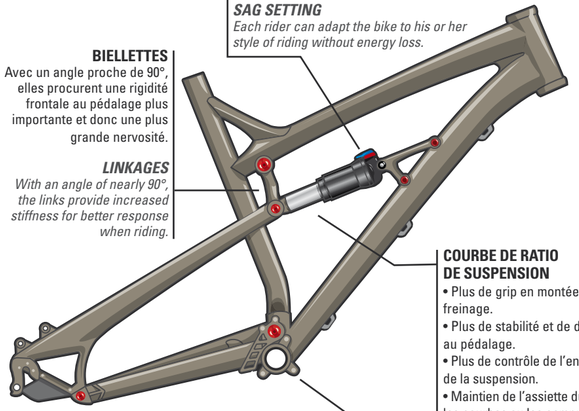
pour les vélos à debattement 140-180mm.

RÉGLAGE DE SAG
Chacun adapte le VTT à son style de pilotage sans perte d'efficacité.

SAG SETTING
Each rider can adapt the bike to his or her style of riding without energy loss.

BIELLETTES
Avec un angle proche de 90°, elles procurent une rigidité frontale au pédalage plus importante et donc une plus grande nervosité.

LINKAGES
With an angle of nearly 90°, the links provide increased stiffness for better response when riding.



COURBE DE RATIO DE SUSPENSION
• Plus de grip en montée ou au freinage.
• Plus de stabilité et de dynamisme au pédalage.
• Plus de contrôle de l'enfoncement de la suspension.
• Maintien de l'assiette du vélo dans les courbes ou les compressions.
• Absence totale de kickback.

LEVERAGE RATIO CURVE
• Better grip in the climbs and when braking.
• More stability while pedaling.
• More linear compression curve.
• Better performance in berms.
• No pedal kickback.

DÉRAILLEUR AVANT
Fixation du dérailleur avant sur le bras avec point de pivot au dessus de la boite permettant une plus grande efficacité du changement de vitesse.

FRONT DERAILLEUR
Attaching the front derailleur on the swing arm with the pivot point above the bottom bracket provides better efficiency when changing speeds.

UNE GÉOMÉTRIE PRIVILÉGIANT UN COMPORTEMENT HORS PAIR :
• Un angle de selle optimisé
• Un boîtier de pédalier plus bas pour plus de stabilité

OPTIMIZED GEOMETRY FOR EXCELLENT HANDLING:
• Optimized seat angle
• Lower bottom bracket for more stability

OST® TECHNOLOGY

OST®, suspension performance for All Mountain bikes !

The OST® (Optimized Suspension Technology) suspension system was designed for alpine riding. As with our FPS2 suspension technology, OST is based on a patented virtual pivot point design that eliminates pedal bob.
The system is based on two key points:
- The existence of an equilibrium point when the rider is on the bike (sag position).
- A counteraction that is created when the rider pedals to bring the swing arm back to the sag position, thus eliminating any pedal bob.

*The models that use **OST®** are extremely efficient, with excellent pedaling capabilities and lightweight frames thanks to the simple architecture of the suspension design.*

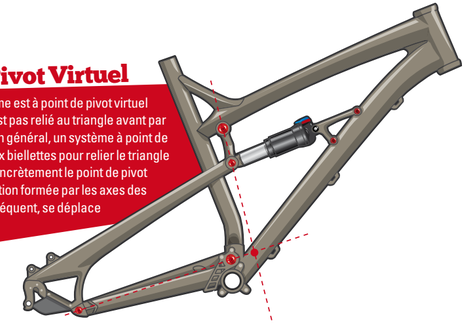
***OST®** can be found on our **Zesty** (140mm), **Spicy** (160mm) and **Froggy** (180mm) models. Although designed for different styles of riding, all of these bikes are right at home on any kind of mountain terrain. With OST, you'll enjoy the entire ride, even if you're a beginner.*

A simplified suspension design for a lighter frame

for bikes with 140-180mm travel.

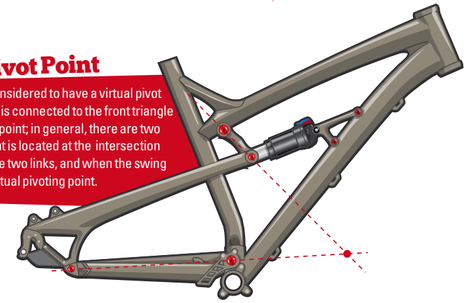
Point de Pivot Virtuel

On considère qu'un système est à point de pivot virtuel lorsque la roue arrière n'est pas relié au triangle avant par un point de pivot unique. En général, un système à point de pivot virtuel comporte deux biellettes pour relier le triangle avant au bras oscillant. Concrètement le point de pivot virtuel se situe à l'intersection formée par les axes des deux biellettes et par conséquent, se déplace au cours du temps.



Virtual Pivot Point

A suspension system is considered to have a virtual pivot point when the rear wheel is connected to the front triangle by more than one pivoting point; in general, there are two links. The virtual pivot point is located at the intersection formed by the axes of these two links, and when the swing arm moves, so does the virtual pivoting point.



Retrouvez le système OST® sur nos modeles Zesty, Spicy et Froggy
Discover the OST® system on our Zesty, Spicy et Froggy models

Zesty

Le VTT All Mountain qui a conquis la planète VTT avec un des meilleurs rapports polyvalence/légèreté/efficacité du marché. Avec son système OST® anti-pompage à 140mm de débattement, le Zesty passe partout et grimpe aussi facilement qu'il dévale. Du marathon engagé à la découverte de l'enduro, vous pourrez presque tout faire avec votre Zesty. En 2011, le Zesty se décline en carbone ou en alu 7005 SL avec douille de direction tapered pour plus de rigidité latérale, tout en perdant encore quelques grammes. Le plaisir à l'état brut.

The All Mountain bike that's conquering the mountain bike world with one of the best versatility/weight/efficiency ratios available. Using our OST® suspension design with 140mm of travel, the Zesty will take you everywhere: up, down and all the secret spots in between. From long cross country rides to beginning enduro riding, this bike is in it with you for the long haul. For 2011, the Zesty is again available in full carbon or 7005 SL alloy, with a new tapered headtube for added stiffness. Unrefined pleasure at its best.

ZESTY 914

— **FRAME** ZESTY 914 Full Carbon OST® 140 mm
— **FORK** FOX 32 FRLC FIT 140 White 15mm axle
— **WHEELS** EASTON EA90 XC
— **TRANSMISSION** SRAM XO 3x10S

11.4 KG

ZESTY 714

— **FRAME** ZESTY 714 Full Carbon OST® 140 mm
— **FORK** FOX 32 FRL FIT 140 Black 15mm axle
— **WHEELS** SHIMANO XT
— **TRANSMISSION** SHIMANO XTR / XT 3x10S

11.7 KG

ZESTY 514

— **FRAME** ZESTY 514 Carbon/Alloy 7005 SL 140 mm
— **FORK** FOX 32 FRL Fit 140 White 15 mm axle
— **WHEELS** SHIMANO XT
— **TRANSMISSION** SHIMANO SLX / XT 3x10S

12.2 KG

ZESTY 314

— **FRAME** ZESTY 314 Alloy 7005 SL 140 mm
— **FORK** FOX 32 FRL Open Bath 140 White
— **WHEELS** FULCRUM RED METAL 5
— **TRANSMISSION** SHIMANO SLX / XT 3x10S

12.9 KG

ZESTY 214

— **FRAME** ZESTY 214 Alloy 7005 SL 140 mm
— **FORK** ROCKSHOX SEKTOR R Solo Air 140
— **WHEELS** ALEX SX 44 / SHIMANO M525
— **TRANSMISSION** SHIMANO SLX 3x9S

13.3 KG

Cross Country

Quand légèreté extrême et rendement optimal se conjuguent avec précision, fiabilité, confort, et design. Ces objectifs ambitieux guident nos ingénieurs dans la conception de la gamme de VTT Cross Country, sans cesse améliorée depuis plus de 20 ans grâce aux exigences et à la contribution de nos meilleurs pilotes. Du Pro Race semi-rigide à l'incontournable X-Control, tous nos cadres se perfectionnent encore en 2011. Quels que soient l'objectif, le terrain et la distance, nos VTT de « rouleurs » séduiront le compétiteur de haut niveau comme le randonneur à la recherche de performance.

When extreme lightness and optimized efficiency join forces with precision, reliability, comfort and design. These ambitious objectives are what guide our engineers in the construction of our cross country collection, continuously improved over the past 20 years with the help of our top riders. From the Pro Race hardtail model to the popular X-Control, all of our frames get their dose of improvements for 2011. Whatever the objective, trail, or distance, our cross country bikes will please the competitive racer as much as the weekend rider looking for performance.

X-CONTROL 910

— **FRAME** X-CONTROL marathon 910 Full Carbon FPS2 100mm
— **FORK** FOX 32 FRL 120 mm Fit RLO
— **WHEELS** EASTON EA90 XC
— **TRANSMISSION** SHIMANO XTR 3x10S
— **10.5 kg**

Plébiscité par les pratiquants depuis 2001, ce modèle désormais mythique fait figure de synthèse parfaite entre efficacité, performance et confort. La 3ème génération du X-Control, équipé de la technologie FPS2 100mm, reste la référence de VTT tout-suspendu dédié au Cross Country Marathon et à la randonnée d'endurance. Le X-Control 2011 adopte une douille de direction tapered pour plus de rigidité, et s'allège encore grâce à de nouvelles biellettes et aux meilleurs équipements actuels.

Celebrated by mountain bikers since 2001, our famous X-Control is the perfect combination of efficiency, performance and comfort. The third generation of the X-Control, which uses our tried and tested FPS2 suspension design with 100mm of rear travel, remains one of the best endurance cross country rides out there. With a new tapered head tube, the 2011 version also gets new pivoting links for a lighter frame.

X-CONTROL 710

— **FRAME** X-CONTROL marathon 710 Alloy/Carbon
— **FORK** FOX 32 FRLC Fit 120mm Tapered
— **WHEELS** EASTON EA90 XC
— **TRANSMISSION** SHIMANO XTR / XT 3x10S
— **10.8 kg**

X-CONTROL 510

— **FRAME** X-CONTROL marathon 510 Alloy/Carbon FPS2
— **FORK** FOX 32 FRL Fit 120mm Tapered
— **WHEELS** SHIMANO XT
— **TRANSMISSION** SHIMANO XT/ SLX 3x10S
— **11.5 kg**

X-CONTROL 410

— **FRAME** X-CONTROL marathon 410 Alloy 7005 SL FPS2
— **FORK** FOX 32 FRL Fit 120mm Tapered
— **WHEELS** SHIMANO XT
— **TRANSMISSION** SHIMANO XT 3x10S
— **11.9 kg**

X-CONTROL 310

— **FRAME** X-CONTROL marathon 310 Alloy 7005 SL FPS2
— **FORK** FOX 32 FRL Open Bath 120mm
— **WHEELS** FULCRUM Red Metal 10
— **TRANSMISSION** SHIMANO XT 3x10S
— **12.4 kg**

X-CONTROL 210

— **FRAME** X-CONTROL marathon 210 Alloy 7005 SL FPS2
— **FORK** ROCK SHOX Recon Silver Solo Air LO 120mm
— **WHEELS** ALEX SX44 / SHIMANO M525
— **TRANSMISSION** SHIMANO SLX 3x10S
— **13 kg**

TECHNOLOGIE FPS2®

Et Lapierre créa une suspension intelligente

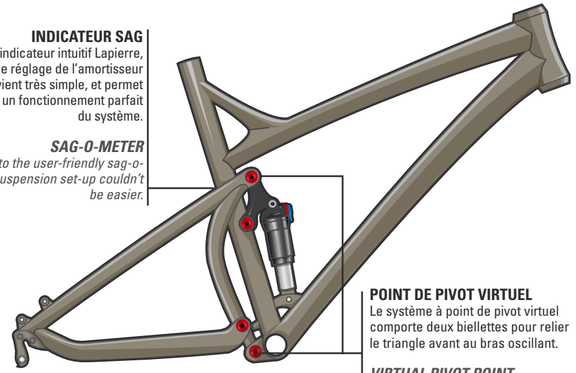
Le système de suspension breveté **FPS**® (Full Power Suspension) a été présenté pour la première fois en 2001 sur le tout premier X-Control. Cette technologie anti-pompage à point de pivot virtuel a depuis largement fait ses preuves. **FPS**® a vécu plusieurs évolutions au fil des années mais est toujours basé sur les mêmes principes : un point d'équilibre quand le pilote est sur le vélo, et une contre-réaction proportionnelle à l'effort de pompage. Aujourd'hui, le système **FPS2**®, bénéficiant d'une hydraulique encore améliorée, équipe tous les modèles X-Control. L'amortissement des compressions basses vitesses a été optimisé, ainsi que la transition avec les vitesses hautes. Résultat : un VTT encore plus efficace. Le système **FPS2**® de Lapierre permet d'obtenir un effet «anti-pompage» efficace même en danseuse. Durant le pédalage, chaque fois que la suspension s'écarte de sa position d'équilibre, elle y est ramenée par la tension de la chaine, stabilisant ainsi le vélo et supprimant totalement le pompage. La roue arrière colle littéralement au sol, offrant une accroche et une motricité incomparable.

FPS2® TECHNOLOGY

Intelligent suspension by Lapierre

*The patented **FPS**® (Full Power Suspension) platform was presented for the first time in 2001 on the very first X-Control. Since then, this virtual pivot point suspension design has proven its worth and lived through several evolutions, but it is still based on the same principles: the existence of an equilibrium point when the rider is on the bike and a counteraction produced when pedaling proportional to any force that would otherwise produce pedal bob.*
*Today, the **FPS2**® platform, which can be found on all the X-Control models, benefits from improved hydraulics. Low-speed compression damping has been optimized, as well as high-speed transitions. The result: an even more efficient mountain bike.*
*The **FPS2**® suspension platform eliminates pedal bob even when the rider is climbing out of the saddle. With each pedal stroke, the tension in the chain brings the rear swing arm back to its sag position (equilibrium point), improving stability and eliminating pedal bob. The rear wheel benefits from perfect adherence, for excellent grip and efficiency.*

FPS SYSTEM LAPIERRE FULL POWER SUSPENSION



Avec **FPS2**®, lorsque l'on se trouve à la position d'équilibre (quand l'indicateur tombe dans la plage de réglages), le point de pivot virtuel est aligné avec la chaîne. Si un effort de pompage tendait à écarter le bras oscillant de sa position d'équilibre, l'effort de pédalage le ramènerait à cette position. Le système s'auto-équilibre en permanence, pour un confort et une motricité exceptionnelle.

*With **FPS2**®, when the system is correctly adjusted at its equilibrium point (sag position - when the indicator falls within the range of settings with the rider on the bike), the virtual pivot point is aligned with the chain. Because the act of pedaling brings the swing arm back to its sag position, **FPS2**® is constantly correcting itself, for better control and response.*

X-CONTROL 900

— **FRAME** X-CONTROL race TEAM Full Carbon FPS2 100mm
— **FORK** FOX 32 Terralogic Fit 100mm Tapered
— **WHEELS** Haven Carbon
— **TRANSMISSION** SRAM XX 2x10S
— **10.1 kg**

Quand la référence du tout suspendu de cross country se pare de sa tenue de course, ça risque de faire très mal. Utilisé par les coureurs du Team Lapierre, ce VTT propulsé par la technologie FPS2® est l'arme absolue pour ceux qui recherchent la vitesse et le rendement sur tous types de terrain. Equipé d'une douille de direction tapered, le X-Control Race arbore les meilleurs équipements actuels dédiés à la compétition : fourche Fox 100mm, monte pneumatique différenciée, et transmission 2x10.
De quoi convertir tous les compétiteurs au « tout suspendu » !

When the X-Control puts on its race kit, it's all about the stopwatch. Used by Team Lapierre, this bike is the weapon of choice for riders looking to do some damage at the races. With the FPS2® suspension system and 100mm of front and rear travel, its remarkable efficiency will allow you to fly over any kind of cross country trail. The 2011 version gets a tapered head tube and the best race-ready components available. A fully made for racing!

INDICATEUR SAG
Grâce à l'indicateur SAG, le réglage de l'amortisseur devient très simple, et permet d'assurer un fonctionnement parfait du système.

SAG-O-METER
Perfect suspension set-up is easy, thanks to the user-friendly sag-o-meter found on all X-Control models.

X-CONTROL 700

— **FRAME** X-CONTROL race 700 Full Carbon FPS2 100mm
— **FORK** FOX 32 FRL FIT 100mm Tapered RLO
— **WHEELS** SHIMANO XT
— **TRANSMISSION** SRAM XO / X9 2x10S
— **11.1 kg**

X-CONTROL 500

— **FRAME** X-CONTROL race 500 Alloy 7005 SL FPS2 100mm
— **FORK** FOX 32 FRL FIT 100mm Tapered
— **WHEELS** SHIMANO XT
— **TRANSMISSION** SRAM X9 2x10S
— **11.7 kg**

PRO RACE TEAM

— **FRAME** PRO RACE Team High modulus Carbon
— **FORK** FOX 32 Terralogic Fit 100 mm
— **WHEELS** EASTON Haven Carbon
— **TRANSMISSION** SRAM XX 2x 10S
— **8.7 KG**

De nombreux pratiquants et compétiteurs restent fidèles aux qualités des VTT semi-rigides : légèreté, rigidité et rendement mais également simplicité et lignes épurées. Chez Lapierre, on a toujours eu un petit faible pour ces VTT de « puristes ». Conçue en collaboration avec les pilotes du team Lapierre, notre gamme Pro Race est dédiée à la légèreté et la performance absolue. Un vélo explosif et racé dont la conception privilégie la rigidité horizontale et le confort vertical.

Many mountain bikers and racers remain loyal to the qualities of the hardtail: lightweight, stiff, and efficient but also simplicity and clean lines. Developed with the help of our factory team riders, our Pro Race collection is dedicated to pure performance. An explosive and reactive bike whose frame design optimizes lateral stiffness and vertical flex.

PRO RACE 700

— **FRAME** PRO RACE 700 High modulus Carbon
— **FORK** FOX 32 FRL 100 mm
— **WHEELS** SHIMANO XT
— **TRANSMISSION** SHIMANO XTR / XT 3x10S
— **9.5 KG**

PRO RACE 500

— **FRAME** PRO RACE 500 High modulus Carbon
— **FORK** ROCK SHOX Recon gold Solo Air 100 mm RLO
— **WHEELS** FULCRUM Red metal 10
— **TRANSMISSION** SRAM X9 / X7 2x10S
— **10.5 KG**

Cadre Pro Race : un concentré de technologie 100% Carbone UD

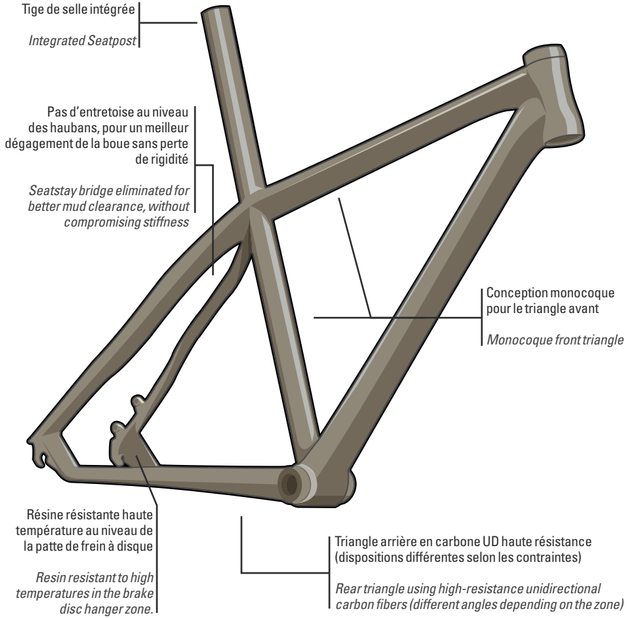
D'un poids plume de 1000g, ce cadre est fabriqué à partir d'une **fibre carbone unidirectionnelle**. La conception monocoque pour le triangle avant, un triangle arrière innovant en carbone UD haute résistance, et la forme spécifique des haubans permettent d'accentuer sensiblement le confort vertical. En 2011, le Pro Race Team adopte une tige de selle intégrée, pour gagner encore quelques grammes sur la balance et parachever **une ligne d'exception**.

Pro Race Frame: a melting pot of technology 100% UD Carbon fibers

*At just 1000g, the Pro Race frame is made using **unidirectional carbon fibers**. With a monocoque front triangle and an innovative rear triangle in high-resistance UD carbon, the shape of the seat stays accentuates vertical flex for added comfort. New in 2011, the Pro Race gets an integrated seat tube for added stiffness, an even lighter frame, and the **cleanest lines** possible.*

Un confort vertical accentué

Vertical flex for added comfort



- Pattes, buttées de câbles, portées de cuvettes de boitier et de jeu de direction **100% carbone**
- ***100% carbon** dropouts, cable stops, bottom bracket bearing seat and headset*

100 % Supreme 6

Ce nouvel alliage d'aluminium associe la légèreté et les performances du Scandium à une durabilité exceptionnelle.
- Rapport résistance/déformation excellent doublé d'un haut niveau de résistance à la corrosion.
- Structure à grains fins plus résistant.
- Les cadres fabriqués en aluminium Supreme 6 affichent une longévité exceptionnelle tout en conservant intactes leurs qualités dynamiques.

This new alloy combines the lightness and performance of Scandium with exceptional durability.
- Excellent resistance/deformation ratio and highly resistant to corrosion.
- Fine-grain structure is more resistant.
- Frames made with Supreme 6 alloy have exceptional longevity without losing any of their dynamic qualities.

PRO RACE 400

— **FRAME** PRO RACE 400 Supreme 6 TB Hydroformed
— **FORK** FOX 32 FRL FIT 100mm
— **WHEELS** SHIMANO XT
— **TRANSMISSION** SHIMANO SLX 3x10S
— **10.1 KG**

PRO RACE 300

— **FRAME** PRO RACE 300 Alloy 7005 DB Hydroformed
— **FORK** ROCK SHOX Recon Gold Solo Air 100 RLO
— **WHEELS** FULCRUM Red Metal10
— **TRANSMISSION** SHIMANO SLX / XT 3x10S
— **10.9 KG**

PRO RACE 200

— **FRAME** PRO RACE 200 Alloy 7005 DB Hydroformed
— **FORK** ROCK SHOX Recon Silver TK Solo Air 100 mm
— **WHEELS** ALEX SX44 / SHIMANO M525
— **TRANSMISSION** SRAM X9 / X7 3x10S
— **11.4 KG**

Tandems

Depuis des années, les tandems Lapierre ont acquis une solide réputation auprès des compétiteurs et des randonneurs sportifs. En version VTT ou route, il est une référence et tient une place toute particulière dans le catalogue Lapierre. Directement inspiré du cadre Froggy, notre cadre tandem en aluminium 7005 DB allie robustesse, poids plume, rigidité et qualités dynamiques exceptionnelles. Le modèle MTB, doté d'un équipement au top et d'une cosmétique Team est dédié au pur tout-terrain, tandis que notre modèle Route, ludique et performant se destine à la randonnée sportive pour tout ceux qui préfèrent s'échapper à deux. Une expérience à vivre !

For years, riders looking to double their pleasure have found a trusted companion in the Lapierre tandem. Directly inspired from the Froggy frame, our alloy 7005 DB tandem combines a sturdy yet lightweight frame with just the right amount of stiffness and exceptional dynamic qualities. The MTB model gets top notch components and Team graphics, while the road model will appeal to riders looking for the ultimate bonding experience.

TANDEM X2 FIT

— **FRAME** TANDEM X2 Race FIT Alloy 7005 SL
— **FORK** CroMo Tandem 2011
— **WHEELS** MACH 1 MX Disc / LAPIERRE hub - M525
— **TRANSMISSION** SHIMANO XT / SLX
— **16.7 KG**

TANDEM X2 TEAM

— **FRAME** TANDEM X2 Race MTB Alloy Hydroformed
— **FORK** SUNTOUR duro 20 QLC 1,5
— **WHEELS** ALEX FR32 / LAPIERRE hubs
— **TRANSMISSION** SHIMANO XT / SLX 3x9S
— **20.9 KG**

Sport and Leisure

Depuis toujours, nous souhaitons rendre la technologie Lapierre accessible au plus grand nombre, car vous pouvez vous faire plaisir sur un « vrai » VTT sans forcément vous ruiner. Notre gamme Tecnic Sport, en hardtail ou en tout-suspendu, bénéficie de tout le savoir-faire Lapierre. Nos modèles 2011 voient leurs équipements monter en gamme, et le nouveau cadre Tecnic FS rend le rêve All Mountain accessible à tous. Quels que soient votre tempérament ou vos objectifs, vous pouvez rouler sur un VTT robuste et performant, qui vous permettra même de faire vos premiers pas en compétition.

We've always felt it's important to make Lapierre technology accessible to the largest number of riders possible, because having fun on a bike shouldn't just be a question of budget. Our Tecnic Sport collection, with hardtail and full-suspension models, benefits from all the Lapierre know-how gathered from over 60 years of making bikes. For 2011, the Tecnic FS model gets an entirely new frame, making the All Mountain dream a reality for many. Whatever your style or goals, you'll enjoy riding a reliable and well spec'd mountain bike designed in the Lapierre spirit, also perfect for beginning racers.

TECNIC FS 900

— **FRAME** TECNIC FS900 2011 Alloy 7005 DB Grey
— **FORK** ROCK SHOX Recon Silver TK Solo Air 120
— **WHEELS** MACH1 Subzero / SHIMANO M495
— **TRANSMISSION** SHIMANO SLX / Deore 9S
— **13.7 KG**

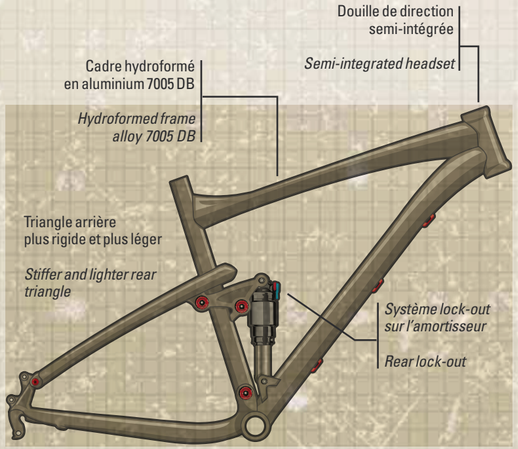
Un tout nouveau cadre tout suspendu avec 120mm de débattement, plus racé et plus confortable, le nouveau Tecnic FS est surtout plus efficace grâce à une suspension à blocage, avec une courbe d'amortissement plus progressive et un équipement supérieur, qui vous permettent de vous élancer sur n'importe quel terrain, en toute sécurité ! La gamme Lapierre Sport propose également deux modèles semi-rigides inspirés de nos modèles Pro Race, dotés d'une fourche 100mm performante, pour progresser rapidement sur tout type de chemin.

An entirely redesigned frame with 120mm of rear travel, more comfortable and especially more efficient thanks to the rear lock-out. The new Tecnic FS has an optimized leverage ratio curve and improved components that will allow you to attack any trail in total confidence! The Tecnic Sport family also includes two hardtail models with 100mm travel forks that will allow you to progress rapidly.

TECNIC FS

Nouveau cadre Tecnic FS

New Tecnic FS Frame



Suspension mono-pivot avec 120mm de débattement

Single pivot suspension design with 120mm travel

TECNIC FS 700

— **FRAME** TECNIC FS700 2011 Alloy 7005 DB White
— **FORK** ROCK SHOX Dart 3 TK CL120 Disc White
— **WHEELS** MACH1 Subzero / SHIMANO M65
— **TRANSMISSION** SHIMANO Deore 9S
— **14 KG**

TECNIC 700

— **FRAME** TECNIC 700 2011 Alloy 7005 DB White
— **FORK** ROCK SHOX Recon SILVER TK Solo Air 100mm
— **WHEELS** MACH1 Subzero / SHIMANO M475
— **TRANSMISSION** SRAM X7 3x10S
— **12.3 KG**

TECNIC 500

— **FRAME** TECNIC 500 2011 Alloy 7005 DB Brushed
— **FORK** ROCK SHOX FS Tora TK CL100mm
— **WHEELS** MACH1 Subzero / SHIMANO M65
— **TRANSMISSION** SHIMANO SLX / Deore 9S
— **12.6 KG**

TECNIC Leisure

Handwash only
Drip dry
No bleaching
No tumble drying
Do not iron
Do not eat
Please Recycle

lapierrebikes.com

RIDING PROGRESS...

TECNIC 400

— **FRAME** TECNIC 400 2011 Alloy 6061 White
— **FORK** SR SUNTOUR XCR HLO 26P 100
— **WHEELS** MACH 1 Exe / SHIMANO M65
— **TRANSMISSION** SHIMANO Deore 9S
— **13.2 KG**

Puisqu'il faut bien se lancer, autant s'initier au VTT sur un Lapierre ! Le plaisir et la sécurité sont garantis. Dédiée à une utilisation découverte et rando plaisir pour le plus grand nombre, la gamme Tecnic Loisir bénéficie déjà de tout le savoir-faire, la fiabilité et le design Lapierre.

Since you have to start somewhere, you should start off right on a Lapierre mountain bike! Riding will be all the more enjoyable as you begin exploring your local trails in total confidence with a reliable frame and components.

TECNIC 300

— **FRAME** TECNIC 300 2011 Alloy 6061 Blue
— **FORK** SR SUNTOUR XCM V3 MLO
— **WHEELS** MACH 1 Exe / SHIMANO M65 - LP hub
— **TRANSMISSION** SHIMANO Alivio / M430 9S
— **13.8 KG**

TECNIC 200

— **FRAME** TECNIC 200 2011 Alloy 6061 Silver
— **FORK** SR SUNTOUR XCM V3
— **WHEELS** MACH 1 Exe / SHIMANO M65 - LP hub
— **TRANSMISSION** SHIMANO ACERA 3x8S
— **14.3 KG**

TECNIC 24 LITE

— **FRAME** KID 24 2011 Lite Alloy 7005 White
— **FORK** SR SUNTOUR M3010 AL24
— **WHEELS** MACH 1 M210 24" / SHIMANO M30 - LP hub
— **TRANSMISSION** SHIMANO ACERA 3x8S
— **12.1 KG**

TECNIC 20 LITE

— **FRAME** KID 20 2011 Lite Alloy 7005 Blue
— **FORK** SR SUNTOUR M3010 AL20
— **WHEELS** MACH 1 M111 20" / LAPIERRE hubs
— **TRANSMISSION** SHIMANO
— **11.3 KG**

L-Series

Blondes ou brunes, on ne compte pas pour des prunes !
Morphologiquement, les femmes sont définitivement différentes des garçons et elles n'ont pas forcément les mêmes objectifs ni les mêmes critères esthétiques. Nos VTT L-Series sont spécifiques de la selle aux manivelles. Une géométrie adaptée, des composants et un design spécifiques ont guidés la conception de notre gamme féminine 2011.
Le plaisir n'est pas réservé qu'aux mecs !

Mountain biking is not just a guy thing.
But you don't need a bike manufacturer to tell you that women are different from men, from their body morphology to their mentality. With adapted geometries and components and a special frame design, our L-Series collection was created with these differences in mind. So it can be a girl thing too…

L-Series

ZESTY 314 L

- **FRAME** ZESTY 314L Alloy 7005 SL
- **FORK** FOX 32 FRL Open Bath 140mm
- **WHEELS** FULCRUM Red Metal 5
- **TRANSMISSION** SHIMANO XT / SLX 3x10S
- **12.7 KG**

X-CONTROL 310 L

— **FRAME** X CONTROL 310L Alloy 7005 SL
— **FORK** FOX 32 FRL Open Bath 100mm
— **WHEELS** FULCRUM Red Metal 10
— **TRANSMISSION** SHIMANO SLX 3x10S
— **12.3 KG**

PRO RACE 200 L

— **FRAME** PRO RACE 200L Alloy 7005 DB
— **FORK** ROCK SHOX Recon Silver TK Solo Air 100 mm
— **WHEELS** SX44 / SHIMANO M525
— **TRANSMISSION** SRAM X9 / X7 3x10S
— **11.4 KG**

TECNIC 700 L

— **FRAME** TECNIC 200L Alloy 7005 DB
— **FORK** ROCK SHOX Recon Silver TK Solo Air 100 mm
— **WHEELS** MACH 1 Subzero / SHIMANO M475
— **TRANSMISSION** SRAM X7 3x10S
— **11.9 KG**

TECNIC 400 L

— **FRAME** TECNIC 400L 2011 Alloy 6061
— **FORK** SR SUNTOUR XCR HLO 26P 100
— **WHEELS** MACH 1 Exe / SHIMANO M65 - LP hub
— **TRANSMISSION** SHIMANO Deore 9S
— **13.3 KG**

	DH TEAM	DH 720
Cadre / *Frame*	**DH TEAM** Carbon/Alloy Supreme 6 PENDBOX 200mm	**DH 720** Carbon/Alloy Supreme 6 PENDBOX 200mm
Fourche / *Fork*	**FOX** 40 RC2 FIT 200 Black	**ROCK SHOX** Boxer RC Coil 200 White
Amortisseur / *Rear Shock*	**FOX** DHX RC4 240x76 300lbs / 350lbs	**FOX** DHX RC2 240x76 300lbs / 350lbs
Dér. Arr. / *Rear Der.*	**SRAM** X0 Carbon Short Cage 10S Black	**SRAM** X9 medium cage 9S
Dér. Avt. / *Front Der.*		
Pédalier / *Crankset*	**SRAM** Descendant PressFit 38T 170mm	**FSA** Gravity Moto X DH 38T 170mm
Roue / *Wheel*	**MAVIC** DEE MAX UST Disc	**ALEX** FR32 / **LAPIERRE** hubs
Pneu / *Tire*	**HUTCHINSON** Cougar 2.6 Barracuda 2.5 UST	**HUTCHINSON** Cougar 2.6 Barracuda 2.5 UST
Freins / *Brakes*	**FORMULA** One Factory 203 Orange/Black	**FORMULA** RX 203 White/Champ. XO clamp
Manettes / *Levers*	**SRAM** X0 10S Black	**SRAM** X9 9S Black
Selle / *Saddle*	**SELLE ITALIA** SL XC Black	**SYNCROS** FL Black CroMo
Tige Selle / *Seatpost*	**EASTON** Haven 31.6x250	**LAPIERRE** Light 31.6x250
Cintre / *Handlebar*	**EASTON** Havoc Carbon Low Riser 750mm	**FUNN** Fatboy DH 15x750 Black
Potence / *Stem*	**EASTON** Havoc Bolt On	**FUNN** RSX MKII Bolt On
Poids / *Weight*	**16.6** kg	**17.5** kg
Taille / *Size*	**S • L**	**S • L**

	FROGGY 518	FROGGY 318
Cadre / *Frame*	**FROGGY 518** Alloy 7005 SL OST 180mm	**FROGGY 318** Alloy 7005 SL OST 180mm
Fourche / *Fork*	**FOX** 36 Van RC2 FIT 180 White Tapered	**ROCK SHOX** Domain R Coil 180 White Taper.
Amortisseur / *Rear Shock*	**FOX** DHX RC2 240x76 300lbs / 350lbs	**FOX** Van R 240x76 300lbs / 350lbs
Dér. Arr. / *Rear Der.*	**SHIMANO** Saint 9S	**SHIMANO** SLX RDM662GS 9S
Dér. Avt. / *Front Der.*		**SHIMANO** SLX FDM665E5X
Pédalier / *Crankset*	**SHIMANO** Saint 36T 170mm	**SHIMANO** FC-M545 36x22 Bashguard 170mm
Roue / *Wheel*	**ALEX** FR32 / **LAPIERRE** hubs	**ALEX** FR32 / **LAPIERRE** hubs
Pneu / *Tire*	**CONTINENTAL** Rubber Queen TR 26x2.40	**CONTINENTAL** Rubber Queen TR 26x2.40
Freins / *Brakes*	**FORMULA** RX 203 White/Gold	**FORMULA** Formula RX 203 White/Green
Manettes / *Levers*	**SHIMANO** SLX 9S	**SHIMANO** Alivio 2x9S
Selle / *Saddle*	**SYNCROS** FR	**SYNCROS** FR
Tige Selle / *Seatpost*	**SYNCROS** FR 31.6x350	**SYNCROS** FR 31.6x350
Cintre / *Handlebar*	**FUNN** Fatboy 30x750 White	**FUNN** Fatboy 30x750 White
Potence / *Stem*	**FUNN** Rippa 31.8x45mm	**FUNN** Rippa 31.8x45mm
Poids / *Weight*	**16.4** kg	**17.1** kg
Taille / *Size*	**43 • 48**	**43 • 48**

	RAPT 2.2	RAPT 2.1	RAPT 1.2	RAPT 1.1
Cadre / *Frame*	**RAPT 2.2** Alloy 7005 Hydroformed	**RAPT 2.1** Alloy 7005 Hydroformed	**RAPT 1.2** CroMo Tubing	**RAPT 1.1** CroMo Tubing
Fourche / *Fork*	**MARZOCCHI** DJ3 Coil 100 Black 20mm axle	**SUNTOUR** Duro DJ D Coil 100 20mm axle	**SUNTOUR** Duro DJ D Coil 100 Black Matt	**SUNTOUR** XCM V3 Coil 100 Black
Amortisseur / *Rear Shock*				
Dér. Arr. / *Rear Der.*		**SHIMANO** Alivio RDM430SGSL 9S		**SHIMANO** Altus 3x8S
Dér. Avt. / *Front Der.*				**SHIMANO** FDM190S6
Pédalier / *Crankset*	**CroMo** C19 3 pièces 175mm 28T	**CroMo** C8G 3 pcs 175mm 34T	**CroMo** C8G 3 pcs 175mm 28T	**SHIMANO** FCM171 170mm
Roue / *Wheel*	**ALEX** FR32 / **LAPIERRE** hubs	**ALEX** DP20 / M475 **LAPIERRE** 20mm	**ALEX** DP20 / **LAPIERRE** hubs	**ALEX** DP20 / **SHIMANO** M475
Pneu / *Tire*	**KENDA** NPJ TR 2.1	**GEAX** Tatoo White/Black TR 2.3	**SCHWALBE** TableTop Performance 2.25	**SCHWALBE** TableTop Performance 2.25
Freins / *Brakes*	**AVID** Juicy 3 Black 160mm	**AVID** BB5 Front Direct / Mechanic 160mm	**AVID** BB5 Mechanic 160mm	**TEKTRO** Novela Mechanic Black 160mm
Manettes / *Levers*		**SHIMANO** Alivio 9S		**SHIMANO** Altus 3x8S
Selle / *Saddle*	**VELO** VL-7101 Transparent Black	**VELO** VL-7101 Transparent Black	**LAPIERRE** VL-7083 by VELO	**LAPIERRE** VL-7083 by VELO
Tige Selle / *Seatpost*	**PIVOTAL** 31.6x200	**PIVOTAL** 31.6x200	**LAPIERRE** SP-D282 25.4x300	**LAPIERRE** SP 25.4x300
Cintre / *Handlebar*	**FUNN** Fatboy 50x690 Brown	**LAPIERRE** Rapt 50x680 Black 2011	**LAPIERRE** Rapt 50x680 Black 2011	**LAPIERRE** Rapt 50x680 White 2011
Potence / *Stem*	**FUNN** Rippa 31.8x45mm Brown	**LAPIERRE** Rapt 45mm Black	**LAPIERRE** Rapt 45mm Black	**LAPIERRE** Rapt 45mm Black
Poids / *Weight*	**13.2** kg	**14.5** kg	**14.5** kg	**15.9** kg
Taille / *Size*	**S • L**	**S • L**	**S • L**	**S • L**

	SPICY 916	SPICY 516	SPICY 316	SPICY 216
Cadre / *Frame*	**SPICY 916** Carbon/Alloy Supreme 6 OST 160mm	**SPICY 516** Alloy 7005 SL OST 160mm	**SPICY 316** Alloy 7005 SL OST 160mm	**SPICY 216** Alloy 7005 SL OST 160mm
Fourche / *Fork*	**FOX** 36 Talas RLC FIT 160 Black	**FOX** 36 Talas R Open Bath 160 Black	**FOX** 36 Float R Open Bath 160mm White	**ROCK SHOX** Domain R Coil 160mm Black
Amortisseur / *Rear Shock*	**FOX** Float RP2 High Vol. Boost valve 216x63,5	**FOX** Float RP2 High Vol. Boost valve 216x63,5	**FOX** Float R High Volume 216x63.5	**FOX** Float R High Volume 216x63.5
Dér. Arr. / *Rear Der.*	**SRAM** X0 Carbon Medium Cage 10S Black	**SHIMANO** SLX RDM662GS 9S	**SHIMANO** SLX RDM662SGS	**SHIMANO** Deore Shadow RDM592SGS
Dér. Avt. / *Front Der.*	**SRAM** X0 2x10S DirectMount BottomPull	**SHIMANO** SLX FDM665E5X	**SHIMANO** SLX FDM660E6X	**SHIMANO** SLX FDM660E6X
Pédalier / *Crankset*	**SRAM** X0 26x39 175mm Black	**SHIMANO** SLX FCM665 36x22 BashG 175mm	**SHIMANO** SLX 9S 24x32x42 170mm	**SHIMANO** FC-M542 22x32x44 175mm
Roue / *Wheel*	**EASTON** Haven UST Silver 20/12x142	**FULCRUM** Red Zone 20/12x142	**ALEX** FR30 / **LAPIERRE** hubs	**ALEX** FR30 / **LAPIERRE** hubs
Pneu / *Tire*	**CONTINENTAL** Rubber Queen UST 26x2.20	**CONTINENTAL** Rubber Queen UST 26x2.20	**CONTINENTAL** Rubber Queen TS 26x2.20	**CONTINENTAL** Rubber Queen TS 26x2.20
Freins / *Brakes*	**FORMULA** RX1 180mm Black/Champ. XO clamp	**FORMULA** RX1 180mm Black/Blue	**FORMULA** RX 180mm White/Red	**AVID** Elixir3 185mm White
Manettes / *Levers*	**SRAM** X0 2x10S Black	**SHIMANO** Deore 2x9S	**SHIMANO** Deore 3x9S	**SHIMANO** Alivio 3x9S
Selle / *Saddle*	**FIZIK** XM KIUM Black/Black Glossy	**FIZIK** Goby XM Black/Blue	**LAPIERRE** by **SANMARCO** White	**LAPIERRE** by **SANMARCO** Black/ White
Tige Selle / *Seatpost*	**CRANK BROTHERS** Joplin 4 remote Black	**THOMSON** Elite 31.6x367mm Black	**LAPIERRE** Light 31.6x350	**LAPIERRE** Light 31.6x350
Cintre / *Handlebar*	**EASTON** Haven Carbon Low Riser 711mm	**Funn** Fatboy 15x710 Black	**FUNN** Fatboy 15x710 White	**FUNN** Fatboy 15x710 Black
Potence / *Stem*	**EASTON** Haven 31.8x70mm	**FUNN** Crossfire 31.8x65mm	**FUNN** Crossfire 31.8x65mm	**FUNN** Crossfire 31.8x65mm
Poids / *Weight*	**13.3** kg	**13.7** kg	**14.2** kg	**14.9** kg
Taille / *Size*	**42 • 46 • 50**	**42 • 46 • 50**	**42 • 46 • 50**	**42 • 46 • 50**

	ZESTY 914	ZESTY 714	ZESTY 514	ZESTY 314	ZESTY 214
Cadre / *Frame*	**ZESTY 914** Full Carbon OST 140mm	**ZESTY 714** Full Carbon OST 140mm	**ZESTY 514** Carbon/Alloy 7005 SL OST 140mm	**ZESTY 314** Alloy 7005 SL OST 140mm	**ZESTY 214** Alloy 7005 SL OST 140mm
Fourche / *Fork*	**FOX** 32 FRLC FIT 140 White 15mm axle	**FOX** 32 FRL FIT 140 Black 15mm axle	**FOX** 32 FRL FIT 140 White 15mm axle	**FOX** 32 FRL Open Bath 140 White	**ROCK SHOX** Sektor R Solo Air 140 White
Amortisseur / *Rear Shock*	**FOX** Float RP2 High Vol. Boost valve 200x57	**FOX** Float RP2 High Vol. Boost valve 200x57	**FOX** Float RP2 High Volume 200x57	**FOX** Float R 200x57	**FOX** Float R 200x57
Dér. Arr. / *Rear Der.*	**SRAM** X0 Carbon Long Cage 10S Gold	**SHIMANO** XTR RDM980SGS 10S	**SHIMANO** XT RDM773SGS 10S	**SHIMANO** SLX 10S FDM660E6X	**SHIMANO** SLX RDM662SGS 9S
Dér. Avt. / *Front Der.*	**SRAM** X0 3x10S DirectMount BottomPull	**SHIMANO** XT 10S FDM77010E6X	**SHIMANO** XT 10S FDM77010E6X	**SHIMANO** SLX 10S 24x32x42 175mm	**SHIMANO** SLX FDM660E6X 3x9S
Pédalier / *Crankset*	**SRAM** X0 22x33x44 175mm Gold	**SHIMANO** XT 10S 24x32x42 175mm	**SHIMANO** SLX 10S 24x32x42 175mm	**SHIMANO** SLX 10S 24x32x42 175mm	**SHIMANO** FC-M542 22x32x44 175mm
Roue / *Wheel*	**EASTON** EA90XC UST 15/10x35	**SHIMANO** XT WHM778 Centerlock	**SHIMANO** XT WHM778 Centerlock	**FULCRUM** Red Metal 5	**ALEX** SX44 / **SHIMANO** M525
Pneu / *Tire*	**HUTCHINSON** Cobra / Cougar UST 2.2	**HUTCHINSON** Cobra / Cougar UST 2.2	**HUTCHINSON** Cobra / Cougar UST 2.2	**CONTINENTAL** Mtn. King 2.40/Race King 2.20	**CONTINENTAL** Mtn. King 2.40/Race King 2.20
Freins / *Brakes*	**FORMULA** RX1 180mm Black/Gold XO clamp	**FORMULA** RX1 180mm Black/Red Centerlock	**FORMULA** RX1 180mm Black/Champagne	**FORMULA** RX 180mm White/Red	**FORMULA** RX 180mm White/Blue
Manettes / *Levers*	**SRAM** X0 3x10S Gold	**SHIMANO** SLX 3x10S	**SHIMANO** SLX 3x10S	**SHIMANO** SLX 3x10S	**SHIMANO** Alivio 3x9S
Selle / *Saddle*	**FIZIK** Goby XM KIUM Black/White	**FIZIK** Goby XM Black/Red	**FIZIK** Goby XM Black/Grey	**FIZIK** Goby XM White/Grey	**LAPIERRE** by **SANMARCO** White/Blue
Tige Selle / *Seatpost*	**SYNCROS** FL Carbon 31.6x350	**SYNCROS** FL V2 31.6x350	**SYNCROS** FL V2 31.6x350	**LAPIERRE** Pro Light 31.6x350	**LAPIERRE** Light 31.6x350
Cintre / *Handlebar*	**SYNCROS** AM20 Carbon 20x710	**LAPIERRE** Rizer Pro 30x680 2011	**LAPIERRE** Rizer Pro 30x680 2011	**LAPIERRE** Rizer Pro 30x680 2011	**LAPIERRE** Rizer Comp 30x680 2011
Potence / *Stem*	**SYNCROS** FL V2 31.8x80mm	**SYNCROS** FL V2 31.8x80mm	**LAPIERRE** XM 31.8x80mm	**LAPIERRE** XM 31.8x80mm	**LAPIERRE** Comp 31.8x80mm
Poids / *Weight*	**11.4** kg	**11.7** kg	**12.2** kg	**12.9** kg	**13.3** kg
Taille / *Size*	**42 • 46 • 50 • 54**	**42 • 46 • 50 • 54**	**42 • 46 • 50 • 54**	**42 • 46 • 50 • 54**	**42 • 46 • 50 • 54**

	X-Control 910	X-Control 710	X-Control 510	X-Control 410	X-Control 310
Cadre / *Frame*	**X CONTROL marathon 910** Full Carbon FPS2	**X CONTROL marathon 710** Alloy/Carbon	**X CONTROL marathon 510** Alloy/Carbon	**X CONTROL marathon 410** Alloy 7005 SL FPS2	**X CONTROL marathon 310** Alloy 7005 SL FPS2
Fourche / *Fork*	**FOX** 32 FRL Fit 120 Black RLO Tapered	**FOX** 32 FRLC Fit 120 White Tapered	**FOX** 32 FRL Fit 120 Black Tapered	**FOX** 32 FRL Fit 120 Black Tapered	**FOX** 32 FRL Open Bath 120 White
Amortisseur / *Rear Shock*	**FOX** Float RP23 High volume Boost valve	**FOX** Float R 165x38	**FOX** Float R 165x38	**FOX** Float R 165x38	**LAPIERRE** R Hydraulic Damping Techno
Dér. Arr. / *Rear Der.*	**SHIMANO** XTR RDM980SGS 10S	**SHIMANO** XTR RDM980SGS 10S	**SHIMANO** XT RDM773SGS 10S	**SHIMANO** XT RDM773SGS 10S	**SHIMANO** XT RDM773SGS 10S
Dér. Avt. / *Front Der.*	**SHIMANO** XTR 10S FDM981L6 34.9	**SHIMANO** XT 10S FDM77110L6 34.9	**SHIMANO** XT 10S FDM77110L6 34.9	**SHIMANO** SLX 10S FDM66110L6 34.9	**SHIMANO** SLX 10S FDM66110L6 34.9
Pédalier / *Crankset*	**SHIMANO** XTR 10S 24x32x42 175mm	**SHIMANO** XTR 10S 24x32x42 175mm	**SHIMANO** SLX 10S 24x32x42 175mm	**SHIMANO** XT 10S 24x32x42 175mm	**SHIMANO** SLX 10S 24x32x42 175mm
Roue / *Wheel*	**EASTON** EA90XC UST 9/10x135	**EASTON** EA90XC UST 9/10x135	**SHIMANO** XT WH-M775 9/10x135 Centerlock	**SHIMANO** XT WH-M775 9/10x135 Centerlock	**FULCRUM** Red Metal 10
Pneu / *Tire*	**CONTINENTAL** Race King UST 26x2.20	**CONTINENTAL** Race King UST 26x2.20	**CONTINENTAL** Race King UST 26x2.20	**CONTINENTAL** Race King UST 26x2.20	**CONTINENTAL** Race King Sport TS 26x2.20
Freins / *Brakes*	**SHIMANO** XTR 160mm	**FORMULA** RX1 160 Black/Blue	**FORMULA** RX1 160 Black/Gold Centerlock	**FORMULA** RX 160 White/Orange Centerlock	**FORMULA** RX 160 White/Blue
Manettes / *Levers*	**SHIMANO** XTR 3x10S	**SHIMANO** SLX 3x10S	**SHIMANO** SLX 3x10S	**SHIMANO** SLX 3x10S	**SHIMANO** SLX 3x10S
Selle / *Saddle*	**FIZIK** Goby XM Carbon Black	**FIZIK** Goby XM Black/Blue	**FIZIK** Goby XM Black/Grey	**LAPIERRE** by **SANMARCO** Cromo White	**LAPIERRE** by **SANMARCO** Black/White
Tige Selle / *Seatpost*	**CRANKBROTHERS** Cobalt 11 Carbon 31.6x350	**LAPIERRE** Pro Light 31.6x350	**LAPIERRE** Pro Light 31.6x350	**LAPIERRE** Pro Light 31.6x350	**LAPIERRE** Light 31.6x350
Cintre / *Handlebar*	**CRANKBROTHERS** Cobalt 11 Carbon 15x660	**EASTON** EC90 SL Low riser 635mm	**LAPIERRE** Rizer Pro 20x640 2011	**LAPIERRE** Rizer Comp 20x640 2011	**LAPIERRE** Rizer Comp 20x640 2011
Potence / *Stem*	**THOMSON** Elite 0° 31.8x90mm	**LAPIERRE** XM 31.8x90mm	**LAPIERRE** XM 31.8x90mm	**LAPIERRE** XM 31.8x90mm	**LAPIERRE** Comp 31.8x90mm
Poids / *Weight*	**10.5**kg	**10.8** kg	**11.5** kg	**11.9** kg	**12.4** kg
Taille / *Size*	**41 • 46 • 51 • 56**	**41 • 46 • 51 • 56**	**41 • 46 • 51 • 56**	**41 • 46 • 51 • 56**	**41 • 46 • 51 • 56**

	X-Control 210	X-Control Team	X-Control 700	X-Control 500
Cadre / *Frame*	**X CONTROL marathon 210** Alloy 7005 SL FPS2	**X CONTROL race TEAM** Full Carbon FPS2	**X CONTROL race 700** Full Carbon FPS2	**X CONTROL race 500** Alloy 7005 SL FPS2
Fourche / *Fork*	**ROCK SHOX** Recon Silver Solo Air LO 120	**FOX** 32 Terralogic Fit 100mm White Tapered	**FOX** 32 FRL FIT 100mm White Tapered RLO	**FOX** 32 FRL Fit 100mm White Tapered
Amortisseur / *Rear Shock*	**LAPIERRE** R Hydraulic Damping Techno	**FOX** Float RP23 High volume Boost valve	**FOX** Float RP23 High volume Boost valve	**FOX** Float R 165x38
Dér. Arr. / *Rear Der.*	**SHIMANO** SLX RDM663SGS 10S	**SRAM** XX Carbon Medium Cage 10S	**SRAM** X0 Carbon Medium Cage 10S Red	**SRAM** X9 Carbon Medium Cage 10S White
Dér. Avt. / *Front Der.*	**SHIMANO** SLX 10S FDM66110L6 34.9	**SRAM** XX High Clamp Bottom pull 34.9	**SRAM** X9 2x10S High Clamp Dual Pull 34.9	**SRAM** X7 2x10S High Clamp Dual Pull 34.9
Pédalier / *Crankset*	**SHIMANO** FC-M552 10S 24x32x42 175mm	**SRAM** XX Carbon 28x42 175mm	**SRAM** X9 28x42 175mm White	**SRAM** X9 28x42 175mm White
Roue / *Wheel*	**ALEX** SX44 / **SHIMANO** M525	**EASTON** Haven Carbon	**SHIMANO** XT WH-M775	**SHIMANO** XT WH-M775
Pneu / *Tire*	**CONTINENTAL** Race King Sport TS 26x2.20	**HUTCHINSON** Python RLight UST 26x2.00	**SCHWALBE** Rocket Ron/Racing Ralph 2.1 UST	**SCHWALBE** Rocket Ron/Racing Ralph 2.1 UST
Freins / *Brakes*	**SHIMANO** Caliper M445/M505 160 White	**FORMULA** R1 160 Black/Blue XO clamp Ti Bolts	**FORMULA** R1 160 Black/Red XO clamp ctlock	**FORMULA** RX 160 White/Blue XO clamp ctlock
Manettes / *Levers*	**SHIMANO** SLX 3x10S	**SRAM** XX 2x10S	**SRAM** X7 2x10S	**SRAM** X7 2x10S
Selle / *Saddle*	**LAPIERRE** by **SANMARCO** Black/White	**SELLE ITALIA** SLR XC Kit Carbonio White	**FIZIK** Goby XM White/Red	**LAPIERRE** by **SANMARCO** CroMo White/Blue
Tige Selle / *Seatpost*	**LAPIERRE** Light 31.6x350	**EASTON** EC90 31.6x350	**LAPIERRE** Pro Light 31.6x350	**LAPIERRE** Pro Light 31.6x350
Cintre / *Handlebar*	**LAPIERRE** Rizer Comp 20x640 2011	**EASTON** EC90 SL Low riser 635mm	**LAPIERRE** Rizer Pro 20x640 2011	**LAPIERRE** Rizer Comp 20x640 2011
Potence / *Stem*	**LAPIERRE** Comp 31.8x90mm	**EASTON** EA90 0° 31.8x90mm	**LAPIERRE** Comp 31.8x90mm	**LAPIERRE** Comp 31.8x90mm
Poids / *Weight*	**13** kg	**10.1** kg	**11.1** kg	**11.7** kg
Taille / *Size*	**41 • 46 • 51 • 56**	**41 • 46 • 51 • 56**	**41 • 46 • 51 • 56**	**41 • 46 • 51 • 56**

	Pro Race Team	Pro Race 700	Pro Race 500	Pro Race 400	Pro Race 300
Cadre / *Frame*	**PRORACE TEAM** High modulus carbon	**PRORACE 700** High modulus carbon	**PRORACE 500** High modulus carbon	**PRORACE 400** Supreme 6 TB Hydroformed	**PRORACE 300** Alloy 7005 DB Hydroformed
Fourche / *Fork*	**FOX** 32 Terralogic Fit 100mm	**FOX** 32 FRL FIT 100mm	**ROCK SHOX** Recon Gold Solo Air 100 RLO	**FOX** 32 FRL FIT 100mm	**ROCK SHOX** Recon Gold Solo Air 100 RLO
Amortisseur / *Rear Shock*					
Dér. Arr. / *Rear Der.*	**SRAM** XX Carbon Medium Cage 10S	**SHIMANO** XTR RDM980SGS 10S	**SRAM** X9 Carbon Medium Cage 10S White	**SHIMANO** XT RDM773SGS 10S	**SHIMANO** XT RDM773SGS 10S
Dér. Avt. / *Front Der.*	**SRAM** XX High Clamp Bottom pull 34.9	**SHIMANO** SLX 10S 34.9	**SRAM** X7 2x10S High Clamp Dual Pull	**SHIMANO** SLX 10S 34.9	**SHIMANO** SLX 10S 34.9
Pédalier / *Crankset*	**SRAM** XX carbon 28x42 175mm	**SHIMANO** XT 10S 24x32x42 175mm	**FULCRUM** Red Metal10	**SHIMANO** XT 10S 24x32x42 175mm	**SHIMANO** SLX 10S 24x32x42 175mm
Roue / *Wheel*	**EASTON** Haven Carbon	**SHIMANO** XT WH-M775 UST	**SCHWALBE** Rocket Ron/Racing Ralph 2.1 TS	**SHIMANO** XT WH-M775 UST	**FULCRUM** Red Metal10
Pneu / *Tire*	**HUTCHINSON** Python RLight UST 26x2.00	**SCHWALBE** Rocket Ron/Racing Ralph 2.1 UST	**SCHWALBE** Rocket Ron / Racing Ralph 2.1 TS	**SCHWALBE** Rocket Ron/Racing Ralph 2.1 TS	**SCHWALBE** Rocket Ron / Racing Ralph 2.1 TS
Freins / *Brakes*	**FORMULA** R1 160 Black/Blue XO clamp+Ti bolts	**FORMULA** RX1 160 Black/Red Centerlock	**FORMULA** RX 160 White/Red XO clamp	**FORMULA** RX1 160 White/Blue Centerlock	**FORMULA** RX 160 White/Black XO
Manettes / *Levers*	**SRAM** XX 2x10S	**SHIMANO** SLX 3x10S	**SRAM** X7 2x10S	**SHIMANO** SLX 3x10S	**SHIMANO** SLX 3x10S
Selle / *Saddle*	**SELLE ITALIA** SLR XC Kit Carbonio White	**PONZA** Power Microfeel White/Red	**PONZA** Power White/Red	**PONZA** Power Microfeel White/Blue	**PONZA** Power White
Tige Selle / *Seatpost*	Stubby **LAPIERRE** 34.9mm White/Polished	**LAPIERRE** Pro Light 31.6x350	**LAPIERRE** Light 31.6x350	**LAPIERRE** Pro Light 31.6x350	**LAPIERRE** Pro Light 31.6x350
Cintre / *Handlebar*	**EASTON** EC90 SL Low riser 635mm	**LAPIERRE** Rizer Pro 20x640 2011	**LAPIERRE** Rizer Comp 20x640 2011	**LAPIERRE** Rizer Pro 20x640 2011	**LAPIERRE** Rizer Comp 20x640 2011
Potence / *Stem*	**EASTON** EA90 0° 31.8x100mm	**LAPIERRE** Comp 31.8x100mm	**LAPIERRE** Comp 31.8x100mm	**LAPIERRE** Comp 31.8x100mm	**LAPIERRE** Comp 31.8x100mm
Poids / *Weight*	**8.7** kg	**9.5** kg	**10.5** kg	**10.1** kg	**10.9** kg
Taille / *Size*	**41 • 46 • 51 • 56**	**41 • 46 • 51 • 56**	**41 • 46 • 51 • 56**	**41 • 46 • 51 • 56**	**41 • 46 • 51 • 56**

	Pro Race 200	Tandem FIT	Tandem Team
Cadre / *Frame*	**PRORACE 200** Alloy 7005 DB Hydroformed	**TANDEM 2 RACE Fit** Alloy 7005 SL	**TANDEM X2 Race MTB** Alloy Hydroformed
Fourche / *Fork*	**ROCK SHOX** Recon Silver TK Solo Air 100	**LAPIERRE** CroMo Tandem 2011	**SUNTOUR** Duro 20 QLC 1,5
Amortisseur / *Rear Shock*			
Dér. Arr. / *Rear Der.*	**SRAM** X9 Carbon Long Cage 10S White	**SHIMANO** XT RD-M772SGS	**SHIMANO** XT RD-M772SGS
Dér. Avt. / *Front Der.*	**SRAM** X7 3x10S High Clamp Dual Pull	**SHIMANO** SLX FDM661L6 34.8	**SHIMANO** SLX FDM661L6 34.9
Pédalier / *Crankset*	**SRAM** S1000 22x33x44 175mm	**SHIMANO** LX TD FCM571 26x36x48 170mm	**SHIMANO** LX TD FCM571 26x36x48 170mm
Roue / *Wheel*	**ALEX** SX44 / **SHIMANO** M525	**MACH 1** MX Disc / **LAPIERRE** hub / **SHIMANO** M525	**ALEX** FR32 / **LAPIERRE** hubs
Pneu / *Tire*	**SCHWALBE** Rocket Ron / Racing Ralph 2.1 TS	**SCHWALBE** Kojak 26x2.00	**CONTINENTAL** Rubberqueen TR 26x2.40
Freins / *Brakes*	**FORMULA** RX 160 White/Red XO clamp	**FORMULA** RX 203 White / Blue	**FORMULA** RX 203 White/Blue
Manettes / *Levers*	**SRAM** X7 3x10S	**FORMULA** RX White / Blue	**SHIMANO** SLX 3x9S
Selle / *Saddle*	**PONZA** Power White/Red	**LAPIERRE** by **SANMARCO** White/Blue	**LAPIERRE** by **SANMARCO** White/Blue
Tige Selle / *Seatpost*	**LAPIERRE** Light 31.6x350	**EASTON** EA30 27.2x250	**SUNTOUR** NCX 27.2x350 / **SYNCROS**
Cintre / *Handlebar*	**LAPIERRE** Rizer Comp 20x640 2011	**EASTON** EA30 Low Rizer 685 / **BLACK STRAIGHT** 25.4x580	**SYNCROS** FR2014 40x710 / **BLACK STRAIGHT** 25.4x580
Potence / *Stem*	**LAPIERRE** Comp 31.8x100mm	**SYNCROS** EA50 20" 31.8x100 / **LAPIERRE** Tandem 27.2	**SYNCROS** AM 1.5 80mm / **LAPIERRE** Tdm 27.2
Poids / *Weight*	**11.4** kg	**16.7** kg	**20.9** kg
Taille / *Size*	**41 • 46 • 51 • 56**	**45** rear • **50** front	**45** rear • **50** front

	Tecnic FS 900	Tecnic FS 700	Tecnic 700	Tecnic 500
Cadre / *Frame*	**TECNIC FS900 2011** Alloy 7005 DB Grey	**TECNIC FS700 2011** Alloy 7005 DB White	**TECNIC 700 2011** Alloy 7005 DB White/Blue	**TECNIC 500 2011** Alloy 7005 DB Brushed/Red
Fourche / *Fork*	**ROCK SHOX** Recon Silver TK Solo Air 120mm	**ROCK SHOX** Dart 3 TK CL120 Disc White	**ROCK SHOX** Recon SILVER TK Solo Air 100	**ROCK SHOX** FS Tora TK CL100 White Disc
Amortisseur / *Rear Shock*	**LAPIERRE** R Hydraulic Damping Techno	**LAPIERRE** R Hydraulic Damping Techno		
Dér. Arr. / *Rear Der.*	**SHIMANO** SLX RDM662SGS	**SHIMANO** Deore RDM592SGS 9S	**SRAM** X7 Long Cage Alu 10S	**SHIMANO** SLX RDM662SGS 9S
Dér. Avt. / *Front Der.*	**SHIMANO** Deore FDM591 34.9mm	**SR SUNTOUR** FD8 XCR414-48 34.9mm	**SRAM** X7 High Clamp 3x10 31.8mm	**SHIMANO** FDM590 31.8mm
Pédalier / *Crankset*	**SHIMANO** FC-M542 22x32x44 Black	**SHIMANO** FCM430 Alivio 44x32x22 Black	**SRAM** S1000 GXP 44x33x22 Black	**SHIMANO** FCM430 Alivio octalink 44x32x22
Roue / *Wheel*	**MACH1** Subzero / **SHIMANO** M495	**MACH1** Subzero / **SHIMANO** M65	**MACH1** Subzero / **SHIMANO** M475	**MACH1** Subzero / **SHIMANO** M65
Pneu / *Tire*	**HUTCHINSON** Toro 26x2.15	**HUTCHINSON** Toro 26x2.15	**HUTCHINSON** Python Original 26x2.00	**HUTCHINSON** Python Original 26x2.00
Freins / *Brakes*	**SHIMANO** Brake M445 160mm	**SHIMANO** Disc Lever/ Brake M445 160mm	**FORMULA** RX White/Blue 160mm	**SHIMANO** Disc Lever/ Brake M445 160mm
Manettes / *Levers*	**SHIMANO** Deore M590 9S	**SHIMANO** Deore M590 9S	**SRAM** X7 Trigger 3x10S	**SHIMANO** Deore M590 9S
Selle / *Saddle*	**LAPIERRE** White/Black 2011	**LAPIERRE** White/Black 2011	**LAPIERRE** White/Black 2011	**LAPIERRE** White/Black 2011
Tige Selle / *Seatpost*	**LAPIERRE** XC Comp 350x31.6 Alloy Black	**LAPIERRE** XC Comp 350x31.6 Alloy Black	**LAPIERRE** XC Comp 350x27.2 Alloy Black	**LAPIERRE** XC Comp 350x27.2 Alloy Black
Cintre / *Handlebar*	**LAPIERRE** XC Rizer 30 25.4x660mm Black 2011	**LAPIERRE** XC Rizer 30 25.4x660mm Black 2011	**LAPIERRE** XC Rizer 20 25.4x620mm Black 2011	**LAPIERRE** XC Rizer 20 25.4x620mm Black 2011
Potence / *Stem*	**LAPIERRE** 1'' 1/8 90 mm 2011	**LAPIERRE** 1'' 1/8 90 mm 2011	**LAPIERRE** 1'' 1/8 100 mm 2011	**LAPIERRE** 1'' 1/8 100 mm 2011
Poids / *Weight*	**13.7** kg	**14** kg	**12.3** kg	**12.6** kg
Taille / *Size*	**41 • 46 • 51 • 56**	**41 • 46 • 51 • 56**	**41 • 46 • 51 • 56**	**41 • 46 • 51 • 56**

TECNIC Sport

	Tecnic 400	Tecnic 300	Tecnic 200	Tecnic 24 Lite	Tecnic 20 Lite
Cadre / *Frame*	**TECNIC 400 2011** Alloy 6061 White/Red	**TECNIC 300 2011** Alloy 6061 Blue	**TECNIC 200 2011** Alloy 6061 Silver/black	**Kid 24 2011** Lite Alloy 7005 White/Blue	**Kid 20 2011** Lite Alloy 7005 Blue
Fourche / *Fork*	**SR SUNTOUR** XCR HLO 26P 100	**SR SUNTOUR** XCM V3 MLO 26P	**SR SUNTOUR** XCM V3 26P 100mm	**SR SUNTOUR** M3010 AL24	**SR SUNTOUR** M3010 AL20
Amortisseur / *Rear Shock*					
Dér. Arr. / *Rear Der.*	**SHIMANO** Deore RDM592 SGS 9S	**SHIMANO** Alivio RDM430 SGS Black 9S	**SHIMANO** Acera 3x8S	**SHIMANO** Acera 3x8S	**SHIMANO** RD TZ50GSD
Dér. Avt. / *Front Der.*	**SR SUNTOUR** FD8 XCR414 48 31.8mm	**SR SUNTOUR** FD8 XCR414 48 31.8mm	**SHIMANO** FDM190 31.8mm	**SHIMANO** FDM190 31.8mm	**SHIMANO** FDTZ30 31.8mm
Pédalier / *Crankset*	**SHIMANO** FCM430 Alivio 44x32x22 Black	**SHIMANO** FCM430 Alivio 44x32x22 Black	**SHIMANO** FCM171C244X3	**SR SUNTOUR** CW9 XCT JR	**KMC** 28X38 140 ISS216 P
Roue / *Wheel*	**MACH 1** Exe / **SHIMANO** M65	**MACH 1** Exe / **SHIMANO** M65 / **LP** hub	**MACH 1** Exe / **SHIMANO** M65 / **LP** hub	**MACH 1** M210 24''/ **SHIMANO** M30 / **LP** hub	**MACH 1** M111 20'' / **LAPIERRE** hub
Pneu / *Tire*	**HUTCHINSON** Python Original 26x2.00	**HUTCHINSON** Python Original 26x2.00	**HUTCHINSON** Python Original 26x2.00	**K832** 30 TPI 24 X1.95 Black	**RUBENA** Scylla classic 22 20x1.90
Freins / *Brakes*	**SHIMANO** Disc Lever/ Brake M445 160mm	**SHIMANO** Disc Meca BRM 416	**SHIMANO** Disc Meca BRM 416	**V Brakes** TX 120 C Noir/blck	**V Brakes** TX 120 C Noir/black
Manettes / *Levers*	**SHIMANO** Deore M590 9S	**SHIMANO** M430 9S	**SHIMANO** STEF51LSBL - STEF51R8AL	**SHIMANO** STEF51LSBL - STEF51R8AL	**SHIMANO** REVO ASLRS35R6AP - ASLRS35LSBP
Selle / *Saddle*	**LAPIERRE** White/Black 2011	**LAPIERRE** White/Black 2011	**LAPIERRE** White/Black 2011	**LAPIERRE Kid VL5061** Black/Blue 2011	**LAPIERRE Kid VL5061** Black/Blue 2011
Tige Selle / *Seatpost*	**LAPIERRE** SP150N 350x27.2 Alloy Black	**LAPIERRE** SP150N 350x27.2 Alloy Black	**LAPIERRE** SP232 350 x 27.2 Alloy Black	**LAPIERRE** SP150N 300x27.2 Alloy Black	**LAPIERRE** SP232 300x27.2 Alloy Black
Cintre / *Handlebar*	**LAPIERRE** XC Rizer 20 25.4x620mm Black 2011	**LAPIERRE** XC Rizer 20 25.4x620mm Black 2011	**STEEL RIZER** 25.4 X 620 mm Black 2011	**STEEL** 540mm Black	**STEEL** 500 mm Black
Potence / *Stem*	**LAPIERRE** 1'' 1/8 100 mm 2011	**LAPIERRE** 1'' 1/8 100 mm 2011	**LAPIERRE** TDS 41-8 90 mm Black	**LAPIERRE** 1'' 1/8 90 mm	**LAPIERRE** 15°x 60mm Black
Poids / *Weight*	**13.2** kg	**13.8** kg	**14.3** kg	**12.1** kg	**11.3** kg
Taille / *Size*	**36 • 41 • 46 • 51 • 56**	**36 • 41 • 46 • 51 • 56**	**36 • 41 • 46 • 51 • 56**	**36**	**30**

TECNIC Leisure

	ZESTY 314 L	X-Control 310 L	Pro Race 200 L	Tecnic 700 L	Tecnic 400 L
Cadre / *Frame*	**ZESTY 314L** Alloy 7005 SL OST 140mm	**X CONTROL 310L** Alloy 7005 SL FPS2 100mm	**PRORACE 200** Alloy 7005 DB Hydroformed	**TECNIC 700L 2011** Alloy 7005 DB White/Silver	**TECNIC 400L 2011** Alloy 6061White/Red
Fourche / *Fork*	**FOX** 32 FRL Open Bath 140 White Tapered	**FOX** 32 FRL Open Bath 100 White	**ROCK SHOX** Recon Silver TK Solo Air 100	**ROCK SHOX** Recon SILVER TK Solo Air 100	**SR SUNTOUR** XCR HLO 26P 100
Amortisseur / *Rear Shock*	**FOX** Float R 200x57	**LAPIERRE** R Hydraulic Damping Techno			
Dér. Arr. / *Rear Der.*	**SHIMANO** XT RDM773SGS 10S	**SHIMANO** SLX RDM663SGS	**SRAM** X9 Carbon Long Cage 10S White	**SRAM** X7 Long Cage Alu 10S	**SHIMANO** Deore RDM592 SGS 9S
Dér. Avt. / *Front Der.*	**SHIMANO** SLX 10S FDM66010E6X	**SHIMANO** SLX 10S FDM66110L6 34.9	**SRAM** X7 3x10S High Clamp Dual Pull 34.9	**SRAM** X7 High Clamp 3x10 31.8mm	**SR SUNTOUR** FD8 XCR414 48 31.8mm
Pédalier / *Crankset*	**SHIMANO** SLX 10S 24x32x42 170mm	**SHIMANO** SLX 10S 24x32x42 170mm	**SRAM** S1000 22x33x44 170mm	**SRAM** S1000 GXP 44x33x22 Black	**SHIMANO** FCM430 Alivio 44x32x22 Silver
Roue / *Wheel*	**FULCRUM** Red Metal5	**FULCRUM** Red Metal10	**ALEX** SX44 / **SHIMANO** M525	**MACH1** Subzero / **SHIMANO** M475	**MACH1** Exe / **SHIMANO** M475 / **LP** hub
Pneu / *Tire*	**CONTINENTAL** Mtn. King 2.40/Race King 2.20	**CONTINENTAL** Race King Sport TS 26x2.20	**SCHWALBE** Rocket Ron/Racing Ralph 2.1 TS	**HUTCHINSON** Python Original 26x2.00	**HUTCHINSON** Python Original 26x2.00
Freins / *Brakes*	**FORMULA** RX 180 White/Silver	**FORMULA** RX 160 White/Silver	**FORMULA** RX 160 White/Silver XO clamp	**FORMULA** RX White/Silver 160mm	**SHIMANO** Disc Lever/ Brake M445 160mm
Manettes / *Levers*	**SHIMANO** SLX 3x10S	**SHIMANO** SLX 3x10S	**SRAM** X7 3x10S	**SRAM** X7 Trigger 3x10S	**SHIMANO** Deore M590 9S
Selle / *Saddle*	**FIZIK** Vesta Mg White/Grey	**SAN MARCO** Ischia Black	**SAN MARCO** Ischia White	**LAPIERRE** Lady Black/White 2011	**LAPIERRE** Lady Black/White 2011
Tige Selle / *Seatpost*	**LAPIERRE** Pro Light 31.6x350	**LAPIERRE** Light 31.6x350	**LAPIERRE** Light 31.6x350	**LAPIERRE** XC Comp 350x27.2 Alloy Black	**SP150N** 350x27.2 Alloy Black
Cintre / *Handlebar*	**LAPIERRE** Rizer Pro 30x680 2011	**LAPIERRE** Rizer Comp 20x640 2011	**LAPIERRE** Rizer Comp 20x640 2011	**LAPIERRE** XC Rizer 20 25.4x620mm Black 2011	**LAPIERRE** XC Rizer 20 25.4x620mm Black 2011
Potence / *Stem*	**LAPIERRE** XM 31.8x80mm	**LAPIERRE** Comp 31.8x100mm	**LAPIERRE** Comp 31.8x100mm	**LAPIERRE** 1'' 1/8 90 mm 2011	**LAPIERRE** 1'' 1/8 90 mm 2011
Poids / *Weight*	**12.7** kg	**12.3** kg	**11.4** kg	**11.9** kg	**13.3** kg
Taille / *Size*	**42 • 45**	**35 • 40 • 45**	**35 • 40 • 45**	**35 • 40 • 45**	**35 • 40 • 45**

L-Series

Tableau des tailles • Size Chart

OFF ROAD

Hauteur de cadre = axe de pédalier au sommet du tube de selle. Taille du cadre = entrejambe x 0.6. **Attention** : ces formules et correspondances sont données à titre indicatif.

Frame size = middle of the crankset to the top of the seat tube. Recommended size = inseam x 0.6. ***Please Note****: these indications are given as recommendations only.*

Mensurations *Height*	Zesty	X-Control	Pro Race	Tecnic
1,35 - 1,50m				**36** (Tecnic 200, 300, 400)
1,50 - 1,65 m	**42**	**41**	**41**	**41**
1,65 - 1,75 m	**46**	**46**	**46**	**46**
1,73 - 1,85 m	**50**	**51**	**51**	**51**
1,85 - 1,95 m	**54**	**56**	**56**	**56**

Mensurations *Height*	Spicy
1,50 - 1,68m	**42**
1,65 - 1,80 m	**46**
1,75 - 1,90 m	**50**

Mensurations *Height*	Froggy
1,65 - 1,80m	**43**
1,75 - 1,90 m	**48**

Mensurations *Height*	Rapt
1,60 - 1,80m	**S**
1,75 - 1,90 m	**L**

Mensurations *Height*	DH
1,60 - 1,80m	**S**
1,75 - 1,90 m	**L**

Mensurations *Height*	Lady Series
1,35 - 1,55m	**35**
1,50 - 1,65 m	**40**
1,60 - 1,75 m	**45**

ROAD

Hauteur de cadre = axe de pédalier au sommet du tube de selle. Taille du cadre semi sloping = entrejambe x 0.66. **Attention** : ces formules et correspondances sont données à titre indicatif.

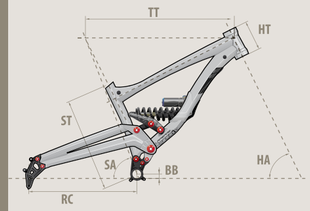
Frame size = middle of the crankset to the top of the seat tube. Recommended semi sloping size = inseam x 0.66. ***Please Note****: these indications are given as recommendations only.*

Mensurations *Height*	Xelius	Sensium	Audacio
1,55 - 1,60m	**46**	**46**	**46**
1,60 - 1,70 m	**49**	**49**	**49**
1,70 - 1,80 m	**52**	**52**	**52**
1,80 - 1,88 m	**55**	**55**	**55**
1,88 - 1,95 m	**58**	**58**	**58**

Mensurations *Height*	Shaper
1,50 - 1,60m	**44**
1,58 - 1,75 m	**48**
1,75 - 1,85 m	**52**
1,83 - 1,95 m	**56**

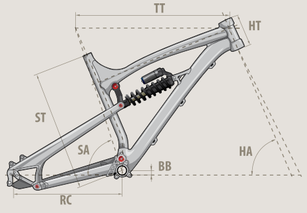
Mensurations *Height*	L-Series
1,55 - 1,65m	**44**
1,60 - 1,75 m	**48**
1,70 - 1,85 m	**52**

DH



ST (cm)	38 (S)	38 (L)
TT (mm)	600	620
HA (°)	64/63	64/63
SA (°)	69.5	69.5
RC (mm)	438	438
HT (mm)	120	120
BB (mm)	15	15

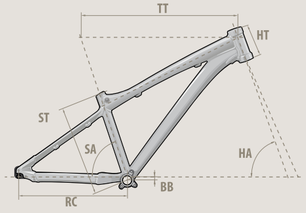
FROGGY



ST (cm)	43	48
TT (mm)	585	615
HA (°)	66	66
SA (°)	71	71
RC (mm)	438	438
HT (mm)	120	120 *
BB (mm)	25	25

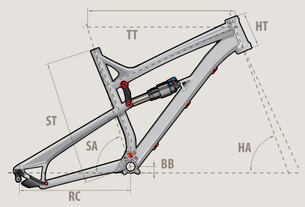
* Headtube compatible 1.5, 1.5 taper 1-1/8 and 1-1/8 dependind on headset

RAPT



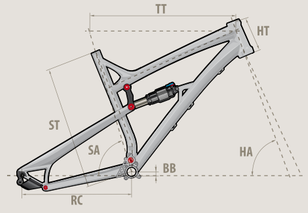
ST (cm)	34 (S)	34(L)
TT (mm)	552	578
HA (°)	69	69
SA (°)	73	73
RC (mm)*	405...420	405...420 *Adjustable
HT (mm)	120	120
BB (mm)	-27	-27

SPICY



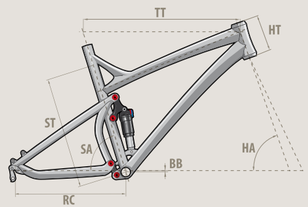
ST (cm)	42	46	50
TT (mm)	575	595	615
HA (°)	67	67	67
SA (°)	72	72	72
RC (mm)	438	438	438
HT (mm)	115	130	140
BB (mm)	20	20	20

ZESTY



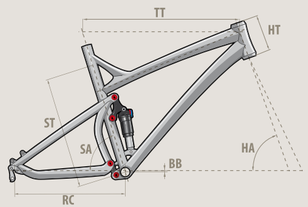
ST (cm)	42	46	50	54
TT (mm)	575	595	615	625
HA (°)	68	68	68	68
SA (°)	73	73	73	73
RC (mm)	438	438	438	438
HT (mm)	120	135	145	160
BB (mm)	15	15	15	15

X-CONTROL MARATHON



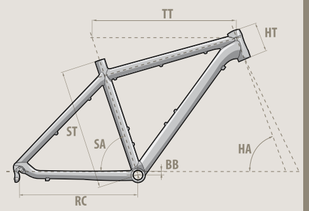
ST (cm)	41	46	51	56
TT (mm)	565	590	610	630
HA (°)	69.5	69.5	69.5	69.5
SA (°)	72.5	72.5	72.5	72.5
RC (mm)	433	433	433	433
HT (mm)	120	120	140	160
BB (mm)	-5	-5	-5	-5

X-CONTROL RACE



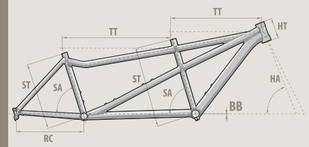
ST (cm)	41	46	51	56
TT (mm)	565	590	610	630
HA (°)	70	70	70	70
SA (°)	73	73	73	73
RC (mm)	433	433	433	433
HT (mm)	120	120	140	160
BB (mm)	-10	-10	-10	-10

PRO RACE



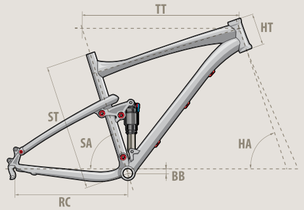
ST (cm)	41	46	51	56
TT (mm)	560	585	610	630
HA (°)	70.5	71	71	71
SA (°)	73.5	73	73	73
RC (mm)	425	425	425	425
HT (mm)	110	120	140	160
BB (mm)	-35	-35	-35	-35

TANDEM



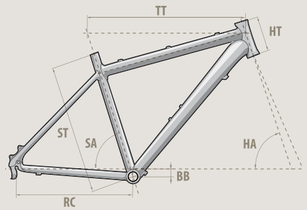
	AR	AV
ST (cm)	45	50
TT (mm)	740	605
HA (°)	70	70
SA (°)	72	73
RC (mm)	425	
HT (mm)		120
BB (mm)	-30	-5

TECNIC FS



ST (cm)	41	46	51	56
TT (mm)	570	590	605	620
HA (°)	68.5	68.5	68.5	68.5
SA (°)	73	73	73	73
RC (mm)	425	425	425	425
HT (mm)	120	130	150	170
BB (mm)	-10	-10	-10	-10

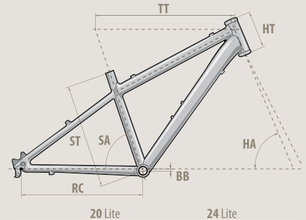
TECNIC



ST (cm)	36*	41	46	51	56
TT (mm)	540	550	570	590	610
HA (°)	70.5	70.5	71	71	71
SA (°)	74	74	73	73	73
RC (mm)	425	425	425	425	425
HT (mm)	110	110	120	140	160
BB (mm)	-35	-35	-35	-35	-35

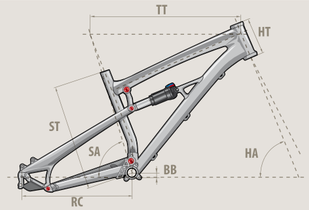
* Taille valable seulement pour les modèles 100 à 400 * Available size for 100 to 400 models

TECNIC KID



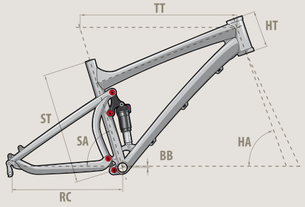
ST (cm)	20 Lite	24 Lite
TT (mm)	439	482
HA (°)	71	70
SA (°)	72	73.5
RC (mm)	366	420
HT (mm)	100	110
BB (mm)	-5	-30

ZESTY LADY



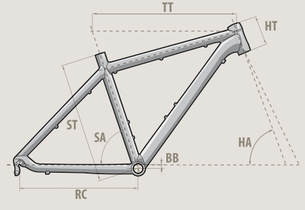
ST (cm)	42	45
TT (mm)	570	590
HA (°)	68	68
SA (°)	73	73
RC (mm)	438	438
HT (mm)	120	135
BB (mm)	15	15

X-CONTROL LADY



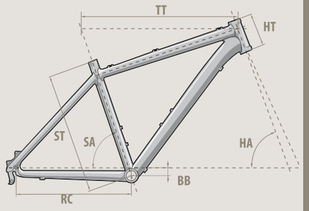
ST (cm)	35	40	45
TT (mm)	545	555	575
HA (°)	69.5	69.5	70
SA (°)	73	73	73
RC (mm)	433	433	433
HT (mm)	100	110	120
BB (mm)	-5	-5	-5

PRO RACE LADY



ST (cm)	35	40	45
TT (mm)	535	550	565
HA (°)	70	70	70.5
SA (°)	73	73	72.5
RC (mm)	425	425	425
HT (mm)	100	110	120
BB (mm)	-35	-35	-35

TECNIC LADY



ST (cm)	35	40	45
TT (mm)	535	545	560
HA (°)	70	70	70
SA (°)	73	73	72.5
RC (mm)	428	428	428
HT (mm)	100	110	120
BB (mm)	-35	-35	-35

WINTER
RACE JACKET

Veste d'hiver Race
Team LAPIERRE INTERNATIONAL
- 100 % Polyester
- Coloris : Noir / Bleu / Blanc

Winter Race Jacket
Team LAPIERRE INTERNATIONAL
- 100 % polyester
- Colors : Black / Blue / White

Tailles • *Sizes* : M - L - XL - XXL - XXXL

MITAINES • GLOVES

Tailles • *Sizes* : M - L - XL - XXL

WINTER
RACE CORSAIRE

Corsaire Hiver
Team LAPIERRE INTERNATIONAL
- Polyester - Elasthane
- Coloris : Noir / Bleu / Blanc

Winter Knickers
Team LAPIERRE INTERNATIONAL
- Polyester - Elastane
- Colors : Black / Blue / White

Tailles • *Sizes* : M - L - XL - XXL

WINTER
RACE COLLANT

Collant long à bretelles
Team LAPIERRE INTERNATIONAL
- Polyester - Elasthane
- Coloris : Noir / Bleu / Blanc

Bib tights
Team LAPIERRE INTERNATIONAL
- Polyester - Elastane
- Colors : Black / Blue / White

Tailles • *Sizes* : M - L - XL - XXL

CHAUSSETTES • SOCKS

Tailles • *Sizes* : M - L - XL

SUMMER
RACE JERSEY

Maillot manches courtes
Team LAPIERRE INTERNATIONAL
- 100 % Polyester
- Coloris : Noir / Bleu / Blanc

Short sleeve jersey
Team LAPIERRE INTERNATIONAL
- 100 % Polyester
- Colors : Black / Blue / White

Tailles • *Sizes* : M - L - XL - XXL - XXXL

SUMMER
RACE CUISSARD

Cuissard
Team LAPIERRE INTERNATIONAL
- Polyester - Elasthane
- Coloris : Noir / Bleu / Blanc

Bib Shorts
Team LAPIERRE INTERNATIONAL
- Polyester - Elastane
- Colors : Black / Blue / White

Tailles • *Sizes* : M - L - XL - XXL - XXXL

FREE RIDE
RACE JERSEY

Maillot Free Ride manches longues
Team LAPIERRE INTERNATIONAL
- 100 % Polyester
- Coloris : Noir / Bleu / Blanc / Orange

Long sleeve Free Ride jersey
Team LAPIERRE INTERNATIONAL
- 100 % Polyester
- Colors : Black / Blue / White / Orange

Tailles • *Sizes* : M - L - XL - XXL - XXXL

BIDONS • BOTTLES

Tailles • *Sizes* : 600ml • 800ml
- Coloris : Noir / Bleu / Blanc
- Colors : Black / Blue / White

PORTE-BIDON
BOTTLE CAGE

Taille unique • *One size*
- Coloris : Noir ou Blanc
- Colors : Black or White