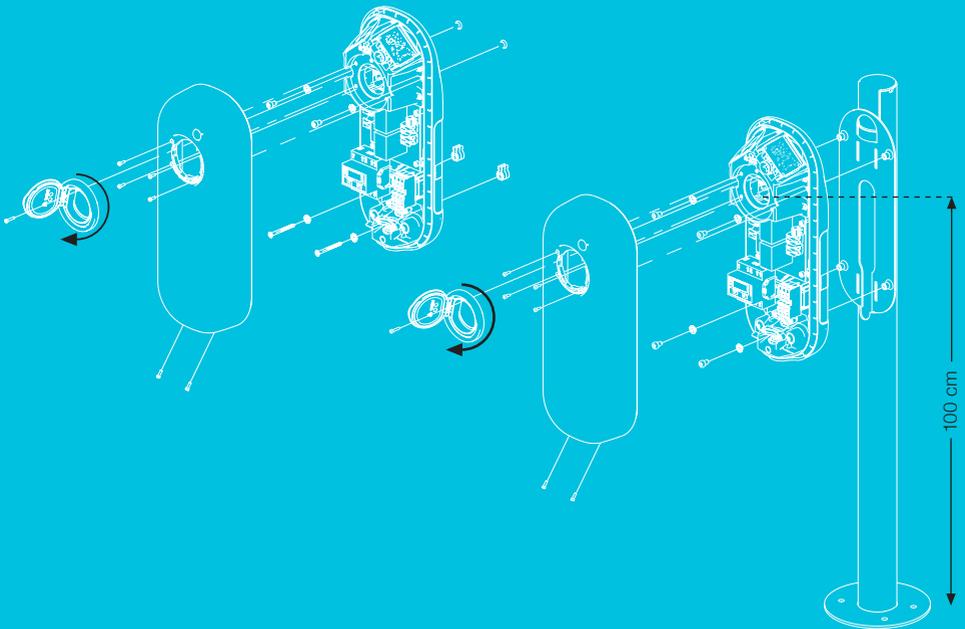




newmotion[®]

A Member of the Shell Group

Home Basic Edition 7



newmotion[®]

A Member of the Shell Group

NewMotion

Home Basic Edition 7

Table des matières / Table of contents

Manuel d'installation (FR)

Pages 4 - 15

Installation manual (EN)

Pages 16 - 26

1. INTRODUCTION

1.1 DESCRIPTION DU PRODUIT ET UTILISATION PRÉVUE

Merci d'avoir choisi une borne de recharge pour véhicule électrique NewMotion (EV).

Cette borne de recharge est destinée à charger les batteries dans des véhicules électriques (VE) compatibles avec la définition et les exigences de la norme IEC-61851 MODE3. Des prises spécifiques aux VE devront être utilisées. L'utilisation d'adaptateurs, d'adaptateurs de prise ou de rallonges pour câbles n'est pas autorisée. Les VE et les câbles utilisés avec cette borne de recharge doivent toujours être intacts et dans leur état d'origine.

1.2 AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ + PRUDENCE !

Le système électrique doit être hors tension pendant toute la procédure d'installation. Le non-respect de cette exigence peut entraîner des blessures graves, voire la mort. La procédure d'installation doit être effectuée par un installateur qualifié qui travaille en conformité avec toutes les lois et réglementations locales applicables. Ne pas installer dans des atmosphères potentiellement explosives et/ou des zones à fort rayonnement électromagnétique et/ou dans des zones inondables.

La borne de recharge est connectée au réseau électrique et même si l'équipement est éteint, des tensions dangereuses peuvent être présentes aux bornes d'entrée. Coupez toujours l'alimentation en courant alternatif avant d'entreprendre des travaux sur la borne de recharge et/ou son installation. N'effectuez aucun travail sous la pluie ou lorsque l'humidité est supérieure à 95 %. Les consignes de sécurité visent à garantir une installation et une utilisation correctes. Tout manquement aux directives de sécurité en vigueur ou aux instructions fournies dans ce manuel peut entraîner un incendie, une électrocution ou des blessures graves.

La borne de recharge est un produit de la classe de sécurité I et est fourni avec une borne de terre à des fins de protection. Les pinces d'entrée CA doivent être équipées d'une terre ininterrompue à des fins de protection. Assurez-vous que les câbles de connexion sont équipés de fusibles et de disjoncteurs. Ne remplacez jamais un élément de protection par un autre type. Vérifiez d'abord l'installation complète pour déterminer si ce composant peut être utilisé avec les composants de l'installation existante.

Avant d'allumer la borne de recharge, vérifiez que la source d'alimentation disponible correspond aux paramètres de configuration du produit, comme décrit dans ce manuel.

Le déclenchement du DDR pourrait être causé par un défaut de terre ou un relais défectueux. Si, après avoir réinitialisé le DDR, l'appareil ne peut pas être activé ou se déclenche à nouveau immédiatement, veuillez contacter votre installateur.

1.3 AVERTISSEMENT LÉGAL

Ce manuel a été conçu pour vous avec soin.

Nous ne garantissons toutefois pas que toutes les informations soient complètes, exactes et correctes.

Si vous trouvez des imprécisions ou des erreurs dans ce manuel d'installation, ou si vous avez des commentaires ou des suggestions en général sur ce manuel, veuillez nous en informer à l'adresse installationmanualfeedback@newmotion.com et mentionner la version du document dans le sujet.

Veuillez consulter notre site web

www.newmotion.com/fr_FR/assistance

pour obtenir la dernière version de ce manuel.

NewMotion recommande de faire installer le produit par un professionnel certifié. La manière dont le produit doit être installé et utilisé dépend des circonstances locales et de la réglementation locale et nationale, qui ne sont pas mentionnées dans notre manuel. NewMotion n'est pas responsable des pertes ou dommages, quel qu'ils soient, y compris, sans limitation, toute perte ou dommage indirect, personnel ou consécutif, résultant de ou en relation avec l'utilisation de ce manuel. NewMotion n'accepte pas non plus de responsabilité pour de telles pertes ou dommages résultant de la confiance que vous accordez aux informations contenues dans ce manuel.

1.4 FONCTIONNEMENT DES BORNES DE RECHARGE

Cette borne de recharge sélectionnée ne peut pas être connectée au backoffice d'un CPO.

En cas d'erreur ou de problème, veuillez contacter NewMotion pour obtenir de l'aide.

2. VUE D'ENSEMBLE DES PRODUITS

2.1 MONTAGE, CONTENU DE LA BOITE ET OUTILS REQUIS

FR
EN

	Point de facturation du contenu des emballages	Outils nécessaires et matériel supplémentaire (non fournis)
Montage mural	<ul style="list-style-type: none">- Borne de recharge ;- CEillets en caoutchouc (différentes tailles) ;- 2x Entretoises en plastique ;- 1x boulon M4 x 16 mm (Torx) ;- 6x boulons M4 x 12 mm (Torx)	<ul style="list-style-type: none">- 4x vis à tête cylindrique autotaraudeuses de 6,3 mm x 70 mm (DIN 7981C) en acier inoxydable (A4) ;- 4 prises ;- 4 rondelles en acier inoxydable (A4) ;- Perceuse et foret ;- Tournevis Torx (T20) ;- Testeur de tension ;- Ruban à mesurer ;- Niveau à bulle
Montage sur poteau en option	<ul style="list-style-type: none">- 4 boulons M8 de 12 mm (Torx) et rondelles	<ul style="list-style-type: none">- Tous les éléments mentionnés pour la fixation standard, plus :- Poteau (vendu séparément).- 4 boulons à clavette M8 ou ancrages chimiques, ainsi que des écrous et des rondelles.
Socle en béton en option (pour une fixation dans le sol) destiné au poteau	<ul style="list-style-type: none">- 4 boulons M8 de 35 mm (HEX DIN 912) et rondelles	<ul style="list-style-type: none">- Tous les éléments mentionnés pour la fixation sur poteau, plus :- Socle en béton (vendu séparément).- Clé Allen hexagonale DIN 912 (taille 6).- Pelle.
Matériel d'installation et réglage de la puissance	<ul style="list-style-type: none">- 2x Pincés pour câble d'alimentation ;- 2x entrées de câble de données UTP avec joint en caoutchouc	<ul style="list-style-type: none">- Câble d'alimentation ;- Clips de montage pour câble ;- DDR & MCB
Installation et configuration des accessoires	<ul style="list-style-type: none">- Transformateur de courant pour la fonctionnalité de gestion dynamique de la puissance ;	<ul style="list-style-type: none">- Pour une fonctionnalité de gestion dynamique de la puissance : câble avec 2 x Ø 1,5mm² (minimum) ;- Clips de fixation pour câble

2. VUE D'ENSEMBLE DES PRODUITS

FR
EN

2.2 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Format du numéro de série Home Basic 7,4 kW	06A _ _ _ _ _
Capacité de charge maximale	Home Basic Edition 7 : monophasé 32A*
Capacité de charge configurée en standard	Home Basic Edition 7 : 3,7 kW - monophasé 16A**
Catégorie de sécurité électrique	Classe I
Type de connecteur	Type 2S - prise avec obturateur
Dimensions (H x l x P)	503,5 x 200 x 137 mm
Poids	± 4,0 kg
Couleurs standard	Face arrière RAL 7031 (gris) Face avant RAL 9010 (blanc)
Code IK IEC-62262 (robustesse)	IK10
Code IP IEC-60529 (classe de protection)	IP54*** (pour l'intérieur et l'extérieur)
Certificats	IEC-61851-1 IEC-61851-22 Prêt pour EV 1.4G1 et ZE-Ready 1.4G1 IEC-62262 -> IK10 IEC-60529 -> IP54
Interface utilisateur	LED
Identification et début de la recharge	Brancher et charger
Configuration	2x commandes rotatives 2x commutateurs DIP
Protocole de service clientèle	Aucune
Consommation en veille	3-5W

SUITE À LA PAGE SUIVANTE

2. VUE D'ENSEMBLE DES PRODUITS

2.2 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES (SUITE)

FR
EN

Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Plage d'humidité de fonctionnement	5 % à 95 %
Plage de pression d'air de fonctionnement	860 hPa à 1060 hPa
Hauteur maximale de montage de la prise	1,5 mètre au-dessus du sol
Hauteur de prise conseillée	1 mètre au-dessus du sol
Position de montage	Position verticale et debout uniquement
Fonction pour la ventilation selon la norme IEC-61851	Sans support

* La capacité de charge maximale du point de chargement dépend de plusieurs facteurs. Il s'agit notamment des règles et réglementations locales, du type de VE, de la connexion au réseau sur votre site et de la consommation d'électricité de votre bâtiment ;

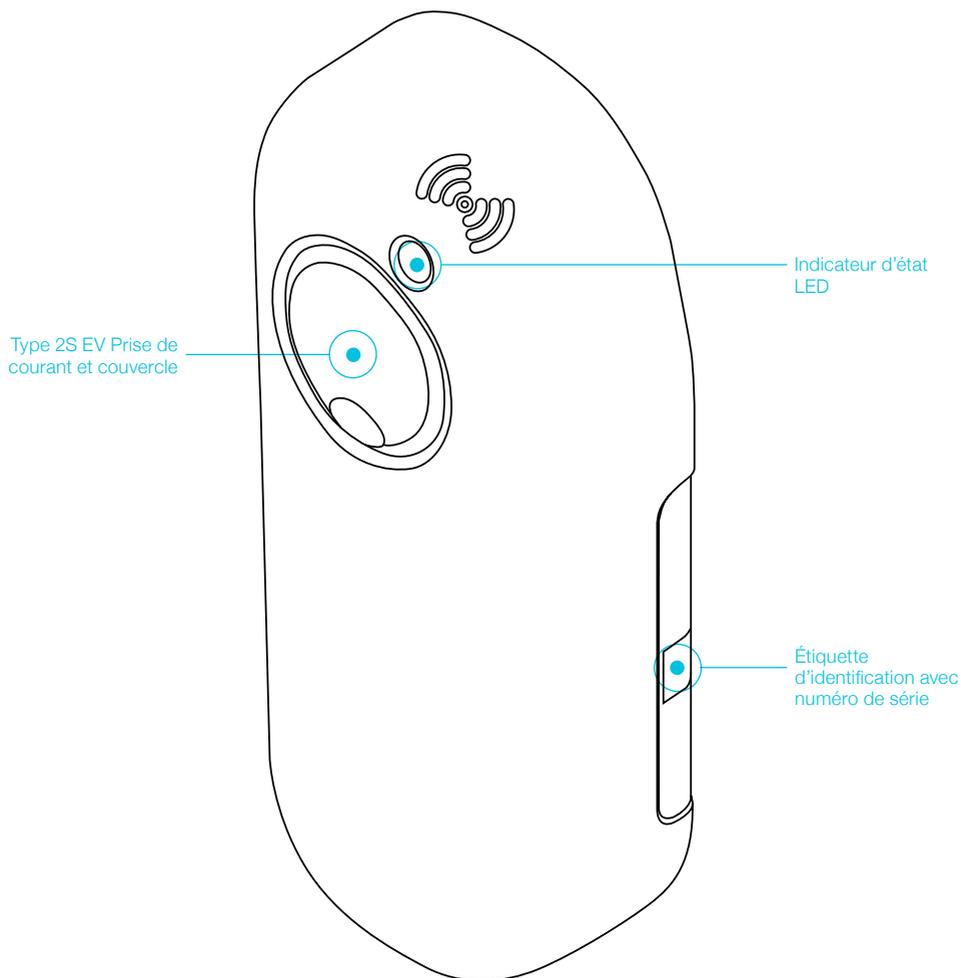
** Utilisez les 2x commutateurs rotatifs pour modifier la capacité de charge. Pour les instructions de configuration, veuillez consulter le chapitre 5 de ce manuel d'installation ;

*** La borne de recharge ne doit pas être exposée à des jets d'eau directs ni être nettoyée à l'aide de dispositifs à haute pression d'eau.

2. VUE D'ENSEMBLE DES PRODUITS

FR
EN

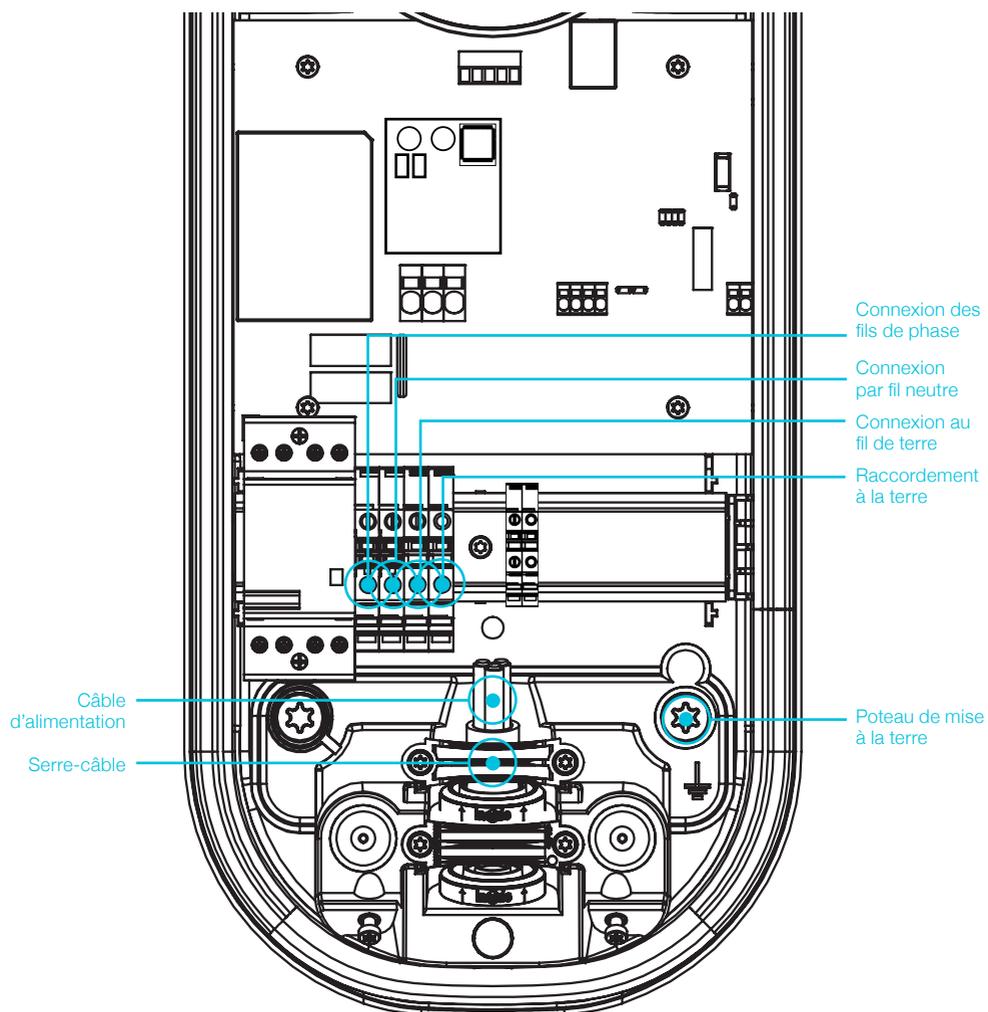
2.3 APERÇU DU PRODUIT



2. VUE D'ENSEMBLE DES PRODUITS

2.4.1 APERÇU DES CONNEXIONS

FR
EN

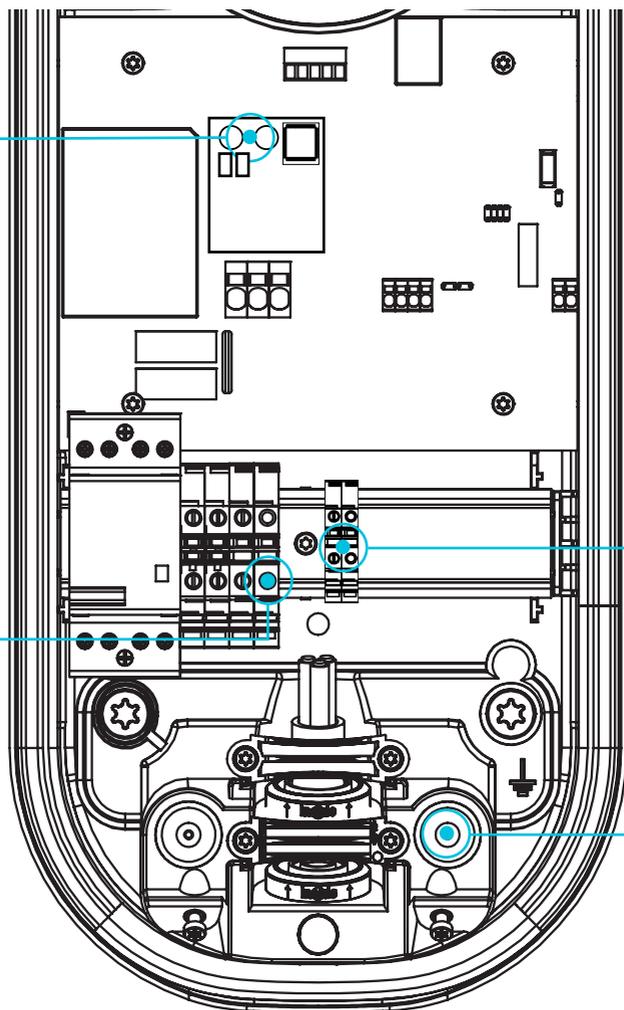


2. VUE D'ENSEMBLE DES PRODUITS

2.4.2 APERÇU DE L'INSTALLATION DES ACCESSOIRES

Interrupteurs rotatifs et commutateurs DIP pour le courant maximum, la gestion dynamique de la puissance et la configuration du verrouillage des câbles (voir chapitre 5)

Câble d'accessoires de mise à la terre



Connexion TC pour la gestion dynamique de l'énergie

Entrée du câble de gestion dynamique de l'énergie ou du câble TC - 2x câble de 1,5 mm²

FR
EN

3. DÉTAILS DE L'INSTALLATION

<p>Il incombe à l'électricien de sélectionner la section de câble et les protections électriques appropriés à chaque situation et conformes aux réglementations applicables.</p>		
<p>Conseils en matière de câblage*.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Fil pour l'ampérage maximum du matériel sous charge continue ; - Calculer avec un COS-Phi de 0,8 ; - Calculer avec une chute de tension maximale admissible sur le câble de 2% ; - Utiliser un câble blindé pour le câblage souterrain 	
	<p>Taille du câble d'alimentation</p>	<p>Taille des passe-fils</p> <p>Ø 10mm - Ø 22,5mm</p>
	<p>Bornier de câble maximum</p>	<p>Fil solide de 10 mm²</p> <p>Fils toronnés de 6mm² avec embouts</p>
<p>Conseils sur la mise à la terre*.</p>	<p>TN-system</p>	<p>Câble PE (le conducteur de stylo n'est pas autorisé)</p>
	<p>Système TT</p>	<p>Electrode de mise à la terre installée séparément < 100 ohms de résistance d'étalement</p>
<p>Tension d'entrée nominale requise à la borne de recharge</p>	<p>Monophasé</p>	<p>230V+N +/-10% 50Hz</p>
<p>MCB</p>	<p>Caractéristique C**</p>	
<p>DDR</p>	<p>30 mA de type B pour une alimentation en triphasé ou 30 mA de type A (Si) pour une alimentation en monophasé en combinaison avec un équipement approprié qui garantit l'arrêt de l'alimentation en cas de fuite de courant continu de plus de 6 mA</p>	
<p>Module de gestion dynamique de l'énergie</p>	<p>Câble standard de 2x 1,5mm² d'une longueur maximale de 100 mètres</p>	

* L'électricien est toujours responsable du choix d'une épaisseur de câble appropriée à la situation spécifique et selon la réglementation ;

** L'électricien doit choisir un disjoncteur de puissance approprié avec la caractéristique C pour correspondre au réglage de l'ampérage de la borne de recharge, en tenant compte des spécifications du fabricant du disjoncteur et des directives EV-Ready ;

NOTE : La borne de recharge peut être réglée entre 16A / 20A / 25A et 32A (selon la version), voir chapitre 5.

4. PROCÉDURE D'INSTALLATION

Merci d'avoir installé cette borne de recharge. Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace pour effectuer le travail correctement.

Veillez à travailler en toute sécurité et prendre également en considération la sécurité des autres, et travaillez toujours conformément aux réglementations locales en matière de sécurité. Demandez au propriétaire s'il y a un consommateur important d'électricité dans la maison, avant de couper l'électricité.

Lors du choix de l'emplacement de la borne de recharge, assurez-vous que les futurs travaux de maintenance peuvent être effectués en toute sécurité et sans obstruction.

4.1 PRÉPARATION

Étape 1 : Préparez le câblage et le DDR et le MCB (se conformer aux règles et réglementations locales) ;

Étape 2 : Indiquez à quel(s) circuit(s) la borne de recharge est connectée dans le tableau de distribution ;

Étape 3 : Tournez le couvercle de la prise dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et déposez-le de la borne de recharge ;

Étape 4 : Tirez ensuite le couvercle du bord arrière pour ouvrir la borne de recharge. N'utilisez pas d'objets ou d'outils pour cela.

4.2 SUPPORT MÉCANIQUE

Étape 1 : Posez la plaque arrière de la borne de recharge sur le mur pour vérifier son emplacement (La borne de recharge est à niveau et le connecteur à +/- 1 m de hauteur). Sur le mur, marquez le positionnement des deux points de fixation supérieurs et des deux points de fixation inférieurs du point de charge et sélectionnez les fixations appropriées (chevilles, vis et rondelles).

Étape 2 : Percez les quatre trous et mettez les bouchons en place.

Étape 3 : Placez les deux entretoises en plastique fournies à l'arrière des deux points d'attache inférieurs. Fixez la borne de recharge au mur en utilisant les deux points d'attache supérieurs et les deux points d'attache inférieurs. Veillez à ce que les rondelles en caoutchouc et en acier inoxydable utilisées soient placées à l'arrière du point de charge aux deux points de fixation inférieurs.

4.3 CONNEXION ÉLECTRIQUE

Étape 1 : Choisissez l'œillet approprié qui convient à l'épaisseur du câble et placez-le dans l'ouverture de l'entrée du câble électrique. Lubrifiez si nécessaire pour

faciliter le passage du câble d'alimentation ;

Étape 2 : Fixez le câble d'alimentation à l'aide du serre-câble ;

Étape 3 : Branchez l'alimentation sur les borniers, comme indiqué dans « 2.4.1 Aperçu des connexions ».

4.4A GESTION DYNAMIQUE DE L'ÉNERGIE

Le transformateur de courant pour la gestion dynamique de la puissance (inclus dans l'emballage) doit être connecté à la phase utilisée par la borne de recharge au point le plus en amont du réseau domestique, le plus proche de la connexion au réseau domestique.

Étape 1 : Installez le TC sur la même phase que celle utilisée par la borne de recharge, en mesurant l'ensemble du ménage. Placez le bornier sur un rail DIN dans la boîte à fusibles ;

Étape 2 : Placez un câble standard de 2x 1,5 mm² (non fourni) et connectez deux fils sur les deux bornes du point de charge comme indiqué dans la section « 2.4.2 Aperçu de l'installation des accessoires ».

Ensuite, placez le câble de 2x 1,5mm² sur le TC du côté de la connexion au réseau. La longueur maximale du câble est de 100 m.

4.5 CONFIGURATION DES BORNES DE RECHARGE

La configuration du point de charge doit être effectuée avant que la borne de recharge ne soit mise sous tension. Pour configurer les caractéristiques du point de charge telles que la gestion dynamique de l'alimentation et le verrouillage du câble, veuillez suivre les instructions décrites au chapitre 5 de ce manuel d'installation.

4. PROCÉDURE D'INSTALLATION



4.6 DERNIÈRE ÉTAPE (FERMER L'ARMOIRE)

Étape 1 : Vérifiez et assurez-vous que le joint en caoutchouc autour du boîtier est bien en place sur le bord ;

Étape 2 : Placez le couvercle sur la borne de recharge ;

Étape 3 : Serrez à la main les quatre boulons M4 x 12 mm prévus autour de la douille de manière à ce que le couvercle se ferme sur le joint en caoutchouc mais que celui-ci ne se déforme pas ;

Étape 4 : Serrez à la main les deux autres boulons M4 x 12 mm prévus dans le fond du couvercle ;

Étape 5 : Tournez le couvercle de la prise dans le sens des aiguilles d'une montre dans le couvercle et serrez à la main le boulon M4 x 20 mm fourni ;

Étape 6 : Allumez le courant au point de charge ;

Étape 7 : Attendez que La borne de recharge soit complètement mise en marche (+/-10 minutes, la LED doit être éteinte).

5. CONFIGURATION LOCALE

L'édition Home Basic peut être configurée localement à l'aide des commandes rotatives et des commutateurs DIP de la borne de recharge.

Assurez-vous que la borne de recharge n'est pas encore sous tension avant de configurer les fonctions décrites dans ce chapitre.

5.1 RÉGLAGE DE LA PUISSANCE

Sélectionnez le courant maximum autorisé pour le circuit installé. Tenez compte du disjoncteur, du disjoncteur différentiel, du raccordement au réseau et des réglementations locales. Utilisez le tableau 1.1 pour déterminer la position souhaitée du commutateur rotatif gauche, comme indiqué dans la section « 2.4.2 Aperçu de l'installation des accessoires ».

Position de rotation	Courant maximum autorisé
0	16 A
1	20 A
2	25 A
3	32 A
4	16 A
5	20 A
6	25 A
7	32 A

Tableau 1.1 : Courant maximal autorisé

5.2 CADRE DE GESTION DYNAMIQUE DE LA PUISSANCE

Activez la gestion dynamique de la puissance si le TC pour la borne de recharge est installé. Utilisez le tableau 1.2 pour déterminer la position souhaitée du commutateur rotatif de droite, comme indiqué dans la section « 2.4.2 Aperçu de l'installation des accessoires ». Sélectionnez le courant maximum autorisé de la gestion dynamique de puissance pour le circuit installé. Tenez compte du disjoncteur, du disjoncteur différentiel, de la connexion au réseau et des réglementations locales.

Position de rotation	Courant de gestion dynamique de l'énergie
0	La gestion dynamique de l'énergie est désactivée
1	16 A
2	20 A
3	25 A
4	32 A
5	35 A
6	40 A
7	50 A
8	63 A
9	70 A
A	80 A
B	90 A (modèle 7,4 kW uniquement)
C ou plus	100 A (modèle 7,4 kW uniquement)

Tableau 1.2 : Courant de gestion dynamique de l'énergie

6. MANUEL D'UTILISATION ET DÉPANNAGE



6.1 UTILISATION RÉGULIÈRE

La première étape consiste à connecter votre voiture à la borne de recharge en branchant le câble de charge, la session démarre automatiquement.

Lorsque la voiture a configuré le retard de charge, la LED reste verte, jusqu'à ce que la charge puisse commencer à partir de la voiture et du point de charge.

Lorsque La borne de recharge est configurée pour maintenir le verrou du câble fermé en permanence, le câble ne peut être retiré qu'après avoir coupé l'alimentation électrique.

Commencer à faire payer ? Branchez

Cesser de faire payer ? Débrancher la voiture

- Débrancher la voiture
- Branchez le câble de charge dans la voiture
- Charge
- Erreur

Vert clignotant ou multicolore : procédure de démarrage ou de mise à jour du logiciel pour La borne de recharge.

6.2 DÉPANNAGE

VOYEZ-VOUS UNE LUMIÈRE ROUGE SUR VOTRE POINT DE CHARGEMENT ?

Si c'est le cas, cela signifie que votre véhicule ne se recharge pas lorsqu'elle est branchée. Pour remédier à ce problème, **coupez** le disjoncteur mécanique dans la boîte à fusibles, attendez 15 secondes, puis remettez-le en **marche**.

VOTRE VÉHICULE SE RECHARGE-T-IL TRÈS LENTEMENT LORSQUE VOUS UTILISEZ LA FONCTIONNALITÉ DE GESTION DYNAMIQUE DE L'ÉNERGIE ?

Veillez vérifier si la vitesse de charge de votre voiture varie. Si la vitesse de charge varie, la capacité disponible est faible, car la gestion dynamique de la puissance est une fonction automatique, la borne de recharge prend en compte la consommation électrique totale de votre ménage.

Si la vitesse de charge n'augmente pas lorsque la plupart des appareils domestiques sont éteints, la communication entre votre point de charge et le module de gestion dynamique de la puissance peut être perdue. **Éteignez** le disjoncteur mécanique, attendez 15 secondes, puis **rallumez-le**.

Si le problème persiste, contactez votre installateur pour vérifier que le câble fonctionne correctement.

1. INTRODUCTION

1.1 PRODUCT DESCRIPTION & INTENDED USE

Thank you for choosing a NewMotion Electric Vehicle (EV) Charge Point.

This charge point is intended to charge the batteries within EVs compatible with IEC-61851 MODE3 definition and requirements. Dedicated EV specific plugs will need to be utilised. No adaptors, conversion adaptors or extension sets for cables are allowed to be used. EVs and cables used with this charge point should always be undamaged and in their original state.

1.2 SAFETY WARNING + CAUTION!

The electrical system must be voltage-free during the entire installation procedure. Failing to do so can lead to serious injury or even death. The installation procedure must be carried out by a trained electrician who works in accordance with all relevant local laws and regulations. Do not install in potentially explosive atmospheres and/or zones with high electromagnetic radiation and/or in flood-prone areas.

The charge point is connected to the electricity grid and even if the equipment is switched off, hazardous voltages may be present at the input terminals. Always switch off the AC supply before starting any work on the charge point and/or its installation. Do not carry out any work in rainy conditions or when the humidity is above 95%. The safety guidelines are intended to ensure correct installation and usage. Any failure to comply with the valid safety guidelines or instructions provided in this manual may result in fire, electrocution or severe injury.

The charge point is a product in Safety Class I and is supplied with an earth terminal for protection purposes. The AC input clamps must be fitted with an uninterruptible earth for protection purposes. Ensure that the connection cables are fitted with fuses and circuit breakers. Never replace a protection component with another type. First check the full installation to determine if that component can be used with the existing installation components.

Before you switch on the charge point, check that the available power source matches the configuration settings of the product, as described in this manual.

Tripping of the RCD could be caused by an earth fault or a

defect relay. If, after resetting the RCD, the device cannot be activated or immediately trips again; please contact your installer.

1.3 LEGAL DISCLAIMER

This manual is created for you with care. We however do not guarantee that all information is complete, accurate and correct.

If you find any unclarities or mistakes in this installation manual, or if you have any feedback or suggestions in general about this manual, please inform us at installationmanualfeedback@newmotion.com and mention the document version in the subject.

Please check our website www.newmotion.com/fr_FR/assistance for the latest version of this manual.

NewMotion strongly advises to have the product installed by certified professionals. How the product should be installed and used depends on local circumstances and local and national regulation, which are not mentioned in our manual. NewMotion is not responsible for any loss or damage whatsoever caused – including without limitation, any indirect, personal or consequential loss or damage – arising from or in connection with the use of this manual. Nor does NewMotion accept any liability for any such loss or damage arising out of your reliance on any information contained in this manual.

1.4 CHARGE POINT OPERATION

This selected charge point can not be connected to a Charge Point Operator (CPO) backoffice.

In case of an error or issue, please contact NewMotion for support.

2. PRODUCT OVERVIEW

2.1 MOUNTING, PACKAGE CONTENTS AND REQUIRED TOOLS

	Package contents charge point	Required tools & additional materials (not provided)
Wall mounting	<ul style="list-style-type: none"> - Charge point; - Rubber grommets (various sizes); - 2x Plastic spacers; - 1x M4 x 16 mm bolt (Torx); - 6x M4 x 12 mm bolts (Torx) 	<ul style="list-style-type: none"> - 4x 6.3mm x 70mm self tapping pan head screws (DIN 7981C) stainless steel (A4); - 4x plugs; - 4x stainless steel (A4) washers; - Drill and bit; - Torx screwdrivers (T20); - Voltage tester; - Tape measure; - Spirit level
Optional: Pole mounting	<ul style="list-style-type: none"> - 4 x M8 x 12 mm bolts (Torx) plus washers; 	<ul style="list-style-type: none"> - All mentioned for standard mounting, plus; - Pole (sold separately); - 4 x M8 wedge bolts or chemical anchors, plus nuts and washers;
Optional: Concrete base (for in soil) for pole	<ul style="list-style-type: none"> - 4 x M8 x 35 mm bolts (HEX DIN 912) plus washers; 	<ul style="list-style-type: none"> - All mentioned for pole mounting, plus; - Concrete base (sold separately); - DIN 912 HEX allen key (Size 6); - Shovel;
Installation materials & power setting	<ul style="list-style-type: none"> - 2x Power cable clamps; - 2x UTP data cable inlet with rubber seal 	<ul style="list-style-type: none"> - Power cable; - Cable mount clips; - RCD & MCB
Installation & configuration of accessories	<ul style="list-style-type: none"> - Current Tranformer for Dynamic Power Management functionality; 	<ul style="list-style-type: none"> - For Dynamic Power Management functionality: - cable with 2 x Ø 1,5mm² (minimum); - Cable mount clips

2. PRODUCT OVERVIEW

FR EN 2.2 TECHNICAL SPECIFICATIONS

Serial number format Home Basic 7,4 kW	06A _ _ _ _ _
Maximum charge capacity	Home Basic Edition 7: single phase 32A*
Standard configured charge capacity	Home Basic Edition 7: 3,7 kW - single phase 16A**
Electric safety category	Class I
Connector type	Type 2S - socket with shutter
Dimensions (H x W x D)	503.5 x 200 x 137 mm
Weight	± 4.0 kg
Standard colours	Rear side RAL 7031 (grey) Front side RAL 9010 (white)
IEC-62262 IK code (robustness)	IK10
IEC-60529 IP code (protection class)	IP54*** (for indoor and outdoor use)
Certificates	IEC-61851-1 IEC-61851-22 EV-Ready 1.4G1 & ZE-Ready 1.4G1 IEC-62262 -> IK10 IEC-60529 -> IP54
User interface	LED
Identification & start charging	Plug & Charge
Configuration	2x Rotary switches 2x DIP switches
Backoffice protocol	None
Stand-by consumption	3-5W

CONTINUED ON NEXT PAGE

2. PRODUCT OVERVIEW

2.2 TECHNICAL SPECIFICATIONS (CONTINUED)

Operating temperature range	-30°C to +50°C
Operating humidity range	5% to 95%
Operating air pressure range	860 hPa to 1060 hPa
Maximum mounting height socket	1.5 meter above ground
Advised mounting height socket	1 meter above ground
Mounting position	Vertical and upright position only
Function for ventilation according to IEC-61851	Not supported

* The maximum charge capacity of the charge point depends on several factors. This includes: local rules & regulations, the type of EV, the grid connection at your location and the electricity usage of your building;

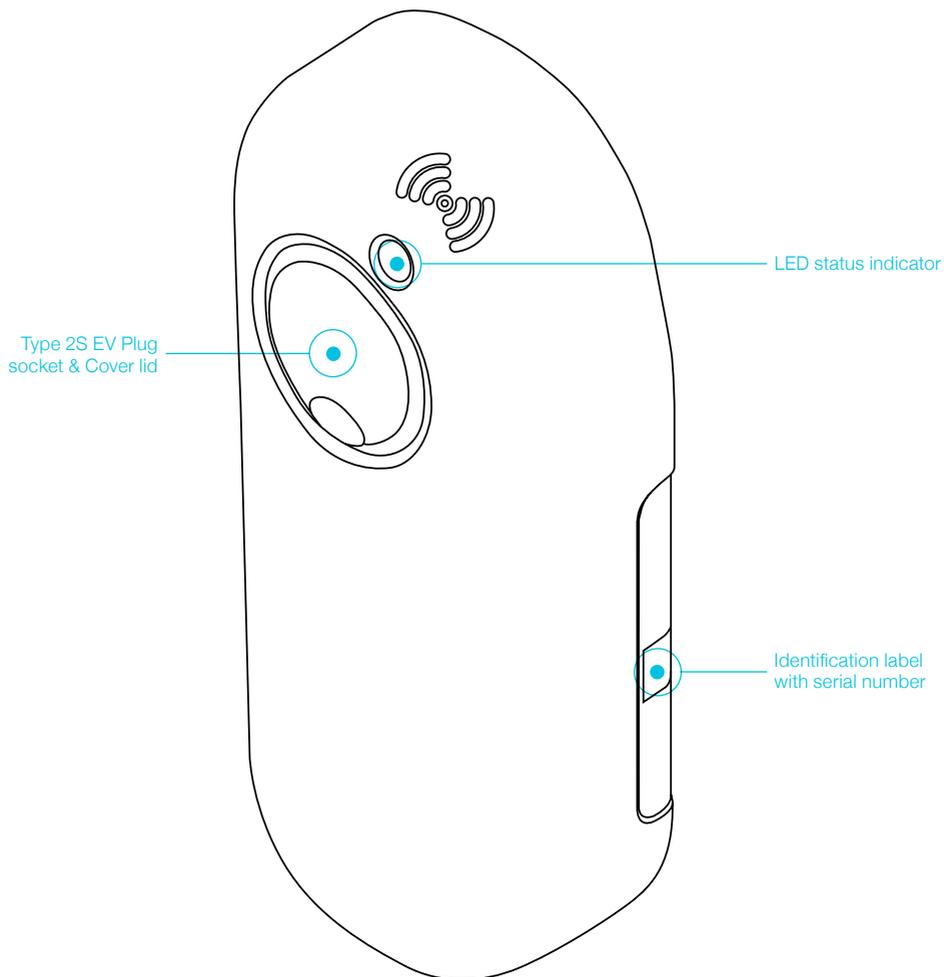
** Use the 2x rotary switches in order to change the charge capacity. For configuration instructions, please see Chapter 5 of this installation manual;

*** The charge point shall not be exposed to direct water jets or cleaned with high water pressure devices. The charge point shall not be installed outdoors with a road proximity less than 5 meters.

2. PRODUCT OVERVIEW

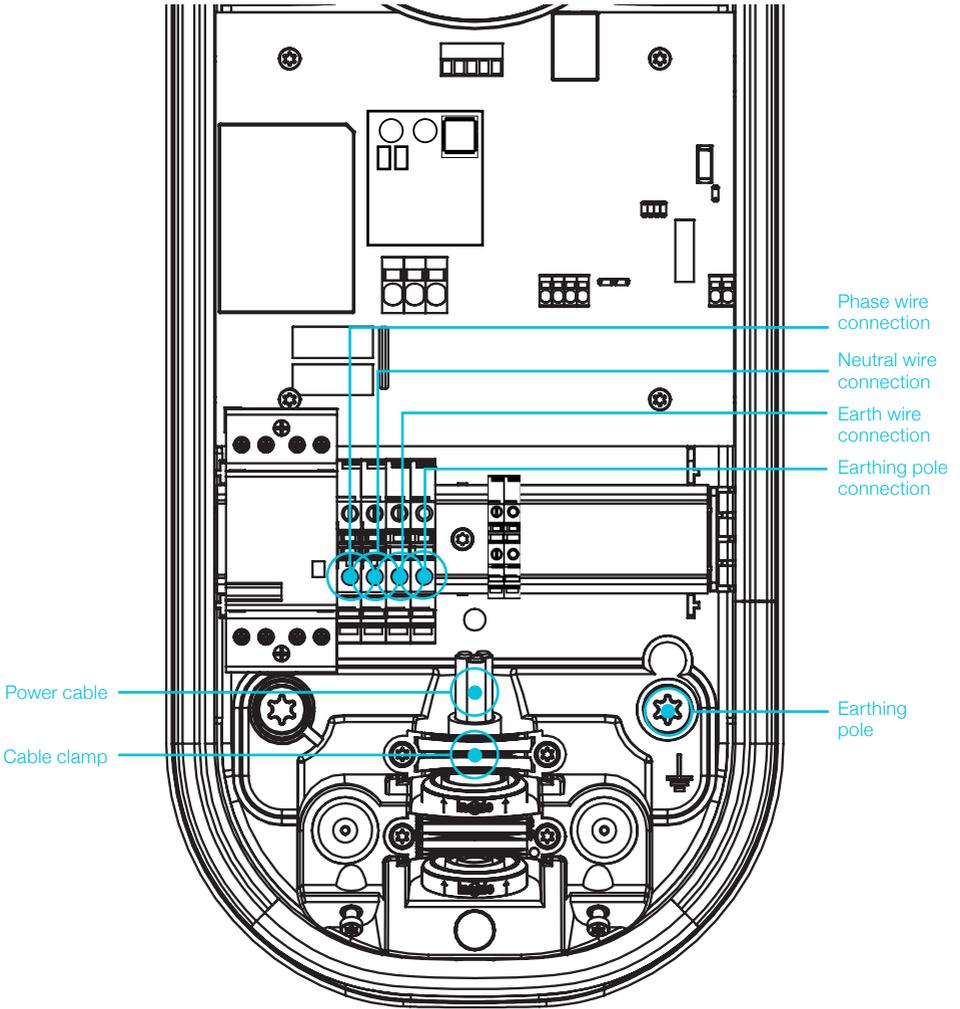
FR
EN

2.3 OVERVIEW OF PRODUCT



2. PRODUCT OVERVIEW

2.4.1 OVERVIEW OF CONNECTIONS



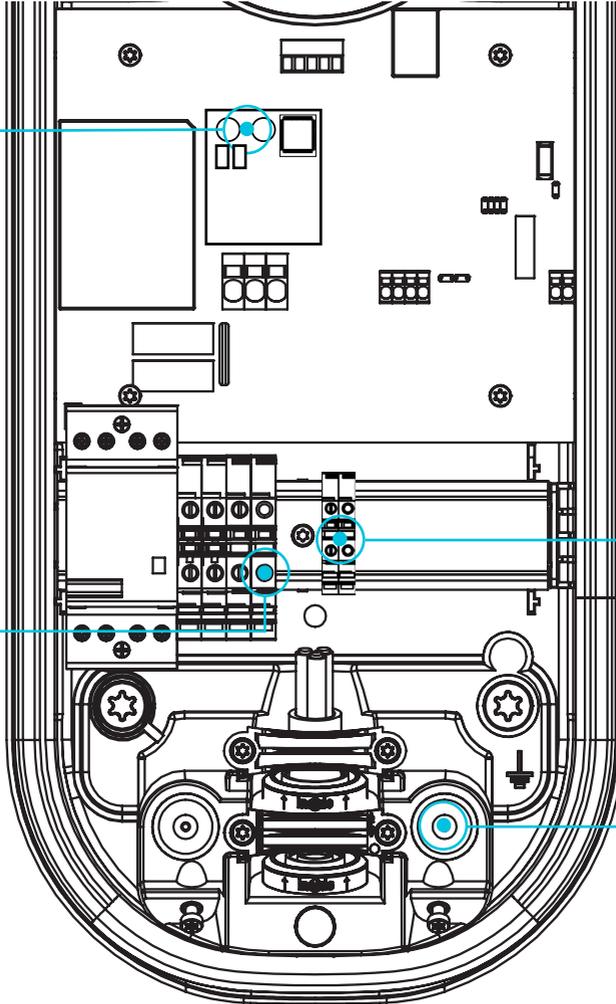
2. PRODUCT OVERVIEW

2.4.2 OVERVIEW INSTALLING ACCESSORIES

FR
EN

Rotary switches
for maximum
current and
Dynamic Power
Management
configuration
(see chapter 5)

Earthing
accessories
cable



CT connection for
Dynamic Power
Management

Dynamic Power
Management
cable or CT cable
inlet
- 2x 1,5 mm²
cable

3. INSTALLATION DETAILS

<p>The electrician is responsible for selecting a cable thickness & safety components appropriate for the specific situation and according to regulations;</p>		
Wiring advice*	<ul style="list-style-type: none"> - Wire for the maximum hardware amperage under continuous load; - Calculate with a COS-Phi of 0.8; - Calculate with a max allowable voltage drop over the cable of 2%; - Use shielded cable for underground wiring 	
Power cable size	Cable grommets sizes	Ø 10mm - Ø 22,5mm
	Maximum cable terminal block	10mm ² solid wire
		6mm ² stranded wire with end ferrules
Earthing advice*	TN-system	PE-cable (Pen conductor is not allowed)
	TT-system	Separately installed grounding electrode < 100 Ohm spreading resistance
Required nominal input voltage @ charge point	Single phase	230V+N +/-10% 50Hz
MCB	C-characteristic**	
RCD	30mA Type B, or 30mA Type A (Hi, Hpi, Si) in combination with appropriate equipment that guarantees power shutdown at DC leakage of more than 6mA	
Dynamic Power Management module	Standard cable of 2x 1,5mm ² With a maximum length of 100 meter	

* The electrician is always responsible for selecting a cable thickness appropriate for the specific situation and according to regulations;

** The electrician must select a suitable MCB with C-characteristic to match the amperage setting of the charge point, taking into account MCB manufacturer specifications and EV-Ready guidelines;

NOTE: The charge point can be set between 16A / 20A / 25A and 32A (depending on version), see chapter 5.

4. INSTALLATION PROCEDURE

Thank you for installing this charge point. Make sure there is enough space to properly do the work. Ensure to work safely and take the safety of others into consideration as well, always work according to local safety regulations. Ask the owner if there is anything of significant importance that requires electricity in the house, before you turn of the electricity. When selecting the mounting location of the charge point, ensure that future maintenance work can be carried out safely without obstruction.

4.1 PREPARATION

- Step 1: Prepare the cabling & RCD and MCB (conform to local rules & regulations);
- Step 2: Indicate which circuit(s) the charge point is connected to in the distribution board;
- Step 3: Turn the socket lid anti-clockwise and out of the cover of the charge point;
- Step 4: Then pull the cover from the rear edge to open the charge point. Do not use any objects or tools to do this.

4.2 MECHANICAL MOUNT

- Step 1: Put the charge point back plate on the wall to check its placement (charge point is leveled and connector at +/- 1 m height). On the wall, mark the positioning of the top two and bottom two attachment points of the charge point and select the appropriate fixtures (plugs, screws and washers).
- Step 2: Drill all four holes and put the plugs in place.
- Step 3: Place the two provided plastic spacers at the backside of the bottom two attachment points. Secure the charge point to the wall using the top two and bottom two attachment points. Ensure that the rubber and stainless steel washers are used and placed on the back of the charge point at the bottom two attachment points.

4.3 POWER CONNECTION

- Step 1: Select the appropriate grommet that suits the cable thickness and place it in the opening of the power cable inlet. Lubricate if necessary to make it easier to feed the power cable through;
- Step 2: Secure the power cable using the cable clamp;
- Step 3: Connect the power to the terminal blocks, as indicated in '2.4.1 Overview of Connections'

4.4A DYNAMIC POWER MANAGEMENT

The Current Transformer for Dynamic Power Management (included in box) must be connected to the phase used by the charge point at the most upstream point of the house grid, closest to the house grid connection.

- Step 1: Install the CT on the same phase used by the charge point, measuring the whole household. Place the terminal block on a DIN-rail in the fusebox;
- Step 2: Place a standard cable of 2x 1,5mm² (not supplied) and connect two wires on both terminal blocks in the charge point as indicated in the '2.4.2 Overview Installing Accessories' section. Then place the cable of 2x 1,5mm² to the CT on the side of the grid connection. The maximum length of the cable is 100m.

4.5 CHARGE POINT CONFIGURATION

Charge point configuration should be done before the charge point is powered on. To configure charge point features such as Dynamic Power Management, please follow the instructions as described in chapter 5 of this installation manual.

4.6 FINISHING UP (CLOSE ENCLOSURE)

- Step 1: Check and make sure that the rubber seal around the casing is properly in place on the edge;
- Step 2: Place the cover on the charge point;
- Step 3: Hand-tighten the four M4 x 12 mm bolts provided around the socket so that the cover closes on the rubber seal but the rubber seal does not deform;
- Step 4: Hand-tighten the other two M4 x 12 mm bolts provided in the bottom of the cover;
- Step 5: Turn the socket lid clockwise in the cover and hand-tighten the M4 x 20 mm bolt provided;
- Step 6: Switch on power to the charge point;
- Step 7: Wait until charge point is fully started up (+/-10 minutes, LED should be off).

5. LOCAL CONFIGURATION

The Home Basic Edition can be configured locally using the rotary switches and dip switches on the chargepoint.

Make sure that the charge point is not yet powered on before configuring the features described in this chapter.

5.1 POWER SETTING

Select the maximum allowed current for the installed circuit. Take the MCB, RCD, grid connection and local regulations into account. Use table 1.1 to determine your desired position of the left rotary switch, as indicated in the '2.4.2 Overview Installing Accessories' section.

Rotary Position	Maximum allowed current
0	16 A
1	20 A
2	25 A
3	32 A
4	16 A
5	20 A
6	25 A
7	32 A

Table 1.1: Maximum allowed current

5.2 DYNAMIC POWER MANAGEMENT SETTING

Enable Dynamic Power Management if the CT is installed. Use table 1.2 to determine your desired position of the right rotary switch, as indicated in the '2.4.2 Overview Installing Accessories' section. Select the maximum allowed Dynamic Power Management current for the installed circuit. Take the MCB, RCD, grid connection and local regulations into account.

Rotary Position	Dynamic Power Management current
0	Dynamic Power Management disabled
1	16 A
2	20 A
3	25 A
4	32 A
5	35 A
6	40 A
7	50 A
8	63 A
9	70 A
A	80 A
B	90 A (7,4 kW model only)
C or greater	100 A (7,4 kW model only)

Table 1.2: Dynamic Power Management current

6. USER MANUAL & TROUBLESHOOTER



6.1 REGULAR USE

The first step is to connect your car to the charge point by plugging in the charge cable, the session will start automatically.

When the car has delayed charging configured, the LED will remain green, until charging can start from car and charge point.

Start charging? Plug in

Stop charging? Unplug at car

- Full or waiting to charge
- Plug in the charge cable in car
- Charging
- Error

Flashing green or multi colors: starting procedure or software update procedure for charge point.

6.2 TROUBLESHOOTER

DO YOU SEE A RED LED LIGHT ON YOUR CHARGE POINT?

If so, it means your car won't charge when plugged in. To fix this issue, turn **off** the Mechanical Circuit Breaker in the fuse box, wait 15 seconds, and turn it back **on**.

DOES YOUR CAR CHARGE VERY SLOWLY WHEN USING THE DYNAMIC POWER MANAGEMENT FUNCTIONALITY?

Please check whether the charging speed of your car varies. If the charging speed varies, there is little available capacity, as Dynamic Power Management is an automatic function, the charge point takes into account the total electrical consumption of your household.

If charge speed does not increase when most of the devices in household are turned off, communication between your charge point and the Dynamic Power Management module may be lost. Turn **off** the Mechanical Circuit Breaker, wait 15 seconds, and turn it back **on**.

If the issue remains, contact your installer to check that the cable is working properly.



newmotion®

A Member of the Shell Group