



Installatie- handleiding

NewMotion
Home Advanced
2.1 / 2.2



newmotion[®]

A Member of the Shell Group

Inhoudsopgave

1. Voorwoord	3		
1.1. Vertaalde instructies	3	5.2.5. Elektrische beveiliging	12
1.2. Copyright	3	5.2.6. Montage van het laadpunt	13
1.3. Disclaimer	3	5.2.7. Installatiegereedschap en -materialen	13
1.4. Over dit document	3	5.3. Voorbereiding	14
1.5. Gebruikte symbolen in het document	3	5.4. Montage	15
1.6. Gebruikte afkortingen/ terminologie in dit document	3	5.4.1. Muurmontage	16
		5.4.2. Stoepmontage	18
		5.4.3. Grondmontage	20
2. Veiligheid	5	5.5. Elektrische aansluiting	23
2.1. Inleiding	5	5.5.1. Voedingskabel	23
2.2. Beoogd gebruik en redelijkerwijs voorzienbaar verkeerd gebruik	5	5.5.2. Vaste laadkabel	25
2.3. Kwalificatie van de installateur	5	5.6. Bekabelde netwerkaansluiting (optioneel)	26
2.4. Beschermende maatregelen	5	5.7. Installatie van de DPM-module (optioneel)	27
2.4.1. Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)	5	5.7.1. De DPM voor bedrijven-module installeren	28
2.5. Restrisico's	6	5.7.2. Het laadpunt aansluiten op de DPM-module	29
2.6. Wat te doen in geval van nood	6	5.7.3. Het laadpunt aansluiten op een slimme meter	31
2.7. Veiligheidsmaatregelen	6	5.8. Afronden van de installatie	31
2.7.1. Elektriciteit	6		
2.8. Etiketten	6	6. Inbedrijfstelling	33
		6.1. Activeren van het product	33
3. Beschrijving van het product	7	6.2. Controles voor inbedrijfstelling	33
3.1. Belangrijkste onderdelen	7	6.3. Inschakelen van het product	33
3.2. Interne aansluitingen	7	6.4. Configuratie van de DPM-module	33
3.2.1. Interne aansluitingen voor vaste kabel	8	6.5. Testen van het laadpunt	34
3.3. Technische specificaties	8	6.6. Normaal gebruik	34
3.4. Product label / markeringen	10	6.6.1. Starten met laden	34
		6.6.2. Stoppen met laden	34
		6.6.3. Toelichting bij de ledkleuren	34
		6.7. Vaste kabel	34
4. Transport en opslag	10	7. Probleemoplossing	35
4.1. Transport	10		
4.2. Opslag	10	8. Onderhoud	39
		8.1. Schoonmaken en ontsmetten	39
5. Installatie	11	8.1. Periodiek onderhoud	39
5.1. Inhoud van de zending/Controleer de inhoud	11		
5.1.1. Home Advanced 2.1 / 2.2	11	9. Verwijdering	39
5.1.2. Optionele accessoires	11		
5.2. Installatiemateriaal (niet meegeleverd)	12	Bijlage A - EG Verklaring van overeenstemming	40
5.2.1. Voedingskabel	12		
5.2.2. Datakabel (optie)	12	Bijlage B - EG-conformiteitsverklaring - Kabel	41
5.2.3. Aarding	12		
5.2.4. Benodigde nominale ingangsspanning op het laadpunt	12		

1. Voorwoord

1.1. Vertaalde instructies

Deze handleiding is in meerdere talen vertaald. De originele handleiding is geschreven in Brits Engels. Alle andere taalversies zijn vertalingen van de originele handleiding.

1.2. Copyright

De inhoud van deze handleiding is beschermd door het auteursrecht en andere intellectuele eigendomsrechten. De inhoud van deze handleiding mag alleen worden gekopieerd, gewijzigd, gereproduceerd en vertaald met uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van The NewMotion B.V. Deze handleiding mag alleen worden gepubliceerd, verzonden, getoond of ter beschikking gesteld aan derden met uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van The NewMotion B.V.

1.3. Disclaimer

Deze handleiding is met zorg voor u samengesteld.

We kunnen echter niet garanderen dat alle informatie volledig, nauwkeurig en correct is. Kijk op onze website <https://newmotion.com> voor de nieuwste versie van deze handleiding. Ons product moet worden geïnstalleerd door gecertificeerde professionals. Hoe ons product moet worden geïnstalleerd en gebruikt hangt af van de lokale omstandigheden en de lokale en nationale regelgeving die staan vermeld in onze handleiding. NewMotion is niet verantwoordelijk voor enig verlies of schade - met inbegrip van maar niet beperkt tot indirecte, persoonlijke of gevolgschade - die voortvloeit uit of in verband staat met het gebruik van deze handleiding. NewMotion aanvaardt verder geen enkele aansprakelijkheid voor dergelijke verliezen of schade die voortvloeien uit het feit dat u hebt vertrouwd op de informatie in deze handleiding. De fabrikant behoudt zich het recht voor om deze handleiding zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Als u onduidelijkheden of fouten in deze installatiehandleiding aantreft, of als u feedback of algemene suggesties hebt over deze handleiding, laat het ons dan weten via installationmanualfeedback@newmotion.com en vermeld daarbij de versie van het document in het onderwerp.

1.4. Over dit document

Deze handleiding bevat technische beschrijvingen en instructies voor het volgende product:

Productcategorie	EVSE compatibel met IEC 61851 Mode 3
Productnaam	Home Advanced 2.1 Home Advanced 2.2 Home Advanced 2.1 Cable Home Advanced 2.2 Cable

Deze handleiding bevat alle instructies en veiligheidsinformatie voor de installatie en inbedrijfstelling van het product. Deze handleiding is bedoeld voor de gekwalificeerde technicus die het product installeert.

1.5. Gebruikte symbolen in het document

Deze handleiding bevat veiligheidswaarschuwingen die kunnen leiden tot letsel als u ze negeert. Elke veiligheidswaarschuwing wordt aangegeven met een signaalwoord. Het signaalwoord komt overeen met het risiconiveau van de beschreven gevaarlijke situatie.

▲ WAARSCHUWING	Geeft aan dat ernstig letsel kan ontstaan dat mogelijk de dood tot gevolg kan hebben of dat het product ernstig beschadigd kan raken als u de handleiding niet op de juiste wijze opvolgt.
▲ VOORZICHTIG	Geeft aan dat u licht tot matig letsel kunt oplopen of dat het product beschadigd kan raken als u de handleiding niet op de juiste wijze opvolgt.
LET OP	Geeft aan dat de instructie extra aandacht behoeft, zonder direct gevaar voor letsel of schade.

1.6. Gebruikte afkortingen/ terminologie in dit document

AC-voeding	Wisselstroomvoeding. Elektrisch apparaat dat elektrische stroom levert aan een elektrische belasting, geleverd door wisselstroom
cm	Centimeter
Meterkast	Een verdeelkast bestemd voor huishoudelijke installaties

dBm	Decibel
DC	Gelijkstroom
DHCP	Dynamic Host Configuration Protocol
DIN-rail	Een DIN-rail is een standaard metalen rail die op grote schaal wordt gebruikt voor de montage van installatieautomaten en industriële besturingsapparatuur in meterkasten of verdeelkasten.
Verdeelkast	Onderdeel van het stroomvoorzieningssysteem dat de elektrische energie verdeelt in ondergeschikte circuits en zorgt voor een zekering of installatieautomaat voor elk circuit in een gemeenschappelijke behuizing (bron: Wikipedia).
DPM	Dynamic Power Management
(D)SMR	(Nederlandse) eisen aan slimme meters
Elektriciteitsnet	Een onderling verbonden netwerk voor het leveren van elektriciteit van producenten aan consumenten
EV	Elektrisch voertuig
EVSE	Electric vehicle supply equipment
EV-Ready	Het merk EV-ready is ontstaan onder leiding van de autofabrikanten Renault-Nissan en het resultaat van technisch kwaliteitswerk dat is uitgevoerd in tal van werkplaatsen met vertegenwoordigers van alle spelers in deze industrie
GND	Aarde
GPRS	General Packet Radio Service
H x B x D	Hoogte x Breedte x Diepte
hPa	De afkorting van de eenheid voor druk hectopascal (100 x 1 pascal) die exact gelijk is aan de eenheid millibar (mb of mbar)
IEC	Internationale Elektrotechnische Commissie
kg	Kilogram
kW	Kilowatt
LED	Licht-emitterende diode
mA	Milliampère
MCB	Overstroombeveiliging. Kan een laagspanningsstroomcircuit onderbreken om het te beschermen tegen overbelasting of kortsluiting.
MID-gecertificeerd	Gecertificeerd volgens de meetinstrumentenrichtlijn. Vereist voor energiemeters die worden gebruikt voor handelsdoeleinden
mm	Millimeter
NFC	Near-field-communication
Nm	Newtonmeter
OCPP	Open charge point protocol
PCB	Printplaatje
RCBO	Aardlekautomaat. Beschermt een elektrische installatie tegen zowel overmatige lekstromen als te hoge stromen die zijn veroorzaakt door overbelasting of kortsluiting.
RCD	Aardlekbeveiliging. Bewaakt een elektrische installatie om eventuele lekstroom als gevolg van overbelasting of kortsluiting te detecteren.
RFID	Identificatie met radiogolven
TCP	Transmission control protocol
UTP	Niet-afgeschermd getwist paar
V	Volt
W	Watt
ZE-Ready	ZE Ready is een merk dat is geregistreerd door Renault. U vindt alle informatie op de websites van ASEFA en LCIE.

2. Veiligheid

2.1. Inleiding

Lees de instructies uit deze handleiding goed door voordat u met het product gaat werken. Als u de instructies uit deze handleiding niet opvolgt, kunt u uzelf en anderen in gevaar brengen.

Houd u altijd aan de informatie op de etiketten en het product label die rechtstreeks op het product zijn aangebracht en zorg ervoor dat deze informatie goed leesbaar blijft.

Houd u altijd aan de toepasselijke wet- en regelgeving die niet in deze handleiding is opgenomen.

2.2. Beoogd gebruik en redelijkerwijs voorzienbaar verkeerd gebruik

Home Advanced 2.1 / 2.2 is een laadpunt bestemd voor het laden van elektrische voertuigen en voldoet aan de definitie en eisen van IEC-61851 Mode 3. De elektrische voertuigen en kabels die u met dit laadpunt gebruikt, moeten altijd onbeschadigd zijn en in originele staat verkeren.

Het product mag alleen worden gebruikt binnen zijn prestatiegrenzen en in de toegestane omgevingsomstandigheden, zie hoofdstuk 3.3. Technische specificaties.

Het volgende wordt beschouwd als voorzienbaar verkeerd gebruik:

- gebruik van adapters, conversieadapters of verlenginrichtingen voor kabels.
- gebruik in een omgeving die afwijkt van de vermelde omgevingsomstandigheden of deze overschrijdt.
- gebruik dat afwijkt van de gegeven werkingsomstandigheden of deze overschrijdt.
- het niet naleven van de instructies in deze handleiding.
- het niet oplossen van fouten, storingen of defecten aan het product die veiligheidsrisico's met zich meebrengen.
- onbevoegde verwijdering of modificatie van onderdelen of veiligheidsvoorzieningen van het product.
- gebruik van reserveonderdelen of accessoires die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd.
- gebruik in een ontvlambare en/of explosieve omgeving.

2.3. Kwalificatie van de installateur

Alleen geautoriseerde technici mogen het product installeren en onderhouden. Ze moeten beschikken over de volgende kwalificaties:

- ze zijn bekend met en houden zich aan de veiligheidsinstructies en de delen van deze handleiding die betrekking hebben op de installatie van het product;
- ze zijn bekend met en houden zich aan de toepasselijke lokale, nationale en internationale wet- en regelgeving;
- ze zijn in staat om de mogelijke gevaren van het product te herkennen en de nodige maatregelen te nemen om personen en eigendommen te beschermen.

2.4. Beschermende maatregelen

2.4.1. Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)

	Draag isolerende handschoenen bij het installeren van draden en elektrische componenten om schade door statische ontlading te voorkomen.
	Draag S3 antistatische veiligheidsschoenen.
	Draag een veiligheidsbril bij het boren van gaten om uw ogen te beschermen tegen stof of andere deeltjes die uw ogen kunnen beschadigen.

2.5. Restrisico's

Ondanks het veilige ontwerp en constructie van het product en de voorgeschreven beschermende maatregelen heeft het product nog restrisico's. Deze handleiding bevat veiligheidsberichten om deze risico's aan te geven. De opmaak en het uiterlijk van veiligheidsberichten die horen bij een bepaalde sectie of zin, worden uitgelegd in hoofdstuk 1. Voorwoord. Zie hoofdstuk 2.7. Veiligheidsmaatregelen voor de algemene veiligheidsberichten.

2.6. Wat te doen in geval van nood

Schakel in geval van nood onmiddellijk de stroomtoevoer naar het circuit waarop het laadpunt is geïnstalleerd uit.

2.7. Veiligheidsmaatregelen

2.7.1. Elektriciteit

▲ WAARSCHUWING

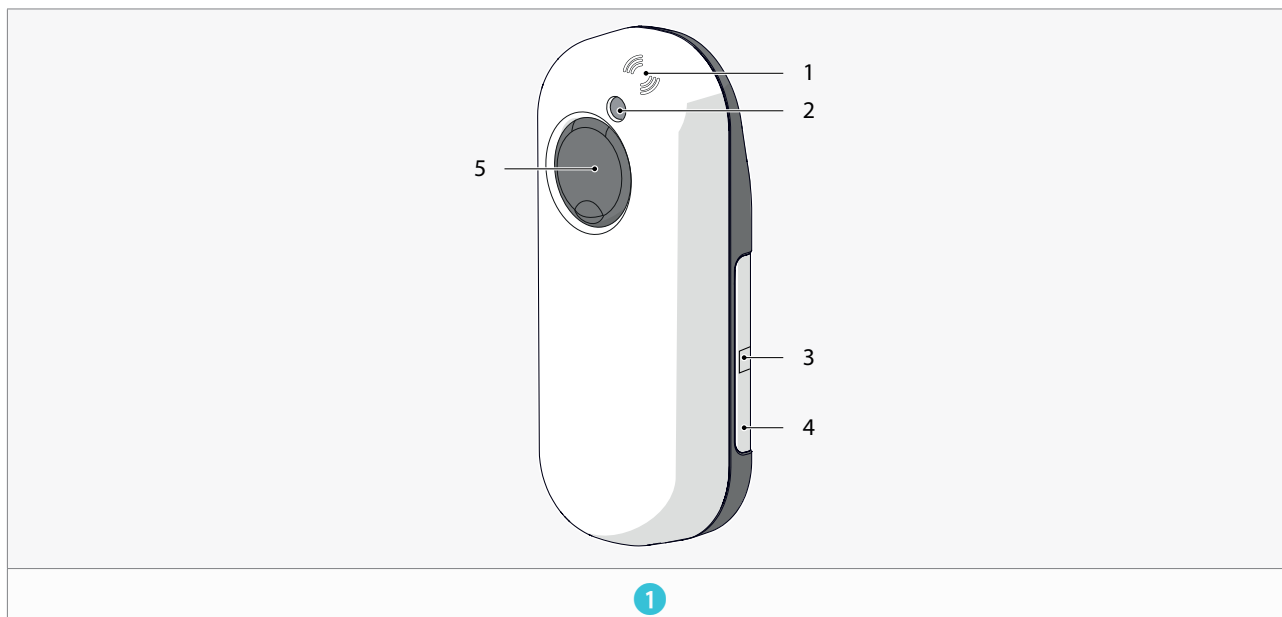
- Schakel altijd de stroomtoevoer naar het circuit uit voordat u het product installeert.
- Het elektrische systeem moet tijdens de gehele installatieprocedure spanningsvrij zijn. Als dit niet het geval is, kan dit leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood.
- De installatieprocedure moet worden uitgevoerd door een getrainde elektromonteur die werkt in overeenstemming met alle relevante lokale wetten en voorschriften.
- Niet installeren in een potentieel explosieve atmosfeer en/of in zones met hoge elektromagnetische straling en/of in overstromingsgevoelige gebieden.
- Het laadpunt is aangesloten op het elektriciteitsnet en zelfs als de apparatuur is uitgeschakeld, kunnen er gevaarlijke spanningen aanwezig zijn op de aansluitingen.
- Schakel altijd de AC-voeding uit voordat u begint met werkzaamheden aan het laadpunt en/of de installatie ervan. Voer geen werkzaamheden uit in regenachtige omstandigheden of bij een luchtvochtigheid van meer dan 95%.
- De veiligheidsrichtlijnen zijn bedoeld om correcte installatie en gebruik te waarborgen. Het niet naleven van de geldende veiligheidsrichtlijnen of de instructies in deze handleiding kan leiden tot brand, elektrocutie of ernstig letsel.
- Het laadpunt is een product met veiligheidsklasse I en wordt geleverd met een aardklem voor beschermingsdoeleinden.
- De AC-ingangsklemmenblokken moeten worden voorzien van een ononderbreekbare aarding voor beschermingsdoeleinden. Zorg ervoor dat de aansluitkabels zijn voorzien van zekeringen en installatieautomaten.
- Vervang een beschermingscomponent nooit door een ander type dat het veiligheidsniveau verlaagt. Controleer eerst de volledige installatie om te bepalen of die component kan worden gebruikt met de bestaande installatiecomponenten.
- Voordat u het laadpunt inschakelt, moet u controleren of de beschikbare stroombron past bij de configuratie-instellingen van het product die staan beschreven in deze handleiding.
- Het doorslaan van de overstroombeveiliging, aardlekbeveiliging of aardlekautomaat kan worden veroorzaakt door een aardfout, lekkage of een defect relais. Indien na het resetten van de overstroombeveiliging, aardlekbeveiliging of aardlekautomaat het apparaat niet geactiveerd kan worden of opnieuw doorslaat, moet u contact opnemen met NewMotion of uw installateur.

2.8. Etiketten

U moet de waarschuwingsetiketten en informatietekens op het product opvolgen. Zorg ervoor dat de waarschuwingsetiketten en informatietekens altijd leesbaar zijn en indien nodig worden vervangen. Neem hiervoor contact op met de fabrikant.

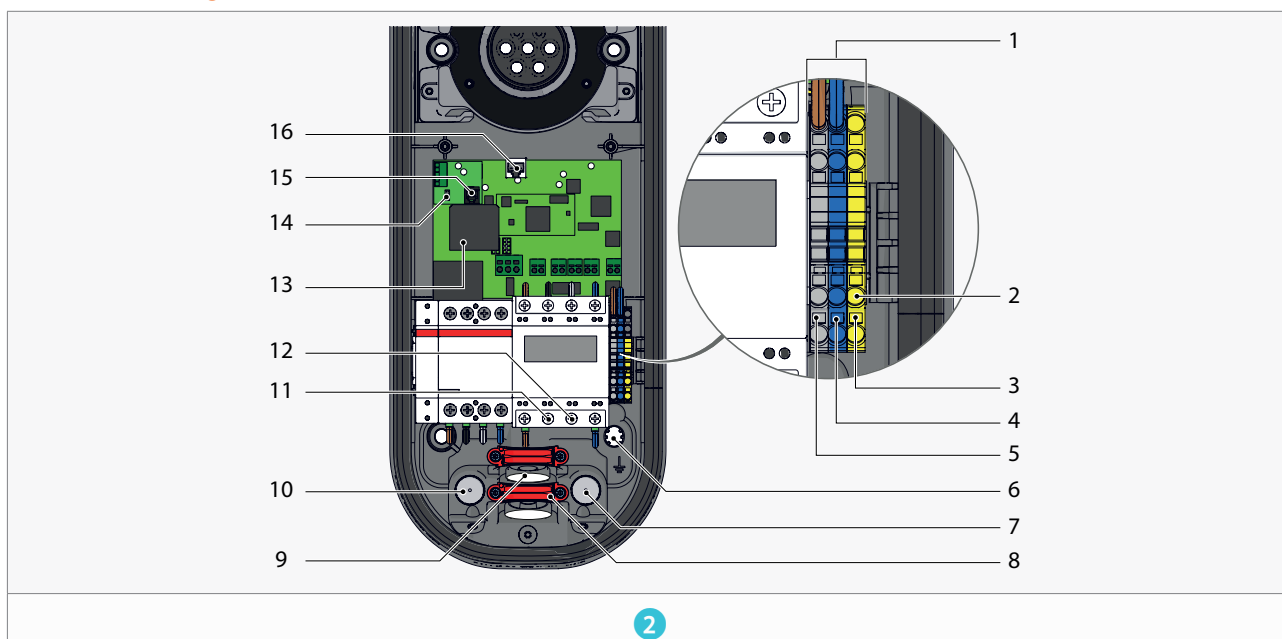
3. Beschrijving van het product

3.1. Belangrijkste onderdelen



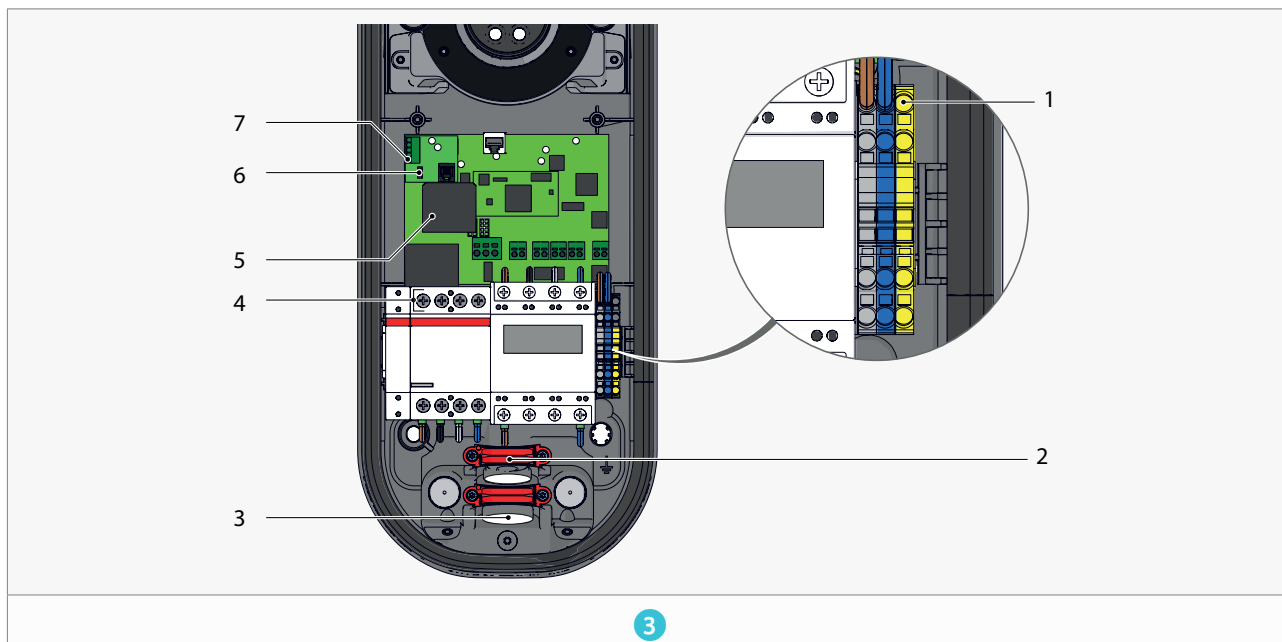
- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. RFID-lezer | 4. Productgegevens |
| 2. Led-statusindicator | 5. Type 2 EV-laadpuntcontact en kap, of laadkabelconnectorhouder voor vaste kabel |
| 3. Identificatielabel met serienummer | |

3.2. Interne aansluitingen



- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Klemmenblokken | 9. Invoer voor voedingskabel |
| 2. Aardingspunt voor paalmontage | 10. Datakabelinvoer met grijze tule |
| 3. Aardeaansluiting | 11. Fase 2 aansluiting |
| 4. Neutrale aansluiting | 12. Fase 3 aansluiting |
| 5. Fase 1 aansluiting | 13. DC-foutstroom detectiemodule |
| 6. Aardingspen | 14. Aansluiting DC-foutstroom detectiemodule |
| 7. Datakabelinvoer met grijze tule | 15. P1-poort (DPM-module) |
| 8. Voedingskabelklemmen | 16. Ethernetpoort |

3.2.1. Interne aansluitingen voor vaste kabel



1. Aarding vaste kabel
2. Kabelklem
3. Invoer vaste kabel
4. Aansluiting vaste kabel. Houd dezelfde volgorde aan als bij de aansluiting met relais
L1 = poort 1
L2 = poort 2
L3 = poort 5
Neutraal = poort 7
5. DC-foutstroom detectiemodule
6. Aansluiting DC-foutstroom detectiemodule
7. Connector voor communicatie met de auto naar rode draad

3.3. Technische specificaties

Maximale laadcapaciteit	1-fase 32 A (7,4 kW)* 3-fase 32 A (22 kW)*
Fabrieksmatig geconfigureerde laadcapaciteit	1-fase 16 A (3,7 kW)** 3-fase 16 A (11 kW)**
Faalveilige stroom bij uitval van de dataverbinding	8 A per fase
Elektrische veiligheids categorie	Klasse I
DC-foutstroombeveiliging	Ingebouwde 6 mA foutstroombeveiliging (≤ 10 sec)
Afmetingen (H × B × D)	503,5 × 200 × 137 mm
Gewicht	± 4,0 kg
IEC-62262 IK code (robuustheid)	IK10
IEC-60529 IP code (beschermingsgraad)	IP54 (voor binnen- en buitengebruik)
Certificaten	IEC-61851-1 IEC-61851-22 EV-Ready 1.4 G & ZE-Ready 1.4 G IEC-62262 -> IK10 IEC-60529 -> IP54 IEC-62955 -> 6 mA DC foutbescherming
kWh-meting	MID-gecertificeerd

A-gewogen geluidsrukniveau	<70 dB(A)
Gebruikersinterface	LED
Identificatie	RFID (NFC) Mifare 13,56 MHz IEC 14443A IEC 14443B Plug & charge (via online portaal)
Communicatie backoffice 2.1	GPRS 2G (minimaal -80 dBm Vodafone partners) Ethernet aansluiting CAT5/CAT6 (DHCP, TCP 443, TCP80, TCP21) GPRS 2/3/4G met mobiele router***
Communicatie backoffice 2.2	GPRS 2G / 4G LTE Cat 1 (minimaal -80 dBm Vodafone partners) Ethernet aansluiting CAT5/CAT6 (DHCP, TCP 443, TCP80, TCP21) GPRS 2/3/4G met mobiele router***
Communicatie slimme meter	Recht RJ12 (6P6C) bedraad CAT5 (max 20 m) - DSMR > 4.0
Backoffice-protocol	OCPP-protocol
Stand-byverbruik	3-5 W
Bedrijfstemperatuurbereik	-30°C tot +50°C
Bedrijfsvochtigheidsbereik	5% tot 95%
Bedrijfs luchtdruk bereik	860 hPa tot 1060 hPa
Maximale montagehoogte laadpuntcontact	1,5 meter boven de grond
Geadviseerde montagehoogte laadpuntcontact	1 meter boven de grond
Montageoriëntatie	Alleen verticale en rechtopstaande positie
Ventilatiefunctie volgens IEC-61851	Niet ondersteund
Maximale lengte van de vaste kabel	8 meter
Dikte van de vaste kabel	16 mm

* De maximale laadcapaciteit van het laadpunt is afhankelijk van diverse factoren. Het gaat hierbij om: lokale regels en voorschriften, het type EV, de huisaansluiting op uw locatie en het elektriciteitsverbruik van uw gebouw.

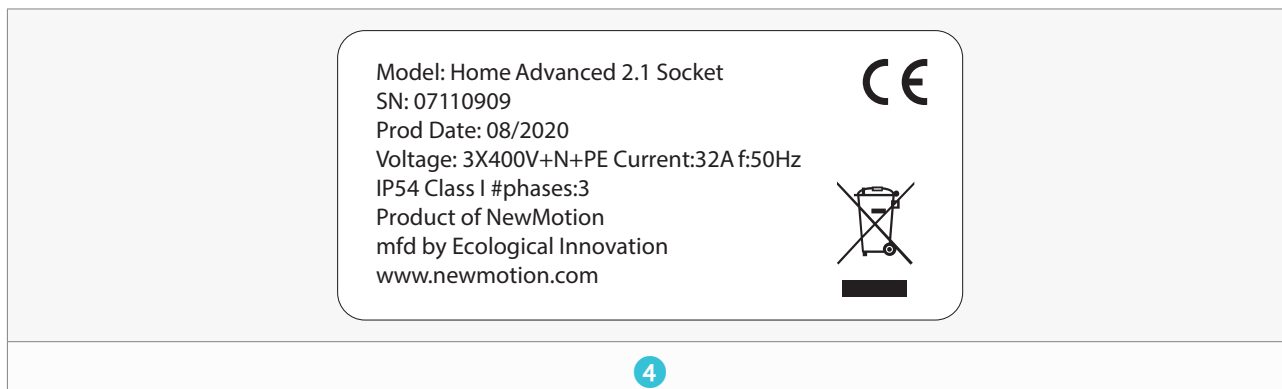
** Neem contact op met NewMotion om de laadcapaciteit te veranderen

*** Neem voor meer informatie contact op met NewMotion: +44 20 3868 1036 en druk op optie 1

3.4. Product label / markeringen

Het product is gemarkeerd in overeenstemming met de geldende wettelijke voorschriften. (zie afbeelding 4). Het typeplaatje/de markering bevindt zich op de rechterkant van het product.

Zie afbeelding 2



4. Transport en opslag

4.1. Transport

Laat het product niet vallen en vermijd stoten tijdens het transport van het product. Overmatige trillingen tijdens het transport kunnen leiden tot losgeraakte verbindingen en de goede werking van het product beïnvloeden.

4.2. Opslag

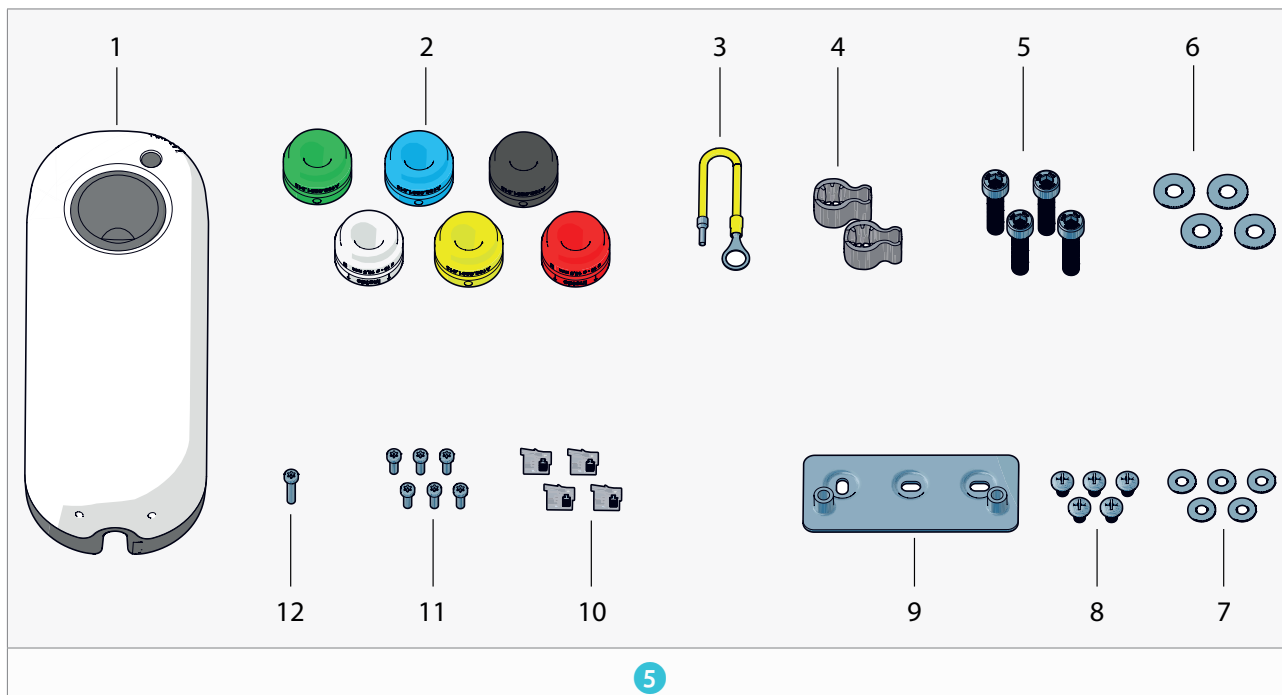
Koppel het product los van de stroomvoorziening als u het product gaat opslaan.

Bewaar het product altijd in omgevingsomstandigheden die vallen binnen het bereik dat staat vermeld in hoofdstuk 3.3. Technische specificaties. Doe het product terug in de verzendoos of dek het af om blootstelling aan stof en vocht te minimaliseren en het product te beschermen tegen beschadiging.

5. Installatie

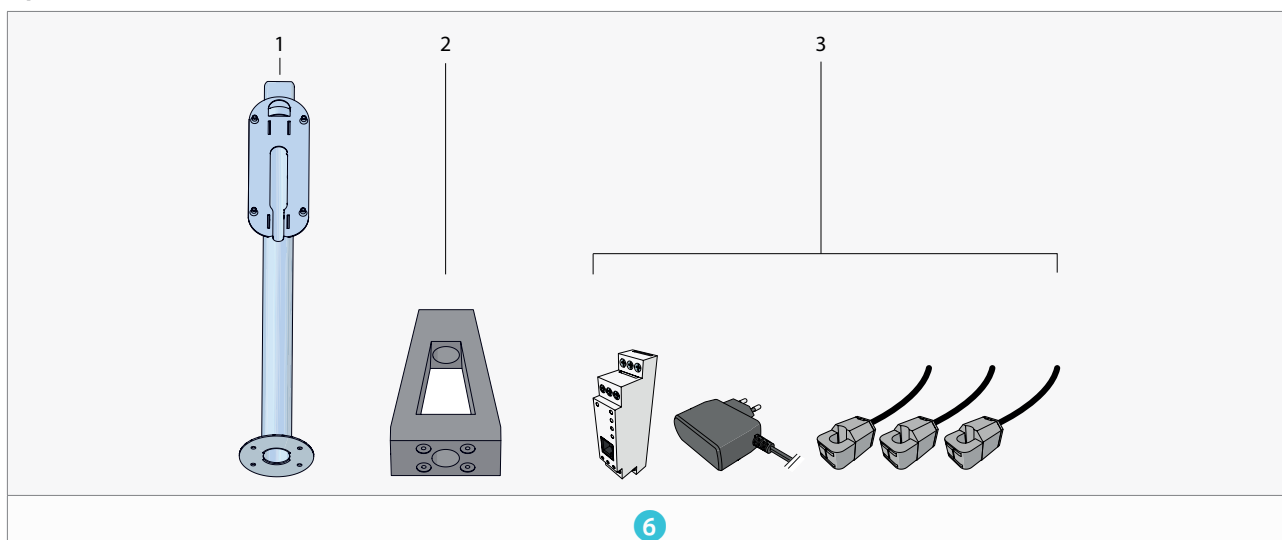
5.1. Inhoud van de zending/Controleer de inhoud

5.1.1. Home Advanced 2.1 / 2.2



- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Laadpunt (1×) | 7. M8 onderlegging - klein (5×) |
| 2. Gekleurde tule 10 - 22,5 mm (6×) | 8. M8 × 12 mm PZ3 kopbout (5×) |
| 3. Aardingsdraad (1×) | 9. Muurbeugel (1×)
Voor muurmontage (alleen gebruiken indien van toepassing) |
| 4. Plastic afstandhouder (2×) | 10. M4 × 12 mm torxbout (6×) |
| 5. M8 × 35 mm Allenbout (4×) | 11. M4 × 20 mm torxbout (1×) |
| 6. M8 onderlegging - groot (4×) | 12. RJ12 niet-afgeschermde connector (4×) |

5.1.2. Optionele accessoires



1. Montagepaal
2. Betonvoet
3. DPM-module

5.2. Installatiemateriaal (niet meegeleverd)

5.2.1. Voedingskabel

De elektricien is verantwoordelijk voor de keuze van het type en de maat van de voedingskabel en de veiligheidscomponenten die passend zijn voor de specifieke situatie, in overeenstemming met de lokale regelgeving;

- Draad voor de stroom bij maximale laadsnelheid van het laadpunt onder continue belasting;
- bereken met een arbeidsfactor van 0,8;
- Houd rekening met de maximale spanningsval volgens de lokale regels & voorschriften;
- gebruik afgeschermd kabels voor ondergrondse bekabeling;
- kabeldikte: Ø 10 - 22,5 mm;
- Dwarsdoorsnede draad
 - massieve draden: max. 10 mm²;
 - strengen: 6 mm² met eindhulzen.

LET OP Het laadpunt kan begrensd worden tussen 6 A en 32 A, zoals beschreven in hoofdstuk 6.3. Inschakelen van het product.

5.2.2. Datakabel (optie)

Ethernetkabel: standaard CAT5 of CAT6 UTP-grondkabel met T568B aangesloten RJ45-connectoren;

DPM-datakabel: standaard CAT5 UTP-grondkabel met recht aangesloten RJ12 connectoren (connectoren meegeleverd).

5.2.3. Aarding

De elektricien is altijd verantwoordelijk voor het kiezen van een kabeldoorsnede die geschikt is voor de specifieke situatie en volgens de voorschriften;

- TN-systeem: PE-kabel (een PEN-geleider is niet toegestaan);
- TT-systeem: apart geïnstalleerde aardelektrode <100 Ohm spreidingsweerstand.

5.2.4. Benodigde nominale ingangsspanning op het laadpunt

- Éénfasig*: 230 V ± 10 % - 50 Hz
- Driefasig*: 400 V (3 × 230 V + N) ± 10 % - 50 Hz

**Een driefasig laadpunt kan ook aangesloten worden op een éénfasige installatie. In dat geval kan het laadpunt slechts op 1 fase opladen. Sluit alleen L1 aan op het klemmenblok van het laadpunt;*

5.2.5. Elektrische beveiliging

- Overstroombeveiliging: C-karakteristiek*;
- Aardlekbeveiliging: volgens IEC 60364-7-722:2015 moet dit laadpunt minimaal met een aardlekbeveiliging van type A** worden geïnstalleerd
- Aardlekautomaat: met overstroom- en reststroomdetectie zoals hierboven beschreven.

722.531.2.101 Behalve voor circuits die elektrische scheiding gebruiken als beschermingsmaatregel, moet elk aansluitpunt beveiligd zijn met een aardlekbeveiliging van minimaal type A met een nominale reststroom die niet groter is dan 30 mA.

Is het EV-laadstation uitgerust met een laadpuntcontactdoos of een voertuigstekker die voldoet aan de IEC 62196-serie, moeten maatregelen worden genomen tegen DC-foutstroom, behalve als het EV-laadstation hierin voorziet. De juiste maatregelen voor elk aansluitpunt zijn de volgende:

- Aardlekbeveiliging type B; of
- Aardlekbeveiliging type A en geschikte uitrusting die zorgt voor scheiding van de stroomtoevoer bij een DC-foutstroom die hoger is dan 6 mA.

Aardlekbeveiligingen moeten voldoen aan de volgende normen: IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 of IEC 62423.

LET OP Het laadpunt wordt geleverd met een DC-foutstroomdetectietoestel dat is gecertificeerd volgens IEC 62955.

** De installateur moet een geschikte overstroombeveiliging selecteren die overeenkomt met de stroomsterkte-instelling van het laadpunt, rekening houdend met de specificaties van de MCB-fabrikant en de richtlijnen voor EV-Ready;*

*** De elektromonteur is verantwoordelijk voor de keuze van een geschikte aardlekbeveiliging die voldoet aan de lokale regels en voorschriften. Houd er rekening mee dat deze kunnen afwijken van de internationale regels en voorschriften.*

LET OP Het laadpunt kan worden begrensd tussen 6 A en 32 A, zoals beschreven in hoofdstuk 6.3. Inschakelen van het product.









5.2.6. Montage van het laadpunt










Gebruik voor muurmontage 5 × houtdraadbouten (6,3 × 70 mm), onderleggingen en pluggen.

Voor paalmontage op een betonvoet moet ophoogzand worden gebruikt om het gat van de betonvoet te bedekken, dit voor optimale stabiliteit.

5.2.7. Installatiegereedschap en -materialen

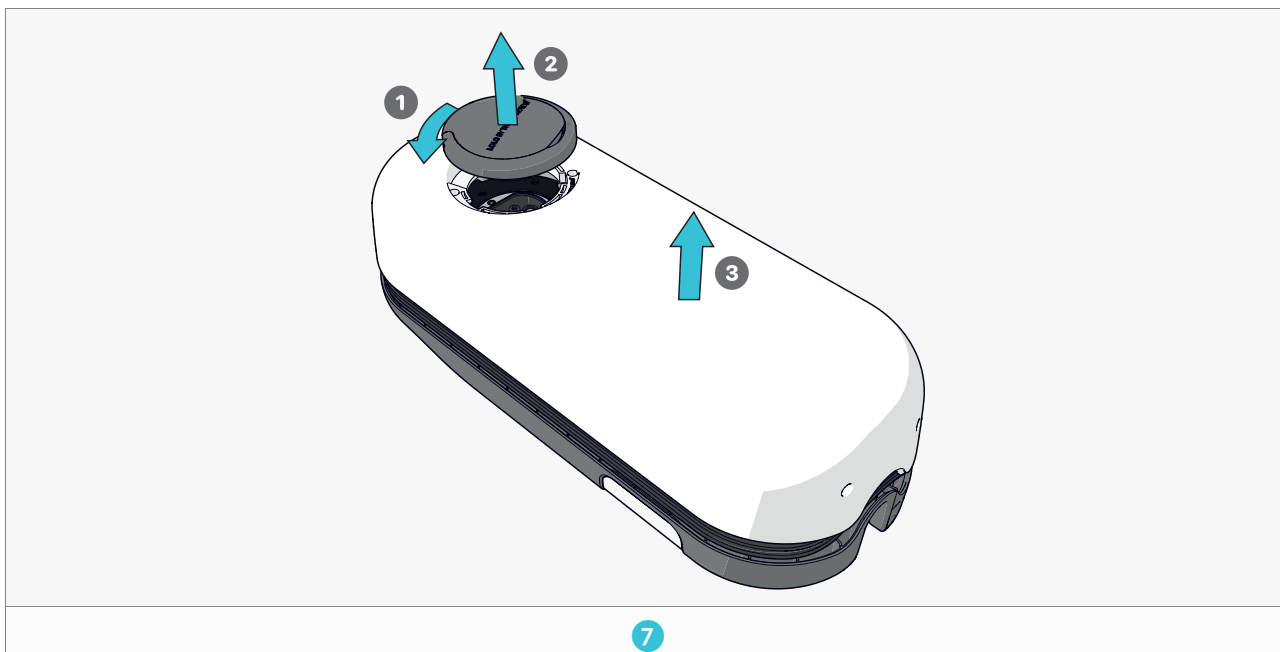
Zorg dat u bij het installeren van een NewMotion-laadpunt basisgereedschap voor elektromonteurs hebt.

Pictogram	Beschrijving
	Bekabelde ethernetverbinding.
	Datakabeltester (RJ12 & RJ45).
	DPM-module.
	Ophoogzand.
	Signaalsterktemeter voor mobiele data.
	Potlood.
	Plug voor muurmontage (indien van toepassing).
	Boormachine en boren.

Pictogram	Beschrijving
	Schroevendraaier PZ3.
	RJ12 krimptang.
	RJ45 krimptang.
	Waterpas.
	Rolmaat.
	Dit is optioneel.
	Torx-schroevendraaier (T20).
	Spanningstester.
	Schuifmaat.

5.3. Voorbereiding

- Schakel de stroom naar het circuit waarop u het laadpunt wilt installeren uit.
- Bereid de bekabeling, aardlekbeveiliging en overstroombeveiliging voor volgens de lokale regels en voorschriften. U kunt ook een aardlekautomaat gebruiken als de lokale regels en voorschriften dit toelaten.
- Markeer het gebruikte circuit in de meterkast voor toekomstig gebruik.
- Werk de groepenverklaring bij door opname van de installatie van het laadpunt.
- Pas de juiste lockout-tagout-uitrusting toe voor persoonlijke veiligheid.
- Gebruik een GPRS-siginaalsterktemeter om vast te stellen of het signaal sterk genoeg is voor netwerkcommunicatie via GPRS. De minimale signaalsterkte voor een stabiele verbinding is -80 dBm.
- Als de signaal niet sterk genoeg is, of als u niet in staat bent om de signaalsterkte te meten, legt u een ethernetkabel aan vanaf een router met internetverbinding naar de locatie van het laadpunt.
LET OP De ethernetkabel aan de laadpuntzijde nog niet strippen of voorzien van een connector.
- Label de ethernetkabel aan de laadpuntzijde voor referentie tijdens de installatie.
- Als u samen met het laadpunt een DPM-module hebt aangeschaft, legt u een DPM-datakabel aan van de meterkast naar de locatie van het laadpunt.
LET OP De DPM-datakabel aan de laadpuntzijde nog niet strippen of voorzien van een connector.

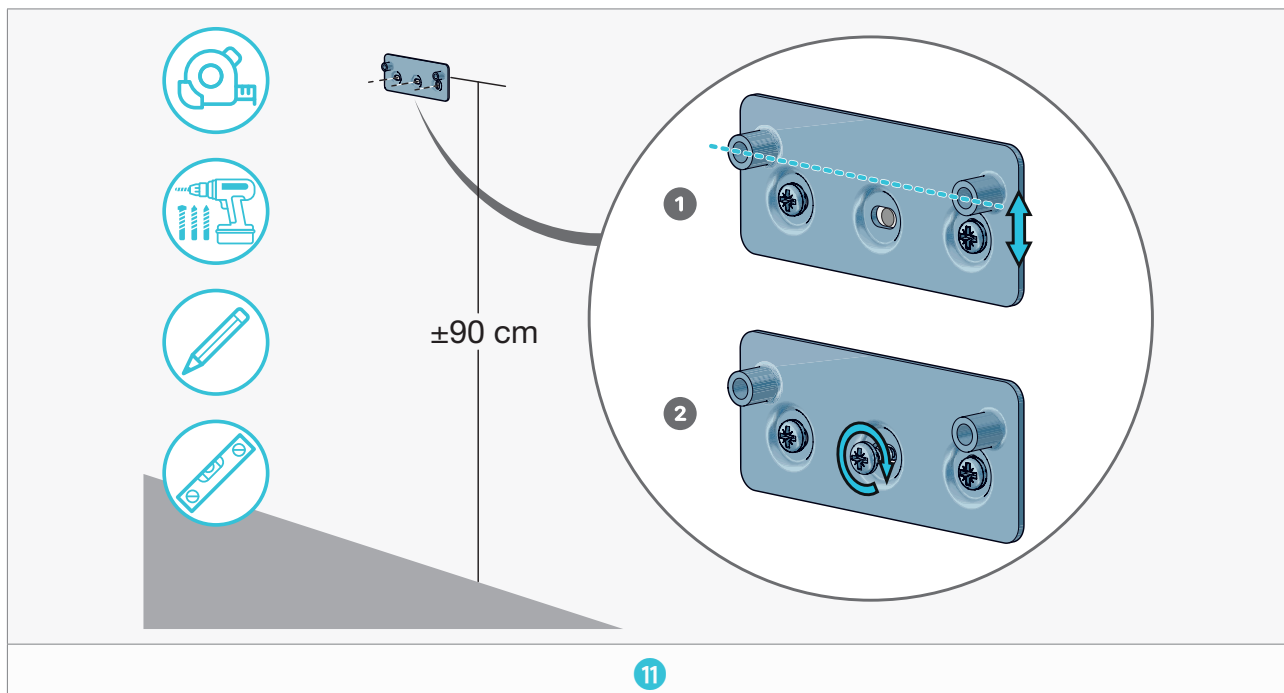


10. Draai de klep van het laadpuntcontact tegen de klok in en trek hem uit de kap (zie afbeelding 7 1 2).
11. Trek de kap van de behuizing om het laadpunt te openen om toegang te krijgen tot de interne componenten (zie afbeelding 7 3).
12. Controleer of alle aangesloten bedrading en interne componenten van het product goed zijn bevestigd.

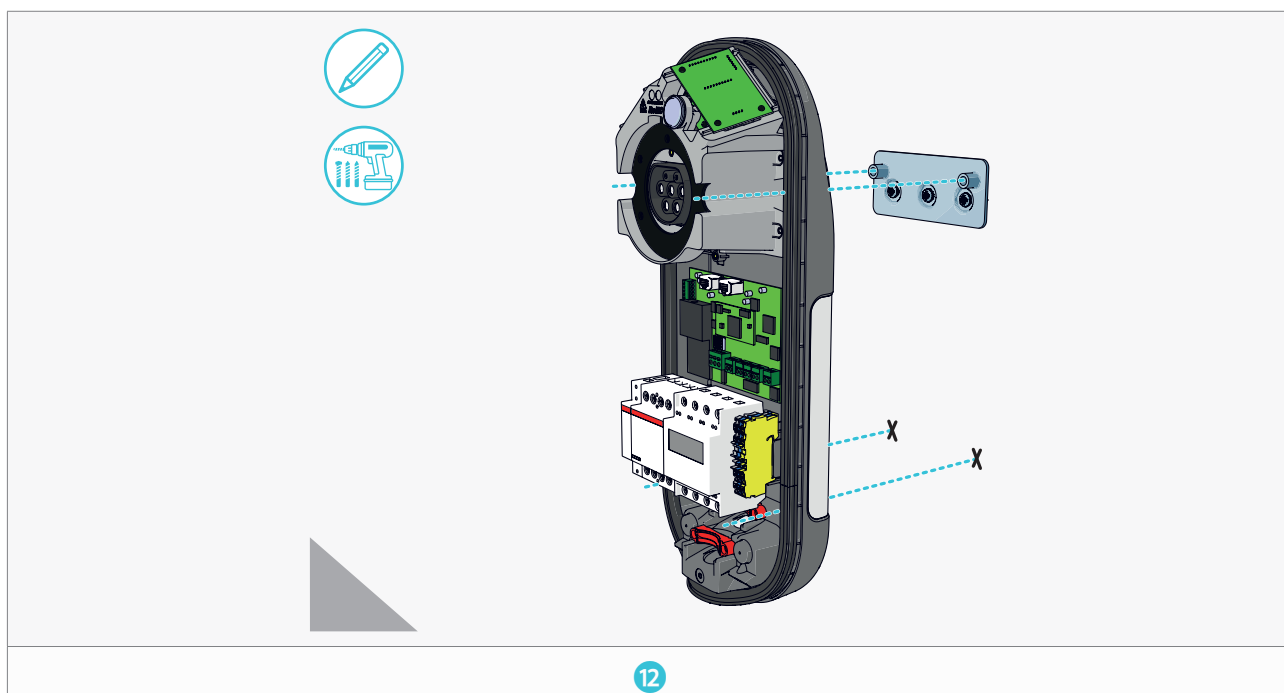
5.4. Montage

Bekijk welke installatiemethode van toepassing is en ga verder met het betreffende hoofdstuk.

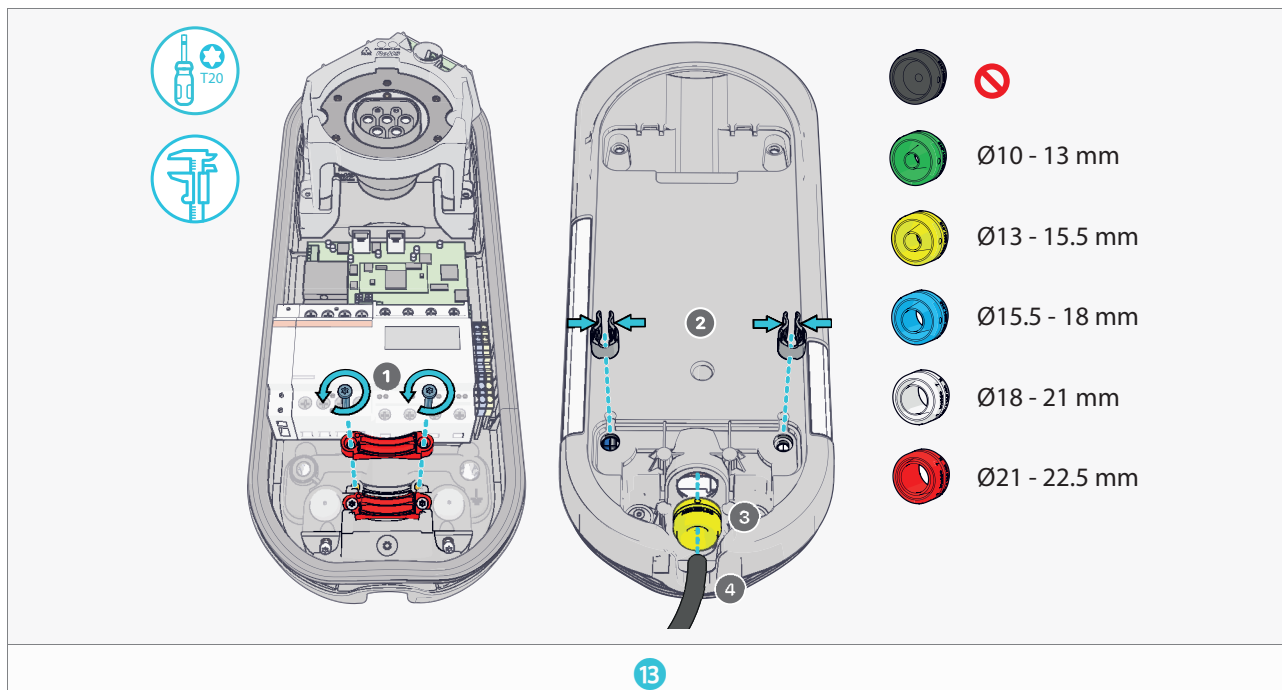
Muurmontage	Stoepmontage	Grondmontage
8	9	10
Ga naar hoofdstuk 5.4.1. Muurmontage	Ga naar hoofdstuk 5.4.2. Stoepmontage	Ga naar hoofdstuk 5.4.3. Grondmontage



1. Bevestig de muurbeugel op een muur op de juiste hoogte (± 90 cm) (zie afbeelding 11).
LET OP Verzeker u ervan dat de muur sterk genoeg is om het gewicht van het laadpunt te dragen.



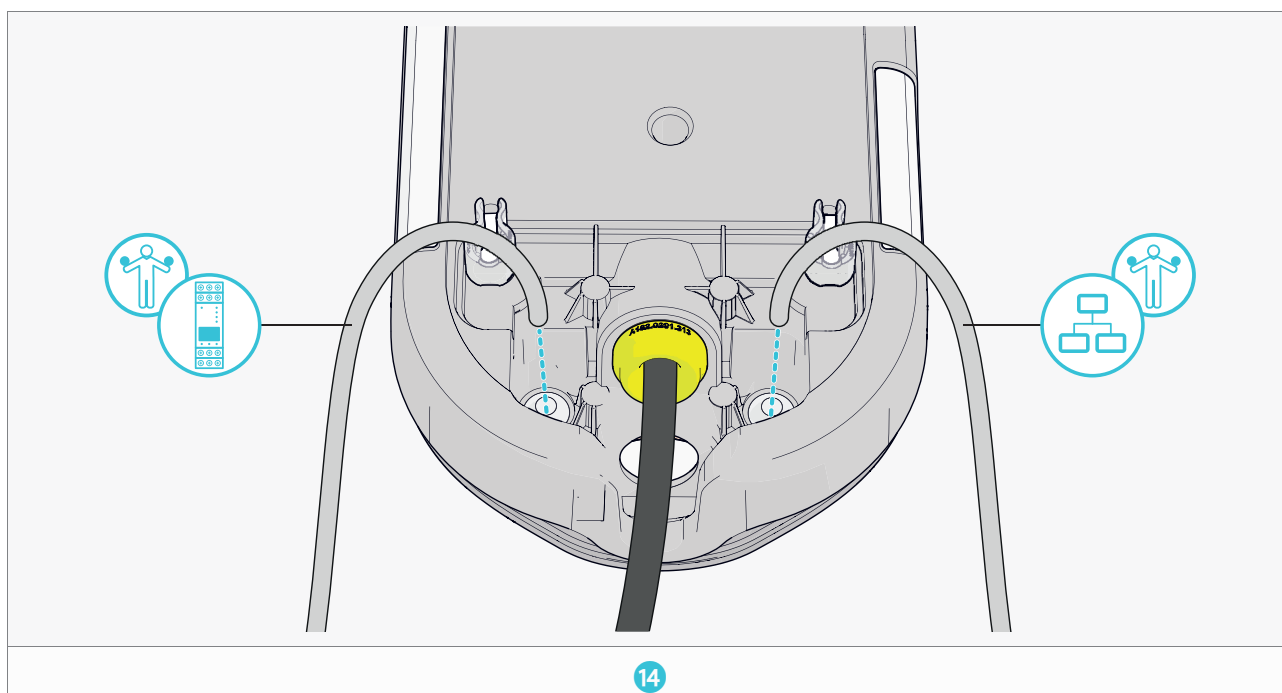
2. Plaats de behuizing op de muurmontageplaat en markeer de posities voor de onderste bevestigingsschroef (zie afbeelding 12).
3. Verwijder de behuizing van de plaat en boor twee gaten voor de onderste bevestigingsschroeven.
LET OP Raadpleeg de verpakking van de bevestigingsmiddelen voor de juiste diameter en diepte.
4. Steek twee wandpluggen in de gaten (indien van toepassing).



5. Verwijder de achterste kabelklem (zie afbeelding 13¹).
6. Plaats de plastic afstandhouders op de achterkant van de behuizing (zie afbeelding 13²).
7. Steek de gekleurde doorvoertule die overeenkomt met de diameter van de voedingskabel in het gat van de achterste ingangsoopening (zie afbeelding 13³).

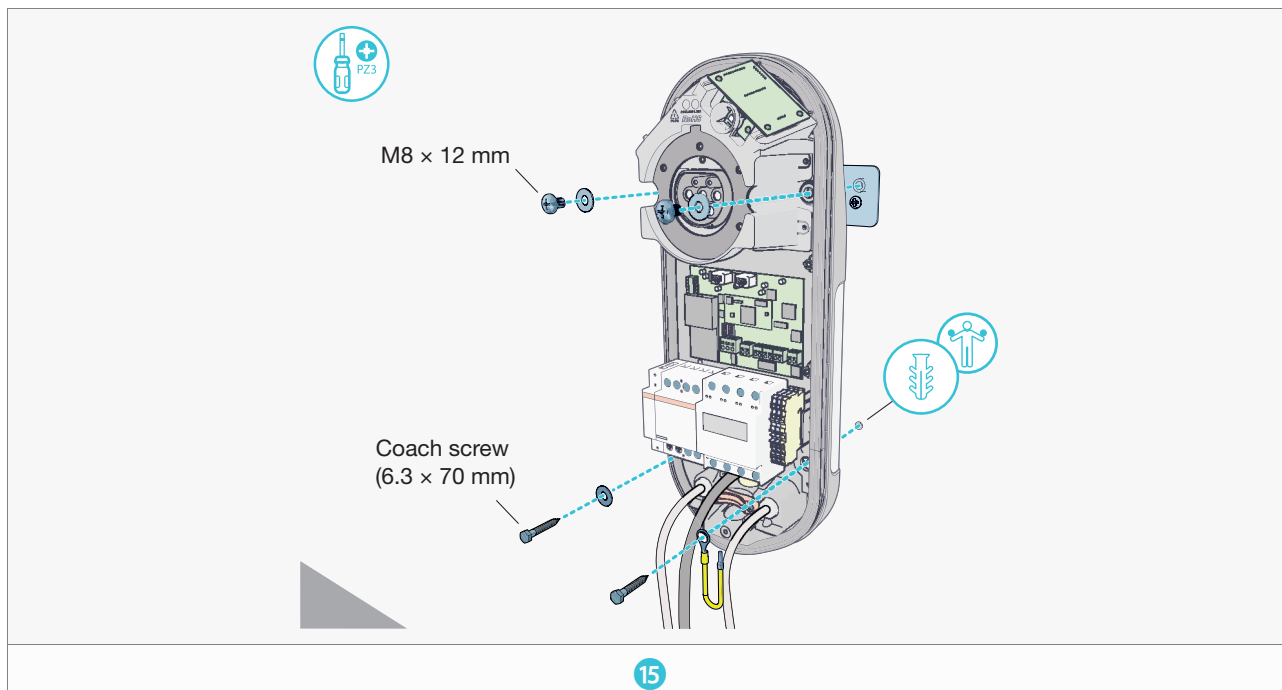
LET OP Gebruik een schuifmaat om de dikte van de voedingskabel te meten en zoek de juiste gekleurde tule erbij.

8. Steek de voedingskabel ca. 15 cm door de gekleurde tule. Smeer indien nodig (zie afbeelding 13⁴).



De volgende drie stappen zijn **optioneel** (zie afbeelding 14):

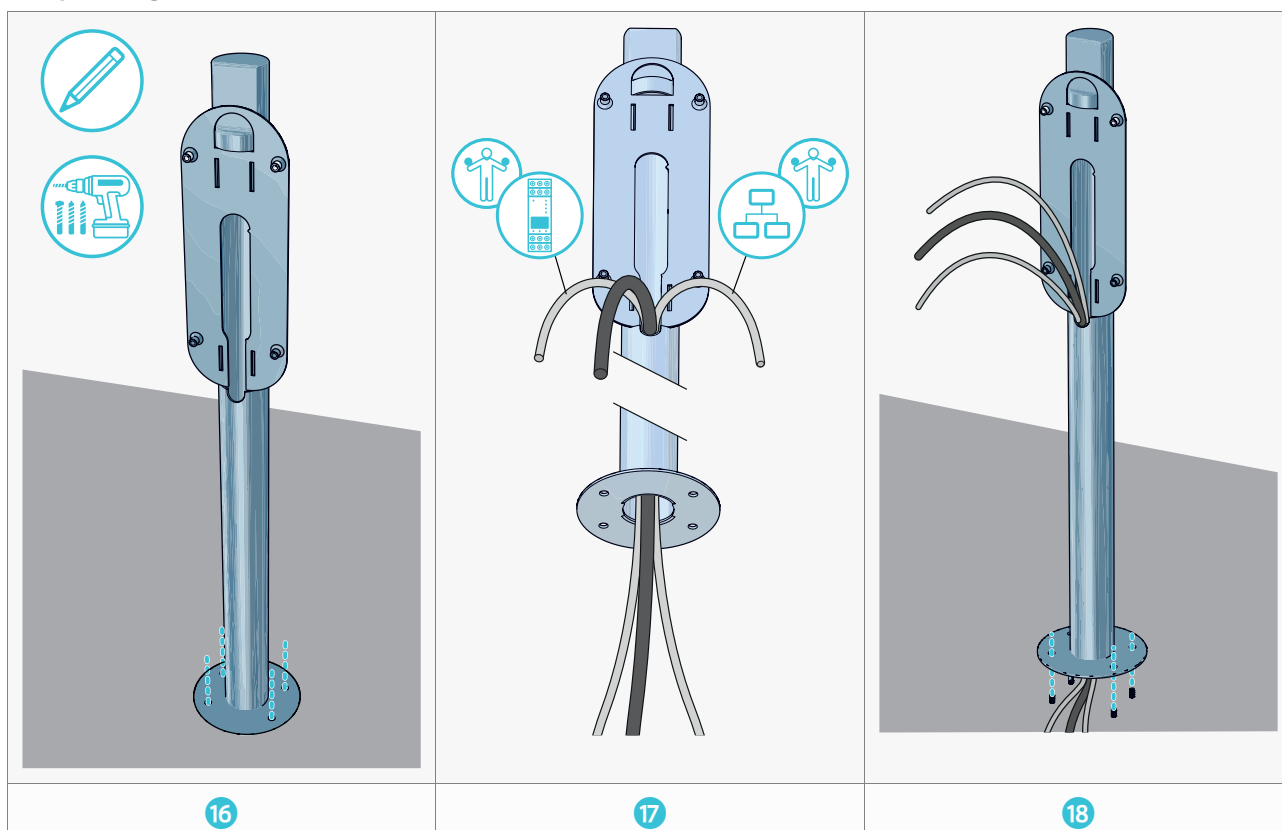
9. Maak met een schroevendraaier een gat in de grijze tule(s) voor de datakabel(s).
10. Steek de DPM-datakabel door de rechter tule.
11. Steek de ethernetkabel door de linker tule.



12. Maak de behuizing vast op de muur met de 2 meegeleverde M8 x 12 mm bouten, 3 M8 onderlegingen en 2 houtdraadbouten (niet meegeleverd) (zie afbeelding 15).

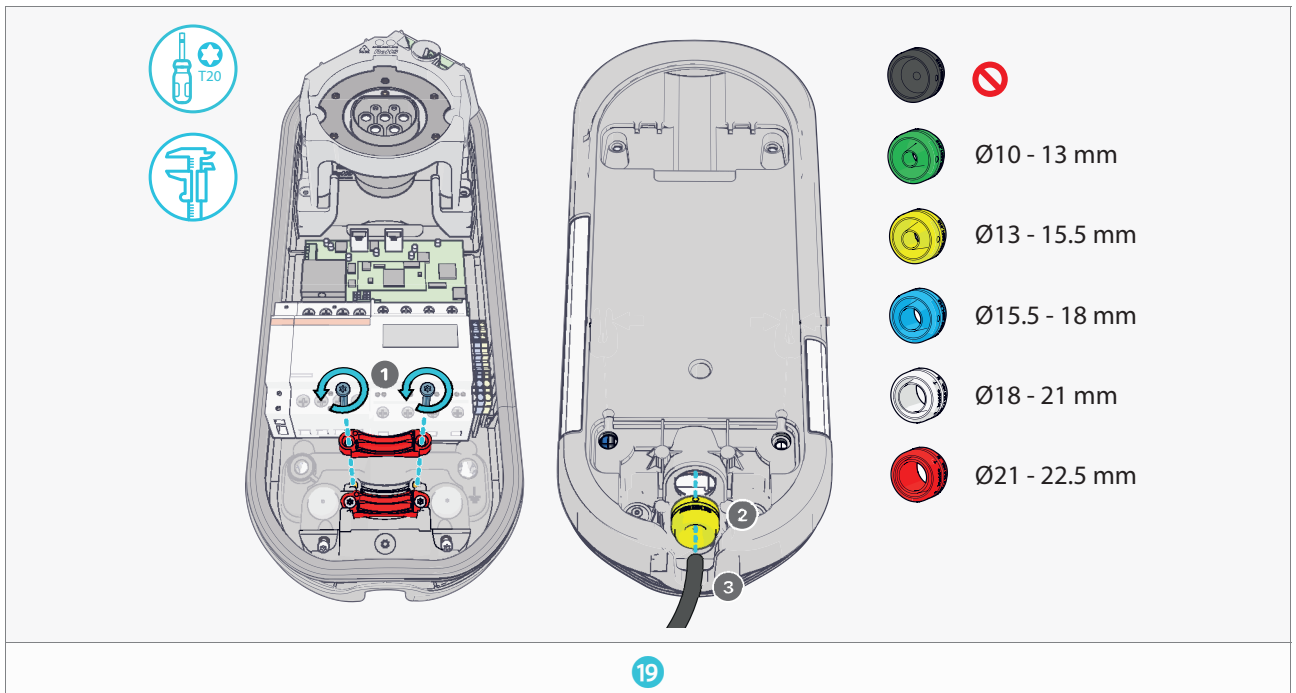
LET OP Borg de meegeleverde aardingskabel tussen de behuizing en de schroef rechtsonder, indien dit vereist wordt door de plaatselijke regels en voorschriften.

5.4.2. Stoepmontage



1. Plaats de paal op de stoep en markeer de locaties voor de gaten (zie afbeelding 16).
2. Verwijder de paal en boor gaten in de stoep voor de keilbouten of chemische ankers.
LET OP Raadpleeg de verpakking van de bevestigingsmiddelen voor de juiste diameter en diepte.
3. Zet de bevestigingen vast in de gaten. Laat het chemische anker drogen, indien van toepassing.
4. Steek de voedingskabel en de **optionele** datakabel(s) door de paal (zie afbeelding 17).
5. Bevestig de paal aan de bevestigingen met 4 onderlegingen en moeren (niet meegeleverd) (zie afbeelding 18).

6. Verwijder indien nodig de overtollige draadeinden.

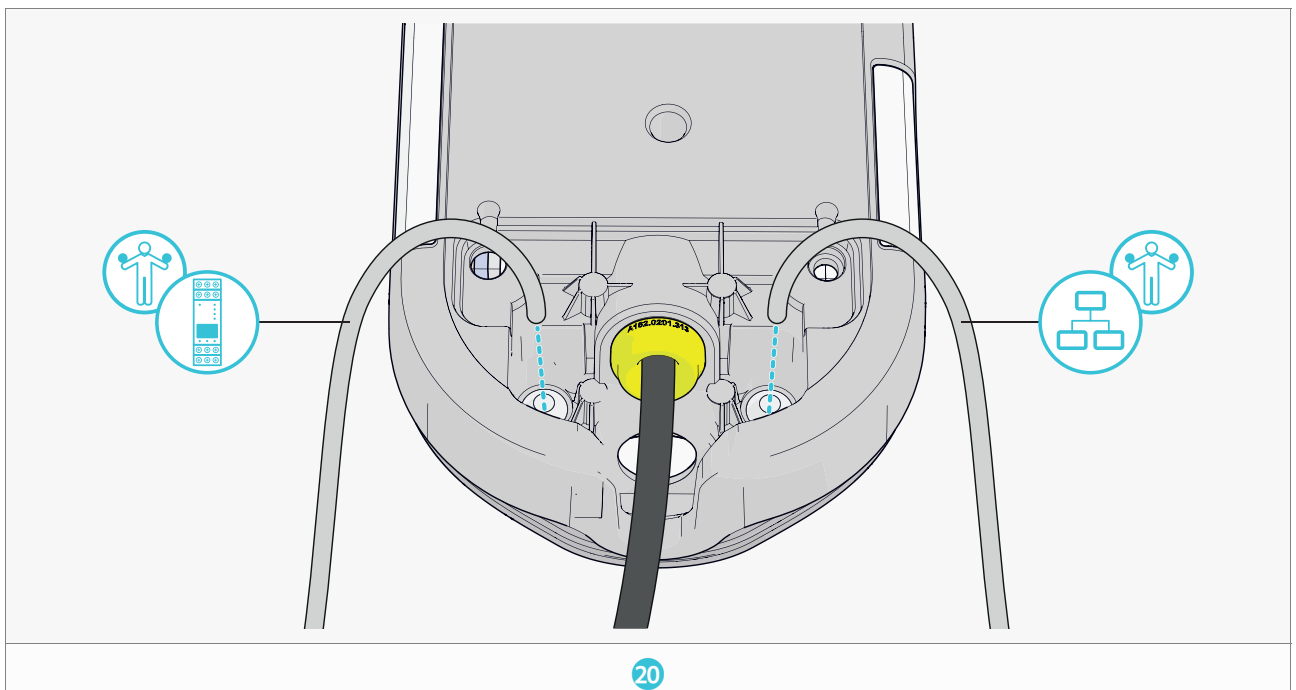


7. Verwijder de achterste kabelklem (zie afbeelding 19¹).

8. Steek de gekleurde doorvoertule die overeenkomt met de diameter van de voedingskabel in het gat van de achterste ingangsoopening (zie afbeelding 19²).

LET OP Gebruik een schuifmaat om de dikte van de voedingskabel te meten en zoek de juiste gekleurde tule erbij.

9. Steek de voedingskabel ca. 15 cm door de gekleurde tule. Smeer indien nodig (zie afbeelding 19³).

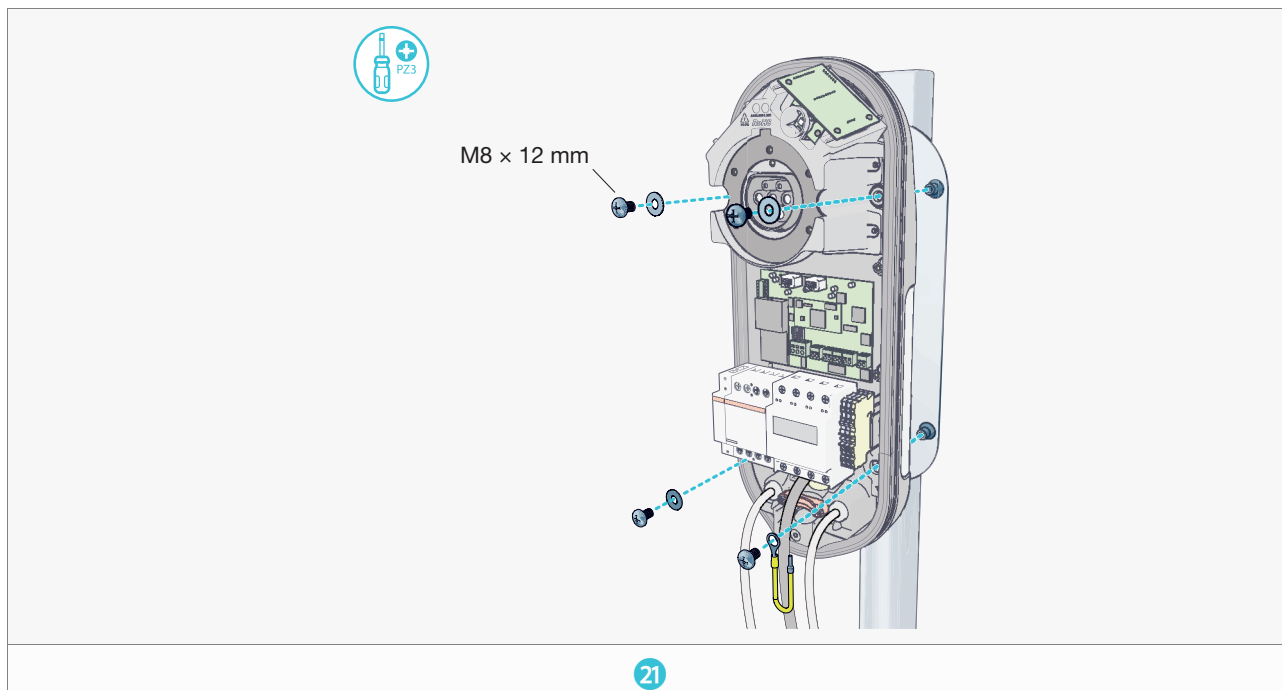


De volgende drie stappen zijn **optioneel** (zie afbeelding 20):

10. Maak met een schroevendraaier een gat in de grijze tule(s) voor de datakabel(s).

11. Steek de DPM-datakabel door de rechter tule.

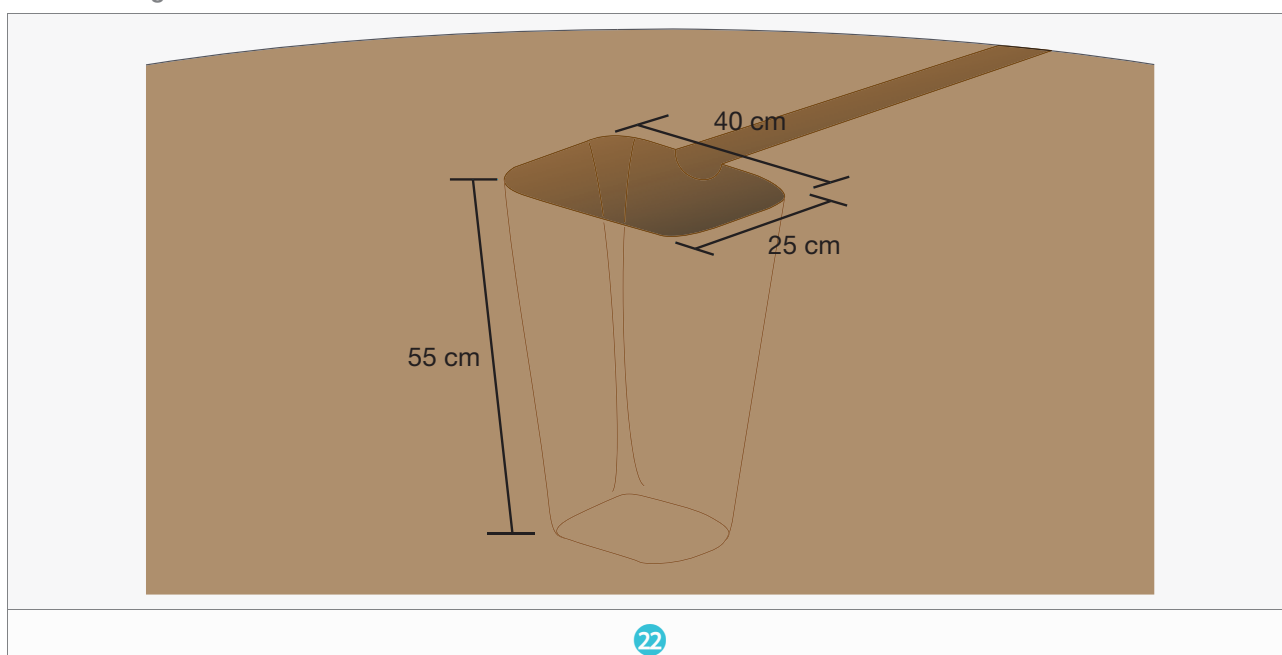
12. Steek de ethernetkabel door de linker tule.



13. Bevestig de behuizing op de paal met de 4 meegeleverde M8 x 12 mm bouten en onderleggingen (zie afbeelding 21).

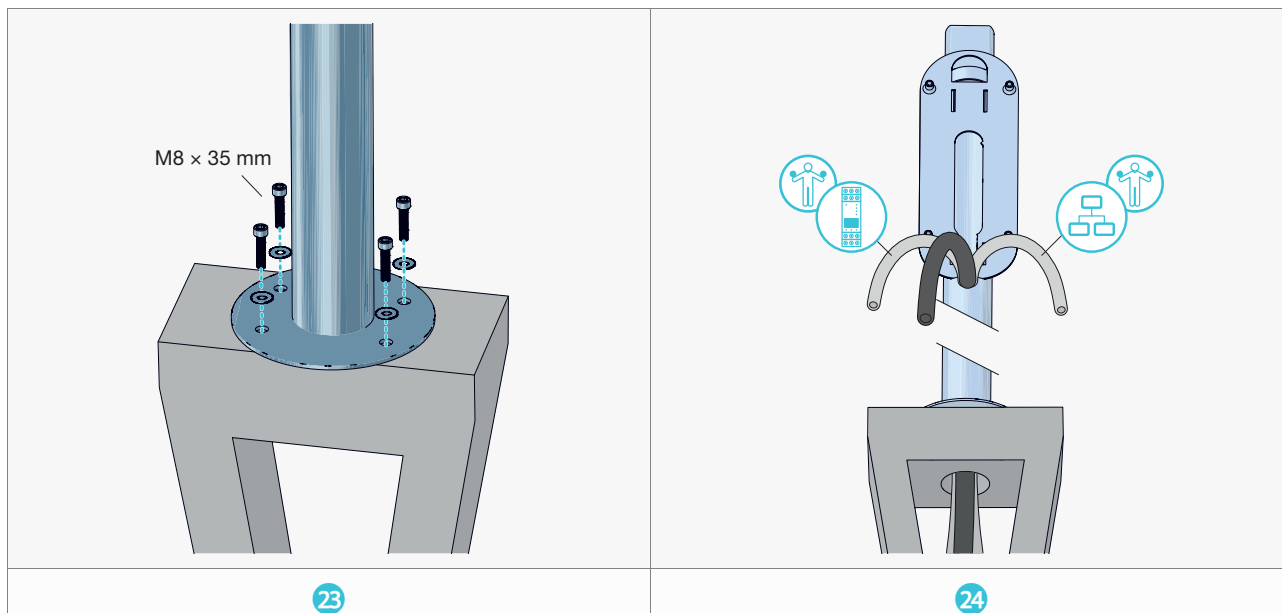
LET OP Zet de meegeleverde aardingsdraad vast tussen de behuizing en de schroef rechtsonder.

5.4.3. Grondmontage

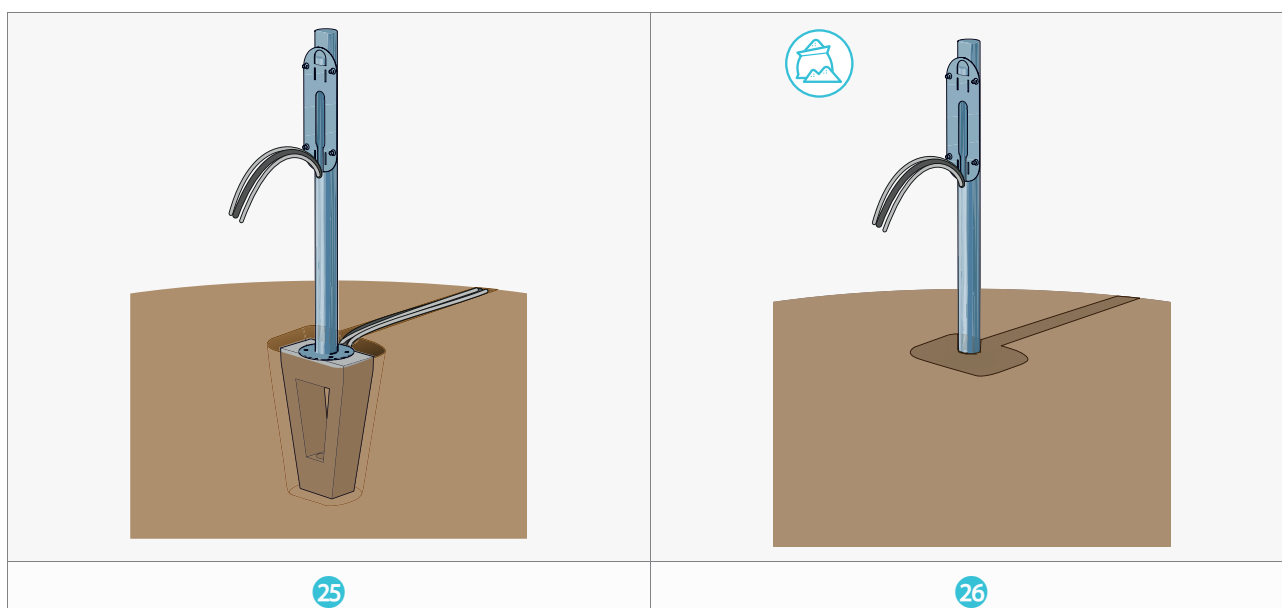


1. Graaf een gat van 55 cm diep en ca. 25 x 40 cm breed (zie afbeelding 22).

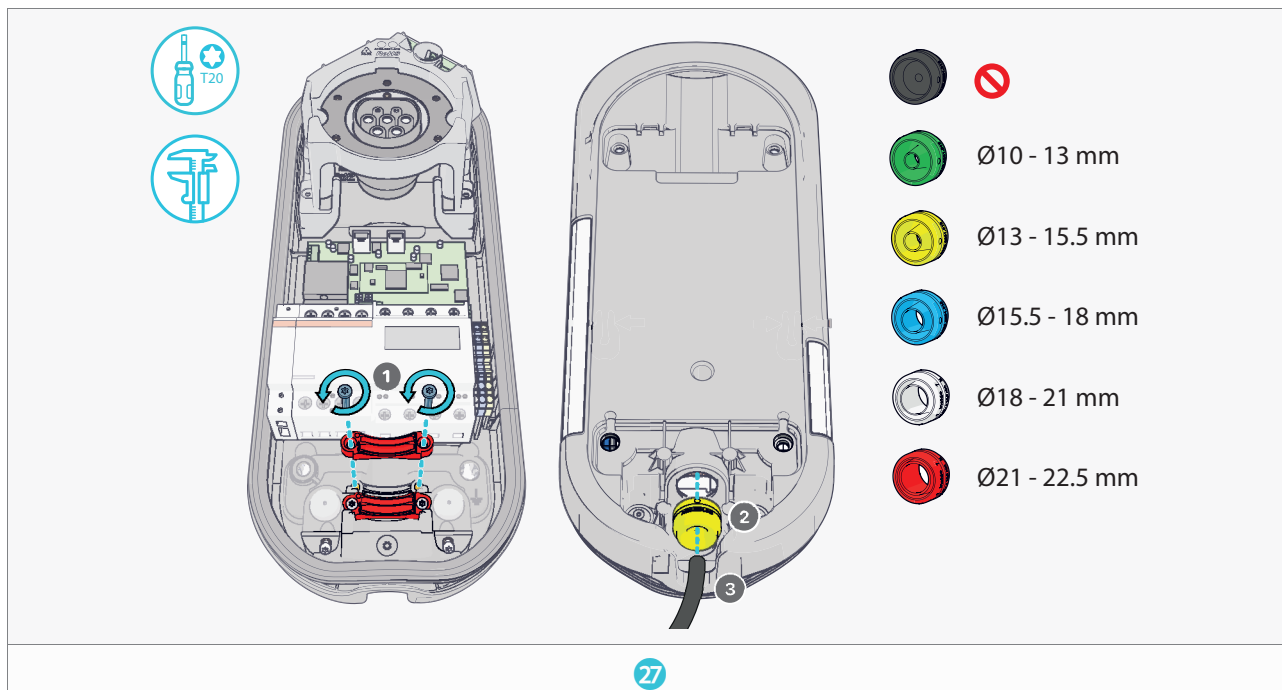
LET OP Graaf niet veel dieper dan nodig, omdat de bodem hierdoor lossler wordt en de stabiliteit in de loop der jaren kan afnemen.



2. Plaats de paal op de betonvoet.
3. Bevestig de paal op de betonvoet met de 4 meegeleverde M8 x 35 mm inbusbouten en onderleggingen (zie afbeelding 23).
4. Steek de voedingskabel en de optionele datakabel(s) door de paal (zie afbeelding 24).



5. Plaats de betonvoet in het gat (zie afbeelding 25).
LET OP Zorg voor een afstand van minimaal 5 cm tussen de bovenkant van de betonvoet en het aardoppervlak.
6. Vul het gat met ophoogzand (niet meegeleverd) (zie afbeelding 26).
LET OP Zorg ervoor dat de paal waterpas staat met behulp van een waterpas.
7. Stamp het zand rond de paal vast om ervoor te zorgen dat de paal in de loop van de tijd stabiel blijft staan.
LET OP Gebruik een plaatverdichter om het zand vast te stampen, vooral als er bestratingswerkzaamheden hebben.

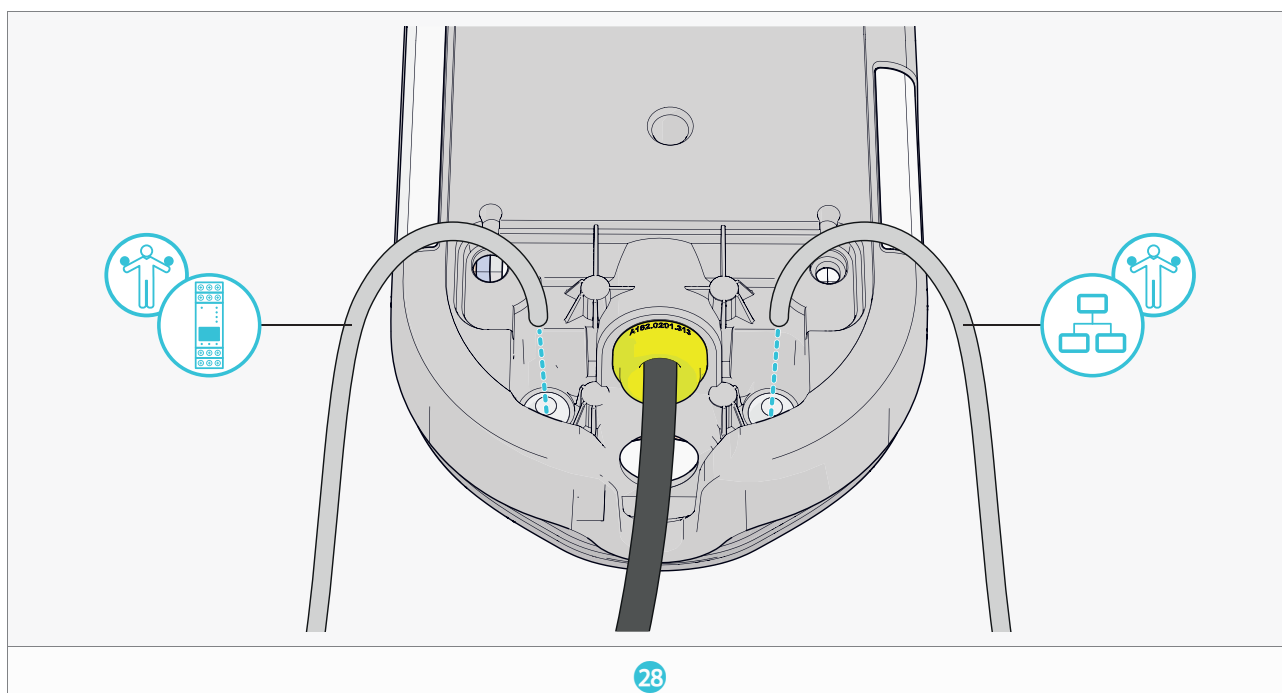


8. Verwijder de achterste kabelklem (zie afbeelding **27** ①).

9. Steek de gekleurde doorvoertule die overeenkomt met de diameter van de voedingskabel in het gat van de achterste ingangsoening (zie afbeelding **27** ②).

LET OP Gebruik een schuifmaat om de dikte van de voedingskabel te meten en zoek de juiste gekleurde tule erbij.

10. Steek de voedingskabel ca. 15 cm door de gekleurde tule. Smeer indien nodig (zie afbeelding **27** ③).

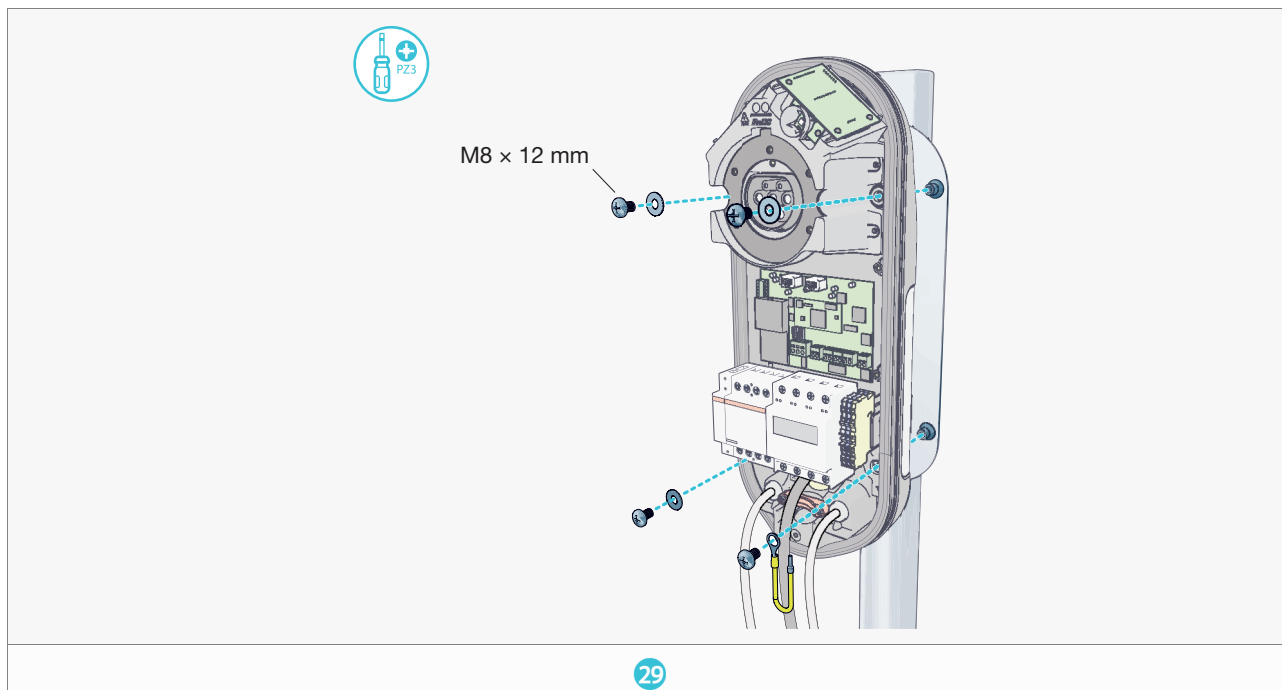


De volgende drie stappen zijn **optioneel** (zie afbeelding **28**):

11. Maak met een schroevendraaier een gat in de grijze tule(s) voor de datakabel(s).

12. Steek de DPM-datakabel door de rechter tule.

13. Steek de ethernetkabel door de linker tule.

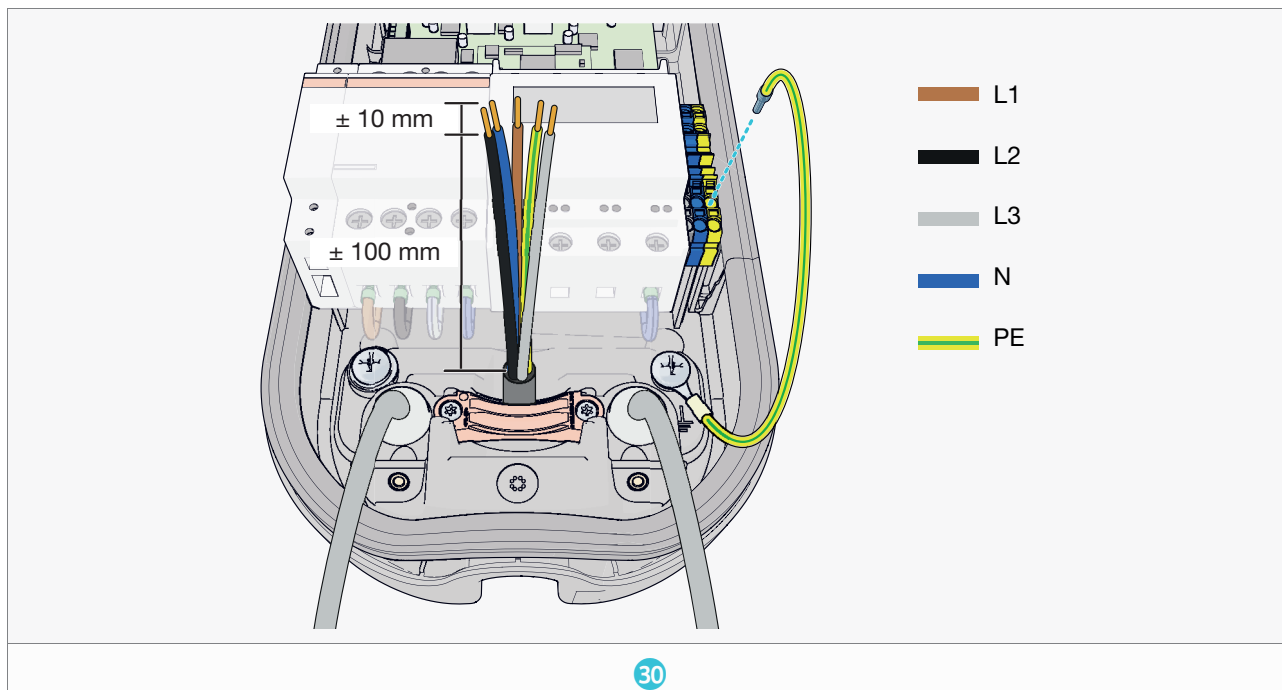


14. Bevestig de behuizing op de paal met de 4 meegeleverde M8 x 12 mm bouten en onderleggingen (zie afbeelding 29).

LET OP Zet de meegeleverde aardingsdraad vast tussen de behuizing en de schroef rechtsonder.

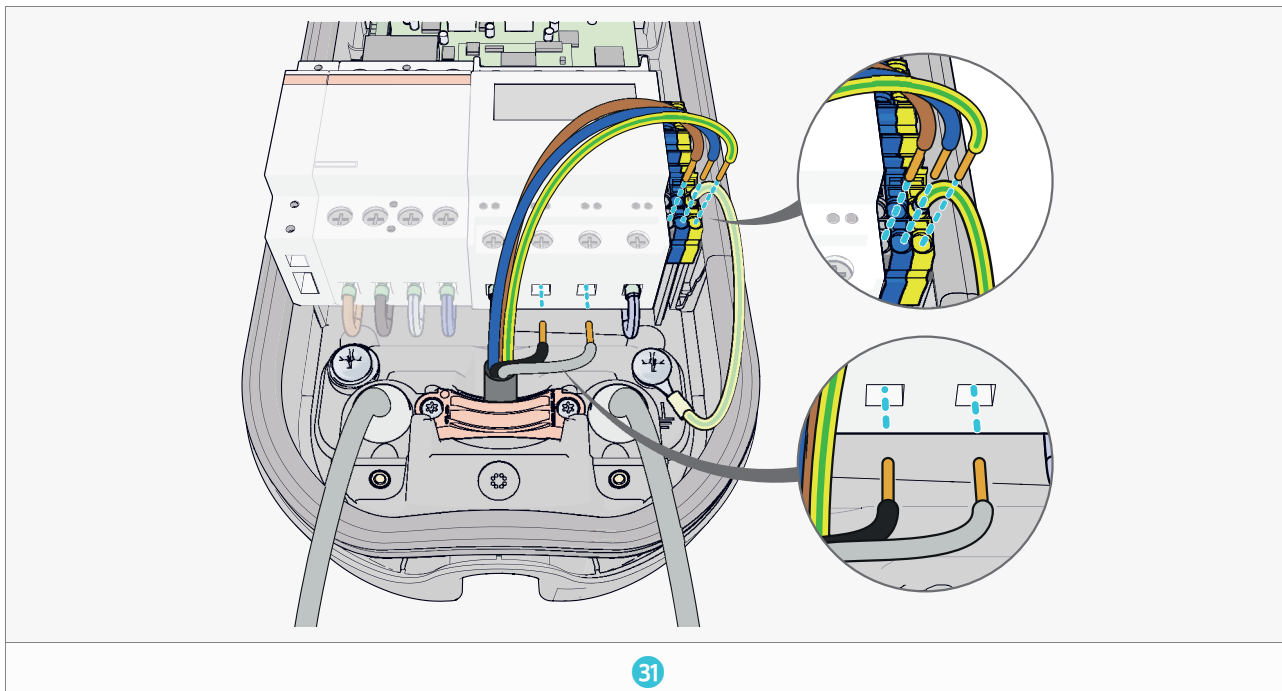
5.5. Elektrische aansluiting

5.5.1. Voedingskabel



Voor de volgende vier stappen zie afbeelding 30.

1. Zorg ervoor dat u ± 15 cm vrije voedingskabel hebt, gemeten vanaf de doorvoertule.
2. Verwijder ± 10 cm van de buitenisolatie van de voedingskabel.
3. Strip ± 1 cm van de isolatie van de vijf draden.
4. Steek de aardingsdraad in de aardklem.

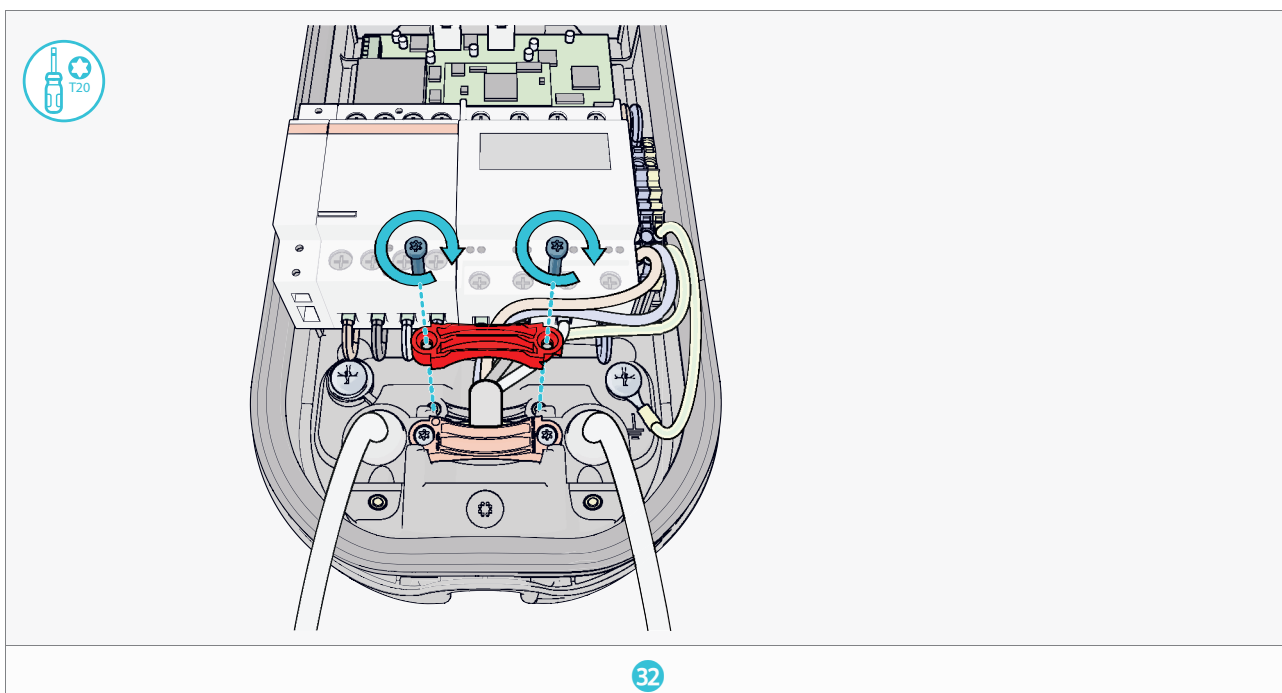


31

5. Steek de gestripte draden in de bijpassende klemmen (zie afbeelding 31).

LET OP De kabels L2 en L3 worden alleen bij 3-fase aansluiting direct in de vermogensmeter geïnstalleerd. Gebruik een aanhaalmoment van 2,4 Nm.

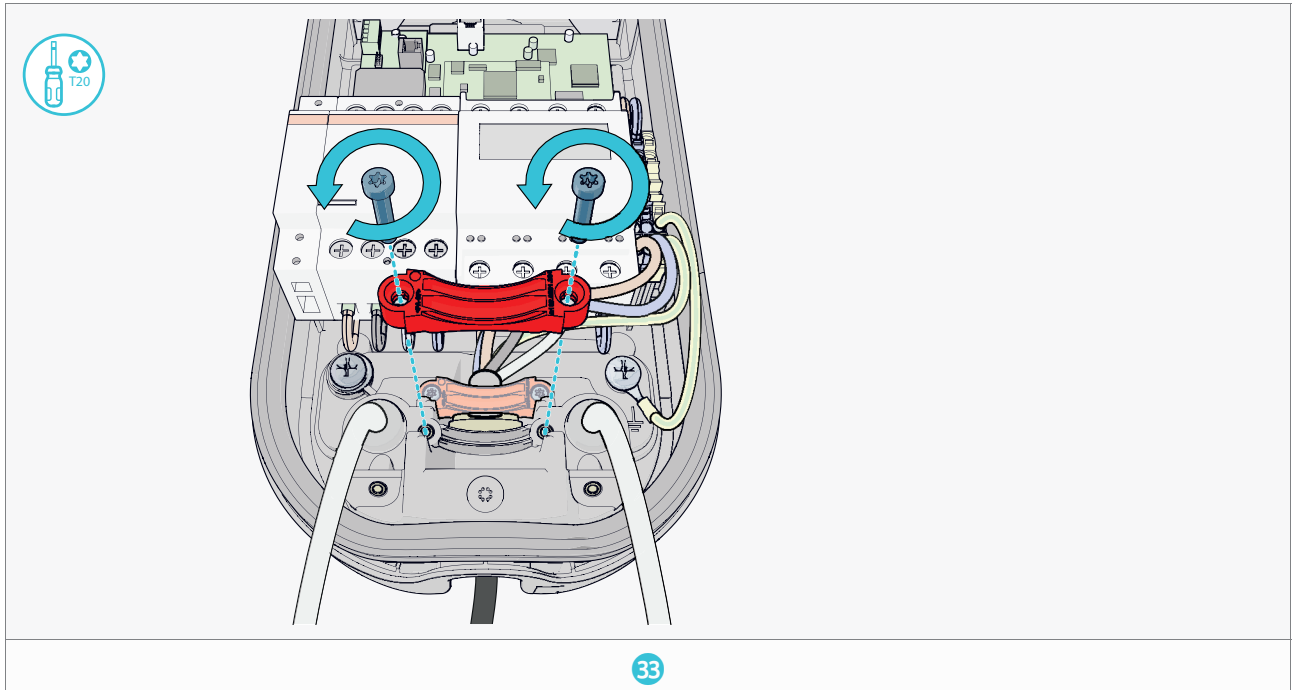
LET OP De kabel L1 moet altijd worden aangesloten op het grijze klemmenblok.



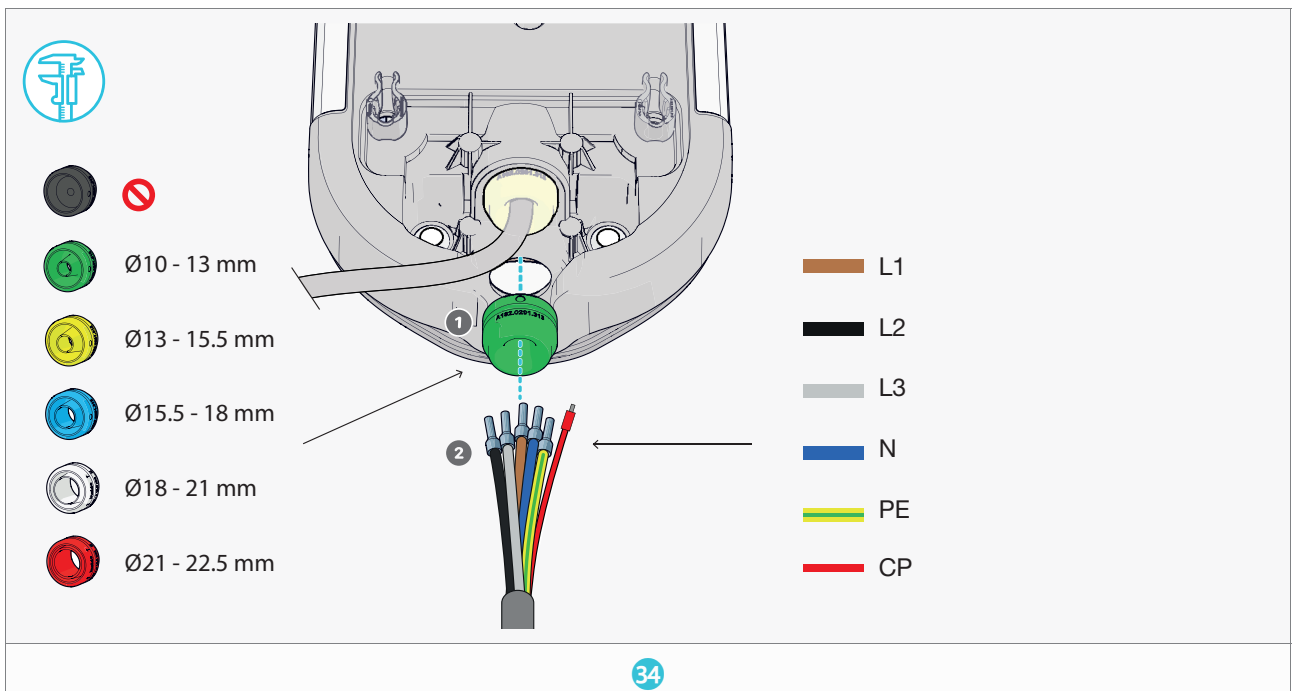
32

6. Zet de voedingskabel vast met de kabelklem (zie afbeelding 32).

5.5.2. Vaste laadkabel



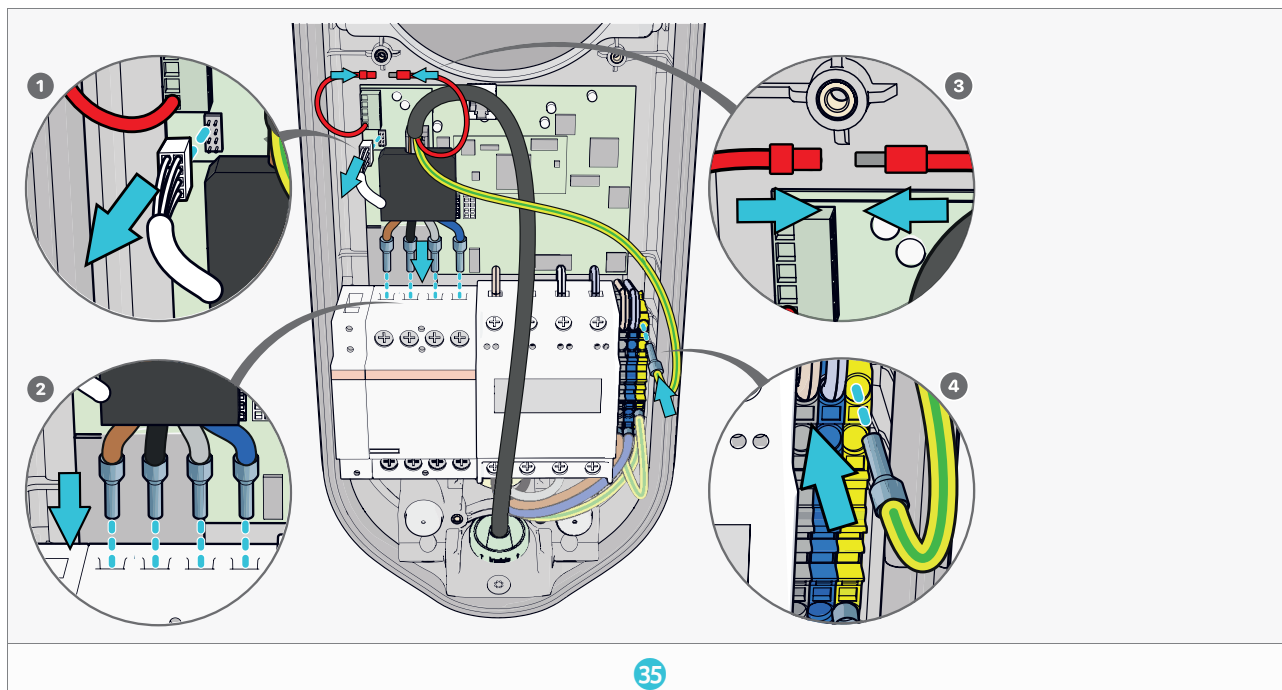
1. Verwijder de voorste kabelklem (zie afbeelding 33).



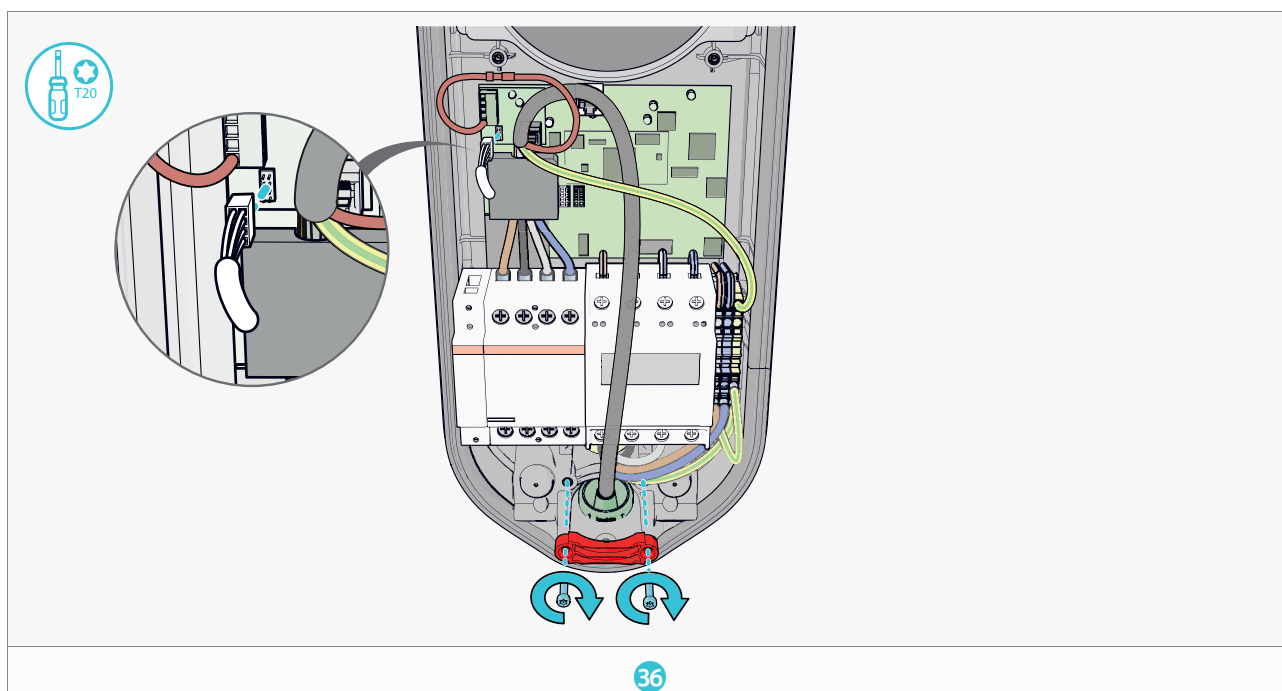
2. Steek de gekleurde doorvoertule die overeenkomt met de diameter van de vaste kabel in het gat van de voorste ingangsoening (zie afbeelding 34 1).

LET OP Gebruik een schuifmaat om de dikte van de vaste kabel te meten en zoek de juiste gekleurde tule erbij.

3. Steek de vaste kabel door de gekleurde tule. Smeer indien nodig (zie afbeelding 34 2).



4. **Maak** de DC-foutstroom detectiemodule (8-pin connector) los (zie afbeelding 35 1).
5. Steek alle draden van de vaste kabel, met uitzondering van de aardingsdraad, door de DC-foutstroom detectiemodule.
6. Steek de draden van de vaste kabel in de relais (zie afbeelding 35 2).
7. Sluit de rode auto-communicatiedraad aan (zie afbeelding 35 3).
8. Steek de aardingsdraad in het klemmenblok (zie afbeelding 35 4).



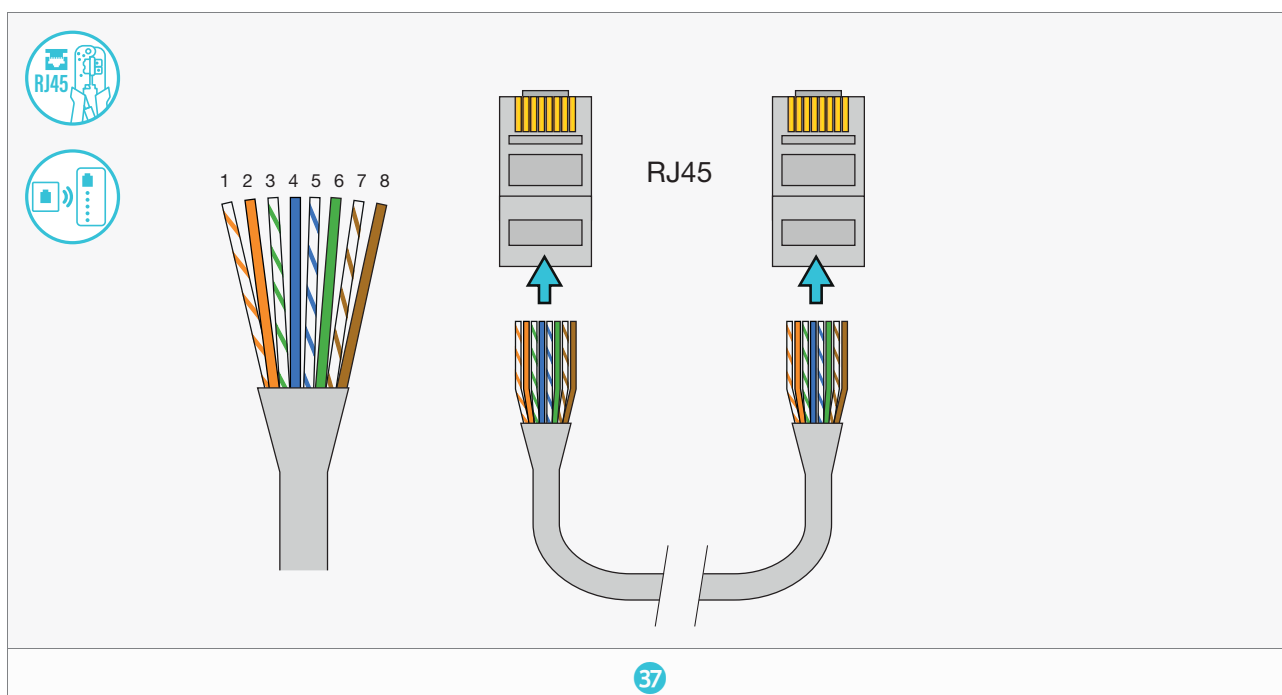
9. Sluit de DC-foutstroom detectiemodule aan op de printplaat (zie afbeelding 36).

5.6. Bekabelde netwerkaansluiting (optioneel)

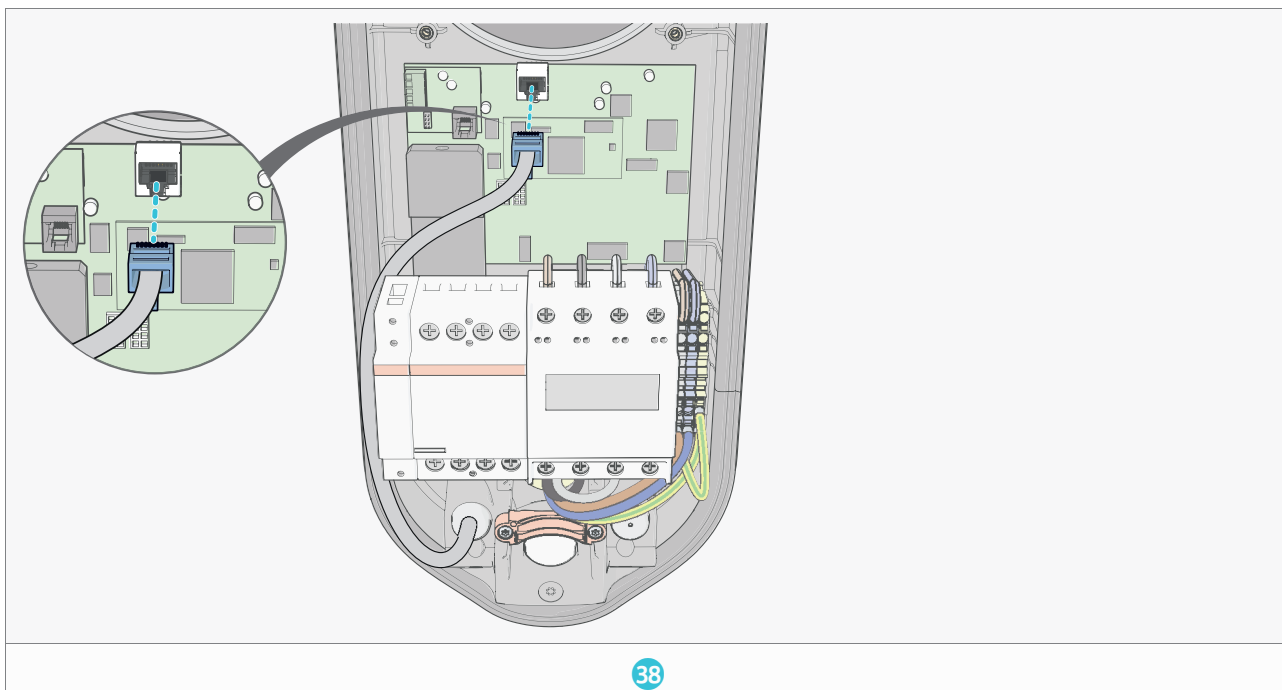
Als de GPRS-siginaalsterkte onvoldoende is voor netwerkcommunicatie, sluit u het laadpunt aan op een router met internetverbinding (niet meegeleverd) volgens de onderstaande stappen.

LET OP In hoofdstuk 5.3. Voorbereiding hebt u een ethernetkabel klaargelegd voor deze aansluiting.

1. Neem de ethernetkabel die naar de router leidt.



2. Strip ± 2 cm van de buitenisolatie van de ethernetkabel.
3. Knip de draden in een rechte lijn en steek ze in een RJ45-connector in de T568B-standaardvolgorde, in overeenstemming met de afbeelding (zie afbeelding **37**).
4. Bevestig de connector aan de draden met een RJ45-krimptang.
5. Herhaal de stappen 2 - 4 aan de andere kant van de kabel.
6. Controleer met behulp van een RJ45-kabeltester of u de connectoren aan beide zijden correct hebt geïnstalleerd.



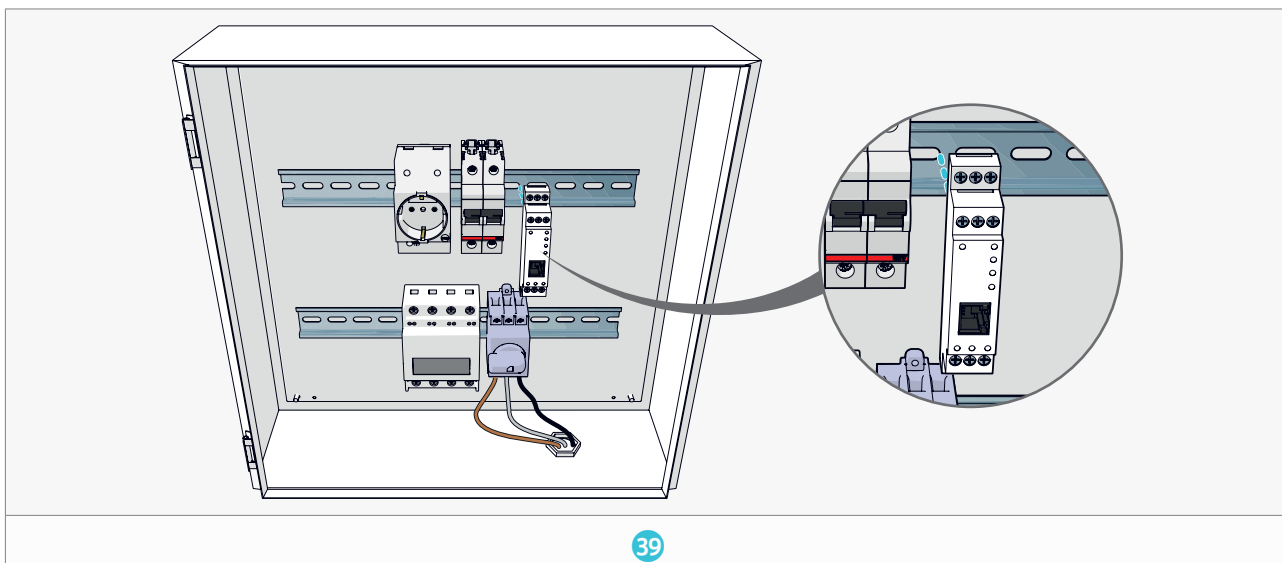
7. Steek de RJ45-connector in de ethernetpoort van het laadpunt (zie afbeelding **38**).
8. Steek de andere RJ45-connector in een vrije ethernetpoort van de router.

5.7. Installatie van de DPM-module (optioneel)

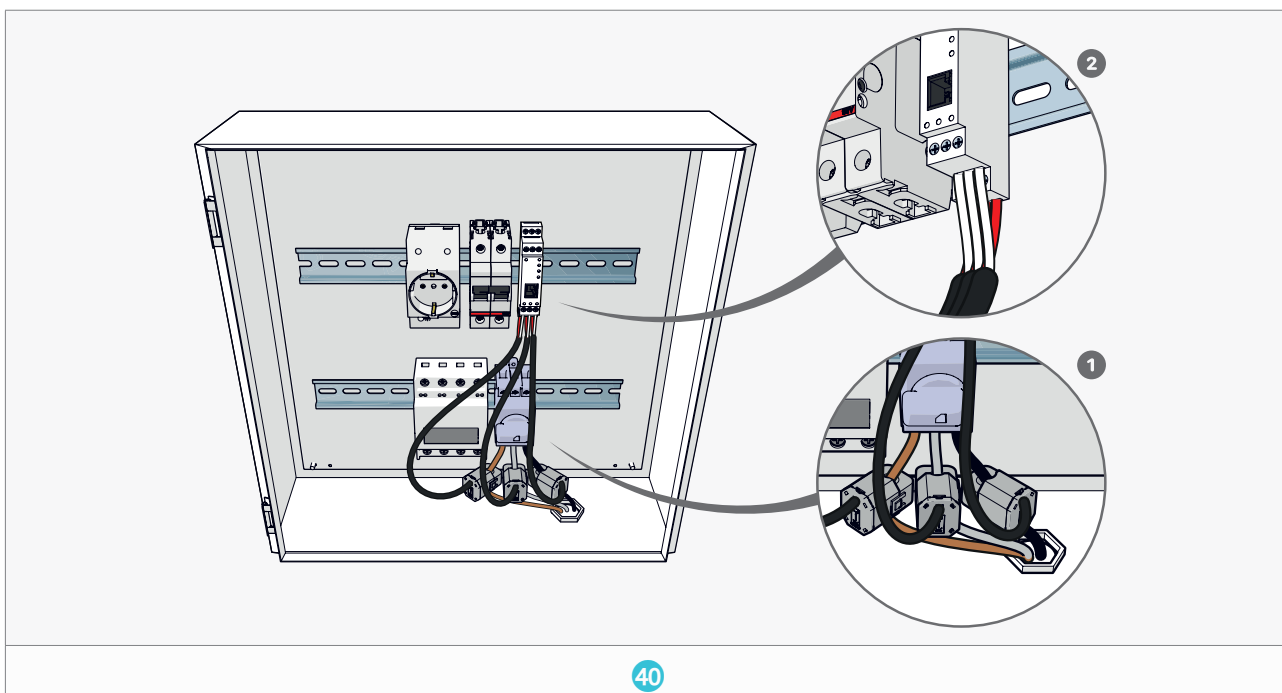
Als de klant samen met het laadpunt een Dynamic Power Management (DPM) module heeft gekocht, installeert u de DPM-module in de meterkast volgens de onderstaande stappen. Als er geen DPM-module in het pakket zit, ga dan door naar hoofdstuk 5.7.3. Het laadpunt aansluiten op een slimme meter.

LET OP In hoofdstuk 5.3. Voorbereiding hebt u een DTP datakabel klaargelegd voor deze aansluiting.

5.7.1. De DPM voor bedrijven-module installeren

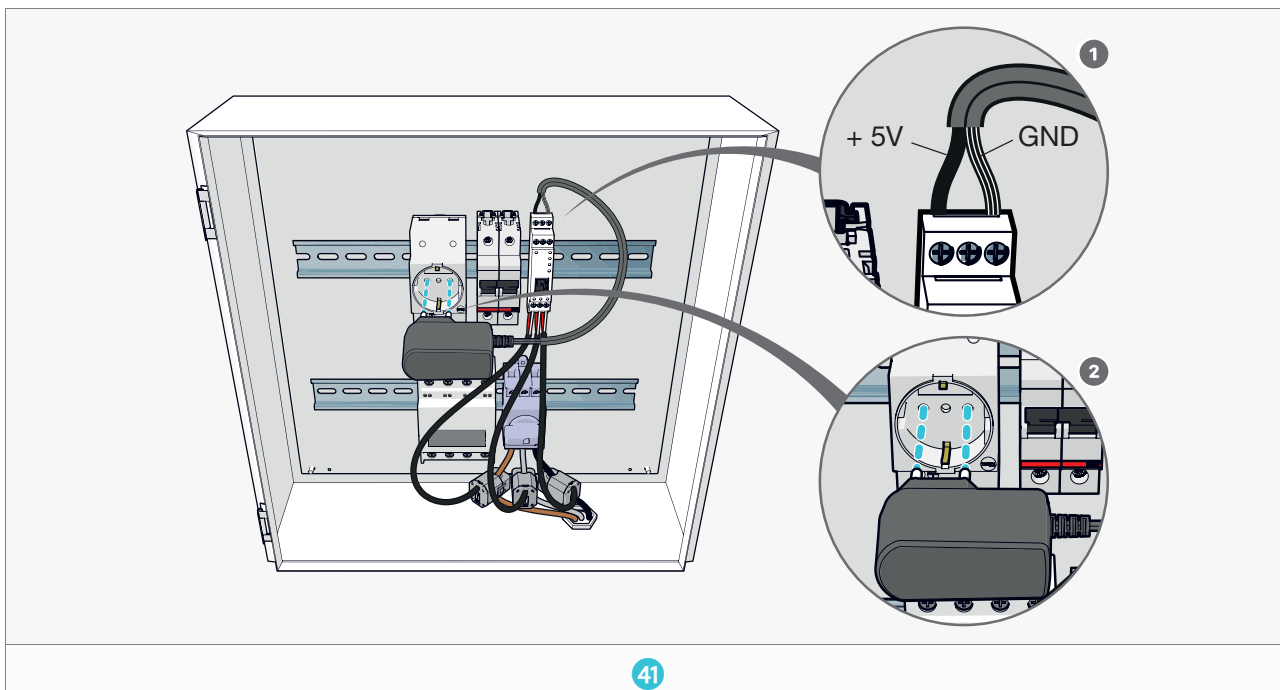


1. Monteer de DPM-module op een vrije plek op de DIN-rail in de meterkast (zie afbeelding 39).

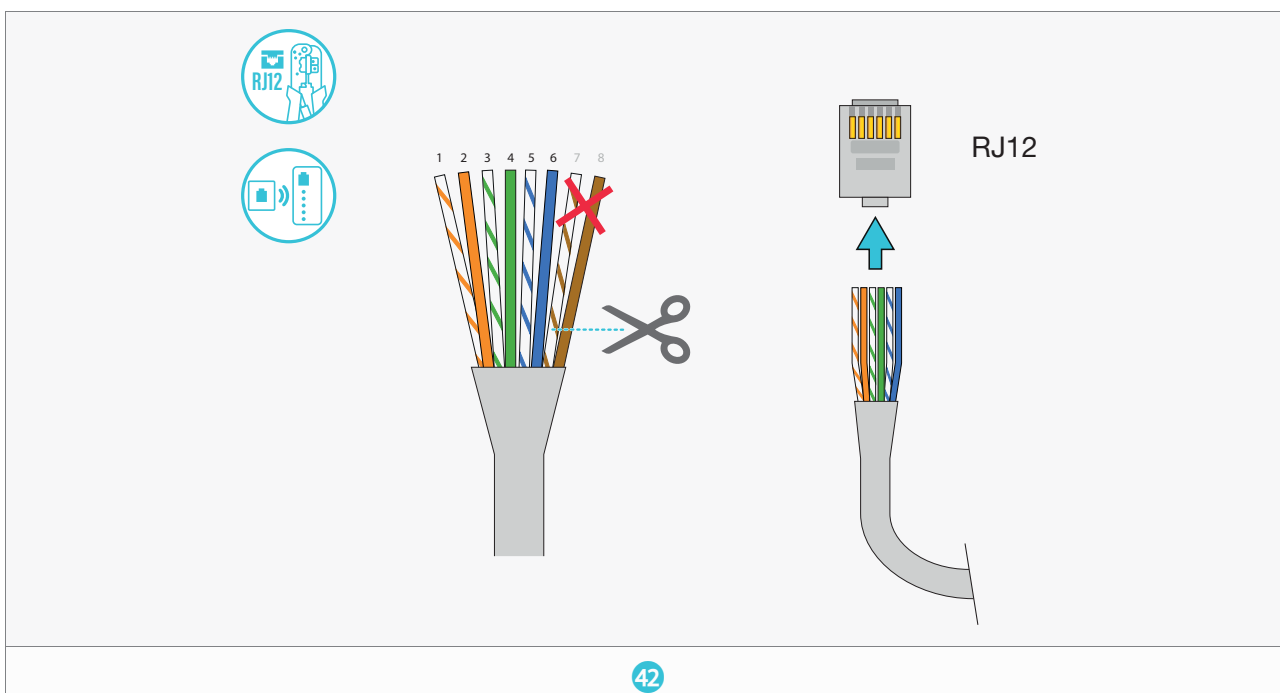


2. Monteer de stroomtransformatoren rond de fasedraden van de huisaansluiting (zie afbeelding 401).
3. Steek de draden van de stroomtransformatoren in de bijpassende connectoren aan de onderkant van de DPM-module (zie afbeelding 402).

LET OP Zorg ervoor dat L1, L2 en L3 van de huisaansluiting overeenkomen met L1, L2 en L3 op de DPM-module.



4. Steek de draden van de voeding in de connectoren aan de bovenkant van de DPM-module (zie afbeelding 41 1).
LET OP Polariteit is belangrijk! De draad met de gebroken witte streep is de GND van de voedingsadapter die moet worden aangesloten op de GND-pin (rechts) op de DPM-module. De andere draad is de +5 V en moet worden aangesloten op de +5 V-pin (links) op de DPM-module. De middelste pin wordt niet gebruikt.
5. Steek de stekker van de voeding in een werkend Schuko-stopcontact (zie afbeelding 41 2).



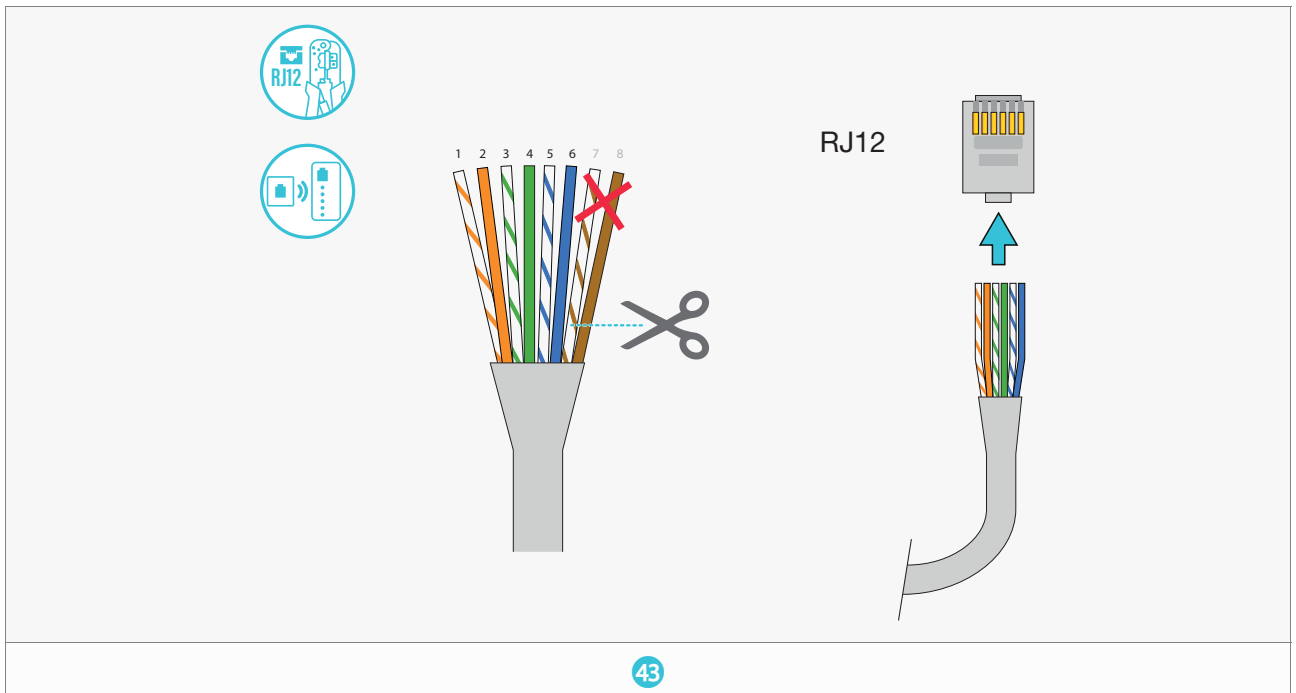
6. Strip ± 2 cm van de buitenisolatie van de DPM-datakabel.
7. Knip de draden in een rechte lijn en steek zes draden in een RJ12-connector, in overeenstemming met de draden (zie afbeelding 42).
8. Bevestig de connector aan de draden met een RJ12-krimptang.
 De DPM-module is nu geïnstalleerd en klaar voor aansluiting op het laadpunt.

5.7.2. Het laadpunt aansluiten op de DPM-module

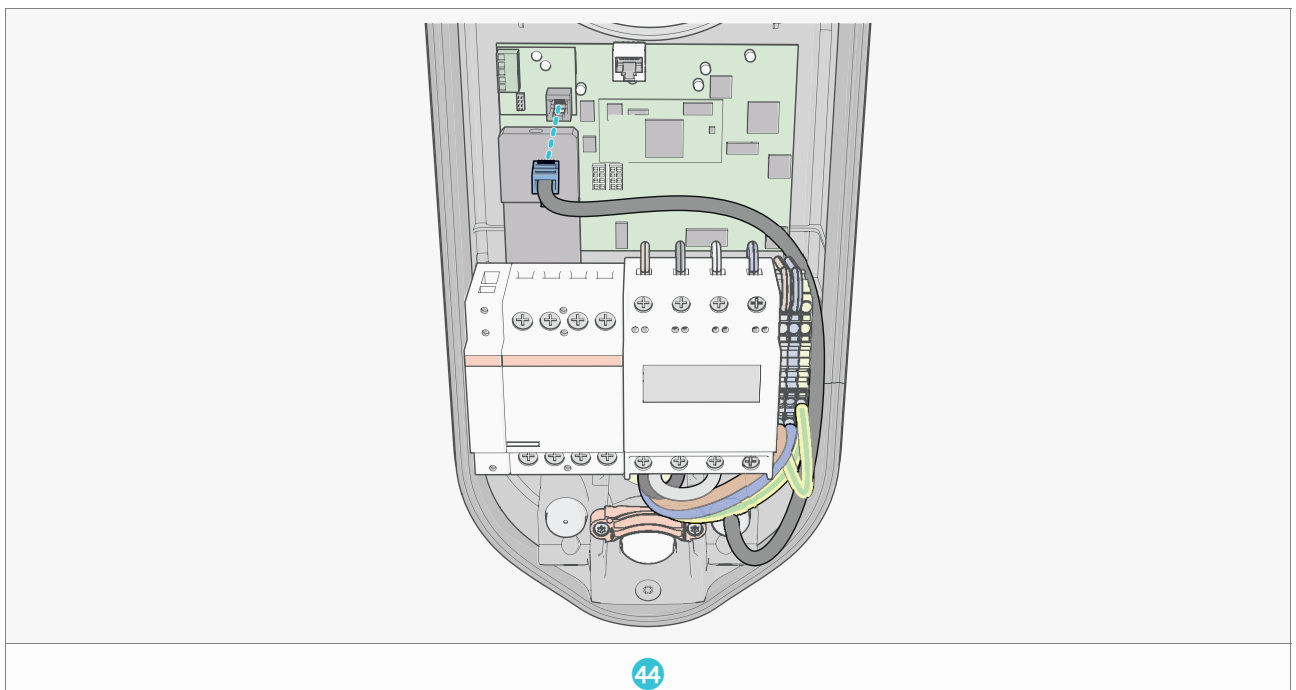
Sluit het laadpunt aan op de DPM-module in de meterkast volgens de onderstaande stappen.

1. Zorg ervoor dat de fasen L1, L2 en L3 van de laadpuntaansluiting overeenkomen met de fasen L1, L2 en L3 op de DPM-module.

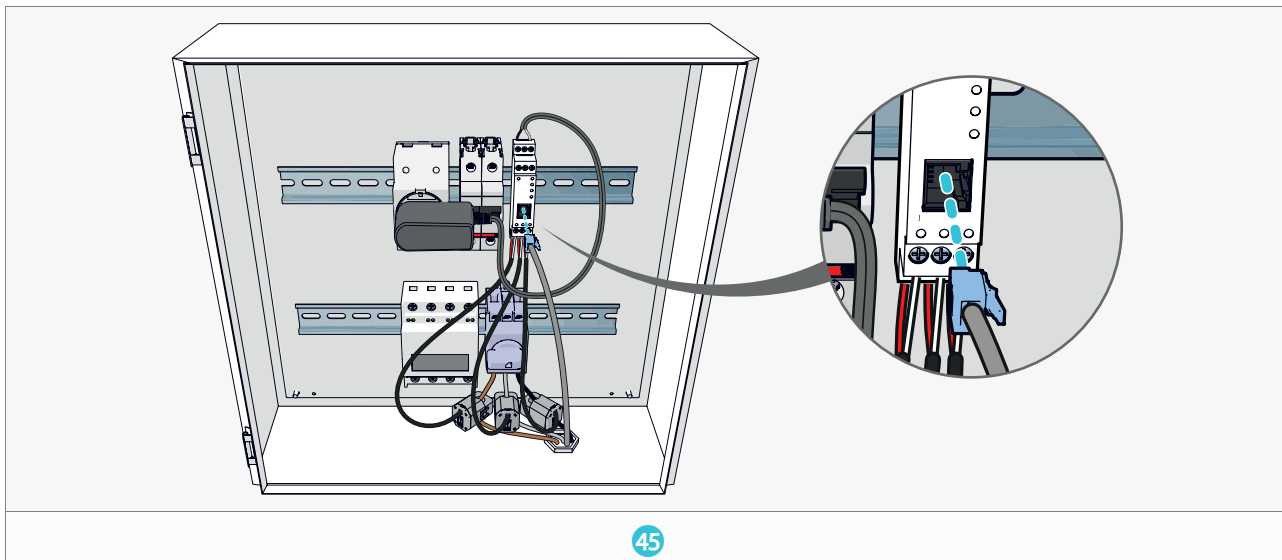
2. Neem de DPM-datakabel die naar de meterkast leidt.



3. Strip ± 2 cm van de buitenisolatie van de DPM-datakabel.
4. Knip de draden in een rechte lijn en steek 6 van de draden in een RJ12-connector, in overeenstemming met de draden (zie afbeelding 43).
5. Bevestig de connector aan de draden met een RJ12-krimptang.
6. Controleer met behulp van een RJ12-kabeltester of u de connectoren aan beide zijden correct hebt geïnstalleerd.



7. Steek de RJ12-connector in de P1-poort van het laadpunt (zie afbeelding 44).

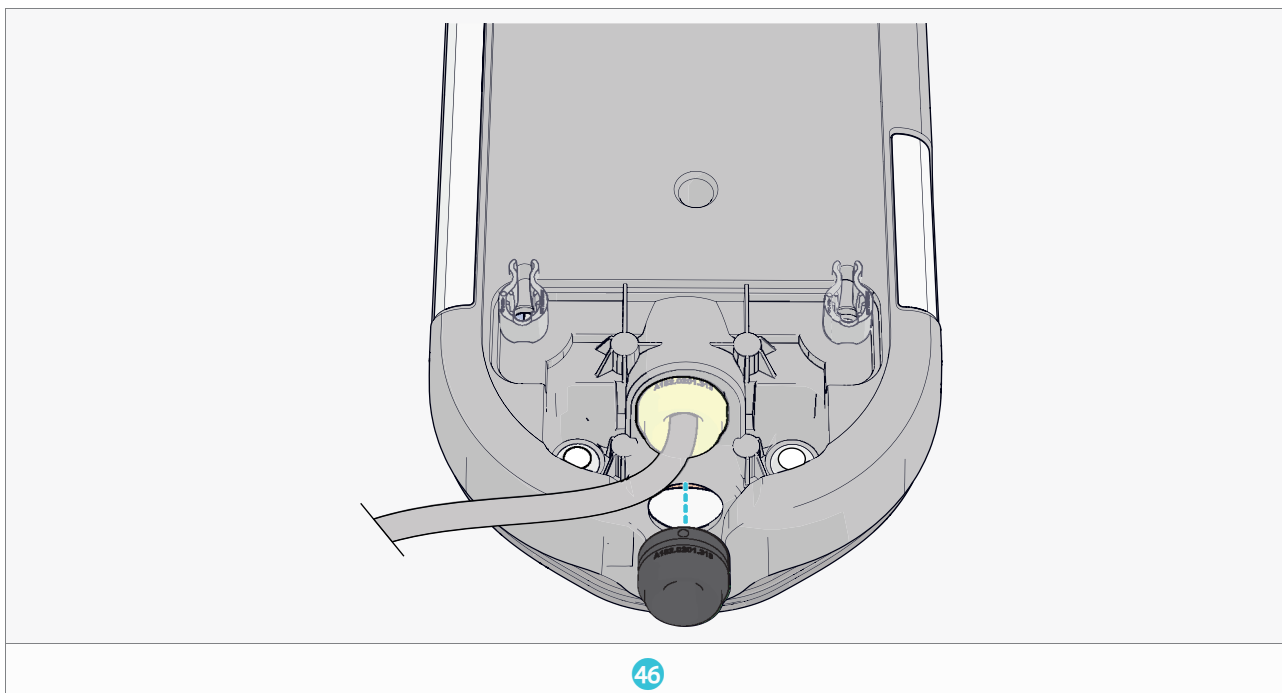


8. Steek de RJ12 connector in de dataport op de voorkant van de DPM-module (zie afbeelding 45).

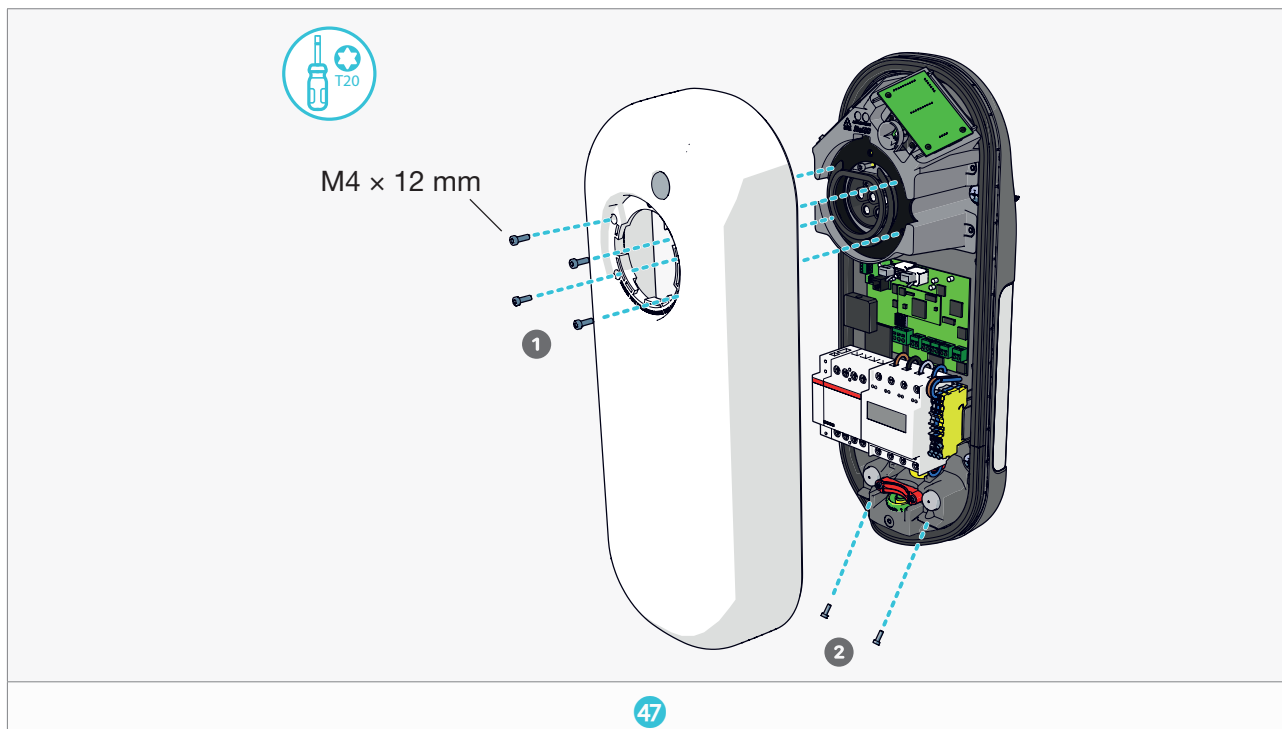
5.7.3. Het laadpunt aansluiten op een slimme meter

Als de slimme meter in de meterkast SMR 4.0 of hoger heeft, kunt u het product direct op de P1-poort van de slimme meter aansluiten, zonder gebruik te maken van een DPM-module. Gebruik deze methode alleen als de DPM-module niet met het laadpunt wordt meegeleverd.

5.8. Afronden van de installatie



1. **LET OP** Als er **geen** vaste kabel is geïnstalleerd, steekt u de zwarte tule in de voorste kabelinlaat (zie afbeelding 46).



2. Zorg ervoor dat de rubberen afdichting op de rand van de behuizing goed op zijn plaats zit.
3. Plaats de kap op de behuizing (zie afbeelding 47 1).
4. Bevestig de kap handmatig op de behuizing met de 6 meegeleverde M4 x 12 mm Torx-bouten, met behulp van een T20-schroevendraaier (zie afbeelding 47 2).

▲ VOORZICHTIG

Gebruik geen elektrische schroevendraaier om de bouten vast te draaien, dit kan de kap of behuizing beschadigen.



5. Zet de grijze klep iets gekanteld tegen de klok in het laadpuntcontact van de kap. (zie afbeelding 48).
LET OP Als u een vaste laadkabel hebt geïnstalleerd, plaatst u in plaats daarvan de laadkabelconnectorhouder.
6. Bevestig de grijze klep handmatig op de kap met de meegeleverde M4 x 20 mm Torx-bout, met behulp van een T20-schroevendraaier (zie afbeelding 49).

▲ VOORZICHTIG

Gebruik geen elektrische schroevendraaier om de bouten vast te draaien, dit kan de klep, kap of behuizing beschadigen.

6. Inbedrijfstelling

6.1. Activeren van het product

Voordat het laadpunt klaar is voor gebruik, moet u het activeren via <https://my.newmotion.com>. We raden aan dat de klant het laadpunt op zijn account activeert terwijl de installateur het laadpunt installeert. Dit maakt eenvoudig testen mogelijk nadat de installatie is voltooid.



LET OP Zorg ervoor dat u het serienummer van het laadpunt bij de hand hebt.

Om ervoor te zorgen dat het laadpunt klaar is voor gebruik, moet de eigenaar het laadpunt activeren via ons online portaal op my.newmotion.com. Voor dit proces is het serienummer van het laadpunt nodig. Dit is te vinden op de rechterkant van het laadpunt. Laadpassen kunnen in hetzelfde onlineportaal worden geactiveerd.

6.2. Controles voor inbedrijfstelling

1. Controleer of alle schroeven en aansluitingen stevig vastzitten;
2. Controleer of alle fasesdraden correct zijn aangesloten;
3. Controleer met een netwerkkabeltester of de draden van de datakabels goed zijn aangesloten;
4. Meet de stroomkwaliteit op de overstroombeveiliging, aardlekbeveiliging of aardlekautomaat in de meterkast, voordat u de beveiliging van het laadpunt inschakelt.

6.3. Inschakelen van het product

1. Schakel de stroomtoevoer in voor het circuit waarop het laadpunt is geïnstalleerd. Het laadpunt start op en de led gaat knipperen.

LET OP Het doorslaan van de overstroombeveiliging, aardlekschakelaar of aardlekautomaat kan worden veroorzaakt door een aardfout, lekkage of een defect relais. Indien na het resetten van de overstroombeveiliging, aardlekbeveiliging of aardlekautomaat het apparaat niet geactiveerd kan worden of opnieuw doorslaat, moet u contact opnemen met NewMotion of uw installateur.

2. Wacht tot de led stopt met knipperen en uit blijft. Dit kan 5 - 10 minuten duren.
3. Controleer of het laadpunt is aangesloten op het netwerk via: <https://chargeportal.newmotion.com/test>



4. Voer het serienummer in het zoekveld in en klik op "Zoeken".
5. Als naast het ingevoerde serienummer "Online" verschijnt, is het laadpunt verbonden met het netwerk.
6. Als "Online" niet verschijnt, controleer dan of u alle controles van hoofdstuk 6.2. Controles voor inbedrijfstelling heeft uitgevoerd. Als u er zeker van bent dat de installatie correct is uitgevoerd, maar het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met NewMotion.

LET OP Als aanpassing van het maximale vermogen van het laadpunt (standaardinstelling: 16 A) nodig is, neem dan contact op met NewMotion.

6.4. Configuratie van de DPM-module

Als u de DPM-module heeft geïnstalleerd, gebruik dan de Installer App of neem contact op met uw lokale NewMotion Installation desk voor configuratie van Dynamic Power Management.

Noteer voordat u contact opneemt:

1. De stroomsterkte van de huisaansluiting;
2. De waarde van de overstroombeveiliging die is gebruikt bij de installatie van het laadpunt;
3. De maximale stroomsterkte van het laadpunt, voor het geval dat de laadsnelheid moet worden beperkt.

6.5. Testen van het laadpunt

Test of het laadpunt goed werkt door vijf opeenvolgende laadsessies te starten met een EV-laadtestadapter die is aangesloten op een zware belasting, zoals een heteluchtpistool.

6.6. Normaal gebruik

6.6.1. Starten met laden

1. Verbind uw voertuig met het laadpunt door de laadkabel aan te sluiten.
 - Als u Plug&Charge gebruikt, zal de sessie automatisch starten.
 - Als u zich eerst moet identificeren;
2. Veeg uw laadpas over de led.
 - Eerst zal de led groen knipperen om de kaart te autoriseren, na de autorisatie zal de sessie starten.
 - Als het voertuig is geconfigureerd voor uitgesteld opladen, blijft de LED groen totdat het opladen kan starten vanaf het voertuig en het laadpunt.

LET OP Als de led rood knippert, is de sessie niet geautoriseerd.

6.6.2. Stoppen met laden

1. Identificeer.
2. Koppel los.

6.6.3. Toelichting bij de ledkleuren

	Vol of wachten op laden
	Sluit aan of identificeer
	Laden
	Niet geaccepteerd
	Fout
Knipperend in groen of meerdere kleuren	Herstarten of software-update voor laadpunt.

6.7. Vaste kabel

Als u een laadpunt met vaste kabel hebt gekocht, handel na een laadsessie als volgt:

1. Zorg ervoor dat de kabel is losgekoppeld van uw voertuig.
2. Rol de kabel rond de achterkant van het laadpunt.
3. Sluit de connector aan op de laadkabelconnectorhouder van het laadpunt.

LET OP Door de connector terug te plaatsen in de laadkabelconnectorhouder van het laadpunt is hij beschermd tegen water en vuil.

7. Probleemoplossing

LET OP Als het probleem niet is opgelost na het raadplegen van deze probleemoplosser, neem dan contact op met uw lokale NewMotion Installation desk voor meer hulp.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Er brandt geen licht op het laadpunt als u de stroom in de meterkast inschakelt	<ul style="list-style-type: none"> - De stroom is niet aangesloten op het laadpunt - Het laadpunt is defect 	<p><u>Volg de stappen 1-3 hieronder:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Controleer of de voedingskabels goed in het klemmenblok van het laadpunt zijn gestoken. Als de voedingskabels goed zijn aangesloten, ga dan verder met de volgende stap. 2 Controleer of de voedingskabel onder spanning staat (230 Volt (± 10%) tussen L1 en N) met behulp van een spanningstester. Als de voedingskabel onder spanning staat, ga dan verder met de volgende stap. 3 Start het laadpunt opnieuw door het uit te schakelen door de installatieautomaat in de meterkast uit te zetten en na 20 seconden weer aan te zetten. Het duurt ongeveer 10 minuten voordat het laadpunt opnieuw is gestart. <p><u>Als dit geen resultaat oplevert:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Het laadpunt is mogelijk defect, neem contact op met uw lokale NewMotion Installation desk.
Er brandt geen licht op het laadpunt als de laadkabel is aangesloten	<ul style="list-style-type: none"> - De stroom is niet aangesloten op het laadpunt - De laadkabel is defect 	<p><u>Volg de stappen 1-5 hieronder:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Controleer of de aardlekbeveiliging en de installatieautomaat in de meterkast zijn ingeschakeld. Indien ingeschakeld, ga dan verder met de volgende stap. 2 Controleer of de voedingskabels goed in het klemmenblok van het laadpunt zijn gestoken. Als de voedingskabels goed zijn aangesloten, ga dan verder met de volgende stap. 3 Controleer of de voedingskabel onder spanning staat (230 Volt (± 10%) tussen L1 en N) met behulp van een spanningstester. Als de voedingskabel onder spanning staat, ga dan verder met de volgende stap. 4 Start het laadpunt opnieuw door het uit te schakelen door de installatieautomaat in de meterkast uit te zetten en na 20 seconden weer aan te zetten. Het duurt ongeveer 10 minuten voordat het laadpunt opnieuw is gestart. 5 Probeer indien mogelijk een andere laadkabel die op een ander laadpunt is getest en niet defect is. <p><u>Als dit geen resultaat oplevert:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Als u zeker weet dat de laadkabel niet defect is: het laadpunt is mogelijk defect, neem contact op met uw lokale NewMotion Installation desk.
Het ledlampje knippert rood	Het laadpunt is niet geactiveerd of er wordt een ongeautoriseerde laadpas gebruikt	De gebruiker kan het laadpunt activeren en de laadpas autoriseren via het portaal op het adres https://my.newmotion.com .

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
<p>Het ledlampje brandt constant rood zonder dat er een laadkabel is aangesloten</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Waarschuwing voor lage/hoge spanning - Aardingsfout - Het laadpunt staat niet waterpas 	<p><u>Volg de stappen 1-4 hieronder:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Start het laadpunt opnieuw door het uit te schakelen door de installatieautomaat in de meterkast uit te zetten en na 20 seconden weer aan te zetten. Het duurt ongeveer 10 minuten voordat het laadpunt opnieuw is gestart. Als dit geen resultaat oplevert, ga dan verder met de volgende stap. 2 Is het laadpunt verticaal geïnstalleerd? Er zit een kantelsensor in het laadpunt die detecteert of het laadpunt niet verticaal is. Als dit het geval is wordt een veiligheidsmechanisme geactiveerd dat voorkomt dat een laadsessie kan starten. Als het laadpunt verticaal is geïnstalleerd, ga dan verder met de volgende stap. 3 Meet de spanning op de huisaansluiting tussen elke fase en nul. Het spanningsbereik moet tussen 230 Volt \pm 10% liggen (tussen 207 Volt en 253 Volt). Lig het buiten dit bereik aan de kant van de huisaansluiting van de klant, informeer dan de lokale netbeheerder over dit probleem. De netbeheerder is verantwoordelijk voor het leveren van een spanning binnen dit bereik. Als de spanning op de huisaansluiting binnen de tolerantie van 10% ligt, ga dan verder met de volgende stap. 4 Meet de spanning op het laadpunt tussen elke fase en nul. Het spanningsbereik moet tussen 230 Volt \pm 10% liggen (tussen 207 Volt en 253 Volt). Als het buiten dit bereik is aan de kant van het laadpunt maar in orde bij de huisaansluiting, kijk dan of de bedrading van de voedingskabel dik genoeg is (max. 10 mm²). Als de spanning binnen de tolerantie van 10% ligt, ga dan verder met de volgende stap. 5 Meet de aardingsweerstand van het laadpunt, deze moet lager zijn dan 100 Ohm. Als hij hoger is, installeer dan een goede aardingsoplossing. Bijvoorbeeld: voeg een aardingspen toe die rechtstreeks op het laadpunt is aangesloten. <p><u>Als dit geen resultaat oplevert:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Het laadpunt is mogelijk defect, neem contact op met uw lokale NewMotion Installation desk.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het ledlampje brandt constant rood terwijl de laadkabel is aangesloten op zowel het laadpunt als het voertuig	<ul style="list-style-type: none"> - Probleem met elektrisch voertuig - Waarschuwing voor lage/hoge spanning - Aardingsfout 	<p><u>Volg de stappen 1-7 hieronder:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Start het laadpunt opnieuw door het uit te schakelen door de installatieautomaat in de meterkast uit te zetten en na 20 seconden weer aan te zetten. Het duurt ongeveer 10 minuten voordat het laadpunt opnieuw is gestart. Probeer een nieuwe laadsessie nadat u het laadpunt opnieuw hebt opgestart. Als dit geen resultaat oplevert, ga dan verder met de volgende stap. 2 Controleer of er een bericht op het dashboard van het voertuig verschijnt. Als er geen bericht is, ga dan verder met de volgende stap. 3 Controleer of het voertuig kan opladen op een ander laadpunt. Als het ergens anders niet kan opladen: vertel de klant dat hij naar zijn autodealer moet gaan om het voertuig te laten testen. Als het elektrische voertuig op een ander laadpunt kan laden: ga verder met de volgende stap. 4 Controleer indien mogelijk of een andere voertuig kan opladen op het laadpunt. Als dit mogelijk is: vertel de klant dat hij naar zijn autodealer moet gaan. Als een andere voertuig kan opladen op het laadpunt: ga verder met stap 5. 5 Meet de spanning op de huisaansluiting tussen elke fase en nul tijdens een laadsessie. Het spanningsbereik moet tussen 230 Volt \pm 10% liggen (tussen 207 Volt en 253 Volt). Ligt de spanning buiten het bereik van 10% aan de kant van de huisaansluiting van de klant, informeer dan de lokale netbeheerder over dit probleem. De netbeheerder is verantwoordelijk voor het leveren van een spanning binnen dit bereik. Als de spanning tijdens een laadsessie binnen het bereik van 10% ligt: ga verder met stap 6. 6 Meet de spanning op het laadpunt tussen elke fase en nul tijdens een laadsessie. Het spanningsbereik moet tussen 230 Volt \pm 10% liggen (tussen 207 Volt en 253 Volt). Als het buiten dit bereik is aan de kant van het laadpunt maar in orde bij de huisaansluiting, kijk dan of de bedrading van de voedingskabel dik genoeg is (max. 10 mm²). Als de spanning tijdens een laadsessie binnen het bereik van 10% ligt: ga verder met de volgende stap. 7 Meet de aardingsweerstand van het laadpunt, deze moet lager zijn dan 100 Ohm. Als hij hoger is, installeer dan een goede aardingsoplossing. Bijvoorbeeld: voeg een aardingspen toe die rechtstreeks op het laadpunt is aangesloten. <p><u>Indien er geen resultaat is na de voornoemde 7 stappen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Het laadpunt is mogelijk defect, neem contact op met uw lokale NewMotion Installation desk.
Het ledlampje brandt constant geel gedurende meer dan 10 minuten zonder aangesloten laadkabel	Het laadpunt is mogelijk defect	<p><u>Volg stap 1 hieronder:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Start het laadpunt opnieuw door het uit te schakelen door de installatieautomaat in de meterkast uit te zetten en na 20 seconden weer aan te zetten. Het duurt ongeveer 10 minuten voordat het laadpunt opnieuw is gestart. Probeer een nieuwe laadsessie nadat u het laadpunt opnieuw hebt opgestart. <p><u>Indien er geen resultaat is na de voornoemde stap:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Het laadpunt is mogelijk defect, neem contact op met uw lokale NewMotion Installation desk.
Het ledlampje brandt constant groen Betekenis: het laadpunt voert een laadsessie uit, maar het opladen is uitgesteld. Dit is normaal. Dit kan een probleem zijn als het voertuig 's nachts niet wordt opgeladen.	<p>Als u vermoedt dat er mogelijk iets mis is:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het elektrische voertuig stelt de laadsessie uit 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Controleer of er voor het elektrische voertuig een uitgestelde laadtijd is gepland of dat er een limiet is voor de maximale laadtoestand van de accu. Als dat het geval is, overleg dan met de klant of deze planning en limiet inderdaad gewenst zijn, anders kunnen ze worden uitgeschakeld. Controleer of de klant op verschillende laadpunten kan laden.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
	<p>Als u vermoedt dat er mogelijk iets mis is:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het zou kunnen zijn dat Dynamic Power Management is geactiveerd, dat voorkomt dat het laadpunt blijft opladen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Schakel alle uitgestelde laadfuncties van het elektrische voertuig uit. 2 Schakel Dynamic Power Management uit met de Installer app: Als de laadsessie nu actief is, ga dan verder met de volgende stap. 3 Controleer de datakabel tussen de Dynamic Power Management-module en het laadpunt met een netwerkkabeltester. Als de datakabel OK is getest, ga dan verder met de volgende stap. 4 Activeer de Dynamic Power Management-module opnieuw door de installatie-app te gebruiken. 5 Verminder het elektriciteitsverbruik in het huishouden om te zien of het laadpunt doorgaat met opladen. <p>Als u zeker weet dat het probleem bij het Dynamic Power Management zit, neem dan contact op met uw lokale NewMotion Installation desk. Als het voertuig in orde is bevonden door de autodealer en de DPM-module is uitgeschakeld, maar het lampje blijft groen terwijl u vermoedt dat het laadpunt zou moeten laden, neem dan contact op met uw plaatselijke NewMotion Installation desk.</p>
Het ledlampje knippert paars	Het laadpunt is opnieuw aan het opstarten of voert een firmware-upgrade uit.	Wacht ongeveer 10 minuten totdat het laadpunt opnieuw is opgestart. Onderbreek het herstarten niet door de stroom uit te schakelen!
Het ledlampje brandt blauw	Het laadpunt voert een laadsessie uit en laadt op.	Geen probleem, het laadpunt is aan het laden. Als het voertuig niet lijkt op te laden, hoeft dit geen probleem te zijn. Als dit echter te vaak of te lang (langer dan een uur) gebeurt, vertel de klant dan om naar de autodealer te gaan om het voertuig te laten testen.

8. Onderhoud

8.1. Schoonmaken en ontsmetten

We raden aan om de behuizing van het laadpunt regelmatig schoon te maken met een eenvoudig vochtig doekje. Zorg er ook voor dat er geen planten op of tegen het laadpunt groeien.

- Gebruik geen hogedrukreiniger om het product te reinigen.
- Gebruik geen agressieve schoonmaakmiddelen om het product te reinigen.
- Maak de binnenkant van het product niet schoon.

8.1. Periodiek onderhoud

Controleer jaarlijks:

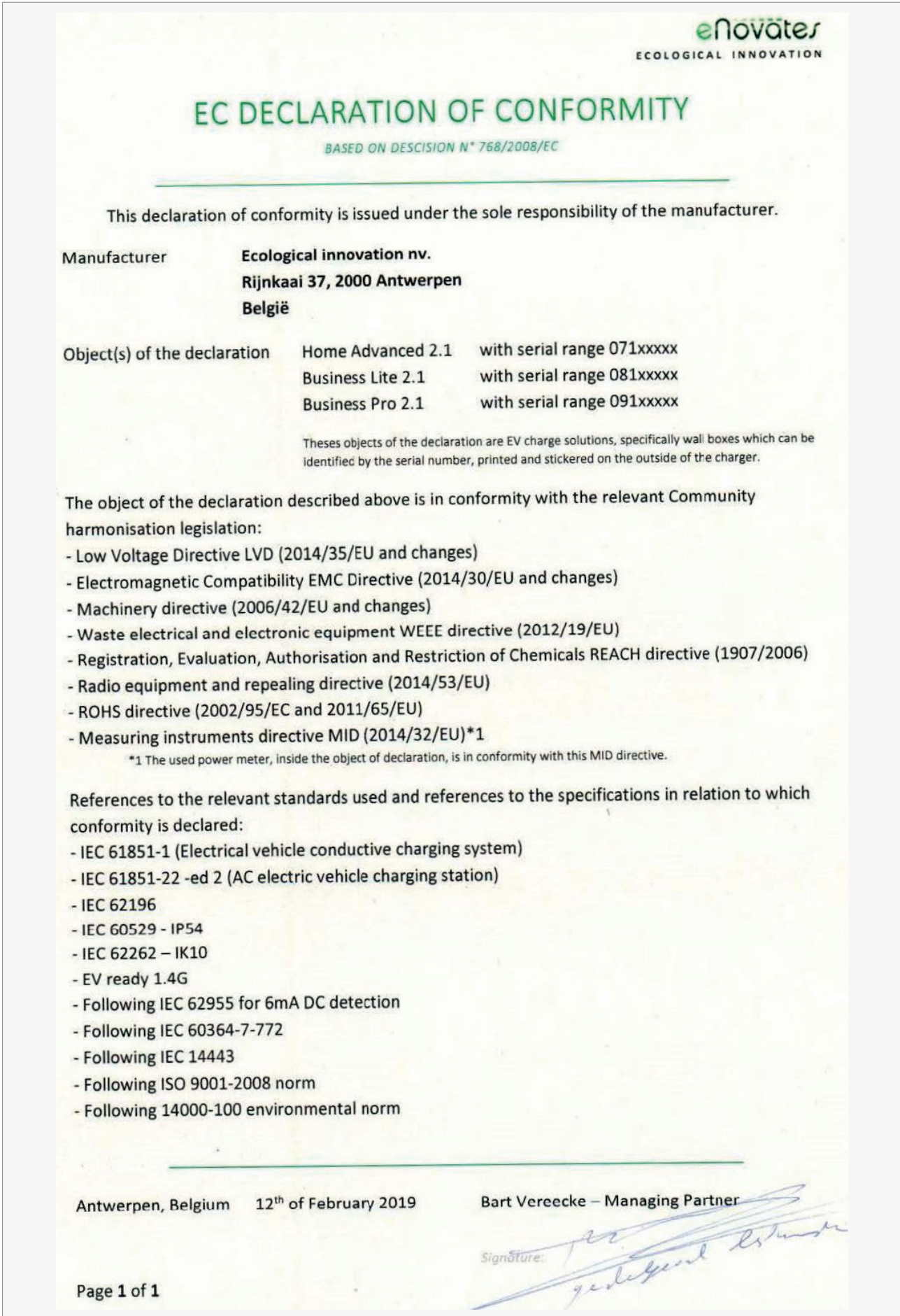
- of alle schroeven en connectoren stevig vastzitten op de componenten in de meterkast. Controleer de connectoren van de overstroombeveiliging, aardlekbeveiliging, aardlekautomaat, DPM-module etc.
- of alle schroeven en connectoren stevig vastzitten op de componenten in het laadpunt. Controleer de connectoren van de klemmenblokken, vermogensmeter, relais etc.
- of er geen insecten of planten in het laadpunt zitten. Als dit het geval is, gebruik dan een kleinere gekleurde tule voor de voedingskabel of controleer of er een andere weg is waarlangs de insecten het laadpunt zijn binnengedrongen.

9. Verwijdering

Voordat u de verschillende materialen verwijdert, moet u ze scheiden in recycleerbare materialen, normaal afval en speciaal afval.

Volg de plaatselijke wettelijke voorschriften en bepalingen bij het recyclen of verwijderen van het product, de afzonderlijke componenten en de verpakking.

Een product met het WEEE-symbool moet worden aangeboden voor gescheiden inzameling van elektrische en elektronische apparaten.



Bijlage B - EG-conformiteitsverklaring - Kabel

eNovater
ECOLOGICAL INNOVATION

EC DECLARATION OF CONFORMITY

BASED ON DECISION N° 768/2008/EC

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Manufacturer	Ecological Innovation nv Rijnkaai 37, 2000 Antwerpen België	
Object(s) of the declaration	Home Advanced 2.1 Cable	with serial range 071xxxxx
	Business Lite 2.1 Cable	with serial range 081xxxxx
	Business Pro 2.1 Cable	with serial range 091xxxxx

These objects of the declaration are EV charge solutions, specifically wall boxes which can be identified by the serial number, printed and stickered on the outside of the charger.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Community harmonisation legislation:

- Low Voltage Directive LVD (2014/35/EU and changes)
- Electromagnetic Compatibility EMC Directive (2014/30/EU and changes)
- Machinery directive (2006/42/EU and changes)
- Waste electrical and electronic equipment WEEE directive (2012/19/EU)
- Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals REACH directive (1907/2006)
- Radio equipment and repealing directive (2014/53/EU)
- ROHS directive (2002/95/EC and 2011/65/EU)
- Measuring instruments directive MID (2014/32/EU)*1


*1 The used power meter, inside the object of declaration, is in conformity with this MID directive.

References to the relevant standards used and references to the specifications in relation to which conformity is declared:

- IEC 61851-1 (Electrical vehicle conductive charging system)
- IEC 61851-22 -ed 2 (AC electric vehicle charging station)
- IEC 62196
- IEC 60529 - IP54
- IEC 62262 – IK10

- Following IEC 62955 for 6mA DC detection
- Following IEC 60364-7-772
- Following IEC 14443
- Following ISO 9001-2008 norm
- Following 14000-100 environmental norm

Antwerpen, Belgium	03 rd of July 2020	Bart Vereecke – Managing Partner
--------------------	-------------------------------	----------------------------------

Signature

CEO

Page 1 of 1



Nederlands - Vertaalde instructies | 071NMNL13 | 03/2021

Manufactured by: The New Motion B.V.
Rigakade 20, 1013 BC | Amsterdam, The Netherlands
+31880109500 | www.newmotion.com

