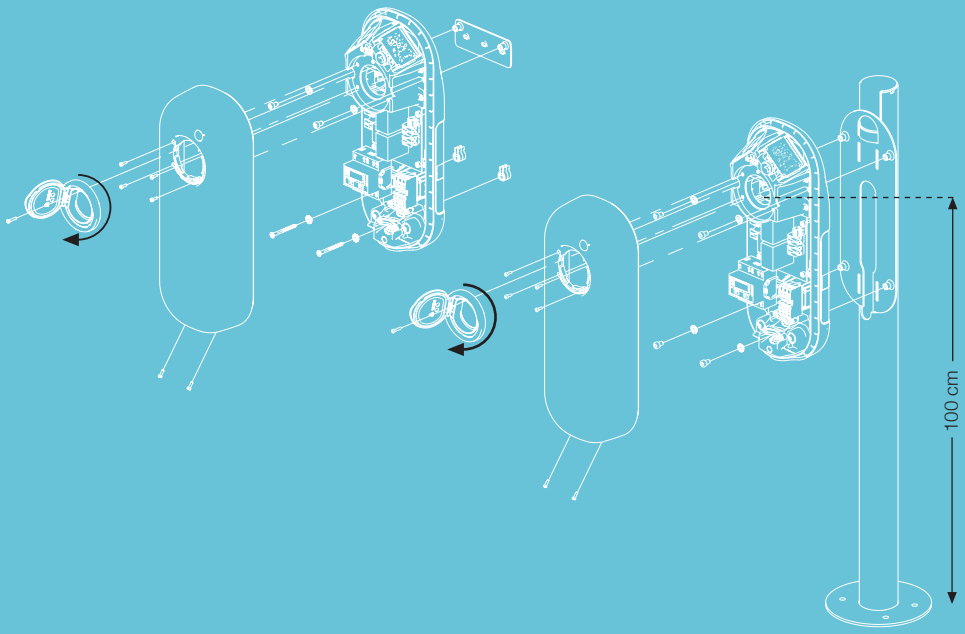
newmotion®

Home Standard 2.1 3,7 kW
Home Fast 2.1 3,7 - 22 kW



VERSION 0381NM02INT02 2019

newmotion®
charge smart

NewMotion
Home Standard 2.1 3,7 kW
Home Fast 2.1 3,7 - 22 kW

Table of contents / Inhoudsopgave / Inhaltsverzeichnis / Table des matières

Instruction manual (EN)
Pages 4 - 16

Installationsanleitung (DE)
Pagina 30 - 42

Installatiehandleiding (NL)
Pagina 17 - 29

Manuel d'installation (FR)
Page 43 - 55

NL: +31 (0)88 010 9500
BE: +32 (0)2 588 1251
DE: +49 (0)30 215 028 48
FR : +33 (0)9 77 55 43 49
UK: +44 (0)203 868 1036

1. INTRODUCTION

1.1 PRODUCT DESCRIPTION & INTENDED USE

Thank you for choosing a NewMotion Electric Vehicle (EV) Charge Point.

This charge point is intended to charge the batteries within EVs compatible with IEC-61851 MODE3 definition and requirements. Dedicated EV specific plugs will need to be utilised. No adaptors, conversion adaptors or extension sets for cables are allowed to be used. EVs and cables used with this charge point should always be undamaged and in their original state.

1.2 SAFETY WARNING + CAUTION!

The electrical system must be voltage-free during the entire installation procedure. Failing to do so can lead to serious injury or even death. The installation procedure must be carried out by a trained electrician who works in accordance with all relevant local laws and regulations. Do not install in potentially explosive atmospheres and/or zones with high electromagnetic radiation and/or in flood-prone areas. The charge point is connected to the electricity grid and even if the equipment is switched off, hazardous voltages may be present at the input terminals. Always switch off the AC supply before starting any work on the charge point and/or its installation. Do not carry out any work in rainy conditions or when the humidity is above 95%. The safety guidelines are intended to ensure correct installation and usage. Any failure to comply with the valid safety guidelines or instructions provided in this manual may result in fire, electrocution or severe injury.

The charge point is a product in Safety Class I and is supplied with an earth terminal for protection purposes. The AC input clamps must be fitted with an uninterruptible earth for protection purposes. Ensure that the connection cables are fitted with fuses and circuit breakers. Never replace a protection component with another type. First check the full installation to determine if that component can be used with the existing installation components.

Before you switch on the charge point, check that the available power source matches the configuration settings of the product, as described in this manual.

Tripping of the RCD could be caused by an earth fault or a defect relay. If, after resetting the RCD, the device cannot be activated or immediately trips again; please contact NewMotion or your installer.

1.3 LEGAL DISCLAIMER

This manual is created for you with care.
We however do not guarantee that all information is complete, accurate and correct. Please check our website **www.newmotion.com** for the latest version of this manual. We strongly advise you to have our product installed by certified professionals. How our product should be installed and used depends on local circumstances and local and national regulation, which are not mentioned in our manual. NewMotion is not responsible for any loss or damage whatsoever caused - including without limitation, any indirect, personal or consequential loss or damage – arising from or in connection with the use of this manual. Nor does NewMotion accept any liability for any such loss or damage arising out of your reliance on any information contained in this manual.

2. ACTIVATING CHARGE POINT BEFORE USE

To ensure the charge point is ready for use, the owner needs to activate the charge point through our online portal at my.newmotion.com. The serial number of the charge point is needed for this process which can be found on the right hand side of the charge point. Charge cards can be activated in the same online portal.

3. PRODUCT OVERVIEW

3.1 MOUNTING OPTIONS, PACKAGE CONTENTS AND REQUIRED TOOLS

Way of mounting	Package contents charge point	Required tools & additional materials (not provided)
Standard: charge point wall bracket mounting	- Charge point; - Wall bracket; - Rubber grommets (various sizes); - 2 x plastic spacers; - Sticker sheet for the sides of the charge point; - 1 x M4 x 20 mm bolt (Torx); - 6 x M4 x 12 mm bolts (Torx); - 2 x M8 x 12 mm bolts (Torx);	- Installation materials (power cable and cable mount clips, RCD('s), MCB('s), etc); - Network switch (optional and not sold by NewMotion); - UTP cable(s) (CAT5 or CAT6); - RJ45 UTP cable crimp tool; - RJ45 connectors; - 4 x screws (at least 6.3 x 60/70) and plugs for mounting in wall; - Drill and bit; - Torx screwdrivers (T20 and T45); - Voltage tester; - Tape measure; - Spirit level;
Optional pole mounting	- 4 x M8 x 12 mm bolts (Torx) plus washers;	- All mentioned for standard mounting, plus; - Pole (sold separately); - 4 x M8 wedge bolts or chemical anchors, plus nuts and washers;
Optional concrete base (for in soil) for pole	- 4 x M8 x 35 mm bolts (HEX DIN 912) plus washers;	- All mentioned for pole mounting, plus; - Concrete base (sold separately); - DIN 912 HEX allen key (Size 6); - Shovel;
Optional Wall bracket for two NewMotion charge points	- 4 x M8 x 12 mm bolts (Torx) plus washers;	- All mentioned for standard mounting, plus; - Pole (sold separately);

3. PRODUCT OVERVIEW

3.2 TECHNICAL SPECIFICATIONS

Serial number format Home Standard Serial number format Home Fast	051 _ _ _ _ _ 061 _ _ _ _ _
Maximum charge capacity	Home Standard 1-phase 16A (3,7 kW)* Home Fast 1-phase 32A (7,4 kW)* Home Fast 3-phase 32A (22 kW)*
Standard configured charge capacity	Home Standard 1-phase 16A (3,7 kW) Home Fast 1-phase 16A (3,7 kW)** Home Fast 3-phase 16A (11 kW)**
Electric safety category	Class 1
DC-fault current protection	Built-in 6mA DC fault current protection
Dimensions (H x W x D)	503.5 x 200 x 137 mm
Weight	± 3.5 kg
Standard colours	Rear side RAL 7031 (grey) Front side RAL 9010 (white)
IEC-62262 IK code (robustness)	IK10
IEC-60529 IP code (protection class)	IP54 (for indoor and outdoor use)
Certificates	IEC-61851-1 IEC-61851-22 EV-Ready & ZE-Ready IEC-62262 -> IK10 IEC-60529 -> IP54 IEC-62955 -> 6mA DC-fault protection
kWh measurement	via Current Transformers (CT)
User interface	LED
Identification	Plug & Charge
Communication backoffice	Ethernet connection (DHCP, TCP 443, TCP80, TCP21) GPRS 2/3/4G with mobile router***

CONTINUED ON NEXT PAGE

3. PRODUCT OVERVIEW

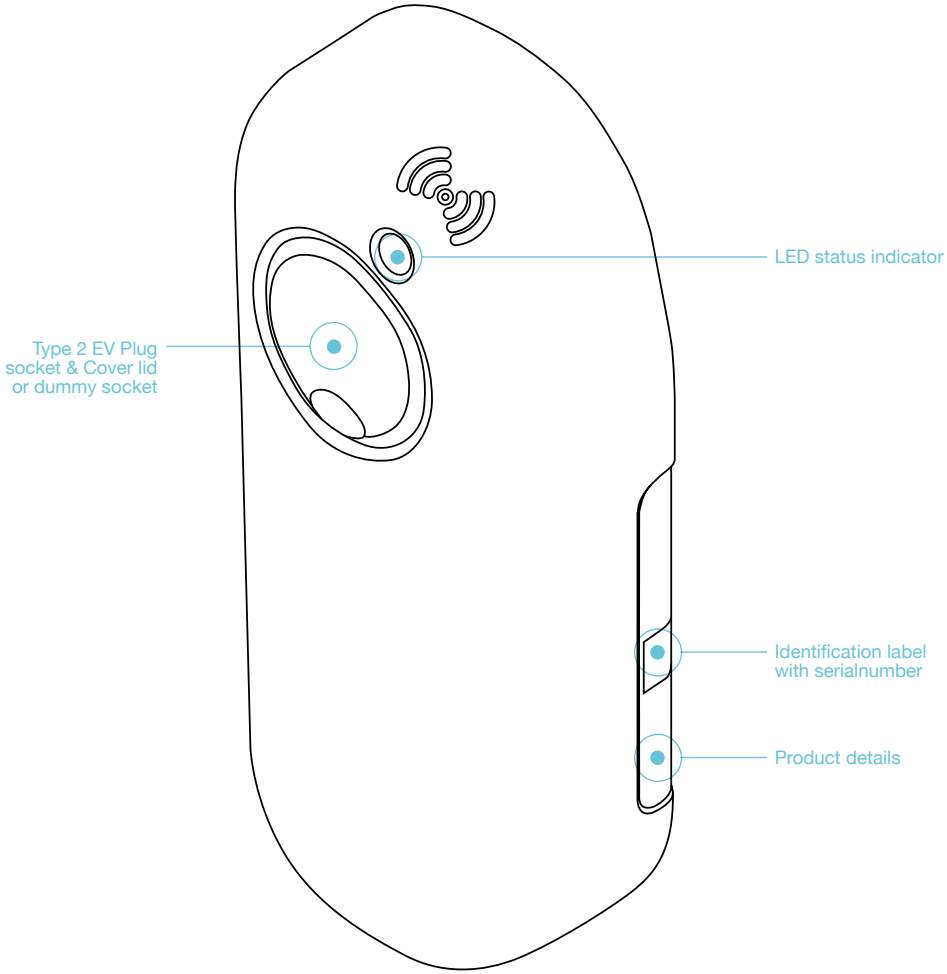
3.2 TECHNICAL SPECIFICATIONS

Backoffice protocol	OCPP protocol
Stand-by consumption	3-5W
Operating temperature range	-30°C to +50°C
Operating humidity range	5% to 95%
Operating air pressure range	860 hPa to 1060 hPa
Maximum mounting height socket	1.5 meter above ground
Advised mounting height socket	1 meter above ground
Mounting position	Vertical and upright position only
Function for ventilation according to IEC-61851	Not supported

* The maximum charge capacity of the charge point depends on several factors. This includes; local rules & regulations, the type of EV, the grid connection at your location and the electricity usage of your building.
**Contact NewMotion for changing charge capacity
***Contact NewMotion for further information: +44 20 3868 1036 and press option 1.

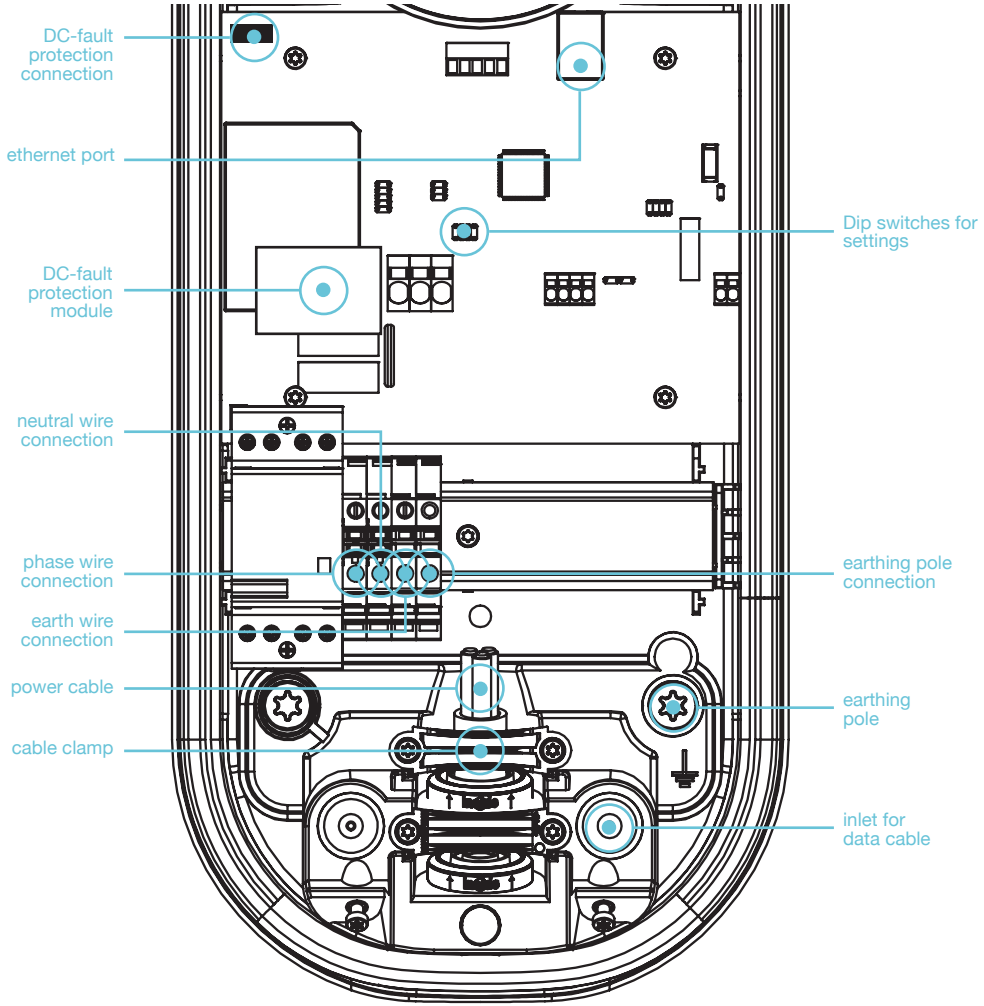
3. PRODUCT OVERVIEW

3.3 OVERVIEW OF PRODUCT



3. PRODUCT OVERVIEW

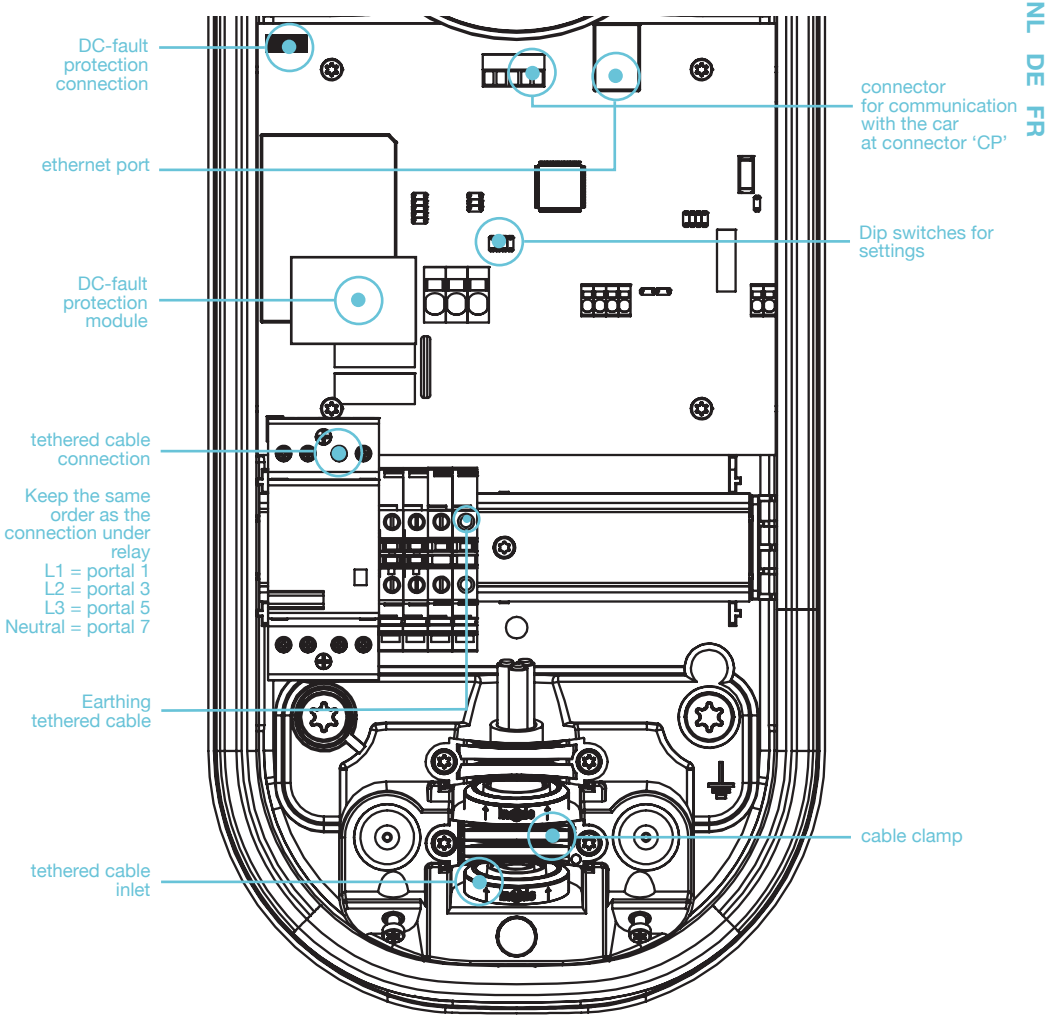
3.4 OVERVIEW OF CONNECTIONS



If connecting to a 3-phase grid without neutral; only install 1-phase and connect one of the two other phase wires in the neutral wire connection on the terminal block.

3. PRODUCT OVERVIEW

OVERVIEW TETHERED CABLE*



Placement tethered cable

When installation is complete, place the plug of the cable in the designated dummy socket on the charge point.

Caution: The Phase 1 (Brown), Phase 2 (Black), Phase 3 (Grey) and Neutral (Blue) wires of the fixed cable must go through the DC-protection module. Failing to do so will result in no protection against DC-fault currents

3. PRODUCT OVERVIEW

3.5 BACKOFFICE CONNECTIONS

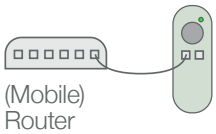
The Home Standard & Home Fast can be connected to the NewMotion backoffice in two ways:

1. Ethernet connection
2. 2/3/4G with NewMotion mobile router

The Home Standard & Home Fast will connect to the NewMotion backoffice so settings can be changed remotely and for remote support to be given. Without the backoffice connection, none of our online services can be used.

3.5.1 HOME STANDARD & HOME FAST – ETHERNET / NEWMOTION MOBILE ROUTER

Connecting the Home Standard & Home Fast to an ethernet or mobile router can be done by connecting the network to the UTP Ethernet data port with a cable max 50 meter long.



Settings might have to be changed in the network to allow the charge point to make a successful connection to the NewMotion backoffice.

The network should have:

- DHCP
- Port TCP 80 and 443 should be opened
- FTP port 21 should be opened
- All opened ports should be inbound and outbound
- No proxy or socks server connection

FTP is needed to update the firmware of the chargepoint and exchange diagnostics.

4. INSTALLATION ADVICE

The electrician is responsible for selecting a cable thickness & safety components appropriate for the specific situation and according to regulations;		
Wiring advice*	- Wire for the maximum hardware amperage under continuous load; - Calculate with a COS-Phi of 0.8; - Calculate with a max allowable voltage drop over the cable of 2%; - Use shielded cable for underground wiring;	
Power cable size	Cable grommets sizes	Ø 10mm - Ø 22,5mm
	Maximum cable terminal block	10mm2 solid wire
		6mm2 stranded wire with end ferrules
Earthing advice*	TN-system	PE-cable (Pen conductor is not allowed)
	TT-system	Separately installed grounding electrode < 100 Ohm spreading resistance
Required nominal input voltage @ charge point	Single phase**	230V +/-10% 50Hz
	Triple phase**	400V (3 x 230V+N) +/-10% 50Hz
MCB	C-characteristic***	
RCD	30 mA Type A (HI, HPI, SI, KV), or 30 mA type B	
Ethernet connection cable requirements	Standard CAT5 or CAT6 Ethernet cable (UTP cable with RJ45 connectors)	

* The electrician is always responsible for selecting a cable thickness appropriate for the specific situation and according to regulations;

** 3-phase charge point can also be connected to 1-phase. In this case the charge point can only charge on 1-phase;

*** The electrician must select a suitable MCB to match the amperage setting of the charge point, taking into account MCB manufacturer specifications;

NOTE: The charge point can be set between 10 A and 16 A / 32 A (depending on version);

5. INSTALLATION PROCEDURE

Thank you for installing this charge point.
Make sure there is enough space to properly do the work.
Ensure to work safely and take the safety of others into consideration as well, always work according local safety regulations.
When selecting the mounting location of the charge point, ensure that future maintenance work can be done easily.

5.1 PREPARATION

Step 1; Prepare the cabling & RCD and MCB (conform to local rules & regulations);
Step 2; Indicate which circuit(s) the charge point is connected to the distribution board;
Step 3; Attach the appropriate stickers provided (1-phase or 3-phase) to the sides of the charge point in the designated indent spaces;
Step 4; Turn the socket lid or dummy socket anti-clockwise and out of the cover of the charge point;
Step 5; Then pull the cover from the rear edge to open the charge point. Do not use any objects or tools to do this;

5.2 MECHANICAL MOUNT

For standard wall mount proceed with 5.2a, for optional pole mount on pavement proceed with 5.2b, for optional pole mount in soil proceed with 5.2c;

5.2A MECHANICAL MOUNT (WALL)

Step 1; Attach the wall bracket at the desired height (+/- 1 m height) on the wall;
Step 2; Put the charge point on the wall bracket to check its placement. On the wall, mark the positioning of the bottom two attachment points of the charge point and select the appropriate fixtures (plugs, screws and washers).
Step 3; Secure the charge point to the wall bracket using the two M8 x 12 mm bolts and washers provided.
Step 4; Secure the charge point to the wall using the bottom two attachment points. Ensure that the grey spacers are placed on the back of the charge point at the bottom two attachment points.

5.2B MECHANICAL MOUNT (POLE ON PAVEMENT)

Step 1; Drill holes into the pavement for the wedge bolts or chemical anchors (not provided);
Step 2; Route the power cable(s) and UTP cable(s) through the pole;
Step 3; Mount the wedge bolts or chemical anchor into the pavement;
Step 4; Mount the pole to the threaded ends with washers and nuts (not provided);
Step 5; Mount the green/yellow pole earthing wire to the terminal block earthing connection;
Step 6; Secure the charge point to the pole bracket using the four M8 x 12mm bolts and washers provided, making sure to connect the pole earthing wire to the bottom right bolt;

5.2C MECHANICAL MOUNT (POLE IN SOIL WITH CONCRETE BASE)

Step 1; Dig the concrete base into the soil, make sure it is steady and level;
Step 2; Route the power cable(s) and UTP cable(s) through the pole;
Step 3; Mount the pole to the concrete base with the 4 bolts M8 x 35 and washers that are provided;
Step 4; Mount the green/yellow pole earthing wire to the terminal block earthing connection;
Step 5; Secure the charge point to the pole bracket using the four M8 x 12mm bolts and washers provided, making sure to connect the pole earthing wire to the bottom right bolt;

5.3 POWER CONNECTION

Step 1; Select the appropriate grommet(s) that suits the cable(s) thickness and place it in the opening of the power cable inlet. Moisten if necessary to make it easier to feed the power cable through;
Step 2; Secure the power cable(s) using the cable clamp(s);
Step 3; Mount the (closed) black grommet in the remaining cable inlet to make the charge point watertight (not applicable for tethered cable versions);
Step 4; Connect the power to the terminal blocks, like indicated in the ‘overview of connections’ section;

5. INSTALLATION PROCEDURE

5.4 OPTIONAL TETHERED CABLE

Step 1; Select the appropriate grommet to suit the cable thickness and place it in the opening of the power cable inlet. Moisten if necessary to make it easier to feed the power cable through;
Step 2; Detach the DC protection module and carefully put the Phase wires (Brown, Black and Grey) and Neutral (Blue) of the tethered cable one by one through the module.
Step 3; Connect the tethered cable wires on the relays like indicated in the 'overview tethered cable' section;
Step 4; Connect the ground wire of the tethered cable to the terminal block
Step 5; Connect the car-communication wire (red wire) like indicated in the 'overview tethered cable' section;
Step 6; Take the DC-protection module and attach the DC-protection module cable to the PCB

5.5A COMMUNICATION CONNECTION(S) (UTP)

Step 1; Feed the UTP cable(s) through the rubber stop(s) on the data cable inlet and then connect it to the Ethernet port(s), like indicated in the 'overview of connections' section;
Step 2; Connect the UTP to an internet enabled router with DHCP;

5.6 FINISHING UP (CLOSE ENCLOSURE)

Step 1; Check and make sure that the rubber seal is properly in place on the edge;
Step 2; Place the cover on the charge point;
Step 3; Hand-tighten the four M4 x 12mm bolts provided around the socket so that the cover closes on the rubber seal but the rubber seal does not deform;
Step 4; Hand-tighten the other two M4 x 12mm bolts provided in the bottom of the cover;
Step 5; Turn the socket lid or dummy socket clockwise in the cover and hand-tighten the M4 x 20mm bolt provided;
Step 6; Switch on power to the charge point;
Step 7; Wait until charge point is fully started up (+/-10 minutes, LED should be off);
Step 8; Check that the charge point is connected to the network. A quick check can be done via chargeportal.newmotion.com/test. Simply enter the serial number into the search field and click "Search". "Online" should appear after the serial number. If "Online" does not appear, check whether the charge point is properly connected and try again. For persistent issues, please contact NewMotion.
Step 9; Standard hardware setting is 16A. For 32A hardware setting switch jumper positions like indicated below in 'DIP SWITCH INSTRUCTION'. If configuration of charge point power settings is needed (for example lower Amp settings) please contact NewMotion;

6. PRODUCT USE / OPERATION

6.1 BEFORE USE: ACTIVATION & REGISTRATION

To make the charge point ready for use the owner needs to activate the charge point through our online portal my.newmotion.com. The serial number of the charge point is required for this process and can be found on the right hand side of the chargepoint. Charge cards can be activated in the same online portal.

6.2 REGULAR USE

Introduction to charging your EV:
First step is to connect your car to the charge point by plugging in the charge cable.
Because you are using Plug&Charge the session will start automatically.
When the car has delayed charging configured, the LED will remain green, until charging can start from car and charge point.

Start charging? Plug in

Stop charging? Unplug

- Full or waiting to charge
- Plug in or identify
- Charging
- Not accepted
- Error

Flashing green or multi colors: starting procedure or software update procedure for charge point.

1. INLEIDING

1.1 PRODUCTBESCHRIJVING EN BEOOGD GEBRUIK

Bedankt voor het kiezen van een NewMotion-laadpunt voor elektrische voertuigen.
Dit laadpunt is bedoeld om de batterijen op te laden van elektrische voertuigen die compatibel zijn met de definitie en vereisten volgens IEC-61851 MODE3. Voor gebruik van dit laadpunt dient u speciale EV-stekkers te gebruiken. Installeer het apparaat niet in explosiegevaarlijke omgevingen en/of zones met een hoge elektromagnetische straling en/of in omgevingen met kans op overstromingen. De elektrische voertuigen en kabels die u aansluit op dit laadpunt moeten altijd onbeschadigd zijn en in de oorspronkelijke staat verkeren.

1.2 VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN EN VOORZORGEN!

De elektrische installatie dient spanningsloos te zijn gedurende de gehele installatieprocedure. Als dit niet het geval is, kan dit leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood. De installatieprocedure moet worden uitgevoerd door een deskundig elektromonteur die werkt overeenkomstig alle relevante lokale wetten en voorschriften. Installeer het apparaat niet in explosiegevaarlijke omgevingen en/of zones met een hoge elektromagnetische straling en/of in omgevingen met kans op overstromingen.

Zelfs wanneer uitgeschakeld is het laadpunt aangesloten op het elektriciteitsnet en daardoor kunnen gevaarlijke spanningen aanwezig zijn bij de ingangsklemmen. Schakel de netspanning altijd uit voordat u begint met werkzaamheden aan het laadpunt of de installatie. Voer geen werkzaamheden uit in regenachtige weersomstandigheden of bij een luchtvochtigheid van boven de 95%. De veiligheidsvoorschriften zijn bedoeld om correcte installatie en gebruik te garanderen. Elke inbreuk op de geldende veiligheidsvoorschriften of instructies in deze handleiding kan leiden tot brand, elektrocutie of ernstig letsel.

Het laadpunt is een product uit veiligheidsklasse I en wordt geleverd met een aardklem ter beveiliging. De ingangsklemmen van het elektriciteitsnet moeten zijn voorzien van een onderbrekingsvrije massa-aansluiting ter beveiliging. Zorg dat de aansluitkabels zijn voorzien van zekeringen en overstroombeveiligingen. Vervang een beveiligingsonderdeel nooit door een onderdeel van een ander type. Controleer eerst de volledige installatie om te bepalen of het onderdeel kan worden gebruikt in combinatie met de bestaande componenten van de installatie.

Controleer voordat u het laadpunt inschakelt of de beschikbare spanningsbron overeenkomt met de configuratie-instellingen van het product zoals beschreven in deze handleiding.

Het activeren van de aardlekbeveiliging kan veroorzaakt worden door een defect in de massa-aansluiting of een defect relais. Als na het resetten van de aardlekbeveiliging het apparaat niet kan worden geactiveerd of de aardlekbeveiliging onmiddellijk weer wordt geactiveerd, neem dan contact op met NewMotion of uw installateur.

1.3 JURIDISCHE DISCLAIMER

Deze handleiding is voor u met zorg samengesteld. Wij garanderen echter niet dat alle informatie volledig, accuraat en juist is. Ga naar onze website **www.newmotion.com** voor de nieuwste versie van deze handleiding. Wij raden u sterk aan om ons product te laten installeren door gecertificeerde professionals. Hoe ons product moet worden geïnstalleerd en gebruikt hangt af van de plaatselijke omstandigheden en lokale en nationale regelgeving die niet in onze handleiding vermeld staan. NewMotion is niet verantwoordelijk voor enig verlies of schade - met inbegrip van, maar niet beperkt tot - indirecte, persoonlijke of gevolgschade - voortvloeiend uit of in verband met het gebruik van deze handleiding. Evenmin aanvaardt NewMotion enige aansprakelijkheid voor dergelijke schade of verlies die het gevolg is van uw vertrouwen op enige informatie in deze handleiding.

2. ACTIVEREN EN REGISTREREN

Om het laadpunt gebruiksklaar te maken, dient de eigenaar het laadpunt te activeren in onze online portal op my.newmotion.com. Deze procedure vereist het serienummer van het laadpunt welke vermeld staat op de rechterzijde van het laadpunt.Laadpassen kunnen via dezelfde online portal worden geactiveerd.

3. PRODUCTOVERZICHT

3.1 MONTAGE-OPTIES, INHOUD VAN DE VERPAKKING EN BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN

Wijze van montage	Inhoud van de laadpunt verpakking	Benodigde gereedschappen en materialen (niet meegeleverd)
Standaard: laadpunt montage met muurbeugel	- Laadpunt - Muurbeugel - Vaste laadkabel (optioneel) - Rubberen doorvoertules (diverse maten) - 2x kunststof afstandhouders - Stickers (aan te brengen op de zijkanten van het laadpunt) - 1x bout M4 x 20 mm (Torx) - 6x bout M4 x 12 mm (Torx) - 2x bout M8 x 12 mm (Torx)	- Installatiematerialen (voedingskabel en kabelklemmen, aardlekbeveiliging(en), stroomonderbreker(s), enz.) - UTP-kabel(s) (CAT5 of CAT6) - RJ45-krimpgereedschap voor UTP-kabel - RJ45-connectoren - 4 x schroeven (minstens 6,3 x 60/70) en pluggen voor muurbevestiging - Boormachine en boor - Torx schroevendraaiers (T20 en T45) - Spanningzoeker - Meetlint - Waterpas
Optionele paalmontage	- 4 x bout M8 x 12 mm (Torx) en ringen	- Alle onderdelen genoemd bij standaard-montage, plus: - Paal (afzonderlijk verkrijgbaar) - 4 x M8 keilbouten of chemische ankers, plus moeren en ringen
Optionele betonvoet (voor plaatsing in de grond) voor paalmontage	- 4 x bout M8 x 35 mm (HEX DIN 912) en ringen	- Alle onderdelen genoemd bij paalmontage, plus: - Betonvoet (afzonderlijk verkrijgbaar) - DIN 912 HEX inbussleutel (maat 6) - Schep
Optionele muurbeugel voor twee NewMotion laadpunten	- 4 x bout M8 x 12 mm (Torx) en ringen	- Alle onderdelen genoemd bij standaard-montage, plus: - Paal (afzonderlijk verkrijgbaar)

3. PRODUCTOVERZICHT

3.2 TECHNISCHE SPECIFICATIES

Indeling serienummer Home Standard **Indeling serienummer Home Fast**	051 _ _ _ _ _ 061 _ _ _ _ _
Maximaal laadvermogen	Home Standard 1-fase 16 A (3,7 kW) Home Fast 1-fase 32 A (7,4 kW)* Home Fast 3-fase 32 A (22 kW)*
Standaard geconfigureerde laadvermogen	Home Standard 1-fase 16 A (3,7 kW) Home Fast 1-fase 16 A (3,7 kW)** Home Fast 3-fase 16 A (11 kW)**
Elektrische veiligheidsklasse	Klasse 1
Beveiliging tegen DC-foutstroom	Ingebouwde foutstroombeveiliging van 6 mA DC
Afmetingen (H x B x D)	503.5 x 200 x 137 mm
Gewicht	± 3,5 kg
Standaardkleuren	Achterkant RAL 7031 (grijs) Voorkant RAL 9010 (wit)
IEC-62262 IK code (robuustheid)	IK10
IEC-60529 IP-code (beschermingsklasse)	IP54 (voor binnen- en buitengebruik)
Certificaten	IEC-61851-1 IEC-61851-22 EV-Ready en ZE-Ready IEC-62262 -> IK10 IEC-60529 -> IP54 IEC-62955 -> 6 mA DC-foutstroombeveiliging
kWh-meting	Via stroomtransformatoren (CT)
Gebruikersinterface	LED
Identificatie	Plug & Charge
Communicatie backoffice	Ethernetverbinding (DHCP, TCP 443, TCP80, TCP21) GPRS 2/3/4G met mobiele router***

VERVOLG OP VOLGENDE PAGINA

3. PRODUCTOVERZICHT

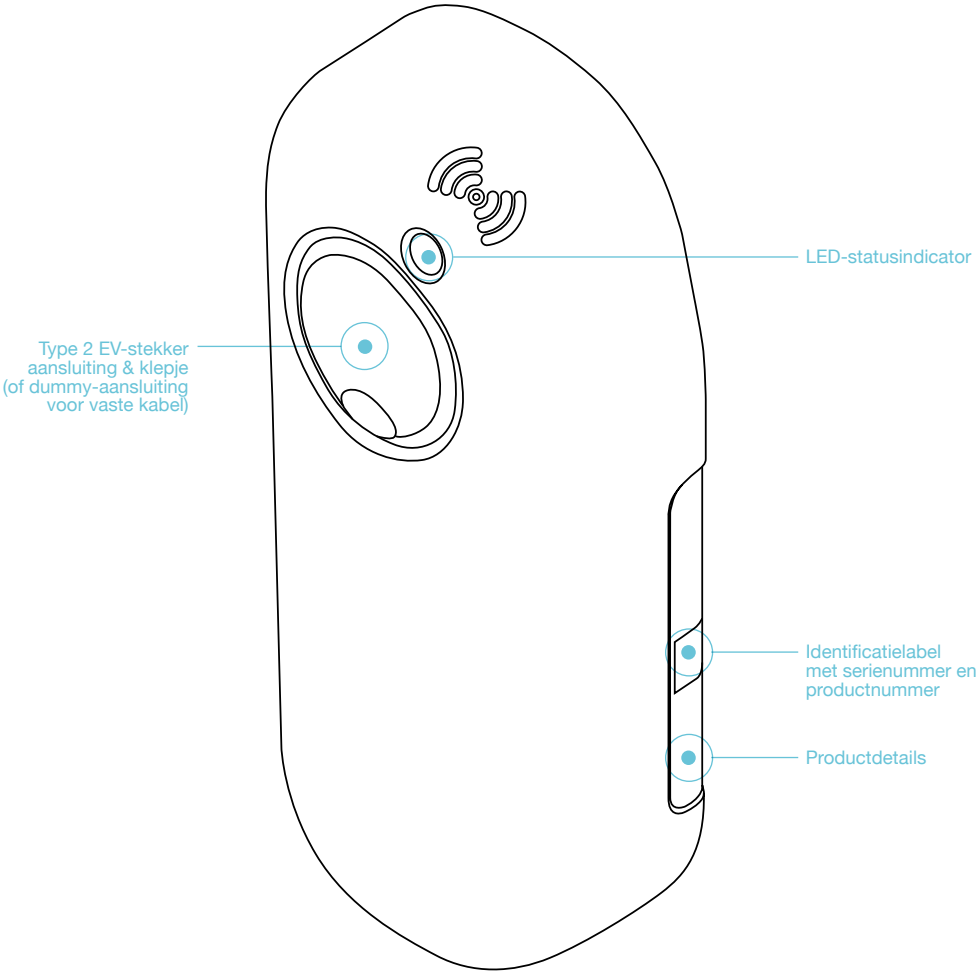
3.2 TECHNISCHE SPECIFICATIES

Backoffice-protocol	OCPP-protocol
Standby-verbruik	3-5 W
Temperatuurbereik	-30 °C tot +50 °C
Luchtvochtigheidsbereik	5% tot 95%
Luchtdrukbereik	860 hPa tot 1060 hPa
Maximale montagehoogte contactdoos	1,5 meter boven de grond
Aanbevolen montagehoogte contactdoos	1 meter boven de grond
Montagepositie	Alleen verticale en staande positie
Functie voor ventilatie conform IEC-61851	Niet ondersteund

* De maximale laadcapaciteit van de laadpaal is afhankelijk van verschillende factoren, zoals lokale regels en voorschriften, het type EV, de netaansluiting op uw locatie en het elektriciteitsverbruik van uw gebouw.
** Neem contact op met NewMotion voor het wijzigen van de laadcapaciteit
*** Neem contact op met NewMotion voor meer informatie: +31 (0)88 010 9500 en kies optie 1.

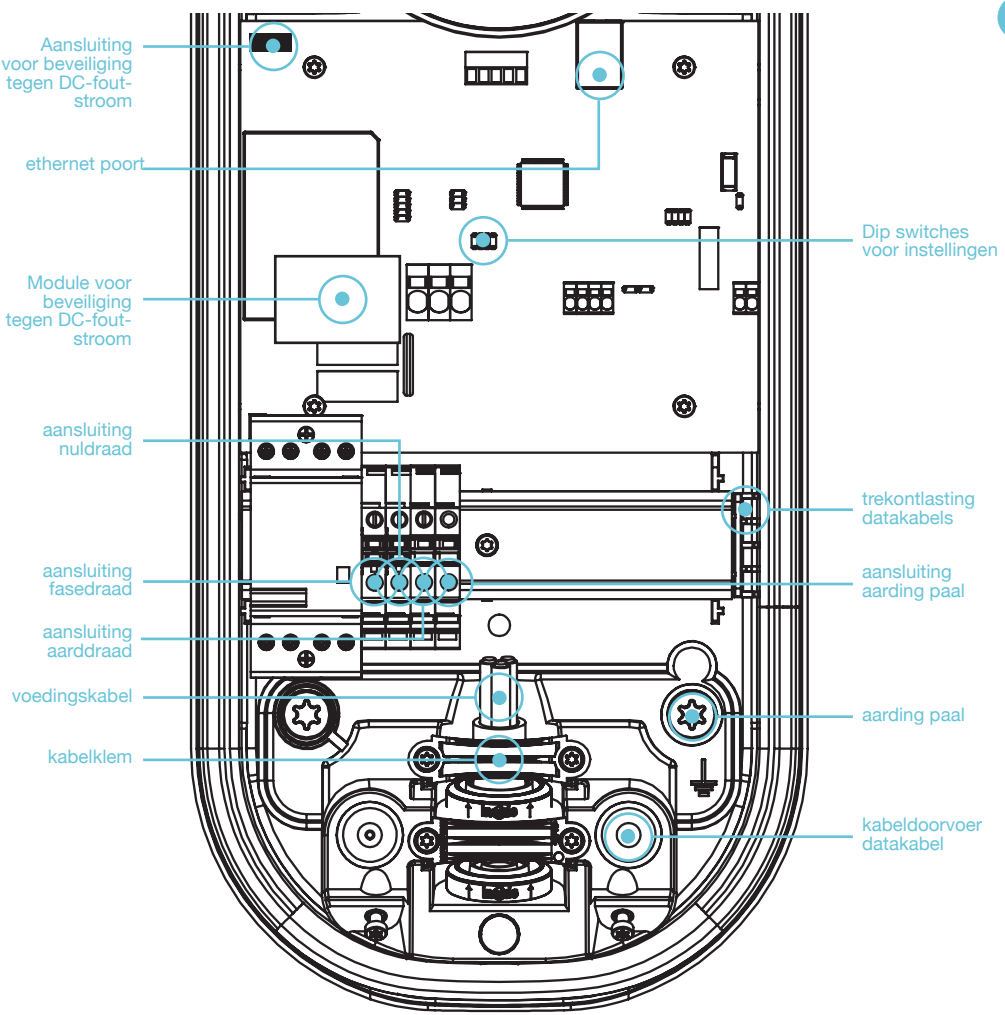
3. PRODUCTOVERZICHT

3.3 PRODUCTOVERZICHT



3. PRODUCTOVERZICHT

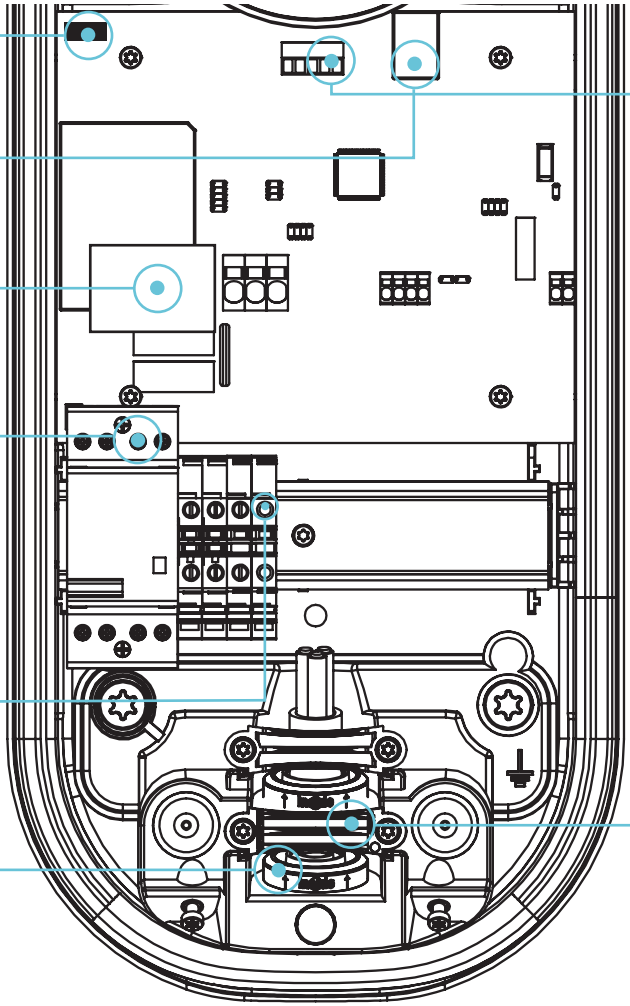
3.4 OVERZICHT VAN AANSLUITINGEN



Bij aansluiten op 3-fasen netspanning zonder nulleider: installeer slechts 1 fase en sluit een van de twee andere fasedraden aan op de nulleider in het klemmenblok

3. PRODUCTOVERZICHT

OVERZICHT VASTE KABEL*



Ophangen vaste kabel

Wanneer de installatie voltooid is, plaats dan de connector van de kabel in de daarvoor bestemde houder van de laadpaal.

Waarschuwing: de draden met fase 1 (bruin), fase 2 (zwart) en fase 3 (grijs) en de nuldraad (blauw) van de vaste kabel moeten via de DC-beveiligingsmodule worden aangesloten. Gebeurt dit niet, dan is er geen beveiliging tegen DC-foutstromen

3. PRODUCTOVERZICHT

3.5 BACKOFFICE-VERBINDINGEN

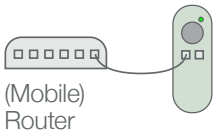
De Home Standard en Home Fast kunnen op twee verschillende manieren verbinding maken met de NewMotion-backoffice:

1. Ethernetverbinding
2. 2/3/4G met NewMotion mobiele router

Home Standard en Home Fast maken verbinding met de nieuwe Motion-backoffice voor wijzigen van externe instellingen en ondersteuning op afstand. Zonder verbinding met de backoffice kunnen geen van onze online services worden gebruikt.

3.5.1 HOME STANDARD EN HOME FAST - ETHERNET / NEWMOTION MOBIELE ROUTER

Sluit de Home Standard en de Home Fast aan op ethernet of een mobiele router door de UTP-ethernet-datapoort met een kabel van maximaal 50 meter lang op het netwerk aan te sluiten.



Mogelijk moeten de instellingen in het netwerk gewijzigd worden voor een geslaagde verbinding tussen het laadpunt en de NewMotion-backoffice.

Netwerkvereisten:

- DHCP
- Poort TCP 80 en 443 moeten worden geopend
- FTP-poort 21 moet worden geopend
- Alle geopende poorten moeten geselecteerd zijn voor inkomend en uitgaand dataverkeer
- Niet aansluiten via proxy of SOCKS-server

Het bijwerken van de firmware van het laadpunt en het uitwisselen van diagnosegegevens verloopt via FTP.

4. INSTALLATIEADVIES

De installateur is verantwoordelijk voor het selecteren van de kabeldikte en de voor de specifieke situatie geschikte veiligheidscomponenten, in overeenstemming met de plaatselijk geldende wettelijke voorschriften.		
Bekabelingsadvies*	- Houd bij het aanleggen van bedrading altijd het maximale ampèrage van de hardware bij continue belasting aan. - Berekenen met een COS-Phi van 0,8 - Berekenen met een maximaal toelaatbare spanningsverlies over de kabel van 2% - Gebruik voor ondergrondse bedrading een afgeschermde kabel	
Diameter voedingskabel	Diameter doorvoertules	Ø 10 mm - Ø 22,5 mm
	Maximale kabeldikte klemmenblok	10 mm2 massieve draad
		6 mm2 flexibele draad met adereindhulzen
Aardingsadvies*	TN-systeem	PE-kabel (PEN-leidingen zijn niet toegestaan)
	TT-systeem	Afzonderlijk geïnstalleerde aardelektrode < 100 ohm spreidingsweerstand
Vereiste nominale ingangsspanning bij laadpunt	Enkelfase**	230 V +/-10% 50 Hz
	Driefase**	400 V (3 x 230 V+N) +/-10% 50 Hz
Overstroom-beveiligingstoestel	C-karakteristiek***	
Aardlekbeveiliging	30 mA type A (HI, HPI, SI, KV) of 30 mA type B	
Vereisten voor ethernetkabel	Standaard CAT5 of CAT6 ethernetkabel (UTP-kabel met RJ45-connectoren)	

* De *installateur* is altijd verantwoordelijk voor het selecteren van een kabeldikte die geschikt is voor de specifieke situatie en voldoet aan de voorschriften
** 3-fase laadpunt kan ook worden aangesloten op enkelfase. In dit geval kan het laadpunt uitsluitend laden via enkelfase.
*** De installateur moet een geschikte overstroombeveiligingstoestel selecteren die past bij de ampèrage-instelling van het laadpunt, rekening houdend met de specificaties van het overstroombeveiligingstoestel.

OPMERKING: Het laadpunt kan worden ingesteld tussen 10 A en 16 A / 32 A (afhankelijk van de uitvoering)

5. INSTALLATIEPROCEDURE

Hartelijk dank voor het installeren van dit laadpunt.
Zorg dat er voldoende ruimte is om het werk goed te doen.
Werk altijd volgens de lokale veiligheidsvoorschriften, en zorg voor optimale veiligheid voor uzelf en anderen.
Kies voor het laadpunt een installatieplaats die goed toegankelijk is voor onderhoudswerkzaamheden.

5.1 VOORBEREIDING

Stap 1: installeer de bekabeling, de aardlekbeveiliging en overstroombeveiliging conform de plaatselijk geldende wettelijke voorschriften
Stap 2: geef aan op welke stroomkring(en) het laadpunt wordt aangesloten in de groepenkast
Stap 3: bevestig de juiste stickers (1-fase of 3-fase) op de daarvoor bedoelde uitsparingen in de zijkanten van het laadpunt
Stap 4: draai het EV-stekker aansluiting-klepje of de dummy-aansluiting voor vaste kabel linksom en los uit de kap van het laadpunt
Stap 5: trek de kap van de achterrand om het laadpunt te openen. Gebruik hierbij geen voorwerpen of gereedschap.

5.2 MECHANISCHE BEVESTIGING

Voor standaard muurmontage gaat u verder met 5.2a, voor optionele paalmontage op bestrating met 5.2b, voor optionele paalmontage in de grond met 5.2c

5.2A MECHANISCHE BEVESTIGING (MUUR)

Stap 1: bevestig de muurbeugel op de gewenste hoogte (ca. 1 m hoog) op de muur
Stap 2: plaats het laadpunt op de muurbeugel om de bevestigingslocatie te controleren. Teken de onderste twee bevestigingspunten van het laadpunt op de muur af en kies geschikt bevestigingsmateriaal (pluggen, schroeven en ringen).
Stap 3: bevestig het laadpunt met de twee meegeleverde M8x12 mm bouten en ringen aan de muurbeugel.
Stap 4: bevestig het laadpunt aan de muur met behulp van de onderste twee bevestigingspunten. Plaats aan de achterzijde van het laadpunt de grijze afstandhouders bij de onderste twee bevestigingspunten.

5.2B MECHANISCHE BEVESTIGING (PAAL OP BESTRATING)

Stap 1: boor gaten in de bestrating voor de keilbouten of chemische ankers (niet meegeleverd)
Stap 2: leid de stroomkabel(s) en UTP-kabel(s) door de paal
Stap 3: breng de keilbouten of chemische ankers in de bestrating aan
Stap 4: bevestig de paal op de draadeinden met ringen en moeren (niet meegeleverd)
Stap 5: bevestig de groene/gele massadraad op de massa-aansluiting van het klemmenblok
Stap 6: bevestig het laadpunt aan de paalsteun met behulp van de vier meegeleverde M8 x 12 mm bouten en ringen en bevestig de massadraad van de paal aan de bout rechtsonder

5.2C MECHANISCHE BEVESTIGING (PAAL IN BODEM MET BETONVOET)

Stap 1: graaf een gat in de grond en plaats de betonvoet stabiel en horizontaal
Stap 2: leid de stroomkabel(s) en UTP-kabel(s) door de paal
Stap 3: bevestig de paal op de betonvoet met de vier meegeleverde bouten M8 x 35 en ringen
Stap 4: bevestig de groene/gele massadraad op de massa-aansluiting van het klemmenblok
Stap 5: bevestig het laadpunt aan de paalsteun met behulp van de vier meegeleverde M8 x 12 mm bouten en ringen en bevestig de massadraad van de paal aan de bout rechtsonder

5.3 VOEDINGSAANSLUITING

Stap 1: kies, afhankelijk van de kabeldikte, het juiste formaat doorvoertule en plaats deze in de opening van de voedingskabelingang. Maak de doorvoertule eventueel licht vochtig voor een eenvoudige doorvoer van de voedingskabel.
Stap 2: bevestig de voedingskabel(s) met de kabelklem(men)
Stap 3: bevestig de (dichte) zwarte stop in de andere kabelingang om het laadpunt waterdicht te maken (niet van toepassing op model met vaste kabel)
Stap 4: sluit de voeding aan op de klemmenblokken zoals aangegeven in het gedeelte ‘Overzicht van aansluitingen’

5. INSTALLATIEPROCEDURE

5.4 OPTIONELE VASTE KABEL

Stap 1: kies, afhankelijk van de kabeldikte, het juiste formaat doorvoertule en plaats deze in de opening van de voedingskabelingang. Maak de doorvoertule eventueel licht vochtig voor een eenvoudige doorvoer van de voedingskabel.
Stap 2: Maak de DC-module los en plaats de fasedraden (bruin, zwart en grijs) en de nuldraad (blauw) van de kabel zorgvuldig één voor één door de module.
Stap 3: sluit de draden van de vaste kabel aan op de relais zoals aangegeven in het gedeelte 'Overzicht vaste kabel'
Stap 4: Sluit de massadraad van de vaste kabel aan op het klemmenblok
Stap 5: sluit de communicatiedraad (rode draad) aan zoals aangegeven in het gedeelte 'Overzicht vaste kabel'
Stap 6: Neem de DC-beveiligingsmodule en sluit de kabel van de DC-beveiligingsmodule aan op de printplaat.

5.5 COMMUNICATIE-AANSLUITING(EN) (UTP)

Stap 1: voer de UTP-kabel(s) door de rubberen stop(pen) op de ingang van de datakabel en sluit deze vervolgens aan op de linker ethernetpoort(en), zoals aangegeven in het gedeelte 'Overzicht van aansluitingen'
Stap 2: sluit de UTP aan op een internet-router met DHCP

5.6 AFWERKEN (SLUITEN VAN DE BEHUIZING)

Stap 1: controleer of de rubberen afdichting goed op zijn plaats zit
Stap 2: plaats de kap op het laadpunt
Stap 3: draai de vier meegeleverde M4 x 12 mm bouten rondom de socket handvast aan zodat de kap netjes sluit op het rubber zonder het rubber te vervormen
Stap 4: draai de andere twee meegeleverde M4 x12 mm bouten in de onderzijde van de kap handvast aan
Stap 5: draai het EV-stekker aansluiting-klepje of de dummy-aansluiting voor vaste kabel rechtsom in de kap en draai de meegeleverde M4 x 20 mm bout handvast
Stap 6: schakel de stroom naar het laadpunt in
Stap 7: wacht tot het laadpunt volledig is opgestart (ca. 10 minuten, LED moet uit zijn)
Stap 8: controleer of het laadpunt is verbonden met het netwerk. U kunt een snelle controle uitvoeren via de chargeportal newmotion.com/test. Typ het serienummer in het zoekvak en klik op "Search". Na invoeren van het serienummer dient "Online" te verschijnen. Als 'Online' niet verschijnt, controleer dan of het laadpunt goed is aangesloten en probeer het opnieuw. Neem in geval van terugkerende problemen contact op met NewMotion.
Stap 9: de standaardinstelling voor de hardware is 16 A. Voor het instellen van de hardware naar 32 A pas dan de positie van de brug aan zoals hieronder aangegeven in 'INSTRUCTIES DIP-SCHAKELAAR'. Als configuratie van de instellingen voor het opladen van het laadpunt nodig is (bijvoorbeeld lagere ampère-instellingen), neem dan contact op met NewMotion

6. GEBRUIK VAN HET PRODUCT / BEDIENING

6.1 VOOR EERSTE GEBRUIK

ACTIVERING EN REGISTRATIE

Om het laadpunt gebruiksklaar te maken, dient de eigenaar het laadpunt te activeren in onze online portal my.newmotion.com. Deze procedure vereist het serienummer van het laadpunt dat vermeld staat op de rechterzijde van het laadpunt. Laadpassen kunnen via dezelfde online portal worden geactiveerd.

6.2 REGELMATIG GEBRUIK

Inleiding tot het opladen van uw EV:
De eerste stap is het aansluiten van uw auto op het laadpunt met behulp van de laadkabel.
Aangezien u Plug & Charge gebruikt, wordt de sessie automatisch gestart.
Wanneer de auto is geconfigureerd voor uitgesteld laden, zal de LED groen blijven tot het opladen wat betreft auto en laadpunt kan beginnen.

Starten met opladen? Aansluiten

Stoppen met opladen? Ontkoppelen

- Vol of wachten met opladen
- Aansluiten of identificeren
- Opladen
- Niet geaccepteerd
- Storing

Knipperend groen of meerkleurig: startprocedure wordt uitgevoerd of software voor oplaadpunt wordt bijgewerkt.

1. EINFÜHRUNG

1.1 PRODUKTBESCHREIBUNG & VERWENDUNGSZWECK

Vielen Dank, dass Sie eine Ladestation für elektrische Fahrzeuge (EVs, Electric Vehicles) von NewMotion gewählt haben.

Die Ladestation ist für das Laden von Batterien in Elektrofahrzeugen gedacht, die in Definition und Anforderungen IEC-61851 MODE 3 entsprechen. Es müssen dedizierte, EV-spezifische Stecker genutzt werden. Es dürfen keine Adapter, Konvertierungsadapter oder Verlängerungssätze für Kabel verwendet werden. Die mit dieser Ladestation genutzten EVs und Kabel müssen immer unbeschädigt und in ihrem ursprünglichen Zustand sein.

1.2 SICHERHEITSWARNUNG/HINWEIS!

Die elektrische Anlage muss während der gesamten Installation spannungsfrei geschaltet sein. Andernfalls kann es zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod kommen. Die Installation muss durch einen ausgebildeten Elektriker im Einklang mit allen einschlägigen lokalen Gesetzen und Bestimmungen durchgeführt werden. Installieren Sie das Gerät nicht in Bereichen mit erhöhter Explosions- oder Hochwassergefahr oder Bereichen mit hoher elektromagnetischer Strahlung.

Ist die Ladestation an das Stromnetz angeschlossen, können auch bei ausgeschaltetem Gerät gefährliche Spannungen an den Eingangsklemmen vorhanden sein. Schalten Sie die Stromversorgung vor Arbeiten an der Ladestation oder der Installation unbedingt ab. Die Installation darf nicht im Regen oder bei einer Luftfeuchtigkeit von über 95 % durchgeführt werden. Die Sicherheitsrichtlinien sollen die korrekte Installation und Nutzung gewährleisten. Die Nichteinhaltung der Richtlinien und Anweisungen in diesem Handbuch kann zum Brand, Stromschlag oder zu schweren Verletzungen führen.

Die Ladestation ist ein Produkt der Schutzklasse I und wird zum Schutz mit einer Erdungsklemme geliefert. Die AC-Eingangsklemmen sind zur Sicherheit mit einer unterbrechungsfreien Erdung auszustatten. Stellen Sie sicher, dass alle Anschlusskabel mit Sicherungen und Leistungsschalter ausgestattet sind. Ersetzen Sie nie eine Schutzkomponente durch eine Komponente eines anderen Typs. Überprüfen Sie zunächst die vollständige Installation, um zu bestimmen, ob die Komponente mit der vorhandenen Installation verwendet werden kann.

Bevor Sie die Ladestation einschalten, müssen Sie prüfen, ob die verfügbare Stromquelle den Konfigurationseinstellungen des Geräts entspricht, wie in diesem Handbuch beschrieben.

Die RCD (Fehlerstrom-Schutzeinrichtung) kann durch einen Erdungsfehler oder ein defektes Relais ausgelöst werden. Wenn das Gerät nach dem Zurücksetzen der RCD nicht aktiviert werden kann oder sofort eine erneute Auslösung erfolgt, setzen Sie sich bitte mit NewMotion oder Ihrem Installateur in Verbindung.

1.3 RECHTLICHER HINWEIS

Dieses Handbuch wurde sorgfältig für Sie erstellt. Wir können jedoch nicht garantieren, dass alle Informationen vollständig, richtig und korrekt sind. Bitte prüfen Sie unsere Websit **www.newmotion.com** auf die aktuellste Version dieses Handbuchs. Wir empfehlen Ihnen dringend, unser Produkt durch zertifizierte Experten installieren zu lassen. Wie unser Produkt zu installieren und zu verwenden ist, hängt von örtlichen Gegebenheiten und lokalen/nationalen Bestimmungen ab, die nicht im Handbuch erwähnt werden. NewMotion ist nicht für Verluste oder Schäden jeglicher Art verantwortlich, einschließlich, aber nicht beschränkt auf, alle indirekten oder Folgeschäden, die sich aus der oder im Zusammenhang mit der Verwendung dieses Handbuchs ergeben. NewMotion übernimmt zudem keinerlei Haftung für solche Verluste oder Schäden, die aus Ihrem Vertrauen auf die in diesem Handbuch enthaltenen Informationen entstehen.

2. AKTIVIERUNG DER LADESTATION VOR DER VERWENDUNG

Um die Ladestation zum Einsatz vorzubereiten, muss der Eigentümer die Ladestation über unser Online-Portal my.newmotion.com aktivieren. Die Seriennummer der Ladestation wird dabei benötigt. Sie finden sie auf der rechten Seite der Ladestation. Ladekarten können über dasselbe Online-Portal aktiviert werden.

3. PRODUKTÜBERSICHT

3.1 MONTAGEOPTIONEN, LIEFERUMFANG UND ERFORDERLICHE WERKZEUGE

Art der Befestigung	Lieferumfang Ladestation	Erforderliche Werkzeuge und zusätzliche Materialien (nicht mitgeliefert)
Standard Ladestation; Wandhalterung	- Ladestation; - Wandhalterung; - Optionales, fest angeschlossenes Ladekabel; - Gummitüllen (verschiedene Größen); - 2 Abstandshalter aus Kunststoff; - Stickerbogen für die Seiten der Ladestation; - 1 M4 X 20 mm-Schraube (Torx); - 6 M4 x 12 mm-Schrauben (Torx); - 2 M8 x 12 mm-Schrauben (Torx);	- Montagematerial (Stromkabel und Kabelklemmen, RCD(s), MCB(s), usw.); - UTP-Kabel (CAT5 oder CAT6); - RJ45 UTP-Kabel-Crimpzange; - RJ45-Stecker; - 4 Schrauben (mindestens 6,3 x 60/70) und Dübel für die Wandmontage; - Bohrer und Bit; - Torx-Schraubendreher (T20 und T45). - Spannungsprüfer; - Messband; - Wasserwaage;
Optionale Mastmontage	- 4 M8 x 12 mm-Schrauben (Torx) plus Unterlegscheiben;	- Alle für die Standardmontage erwähnten Elemente, plus; - Mast (separat erhältlich); - 4 M8-Keilbolzen oder Verbundanker, plus Muttern und Unterlegscheiben;
Optionaler Betonsockel (Erdmontage) für den Mast	- 4 M8 x 35 mm-Schrauben (HEX DIN 912) und Unterlegscheiben;	- Alle für die Mastbefestigung erwähnten Elemente, plus; - Betonsockel (separat erhältlich); - DIN 912 HEX-Inbusschlüssel (Größe 6); - Spaten;
Optionale Wandhalterung für zwei NewMotion Ladestationen	- 4 M8 x 12 mm-Schrauben (Torx) plus Unterlegscheiben;	- Alle für die Standardmontage erwähnten Elemente, plus; - Mast (separat erhältlich);

3. PRODUKTÜBERSICHT

3.2 TECHNISCHE DATEN

Seriennummer im Format Home Standard **Seriennummer im Format Home Fast**	051 _ _ _ _ _ 061 _ _ _ _ _
Maximale Ladekapazität	Home Standard, 1-phasig, 16 A (3,7 kW) Home Fast, 1-phasig, 32 A (7,4 kW) Home Fast, 3-phasig, 32 A (22 kW)
Standardmäßig konfigurierte Ladekapazität	Home Standard, 1-phasig, 16 A (3,7 kW) Home Fast, 1-phasig, 16 A (3,7 kW)** Home Fast, 3-phasig, 16 A (11 kW)
Elektrische Schutzklasse	Klasse 1
DC-Fehlerstromschutz	Integrierter 6 mA-DC-Fehlerstromschutz
Abmessungen (H x B x T)	503,5 x 200 x 137 mm
Gewicht	± 3,5 kg
Standardfarben	Rückseite RAL 7031 (grau) Vorderseite RAL 9010 (weiß)
IEC -62262 IK-Code (Robustheit)	IK10
IEC -60529 IP-Code (Schutzklasse)	IP54 (für den Einsatz im Innen- und Außenbereich)
Zertifikate	IEC-61851-1 IEC-61851-22 EV-Ready & ZE-Ready IEC-62262 -> IK10 IEC-60529 -> IP54 IEC-62955 -> 6 mA-DC-Fehlerschutz
kWh-Messung	über Stromwandler (CT)
Benutzeroberfläche	LED
Identifizierung	Plug & Charge
Backoffice-Kommunikation	Ethernet-Verbindung (DHCP, TCP 443, TCP 80 TCP 21)

FORTSETZUNG AUF DER NÄCHSTEN SEITE

3. PRODUKTÜBERSICHT

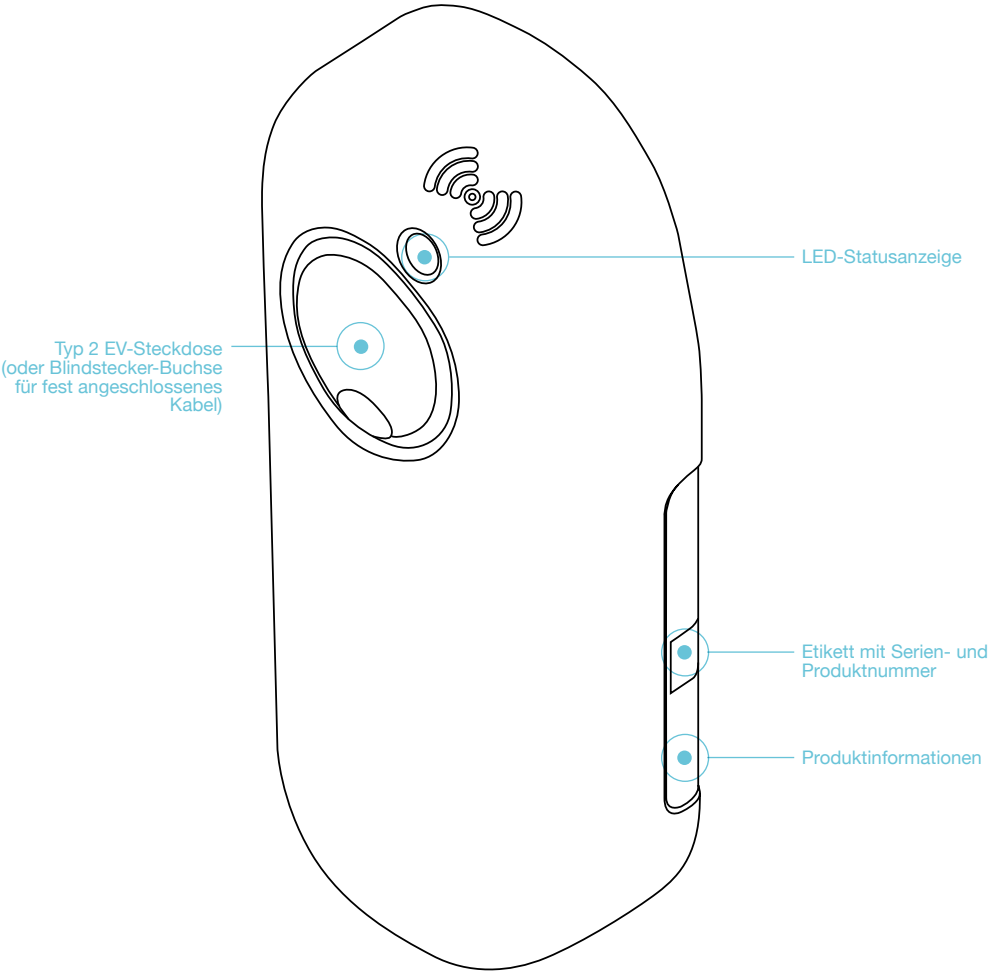
3.2 TECHNISCHE DATEN

Backoffice-Protokoll	OCPP-Protokoll
Standby-Verbrauch	3–5 W
Betriebstemperaturbereich	-30 °C bis +50 °C
Luftfeuchtigkeit bei Betrieb	5 bis 95 %
Luftdruckbereich bei Betrieb	860 hPa bis 1060 hPa
Maximale Montagehöhe Steckdose	1,5 Meter über dem Boden
Empfohlene Montagehöhe für Steckdose	1 Meter über dem Boden
Montageposition	Nur vertikale und aufrechte Position
Funktion für die Belüftung nach IEC-61851	Nicht unterstützt

* Die maximale Ladekapazität der Ladestation hängt von verschiedenen Faktoren ab. Diese sind: lokale Regulierungen, Typ des Elektrofahrzeugs, Netzanschluss und der Stromverbrauch Ihres Gebäudes.
** Nehmen Sie zur Änderung der Ladekapazität zu NewMotion Kontakt auf.
*** Nehmen Sie für weitere Informationen Kontakt zu NewMotion auf: +44 20 3868 1036, drücken Sie dann Option 1.

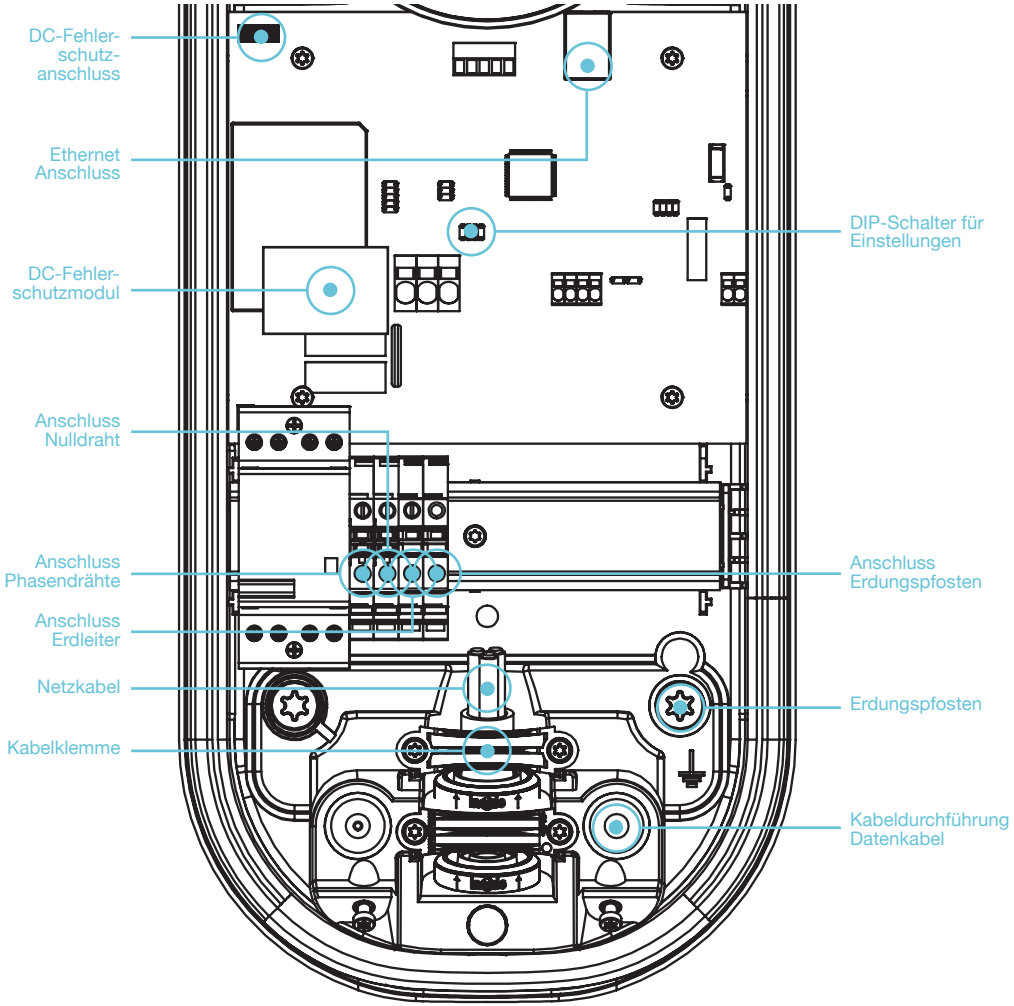
3. PRODUKTÜBERSICHT

3.3 ÜBERSICHT ÜBER DAS PRODUKT



3.PRODUKTÜBERSICHT

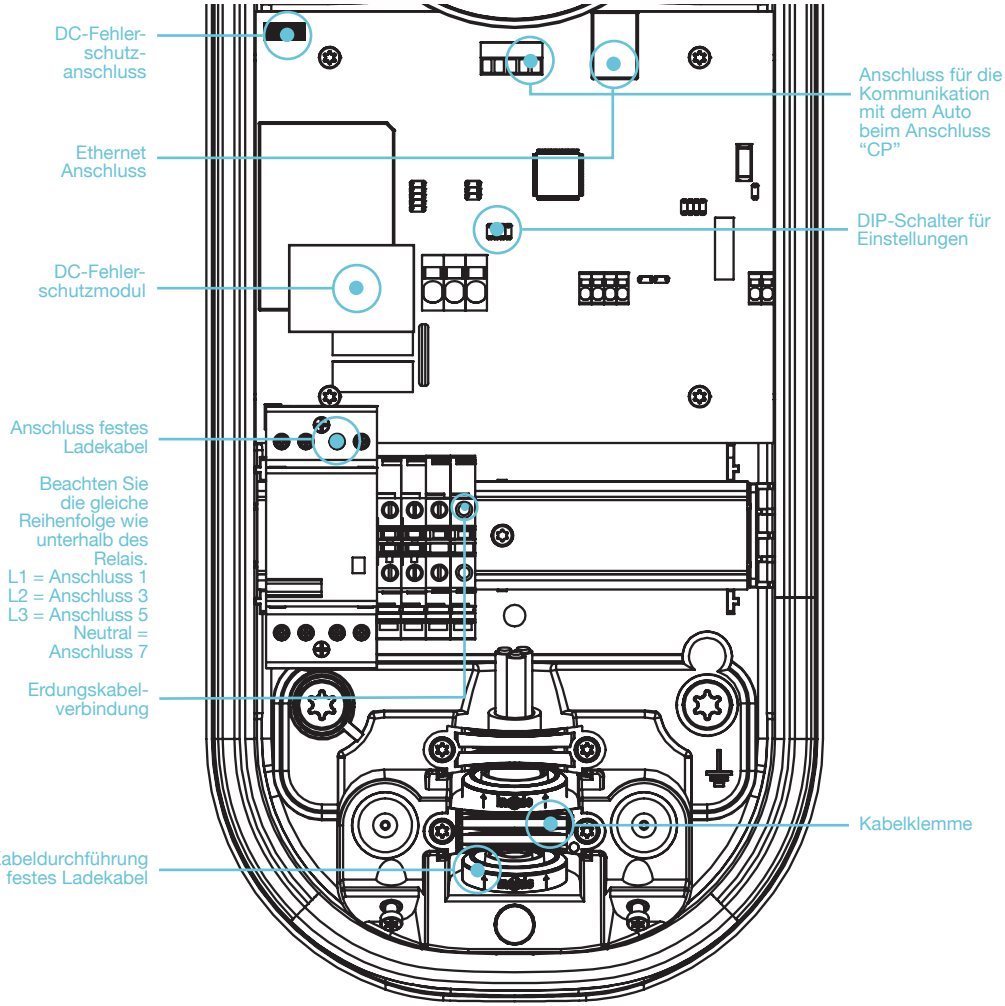
3.4 ÜBERSICHT ÜBER DIE ANSCHLÜSSE



Falls Sie eine Verbindung zu einem 3-phasigen Netz ohne Nullleiter aufbauen: Installieren Sie nur die Phase 1 und verbinden Sie einen der beiden anderen Phasendrähte mit dem Nullleiter-Anschluss.>

3. PRODUKTÜBERSICHT

OVERVIEW TETHERED CABLE*



Festes Kabel aufhängen

Platzieren Sie, sobald die Installation beendet ist, den Stecker des Ladekabels in den dafür vorgesehenen Halter an der Ladestation.

Achtung: Die Leiter für Phase 1 (Braun), Phase 2 (Schwarz), Phase 3 (Grau) und Neutral (Blau) müssen durch das DC-Schutzmodul geführt werden. Ansonsten besteht kein Schutz vor DC-Fehlerströmen

3. PRODUKTÜBERSICHT

3.5 BACKOFFICE-VERBINDUNGEN

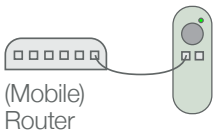
Die Versionen Home Standard und Home Fast können auf zwei Arten mit dem NewMotion-Backoffice verbunden werden:

1. Ethernetverbindung
2. 2/3/4G mit NewMotion-Mobilrouter

Home Standard und Home Fast verbinden sich dann mit dem NewMotion-Backoffice, damit Remote-Einstellungen geändert und Remote-Support geleistet werden kann. Ohne die Backoffice-Verbindung können keine Online-Dienste verwendet werden

3.5.1 HOME STANDARD UND HOME FAST – ETHERNET/NEWMOTION-MOBILROUTER

Die Verbindung von Home Standard und Home Fast zum Ethernet- oder Mobilrouter kann hergestellt werden, indem das Netzwerk über ein max. 50 Meter langes Kabel an den UTP Ethernet-Datenport angeschlossen wird.



Möglicherweise müssen die Einstellungen im Netzwerk geändert werden, damit Home Advanced erfolgreich eine Verbindung zum New Motion Backoffice aufbauen kann.

Das Netzwerk sollte folgendes aufweisen:

- DHCP
- TCP-Ports 80 und 443 müssen geöffnet sein
- FTP-Port 21 muss geöffnet sein
- Alle geöffneten Ports müssen den Ein- und Ausgang zulassen
- Nicht über Proxy- oder Socks-Server verbunden

FTP ist erforderlich, um die Firmware der Ladestation zu aktualisieren und Diagnosedaten auszutauschen.

4. INSTALLATIONSHILFE

Der Elektriker ist für die Auswahl einer für die jeweilige Situation und die geltenden Vorschriften geeigneten Kabeldicke und der Sicherheitskomponenten verantwortlich;		
Verkabelungshinweis*	- Für die maximale Stromstärke der Hardware unter ständiger Last verkabeln; - Mit einem COS-PHI von 0,8 rechnen; - Mit einem max. zulässigen Spannungsabfall über das Kabel von 2 % rechnen; - Abgeschirmte Kabel für unterirdische Verkabelungen verwenden;	
Netzkabelgröße	Kabeltüllengrößen	Ø 10 mm bis Ø 22,5 mm
	Maximale Kabelklemmleiste	10 mm2, Volldraht
		6 mm2 Litze mit Aderendhülsen
Erdungshinweise*	TN-System	PE-Kabel (PEN-Leiter ist nicht zulässig)
	TT-System	Separat installierte Erdungselektrode < 100 Ohm Ausbreitungswiderstand
Erforderliche nominale Eingangsspannung @ Ladestation	Einphasig**	230 V +/-10 %
	Dreiphasig**	400 V (3 x 230 V+N) +/-10 %
MCB	C-Merkmal***	
RCD	30 mA Typ A (HI, HPI, SI, KV) oder 30 mA Typ B	
Ethernetanschluss – Kabelanforderungen	Standard-CAT5- oder CAT6-Kabel (UTP-Kabel mit RJ45-Stecker)	

* Der Elektriker ist für die Auswahl einer für die spezifische Situation und die gesetzlichen Bestimmungen geeigneten Kabeldicke verantwortlich;

*** Die 3-phasige Ladestation kann auch 1-phasig angeschlossen werden. In diesem Fall kann die Ladestation nur auf 1 Phase laden;

*** Der Elektriker muss einen für die Stromstärkeeinstellung der Ladestation geeigneten MCB unter Berücksichtigung der MCB-Herstellerspezifikationen wählen;

HINWEIS: Die Ladestation kann auf Werte zwischen 10 A und 16 A/32 A (je nach Version) eingestellt werden;

5. INSTALLATION

Vielen Dank, dass Sie diese Ladestation installieren.
Stellen Sie sicher, dass ausreichend Platz für die Arbeit vorhanden ist.
Arbeiten Sie sicher, berücksichtigen Sie auch die Sicherheit anderer, und gehen Sie immer gemäß der lokalen Sicherheitsvorschriften vor.
Lassen Sie bei der Wahl der Einbaustelle der Ladestation genügend Raum, damit Wartungsarbeiten leicht durchgeführt werden können.

5.1 VORBEREITUNG

Schritt 1: Bereiten Sie Verkabelung, RCD und LS (entsprechend den lokalen Regeln und Bestimmungen) vor;
Schritt 2: Geben Sie an, mit welchem/n Schaltkreis/en die Ladestation mit dem Verteiler verbunden ist;
Schritt 3: Bringen Sie die relevanten mitgelieferten Aufkleber (1-phasig oder 3-phasig) an den Seiten der Ladestation in den vorgesehenen Vertiefungen an;
Schritt 4: Drehen Sie den Anschlussdeckel oder die Blindsteckerbuchse gegen den Uhrzeigersinn aus der Abdeckung der Ladestation heraus;
Schritt 5: Ziehen Sie vom hinteren Ende an der Abdeckung, um die Ladestation zu öffnen. Verwenden Sie dabei keine Gegenstände oder Werkzeuge

5.2 MECHANISCHE MONTAG

Fahren Sie für die Wandmontage mit 5.2a fort, für die Mastmontage am Gehsteig mit 5.2b, und für die Mastmontage in Erde mit 5.2c

5.2A MECHANISCHE MONTAGE (WAND)

Schritt 1: Befestigen Sie die Wandhalterung in der gewünschten Höhe (+/- 1 m) an der Wand;
Schritt 2: Setzen Sie die Ladestation auf die Wandhalterung, um die Platzierung zu prüfen. Markieren Sie an der Wand die Position der beiden unteren Befestigungspunkte der Ladestation und wählen Sie die entsprechenden Elemente (Stecker, Schrauben, Unterlegscheiben);
Schritt 3: Sichern Sie die Ladestation an der Wandhalterung mit den mitgelieferten zwei M8 x 12 mm-Schrauben und den entsprechenden Unterlegscheiben;
Schritt 4: Befestigen Sie die Ladestation an den beiden unteren Befestigungspunkte an der Wand. Stellen Sie sicher, dass die grauen Abstandshalter an der Rückseite der Ladestation an den zwei unteren Befestigungspunkten platziert sind;

5.2B MECHANISCHE MONTAGE (MAST AUF GEHSTEIG)

Schritt 1: Bohren Sie für die Keilbolzen oder Verbundanker (nicht im Lieferumfang enthalten) Löcher in den Gehsteig;
Schritt 2: Führen Sie das/die Netzkabel und UTP-Kabel durch den Mast;
Schritt 3: Montieren Sie den Keilbolzen oder Verbundanker am Gehsteig;
Schritt 4: Montieren Sie den Mast auf der Gewindeseite mit Unterlegscheiben und Muttern (nicht im Lieferumfang enthalten);
Schritt 5; Montieren Sie das grün-gelbe Erdungskabel des Masts an der Erdungsverbindung der Klemmenleiste;
Schritt 6: Befestigen Sie die Ladestation mit den mitgelieferten vier M8 x 12 mm-Schrauben und den Unterlegscheiben an der Masthalterung, und achten Sie darauf, dass die Erdung des Masts mit dem unteren rechten Bolzen verbunden ist

5.2C MECHANISCHE BEFESTIGUNG (MAST IM BODEN MIT BETONSOCKEL)

Schritt 1: Versenken Sie den Betonsockel im Boden, um sicherzustellen, dass er stabil und eben ist;
Schritt 2: Führen Sie das/die Netzkabel und UTP-Kabel durch den Mast;
Schritt 3: Montieren Sie den Mast mit den mitgelieferten 4 M8 x 35-Schrauben und Unterlegscheiben auf dem Betonsockel;
Schritt 4: Montieren Sie das grün-gelbe Erdungskabel des Masts an der Erdungsverbindung der Klemmenleiste;
Schritt 5: Befestigen Sie die Ladestation mit den mitgelieferten vier M8 x 12 mm-Schrauben und den Unterlegscheiben an der Masthalterung, und achten Sie darauf, dass die Erdung des Masts mit dem unteren rechten Bolzen verbunden ist

5. INSTALLATION PROCEDURE

5.3 NETZANSCHLUSS

Schritt 1: Wählen Sie die für die Kabeldicke passende(n) Gummitülle(n), und setzen Sie diese in die Öffnung des Stromkabeleinlasses ein. Feuchten Sie die Tülle, falls notwendig, an, um das Netzkabel leichter einführen zu können;
Schritt 2: Befestigen Sie das/die Netzkabel mit der/den Kabelschelle(n);
Schritt 3: Montieren Sie die (geschlossene) schwarze Gummitülle im verbleibenden Kabeleinlass, um die Ladestation wasserdicht zu machen (nicht zutreffend für Versionen mit fest verbundenem Kabel);
Schritt 4: Verbinden Sie den Stromanschluss mit den Klemmleisten, wie im Abschnitt “Übersicht: Anschlüsse“ angegeben

5.4 OPTIONALES, FEST VERBUNDENES KABEL

Schritt 1: Wählen Sie die für die Kabeldicke passende Gummitülle und setzen Sie sie in die Öffnung des Stromkabeleinlasses ein. Feuchten Sie die Tülle, falls notwendig, an, um das Netzkabel leichter einführen zu können;
Schritt 2: Trennen Sie das DC-Modul und führen Sie die Phasenleiter (Braun, Schwarz und Grau) und den Neutralleiter (Blau) des fest verbundenen Kabels nacheinander durch das Modul.
Schritt 3: Verbinden Sie die Kabeldrähte mit den Relais, wie im Abschnitt „Übersicht: Festangeschlossenes Kabel“ dargestellt;
Schritt 4: Schließen Sie das Erdungskabel des fest verbundenen Kabels an den Klemmblock an
Schritt 5: Verbinden Sie das Autokommunikationskabel (rotes Kabel), wie im Abschnitt „Übersicht: Festangeschlossenes Kabel“ dargestellt
Schritt 6: Nehmen Sie das DC-Schutzmodul und schließen Sie das Kabel des DC-Schutzmoduls an der Leiterplatte an

5.5A KOMMUNIKATIONSVERBINDUNG(EN) (UTP)

Schritt 1: Führen Sie das/die UTP-Kabel durch den Gummianschlag zum Datenkabeleinlass und verbinden Sie es dann mit dem/den Ethernet-Port(s), wie im Abschnitt “Übersicht: Anschlüsse“ angegeben;
Schritt 2: Verbinden Sie das UTP-Kabel mit einem internetfähigen Router mit DHCP;

5.6 BEENDEN DER ARBEITEN (SCHLIESSEN DES GEHÄUSES)

Schritt 1: Überprüfen Sie, ob die Gummidichtung ordnungsgemäß auf der Kante sitzt;
Schritt 2: Setzen Sie die Abdeckung auf die Ladestation;
Schritt 3: Ziehen Sie die vier M4 x 12 mm-Schrauben am Anschluss von Hand an, sodass die Abdeckung auf der Gummidichtung sitzt, diese sich aber nicht verformt;
Schritt 4: Ziehen Sie die anderen zwei mitgelieferten M4 x 12 mm-Schrauben an der Unterseite der Abdeckung an;
Schritt 5: Drehen Sie die Buchsenabdeckung oder die Blindsteckerbuchse auf der Abdeckung im Uhrzeigersinn und ziehen Sie die mitgelieferte M4 X 20 mm-Schraube von Hand an;
Schritt 6: Schalten Sie die Stromzufuhr zur Ladestation ein;
Schritt 7: Warten Sie, bis die Ladestation vollständig gestartet ist (+/-10 Minuten, die LED muss aus sein);
Schritt 8: Überprüfen Sie, ob die Ladestation an das Netzwerk angeschlossen ist. Eine schnelle Überprüfung kann über chargeportal.newmotion.com/test durchgeführt werden. Geben Sie einfach die Seriennummer in das Suchfeld ein und klicken Sie auf “Suchen”. Hinter der Seriennummer sollte “Online” angezeigt werden. Wird “Online” nicht angezeigt, prüfen Sie, ob die Ladestation korrekt angeschlossen ist und versuchen Sie es erneut. Bei hartnäckigen Problemen wenden Sie sich bitte an NewMotion.

6. PRODUKTNUTZUNG/-BETRIEB

6.1 VOR DER VERWENDUNG: AKTIVIERUNG UND REGISTRIERUNG

Um die Ladestation zum Einsatz vorzubereiten, muss der Eigentümer die Ladestation über unser Online-Portal my.newmotion.com aktivieren. Die Seriennummer der Ladestation wird in diesem Prozess benötigt und kann auf der rechten Seite der Ladestation gefunden werden. Ladekarten können auf demselben Online-Portal aktiviert werden.

6.2 NORMALE VERWENDUNG

Einführung in das Laden Ihres EV:
Zuerst müssen Sie Ihr Auto per Ladekabel mit der Ladestation verbinden.
Da Sie Plug & Charge verwenden, wird die Sitzung automatisch gestartet.
Wenn für das Auto der verzögerte Ladevorgang konfiguriert wurde, bleibt die LED grün, bis der Ladevorgang vom Auto und von der Ladestation freigegeben wird.

Ladevorgang starten? Verbinden

Ladevorgang stoppen? Trennen

- Voll oder warten
- Am Auto einstecken
- Ladevorgang
- Nicht akzeptiert
- Fehler

Grün blinkend oder mehrfarbig: Prozedur oder Softwareaktualisierung der Ladestation wird gestartet.

1. INTRODUCTION

1.1 DESCRIPTION DU PRODUIT ET UTILISATION PRÉVUE

Merci d'avoir choisi une borne de recharge New Motion pour véhicule électrique.

Cette borne de recharge est conçue pour charger les batteries des véhicules électriques compatibles avec la définition et les exigences de la norme IEC-61851 MODE 3. Vous devez utiliser des prises spécifiques aux véhicules électriques. Il est interdit d'utiliser des adaptateurs, des adaptateurs de conversion ou des kits d'extension pour câbles. Le véhicule électrique et les câbles utilisés avec cette borne de recharge doivent toujours être en parfaite condition et dans leur état d'origine.

1.2 AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS !

Le système électrique doit toujours être exempt de tension pendant toute la procédure d'installation. Sinon, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. La procédure d'installation doit être effectuée par un électricien qualifié dans le respect des lois et réglementations applicables. Ne pas installer dans des atmosphères potentiellement explosives et/ou dans des zones à fort rayonnement électromagnétique et/ou dans des zones exposées aux inondations.

La borne de recharge est connectée au réseau électrique. Ainsi, même si l'appareil est éteint, les bornes d'entrée peuvent être sous tension. Coupez toujours l'alimentation électrique avant toute intervention sur une borne de recharge ou votre installation électrique. N'effectuez aucune intervention par temps de pluie ou quand l'humidité est supérieure à 95 %. Les consignes de sécurité sont destinées à assurer une installation et une utilisation correctes. Le non-respect des consignes de sécurité ou des instructions pertinentes fournies dans ce manuel risque de provoquer un incendie, une électrocution ou des blessures graves.

La borne de recharge est un produit appartenant à la catégorie de sécurité I et est fournie avec une mise à la terre à des fins de protection. Veillez à bien raccorderun système de terre non interruptible via le câble d'alimentation à des fins de protection. Assurez-vous que les câbles de raccordement sont équipés de disjoncteurs dimensionnés de façon adéquate. Ne remplacez jamais un composant de protection par un composant d'un autre type. Vérifiez d'abord l'ensemble de l'installation pour déterminer si ce composant peut s'intégrer de façon sûre avec les composants de l'installation existante.

Avant de mettre la borne de recharge sous tension, vérifiez que la source d'alimentation disponible correspond aux paramètres de configuration du produit décrits dans ce manuel.

Le déclenchement du dispositif différentiel à courant résiduel (DDR) peut être causé par un défaut de masse, de terre ou une défaillance de relais. Si, après la réinitialisation du dispositif à courant résiduel, l'appareil ne peut pas être activé ou se déclenche à nouveau immédiatement, veuillez contacter New Motion ou votre installateur.

1.3 LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

Ce manuel a été soigneusement créé pour vous. Cependant, nous ne garantissons pas que toutes les informations sont complètes, exactes et correctes. Veuillez consulter notre site Web **www.newmotion.com** pour obtenir la dernière version de ce manuel. Nous vous conseillons fortement de faire installer notre produit par des professionnels agréés. La façon dont notre produit doit être installé et utilisé dépend des circonstances locales, ainsi que des réglementations applicables,nationales et européennes, qui ne sont pas mentionnées dans notre manuel. New Motion n'est pas responsable des pertes ou dommages quels qu'ils soient, y compris, sans limitation, les pertes ou dommages indirects, personnels ou consécutifs, découlant de ou en relation avec l'utilisation de ce manuel. New Motion n'accepte aucune responsabilité pour une telle perte ou de tels dommages découlant de la confiance que vous accordez à toute information contenue dans ce manuel.

2. ACTIVATION ET INSCRIPTION

Afin que la borne de recharge soit prête à l'emploi, le propriétaire doit activer la borne de recharge via notre portail en ligne : **my.newmotion.com**.
Le numéro de série de la borne de recharge est nécessaire pour ce processus. Vous le trouverez sur le côté droit de la borne de recharge. Vous pouvez activer les cartes de recharge via le même portail en ligne.

3. VUE D'ENSEMBLE DES PRODUITS

3.1 OPTIONS DE MONTAGE, CONTENU DU PAQUET ET OUTILS REQUIS

Montage	Contenu du paquet pour la borne de recharge	Outils et matériel supplémentaires requis (non fournis)
Borne de recharge standard : fixation avec support mural	- Borne de recharge. - Support de montage mural. - Câble de charge intégré en option. - Œillets en caoutchouc (différentes tailles). - 2 entretoises en plastique. - Feuille d'autocollants pour les côtés de la borne de recharge. - 1 boulon M4 de 20 mm (Torx). - 6 boulons M4 de 12 mm (Torx). - 2 boulons M8 de 12 mm (Torx).	- Matériel d'installation (câble d'alimentation et supports de câble, dispositif(s) différentiel(s) à courant résiduel, disjoncteur(s) , etc.). - Câble(s) UTP (CAT5 ou CAT6). - Outil de sertissage de câble UTP RJ45. - Connecteurs RJ45. - 4 vis (au moins 6,3 x 60/70) et prises pour montage mural. - Perceuse et mèche. - Tournevis Torx (T20 et T45). - Testeur de tension. - Ruban à mesurer. - Niveau à bulle.
Montage sur poteau en option	- 4 boulons M8 de 12 mm (Torx) et rondelles.	- Tous les éléments mentionnés pour la fixation standard, plus : - Poteau (vendu séparément). - 4 boulons à clavette M8 ou ancrages chimiques, ainsi que des écrous et des rondelles.
Socle en béton en option (pour une fixation dans le sol) destiné au poteau	- 4 boulons M8 de 35 mm (HEX DIN 912) et rondelles.	- Tous les éléments mentionnés pour la fixation sur poteau, plus : - Socle en béton (vendu séparément). - Clé Allen hexagonale DIN 912 (taille 6). - Pelle.
Montage en option Support mural pour 2 bornes NewMotion	- 4 boulons M8 de 12 mm (Torx) et rondelles.	- Tous les éléments mentionnés pour la fixation standard, plus : - Poteau (vendu séparément).

3. VUE D'ENSEMBLE DES PRODUITS

3.2 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Format du numéro de série pour Home Standard **Format du numéro de série pour Home Fast**	051 _ _ _ _ _ 061 _ _ _ _ _
Capacité de charge maximale	Monophasé 16 A (3,7 kW) pour Home Standard Monophasé 32 A (7,4 kW)* pour Home Fast Triphasé 32 A (22 kW) pour Home Fast
Capacité de charge standard configurée par défaut	Monophasé 16 A (3,7 kW) pour Home Standard Monophasé 32 A (7,4 kW)** pour Home Fast Triphasé 32 A (22 kW) pour Home Fast
Catégorie de sécurité électrique	Catégorie 1
Protection contre le courant continu défectueux	Protection intégrée contre le courant continu défectueux suppérieur ou égale à 6mA
Dimensions	503.5 x 200 x 137 mm
Poids	± 3,5 kg
Coloris standard	Arrière RAL 7031 (gris) Avant RAL 9010 (blanc)
Code IK IEC-62262 (robustesse)	IK10
Code IP IEC-60529 (classe de protection)	IP54 (pour une utilisation en intérieur et en extérieur)
Certificats	IEC-61851-1 IEC-61851-22 EV-Ready et ZE-Ready IEC-62262 -> IK10 IEC-60529 -> IP54 CEI-62955 -> Protection contre le courant continu défectueux de 6mA
Mesure de kWh	par l'intermédiaire de transformateurs de courant (TC)
Interface utilisateur	LED
Identification	Plug & Charge

SUITE À LA PAGE SUIVANTE

3. VUE D'ENSEMBLE DES PRODUITS

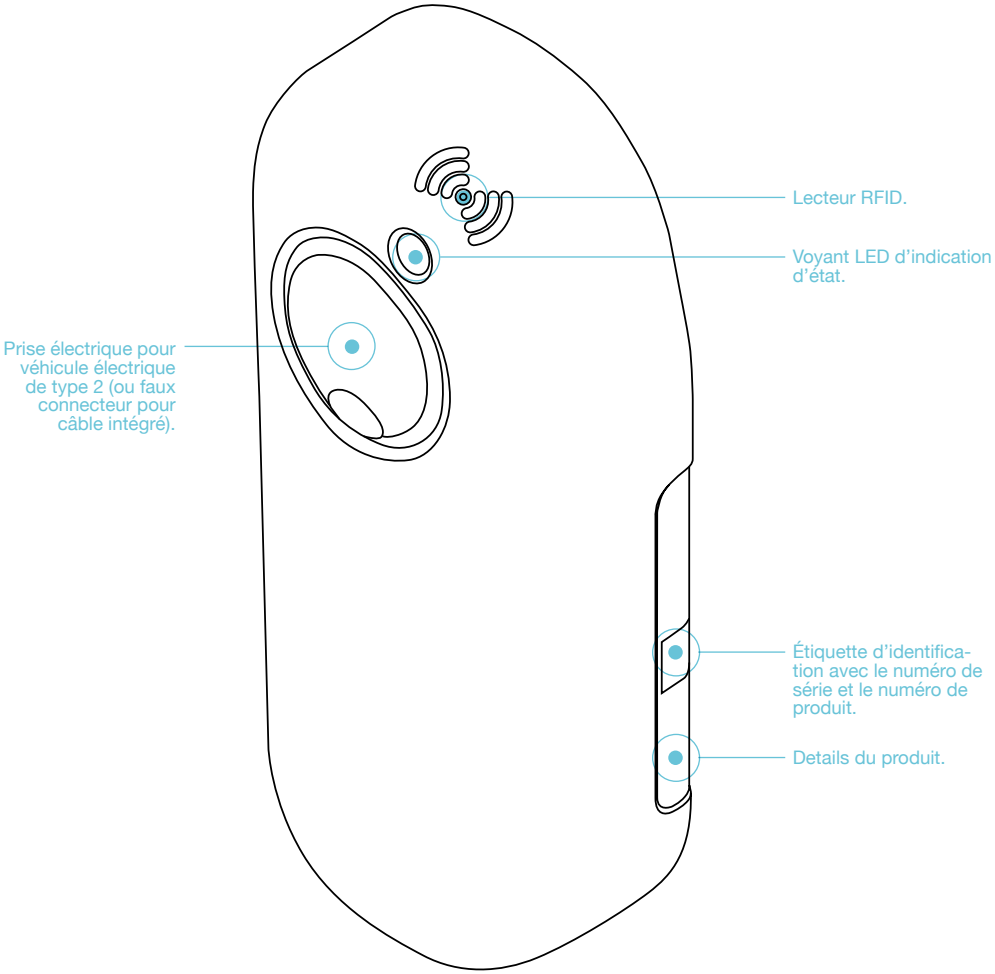
3.2 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Communication back-office	Connexion Ethernet (DHCP, TCP 443, TCP80, TCP21) GPRS 2/3/4G avec routeur mobile***
Protocole back-office	Protocole OCPP
Consommation en veille	3-5 W
Plage de température de fonctionnement	De -30°C à +50°C
Plage d'humidité de fonctionnement	5 % à 95 %
Plage de pression d'air de fonctionnement	860 hPa à 1 060 hPa
Hauteur de montage maximale prise	1,5 mètre au-dessus du sol
Hauteur de montage conseillée	1 mètre au-dessus du sol
Position de montage	Position verticale et droite seulement
Fonction de ventilation selon CEI-61851	Non pris en charge

* Peut être influencé par la réglementation locale applicable
** Contactez New Motion pour modifier la capacité de charge.
*** Contactez New Motion pour de plus amples renseignements : +33 9 77 55 43 49 et appuyez sur l'option 1.

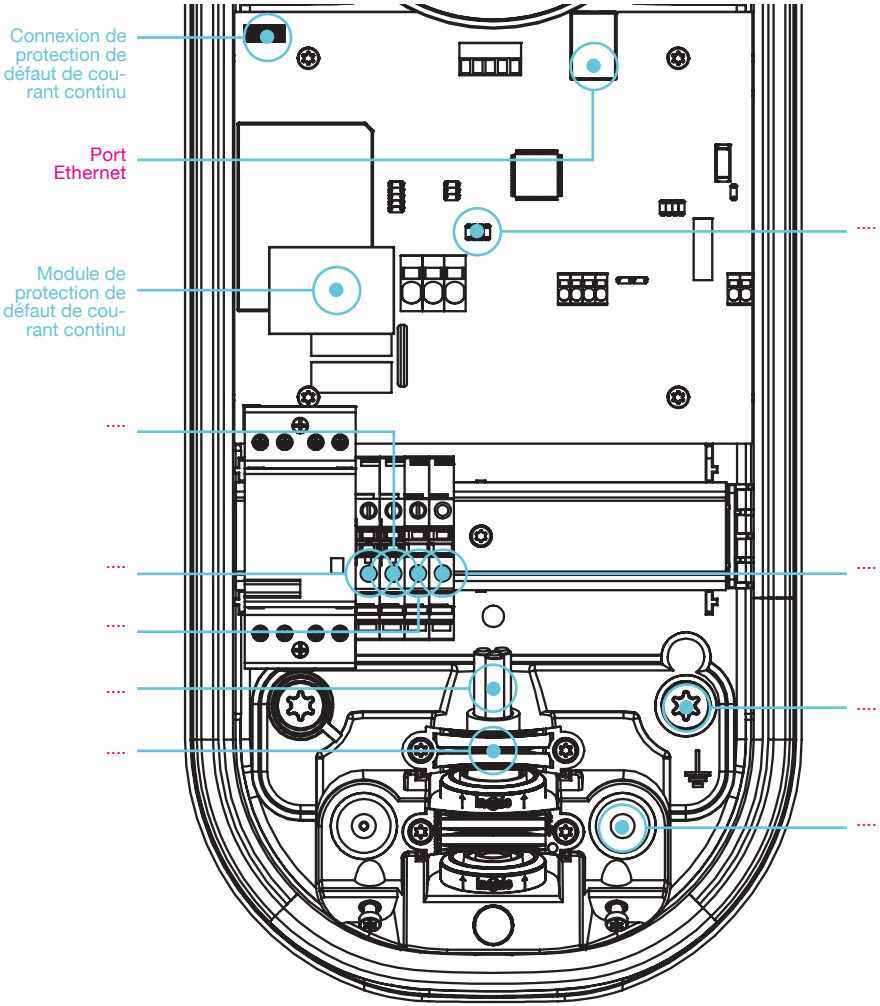
3. VUE D’ENSEMBLE DES PRODUITS

3.3 VUE D’ENSEMBLE DU PRODUIT



3. VUE D'ENSEMBLE DES PRODUITS

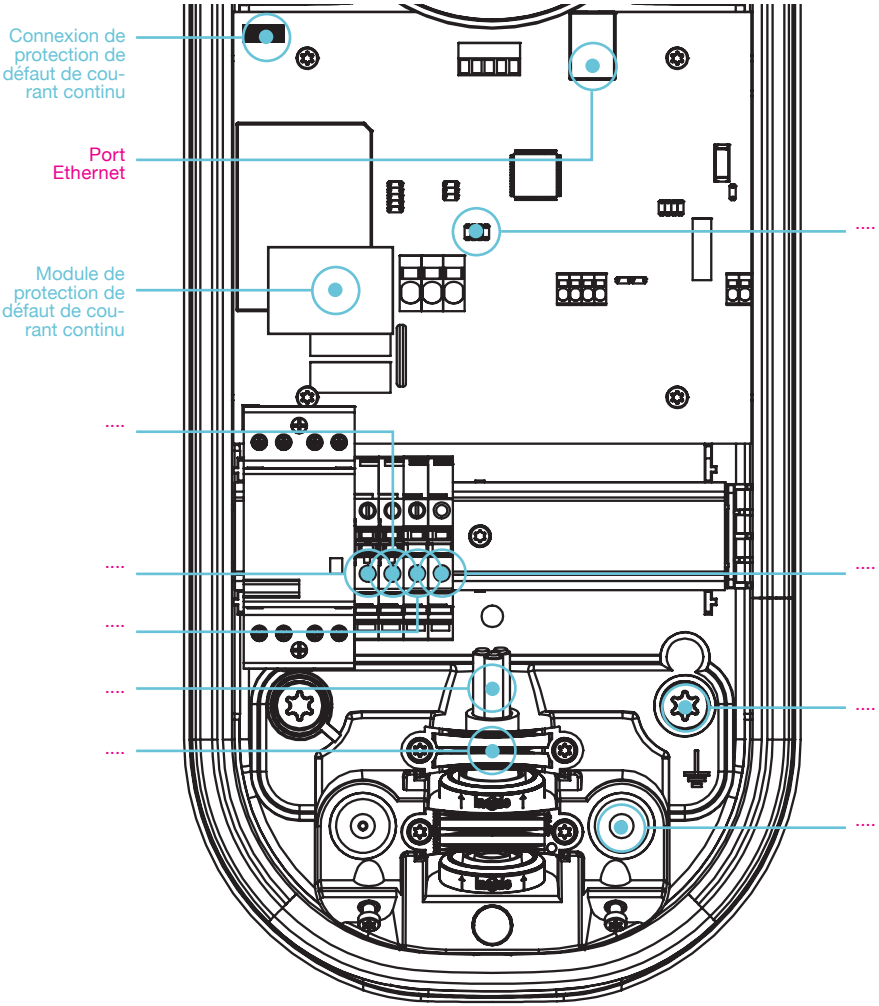
3.4 VUE D'ENSEMBLE DES CONNEXIONS



Si vous effectuez une connexion à un réseau électrique triphasé sans neutre, procédez à l'installation uniquement en monophasé et connectez l'un des deux autres fils de phase au raccord de fil neutre.

3. VUE D'ENSEMBLE DES PRODUITS

VUE D'ENSEMBLE DU CÂBLE INTÉGRÉ



Placement du câble fixe

Une fois l'installation terminée, placez la fiche du câble dans le support désigné sur la borne.

Attention : les fils de la phase 1 (marron), de la phase 2 (noir), de la phase 3 (gris) et du neutre (bleu) du câble fixe doivent passer par le module de protection CC. Dans le cas contraire, il n'y aura pas de protection contre les défauts de CC.

3. VUE D'ENSEMBLE DES PRODUITS

3.5 CONNEXIONS BACK-OFFICE

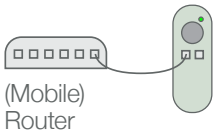
Vous pouvez connecter les bornes Home Standard et Home Fast au back-office New Motion de deux façons :

1. Connexion filaire Ethernet
2. 2/3/4G avec le routeur mobile New Motion

Les bornes Home Standard et Home Fast se connectent au back-office New Motion pour permettre le paramétrage à distance et fournir un diagnostic et une assistance à distance. Sans la connexion back-office, aucun service en ligne ne peut être utilisé.

3.5.1 HOME STANDARD ET HOME FAST : ETHERNET / ROUTEUR MOBILE NEW MOTION

Vous pouvez connecter les bornes Home Standard et Home Fast à un réseau filaire Ethernet ou au routeur mobile en connectant le réseau au port RJ45P avec un câble UTP de 50 mètres de long au maximum.



Il peut être nécessaire de modifier les paramètres du réseau pour établir la connexion de la borne de recharge au back-office New Motion.

Le réseau doit avoir :

- Le DHCP.
- Les ports TCP 80 et 443 ouverts.
- Le port FTP 21 ouvert.
- Tous les ports ouverts doivent être entrants et sortants.
- La connexion n'est pas autorisé à travers un serveur proxy ou socks

Le FTP est nécessaire pour mettre à jour le micrologiciel de la borne de recharge et échanger des diagnostics.

4. CONSEILS D'INSTALLATION

Il incombe à l'électricien de sélectionner la section de câble et les protections électriques appropriés à chaque situation et conformes aux réglementations applicables.		
Conseils de câblage*	- Le câblage doit être effectué de façon à assurer l'intensité matérielle maximale en condition de charge constante. - Calculez avec un facteur de puissance de 0,8. - Calculez avec une chute de tension maximale admissible sur le câble de 2 %. - Utilisez un câble armé pour le câblage enterré.	
Taille du câble d'alimentation	Tailles des passe-câbles	Ø 10 mm - Ø 22,5 mm
	Taille maximale des borniers du câble d'alimentation	Câble rigide de 10 mm2
		Section de 6 mm2 souple avec des embouts sertis
Conseils de mise à la terre*	Système TN (TN-S/TN-C-S)	Câble PE au neutre du transformateur de distribution. (Un conducteur PEN n'est pas autorisé)
	Système TT	Mise à la terre sur électrode. Mesure de résistance de terre < 100 ohms de résistance intrinsèque à la borne
Tension d'entrée nominale requise pour la borne de recharge	Monophasé**	230 V +/- 10 %
	Triphasé**	400 V (3 x 230 V+N) +/- 10 %
Disjoncteur	Caractéristique C***	
Dispositif différentiel à courant résiduel	30 mA type A (HI, HPI, SI, KV) ou 30 mA type B	
Exigences en matière de câble de connexion filaire	Câble CAT5 ou CAT6 standard (câble UTP avec connecteurs RJ45)	

* Il incombe toujours à l'électricien de sélectionner la section de câble et le schéma de racordement appropriée à chaque situation et conforme aux réglementations applicables.
** La borne de recharge triphasée peut également être alimentée enmonophasé. Dans ce cas, la borne de recharge peut uniquement charger en monophasé (maximum 7,4 KW).
*** L'électricien doit sélectionner un disjoncteur adéquat correspondant à la configuration d'intensité de la borne de recharge, en tenant compte des instructions du fabricant du disjoncteur.

REMARQUE: - La borne de recharge peut être configurée entre 10 A et 16 A / 32 A (selon la version).

5. PROCÉDURE D'INSTALLATION

Nous vous remercions pour l'installation de cette borne de recharge. Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace pour travailler correctement. Veillez à travailler en toute sécurité et à prendre également en compte la sécurité d'autrui, en respectant toujours la réglementation de sécurité en vigueur. Lors de la sélection de l'emplacement de montage de la borne de recharge, optez pour un endroit facilitant les opérations d'entretien.

5.1 PRÉPARATION

Étape 1 : préparez le câblage et le dispositif différentiel à courant résiduel, ainsi que le disjoncteur (respectez les lois et réglementations applicables).
Étape 2 : indiquez à quel(s) circuit(s) la borne de recharge est connectée sur le tableau électrique.
Étape 3 : collez les autocollants correspondant au modèle (monophasé ou triphasé) sur les côtés de la borne de recharge dans les espaces prévus à cet effet.
Étape 4 : tournez le clapet de la prise T2S ou le support de connecteur (pour les modèles avec câble attaché) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'ôter du capot de la borne de recharge.
Étape 5 : pour ouvrir la borne de recharge, écartez le capot en tirant par l'arrière. N'utilisez pas d'objet ni d'outil pour effectuer l'ouverture.

5.2 MONTAGE

Pour le montage mural passez à 5.2a, pour le montage sur un poteau sur la chaussée passez à 5.2b, pour le montage sur un poteau fixé dans le sol passez à 5.2c.

5.2A MONTAGE MURAL

Étape 1 : fixez le support mural à la hauteur désirée (+/- 1 m de haut) sur le mur.
Étape 2 : posez la borne de recharge sur le support mural pour vérifier son positionnement. Sur le mur, marquez l'emplacement des deux points de fixation inférieurs de la borne de recharge et sélectionnez la visserie appropriée (fiches, vis et rondelles).
Étape 3 : fixez la borne de recharge sur le support mural à l'aide des deux boulons M8 et rondelles de 12 mm fournis.
Étape 4 : fixez ensuite la borne de recharge au mur à l'aide des deux points de fixation inférieurs. Placez les entretoises grises à l'arrière de la borne de recharge, au niveau des deux points de fixation inférieurs.

5.2B MONTAGE SUR POTEAU SUR SOL DUR

Étape 1 : percez des trous dans la chaussée pour les chevilles mécaniques ou les chevilles chimiques (non fournis).
Étape 2 : faites passer le(s) câble(s) d'alimentation et le(s) câble(s) UTP dans le poteau.
Étape 3 : montez les chevilles mécaniques ou les ancrages chimiques dans la chaussée, permettant la mise en place des tiges d'ancrage.
Étape 4 : montez le poteau sur les extrémités filetées des tiges d'ancrage avec les rondelles et les écrous (non fournis).
Étape 5 : raccordez le fil de mise à la terre vert/jaune du poteau sur le raccordement à la terre du bornier de terre.
Étape 6 : fixez la borne de recharge au support du poteau en utilisant les quatre boulons M8 x 12 mm et les rondelles fournis, en vous assurant de brancher le fil de mise à la terre du poteau sur le boulon en bas à droite dans la borne.

5.2C MONTAGE SUR POTEAU DANS LE SOL AVEC SOCLE EN BÉTON

Étape 1 : creusez pour placer le socle en béton dans le sol, en vous assurant qu'il reste stable et de niveau, en veillant à garder la face supérieure à niveau. Vous pouvez aussi couler un massif béton de dimension minimale 500x500x500mm
Étape 2 : faites passer le(s) câble(s) d'alimentation et le(s) câble(s) UTP dans le poteau.
Étape 3 : montez le poteau sur le socle en béton avec les 4 boulons M8 x 35 et les rondelles fournis.
Étape 4 : raccordez le fil de mise à la terre vert/jaune du poteau sur le raccordement à la terre du bornier de terre.
Étape 5 : fixez la borne de recharge au support du poteau en utilisant les quatre boulons M8 x 12 mm et les rondelles fournis, en vous assurant de brancher le fil de mise à la terre du poteau sur le boulon en bas à droite dans la borne.

5. PROCÉDURE D'INSTALLATION

5.3 CONNEXION D'ALIMENTATION

Étape 1 : sélectionnez le ou les passe-câbles correspondant à la largeur du ou des câbles et placez-le(s) à l'entrée destinée au câble d'alimentation. Lubrifiez si nécessaire pour faciliter le passage du câble d'alimentation.
Étape 2 : fixez le(s) câble(s) d'alimentation à l'aide de serre-câble(s).
Étape 3 : montez le passe-câble noir (fermé) dans l'entrée du câble restant pour que la borne de recharge reste étanche (non applicable pour les versions à câble intégré).
Étape 4 : branchez l'alimentation sur les borniers de raccordement, comme indiqué dans la section « vue d'ensemble des connexions ».

5.4 CÂBLE INTÉGRÉ EN OPTION

Étape 1 : sélectionnez l'œillet correspondant à la largeur du câble et placez-le à l'entrée destinée au câble d'alimentation. Humidifiez si nécessaire pour faciliter le passage du câble d'alimentation.
Étape 2 : défaire le module contre les défauts de CC et placez soigneusement les fils de phase (brun, noir et gris) et neutre (bleu) du câble captif un par un dans le module.
Étape 3 : branchez les fils du câble intégré sur les relais comme indiqué dans la section « vue d'ensemble du câble intégré ».
Étape 4 : raccordez le fil de terre du câble captif au bornier.
Étape 5 : branchez le fil de communication avec la voiture (fil rouge) comme indiqué dans la section « vue d'ensemble du câble intégré ».
Étape 6 : prenez le module de protection de CC et branchez le câble du module de protection CC sur la carte mere (PCB).

5.5 CONNEXION(S) DE COMMUNICATION

Pour la connexion filaire Ethernet (de préférence), passez à 6.5a, pour la connexion GPRS passez à 6.5b (reportez-vous à la vue d'ensemble des connexions au back-office, voir 3.4).

5.5A CONNEXION DE COMMUNICATION (FILAIRE ETHERNET)

Étape 1 : faites passer le câble UTP dans la ou les passe-câbles gris en caoutchouc sur l'entrée du câble de données, puis connectez-le(s) au port(s) Ethernet, comme indiqué dans la section 3.4 « vue d'ensemble des connexions ».
Étape 2 : branchez le câble UTP à un routeur compatible avec Internet avec le DHCP (ou indirectement via un switch ou un hub).

5.6 FINALISATION DE L'INSTALLATION (FERMETURE DU BOÎTIER ET MISE SOUS TENSION)

Étape 1 : vérifiez bien que le joint en caoutchouc est correctement placé sur le bord.
Étape 2 : pousser le capot sur la borne de recharge, jusqu'à recouvrir le joint.
Étape 3 : serrez manuellement les quatre vis M4 de 12 mm fournis autour de la prise afin que le capot se presse sur le joint en caoutchouc sans le déformer.
Étape 4 : serrez manuellement les deux autres vis M4 de 12 mm fournis en bas du capot.
Étape 5 : tournez le clapet de la prise femelle ou le faux connecteur dans le sens des aiguilles d'une montre sur le capot, puis serrez manuellement le boulon M4 de 20 mm fourni.
Étape 6 : mettez la borne de recharge sous tension.
Étape 7 : attendez que la borne de recharge ait entièrement démarré (+/-10 minutes, le voyant doit être éteint).
Étape 8 : assurez-vous que la borne de recharge est connectée au réseau. Vous pouvez effectuer une vérification rapide via chargeportal. newmotion.com/test. Il vous suffit d'entrer le numéro de série dans le champ de recherche et de cliquer sur « Rechercher ». La mention « En ligne » doit apparaître après le numéro de série. Si « En ligne » ne s'affiche pas, assurez-vous que la borne de recharge est correctement connectée, puis réessayez. En cas de problèmes persistants, veuillez contacter NewMotion.

6. UTILISATION / FONCTIONNEMENT DU PRODUIT

6.1 AVANT L'UTILISATION

ACTIVATION ET ENREGISTREMENT

Afin que la borne de recharge soit prête à l'emploi, le propriétaire doit activer la borne de recharge via notre portail en ligne : my.newmotion.com. Le numéro de série de la borne de recharge est nécessaire pour ce processus. Vous le trouverez sur le côté droit de la borne de recharge. Vous pouvez activer les cartes de recharge via le même portail en ligne.

6.2 UTILISATION RÉGULIÈRE

Introduction au chargement de votre véhicule électrique :
La première étape consiste à connecter votre voiture à la borne de recharge en branchant le câble de charge.
Comme vous utilisez Plug & Charge, la session commence automatiquement.
Quand la recharge différée est configurée sur la voiture, le voyant LED reste vert jusqu'à ce que la recharge puisse commencer au niveau de la voiture et de la borne de recharge.

Arrêter la recharge ?
Débranchez au niveau du côté de la voiture

- Charge complète ou en attente de charge
- Branchez le véhicule ou identifiez-vous
- Recharge en cours
- Non accepté
- Erreur

Clignote en vert ou plusieurs couleurs :
procédure de départ ou procédure de mise à jour en cours du micrologiciel de la borne de recharge.

newmotion®
charge smart