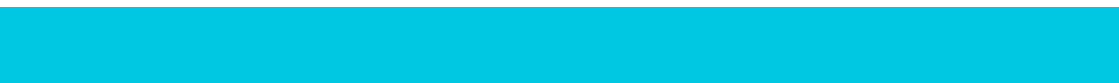


# INSTALLATION MANUAL

## Home Advanced View

### 3,7 - 22 kW





# NewMotion

## Home Advanced View

### 3,7 - 22 kW

#### Table of contents / Inhaltsverzeichnis

Instruction manual (EN)  
Pages 4 - 16

Installationsanleitung (DE)  
Pagina 17 - 30

DE: +49 (0)30 215 028 48



# 1. INTRODUCTION

---



## 1.1 PRODUCT DESCRIPTION & INTENDED USE

Thank you for choosing a NewMotion Electric Vehicle (EV) Charge Point.

This charge point is intended to charge the batteries within EVs compatible with IEC-61851 MODE3 definition and requirements. Dedicated EV specific plugs will need to be utilised. No adaptors, conversion adaptors or extension sets for cables are allowed to be used. EVs and cables used with this charge point should always be undamaged and in their original state.

This charge point is M&E-compliant, a Secured Mess & Eichrecht Device (SMED) is build upon the existing energy meter inside the charger. All legal relevant data from each transaction is stored inside this device. It's possible for users to read and access live- and historical data on the LCD display screen.

## 1.2 SAFETY WARNING + CAUTION!

The electrical system must be voltage-free during the entire installation procedure. Failing to do so can lead to serious injury or even death. The installation procedure must be carried out by a trained electrician who works in accordance with all relevant local laws and regulations. Do not install in potentially explosive atmospheres and/or zones with high electromagnetic radiation and/or in flood-prone areas.

The charge point is connected to the electricity grid and even if the equipment is switched off, hazardous voltages may be present at the input terminals. Always switch off the AC supply before starting any work on the charge point and/or its installation. Do not carry out any work in rainy conditions or when the humidity is above 95%. The safety guidelines are intended to ensure correct installation and usage. Any failure to comply with the valid safety guidelines or instructions provided in this manual may result in fire, electrocution or severe injury.

The charge point is a product in Safety Class I and is supplied with an earth terminal for protection purposes. The AC input clamps must be fitted with an uninterruptible earth for protection purposes. Ensure that the connection cables are fitted with fuses and circuit breakers. Never replace a protection component with another type. First check the full installation to determine if that component

can be used with the existing installation components.

Before you switch on the charge point, check that the available power source matches the configuration settings of the product, as described in this manual.

Tripping of the RCD could be caused by an earth fault or a defect relay. If, after resetting the RCD, the device cannot be activated or immediately trips again; please contact NewMotion or your installer.

## 1.3 LEGAL DISCLAIMER

This manual is created for you with care.

We however do not guarantee that all information is complete, accurate and correct.

If you find any unclarities or mistakes in this installation manual, or if you have any feedback or suggestions in general about this manual, please inform us at [installationmanualfeedback@newmotion.com](mailto:installationmanualfeedback@newmotion.com) and mention the document version in the subject.

Please check our website [www.newmotion.com](http://www.newmotion.com) for the latest version of this manual.

We strongly advise you to have our product installed by certified professionals. How our product should be installed and used depends on local circumstances and local and national regulation, which are not mentioned in our manual. NewMotion is not responsible for any loss or damage whatsoever caused – including without limitation, any indirect, personal or consequential loss or damage - arising from or in connection with the use of this manual. Nor does NewMotion accept any liability for any such loss or damage arising out of your reliance on any information contained in this manual.

## 2. ACTIVATING CHARGE POINT BEFORE USE

---

To ensure the charge point is ready for use, the owner needs to activate the charge point through our online portal at [my.newmotion.com](https://my.newmotion.com). The serial number of the charge point is needed for this process which can be found on the right hand side of the charge point. Charge cards can be activated in the same online portal.



# 3. PRODUCT OVERVIEW

EN  
DE

## 3.1 MOUNTING OPTIONS, PACKAGE CONTENTS AND REQUIRED TOOLS

Way of mounting	Package contents charge point	Required tools & additional materials (not provided)
<b>Standard: charge point wall bracket mounting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Charge point;</li> <li>- Wall bracket;</li> <li>- Rubber grommets (various sizes);</li> <li>- 2 x plastic spacers;</li> <li>- Sticker sheet for the sides of the charge point;</li> <li>- 1 x M4 x 20 mm bolt (Torx);</li> <li>- 6 x M4 x 12 mm bolts (Torx);</li> <li>- 2 x M8 x 12 mm bolts (Torx);</li> <li>- 4 x RJ12 6P6C connectors (for DPM)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Installation materials (power cable and cable mount clips, RCD('s), MCB('s), etc);</li> <li>- UTP cable(s) (CAT5 or CAT6);</li> <li>- RJ45 UTP cable crimp tool;</li> <li>- RJ12 crimp tool</li> <li>- RJ45 connectors;</li> <li>- 4 x screws (at least 6.3 x 60/70) and plugs for mounting in wall;</li> <li>- Drill and bit;</li> <li>- Torx screwdrivers (T20 and T45);</li> <li>- Voltage tester;</li> <li>- Tape measure;</li> <li>- Spirit level;</li> </ul>
<b>Optional pole mounting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 x M8 x 12 mm bolts (Torx) plus washers;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- All mentioned for standard mounting, plus;</li> <li>- Pole (sold separately);</li> <li>- 4 x M8 wedge bolts or chemical anchors, plus nuts and washers;</li> </ul>
<b>Optional concrete base (for in soil) for pole</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 x M8 x 35 mm bolts (HEX DIN 912) plus washers;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- All mentioned for pole mounting, plus;</li> <li>- Concrete base (sold separately);</li> <li>- DIN 912 HEX allen key (Size 6);</li> <li>- Shovel;</li> </ul>
<b>Optional Wall bracket for two NewMotion charge points</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 x M8 x 12 mm bolts (Torx) plus washers;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- All mentioned for standard mounting, plus;</li> <li>- Pole (sold separately);</li> </ul>

# 3. PRODUCT OVERVIEW

## 3.2 TECHNICAL SPECIFICATIONS



Serial number format Home Advanced View	07 5 _ _ _ _ _
Maximum charge capacity	1-phase 32A (7,4 kW)* 3-phase 32A (22 kW)*
Standard configured charge capacity	1-phase 16A (3,7kW)** 3-phase 16A (11kW)**
Electric safety category	Class I & Class II ****
DC-fault current protection	Built-in 6mA fault current protection
Dimensions (H x W x D)	503.5 x 200 x 137 mm
Weight	± 4.2 kg
Standard colours	Rear side RAL 7031 (grey) Front side RAL 9010 (white)
IEC-62262 IK code (robustness)	IK10
IEC-60529 IP code (protection class)	IP54 (for indoor and outdoor use)
EN-50470 M-class	M1
EN-50470 E-class	E2
Certificates	IEC-61851-1 IEC-61851-22 EV-Ready & ZE-Ready IEC-62262 -> IK10 IEC-60529 -> IP54 IEC-62955 -> 6mA DC-fault protection MessEV & MessEG
kWh measurement	MID certified (accuracy class B) M&E certified
User interface	LED LCD display Proximity sensor-set

CONTINUED ON NEXT PAGE

# 3. PRODUCT OVERVIEW

EN  
DE

## 3.2 TECHNICAL SPECIFICATIONS

Identification	RFID (NFC) Mifare 13.56 MHz IEC 14443A IEC 14443B Plug & charge (through online portal)
Communication backoffice	GPRS 2G (minimal -80dBm Vodafone Partners) Ethernet connection (DHCP, TCP 443, TCP80, TCP21) GPRS 2/3/4G with mobile router***
Communication Smart Meter	Straight RJ12 (6P6C) wired CAT5 (max20m) - DSMR > 4.0
Backoffice protocol	OCPP protocol
Stand-by consumption	3-6W
Operating temperature range	-30°C to +40°C
Operating humidity range	5% to 95%
Operating air pressure range	860 hPa to 1060 hPa
Maximum mounting height socket	1.5 meter above ground
Advised mounting height socket	1 meter above ground
Mounting position	Vertical and upright position only
Function for ventilation according to IEC-61851	Not supported

\* The maximum charge capacity of the charge point depends on several factors. This includes; local rules & regulations, the type of EV, the grid connection at your location and the electricity usage of your building.

\*\*Contact NewMotion for changing charge capacity.

\*\*\*Contact NewMotion for further information: +44 20 3868 1036 and press option 1.

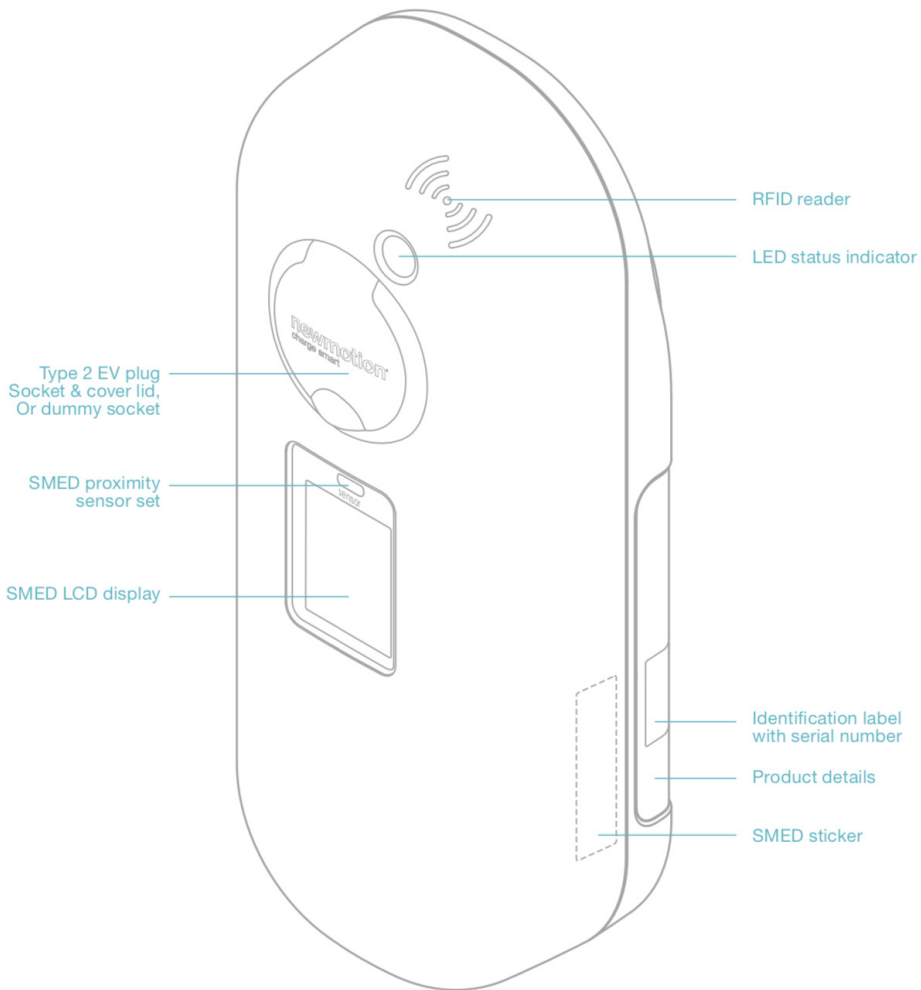
\*\*\*\* Product is tested and certified for both Class I & Class II. Method of mounting dictates which class is applicable; Mounted on wall = Class II, mounted on the metal pole with Protective Earth connection = Class I.



# 3. PRODUCT OVERVIEW

EN  
DE

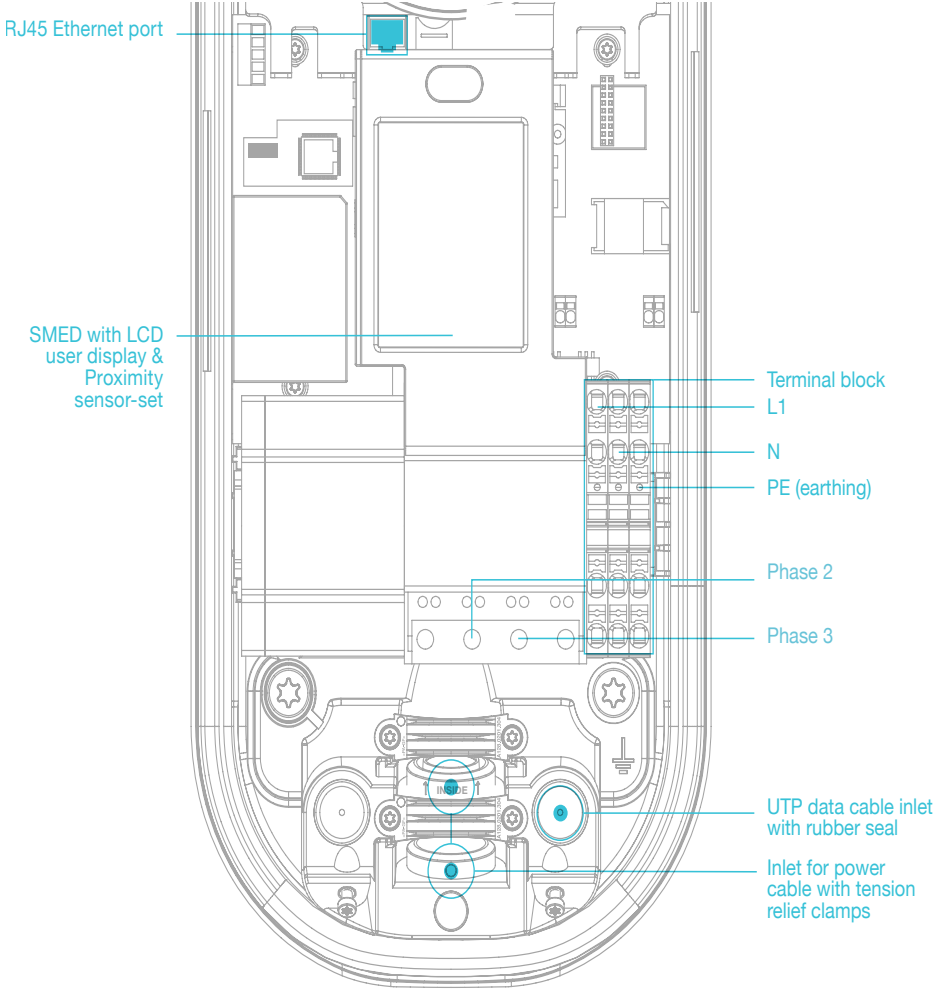
## 3.3 OVERVIEW OF PRODUCT



# 3. PRODUCT OVERVIEW

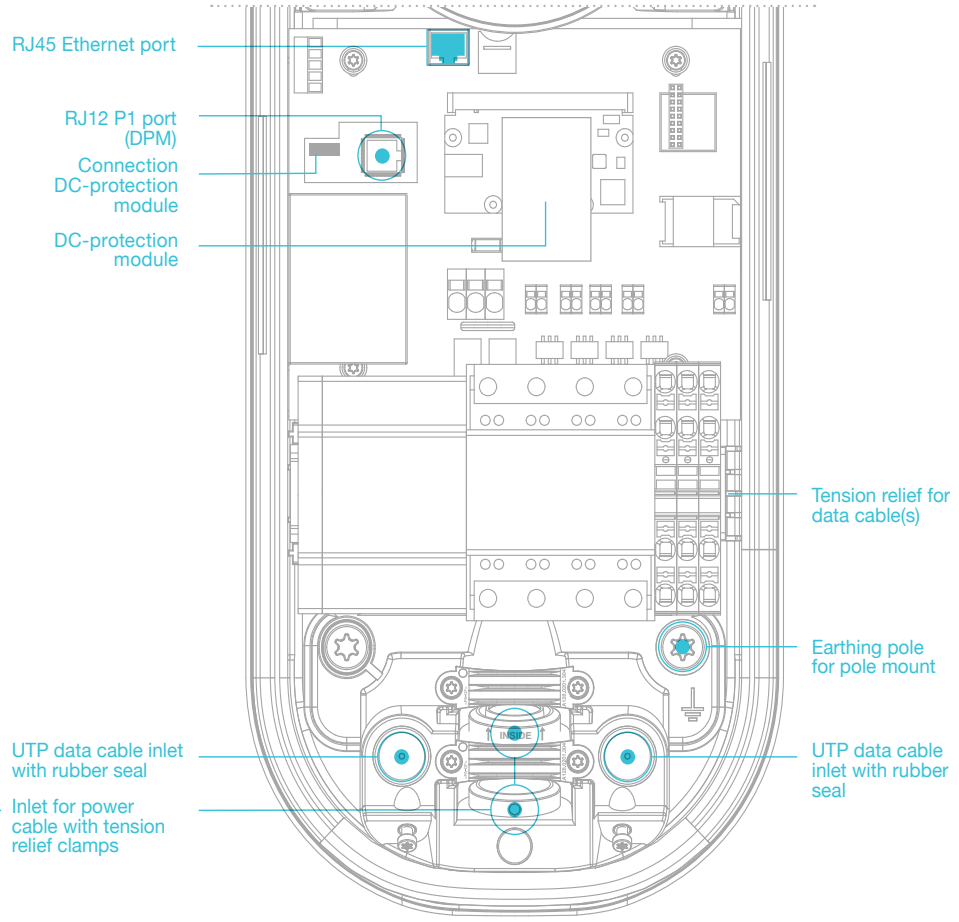
EN  
DE

## 3.4 OVERVIEW OF CONNECTIONS



If connecting to a 3-phase grid without neutral; only install 1-phase and connect one of the two other phase wires in the neutral wire connection on the terminal block.

# 3. PRODUCT OVERVIEW



If connecting to a 3-phase grid without neutral; only install 1-phase and connect one of the two other phase wires in the neutral wire connection on the terminal block.

# 3. PRODUCT OVERVIEW

---

EN  
DE

## 3.5 BACKOFFICE CONNECTIONS

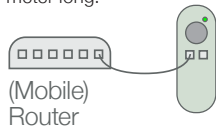
The Home Advanced can be connected to the NewMotion backoffice in three ways:

1. Ethernet connection
2. GPRS 2G
3. 2/3/4G with NewMotion mobile router

The Home Advanced View will connect to the New Motion backoffice so settings can be changed remotely and for remote support to be given. Without the backoffice connection, none of our online services can be used.

### 3.5.1 HOME ADVANCED VIEW – ETHERNET / NEWMOTION MOBILE ROUTER

Connecting the Home Advanced View to an ethernet or mobile router can be done by connecting the network to the left UTP Ethernet data port with a cable max 50 meter long.



Settings might have to be changed in the network to allow the charge point to make a successful connection to the NewMotion backoffice.

The network should have:

- DHCP
- Port TCP 80 and 443 should be opened
- FTP port 21 should be opened
- All opened ports should be inbound and outbound

FTP is needed to update the firmware of the chargepoint and exchange diagnostics.

## 4. INSTALLATION ADVICE

<b>The electrician is responsible for selecting a cable thickness &amp; safety components appropriate for the specific situation and according to regulations;</b>		
<b>Wiring advice*</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wire for the maximum hardware amperage under continuous load;</li> <li>- Calculate with a COS-Phi of 0.8;</li> <li>- Calculate with a max allowable voltage drop over the cable of 2%;</li> <li>- Use shielded cable for underground wiring;</li> </ul>	
<b>Power cable size</b>	Cable grommets sizes	Ø 10mm - Ø 22,5mm
	Maximum cable terminal block	10mm <sup>2</sup> solid wire
		6mm <sup>2</sup> stranded wire with end ferrules
<b>Earthing advice*</b>	TN-system	PE-cable (PEN conductor is not allowed)
	TT-system	Separately installed grounding electrode < 100 Ohm spreading resistance
<b>Required nominal input voltage @ charge point</b>	Single phase**	230V +/-10% 50Hz
	Triple phase**	400V (3 x 230V+N) +/-10% 50Hz
<b>MCB</b>	C-characteristic***	
<b>RCD</b>	30mA Type A (Hi), or 30mA type B	
<b>Ethernet connection cable requirements</b>	Standard CAT5 or CAT6 Ethernet cable (UTP cable with RJ45 connectors)	
<b>DPM cable requirements</b>	CAT5 ethernet cable with RJ12 (6P6C) straight connected. Maximum length 20m	

\* The electrician is always responsible for selecting a cable thickness appropriate for the specific situation and according to regulations;

\*\* 3-phase charge point can also be connected to 1-phase. In this case the charge point can only charge on 1-phase;

\*\*\* The electrician must select a suitable MCB to match the amperage setting of the charge point, taking into account MCB manufacturer specifications;

**NOTE:** The charge point can be set between 10 A and 16 A / 32 A (depending on version);

# 5. INSTALLATION PROCEDURE

EN  
DE

Thank you for installing this charge point.

Make sure there is enough space to properly do the work.

Ensure to work safely and take the safety of others into consideration as well, always work according to local safety regulations.

When selecting the mounting location of the charge point, ensure that future maintenance work can be done easily.

## 5.1 PREPARATION

Step 1; Prepare the cabling (power & UTP) & RCD and MCB (conform to local rules & regulations);

Step 2; Indicate which circuit(s) the charge point is connected to the distribution board;

Step 3; Attach the appropriate stickers provided (1-phase or 3-phase) to the sides of the charge point in the designated indent spaces;

Step 4; Turn the socket lid or dummy socket anti-clockwise and out of the cover of the charge point;

Step 5; Then pull the cover from the rear edge to open the charge point. Do not use any objects or tools to do this;

## 5.2 MECHANICAL MOUNT

For standard wall mount proceed with 5.2a, for optional pole mount on pavement proceed with 5.2b, for optional pole mount in soil proceed with 5.2c;

### 5.2A MECHANICAL MOUNT (WALL)

Step 1; Attach the top of the wall bracket at the desired height (+/- 90cm) on the wall.

Step 2; Put the charge point on the wall bracket to check its placement. On the wall, mark the positioning of the bottom two attachment points of the charge point and select the appropriate fixtures (plugs, screws and washers).

Step 3; Secure the charge point to the wall bracket using the two M8 x 12 mm bolts and washers provided.

Step 4; Secure the charge point to the wall using the bottom two attachment points. Ensure that the grey spacers are placed on the back of the charge point at the bottom two attachment points.

### 5.2B MECHANICAL MOUNT (POLE ON PAVEMENT)

Step 1; Drill holes into the pavement for the wedge bolts or chemical anchors (not provided);

Step 2; Route the power cable(s) and UTP cable(s) through the pole;

Step 3; Mount the wedge bolts or chemical anchor into the pavement;

Step 4; Mount the pole to the threaded ends with washers and nuts (not provided);

Step 5; Mount the green/yellow pole earthing wire to the terminal block earthing connection;

Step 6; Secure the charge point to the pole bracket using the four M8 x 12mm bolts and washers provided, making sure to connect the pole earthing wire to the bottom right bolt;

### 5.2C MECHANICAL MOUNT (POLE IN SOIL WITH CONCRETE BASE)

Step 1; Dig the concrete base into the soil, make sure it is steady and level;

Step 2; Route the power cable(s) and UTP cable(s) through the pole;

Step 3; Mount the pole to the concrete base with the 4 bolts M8 x 35 and washers that are provided;

Step 4; Mount the green/yellow pole earthing wire to the terminal block earthing connection;

Step 5; Secure the charge point to the pole bracket using the four M8 x 12mm bolts and washers provided, making sure to connect the pole earthing wire to the bottom right bolt;

## 5.3 POWER CONNECTION

Step 1; Select the appropriate grommet(s) that suits the cable(s) thickness and place it in the opening of the power cable inlet. Moisten if necessary to make it easier to feed the power cable through;

Step 2; Secure the power cable(s) using the cable clamp(s);

Step 3; Mount the (closed) black grommet in the remaining cable inlet to make the charge point watertight;

Step 4; Connect the power to the terminal blocks, like indicated in the 'overview of connections' section;

# 5. INSTALLATION PROCEDURE

## 5.4 COMMUNICATION CONNECTION(S)

For UTP connection (preferred) proceed with 5.5a,  
for GPRS connection proceed with 5.5b;  
(refer to 3.4 & 3.5 Product Overview)

### 5.4A COMMUNICATION CONNECTION(S) (UTP)

Step 1; Feed the UTP cable(s) through the rubber stop(s) on the data cable inlet and then connect it to the Ethernet port(s), like indicated in the 'overview of connections' section;  
Step 2; Connect the UTP to an internet enabled router with DHCP;

### 5.4B COMMUNICATION CONNECTION(S) (GPRS)

Step 1; Check and make sure signal strength is sufficient;

## 5.5 OPTIONAL DPM (PURCHASED SEPERATLY )

Step 1; Make sure to follow the DPM installation manual in conjunction with this manual.  
Step 2; Check if the Phase 1 in chargepoint match the Phase 1 of the DPM device. If not, correct that first.  
Step 3; Feed the UTP cable through the rubber stops on the data cable inlet and then connect the RJ12 (6P6C) connector to the P1 port. Connectors on this cable should be straight, which means the same order on both sides of the cable.  
Step 4; Contact New Motion after step 5.7 for activation.

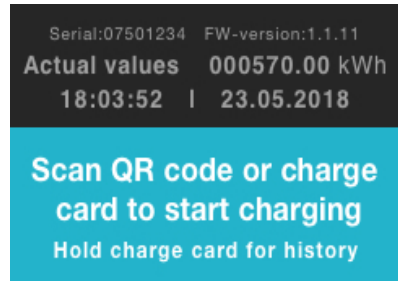
## 5.6 FINISHING UP (CLOSE ENCLOSURE)

Step 1; Check and make sure that the rubber enclosure seal is properly in place on the enclosure edge all around;  
Step 2; Place the enclosure cover on the charge point;  
Step 3; Hand-tighten the four M4 x 12mm bolts provided around the socket so that the cover closes on the rubber seal but the rubber seal does not deform;  
Step 4; Hand-tighten the other two M4 x 12 mm bolts provided in the bottom of the cover;  
Step 5; Turn the socket lid or dummy socket clockwise in the cover and hand-tighten the M4 x 20mm bolt provided;  
Step 6; Switch on power to the charge point;

Step 7; Wait until charge point is fully started up (+/-10 minutes, LED should be off);  
Step 8; Check that the charge point is connected to the network. A quick check can be done via [newmotion.com/test](http://newmotion.com/test). Simply enter the serial number into the search field and click "Search". "Online" should appear after the serial number. If "Online" does not appear, check whether the charge point is properly connected and try again. For persistent issues, please contact NewMotion.  
Step 9; If configuration of the charge point power settings is needed (for example lower Amp settings) please contact NewMotion;

## 5.7 CHECK FUNCTIONING

Step 1; Power on the chargepoint and let it start up (give it a few minutes);  
Step 2; Check start screen and connection, the display should show the initial start screen as shown below;  
Step 3; The date and time need to show up as grey text. If it shows red text the SMED is not synchronised (backoffice connection issue) or not yet fully started up;  
Step 4; You can refer to the user manual for more use related instructions\*;  
\*Alternatively the owner/operator manual can also be consulted.



[WWW.TNM.IO/07501234](http://WWW.TNM.IO/07501234)

# 6. PRODUCT USE / OPERATION

---

EN  
DE

## 6.1 BEFORE USE: ACTIVATION & REGISTRATION

To make the charge point ready for use the owner needs to activate the charge point through our online portal [my.newmotion.com](http://my.newmotion.com). The serial number of the charge point is required for this process and can be found on the right hand side of the charge point. Charge cards can be activated in the same online portal.

## 6.2 REGULAR USE

The first step is to connect your car to the charge point by plugging in the charge cable.

If you are using Plug&Charge the session will start automatically.

If you have to identify first; swipe your charge card above the LED.

The LED will flash green to authenticate the card and after acceptance, the session will start. If the LED flashes red, the session has not been accepted.

When the car has delayed charging configured, the LED will remain green until charging can start between the car and charge point.

**Start charging?** Plug in & identify

**Stop charging?** Identify & unplug

- Full or waiting to charge
- Plug in or identify
- Charging
- Not accepted
- Error

**Flashing green or multi colors:** starting procedure or software update procedure for charge point.



# 1. EINFÜHRUNG



## 1.1 PRODUKTBESCHREIBUNG & VERWENDUNGSZWECK

Vielen Dank, dass Sie eine Ladestation für elektrische Fahrzeuge (EVs, Electric Vehicles) von NewMotion gewählt haben.

Die Ladestation ist für das Laden von Batterien in Elektrofahrzeugen gedacht, die in Definition und Anforderungen IEC-61851 MODE 3 entsprechen. Es müssen bestimmte, EV-spezifische Stecker genutzt werden. Es dürfen keine Adapter, Konvertierungsadapter oder Verlängerungssätze für Kabel verwendet werden. Die mit dieser Ladestation genutzten EVs und Kabel müssen immer unbeschädigt und in ihrem ursprünglichen Zustand sein.

Diese Ladestation ist eichrechtskonform, das 'Secured Mess & Eichrecht Device' (SMED) baut auf dem vorhandenen Energiezähler im Ladegerät auf. Alle relevanten rechtlichen Daten aus jeder Transaktion werden in diesem Gerät gespeichert. Auf dem LCD-Bildschirm können Benutzer Live-Daten lesen und darauf zugreifen.

## 1.2 SICHERHEITSWARNUNG/HINWEIS!

Die elektrische Anlage muss während der gesamten Installation spannungsfrei geschaltet sein. Andernfalls kann es zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod kommen. Die Installation muss durch einen ausgebildeten Elektriker im Einklang mit allen einschlägigen lokalen Gesetzen und Bestimmungen durchgeführt werden. Installieren Sie das Gerät nicht in Bereichen mit erhöhter Explosions- oder Hochwassergefahr oder Bereichen mit hoher elektromagnetischer Strahlung.

Ist die Ladestation an das Stromnetz angeschlossen, können auch bei ausgeschaltetem Gerät gefährliche Spannungen an den Eingangsklemmen vorhanden sein. Schalten Sie die Stromversorgung vor Arbeiten an der Ladestation oder der Installation unbedingt ab. Die Installation darf nicht im Regen oder bei einer Luftfeuchtigkeit von über 95 % durchgeführt werden. Die Sicherheitsrichtlinien sollen die korrekte Installation und Nutzung gewährleisten. Die Nichteinhaltung der Richtlinien und Anweisungen in diesem Handbuch kann zum Brand, Stromschlag oder zu schweren

Verletzungen führen.

Die Ladestation ist ein Produkt der Schutzklasse I und wird zum Schutz mit einer Erdungsklemme geliefert. Die AC-Eingangsklemmen sind zur Sicherheit mit einer unterbrechungsfreien Erdung auszustatten. Stellen Sie sicher, dass alle Anschlusskabel mit Sicherungen und Leistungsschalter ausgestattet sind. Ersetzen Sie nie eine Schutzkomponente durch eine Komponente eines anderen Typs. Überprüfen Sie zunächst die vollständige Installation, um zu bestimmen, ob die Komponente mit der vorhandenen Installation verwendet werden kann.

Bevor Sie die Ladestation einschalten, müssen Sie prüfen, ob die verfügbare Stromquelle den Konfigurationseinstellungen des Geräts entspricht, wie in diesem Handbuch beschrieben.

Die RCD (Fehlerstrom-Schutzeinrichtung) kann durch einen Erdungsfehler oder ein defektes Relais ausgelöst werden. Wenn das Gerät nach dem Zurücksetzen der RCD nicht aktiviert werden kann oder sofort eine erneute Auslösung erfolgt, setzen Sie sich bitte mit NewMotion oder Ihrem Installateur in Verbindung.

## 1.3 RECHTLICHER HINWEIS

Dieses Handbuch wurde sorgfältig für Sie erstellt. Wir können jedoch nicht garantieren, dass alle Informationen vollständig, richtig und korrekt sind. Bitte prüfen Sie unsere Website [www.newmotion.com](http://www.newmotion.com) auf die aktuellste Version dieses Handbuchs. Wir empfehlen Ihnen dringend, unser Produkt durch zertifizierte Experten installieren zu lassen. Wie unser Produkt zu installieren und zu verwenden ist, hängt von örtlichen Gegebenheiten und lokalen/nationalen Bestimmungen ab, die nicht im Handbuch erwähnt werden. NewMotion ist nicht für Verluste oder Schäden jeglicher Art verantwortlich, einschließlich, aber nicht beschränkt auf, alle indirekten oder Folgeschäden, die sich aus der oder im Zusammenhang mit der Verwendung dieses Handbuchs ergeben. NewMotion übernimmt zudem keinerlei Haftung für solche Verluste oder Schäden, die aus Ihrem Vertrauen auf die in diesem Handbuch enthaltenen Informationen entstehen.



## 2. AKTIVIEREN/REGISTRIEREN

---

Um die Ladestation zum Einsatz vorzubereiten, muss der Eigentümer die Ladestation über unser Online-Portal [my.newmotion.com](https://my.newmotion.com) aktivieren. Die Seriennummer der Ladestation wird in diesem Prozess benötigt und kann auf der rechten Seite der Ladestation abgelesen werden. Ladekarten können auf demselben Online-Portal aktiviert werden.



# 3. PRODUKTÜBERSICHT

## 3.1 MONTAGEOPTIONEN, LIEFERUMFANG UND ERFORDERLICHE WERKZEUGE

Art der Befestigung	Lieferumfang Ladestation	Erforderliche Werkzeuge und zusätzliche Materialien (nicht mitgeliefert)
<b>Standard Ladestation; Wandhalterung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ladestation;</li> <li>- Wandhalterung;</li> <li>- Gummitüllen (verschiedene Größen);</li> <li>- 2 Abstandshalter aus Kunststoff;</li> <li>- Stickerbogen für die Seiten der Ladestation;</li> <li>- 1 M4 X 20 mm-Schraube (Torx);</li> <li>- 6 M4 x 12 mm-Schrauben (Torx);</li> <li>- 2 M8 x 12 mm-Schrauben (Torx);</li> <li>- 4 x RJ12-Stecker (6P6C) (für DPM)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Montagematerial (Stromkabel und Kabelklemmen, RCD(s), MCB(s), usw.);</li> <li>- UTP-Kabel (CAT5 oder CAT6);</li> <li>- RJ45 UTP-Kabel-Crimpzange;</li> <li>- RJ12 Crimpzange;</li> <li>- RJ45-Stecker;</li> <li>- 4 Schrauben (mindestens 6,3 x 60/70) und Dübel für die Wandmontage;</li> <li>- Bohrer und Bit;</li> <li>- Torx-Schraubendreher (T20 und T45).</li> <li>- Spannungsprüfer;</li> <li>- Messband;</li> <li>- Wasserwaage;</li> </ul>
<b>Optionale Mastmontage</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 M8 x 12 mm-Schrauben (Torx) plus Unterlegscheiben;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alle für die Standardmontage erwähnten Elemente, plus;</li> <li>- Mast (separat erhältlich);</li> <li>- 4 M8-Keilbolzen oder Verbundanker, plus Muttern und Unterlegscheiben;</li> </ul>
<b>Optionaler Betonsockel (Erdmontage) für den Mast</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 M8 x 35 mm-Schrauben (HEX DIN 912) und Unterlegscheiben;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alle für die Mastbefestigung erwähnten Elemente, plus;</li> <li>- Betonsockel (separat erhältlich);</li> <li>- DIN 912 HEX-Inbusschlüssel (Größe 6);</li> <li>- Spaten;</li> </ul>
<b>Optionale Wandhalterung für zwei NewMotion Ladestationen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 M8 x 12 mm-Schrauben (Torx) plus Unterlegscheiben;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alle für die Standardmontage erwähnten Elemente, plus;</li> <li>- Mast (separat erhältlich);</li> </ul>

# 3. PRODUKTÜBERSICHT

## 3.2 TECHNISCHE DATEN

Seriennummer im Format Home Advanced View	07 5 _ _ _ _ _
Maximale Ladekapazität	1-phasig 32 A (7,4 kW)* 3-phasig 32 A (22 kW)
Standardmäßig konfigurierte Ladekapazität	1-phasig 16 A (3,7 kW)** 3-phasig 16 A (11 kW)**
Elektrische Schutzklasse	Klasse I & Klasse II ****
DC-Fehlerstromschutz	Integrierter 6 mA-Fehlerstromschutz
Abmessungen (H x B x T)	503,5 x 200 x 137 mm
Gewicht	± 4,2 kg
Standardfarben	Rückseite RAL 7031 (grau) Vorderseite RAL 9010 (weiß)
IEC -62262 IK-Code (Robustheit)	IK10
IEC -60529 IP-Code (Schutzklasse)	IP54 (für den Einsatz im Innen- und Außenbereich)
EN-50470 M-Klasse	M1
EN-50470 E-Klasse	E2
Zertifikate	IEC-61851-1 IEC-61851-22 EV-Ready & ZE-Ready IEC-62262 -> IK10 IEC-60529 -> IP54 IEC-62955 -> 6 mA-DC-Fehlerschutz MessEV & MessEG
kWh-Messung	MID-zertifiziert (Genauigkeitsklasse b) Mess- und Eichrecht zertifiziert
Benutzeroberfläche	LED LCD Bildschirm Näherungssensor-Set

FORTSETZUNG AUF DER NÄCHSTEN SEITE

# 3. PRODUKTÜBERSICHT

EN  
DE

## 3.2 TECHNISCHE DATEN

<b>Identifizierung</b>	RFID (NFC) Mifare 13,56 MHz IEC 14443A IEC 14443B Plug & Charge (über Online-Portal)
<b>Backoffice-Kommunikation</b>	GPRS 2G (mindestens -80 dBm Vodafone-Partner) Ethernetanschluss (DHCP, TCP 443, TCP 80 TCP 21) GPRS 2/3/4G mit Mobilrouter ***
<b>Kommunikations-Smart Meter</b>	Gerades RJ12 (6P6C)-Kabel CAT5 (max. 20 m) – DSMR > 4,0
<b>Backoffice-Protokoll</b>	OCPP-Protokoll
<b>Standby-Verbrauch</b>	3–6 W
<b>Betriebstemperaturbereich</b>	-30 °C bis +40 °C
<b>Betriebsluftfeuchtigkeit</b>	5 bis 95 %
<b>Betriebsluftdruckbereich</b>	860 hPa bis 1060 hPa
<b>Maximale Montagehöhe Steckdose</b>	1,5 Meter
<b>Empfohlene Montagehöhe für Steckdose</b>	1 Meter über dem Boden
<b>Montageposition</b>	Nur vertikale und aufrechte Position
<b>Funktion für die Belüftung nach IEC-61851</b>	Nicht unterstützt

\* Die maximale Ladekapazität der Ladestation hängt von verschiedenen Faktoren ab. Diese sind: lokale Regulierungen, Typ des Elektrofahrzeugs, Netzanschluss und der Stromverbrauch Ihres Gebäudes.

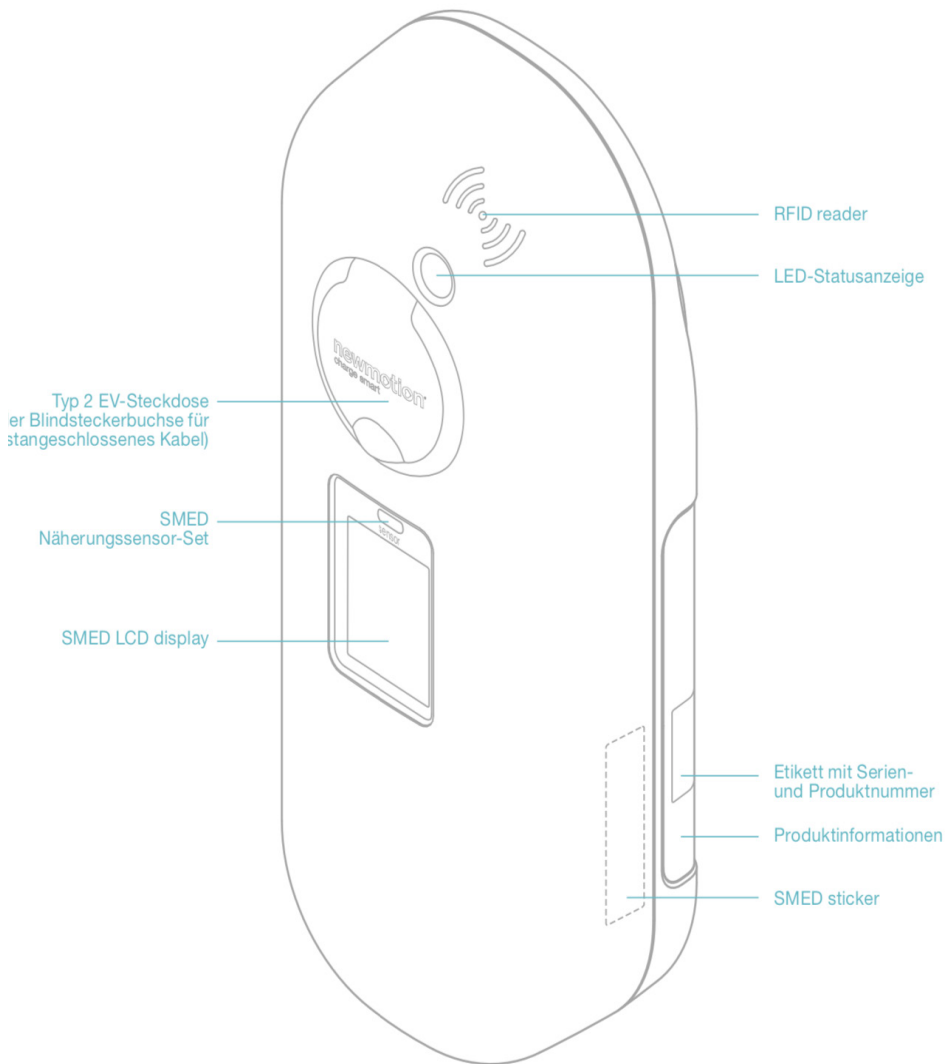
\*\* Nehmen Sie zur Änderung der Ladekapazität Kontakt zu NewMotion auf.

\*\*\* Nehmen Sie für weitere Informationen Kontakt zu NewMotion auf: +44 20 3868 1036, drücken Sie dann Option 1.

\*\*\*\* Das Produkt ist sowohl für die Klasse I als auch für die Klasse II geprüft und zertifiziert. Die Art der Montage bestimmt die anwendbare Klasse; Wandmontage = Klasse II, Montage am Metallmast mit Schutzleiteranschluss = Klasse I.

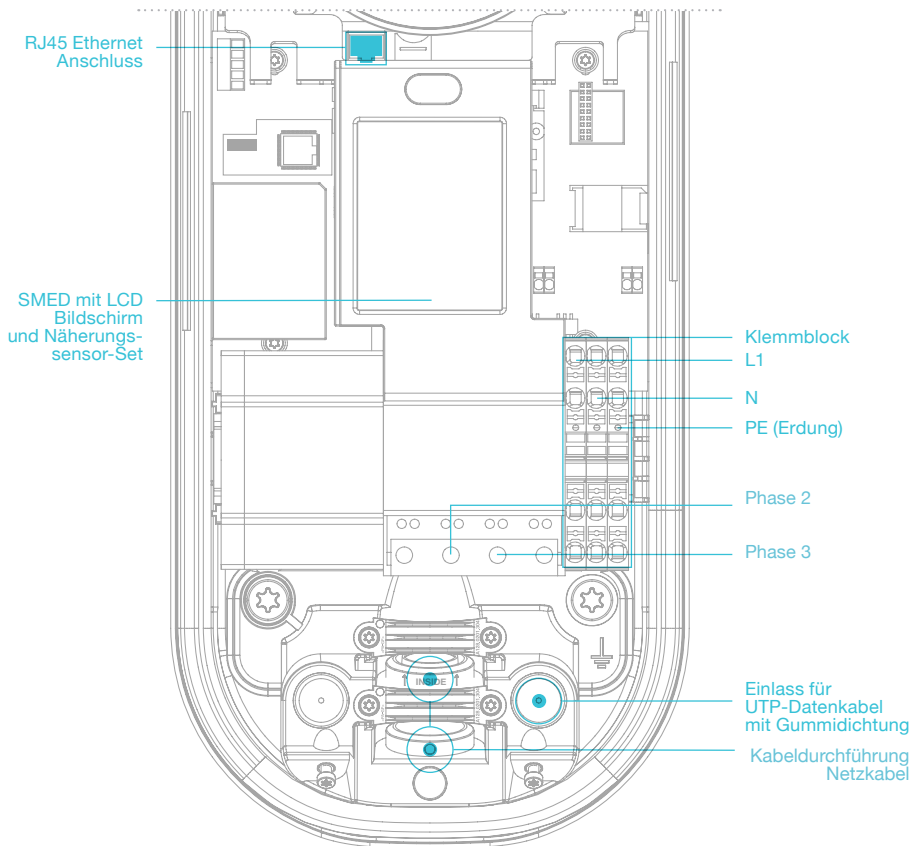
# 3. PRODUKTÜBERSICHT

## 3.3 ÜBERSICHT ÜBER DAS PRODUKT



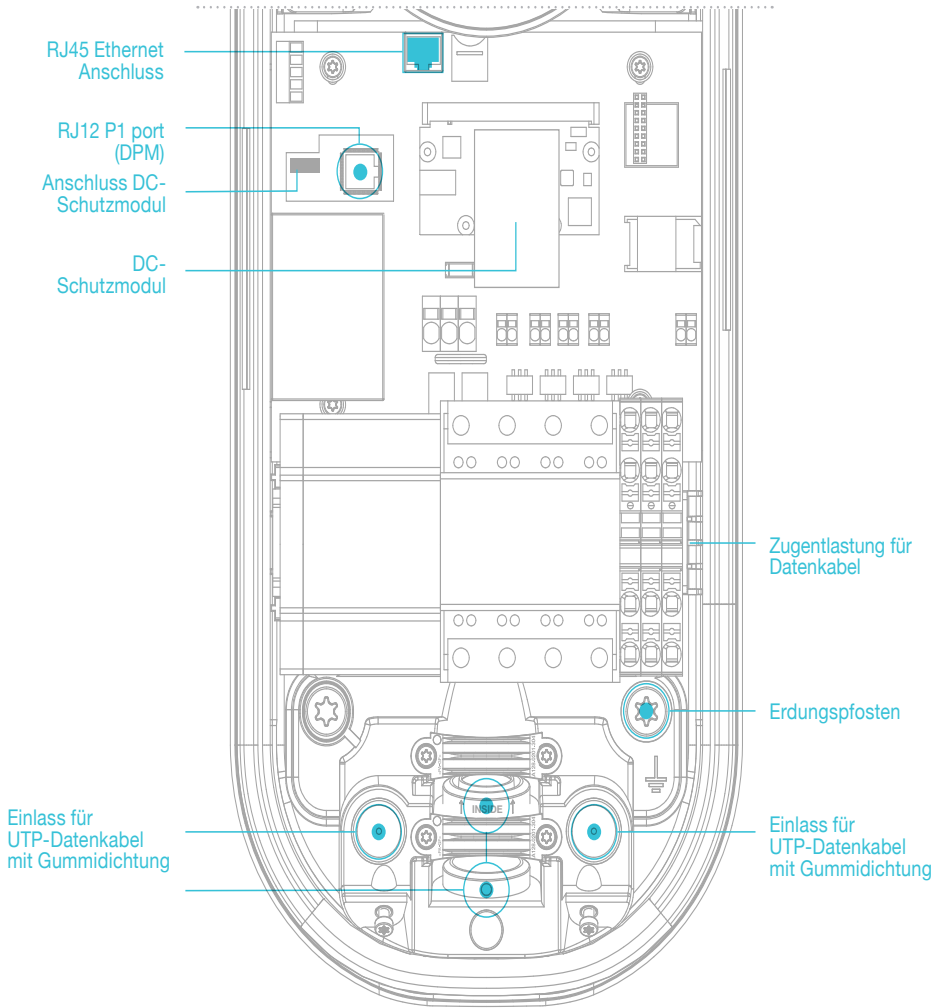
# 3. PRODUKTÜBERSICHT

## EN DE 3.4 ÜBERSICHT ÜBER DIE ANSCHLÜSSE



Fall Sie eine Verbindung zu einem 3-phasigen Netz ohne Nullleiter aufbauen: Installieren Sie nur die Phase 1 und verbinden Sie einen der beiden anderen Phasendrähte mit dem Nullleiter-Anschluss.

# 3. PRODUKTÜBERSICHT



Fall Sie eine Verbindung zu einem 3-phasigen Netz ohne Nullleiter aufbauen: Installieren Sie nur die Phase 1 und verbinden Sie einen der beiden anderen Phasendrähte mit dem Nullleiter-Anschluss.



# 3. PRODUKTÜBERSICHT

EN  
DE

## 3.5 BACKOFFICE-VERBINDUNGEN

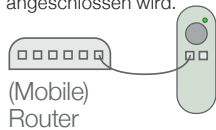
Home Advanced View kann auf drei verschiedene Arten mit dem NewMotion-Backoffice verbunden werden:

1. Ethernetverbindung
2. GPRS 2G
3. 2/3/4G mit NewMotion-Mobilrouter

Home Advanced View verbindet sich dann mit dem NewMotion-Backoffice, damit Remote-Einstellungen geändert und Remote-Support geleistet werden kann. Ohne die Backoffice-Verbindung können keine Online-Dienste verwendet werden.

### 3.5.1 HOME ADVANCED VIEW – ETHERNET-/NEWMOTION-MOBILROUTER

Die Verbindung von Home Advanced View zum Ethernet- oder Mobilrouter kann hergestellt werden, indem das Netzwerk über ein max. 50 Meter langes Kabel an den linken UTP Ethernet-Datenport angeschlossen wird.



Möglicherweise müssen die Einstellungen im Netzwerk geändert werden, damit Home Advanced View erfolgreich eine Verbindung zum NewMotion Backoffice aufbauen kann.

Das Netzwerk sollte folgendes aufweisen:

- DHCP
- TCP-Ports 80 und 443 müssen geöffnet sein
- FTP-Port 21 muss geöffnet sein
- Alle geöffneten Ports müssen den Ein- und Ausgang zulassen

FTP ist erforderlich, um die Firmware der Ladestation zu aktualisieren und Diagnosedaten auszutauschen.

## 4. INSTALLATIONSHILFE

<p><b>Der Elektriker ist für die Auswahl einer für die jeweilige Situation und die geltenden Vorschriften geeigneten Kabeldicke und der Sicherheitskomponenten verantwortlich;</b></p>		
<b>Verkabelungshinweis*</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Für die maximale Stromstärke der Hardware unter ständiger Last verkabeln;</li> <li>- Mit einem COS-<math>\phi</math>I von 0,8 rechnen;</li> <li>- Mit einem max. zulässigen Spannungsabfall über das Kabel von 2 % rechnen;</li> <li>- Abgeschirmte Kabel für unterirdische Verkabelungen verwenden;</li> </ul>	
<b>Netzkabelgröße</b>	Kabeltüllengrößen	Ø 10 mm bis Ø 22,5 mm
	Maximale Kabelklemmleiste	10 mm <sup>2</sup> , Volldraht
		6 mm <sup>2</sup> Litze mit Aderendhülsen
<b>Erdungshinweise*</b>	TN-System	PE-Kabel (PEN-Leiter ist nicht zulässig)
	TT-System	Separat installierte Erdungselektrode < 100 Ohm Ausbreitungswiderstand
<b>Erforderliche nominale Eingangsspannung @ Ladestation</b>	Einphasig**	230 V +/-10 % 50 Hz
	Dreiphasig**	400 V (3 x 230 V+N) +/-10 % 50 Hz
<b>MCB</b>	C-Merkmal***	
<b>RCD</b>	30 mA Typ A (Hi), oder 30 mA Typ B	
<b>Ethernetanschluss – Kabelanforderungen</b>	Standard-CAT5- oder CAT6-Kabel (UTP-Kabel mit RJ45-Stecker)	
<b>DPM-Kabelanforderungen</b>	CAT5 Ethernet-Kabel, verbunden mit geradem RJ12 (6P6C)-Kabel. Maximale Länge 20 m	

\* Der Elektriker ist für die Auswahl einer für die spezifische Situation und die gesetzlichen Bestimmungen geeigneten Kabeldicke verantwortlich;

\*\*\* Die 3-phasige Ladestation kann auch 1-phasig angeschlossen werden. In diesem Fall kann die Ladestation nur auf 1 Phase laden;

\*\*\* Der Elektriker muss einen für die Stromstärkeeinstellung der Ladestation geeigneten MCB unter Berücksichtigung der MCB-Herstellerspezifikationen wählen;

**HINWEIS:** Die Ladestation kann auf Werte zwischen 10 A und 16 A/32 A (je nach Version) eingestellt werden;

# 5. INSTALLATION



Vielen Dank, dass Sie diese Ladestation installieren. Stellen Sie sicher, dass ausreichend Platz für die Arbeit vorhanden ist.

Arbeiten Sie sicher, berücksichtigen Sie auch die Sicherheit anderer, und gehen Sie immer gemäß der lokalen Sicherheitsvorschriften vor.

Lassen Sie bei der Wahl der Einbaustelle der Ladestation genügend Raum, damit Wartungsarbeiten leicht durchgeführt werden können.

## 5.1 VORBEREITUNG

Schritt 1: Bereiten Sie Verkabelung (Stromkabel & UTP), RCD und LS (entsprechend den lokalen Regeln und Bestimmungen) vor;

Schritt 2: Geben Sie an, mit welchem/n Schaltkreis/en die Ladestation mit dem Verteiler verbunden ist;

Schritt 3: Bringen Sie die relevanten mitgelieferten Aufkleber (1-phasig oder 3-phasig) an den Seiten der Ladestation in den vorgesehenen Vertiefungen an;

Schritt 4: Drehen Sie den Anschlussdeckel oder die Blindsteckerbuchse gegen den Uhrzeigersinn aus der Abdeckung der Ladestation heraus;

Schritt 5: Ziehen Sie vom hinteren Ende an der Abdeckung, um die Ladestation zu öffnen. Verwenden Sie dabei keine Gegenstände oder Werkzeuge;

## 5.2 MECHANISCHE MONTAGE

Fahren Sie für die Wandmontage mit 5.2a fort, für die Mastmontage am Gehsteig mit 5.2b, und für die Mastmontage in Erde mit 5.2c;

### 5.2A MECHANISCHE MONTAGE (WAND)

Schritt 1: Befestigen Sie die Oberseite der Wandhalterung in der gewünschten Höhe (+/- 90 cm) an der Wand.

Schritt 2: Setzen Sie die Ladestation auf die Wandhalterung, um die Platzierung zu prüfen. Markieren Sie an der Wand die Position der beiden unteren Befestigungspunkte der Ladestation und wählen Sie die entsprechenden Elemente (Stecker, Schrauben, Unterlegscheiben).

Schritt 3: Sichern Sie die Ladestation an der Wandhalterung mit den mitgelieferten zwei M8 x 12 mm-Schrauben und den entsprechenden Unterlegscheiben.

Schritt 4: Befestigen Sie die Ladestation an den beiden unteren Befestigungspunkten an der Wand. Stellen Sie sicher, dass die grauen Abstandshalter an der Rückseite der Ladestation an den zwei unteren Befestigungspunkten platziert sind.

### 5.2B MECHANISCHE MONTAGE (MAST AUF GEHSTEIG)

Schritt 1: Bohren Sie für die Keilbolzen oder Verbundanker (nicht im Lieferumfang enthalten) Löcher in den Gehsteig;

Schritt 2: Führen Sie das/die Netzkabel und UTP-Kabel durch den Mast;

Schritt 3: Montieren Sie den Keilbolzen oder Verbundanker am Gehsteig;

Schritt 4: Montieren Sie den Mast auf der Gewindeseite mit Unterlegscheiben und Muttern (nicht im Lieferumfang enthalten);

Schritt 5: Montieren Sie das grün-gelbe Erdungskabel des Masts an der Erdungsverbindung der Klemmenleiste;

Schritt 6: Befestigen Sie die Ladestation mit den mitgelieferten vier M8 x 12 mm-Schrauben und den Unterlegscheiben an der Masthalterung, und achten Sie darauf, dass die Erdung des Masts mit dem unteren rechten Bolzen verbunden ist;

### 5.2C MECHANISCHE BEFESTIGUNG (MAST IM BODEN MIT BETONSOCKEL)

Schritt 1: Versenken Sie den Betonsockel im Boden, um sicherzustellen, dass er stabil und eben ist;

Schritt 2: Führen Sie das/die Netzkabel und UTP-Kabel durch den Mast;

Schritt 3: Montieren Sie den Mast mit den mitgelieferten 4 M8 x 35-Schrauben und Unterlegscheiben auf dem Betonsockel;

Schritt 4: Montieren Sie das grün-gelbe Erdungskabel des Masts an der Erdungsverbindung der Klemmenleiste;

Schritt 5: Befestigen Sie die Ladestation mit den mitgelieferten vier M8 x 12 mm-Schrauben und den Unterlegscheiben an der Masthalterung, und achten Sie darauf, dass die Erdung des Masts mit dem unteren rechten Bolzen verbunden ist;

# 5. INSTALLATION PROCEDURE

## 5.3 NETZANSCHLUSS

Schritt 1: Wählen Sie die für die Kabeldicke passende(n) Gummitülle(n), und setzen Sie diese in die Öffnung des Stromkabeleinlasses ein. Feuchten Sie die Tülle, falls notwendig, an, um das Netzkabel leichter einführen zu können;

Schritt 2: Befestigen Sie das/die Netzkabel mit der/den Kabelschelle(n);

Schritt 3: Montieren Sie die (geschlossene) schwarze Gummitülle im verbleibenden Kabeleinlass, um die Ladestation wasserdicht zu machen;

Schritt 4: Verbinden Sie den Stromanschluss mit den Klemmleisten, wie im Abschnitt "Übersicht: Anschlüsse" angegeben;

## 5.4 KOMMUNIKATIONSVERBINDUNG(EN)

Für UTP-Verbindungen (bevorzugt) fahren Sie mit 6.5a fort, für GPRS-Verbindungen mit 6.5b; (siehe B.O. Verbindungen – Übersicht 3.3)

### 5.4A KOMMUNIKATIONSVERBINDUNG(EN) (UTP)

Schritt 1: Führen Sie das/die UTP-Kabel durch den Gummianschlag zum Datenkabeleinlass und verbinden Sie es dann mit dem/den Ethernet-Port(s), wie im Abschnitt "Übersicht: Anschlüsse" angegeben;

Schritt 2: Verbinden Sie das UTP-Kabel mit einem internetfähigen Router mit DHCP;

### 5.4B KOMMUNIKATIONSVERBINDUNG(EN) (GPRS)

Schritt 1: Prüfen Sie, ob die Signalstärke ausreicht;

## 5.5 OPTIONALER DPM (SEPARAT ERHÄLTlich)

Schritt 1: Beachten Sie das DPM-Installationshandbuch in Verbindung mit diesem Handbuch.

Schritt 2: Prüfen Sie, ob Phase 1 im Aufladepunkt mit Phase 1 des DPM-Geräts übereinstimmt. Falls nicht, korrigieren Sie dies zuerst.

Schritt 3: Führen Sie das UTP-Kabel durch die Gummianschläge am Datenkabeleinlass und verbinden Sie dann den RJ12 (6P6C)-Anschluss mit dem P1-Port. Die Anschlüsse dieses Kabels sollten gerade sein, d. h. auf beiden Seiten des Kabels muss dieselbe Reihenfolge eingehalten werden.

Schritt 4: Kontaktieren Sie New Motion nach Schritt 5.7 zur Aktivierung.

## 5.6 BEENDEN DER ARBEITEN (SCHLIESSEN DES GEHÄUSES)

Schritt 1: Überprüfen Sie, ob die Gummidichtung

ordnungsgemäß auf der Kante sitzt;

Schritt 2: Setzen Sie die Abdeckung auf die Ladestation;

Schritt 3: Ziehen Sie die vier M4 x 12 mm-Schrauben am Anschluss von Hand an, sodass die Abdeckung auf der Gummidichtung sitzt, diese sich aber nicht verformt;

Schritt 4: Ziehen Sie die anderen zwei mitgelieferten M4 x 12 mm-Schrauben an der Unterseite der Abdeckung an;

Schritt 5: Drehen Sie die Buchsenabdeckung oder die Blindsteckerbuchse auf der Abdeckung im Uhrzeigersinn und ziehen Sie die mitgelieferte M4 X 20 mm-Schraube von Hand an;

Schritt 6: Schalten Sie die Stromzufuhr zur Ladestation ein;

Schritt 7: Warten Sie, bis die Ladestation vollständig gestartet ist (+/-10 Minuten, die LED muss aus sein);

Schritt 8: Überprüfen Sie, ob die Ladestation an das Netzwerk angeschlossen ist. Eine schnelle Überprüfung kann über [chargeportal.newmotion.com/test](http://chargeportal.newmotion.com/test) durchgeführt werden. Geben Sie einfach die Seriennummer in das Suchfeld ein und klicken Sie auf "Suchen". Hinter der Seriennummer sollte "Online" angezeigt werden. Wird "Online" nicht angezeigt, prüfen Sie, ob die Ladestation korrekt angeschlossen ist, und versuchen Sie es erneut. Bei hartnäckigen Problemen wenden Sie sich bitte an NewMotion.

Schritt 9: Falls eine Konfiguration der Ladestation erforderlich wird (z. B. niedrigere Ampereinstellungen), so wenden Sie sich bitte an NewMotion;

# 5. INSTALLATION PROCEDURE

## 5.8 FUNKTION PRÜFEN

Schritt 1; Schalten Sie die Ladestation ein und lassen Sie sie hochfahren (geben Sie ihr ein paar Minuten Zeit).  
Schritt 2; Überprüfen Sie den Startbildschirm und die Verbindung. Auf dem Display sollte der Startbildschirm angezeigt werden (siehe unten).

Schritt 3; Datum und Uhrzeit müssen als grauer Text angezeigt werden. Wenn roter Text angezeigt wird, ist das SMED nicht synchronisiert (Backoffice-Verbindungsproblem) oder noch nicht vollständig gestartet.

Schritt 4; Weitere Anweisungen zur Verwendung finden Sie in der Schritt 4; Weitere Anweisungen zur Verwendung finden Sie in der Gebrauchsanweisung\*.

\* Alternativ kann auch die Bedienungsanleitung eingesehen werden.



[WWW.TNM.IO/07501234](http://WWW.TNM.IO/07501234)

# 6. PRODUKTNUTZUNG/-BETRIEB

---

EN  
DE

## 6.1 VOR DER VERWENDUNG

Um die Ladestation für den Einsatz vorzubereiten, muss der Eigentümer die Ladestation über unser Online-Portal [my.newmotion.com](https://my.newmotion.com) aktivieren. Die Seriennummer der Ladestation wird in diesem Prozess benötigt und kann auf der rechten Seite der Ladestation gefunden werden. Ladekarten können auf demselben Online-Portal aktiviert werden.

## 6.2 NORMALE VERWENDUNG

Zuerst müssen Sie Ihr Auto per Ladekabel mit der Ladestation verbinden.

Wenn Sie Plug & Charge verwenden, wird die Sitzung automatisch gestartet.

Wenn Sie sich zuerst identifizieren müssen, streichen Sie Ihre Ladekarte über die LED.






Die LED blinkt grün, um die Karte zu authentifizieren.

Nach der Annahme startet die Sitzung. Falls die LED rot blinkt wird die Sitzung nicht akzeptiert.

Falls ein verzögerter Ladevorgang für das Auto konfiguriert wurde bleibt die LED grün, bis der Ladevorgang vom Auto und von der Ladestation freigegeben wird.

**Ladevorgang starten?** Verbinden & identifizieren

**Ladevorgang stoppen?** Identifizieren & trennen

-  Voll oder auf Ladung wartend
-  Verbinden oder identifizieren
-  Ladevorgang
-  Nicht akzeptiert
-  Fehler

**Grün blinkend oder Mehrfarbig:** Prozedur oder Softwareaktualisierung der Ladestation wird gestartet.



**newmotion<sup>®</sup>**

A Member of the Shell Group