




SFT CHO (Cyclic Harvesting Operation) La potenza incontra la flessibilità

Pneumatici Agricoli Mitas



© TWS CZ, 10 / 2018 / 1 / Magic Seven | Il presente può essere soggetto a modifiche tecniche, errori di stampa ed errori nel testo o illustrazioni

 Trelleborg Wheel Systems è in regola con i limiti imposti nell'utilizzo degli idrocarburi policiclici aromatici dalla normativa europea EC/2005/69 e regolamento REACH EC/1907/2006, sin dal 1° Dicembre 2009

Trelleborg Wheel Systems Italia SpA
Via Giovanni Gentile 3
IT-20157 Milano (MI)
Tel: + 39 02 967 012 11
e-mail: info-it@mitas-tyres.com



Mitas

mitas-tyres.com/it

mitas-tyres.com/it

Mitas

Il nuovo pneumatico CHO è stato progettato per la massima capacità di carico con una pressione di gonfiaggio sensibilmente ridotta.



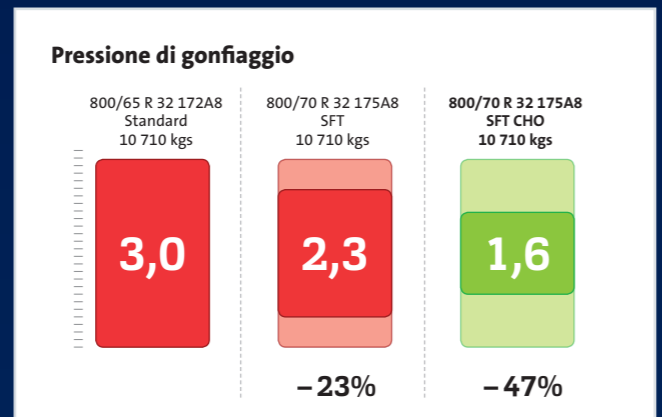
SFT CHO (R-1W)

- CAPACITÀ DI CARICO ██████████
- TRAZIONE ██████████
- RISPETTO DEL SUOLO ██████████
- GUIDABILITÀ SU STRADA ██████████
- OTTIMIZZAZIONE DEI COSTI ██████████

La nuova linea SFT di Mitas è stata progettata specificamente per le mietitrebbie di ultima generazione. La tecnologia CHO consente una capacità di carico maggiore rispetto ai pneumatici standard e, al contempo, permette un miglior rendimento generale attraverso un maggiore rispetto del terreno ed un maggior comfort negli spostamenti stradali.

Le sue eccezionali qualità nel rispetto del terreno e nel ridotto compattamento consentono all'utente di estendere il tempo utile di lavorazione nel campo. La performance del pneumatico CHO è eccellente anche in condizioni di suolo umido o bagnato.

I tempi di carico/scarico del serbatoio della granella risultano dimezzati grazie a queste qualità. Con una pressione di gonfiaggio troppo alta, un eccessivo compattamento del suolo sarebbe inevitabile. La soluzione è SFT CHO.



SFT CHO - Cyclic Harvesting Operation

Più capacità di carico con una minore pressione di gonfiaggio

Riduce il compattamento grazie ad una maggiore impronta al suolo

- Estensione del periodo utile di raccolta

Pressione di gonfiaggio minima e maggiore capacità di carico

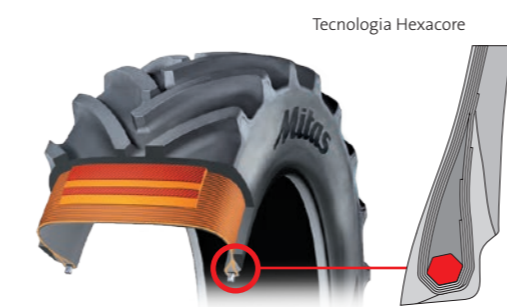
- il CHO, con una pressione di gonfiaggio pari a solo 1,6 bar, consente una capacità di carico (circa 10 710 kg) pari a quella del pneumatico standard gonfiato a 3 bar

Maggiore capacità di carico

- SFT CHO comparato ad SFT standard, a parità di pressione di gonfiaggio

Buona stabilità e comfort di guida

Un fianco di costruzione estremamente resistente ma flessibile e la **tecnologia hexacore** garantiscono:
 - maggiore tenuta pneumatico/cerchio
 - maggiore resistenza alla deformazione
 - maggiore durata d'esercizio, nonostante la bassa pressione di gonfiaggio

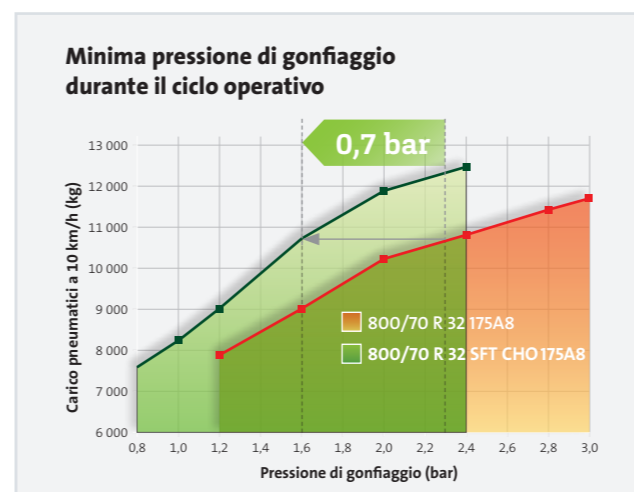
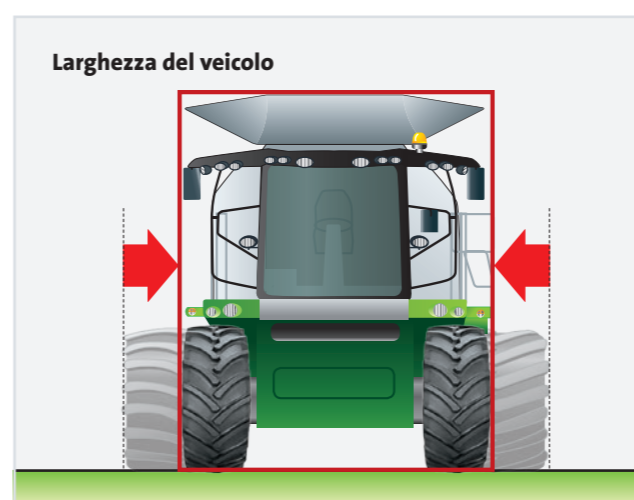
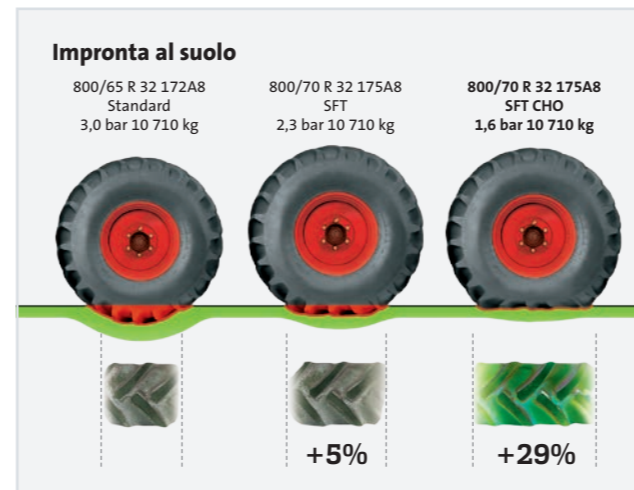


Rispetta il codice della strada

- larghezza del veicolo limitata

Uso dei cerchi standard!

Può essere montato su cerchi standard



Pneumatici radiali per mietitrebbiatrici SFT CHO

Dati tecnici e capacità di carico

Misura del pneumatico Descrizione tecnica I/C/CV	Disegno del battistrada	Cerchio (ammesso)	Larghezza della sezione (mm)	Diametro esterno (mm)	Raggio statico (mm)	Circonferenza di rotolamento (mm)	Raggio indice	Capacità di carico del pneumatico (kg) - pressione di gonfiaggio (bar)										Velocità (km/h)	
								0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0	2,4	2,8	3,2		
680/85 R 32 CHO 178 A8 (175 B)	AC 70 G	DW 20 B DW 21 B DW 23 B	663 673 693	1960	858	5865	925	3775	3915	3865	4230	4635	5000	5515	6000	6435	6900	50	
								3915	4190	4245	4645	5090	5450	6060	6500	7070	7500	40	
								4340	4815	4710	5155	5650	6050	6725	7215	7850	8235	8025	30
								6350	7045	7640	8365	9165	9705	10905	11700	12725	13500	13500	25
800/70 R 32 CHO 175 A8 (172 B)	SFT	DW 25 B DW 27 B	748 768	1932	845	5630	925	4085	4235	4180	4575	5010	5450	5965	6300	50			
								4235	4700	4915	5380	5895	6420	7015	7385	8000	8500	40	
								4695	5210	5095	5580	6115	6600	7275	7660	8380	8800	30	
								7625	8265	8265	9045	9915	10800	11800	12500	13500	13500	20	
900/60 R 32 CHO 176 A8 (173 B)	SFT	DW 27 B DW 30 B	835 865	1927	851	5700	925	4165	4315	4250	4650	5020	5300	5950	6500	50			
								4320	4790	5000	5500	5900	6205	6995	7595	8000	8500	40	
								4790	5305	5185	5670	6120	6440	7255	7880	8350	8915	30	
								7765	8410	8265	9045	9915	10800	11765	12780	13500	13500	20	
900/70 R 32 CHO 182 A8 (179 B)	SFT	DW 27 B DW 30 B	881 911	2061	904	6075	975	4940	5120	5055	5330	6060	6700	7215	7750	50			
								5125	5480	5555	6080	6660	7300	7925	8500	9250	10000	40	
								5675	6200	6330	6750	7475	8185	8820	9435	10265	11100	30	
								9220	9995	10940	11990	13140	14270	15300	16550	18000	18000	20	
900/70 R 32 CHO 188 A8 (185 B)	SFT	DW 27 B DW 30 B	885 915	2058	904	6075	975	4940	5120	5055	5330	6060	6700	7215	7750	50			
								5125	5480	5555	6080	6660	7300	7925	8500	9250	10000	40	
								5675	6200	6330	6750	7475	8185	8820	9435	10265	11100	30	
								9220	9995	10940	11990	13140	14270	15300	16550	18000	18000	20	
680/80 R 38 CHO 179 D (182 A8)	SFT	DW 21 B DW 23 B	650 640 670	2053	895	6070	975	3345	3900	4070	4580	5090	5600	6125	6500	65			
								3510	4100	4275	4810	5345	5880	6430	6825	7535	8140	50	
								3620	4220	4385	4925	5465	6020	6585	7170	7855	8500	40	
								6415	7330	8245	9160	10080	11000	12000	13000	14000	15000	25	
800/70 R 38 CHO 178 D (181 A8)	SFT	DW 25 B DW 27 B	766 786	2042	916	6090	975	3825	4280	4660	5240	5825	6500	7035	7500	65			
								4020	4460	4895	5500	6115	6825	7380	7875	8665	9250	50	
								4140	4685	5105	5740	6380	7100	7705	8250	9040	9775	40	
								7340	8385	9435	10485	11535	12665	13700	14850	16000	16000	25	
800/70 R 38 CHO 181 D (184 A8)	SFT	DW 25 B DW 27 B	766 786	2042	916	6090	975	3825	4280	4660	5240	5825	6500	7035	7500	65			
								4020	4460	4895	5500	6115	6825	7380	7875	8665	9250	50	
								4140	4685	5105	5740	6380	7100	7705	8250	9040	9775	40	
								7340	8385	9435	10485	11535	12665	13700	14850	16000	16000	25	
900/60 R 38 CHO 178 D (181 A8)	SFT	DW 27 B DW 30 B	860 890	2060	918	6115	975	3895	4350	4665	5170	5745	6300	7020	7500	65			
								4090	4460	4900	5430	6030	6615	7370	7875	8665	9250	50	
								4215	4765	5365	5945	6605	7245	7945	8625	9490	10265	40	
								7460	8400	9310	10345	11340	12335	13300	14350	15400	15400	25	
900/60 R 38 CHO 181 D (184 A8)	SFT	DW 27 B DW 30 B	860 890	2060	918	6115	975	3895	4350	4665	5170	5745	6300	7020	7500	65			
								4090	4460	4900	5430	6030	6615	7370	7875	8665	9250	50	
								4215	4765	5365	5945	6605	7245	7945	8625	9490	10265	40	
								7460	8400	9310	10345	11340	12335	13300	14350	15400	15400	25	
680/80 R 42 CHO 180 D (183 A8)	SFT	DW 21 B DW 23 B DW 20 B	660 680 650	2145	983	6500	1025	3495	3905	4255	4785	5315	5800	6415	6900	7490	65		
								3670	4280	4470	5025	5580	6090	6735	7245	7865	8400	50	
								3780	4410	4895	5505	6110	6670	7375	7935	8615	9200	40	
								7600	8755	9610	10570	11540	12510	13480	14450	15420	15420	25	
800/70 R 42 CHO 182 D (185 A8)	SFT	DW 25 B DW 27 B	774 794	2160	945	6320	1025	3995	4470	4865	5400	6005	6700	7330	8000	65			
								4200	4660	5110	5745	6385	7035	7705	8340	8925	9510	50	
								4325	4980	5365	6020	6690	7385	8095	8815	9545	10180	40	
								7660	8755	9610	10570	11540	12510	13480	14450	15420	15420	25	
900/60 R 42 CHO 183 D (186 A8)	SFT	DW 27 B DW 28 B DW 30 B	860 870 890	2140	965	6400	1025	4060	4545	4875	5400	6005	6700	7330	8000	65			
								4265	4740	5120	5745	6385	7035	7705	8340	8925	9510	50	
								4395	5130	5515	6210	6900	7605	8320	8995	9775	10565	40	
								7795	8775	9725	10805	11885	12965	14045	15125	16205	16205	25	

* Altre tipologie di cerchi ammissibili su richiesta specifica

Capacità di carico con 0,6 bar di pressione sono da considerare solo per montaggi in gemellato o tripli. I valori di carico stabiliti a 30 km/h (fino a 40 km/h) vanno applicati anche per l'utilizzo a basse velocità e massima coppia. Per frequenti trasferimenti stradali, con velocità dai 30km/h ai 65 km/h, è necessario aumentare la pressione di 0,4 bar. La massima pressione di gonfiaggio non deve mai essere oltrepassata. Tutti i valori relativi alla capacità di carico si riferiscono a terreni con pendenze entro e non oltre il 20%; qualora si dovesse operare su pendenze maggiori, contattare il produttore. I valori di carico riferiti al ciclo operativo in campo si applicano per operazioni di trasporto a bassa coppia per una velocità massima fino a 10 km/h e per una distanza massima di 800 metri, prima di scaricare il serbatoio e tornare vuoti. Con "ciclo operativo" (CHO) si intende lo spostamento della mietitrebbiatrice a serbatoio pieno fino al suo scarico e successivo ritorno in campo. SFT CHO - Cyclic Harvesting Operation. I pneumatici tubeless possono anche essere usati con camera d'aria.