# **Landwirtschaftsreifen**
# Technische Informationen

## Ausgabe 2021

mitas-tyres.com

Mitas

**Allgemeine Hinweise – Ausgabe 2021**

Auf den folgenden Seiten sind umfangreiche technische Daten und sonstige Angaben über Reifen und Zubehör nach dem gegenwärtigen Stand der Entwicklung zusammengestellt.
Aufgrund von Sortimentsänderungen kann das Lieferprogramm vom Inhalt dieses Technischen Ratgebers abweichen.

Mitas, Marke der Trelleborg Gruppe, ist eine der führenden europäischen Reifenmarken für Landmaschinen, Baumaschinen, Flurförderzeuge, Motorräder, Fahrräder und andere Spezialbereifungen. Mitas Reifen werden in der Tschechischen Republik, den Vereinigten Staaten, Serbien sowie Slowenien hergestellt und über ein weltweites Netzwerk verkauft und vertrieben.

Für weiter reichende Informationen besuchen Sie bitte **mitas-tyres.com**.

# Inhaltsverzeichnis


**Erläuterungen zur Benutzung**

Profilübersicht . . . 4
Dimensionsübersicht . . . 6
Reifenkennzeichnung . . . 10
Allgemeine Informationen . . . 11
Reifen-Seitenwandbeschriftung . . . 12
Lastindex . . . 13
Einsatzschwerpunkte Radialreifen . . . 14

**Traktor, radial**

**HC 1000, HC 2000 – VF-Reifen** . . . 16
**SFT – Super Flexion Tyre** . . . 24
**SST – Silent Speed Tyre** . . . 36
**AC 65 – 65er Serie** . . . 40
**HC 70 – 70er Serie** . . . 48
**AC 70 T – 70er Serie** . . . 54
**AC 70 G – 70er Serie** . . . 62
**AC 85 – 85er Serie – Standard** . . . 66
**AC 85 & AC 90 – Pflegereifen** . . . 76

**Erntemaschinen, radial**

**HC 3000 – VF-Reifen (CFO) – Antriebsachse** . . . 86
**SFT CHO – Antriebsachse** . . . 90
**SFT & AC 70 H/G/N – Antriebsachse** . . . 96
**SFT, AC 70 G, AC 65 IMP – Lenkachse** . . . 106

**Umbereifungstabelle – Radialreifen** . . . 116

**Implement, radial**

**Agriterra 02, 03 & 04** . . . 120
**AR-01, 02, 03, 04, 05 & 06** . . . 126

**Kommunal-, Agro-Industrie- und MPT**

**HCM – Kommunal, radial** . . . 132
**TI-20 & 22 – Agro-Industrie, radial** . . . 138
**AC 70 G & MPT-22 – MPT, radial** . . . 142
**MPT-01, TD-10, TR-01, TI-05 – Agro-Industrie, diagonal** . . . 150

**Traktor, diagonal**

**AF-01, TL-01 – Agro-Forst** . . . 160
**TD-01, 02, 05, 13, 17 & 19 – Treibrad** . . . 164

**Implement, diagonal**

**IM-Serie, AC 30, B 3, B 19, B 63, G 1** . . . 176
**TR-Serie – Traktionsprofile** . . . 186

**Andere Reifen**

**TS-Serie, TD-10 & 13, B 12, 16, 17, 18 & 64 – Treibrad (klein)** . . . 194
**TF-Serie, IM-05 – Traktor, Front** . . . 202
**B 2, 5, 6, 11 & 15, V-5501, V-5501A** . . . 210

US Profilcode Markierung . . . 212
Wartung und Pflege . . . 213
Montage und Demontage . . . 214
Wasserfüllung . . . 215
Allgemeine Betriebsvorschriften Traktorreifen . . . 220
Allgemeine Betriebsvorschriften IMP / MPT . . . 222
Felgenspezifikationen . . . 224
Zeichenerklärung und Definitionen . . . 228

HC 2000
HC 1000
SFT
SST
AC 65
HC 70
AC 70 T
AC 70 G
AC 85
AC 85 Narrow
AC 90 Narrow
HC 3000
HC 3000 R
SFT CHO
SFT Harvester
AC 70 H
SFT IMP
AC 65 IMP
Agriterra 02
Agriterra 03
Agriterra 04
AR-01
AR-02
AR-03
AR-04
AR-05
AR-06
HCM
TI-20
TI-22
MPT-22
TI-05
MPT-01
TD-10
AF-01
TL-01
TD-01
TD-02
TD-05
TD-08
TD-17
TD-19
IM-01
IM-02
IM-03
IM-04
IM-06
IM-07

Traktor, radial Seite 16
Erntemaschinen, radial Seite 86
Implement, radial Seite 120
Agro-Industrie, diagonal Seite 132
Traktor, diagonal Seite 160
Diagonal Seite 176

# Dimensionsübersicht

| Felge (Zoll) | Reifengröße (Alternative Größe) | Profil | Seite |
|---|---|---|---|
| **Traktoren & Erntemaschinen, radial** | | | |
| **16"** | 200/70 R 16 | AC 70 T | 56 |
| | 240/70 R 16 | AC 70 T | 56 |
| | 260/70 R 16 | AC 70 T | 56 |
| | 280/70 R 16 | AC 70 T | 56 |
| | 320/65 R 16 | AC 65 | 42 |
| **18"** | 280/70 R 18 | AC 70 T | 56 |
| **20"** | 260/70 R 20 | AC 70 T | 56 |
| | 280/70 R 20 | AC 70 T | 56 |
| | 280/85 R 20 (11.2 R 20) | AC 85 | 68 |
| | 300/70 R 20 | AC 70 T | 56 |
| | 320/70 R 20 | AC 70 T | 56 |
| | 320/85 R 20 (12.4 R 20) | AC 85 | 68 |
| | 360/70 R 20 | AC 70 T | 56 |
| | 380/70 R 20 | AC 70 T | 58 |
| | 420/65 R 20 | AC 65 N | 42 |
| | 420/65 R 20 | AC 65 | 42 |
| **24"** | 280/85 R 24 (11.2 R 24) | AC 85 | 68 |
| | 320/70 R 24 | HC 70 | 50 |
| | 320/70 R 24 | AC 70 T | 58 |
| | 320/85 R 24 (12.4 R 24) | AC 85 | 68 |
| | 340/85 R 24 (13.6 R 24) | AC 85 | 68 |
| | 360/70 R 24 | HC 70 | 50 |
| | 360/70 R 24 | AC 70 T | 58 |
| | 380/70 R 24 | HC 70 | 50 |
| | 380/70 R 24 | AC 70 T | 58 |
| | 380/70 R 24 | AC 70 G | 64 |
| | 380/85 R 24 (14.9 R 24) | AC 85 | 68 |
| | 420/70 R 24 | HC 70 | 50 |
| | 420/70 R 24 | AC 70 T | 58 |
| | 420/70 R 24 | AC 70 G | 64 |
| | 420/85 R 24 (16.9 R 24) | AC 85 | 68 |
| | 440/65 R 24 | AC 65 | 42 |
| | 460/70 R 24 IMP | AC 70 G | 108 |
| | 480/65 R 24 | AC 65 | 42 |
| | 480/70 R 24 | HC 70 | 50 |
| | 480/70 R 24 | AC 70 G | 64 |
| | 500/70 R 24 IMP | AC 70 G | 108 |
| | 500/85 R 24 IMP | SFT | 108 |
| | 540/65 R 24 | AC 65 | 42 |
| **25"** | 1000/50 R 25 | SFT | 26, 98 |
| | 620/55 R 26 IMP | SFT | 108 |
| | 620/75 R 26 | SFT | 26, 98 |
| | VF 750/65 R 26 CFO | HC 3000 | 88 |
| | 750/65 R 26 | SFT | 26 |
| **28"** | 280/85 R 28 (11.2 R 28) | AC 85 | 68 |
| | 320/85 R 28 (12.4 R 28) | AC 85 | 68 |
| | 340/85 R 28 (13.6 R 28) | AC 85 | 68 |
| | 380/70 R 28 | HC 70 | 50 |
| | 380/70 R 28 | AC 70 T | 58 |
| | 380/85 R 28 (14.9 R 28) | AC 85 | 70 |
| | 420/70 R 28 | HC 70 | 50 |
| | 420/70 R 28 | AC 70 T | 58 |
| | 420/70 R 28 | AC 70 G | 64 |
| | VF 420/85 R 28 (16.9 R 28) | HC 2000 | 18 |
| | 420/85 R 28 (16.9 R 28) | AC 85 | 70 |

| Felge (Zoll) | Reifengröße (Alternative Größe) | Profil | Seite |
|---|---|---|---|
| | 440/65 R 28 | AC 65 | 42 |
| | 480/65 R 28 | AC 65 | 44 |
| | 480/70 R 28 | HC 70 | 50 |
| | 480/70 R 28 | AC 70 T | 58 |
| | 500/80 R 28 IMP | SFT | 110 |
| | 540/65 R 28 | SFT | 26 |
| | 540/65 R 28 | AC 65 | 44 |
| | 600/65 R 28 | SFT | 26 |
| | 600/65 R 28 | AC 65 | 44 |
| | 600/65 R 28 IMP | AC 65 | 110 |
| | 600/70 R 28 | SFT | 26 |
| **30"** | 380/85 R 30 (14.9 R 30) | AC 85 | 70 |
| | 420/70 R 30 | HC 70 | 50 |
| | 420/70 R 30 | AC 70 T | 58 |
| | 420/85 R 30 (16.9 R 30) | AC 85 | 70 |
| | 420/90 R 30 | AC 85 | 70 |
| | 460/85 R 30 (18.4 R 30) | AC 85 | 70 |
| | 480/70 R 30 | HC 70 | 52 |
| | 480/70 R 30 | AC 70 T | 58 |
| | 480/70 R 30 | AC 70 G | 64 |
| | 500/85 R 30 IMP | SFT | 110 |
| | 500/85 R 30 IMP | SFT N | 110 |
| | VF 540/65 R 30 | HC 2000 | 18 |
| | 540/65 R 30 | SFT | 26 |
| | 540/65 R 30 | AC 65 | 44 |
| | 540/65 R 30 IMP | AC 65 | 112 |
| | 600/65 R 30 | AC 65 | 44 |
| | VF 600/70 R 30 | HC 2000 | 18 |
| | 600/70 R 30 | SFT | 26 |
| | 620/70 R 30 IMP | SFT | 112 |
| | 620/70 R 30 IMP | SFT N | 112 |
| | 620/75 R 30 | SFT | 28 |
| | 620/75 R 30 IMP | SFT | 112 |
| | 710/55 R 30 | SFT | 28 |
| | 710/60 R 30 | SFT | 28 |
| | 710/60 R 30 IMP | SFT | 112 |
| | 710/65 R 30 IMP | SFT | 114 |
| | 750/55 R 30 | SFT | 28 |
| **32"** | 270/80 R 32 | AC 90 | 78 |
| | 270/95 R 32 | AC 85 | 78 |
| | 320/85 R 32 (12.4 R 32) | AC 85 | 78 |
| | 320/90 R 32 | AC 85 | 78 |
| | IF 650/75 R 32 | AC 70 G | 98 |
| | 650/75 R 32 | AC 75 H | 98 |
| | 650/75 R 32 | AC 75 G | 98 |
| | 650/75 R 32 | AC 70 G | 98 |
| | 680/85 R 32 CHO | AC 70 G | 92 |
| | 680/85 R 32 | AC 70 G | 100 |
| | 800/65 R 32 | AC 70 H | 100 |
| | 800/65 R 32 | AC 70 N | 100 |
| | 800/70 R 32 CHO | SFT | 92 |
| | 800/70 R 32 | SFT | 28, 100 |
| | 900/60 R 32 CHO | SFT | 92 |
| | 900/60 R 32 | SFT | 28, 102 |
| | 900/70 R 32 CHO | SFT | 92 |
| | 900/70 R 32 | SFT | 30, 102 |

| Felge (Zoll) | Reifengröße (Alternative Größe) | Profil | Seite |
|---|---|---|---|
| | VF 1000/65 R 32 CFO | HC 3000 R | 88 |
| | 1050/50 R 32 CHO | SFT | 92 |
| | 1050/50 R 32 | SFT | 30, 102 |
| | 1250/50 R 32 CHO | SFT | 92 |
| | 1250/50 R 32 | SFT | 30, 102 |
| **34"** | 320/85 R 34 | AC 85 | 78 |
| | VF 380/85 R 34 (14.9 R 34) | HC 2000 | 18 |
| | 380/85 R 34 (14.9 R 34) | AC 85 | 70 |
| | VF 420/85 R 34 (16.9 R 34) | HC 2000 | 18 |
| | 420/85 R 34 (16.9 R 34) | AC 85 | 70 |
| | 460/85 R 34 (18.4 R 34) | AC 85 | 70 |
| | 480/70 R 34 | HC 70 | 52 |
| | 480/70 R 34 | AC 70 T | 60 |
| | 480/70 R 34 | AC 70 G | 64 |
| | 500/85 R 34 IMP | SFT | 114 |
| | 500/85 R 34 IMP | SFT N | 114 |
| | 520/70 R 34 | HC 70 | 52 |
| | 520/70 R 34 | AC 70 T | 60 |
| | 520/70 R 34 | AC 70 G | 64 |
| | VF 540/65 R 34 | HC 2000 | 18 |
| | 540/65 R 34 | AC 65 | 44 |
| | VF 580/80 R 34 CFO | HC 3000 | 88 |
| | 600/65 R 34 | AC 65 | 44 |
| | 650/60 R 34 | SFT | 30 |
| | 650/65 R 34 | SFT | 30 |
| | 710/60 R 34 | SFT | 30 |
| **36"** | 270/80 R 36 | AC 90 | 78 |
| | 13.6 R 36 | AC 90 | 80 |
| **38"** | 320/85 R 38 (12.4 R 38) | AC 85 | 80 |
| | 340/85 R 38 (13.6 R 38) | AC 85 | 70, 80 |
| | 380/80 R 38 (14.9 R 38) | AC 85 | 72 |
| | VF 380/95 R 38 | HC 2000 | 18 |
| | 380/95 R 38 | AC 85 | 72 |
| | 15.5 R 38 | AC 51 | 72 |
| | 420/85 R 38 (16.9 R 38) | AC 85 | 72 |
| | 460/85 R 38 (18.4 R 38) | AC 85 | 72 |
| | VF 480/70 R 38 | HC 2000 | 18 |
| | 480/70 R 38 | HC 70 | 52 |
| | 480/70 R 38 | AC 70 T | 60 |
| | 520/70 R 38 | HC 70 | 52 |
| | 520/70 R 38 | AC 70 T | 60 |
| | 520/70 R 38 | AC 70 G | 64 |
| | 520/85 R 38 (20.8 R 38) | AC 85 | 72 |
| | 540/65 R 38 | AC 65 | 44 |
| | 580/70 R 38 | HC 70 | 52 |
| | 580/70 R 38 | AC 70 T | 60 |
| | 600/65 R 38 | SST | 38 |
| | 600/65 R 38 | AC 65 | 46 |
| | VF 650/65 R 38 NRO | HC 1000 | 22 |
| | 650/65 R 38 | SFT | 30 |
| | 650/65 R 38 | SST | 38 |
| | 650/65 R 38 | AC 65 | 46, 80 |
| | 650/75 R 38 | SFT | 30 |
| | 650/85 R 38 | SFT | 30 |
| | 680/80 R 38 CHO | SFT | 92 |
| | 710/70 R 38 | SFT | 32 |

| Felge (Zoll) | Reifengröße (Alternative Größe) | Profil | Seite |
|---|---|---|---|
| | 710/70 R 38 | SST | 38 |
| | 710/70 R 38 | AC 65 | 46 |
| | 800/70 R 38 CHO | SFT | 94 |
| | 800/70 R 38 | SFT | 32 |
| | 900/60 R 38 CHO | SFT | 94 |
| | 900/60 R 38 | SFT | 32, 104 |
| **42"** | 300/85 R 42 (11.2 R 42) | AC 90 | 80 |
| | 300/95 R 42 (12.4 R 42) | AC 90 | 80 |
| | IF 320/90 R 42 | AC 85 | 82 |
| | 320/90 R 42 | AC 85 | 80 |
| | 480/80 R 42 | AC 85 | 72 |
| | VF 520/85 R 42 (20.8 R 42) | HC 2000 | 18 |
| | VF 520/85 R 42 CFO (20.8 R 42) | HC 3000 | 88 |
| | 520/85 R 42 (20.8 R 42) | AC 85 | 72 |
| | VF 580/85 R 42 CFO | HC 3000 | 88 |
| | 580/85 R 42 | SFT | 32, 104 |
| | VF 650/65 R 42 | HC 2000 | 20 |
| | 650/65 R 42 | SST | 38 |
| | 650/65 R 42 | AC 65 | 46 |
| | 650/75 R 42 | SFT | 32 |
| | 680/80 R 42 CHO | SFT | 94 |
| | 680/80 R 42 | SFT | 34, 104 |
| | VF 710/70 R 42 | HC 2000 | 20 |
| | VF 710/70 R 42 CFO | HC 3000 | 88 |
| | 710/70 R 42 | SFT | 34 |
| | 710/70 R 42 | SST | 38 |
| | 710/75 R 42 | SFT | 34 |
| | 710/75 R 42 | SST | 38 |
| | 800/70 R 42 CHO | SFT | 94 |
| | VF 900/60 R 42 CFO | SFT | 104 |
| | 900/60 R 42 CHO | SFT | 94 |
| | 900/60 R 42 | SFT | 34 |
| **46"** | 320/95 R 46 | AC 85 | 82 |
| | VF 380/90 R 46 | HC 1000 | 22 |
| | 380/90 R 46 | AC 85 | 82 |
| | VF 480/80 R 46 | HC 2000 | 20 |
| | 480/80 R 46 | AC 85 | 72 |
| | 520/85 R 46 (20.8 R 46) | AC 85 | 72 |
| | 710/65 R 46 | SFT | 34 |
| | IF 710/65 R 46 | SFT | 34 |
| | VF 750/60 R 46 NRO | HC 1000 | 22 |
| **48"** | 270/95 R 48 | AC 90 | 82 |
| | 340/90 R 48 (13.6 R 48) | AC 85 | 82 |
| **50"** | 320/90 R 50 | AC 85 | 82 |
| | 380/90 R 50 | AC 85 | 74, 84 |
| | VF 380/105 R 50 | HC 1000 | 22 |
| | VF 480/80 R 50 | HC 1000 | 22 |
| | 480/80 R 50 | AC 85 | 74 |
| | VF 480/95 R 50 | HC 2000 | 20 |
| | 480/95 R 50 | AC 85 | 74 |
| **54"** | 320/90 R 54 | AC 85 | 84 |
| | VF 320/105 R 54 | HC 1000 | 22 |
| | 380/90 R 54 | AC 85 | 84 |
| | VF 380/105 R 54 | HC 2000 | 20 |
| | 380/105 R 54 | AC 85 | 84 |

# Dimensionsübersicht (Fortsetzung)

| Felge (Zoll) | Reifengröße (Alternative Größe) | Profil | Seite |
|---|---|---|---|
| **Implementreifen, radial** | | | |
| **17"** | 440/50 R 17 IMP | AR-04 | 130 |
| | 500/40 R 17 IMP | AR-06 | 130 |
| | 500/50 R 17 IMP | AR-03 | 130 |
| **18"** | 355/60 R 18 MPT | AR-05 | 130 |
| **22.5"** | 385/65 R 22.5 (15 R 22.5) | AR-01 | 128 |
| | 445/65 R 22.5 (18 R 22.5) | AR-01 | 128 |
| | 460/65 R 22.5 IMP | AR-01 | 128 |
| | 500/60 R 22.5 IMP | Agriterra 02 | 122 |
| | 560/45 R 22.5 IMP | Agriterra 02 | 122 |
| | 560/60 R 22.5 IMP | Agriterra 02 | 122 |
| | 560/60 R 22.5 IMP | AR-02 | 130 |
| | 600/50 R 22.5 IMP | Agriterra 02 | 122 |
| | 710/45 R 22.5 IMP | Agriterra 02 | 122 |
| **26"** | 620/75 R 26 IMP | Agriterra 02 | 122 |
| **26.5"** | 600/55 R 26.5 IMP | Agriterra 02 | 122 |
| | 650/55 R 26.5 IMP | Agriterra 02 | 124 |
| | 650/65 R 26.5 IMP | Agriterra 02 | 124 |
| | 710/50 R 26.5 IMP | Agriterra 02 | 124 |
| | 800/45 R 26.5 IMP | Agriterra 03 | 124 |
| **30.5"** | 600/60 R 30.5 IMP | Agriterra 04 | 124 |
| | 680/60 R 30.5 IMP | Agriterra 03 | 124 |
| | 750/60 R 30.5 IMP | Agriterra 02 | 124 |
| | 850/50 R 30.5 IMP | Agriterra 02 | 124 |
| **32"** | 800/65 R 32 IMP | Agriterra 04 | 124 |
| **Kommunal & Agro-Industrie, radial** | | | |
| **16"** | 250/75 R 16 IND | HCM | 134 |
| **18"** | 340/80 R 18 IND | HCM | 134 |
| | 340/80 R 18 IND | TI-20 | 140 |
| **20"** | 360/80 R 20 IND | HCM | 134 |
| **24"** | 360/80 R 24 IND | HCM | 134 |
| | 400/80 R 24 IND | HCM | 134 |
| | 440/80 R 24 IND | HCM | 134 |
| | 460/70 R 24 IND (17.5L R 24) | TI-22 | 140 |
| **26"** | 480/80 R 26 IND | TI-20 | 140 |
| **28"** | 360/80 R 28 IND | HCM | 134 |
| | 400/80 R 28 IND | HCM | 134 |
| | 440/70 R 28 IND | AC 70 G | 140 |
| | 440/80 R 28 IND | HCM | 136 |
| | 440/80 R 28 IND | TI-20 | 140 |
| **30"** | 440/80 R 30 IND | HCM | 136 |
| | 540/65 R 30 IND | HCM | 136 |
| **34"** | 440/80 R 34 IND | HCM | 136 |
| | 480/80 R 34 IND | HCM | 136 |
| **38"** | 480/80 R 38 IND | HCM | 136 |
| | 540/80 R 38 IND | HCM | 136 |
| **42"** | 650/65 R 42 IND | HCM | 136 |
| **MPT Mehrzweck, radial** | | | |
| **16"** | 265/70 R 16 MPT | AC 70 G | 144 |
| | 285/80 R 16 MPT | AC 70 G | 144 |
| **17"** | 425/55 R 17 MPT | AC 70 G | 144 |
| **18"** | 325/70 R 18 MPT | AC 70 G | 144 |
| | 365/70 R 18 MPT | AC 70 G | 144 |
| **20"** | 275/80 R 20 MPT | AC 70 G | 144 |
| | 335/80 R 20 MPT | AC 70 G | 146 |
| | 375/70 R 20 MPT | AC 70 G | 146 |
| | 405/70 R 20 MPT | AC 70 G | 146 |
| | 425/75 R 20 MPT | AC 70 G | 146 |
| **22.5"** | 445/65 R 22.5 MPT | AC 70 + | 146 |
| **24"** | 405/70 R 24 MPT | AC 70 G | 146 |
| | 445/70 R 24 MPT | AC 70 G | 146 |
| | 445/70 R 24 MPT (17.5L R 24) | MPT-22 | 148 |
| | 495/70 R 24 MPT | AC 70 G | 148 |
| **30"** | 495/70 R 30 MPT | AC 70 G | 148 |

| Felge (Zoll) | Reifengröße (Alternative Größe) | Profil | Seite |
|---|---|---|---|
| **Agro-industrial diagonal** | | | |
| **18"** | 280/80-18 (10.5-18) | MPT-01 | 152 |
| | 275/80-18 MPT (10.5-18) | TD-10 | 152 |
| | 320/80-18 | TD-10 | 158 |
| | 340/80-18 (12.5-18) | MPT-01 | 152 |
| **20"** | 275/80-20 MPT | TD-10 | 152 |
| | 335/80-20 MPT | TD-10 | 152 |
| | 340/80-20 (12.5-20) | MPT-01 | 152 |
| | 360/80-20 | TD-10 | 158 |
| | 365/80-20 MPT | TD-10 | 152 |
| | 400/70-20 | TD-10 | 158 |
| | 400/70-20 | TR-01 | 154 |
| | 405/70-20 (16/70-20) | MPT-01 | 154 |
| **24"** | 15.5/80-24 | TR-01 | 154 |
| | 15.5/80-24 | TD-10 | 158 |
| | 400/80-24 IND (15.5/80-24) | TI-05 | 156 |
| | 405/70-24 (16/70-24) | MPT-01 | 154 |
| | 16.5/85-24 | TD-10 | 158 |
| | 17.5L-24 | TR-01 | 154 |
| | 460/70-24 IND (17.5L-24) | TI-05 | 156 |
| | 460/70-24 IND (17.5L-24) | TR-01 | 156 |
| | 19.5L-24 IND | TI-05 | 156 |
| | 500/70-24 IND (19.5L-24) | TI-05 | 156 |
| **Forst, diagonal** | | | |
| **24"** | 380/85-24 (14.9-24) | AF-01 | 162 |
| **28"** | 380/85-28 (14.9-28) | AF-01 | 162 |
| **30"** | 16.9-30 | TL-01 | 162 |
| **34"** | 420/85-34 (16.9-34) | AF-01 | 162 |
| | 460/85-34 (18.4-34) | AF-01 | 162 |
| **Treibrad, diagonal** | | | |
| **20"** | 8.3-20 | TD-13 | 166 |
| **24"** | 8.3-24 | TD-02 | 166 |
| | 9.5-24 | TD-02 | 166 |
| | 11.2-24 | TD-02 | 166 |
| | 11.2-24 | TD-19 | 166 |
| | 12.4-24 | TD-02 | 166 |
| | 12.4-24 | TD-19 | 166 |
| | 13.6-24 | TD-19 | 166 |
| | 14.9-24 | TD-02 | 166 |
| | 14.9-24 | TD-08 | 166 |
| | 14.9-24 | TD-19 | 168 |
| | 16.9-24 | TD-02 | 168 |
| | 16.9-24 | TD-13 | 168 |
| **26"** | 18.4-26 | TD-19 | 168 |
| | 23.1-26 | TD-01 | 168 |
| **28"** | 11.2-28 | TD-02 | 168 |
| | 12.4-28 | TD-19 | 168 |
| | 12.4-28 | TD-02 | 168 |
| | 13.6-28 | TD-19 | 168 |
| | 14.9-28 | TD-19 | 168 |
| | 16.9-28 | TD-02 | 170 |
| | 16.9-28 | TD-13 | 170 |
| **30"** | 16.9-30 | TD-13 | 170 |
| | 16.9-30 | TD-17 | 170 |
| | 18.4-30 | TD-13 | 170 |
| **32"** | 9.5-32 | TD-13 | 170 |
| | 12.4-32 | TD-13 | 170 |
| **34"** | 16.9-34 | TD-02 | 170 |
| | 16.9-34 | TD-17 | 172 |
| | 18.4-34 | TD-19 | 172 |
| | 18.4-34 | TD-02 | 172 |
| **36"** | 12.4-36 | TD-13 | 172 |
| | 13.6-36 | TD-13 | 172 |
| **38"** | 11.2-38 | TD-13 | 172 |

| Felge (Zoll) | Reifengröße (Alternative Größe) | Profil | Seite |
|---|---|---|---|
| | 12.4 - 38 | TD - 17 | 172 |
| | 13.6 - 38 | TD - 02 | 172 |
| | 13.6 - 38 | TD - 13 | 172 |
| | 14.9 - 38 | TD - 05 | 174 |
| | 15.5 - 38 | TD - 05 | 174 |
| | 16.9 - 38 | TD - 19 | 174 |
| | 16.9 - 38 | TD - 13 | 174 |
| | 18.4 - 38 | TD - 19 | 174 |
| **Implement, diagonal** | | | |
| **6"** | 13×5.00 - 6 | G 1 | 178 |
| | 13×5.00 - 6 | B 19 | 178 |
| | 15×6.00 - 6 | B 19 | 178 |
| **8"** | 16×6.50 - 8 | B 19 | 178 |
| | 18×8.50 - 8 | G 1 | 178 |
| | 18.5×8.50 - 8 | B 63 | 178 |
| **10"** | 4.00 - 10 | IM - 06 | 178 |
| **12"** | 7.00 - 12 | IM - 11 | 178 |
| | 10.0/80 - 12 | IM - 04 | 178 |
| **14.5"** | 200/60 - 14.5 | IM - 10 | 178 |
| **15"** | 240/70 - 15 | B3 | 180 |
| | 28×9.00 - 15 | AC30 | 180 |
| | 31×15.50 - 15 | TR - 06 | 188 |
| | 31×15.50 - 15 | TR - 07 | 188 |
| **15.3"** | 10.0/75 - 15.3 | IM - 04 | 180 |
| | 10.0/75 - 15.3 | TR - 03 | 188 |
| | 10.0/75 - 15.3 | TR - 04 | 188 |
| | 11.5/80 - 15.3 | IM - 04 | 180 |
| | 11.5/80 - 15.3 | TR - 03 | 188 |
| | 12.5/80 - 15.3 | IM - 04 | 180 |
| **15.5"** | 400/60 - 15.5 | IM - 07 | 180 |
| | 400/60 - 15.5 | TR - 08 | 188 |
| **16"** | 10.50 - 16 | IM - 01 | 182 |
| **17"** | 15.0/55 - 17 | IM - 04 | 182 |
| | 15.0/55 - 17 | TR - 01 | 190 |
| | 19.0/45 - 17 | IM - 04 | 182 |
| | 480/45 - 17 | TR - 01 | 190 |
| | 500/50 - 17 | IM - 07 | 182 |
| **17.5"** | 14 - 17.5 | TR - 10 | 190 |
| **18"** | 12.0/75 - 18 | TR - 03 | 190 |
| | 12.0/75 - 18 | TR - 11 | 190 |
| | 12.5/80 - 18 | IM - 03 | 182 |
| | 12.5/80 - 18 | IM - 04 | 184 |
| | 13.0/65 - 18 | IM - 04 | 184 |
| | 360/95 - 18 | IM - 02 | 184 |
| | 14.5/80 - 18 | IM - 03 | 184 |
| | 14.5/80 - 18 | TR - 05 | 190 |
| **20"** | 500/45 - 20 | TR - 12 | 190 |
| **22.5"** | 500/60 - 22.5 | TR - 08 | 192 |
| | 500/60 - 22.5 | IM - 09 | 184 |
| | 500/60 - 22.5 | TR - 12 | 192 |
| | 550/60 - 22.5 | IM - 09 | 184 |
| | 550/60 - 22.5 | TR - 08 | 192 |
| | 600/40 - 22.5 | TR - 12 | 192 |
| | 600/50 - 22.5 | TR - 08 | 192 |
| **Treibrad klein, diagonal** | | | |
| **6"** | 3.50 - 6 | B 16 | 196 |
| | 13×5.00 - 6 | B 12 | 196 |
| **8"** | 3.50 - 8 | B 16 | 196 |
| | 4.00 - 8 | TS - 01 | 196 |
| | 4.00 - 8 | B 12 | 196 |
| | 16×6.50 - 8 | B 64 | 196 |
| **10"** | 4.00 - 10 | B 12 | 196 |
| | 4.0 - 10 | TS - 03 | 196 |
| | 4.0 - 10 | B 17 | 196 |

| Felge (Zoll) | Reifengröße (Alternative Größe) | Profil | Seite |
|---|---|---|---|
| | 5.00 - 10 | B 16 | 196 |
| | 5.0 - 10 | TS - 03 | 196 |
| | 5.0 - 10 | B 17 | 196 |
| **12"** | 4.00 - 12 | B 12 | 196 |
| | 5.00 - 12 | TS - 02 | 196 |
| | 5.00 - 12 | B 12 | 196 |
| | 6.5/90 - 12 (170/90 - 12) | TS - 06 | 198 |
| | 6.5/80 - 12 | B 18 | 198 |
| | 11.0/65 - 12 | TD - 10 | 198 |
| **14"** | 6.5/75 - 14 | TS - 02 | 198 |
| **15"** | 5.00 - 15 | TS - 06 | 198 |
| | 6.5/90 - 15 (170/90 - 15) | TS - 06 | 198 |
| | 690×180 - 15 | TS - 07 | 198 |
| **15.3"** | 10.0/75 - 15.3 | TS - 05 | 198 |
| | 11.5/80 - 15.3 | TS - 05 | 200 |
| **16"** | 6.00 - 16 | TS - 04 | 200 |
| | 6.00 - 16 | TD - 13 | 200 |
| | 6.50 - 16 | TD - 10 | 200 |
| | 7.50 - 16 | TS - 04 | 200 |
| | 7.50 - 16 | TD - 13 | 200 |
| **20"** | 7.50 - 20 | TS - 04 | 200 |
| | 7.50 - 20 | TD - 13 | 200 |
| | 8.3 - 20 | TD - 13 | 200 |
| **Front, diagonal** | | | |
| **16"** | 4.00 - 16 | TF - 02 | 204 |
| | 4.50 - 16 | TF - 02 | 204 |
| | 5.00 - 16 | TF - 02 | 204 |
| | 6.00 - 16 | TF - 01 | 204 |
| | 6.00 - 16 | TF - 02 | 204 |
| | 6.00 - 16 | TF - 03 | 204 |
| | 6.50 - 16 | TF - 02 | 204 |
| | 6.50 - 16 | TF - 03 | 204 |
| | 6.50 - 16 | TF - 05 | 206 |
| | 7.50 - 16 | TF - 01 | 206 |
| | 7.50 - 16 | TF - 01 | 206 |
| | 7.50 - 16 | TF - 03 | 206 |
| | 7.50 - 16 | TF - 05 | 206 |
| | 9.00 - 16 | TF - 03 | 206 |
| | 10.00 - 16 | TF - 03 | 208 |
| | 11L - 16 | IM - 05 | 208 |
| **18"** | 6.00 - 18 | TF - 03 | 208 |
| | 6.00 - 18 | TF - 04 | 208 |
| **20"** | 6.50 - 20 | TF - 03 | 208 |
| | 6.50 - 20 | TF - 04 | 208 |
| | 6.50 - 20 | TF - 05 | 208 |
| | 7.50 - 20 | TF - 01 | 208 |
| | 7.50 - 20 | TF - 03 | 208 |
| | 7.50 - 20 | TF - 05 | 208 |
| **Kleinreifen, diagonal** | | | |
| **6"** | 3.50 - 6 | B 15 | 211 |
| | 3.50 - 6 | B 15 Ribbed | 211 |
| | 4.00 - 6 | V - 5501 | 211 |
| | 4.00 - 6 | B 11 | 211 |
| **8"** | 16 × 4 | B 2 | 211 |
| | 16 × 4 | B 5 | 211 |
| | 3.50 - 8 | V - 5501 | 211 |
| | 3.50 - 8 | B 11 | 211 |
| | 3.50 - 8 | B 15 | 211 |
| | 4.00 - 8 | V - 5501B | 211 |
| | 4.00 - 8 | V - 5501A | 211 |
| | 4.00 - 8 | B 11 | 211 |

# Reifenkennzeichnung

| 340/85 R 24 | |
|---|---|
| **340** | Nominale Querschnittsbreite (in mm) |
| **85** | Höhen-/Breitenverhältnis (in %) |
| **R** | Radialbauweise |
| **24** | Nominaler Felgendurchmesser (in Zoll) |

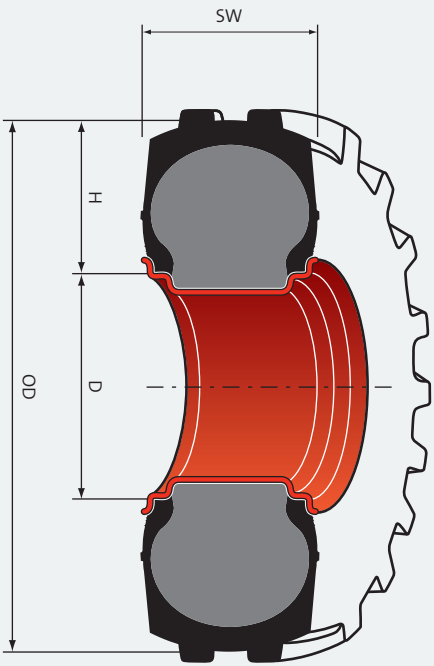
| 15.0/55 – 17 | |
|---|---|
| **15.0** | Nominale Querschnittsbreite (in mm) |
| **55** | Höhen-/Breitenverhältnis (in %) |
| **–** | Diagonalbauweise |
| **17** | Nominaler Felgendurchmesser (in Zoll) |

| 31 × 15.50 – 15 | |
|---|---|
| **31** | Reifendurchmesser (in Zoll) |
| **15.50** | Nominale Querschnittsbreite (in Zoll) |
| **–** | Diagonalbauweise |
| **15** | Nominaler Felgendurchmesser (in Zoll) |

| 17.5 L – 24 | |
|---|---|
| **17.5** | Nominale Querschnittsbreite (in Zoll) |
| **L** | Niederquerschnittreifen |
| **–** | Diagonalbauweise |
| **24** | Nominaler Felgendurchmesser (in Zoll) |

| 7.50 – 20 | |
|---|---|
| **7.50** | Nominale Querschnittsbreite (in Zoll) |
| **–** | Diagonalbauweise |
| **20** | Nominaler Felgendurchmesser (in Zoll) |

| 16 × 4 | |
|---|---|
| **16** | Reifendurchmesser (in Zoll) |
| **4** | Nominale Querschnittsbreite (in Zoll) |




SW **Querschnittsbreite**
OD **Außendurchmesser**
H **Querschnittshöhe**
D **Felgendurchmesser**

# Allgemeine Informationen

## Geschwindigkeitskategorie

| Geschwindigkeitssymbol | A1 | A2 | A3 | A4 | A5 | A6 | A7 | A8 | B | D | F | G | J | K |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Geschwindigkeit (km/h) | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 50 | 65 | 80 | 90 | 100 | 110 |

## Umrechnungstabelle für Druckeinheiten

| bar | 1,0 | 1,5 | 2,0 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 4,5 | 5,0 | 5,5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| kPa | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 |
| p.s.i. | 15 | 22 | 29 | 36 | 44 | 51 | 58 | 65 | 73 | 80 |

| bar | 6,0 | 6,5 | 7,0 | 7,5 | 8,0 | 8,5 | 9,0 | 9,5 | 10,0 | 10,5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| kPa | 600 | 650 | 700 | 750 | 800 | 850 | 900 | 950 | 1 000 | 1 050 |
| p.s.i. | 87 | 94 | 102 | 109 | 116 | 123 | 131 | 138 | 145 | 152 |

## Umrechnungstabelle für Maßeinheiten

| Länge |
|---|
| 1 Milimeter (mm) = 0,03937" |
| 1 Zoll (") = 25,4 mm = 0,0254 m |
| 1 Meter (m) = 3,281 ft |
| 1 Fuß (ft) = 0,3048 m |
| 1 Kilometer (km) = 0,6214 Meile |
| 1 Meile = 1609 m = 1,609 km |

| Masse |
|---|
| 1 Pfund (lb) = 0,4536 kg |
| 1 Kilogramm (kg) = 2,205 lb |

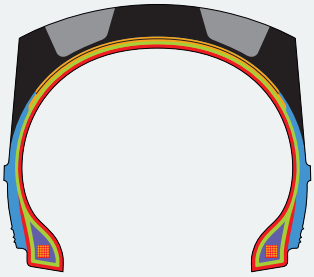
| Volumen |
|---|
| 1 Liter (l) = 0,21 gall |
| 1 Gallone (imp.gal) = 4,55 l |

| Druck |
|---|
| 1 p.s.i. (lb/in$^2$) = 6,895 kPa |
| 1 kg/cm$^2$ = 98,066 kPa |
| 1 bar = 100 kPa |

# Reifen-Seitenwandbeschriftung

| Abkürzung | Bedeutung |
|---|---|
| **MITAS** | Markenname |
| **480/70 R 34** | Reifengröße |
| **HC 70** | Profilbezeichnung |
| **146** | Lastindex (LI 146 = 3 000 kg) |
| **A8** | Geschwindigkeitssymbol (A8 = 40 km/h) |
| **143** | Lastindex (LI 143 = 2 725 kg) |
| **D** | Geschwindigkeitssymbol (D = 65 km/h) |
| **TUBELESS** | Schlauchloser Reifen |
| | Laufrichtung |
| **R-1W** | Profilcode |

# Reifenaufbau



- Laufstreifen
- Gürtellagen
- Innenschicht
- Karkassenlagen
- Seitenwand
- Kernprofil
- Wulstdraht

**DIAGONALREIFEN**

Ein Luftreifen, bei dem die Karkasslagen von Wulst zu Wulst verlaufen und sich abwechselnd im Winkel von deutlich unter 90° zur Profilmittellinie überkreuzen.

**RADIALREIFEN**

Ein Luftreifen, bei dem die Karkasslagen von Wulst zu Wulst in einem Winkel von 90° zur Profilmittellinie verlaufen. Die Karkasse wird dabei durch einen nicht dehnbaren, umlaufenden Gürtel stabilisiert.

# Lastindex

| LI | kg |
|---|---|
| 30 | 106 |
| 31 | 109 |
| 32 | 112 |
| 33 | 115 |
| 34 | 118 |
| 35 | 121 |
| 36 | 125 |
| 37 | 128 |
| 38 | 132 |
| 39 | 136 |
| 40 | 140 |
| 41 | 145 |
| 42 | 150 |
| 43 | 155 |
| 44 | 160 |
| 45 | 165 |
| 46 | 170 |
| 47 | 175 |
| 48 | 180 |
| 49 | 185 |
| 50 | 190 |
| 51 | 195 |
| 52 | 200 |
| 53 | 206 |
| 54 | 212 |
| 55 | 218 |
| 56 | 224 |
| 57 | 230 |
| 58 | 236 |
| 59 | 243 |
| 60 | 250 |
| 61 | 257 |
| 62 | 265 |
| 63 | 272 |
| 64 | 280 |

| LI | kg |
|---|---|
| 65 | 290 |
| 66 | 300 |
| 67 | 307 |
| 68 | 315 |
| 69 | 325 |
| 70 | 335 |
| 71 | 345 |
| 72 | 355 |
| 73 | 365 |
| 74 | 375 |
| 75 | 387 |
| 76 | 400 |
| 77 | 412 |
| 78 | 425 |
| 79 | 437 |
| 80 | 450 |
| 81 | 462 |
| 82 | 475 |
| 83 | 487 |
| 84 | 500 |
| 85 | 515 |
| 86 | 530 |
| 87 | 545 |
| 88 | 560 |
| 89 | 580 |
| 90 | 600 |
| 91 | 615 |
| 92 | 630 |
| 93 | 650 |
| 94 | 670 |
| 95 | 690 |
| 96 | 710 |
| 97 | 730 |
| 98 | 750 |
| 99 | 775 |

| LI | kg |
|---|---|
| 100 | 800 |
| 101 | 825 |
| 102 | 850 |
| 103 | 875 |
| 104 | 900 |
| 105 | 925 |
| 106 | 950 |
| 107 | 975 |
| 108 | 1 000 |
| 109 | 1 030 |
| 110 | 1 060 |
| 111 | 1 090 |
| 112 | 1 120 |
| 113 | 1 150 |
| 114 | 1 180 |
| 115 | 1 215 |
| 116 | 1 250 |
| 117 | 1 285 |
| 118 | 1 320 |
| 119 | 1 360 |
| 120 | 1 400 |
| 121 | 1 450 |
| 122 | 1 500 |
| 123 | 1 550 |
| 124 | 1 600 |
| 125 | 1 650 |
| 126 | 1 700 |
| 127 | 1 750 |
| 128 | 1 800 |
| 129 | 1 850 |
| 130 | 1 900 |
| 131 | 1 950 |
| 132 | 2 000 |
| 133 | 2 060 |
| 134 | 2 120 |

| LI | kg |
|---|---|
| 135 | 2 180 |
| 136 | 2 240 |
| 137 | 2 300 |
| 138 | 2 360 |
| 139 | 2 430 |
| 140 | 2 500 |
| 141 | 2 575 |
| 142 | 2 650 |
| 143 | 2 725 |
| 144 | 2 800 |
| 145 | 2 900 |
| 146 | 3 000 |
| 147 | 3 075 |
| 148 | 3 150 |
| 149 | 3 250 |
| 150 | 3 350 |
| 151 | 3 450 |
| 152 | 3 550 |
| 153 | 3 650 |
| 154 | 3 750 |
| 155 | 3 875 |
| 156 | 4 000 |
| 157 | 4 125 |
| 158 | 4 250 |
| 159 | 4 375 |
| 160 | 4 500 |
| 161 | 4 625 |
| 162 | 4 750 |
| 163 | 4 875 |
| 164 | 5 000 |
| 165 | 5 150 |
| 166 | 5 300 |
| 167 | 5 450 |
| 168 | 5 600 |
| 169 | 5 800 |

| LI | kg |
|---|---|
| 170 | 6 000 |
| 171 | 6 150 |
| 172 | 6 300 |
| 173 | 6 500 |
| 174 | 6 700 |
| 175 | 6 900 |
| 176 | 7 100 |
| 177 | 7 300 |
| 178 | 7 500 |
| 179 | 7 750 |
| 180 | 8 000 |
| 181 | 8 250 |
| 182 | 8 500 |
| 183 | 8 750 |
| 184 | 9 000 |
| 185 | 9 250 |
| 186 | 9 500 |
| 187 | 9 750 |
| 188 | 10 000 |
| 189 | 10 300 |
| 190 | 10 600 |
| 191 | 10 900 |
| 192 | 11 200 |
| 193 | 11 500 |
| 194 | 11 800 |
| 195 | 12 150 |
| 196 | 12 500 |
| 197 | 12 850 |
| 198 | 13 200 |
| 199 | 13 600 |
| 200 | 14 000 |

# Einsatzschwerpunkte – Radialreifen

Wir bieten ein umfangreiches Programm an Reifen für nahezu jegliche Art von Maschinen und Anwendungen – von leistungsstarken Traktoren bis hin zu großen Erntemaschinen, von der Bodenbearbeitung bis zur Ernte.

Unser umfassendes Angebot an radialen Landwirtschaftsreifen bietet Lösungen, von unseren **High Capacity (HC)** und **Super Flexion Tyres (SFT)** Reifen, über die Breitreifenserien **HC 70** und **AC 65**, bis hin zu **AC 85** und **AC 90** für Standard- und Pflegeanwendungen.

Der **SilentSpeedTyre SST** verbindet die hervorragenden Eigenschaften eines 65% Breitreifens mit hohem Fahrkomfort: der Geräuschpegel in der Fahrerkabine wird minimiert. Die **High Capacity Reifen (HC)** und **Super Flexion Tyres (SFT)** sind vorrangig für die Leistungsklasse über 180 PS entwickelt worden. Das extrem große Luftvolumen sorgt

| | HC 2000 | HC 1000 | Super Flexion Tyres (SFT) | Silent Speed Tyres (SST) | AC 65 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Seite** | 16 | 16 | 24 | 36 | 40 | |
| **Reifentyp** | VF (Very High Flexion) | VF (Very High Flexion) | Super Flexion | Breitreifen 65er Serie | Breitreifen 65er Serie | |
| **PS Klasse** | > 180 | – | > 180 | < 200 | < 200 | |
| **Höchstgeschwindigkeit** | 65 km/h | 65 km/h | 65 km/h | 65 km/h | 65 km/h | |
| **Straßeneignung, Transporte** | ⊕⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕⊕ | |
| **Ackereignung** | ⊕⊕⊕⊕⊕ | | ⊕⊕⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕⊕ | |
| → **Grubbern, Pflügen** (hohe Drehmomente) | ⊕⊕⊕⊕⊕ | | ⊕⊕⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕⊕ | |
| → **Saatbeetbereitung** (hohe Lasten) | ⊕⊕⊕⊕⊕ | | ⊕⊕⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕⊕ | |
| **Grünlandeinsatz** | ⊕⊕⊕⊕⊕ | | ⊕⊕⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕⊕ | |
| **Pflege von Reihenkulturen** | | ⊕⊕⊕⊕⊕ | | ⊕ | ⊕ | |
| **Ernteeinsatz** | | | | | | |
| **Wein- und Obstanbau** | | ⊕⊕⊕⊕ | | ⊕ | ⊕⊕ | |

für Bodenschonung bei Arbeiten mit hohen Lasten. **HC 3000** und **SFT CHO** sind extrem leistungsfähige Reifen, die für große Erntemaschinen entwickelt wurden. Sie bewältigen höchste Traglasten, gleichzeitig sind sie äußerst bodenschonend und bieten hohen Komfort auf der Straße. Für Schlepper bis 200 PS stehen drei Allrounder zur Auswahl: Der Standard Radialreifen **AC 85** der 85er Serie ist bestens geeignet für den vielseitigen Einsatz im Feld und auf der Straße.

Der Breitreifen **HC 70** der 70er Serie verfügt über höhere Tragfähigkeiten als der Marktdurchschnitt und ist daher bodenschonender und sehr transportstark. Der **AC 65**, ein Breitreifen der 65er Serie, ist für dieses Segment die ideale Wahl in Bezug auf Bodenschonung, Transportkraft, Traktion und Grünlandeignung. Der **AC 70 T** eignet sich insbesondere für schwere Ackerarbeiten. In den kleinen Dimensionen hat er sich im Wein- und Obstbau bewährt. Der **AC 70 G** ist der anerkannte Grünlandreifen auf dem Markt.

| | HC 70 | AC 70 T | AC 70 G | AC 85 | AC 85 / 90 Pflegereifen | HC 3000 | CHO | SFT Harvester AC 70 H/G/N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 48 | 54 | 62 | 66 | 76 | 86 | 90 | 96 |
| | Breitreifen 70er Serie | Breitreifen 70er Serie | Breitreifen 70er Serie | Standard 85er Serie | Pflegereifen | Erntemaschinen (Cyclic Field Operation) | Erntemaschinen (Cyclic Harvest Operation) | Erntemaschinen |
| | < 220 | < 200 | < 200 | < 220 | – | – | – | – |
| | 65 km/h | 50 km/h | 90 km/h | 50 km/h | 50 km/h | 50 km/h | 50 km/h | 50 km/h |
| | ⊕⊕⊕ | ⊕⊕ | ⊕⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕ | ⊕⊕ | ⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕ |
| | ⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕ | | | | |
| | ⊕⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕ | | | | |
| | ⊕⊕⊕ | ⊕⊕ | ⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕ | | | | |
| | ⊕⊕⊕⊕ | ⊕⊕ | ⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕ | | ⊕⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕⊕ |
| | ⊕⊕ | ⊕⊕ | ⊕⊕ | ⊕⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕⊕⊕ | | | |
| | | | | | | ⊕⊕⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕⊕⊕ |
| | ⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕ | ⊕⊕⊕⊕ | | | |

⊕⊕⊕⊕⊕ hervorragend ⊕⊕⊕⊕ sehr gut ⊕⊕⊕ gut ⊕⊕ geeignet ⊕ bedingt geeignet

## HC 2000

| | |
|---|---|
| TRAGFÄHIGKEIT | ■■■■■ |
| TRAKTION | ■■■■■ |
| BODENSCHONUNG | ■■■■■ |
| FAHRVERHALTEN | ■■■■■ |
| WIRTSCHAFTLICHKEIT | ■■■■■ |

## HC 1000

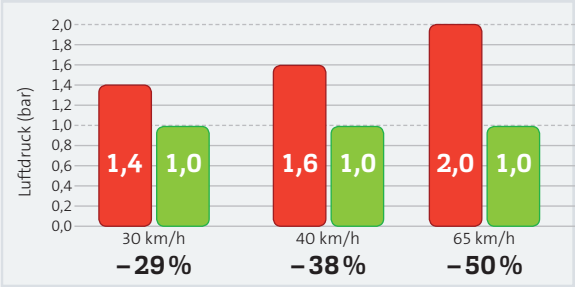
| | |
|---|---|
| TRAGFÄHIGKEIT | ■■■■■ |
| TRAKTION | ■■■■■ |
| BODENSCHONUNG | ■■■■■ |
| FAHRVERHALTEN | ■■■■■ |
| WIRTSCHAFTLICHKEIT | ■■■■■ |

# HC 2000 – VF Reifen
## Für Traktoren der oberen Leistungsklasse

**Hervorragende Traktion** dank niedriger Reifenfülldrücke.

**Bessere Bodenschonung** durch geringe Bodenverdichtung.

**Höhere Tragfähigkeiten** für hohen Transportleistungen..




**Konstanter Reifenfülldruck bei jeder Geschwindigkeit (VF Konzept)**
Für Reifen-Tragfähigkeit 2 930 kg

540/65 R 30 Standard

Mitas VF 540/65 R 30 HC 2000

# HC 1000 – VF Pflegereifen
## Für selbstfahrende Spritz- und Düngetechnik

**Bessere Haltbarkeit, verlängerte Laufleistung** und **niedrigere Betriebskosten** dank größerer Stollenanzahl.

65 km/h-Zulassung (D-Kennung) erlaubt **hohe Transportgeschwindigkeiten**.

Geringe Bodenverdichtung bei hoher Tragfähigkeit dank **reduzierten Reifenfülldrücken**.

# HC 2000

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **VF 420/85 R 28** | 151 D | **DW 15 L**<br>DW 14 L | 432<br>422 | 1 429 | 635 | 4 160 | 675 | |
| **VF 540/65 R 30** | 155 D | **DW 20 B**<br>DW 18 L<br>W 18 L | 570<br>550<br>550 | 1 455 | 650 | 4 340 | 700 | |
| **VF 540/65 R 30** | 161 D<br>(158 E) | **DW 20 B**<br>DW 18 L<br>W 18 L | 574<br>554<br>554 | 1 461 | 660 | 4 410 | 700 | |
| **VF 600/70 R 30** | 165 D | **DW 21 B**<br>DW 20 B | 625<br>615 | 1 580 | 675 | 4 620 | 750 | |
| **VF 380/85 R 34** | 149 D | **DW 13 L**<br>DW 12 L | 396<br>386 | 1 500 | 678 | 4 500 | 725 | |
| **VF 420/85 R 34** | 154 D | **DW 14 L**<br>DW 15 L | 441<br>431 | 1 570 | 705 | 4 700 | 750 | |
| **VF 540/65 R 34** | 163 D | **DW 20 B**<br>DW 18 L<br>W 18 L | 570<br>550<br>550 | 1 586 | 711 | 4 675 | 750 | |
| **VF 380/95 R 38** | 154 B | **DW 13**<br>DW 12 | 394<br>384 | 1 670 | 735 | 4 950 | 800 | |
| **VF 480/70 R 38** | 172 D | **DW 16 L**<br>DW 15 L<br>DW 18 L | 486<br>476<br>506 | 1 641 | 760 | 5 090 | 800 | |
| **VF 520/85 R 42** | 174 B | **DW 18 L**<br>DW 16 L | 546<br>526 | 1 966 | 890 | 5 870 | 925 | |

HC 2000



| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 4,0 | |
| | | 2 195 | 2 510 | 2 820 | 3 135 | **3 450** | | | | | | 40–65 |
| | 1 920 | 2 240 | 2 560 | 2 875 | 3 200 | 3 520 | | | | | | 30 |
| | 2 070 | 2 415 | 2 760 | 3 100 | 3 450 | 3 795 | | | | | | 10 |
| 1380 | 1 655 | 1 930 | 2 210 | 2 480 | 2 760 | 3 035 | | | | | | 40–65 Zwilling |
| | | | 2 900 | 3 310 | 3 610 | **3 875** | | | | | | 40–65 |
| | | 2 680 | 2 960 | 3 375 | 3 680 | 3 955 | | | | | | 30 |
| | | 2 890 | 3 190 | 3 640 | 3 970 | 4 265 | | | | | | 10 |
| 1 680 | 2 000 | 2 310 | 2 550 | 2 915 | 3 175 | 3 410 | | | | | | 40–65 Zwilling |
| | | | 2 650 | 3 000 | 3 295 | 3 550 | 3 875 | **4 250** | | | | 70 |
| | | | 2 900 | 3 250 | 3 620 | 3 875 | 4 250 | **4 625** | | | | 40–65 |
| | | 2 680 | 2 960 | 3 315 | 3 690 | 3 955 | 4 335 | 4 720 | | | | 30 |
| | | 2 890 | 3 190 | 3 575 | 3 980 | 4 265 | 4 675 | 5 090 | | | | 10 |
| 1 680 | 2 000 | 2 310 | 2 550 | 2 860 | 3 185 | 3 410 | 3 740 | 4 070 | | | | 40–65 Zwilling |
| | | | 3 780 | 4 250 | 4 725 | **5 150** | | | | | | 40–65 |
| | | 3 370 | 3 855 | 4 335 | 4 820 | 5 255 | | | | | | 30 |
| | | 3 635 | 4 160 | 4 675 | 5 200 | 5 665 | | | | | | 10 |
| 2 080 | 2 495 | 2 910 | 3 325 | 3 740 | 4 160 | 4 530 | | | | | | 40–65 Zwilling |
| | | 2 060 | 2 350 | 2 645 | 2 935 | **3 250** | | | | | | 40–65 |
| | 1 795 | 2 100 | 2 395 | 2 700 | 2 995 | 3 315 | | | | | | 30 |
| | 1 940 | 2 265 | 2 585 | 2 910 | 3 230 | 3 575 | | | | | | 10 |
| 1 290 | 1 550 | 1 815 | 2 070 | 2 330 | 2 585 | 2 860 | | | | | | 40–65 Zwilling |
| | | 2 395 | 2 740 | 3 080 | 3 425 | **3 750** | | | | | | 40–65 |
| | 2 100 | 2 445 | 2 795 | 3 140 | 3 495 | 3 825 | | | | | | 30 |
| | 2 265 | 2 635 | 3 015 | 3 390 | 3 770 | 4 125 | | | | | | 10 |
| 1 505 | 1 810 | 2 110 | 2 410 | 2 710 | 3 015 | 3 300 | | | | | | 40–65 Zwilling |
| | | | 2 800 | 3 150 | 3 450 | 3 750 | 4 125 | **4 500** | | | | 70 |
| | | | 3 075 | 3 450 | 3 805 | 4 125 | 4 500 | **4 875** | | | | 40–65 |
| | | 2 780 | 3 135 | 3 520 | 3 880 | 4 210 | 4 590 | 4 975 | | | | 30 |
| | | 3 000 | 3 385 | 3 795 | 4 185 | 4 540 | 4 950 | 5 365 | | | | 10 |
| | 2 080 | 2 400 | 2 705 | 3 035 | 3 345 | 3 630 | 3 960 | 4 290 | | | | 40–65 Zwilling |
| | | 2 450 | 2 725 | 3 050 | 3 375 | **3 750** | | | | | | 40–50 |
| | 2 085 | 2 500 | 2 780 | 3 110 | 3 445 | 3 825 | | | | | | 30 |
| | 2 250 | 2 695 | 3 000 | 3 355 | 3 715 | 4 125 | | | | | | 10 |
| 1 500 | 1 800 | 2 155 | 2 400 | 2 685 | 2 970 | 3 300 | | | | | | 40–50 Zwilling |
| | | | 3 000 | 3 350 | 3 750 | 4 125 | 4 500 | 4 750 | 5 150 | 5 600 | **6 300** | 40–65 |
| | | 2 195 | 3 060 | 3 415 | 3 825 | 4 210 | 4 590 | 4 845 | 5 255 | 5 710 | 6 425 | 30 |
| | | 2 365 | 3 300 | 3 685 | 4 125 | 4 540 | 4 950 | 5 225 | 5 665 | 6 160 | 6 930 | 10 |
| 1 170 | 1 460 | 1 890 | 2 640 | 2 950 | 3 300 | 3 630 | 3 960 | 4 180 | 4 530 | 4 930 | 5 545 | 40–65 Zwilling |
| | | | 4 125 | 4 625 | 5 210 | 5 800 | 6 300 | **6 700** | | | | 40–50 |
| | | 3 725 | 4 210 | 4 720 | 5 315 | 5 915 | 6 425 | 6 835 | | | | 30 |
| | | 4 015 | 4 540 | 5 090 | 5 735 | 6 380 | 6 930 | 7 370 | | | | 10 |
| 2 300 | 2 760 | 3 210 | 3 630 | 4 070 | 4 585 | 5 105 | 5 545 | 5 895 | | | | 40–50 Zwilling |

# HC 2000 (Fortsetzung)
## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **VF 650/65 R 42** | 170 D | **DW 23 B**<br>DW 21 B | 671<br>651 | 1 910 | 860 | 5 740 | 925 | |
| **VF 710/70 R 42** | 179 D | **DW 23 B**<br>DW 25 B | 710<br>730 | 2 050 | 905 | 6 080 | 975 | |
| **VF 480/80 R 46** | 164 D | **DW 16 L**<br>DW 15 L<br>DW 18 L | 480<br>470<br>500 | 1 940 | 870 | 5 800 | 925 | |
| **VF 480/80 R 46** | 175 D | **DW 16 L**<br>DW 15 L<br>DW 18 L | 496<br>486<br>516 | 1 941 | 870 | 5 800 | 925 | |
| **VF 480/95 R 50** | 170 B | **DW 16 L**<br>DW 15 L<br>DW 18 L | 485<br>475<br>505 | 2 150 | 970 | 6 400 | 1 075 | |
| **VF 380/105 R 54** | 168 B | **W 13**<br>W 12 | 398<br>388 | 2 145 | 970 | 6 420 | 1 075 | |

* Weitere zulässige Felgen auf Anfrage

Tragfähigkeiten für 0,4 bar und 0,6 bar dienen nur zur Kalkulation bei Zwillingsmontage.
Beim Pflügen in der Furche ist ein Fülldruck von mindestens 0,8 bar erforderlich.
Für länger andauernde Transportfahrten mit 65/50/40 oder 30 km/h muss der Luftdruck um 0,4 bar erhöht werden, ohne dabei den maximalen Druck zu überschreiten.
Alle Werte gelten für Hangneigungen von bis zu 20 % (11°). Bei Einsätzen mit Neigungen von mehr als 20 % setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.
Schlauchlos gekennzeichnete Reifen – können auch mit Schlauch verwendet werden.

HC 2000

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 4,0 | |
| | | 4 050 | 4 585 | 5 105 | 5 590 | **6 000** | | | | | | 40–65 |
| | | 4 130 | 4 675 | 5 205 | 5 700 | 6 120 | | | | | | 30 |
| | | 4 455 | 5 045 | 5 615 | 6 150 | 6 600 | | | | | | 10 |
| 2 595 | 3 085 | 3 565 | 4 035 | 4 495 | 4 920 | 5 280 | | | | | | 40–65 Zwilling |
| | | 5 030 | 5 600 | 6 240 | 6 950 | **7 750** | | | | | | 40–65 |
| | | 5 130 | 5 710 | 6 365 | 7 090 | 7 905 | | | | | | 30 |
| | | 5 535 | 6 160 | 6 865 | 7 645 | 8 525 | | | | | | 10 |
| 3 075 | 3 690 | 4 425 | 4 930 | 5 490 | 6 115 | 6 820 | | | | | | 40–65 Zwilling |
| | | 3 185 | 3 650 | 4 095 | 4 565 | **5 000** | | | | | | 40–65 |
| | | 3 250 | 3 725 | 4 175 | 4 640 | 5 100 | | | | | | 30 |
| | | 3 505 | 4 015 | 4 505 | 5 005 | 5 500 | | | | | | 10 |
| 2 000 | 2 410 | 2 805 | 3 210 | 3 605 | 4 005 | 4 400 | | | | | | 40–65 Zwilling |
| | | | 3 650 | 4 095 | 4 565 | 5 000 | 5 450 | 5 800 | 6 500 | **6 900** | | 40–65 |
| | | 3 250 | 3 725 | 4 175 | 4 655 | 5 100 | 5 560 | 5 915 | 6 630 | 7 040 | | 30 |
| | | 3 505 | 4 015 | 4 505 | 5 020 | 5 500 | 5 995 | 6 380 | 7 150 | 7 590 | | 10 |
| 2 000 | 2 410 | 2 805 | 3 210 | 3 600 | 4 015 | 4 400 | 4 795 | 5 105 | 5 720 | 6 070 | | 40–65 Zwilling |
| | | 3 850 | 4 375 | 4 840 | 5 400 | **6 000** | | | | | | 40–50 |
| | 3 390 | 3 925 | 4 465 | 4 935 | 5 510 | 6 120 | | | | | | 30 |
| | 3 655 | 4 235 | 4 815 | 5 325 | 5 940 | 6 600 | | | | | | 10 |
| 2 440 | 2 925 | 3 390 | 3 850 | 4 260 | 4 750 | 5 280 | | | | | | 40–50 Zwilling |
| | | 3 150 | 3 575 | 4 000 | 4 375 | 4 750 | 5 300 | **5 600** | | | | 40–50 |
| | 2 790 | 3 215 | 3 645 | 4 080 | 4 460 | 4 845 | 5 405 | 5 710 | | | | 30 |
| | 3 005 | 3 465 | 3 930 | 4 400 | 4 810 | 5 225 | 5 830 | 6 160 | | | | 10 |
| 2 030 | 2 405 | 2 770 | 3 145 | 3 520 | 3 850 | 4 180 | 4 665 | 4 930 | | | | 40–50 Zwilling |

# HC 1000

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **VF 650/65 R 38 NRO °** | 180 D | **DW 23 B**<br>DW 21 B | 655<br>635 | 1 825 | 805 | 5 400 | 875 | |
| **VF 380/90 R 46** | 173 D | **DW 13**<br>DW 12 | 399<br>389 | 1 846 | 835 | 5 540 | 875 | |
| **VF 750/60 R 46 NRO °** | 189 D | **DW 27 B**<br>DW 25 B<br>DW 28 B | 754<br>734<br>764 | 2 070 | 923 | 6 150 | 1025 | |
| **VF 380/105 R 50** | 176 D | **DW 13**<br>DW 12 | 400<br>390 | 2 042 | 926 | 6 200 | 975 | |
| **VF 480/80 R 50** | 181 D | **DW 16 L**<br>DW 15 L | 503<br>493 | 2 064 | 910 | 6 100 | 975 | |
| **VF 320/105 R 54** | 169 D | **DW 11**<br>DW 10 | 335<br>325 | 2 044 | 920 | 6 150 | 975 | |

* Weitere zulässige Felgen auf Anfrage.
° In Vorbereitung. Bitte kontaktieren Sie Mitas wegen der Verfügbarkeit.

Für länger andauernde Transportfahrten mit 65/50/40 oder 30 km/h muss der Luftdruck um 0,4 bar erhöht werden, ohne dabei den maximalen Druck zu überschreiten.
Alle Werte gelten für Hangneigungen von bis zu 20 % (11°). Bei Einsätzen mit Neigungen von mehr als 20 % setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.
Schlauchlos gekennzeichnete Reifen – können auch mit Schlauch verwendet werden.

HC 1000

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,0 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 3,6 | 4,0 | 4,4 | |
| 4 250<br>4 335<br>4 675<br>3 740 | 5 800<br>5 915<br>6 380<br>5 105 | 6 300<br>6 425<br>6 930<br>5 545 | 6 900<br>7 040<br>7 590<br>6 070 | 7 500<br>7 650<br>8 250<br>6 600 | **8 000**<br>8 160<br>8 800<br>7 040 | | | | 40–65<br>30<br>10<br>40–65 Zwilling |
| 2 800<br>2 855<br>3 080<br>2 465 | 3 875<br>3 955<br>4 265<br>3 410 | 4 250<br>4 335<br>4 675<br>3 740 | 4 625<br>4 720<br>5 090<br>4 070 | 5 025<br>5 125<br>5 530<br>4 420 | 5 425<br>5 535<br>5 970<br>4 775 | 5 775<br>5 890<br>6 355<br>5 080 | 6 125<br>6 250<br>6 740<br>5 390 | **6 500**<br>6 630<br>7 150<br>5 720 | 40–65<br>30<br>10<br>40–65 Zwilling |
| 5 300<br>5 405<br>5 830<br>4 665 | 7 300<br>7 445<br>8 030<br>6 425 | 8 000<br>8 160<br>8 800<br>7 040 | 8 750<br>8 925<br>9 625<br>7 700 | 9 500<br>9 690<br>10 450<br>8 360 | 10 300<br>10 505<br>11 330<br>9 065 | | | | 40–65<br>30<br>10<br>40–65 Zwilling |
| 3 875<br>3 955<br>4 265<br>3 410 | 4 750<br>4 845<br>5 225<br>4 180 | 5 100<br>5 200<br>5 610<br>4 485 | 5 450<br>5 560<br>5 995<br>4 795 | 5 975<br>6 095<br>6 570<br>5 255 | 6 500<br>6 630<br>7 150<br>5 720 | 6 900<br>7 040<br>7 590<br>6 070 | **7 100**<br>7 240<br>7 810<br>6 250 | | 40–65<br>30<br>10<br>40–65 Zwilling |
| 3 870<br>3 945<br>4 255<br>3 405 | 5 320<br>5 425<br>5 850<br>4 680 | 5 840<br>5 955<br>6 425<br>5 140 | 6 220<br>6 345<br>6 840<br>5 475 | 6 785<br>6 920<br>7 465<br>5 970 | 7 355<br>7 500<br>8 090<br>6 470 | 7 800<br>7 955<br>8 580<br>6 865 | **8 250**<br>8 415<br>9 075<br>7 260 | | 40–65<br>30<br>10<br>40–65 Zwilling |
| 2 730<br>2 785<br>3 005<br>2 400 | 3 750<br>3 825<br>4 125<br>3 300 | 4 115<br>4 195<br>4 525<br>3 620 | 4 385<br>4 475<br>4 825<br>3 860 | 4 785<br>4 880<br>5 265<br>4 210 | 5 185<br>5 290<br>5 705<br>4 565 | 5 490<br>5 600<br>6 040<br>4 835 | **5 800**<br>5 915<br>6 380<br>5 105 | | 40–65<br>30<br>10<br>40–65 Zwilling |

| kW | 22 | 44 | 66 | 88 | 110 | 132 | 162 | 191 | >220 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PS | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 220 | 260 | >300 |

## SFT

| | |
|---|---|
| TRAGFÄHIGKEIT | ▬▬▬▬▬ |
| TRAKTION | ▬▬▬▬▬ |
| BODENSCHONUNG | ▬▬▬▬▬ |
| FAHRVERHALTEN | ▬▬▬▬ |
| WIRTSCHAFTLICHKEIT | ▬▬▬▬ |

# **SFT – Traktor, radial**
## Super Flexion Tyre
## Höchste Tragfähigkeit und Traktion

Entwickelt für **leistungsstarke Traktoren** (> 180 PS).

Flexible und hoch belastbare Seitenwände erlauben niedrige Fülldrücke bei **hohen Tragfähigkeiten** und tragen so zu bodenschonender Bearbeitung und hohen Erträgen bei.

**Maximale Traktion und hervorragende Produktivität** dank großer Aufstandsfläche und Transportgeschwindigkeiten bis 65 km/h.

Standard Radialreifen | Mitas SFT Radialreifen

Flexible Seitenwände sorgen für maximale Tragfähigkeiten bei geringst möglichen Reifenfülldrücken und führen so zu verbesserter Traktion und optimaler Bodenschonung, auch mit schwerstem Gerät.

# Super Flexion Tyre SFT

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1000/50 R 25** | 178 A8<br>(172 D) | **36.0 TH**<br>36.0 VA | 1 020 | 1 655 | 740 | 4 930 | 775 | |
| **620/75 R 26** | 166 A8<br>(166 B) | **DW 20 B** | 625 | 1 590 | 689 | 4 660 | 750 | |
| **750/65 R 26** | 166 D<br>(169 A8) | **DW 23 B**<br>DW 25 B | 738<br>758 | 1 620 | 720 | 4 800 | 775 | |
| **540/65 R 28** | 142 D<br>(145 A8) | **W 16 L**<br>W 18 L<br>W 15 L | 540<br>560<br>540 | 1 414 | 627 | 4 210 | 675 | |
| **600/65 R 28** | 154 D<br>(157 A8) | **W 18 L**<br>DW 20 B | 606<br>626 | 1 494 | 664 | 4 444 | 700 | |
| **600/70 R 28** | 157 D<br>(160 A8) | **W 18 L**<br>DW 20 B | 627<br>647 | 1 574 | 696 | 4 660 | 725 | |
| **600/70 R 28** | 161 D<br>(164 A8) | **W 18 L**<br>DW 20 B | 630<br>650 | 1 578 | 698 | 4 670 | 725 | |
| **540/65 R 30** | 150 D<br>(153 A8) | **W 16 L**<br>W 18 L<br>W 15 L | 548<br>558<br>540 | 1 487 | 668 | 4 435 | 700 | |
| **600/70 R 30** | 152 D<br>(155 A8) | **W 18 L**<br>DW 20 B | 625<br>645 | 1 595 | 700 | 4 700 | 750 | |

SFT

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | |
| | | | 3 470 | 3 905 | 4 355 | 4 790 | 5 355 | 5 735 | **6 300** | | 65 |
| | | 3 430 | 3 855 | 4 340 | 4 835 | 5 320 | 5 950 | 6 370 | 7 000 | | 50 |
| | | 3 830 | 4 250 | 4 780 | 5 270 | 5 800 | 6 445 | 6 900 | **7 500** | | 40 |
| | | 4 025 | 4 460 | 5 020 | 5 540 | 6 095 | 6 765 | 7 245 | 7 935 | | 30 |
| | | 4 550 | 5 045 | 5 675 | 6 265 | 6 890 | 7 650 | 8 190 | 8 970 | | 10 |
| | | | 2 835 | 3 190 | 3 545 | 3 875 | 4 280 | 4 500 | 4 995 | **5 300** | 50 |
| | | 2 480 | 2 835 | 3 190 | 3 545 | 3 875 | 4 280 | 4 500 | 4 995 | **5 300** | 40 |
| | | 2 655 | 3 035 | 3 415 | 3 795 | 4 145 | 4 580 | 4 815 | 5 345 | 5 670 | 30 |
| | | 2 755 | 3 150 | 3 540 | 3 935 | 4 300 | 4 750 | 4 995 | 5 540 | 5 885 | 25 |
| | | 3 050 | 3 490 | 3 925 | 4 360 | 4 765 | 5 265 | 5 535 | 6 140 | 6 520 | 20 |
| | | 3 225 | 4 535 | 4 150 | 5 670 | 5 040 | 5 565 | 5 850 | 6 490 | 6 890 | 10 |
| | | | 3 605 | 3 895 | 4 155 | 4 375 | 4 875 | **5 300** | | | 65 |
| | | 3 445 | 3 785 | 4 090 | 4 360 | 4 595 | 5 120 | 5 565 | | | 50 |
| | 3 200 | 3 595 | 3 950 | 4 265 | 4 545 | 4 750 | 5 340 | **5 800** | | | 40 |
| | 3 360 | 3 775 | 4 150 | 4 480 | 4 775 | 5 030 | 5 605 | 6 095 | | | 30 |
| 3 535 | 4 090 | 4 595 | 5 050 | 5 455 | 5 815 | 6 125 | 6 825 | 7 420 | 7 950 | | 10 |
| | | | 2 210 | 2 385 | 2 530 | **2 650** | | | | | 65 |
| | | 2 110 | 2 320 | 2 505 | 2 655 | 2 785 | | | | | 50 |
| | 1 960 | 2 200 | 2 420 | 2 615 | 2 770 | **2 900** | | | | | 40 |
| | 2 060 | 2 315 | 2 540 | 2 745 | 2 910 | 3 050 | | | | | 30 |
| 2 165 | 2 505 | 2 815 | 3 095 | 3 340 | 3 545 | 3 710 | 3 975 | | | | 10 |
| | | | 2 605 | 2 815 | 2 995 | 3 150 | 3 490 | **3 750** | | | 65 |
| | | 2 490 | 2 735 | 2 955 | 3 145 | 3 310 | 3 665 | 3 940 | | | 50 |
| | 2 310 | 2 595 | 2 855 | 3 080 | 3 280 | 3 450 | 3 820 | **4 125** | | | 40 |
| | 2 425 | 2 725 | 2 995 | 3 235 | 3 445 | 3 625 | 4 010 | 4 315 | | | 30 |
| 2 555 | 2 955 | 3 320 | 3 650 | 3 940 | 4 195 | 4 410 | 4 885 | 5 250 | 5 625 | | 10 |
| | | | 2 900 | 3 175 | 3 380 | 3 550 | 3 900 | **4 125** | | | 65 |
| | | 2 730 | 3 045 | 3 335 | 3 550 | 3 730 | 4 095 | 4 330 | | | 50 |
| | 2 505 | 2 850 | 3 175 | 3 480 | 3 700 | 3 875 | 4 270 | **4 500** | | | 40 |
| | 2 630 | 2 990 | 3 335 | 3 655 | 3 885 | 4 085 | 4 485 | 4 745 | | | 30 |
| 2 730 | 3 200 | 3 640 | 4 060 | 4 450 | 4 730 | 4 970 | 5 460 | 5 775 | 6 190 | | 10 |
| | | | 2 900 | 3 175 | 3 380 | 3 550 | 3 900 | 4 125 | **4 625** | | 65 |
| | | 2 730 | 3 045 | 3 335 | 3 550 | 3 730 | 4 095 | 4 330 | 4 855 | | 50 |
| | 2 505 | 2 850 | 3 175 | 3 480 | 3 700 | 3 875 | 4 270 | 4 500 | **5 065** | | 40 |
| | 2 630 | 2 990 | 3 335 | 3 655 | 3 885 | 4 085 | 4 485 | 4 745 | 5 320 | | 30 |
| 2 730 | 3 200 | 3 640 | 4 060 | 4 450 | 4 730 | 4 970 | 5 460 | 5 775 | 6 475 | | 10 |
| | | | 2 280 | 2 465 | 2 605 | 2 725 | 3 080 | **3 350** | | | 65 |
| | | 2 180 | 2 395 | 2 585 | 2 735 | 2 860 | 3 235 | 3 520 | | | 50 |
| | 2 020 | 2 270 | 2 495 | 2 695 | 2 855 | 3 000 | 3 375 | **3 650** | | | 40 |
| | 2 125 | 2 385 | 2 620 | 2 830 | 3 000 | 3 135 | 3 545 | 3 855 | | | 30 |
| 2 235 | 2 585 | 2 905 | 3 190 | 3 450 | 3 650 | 3 815 | 4 315 | 4 690 | 5 025 | | 10 |
| | | | 2 985 | 3 270 | 3 430 | **3 550** | | | | | 65 |
| | | 2 815 | 3 135 | 3 435 | 3 605 | 3 730 | | | | | 50 |
| | 2 575 | 2 935 | 3 270 | 3 585 | 3 755 | **3 875** | | | | | 40 |
| | 2 705 | 3 080 | 3 435 | 3 765 | 3 945 | 4 085 | | | | | 30 |
| 2 810 | 3 295 | 3 750 | 4 180 | 4 580 | 4 805 | 4 970 | 5 325 | | | | 10 |

# Super Flexion Tyre SFT (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **620/75 R 30** | 166 D (169 A8) | **W 20 B** W 18 L W 21 B | 635 615 645 | 1 700 | 740 | 4 980 | 800 | |
| **710/55 R 30** | 159 D (162 A8) | **DW 23 B** | 690 | 1 500 | 674 | 4 475 | 725 | |
| **710/60 R 30** | 162 D (165 A8) | **DW 23 B** | 708 | 1 646 | 730 | 4 870 | 775 | |
| **750/55 R 30** | 162 D (165 A8) | **DW 23 B** | 720 | 1 584 | 712 | 4 725 | 750 | |
| **800/70 R 32** | 175 A8 (172 B) | **DW 25 B** DW 27 B | 762 784 | 1 932 | 845 | 5 630 | 925 | |
| **900/60 R 32** | 176 A8 (173 B) | **DW 27 B** DW 30 B | 857 890 | 1 905 | 850 | 5 700 | 925 | |
| **900/60 R 32** | 181 A8 (178 B | **DW 27 B** DW 30 B | 857 890 | 1 910 | 850 | 5 700 | 925 | |
| **900/70 R 32** | 188 A8 (185 B) | **DW 27 B** DW 30 B | 895 925 | 2 050 | 896 | 6 050 | 975 | |

SFT

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | |
| | | | 3 005 | 3 380 | 3 755 | 4 125 | 4 555 | 4 875 | **5 300** | | 65 |
| | | 2 760 | 3 155 | 3 550 | 3 940 | 4 330 | 4 780 | 5 120 | 5 565 | | 50 |
| | 2 465 | 2 880 | 3 290 | 3 700 | 4 110 | 4 515 | 4 985 | 5 300 | **5 800** | | 40 |
| | 2 590 | 3 025 | 3 455 | 3 885 | 4 315 | 4 745 | 5 235 | 5 605 | 6 205 | | 30 |
| 2 440 | 2 930 | 3 415 | 3 905 | 4 395 | 4 880 | 5 365 | 5 920 | 6 340 | 7 540 | 8 700 | 10 |
| | | | 2 805 | 3 065 | 3 365 | 3 650 | 4 045 | **4 375** | | | 65 |
| | | 2 655 | 2 945 | 3 220 | 3 530 | 3 835 | 4 250 | 4 595 | | | 50 |
| | 2 440 | 2 765 | 3 075 | 3 360 | 3 680 | 4 000 | 4 430 | **4 750** | | | 40 |
| | 2 560 | 2 905 | 3 230 | 3 525 | 3 865 | 4 200 | 4 655 | 5 030 | | | 30 |
| 2 670 | 3 115 | 3 540 | 3 930 | 4 295 | 4 710 | 5 110 | 5 665 | 6 125 | 6 565 | | 10 |
| | | | 3 035 | 3 315 | 3 605 | 3 875 | 4 385 | **4 750** | | | 65 |
| | | 2 870 | 3 185 | 3 480 | 3 785 | 4 070 | 4 605 | 4 990 | | | 50 |
| | 2 635 | 2 990 | 3 325 | 3 630 | 3 945 | 4 250 | 4 800 | **5 150** | | | 40 |
| | 2 770 | 3 140 | 3 490 | 3 815 | 4 145 | 4 455 | 5 040 | 5 465 | | | 30 |
| 2 885 | 3 370 | 3 825 | 4 250 | 4 645 | 5 045 | 5 425 | 6 135 | 6 650 | 7 125 | | 10 |
| | | | 3 060 | 3 340 | 3 675 | 4 000 | 4 400 | **4 750** | | | 65 |
| | | 2 890 | 3 210 | 3 510 | 3 860 | 4 200 | 4 620 | 4 990 | | | 50 |
| | 2 655 | 3 015 | 3 350 | 3 660 | 4 025 | 4 375 | 4 820 | **5 150** | | | 40 |
| | 2 790 | 3 165 | 3 515 | 3 845 | 4 225 | 4 600 | 5 060 | 5 465 | | | 30 |
| 2 905 | 3 395 | 3 855 | 4 280 | 4 680 | 5 145 | 5 600 | 6 160 | 6 650 | 7 125 | | 10 |
| | | | 4 180 | 4 575 | 5 010 | 5 450 | 5 965 | **6 300** | | | 50 |
| | 3 815 | 4 235 | 4 590 | 5 025 | 5 505 | 6 000 | 6 555 | **6 900** | | | 40 |
| | 4 085 | 4 530 | 4 915 | 5 380 | 5 895 | 6 420 | 7 015 | 7 385 | | | 30 |
| | 4 235 | 4 700 | 5 095 | 5 580 | 6 115 | 6 600 | 7 275 | 7 660 | | | 25 |
| | 4 695 | 5 210 | 5 650 | 6 180 | 6 775 | 7 380 | 8 060 | 8 485 | | | 20 |
| | 4 960 | 5 505 | 5 970 | 6 535 | 7 160 | 7 800 | 8 520 | 8 970 | 10 350 | | 10 |
| | | | 4 250 | 4 650 | 5 020 | 5 450 | 5 950 | **6 500** | | | 50 |
| | 3 890 | 4 315 | 4 670 | 5 110 | 5 515 | 6 000 | 6 535 | **7 100** | | | 40 |
| | 4 165 | 4 615 | 5 000 | 5 465 | 5 900 | 6 420 | 6 995 | 7 595 | | | 30 |
| | 4 320 | 4 790 | 5 185 | 5 670 | 6 120 | 6 660 | 7 255 | 7 880 | | | 25 |
| | 4 790 | 5 305 | 5 745 | 6 285 | 6 785 | 7 380 | 8 040 | 8 735 | | | 20 |
| | 5 060 | 5 610 | 6 070 | 6 640 | 7 170 | 7 800 | 8 495 | 9 230 | 10 650 | | 10 |
| | | | 4 250 | 4 650 | 5 020 | 5 450 | 5 950 | 6 500 | 7 025 | **7 500** | 50 |
| | 3 890 | 4 315 | 4 670 | 5 110 | 5 515 | 6 000 | 6 535 | 7 100 | 7 720 | **8 250** | 40 |
| | 4 165 | 4 615 | 5 000 | 5 465 | 5 900 | 6 420 | 6 995 | 7 595 | 8 260 | 8 830 | 30 |
| | 4 320 | 4 790 | 5 185 | 5 670 | 6 120 | 6 660 | 7 255 | 7 880 | 8 570 | 9 160 | 25 |
| | 4 790 | 5 305 | 5 745 | 6 285 | 6 785 | 7 380 | 8 040 | 8 735 | 9 495 | 10 150 | 20 |
| | 5 060 | 5 610 | 6 070 | 6 640 | 7 170 | 7 800 | 8 495 | 9 230 | 10 810 | 11 550 | 10 |
| | | | 5 055 | 5 530 | 6 060 | 6 700 | 7 215 | 7 750 | 8 415 | **9 250** | 50 |
| | 4 615 | 5 120 | 5 555 | 6 080 | 6 660 | 7 300 | 7 925 | 8 500 | 9 250 | **10 000** | 40 |
| | 4 940 | 5 480 | 5 945 | 6 505 | 7 125 | 7 810 | 8 480 | 9 095 | 9 895 | 10 700 | 30 |
| | 5 125 | 5 685 | 6 165 | 6 750 | 7 395 | 8 105 | 8 800 | 9 435 | 10 265 | 11 100 | 25 |
| | 5 675 | 6 300 | 6 830 | 7 475 | 8 195 | 8 980 | 9 750 | 10 455 | 11 375 | 12 300 | 20 |
| | 6 000 | 6 660 | 7 220 | 7 905 | 8 660 | 9 490 | 10 305 | 11 050 | 12 025 | 13 000 | 10 |

# Super Flexion Tyre SFT (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1050/50 R 32** | 178 A8<br>(178 B) | **36.00 VA** | 1 015 | 1 890 | 855 | 5 640 | 875 | |
| **1250/50 R 32** | 188 A8<br>(185 B) | **44"**<br>40" | 1 220<br>1 180 | 2 020 | 890 | 6 000 | 975 | |
| **1250/50 R 32** | 194 A8<br>(191 B) | **44"**<br>40" | 1 220<br>1 180 | 2 020 | 890 | 6 000 | 975 | |
| **650/60 R 34** | 159 D<br>(162 A8) | **DW 20 B**<br>DW 21 B<br>DW 23 B | 650<br>660<br>680 | 1 638 | 740 | 4 935 | 775 | |
| **650/65 R 34** | 161 D<br>(164 A8) | **DW 20 B**<br>DW 21 B<br>DW 23 B | 664<br>674<br>694 | 1 719 | 769 | 5 116 | 825 | |
| **710/60 R 34** | 164 D<br>(167 A8) | **DW 23 B** | 700 | 1 700 | 770 | 5 060 | 825 | |
| **650/65 R 38** | 157 D<br>(160 A8) | **W 18 L**<br>DW 20 B<br>DW 21 B | 645<br>660<br>670 | 1 828 | 810 | 5 445 | 875 | |
| **650/75 R 38** | 169 D<br>(172 A8) | **DW 21 B**<br>DW 20 B<br>DW 23 B | 667<br>657<br>687 | 1 944 | 872 | 5 795 | 925 | |
| **650/85 R 38** | 173 D<br>(176 A8) | **DW 23 B**<br>DW 20 B<br>DW 21 B | 720<br>688<br>699 | 2 070 | 920 | 6 130 | 975 | |

SFT



| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | |
| | | | 5 045 | 5 515 | 5 955 | 6 500 | 7 055 | **7 500** | | | 50 |
| | 4 200 | 4 655 | 5 045 | 5 515 | 5 955 | 6 500 | 7 055 | **7 500** | | | 40 |
| | 4 495 | 4 985 | 5 395 | 5 900 | 6 370 | 6 955 | 7 550 | 8 025 | | | 30 |
| | 4 665 | 5 170 | 5 595 | 6 120 | 6 610 | 7 215 | 7 830 | 8 325 | | | 25 |
| | 5 170 | 5 730 | 6 200 | 6 785 | 7 320 | 7 995 | 8 680 | 9 225 | | | 20 |
| | 5 465 | 6 055 | 6 555 | 7 170 | 7 740 | 8 450 | 9 175 | 9 750 | 11 250 | | 10 |
| | | 5 020 | 5 655 | 6 265 | 6 960 | 7 750 | 8 500 | **9 250** | | | 50 |
| | 4 730 | 5 515 | 6 210 | 6 885 | 7 650 | 8 500 | 9 340 | **10 000** | | | 40 |
| | 5 060 | 5 905 | 6 645 | 7 265 | 8 185 | 9 095 | 9 995 | 10 700 | | | 30 |
| | 5 250 | 6 125 | 6 895 | 7 640 | 8 490 | 9 435 | 10 370 | 11 100 | | | 25 |
| | 5 815 | 6 785 | 7 640 | 8 470 | 9 410 | 10 455 | 11 490 | 12 300 | | | 20 |
| | 6 620 | 7 725 | 8 695 | 9 640 | 10 710 | 11 900 | 13 075 | 14 000 | | | 10 |
| | | 5 020 | 5 655 | 6 265 | 6 960 | 7 750 | 8 500 | 9 250 | 10 040 | **10 900** | 50 |
| | 4 730 | 5 515 | 6 210 | 6 885 | 7 650 | 8 500 | 9 340 | 10 000 | 11 035 | **11 800** | 40 |
| | 5 060 | 5 905 | 6 645 | 7 265 | 8 185 | 9 095 | 9 995 | 10 700 | 11 805 | 12 625 | 30 |
| | 5 250 | 6 125 | 6 895 | 7 640 | 8 490 | 9 435 | 10 370 | 11 100 | 12 245 | 13 100 | 25 |
| | 5 815 | 6 785 | 7 640 | 8 470 | 9 410 | 10 455 | 11 490 | 12 300 | 13 570 | 14 515 | 20 |
| | 6 620 | 7 725 | 8 695 | 9 640 | 10 710 | 11 900 | 13 075 | 14 000 | 15 445 | 16 520 | 10 |
| | | | 2 795 | 3 055 | 3 355 | 3 650 | 4 040 | **4 375** | | | 65 |
| | | 2 645 | 2 935 | 3 210 | 3 525 | 3 835 | 4 240 | 4 595 | | | 50 |
| | 2 430 | 2 755 | 3 060 | 3 345 | 3 675 | 4 000 | 4 420 | **4 750** | | | 40 |
| | 2 550 | 2 895 | 3 215 | 3 515 | 3 860 | 4 200 | 4 645 | 5 030 | | | 30 |
| 2 660 | 3 105 | 3 525 | 3 915 | 4 280 | 4 700 | 5 110 | 5 655 | 6 125 | 6 565 | | 10 |
| | | | 3 215 | 3 475 | 3 690 | 3 875 | 4 305 | **4 625** | | | 65 |
| | | 3 070 | 3 375 | 3 645 | 3 875 | 4 070 | 4 520 | 4 855 | | | 50 |
| | 2 850 | 3 205 | 3 520 | 3 800 | 4 040 | 4 250 | 4 710 | **5 000** | | | 40 |
| | 2 995 | 3 365 | 3 695 | 3 995 | 4 245 | 4 455 | 4 950 | 5 320 | | | 30 |
| 3 150 | 3 645 | 4 095 | 4 500 | 4 860 | 5 165 | 5 425 | 6 025 | 6 475 | 6 940 | | 10 |
| | | | 3 205 | 3 505 | 3 820 | 4 125 | 4 625 | **5 000** | | | 65 |
| | | 3 030 | 3 365 | 3 680 | 4 010 | 4 300 | 4 855 | 5 250 | | | 50 |
| | 2 785 | 3 160 | 3 510 | 3 835 | 4 185 | 4 500 | 5 060 | **5 450** | | | 40 |
| | 2 925 | 3 320 | 3 685 | 4 030 | 4 395 | 4 745 | 5 315 | 5 750 | | | 30 |
| 3 050 | 3 560 | 4 040 | 4 490 | 4 905 | 5 350 | 5 775 | 6 470 | 7 000 | 7 500 | | 10 |
| | | | 3 380 | 3 655 | 3 905 | **4 125** | | | | | 65 |
| | | 3 230 | 3 550 | 3 835 | 4 100 | 4 330 | | | | | 50 |
| | 3 000 | 3 370 | 3 705 | 4 000 | 4 275 | **4 500** | | | | | 40 |
| | 3 150 | 3 540 | 3 890 | 4 200 | 4 490 | 4 745 | | | | | 30 |
| 3 315 | 3 835 | 4 310 | 4 735 | 5 115 | 5 465 | 5 775 | 6 190 | | | | 10 |
| | | | 3 990 | 4 375 | 4 645 | 4 875 | 5 425 | **5 800** | | | 65 |
| | | 3 760 | 4 190 | 4 590 | 4 880 | 5 120 | 5 695 | 6 090 | | | 50 |
| | 3 445 | 3 920 | 4 370 | 4 790 | 5 085 | 5 300 | 5 940 | **6 300** | | | 40 |
| | 3 620 | 4 120 | 4 590 | 5 030 | 5 340 | 5 605 | 6 235 | 6 670 | | | 30 |
| 3 760 | 4 405 | 5 015 | 5 585 | 6 125 | 6 505 | 6 825 | 7 590 | 8 120 | 8 700 | | 10 |
| | | | 4 465 | 4 895 | 5 195 | 5 450 | 6 075 | **6 500** | | | 65 |
| | | 4 210 | 4 690 | 5 140 | 5 455 | 5 725 | 6 375 | 6 825 | | | 50 |
| | 3 855 | 4 390 | 4 890 | 5 360 | 5 690 | 6 000 | 6 650 | **7 100** | | | 40 |
| | 4 050 | 4 610 | 5 135 | 5 630 | 5 975 | 6 270 | 6 985 | 7 475 | | | 30 |
| 4 210 | 4 930 | 5 610 | 6 250 | 6 855 | 7 275 | 7 630 | 8 500 | 9 100 | 9 750 | | 10 |

# Super Flexion Tyre SFT (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **710/70 R 38** | 166 D<br>(169 A8) | **DW 23 B**<br>DW 25 B | 736<br>756 | 1 958 | 870 | 5 780 | 925 | |
| **710/70 R 38** | 171 D<br>(174 A8) | **DW 23 B**<br>DW 25 B | 736<br>756 | 1 958 | 870 | 5 780 | 925 | |
| **800/70 R 38** | 173 D<br>(176 A8) | **DW 25 B**<br>DW 27 B | 765<br>787 | 2 052 | 911 | 6 090 | 975 | |
| **800/70 R 38** | 178 D<br>(181 A8) | **DW 25 B**<br>DW 27 B | 765<br>787 | 2 052 | 911 | 6 090 | 975 | |
| **900/60 R 38** | 172 D<br>(175 A8) | **DW 27 B**<br>DW 30 B | 870<br>900 | 2 060 | 918 | 6 115 | 975 | |
| **900/60 R 38** | 178 D<br>(181 A8) | **DW 27 B**<br>DW 30 B | 870<br>900 | 2 060 | 918 | 6 115 | 975 | |
| **580/85 R 42** | 163 D<br>(166 A8) | **W 18 L**<br>DW 20 B<br>DW 21 B | 567<br>587<br>597 | 2 045 | 920 | 6 100 | 975 | |
| **580/85 R 42** | 168 D<br>(171 A8) | **W 18 L**<br>DW 20 B<br>DW 21 B | 590<br>610<br>620 | 2 050 | 920 | 6 100 | 975 | |
| **650/75 R 42** | 165 D<br>(168 A8) | **DW 21 B**<br>DW 20 B<br>DW 23 B | 650<br>640<br>670 | 2 035 | 905 | 6 090 | 975 | |

SFT

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | |
| | | | 4 305 | 4 720 | 5 030 | **5 300** | | | | | 65 |
| | | 4 055 | 4 520 | 4 955 | 5 280 | 5 565 | | | | | 50 |
| | 3 715 | 4 230 | 4 715 | 5 170 | 5 510 | **5 800** | | | | | 40 |
| | 3 905 | 4 445 | 4 950 | 5 425 | 5 785 | 6 095 | | | | | 30 |
| 4 055 | 4 750 | 5 410 | 6 025 | 6 605 | 7 045 | 7 420 | 7 950 | | | | 10 |
| | | | 4 305 | 4 720 | 5 030 | 5 300 | 5 805 | **6 150** | | | 65 |
| | | 4 055 | 4 520 | 4 955 | 5 280 | 5 565 | 6 095 | 6 460 | | | 50 |
| | 3 715 | 4 230 | 4 715 | 5 170 | 5 510 | 5 800 | 6 355 | **6 735** | | | 40 |
| | 3 905 | 4 445 | 4 950 | 5 425 | 5 785 | 6 095 | 6 675 | 7 075 | | | 30 |
| 4 055 | 4 750 | 5 410 | 6 025 | 6 605 | 7 045 | 7 420 | 8 125 | 8 610 | 9 225 | | 10 |
| | | | 5 190 | 5 690 | 6 070 | **6 400** | | | | | 65 |
| | | 4 890 | 5 450 | 5 975 | 6 375 | 6 720 | | | | | 50 |
| | 4 480 | 5 100 | 5 685 | 6 230 | 6 650 | **7 010** | | | | | 40 |
| | 4 705 | 5 360 | 5 970 | 6 545 | 6 980 | 7 360 | | | | | 30 |
| 4 890 | 5 730 | 6 525 | 7 270 | 7 965 | 8 500 | 8 960 | 9 850 | | | | 10 |
| | | | 5 190 | 5 690 | 6 070 | 6 400 | 7 035 | **7 500** | | | 65 |
| | | 4 890 | 5 450 | 5 975 | 6 375 | 6 720 | 7 390 | 7 875 | | | 50 |
| | 4 480 | 5 100 | 5 685 | 6 230 | 6 650 | 7 010 | 7 705 | **8 250** | | | 40 |
| | 4 705 | 5 360 | 5 970 | 6 545 | 6 980 | 7 360 | 8 090 | 8 625 | | | 30 |
| 4 890 | 5 730 | 6 525 | 7 270 | 7 965 | 8 500 | 8 960 | 9 850 | 10 500 | 11 250 | | 10 |
| | | | 4 875 | 5 325 | 5 825 | **6 300** | | | | | 65 |
| | | 4 610 | 5 120 | 5 595 | 6 115 | 6 615 | | | | | 50 |
| | 4 235 | 4 805 | 5 340 | 5 835 | 6 375 | **6 900** | | | | | 40 |
| | 4 450 | 5 050 | 5 605 | 6 125 | 6 695 | 7 245 | | | | | 30 |
| 4 635 | 5 415 | 6 145 | 6 825 | 7 460 | 8 155 | 8 820 | 9 450 | | | | 10 |
| | | | 4 875 | 5 325 | 5 825 | 6 300 | 6 985 | **7 500** | | | 65 |
| | | 4 610 | 5 120 | 5 595 | 6 115 | 6 615 | 7 335 | 7 875 | | | 50 |
| | 4 235 | 4 805 | 5 340 | 5 835 | 6 375 | 6 900 | 7 650 | **8 250** | | | 40 |
| | 4 450 | 5 050 | 5 605 | 6 125 | 6 695 | 7 245 | 8 035 | 8 625 | | | 30 |
| 4 635 | 5 415 | 6 145 | 6 825 | 7 460 | 8 155 | 8 820 | 9 780 | 10 500 | 11 250 | | 10 |
| | | | 3 605 | 3 945 | 4 405 | **4 875** | | | | | 65 |
| | | 3 405 | 3 785 | 4 140 | 4 630 | 5 120 | | | | | 50 |
| | 3 125 | 3 550 | 3 950 | 4 320 | 4 825 | **5 300** | | | | | 40 |
| | 3 285 | 3 730 | 4 145 | 4 535 | 5 070 | 5 605 | | | | | 30 |
| 3 420 | 3 995 | 4 540 | 5 050 | 5 520 | 6 170 | 6 825 | 7 260 | | | | 10 |
| | | | 3 605 | 3 945 | 4 405 | 4 875 | 5 275 | **5 600** | | | 65 |
| | | 3 405 | 3 785 | 4 140 | 4 630 | 5 120 | 5 540 | 5 880 | | | 50 |
| | 3 125 | 3 550 | 3 950 | 4 320 | 4 825 | 5 300 | 5 775 | **6 150** | | | 40 |
| | 3 285 | 3 730 | 4 145 | 4 535 | 5 070 | 5 605 | 6 065 | 6 440 | | | 30 |
| 3 420 | 3 995 | 4 540 | 5 050 | 5 520 | 6 170 | 6 825 | 7 385 | 7 840 | | | 10 |
| | | | 4 175 | 4 575 | 4 885 | **5 150** | | | | | 65 |
| | | 3 935 | 4 380 | 4 805 | 5 125 | 5 410 | | | | | 50 |
| | 3 605 | 4 100 | 4 570 | 5 010 | 5 345 | **5 600** | | | | | 40 |
| | 3 785 | 4 305 | 4 800 | 5 260 | 5 615 | 5 925 | | | | | 30 |
| 3 935 | 4 605 | 5 245 | 5 845 | 6 405 | 6 835 | 7 210 | 7 725 | | | | 10 |

# Super Flexion Tyre SFT (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **680/80 R 42** | 180 D<br>(183 A8) | **DW 21 B**<br>DW 20 B<br>DW 23 B | 660<br>650<br>680 | 2 160 | 965 | 6 400 | 1 025 | |
| **710/70 R 42** | 173 D<br>(176 A8) | **DW 23 B**<br>DW 25 B | 731<br>751 | 2 070 | 935 | 6 150 | 975 | |
| **710/75 R 42** | 175 D<br>(178 A8) | **DW 23 B**<br>DW 25 B | 751<br>771 | 2 171 | 971 | 6 460 | 1 025 | |
| **900/60 R 42** | 180 D<br>(183 A8) | **DW 27 B**<br>DW 30 B | 860<br>890 | 2 150 | 970 | 6 440 | 1 025 | |
| **710/65 R 46** | 174 D<br>(177 A8) | **DW 23 B**<br>DW 25 B | 700<br>720 | 2 090 | 945 | 6 220 | 1 025 | |
| **IF 710/65 R 46** | 183 D | **DW 25 B**<br>DW 27 B | 716<br>736 | 2 090 | 945 | 6 220 | 1 025 | |

* Weitere zulässige Felgen auf Anfrage

Tragfähigkeiten für 0,4 bar und 0,6 bar bei 40 km/h dienen nur zur Kalkulation bei Zwillingsmontage.
30 km/h-Werte gelten auch für Feldeinsatz mit andauernden, hohen Drehmomenten.
Beim Pflügen in der Furche ist ein Fülldruck von mindestens 0,8 bar erforderlich.
Für länger andauernde Transportfahrten mit 65/50/40 oder 30 km/h muss der Luftdruck um 0,4 bar erhöht werden, ohne dabei den maximalen Druck zu überschreiten.
Alle Werte gelten für Hangneigungen von bis zu 20 % (11°). Bei Einsätzen mit Neigungen von mehr als 20 % setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.
Schlauchlos gekennzeichnete Reifen – können auch mit Schlauch verwendet werden.

SFT

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | |
| | | | 4 495 | 4 920 | 5 390 | 5 800 | 6 415 | 6 900 | 7 490 | **8 000** | 65 |
| | | 4 350 | 4 720 | 5 165 | 5 660 | 6 090 | 6 735 | 7 245 | 7 865 | 8 400 | 50 |
| | 4 090 | 4 540 | 4 920 | 5 385 | 5 900 | 6 350 | 7 025 | 7 555 | 8 200 | **8 760** | 40 |
| | 4 295 | 4 765 | 5 170 | 5 660 | 6 200 | 6 670 | 7 600 | 7 935 | 8 615 | 9 200 | 30 |
| 4 150 | 4 855 | 5 390 | 5 845 | 6 400 | 7 010 | 7 540 | 8 345 | 8 970 | 9 735 | 10 400 | 10 |
| | | | 4 500 | 4 935 | 5 285 | 5 600 | 6 100 | **6 500** | | | 65 |
| | | 4 245 | 4 725 | 5 180 | 5 550 | 5 880 | 6 405 | 6 825 | | | 50 |
| | 3 885 | 4 425 | 4 930 | 5 405 | 5 790 | 6 150 | 6 680 | **7 100** | | | 40 |
| | 4 080 | 4 645 | 5 180 | 5 675 | 6 080 | 6 440 | 7 015 | 7 475 | | | 30 |
| 4 240 | 4 970 | 5 655 | 6 305 | 6 910 | 7 400 | 7 840 | 8 540 | 9 100 | 9 750 | | 10 |
| | | | 4 785 | 5 245 | 5 640 | 6 000 | 6 480 | **6 900** | | | 65 |
| | | 4 510 | 5 025 | 5 510 | 5 925 | 6 300 | 6 805 | 7 245 | | | 50 |
| | 4 130 | 4 700 | 5 240 | 5 745 | 6 175 | 6 500 | 7 095 | **7 500** | | | 40 |
| | 4 340 | 4 940 | 5 505 | 6 030 | 6 490 | 6 900 | 7 450 | 7 935 | | | 30 |
| 4 510 | 5 280 | 6 010 | 6 700 | 7 345 | 7 900 | 8 400 | 9 070 | 9 660 | 10 350 | | 10 |
| | | | 5 095 | 5 565 | 6 135 | 6 700 | 7 370 | **8 000** | | | 65 |
| | | 4 815 | 5 350 | 5 845 | 6 445 | 7 035 | 7 735 | 8 400 | | | 50 |
| | 4 425 | 5 020 | 5 575 | 6 095 | 6 720 | 7 335 | 8 070 | **8 750** | | | 40 |
| | 4 645 | 5 270 | 5 855 | 6 400 | 7 055 | 7 705 | 8 475 | 9 200 | | | 30 |
| 4 840 | 5 655 | 6 420 | 7 130 | 7 790 | 8 590 | 9 380 | 10 315 | 11 200 | 12 000 | | 10 |
| | | | 4 235 | 4 575 | 4 880 | 5 150 | 5 695 | 6 150 | **6 700** | | 65 |
| | | 4 045 | 4 445 | 4 805 | 5 125 | 5 410 | 5 980 | 6 460 | 7 035 | | 50 |
| | 3 755 | 4 220 | 4 640 | 5 010 | 5 345 | 5 640 | 6 235 | 6 700 | **7 300** | | 40 |
| | 3 945 | 4 430 | 4 870 | 5 260 | 5 615 | 5 925 | 6 550 | 7 075 | 7 705 | | 30 |
| 4 150 | 4 800 | 5 395 | 5 930 | 6 405 | 6 835 | 7 210 | 7 970 | 8 610 | 9 380 | | 10 |
| | | | 4 625 | 5 150 | 5 675 | 6 150 | 6 800 | 7 300 | 8 000 | **8 750** | 40–65 |
| | 3 690 | 4 290 | 4 810 | 5 355 | 5 875 | 6 395 | 7 070 | 7 590 | 8 320 | 9 100 | 30 |
| 3 450 | 4 080 | 4 745 | 5 320 | 5 920 | 6 495 | 7 070 | 7 820 | 8 395 | 9 200 | 10 065 | 10 |
| 2 640 | 3 120 | 3 630 | 4 070 | 4 530 | 4 995 | 5 410 | 5 985 | 6 425 | 7 040 | 7 700 | 40–65 Zwilling |

| kW | 22 | 44 | 66 | 88 | 110 | 132 | 150 | 162 | 184 | >220 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PS | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 200 | 220 | 250 | >300 |

## SST

| | |
|---|---|
| TRAGFÄHIGKEIT | ▬▬▬▬▬ |
| TRAKTION | ▬▬▬▬▬ |
| BODENSCHONUNG | ▬▬▬▬▬ |
| FAHRVERHALTEN | ▬▬▬▬▬ |
| WIRTSCHAFTLICHKEIT | ▬▬▬▬▬ |

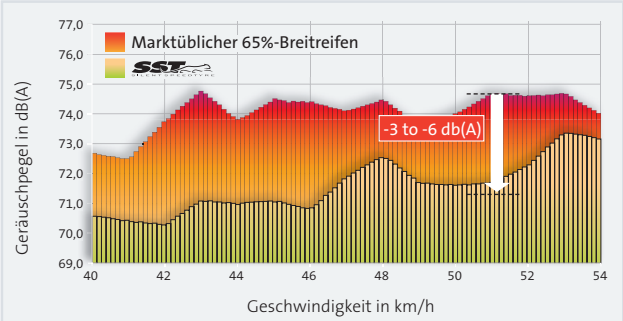
# **SST – Traktor, radial**
# Silent Speed Tyre
# Leistungsfähig, besonders leise

**Geräuschreduzierung bis zu 6 dB(A)** in der Fahrerkabine. Erhöhte Sicherheit und Komfort für konzentriertes und entspanntes Fahren.

Der Reifenaufbau sichert **Kosteneinsparungen durch reduzierten Rollwiderstand, lange Laufleistung und hohe Widerstandsfähigkeit gegen Stich- und Stoßverletzungen**.

**Ausgezeichnete Produktivität** durch die bewährten Eigenschaften eines radialen Breitreifens.

**Zugelassen** bis 70 km/h.




Der SilentSpeedTyre SST der den sogenannten „Booming Noise Effekts“ verhindert. Im Vergleich zu konventionellen Hinterachsreifen reduziert der SST den Lärmpegel in der Fahrerkabine um 3 bis 6 dB(A).

# Silent Speed Tyre SST

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **600/65 R 38** | 153 D (156 A8) | **W 18 L** DW 18 L W 16 L | 591 591 571 | 1 746 | 782 | 5 215 | 825 | |
| **650/65 R 38** | 157 D (160 A8) | **W 18 L** DW 20 B | 623 643 | 1 822 | 810 | 5 420 | 875 | |
| **710/70 R 38** | 171 D (168 E) | **DW 23 A** DW 25 A | 740 750 | 1 954 | 870 | 5 780 | 925 | |
| **650/65 R 42** | 165 D (168 A8) | **W 18 L** DW 20 B | 616 636 | 1 930 | 870 | 5 790 | 925 | |
| **710/70 R 42** | 173 D (170 E) | **DW 23 A** DW 25 A | 735 755 | 2 056 | 935 | 6 150 | 975 | |
| **710/75 R 42** | 175 D (172 E) | **DW 23 A** DW 25 A | 740 760 | 2 160 | 970 | 6 460 | 1 025 | |

* Weitere zulässige Felgen auf Anfrage

Tragfähigkeiten für 0,4 bar und 0,6 bar bei 40 km/h dienen nur zur Kalkulation bei Zwillingsmontage.
30 km/h-Werte gelten auch für Feldeinsatz mit andauernden, hohen Drehmomenten.
Beim Pflügen in der Furche ist ein Fülldruck von mindestens 0,8 bar erforderlich.
Für länger andauernde Transportfahrten mit 65/50/40 oder 30 km/h muss der Luftdruck um 0,4 bar erhöht werden, ohne dabei den maximalen Druck zu überschreiten.
Alle Werte gelten für Hangneigungen von bis zu 20 % (11°). Bei Einsätzen mit Neigungen von mehr als 20 % setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.
Schlauchlos gekennzeichnete Reifen – können auch mit Schlauch verwendet werden.

SST

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 3,0 | |
| | | | 2 795 | 3 050 | 3 355 | **3 650** | | | | 65 |
| | | 2 640 | 2 935 | 3 205 | 3 525 | 3 835 | | | | 50 |
| | 2 425 | 2 755 | 3 060 | 3 340 | 3 675 | **4 000** | | | | 40 |
| | 2 545 | 2 890 | 3 210 | 3 510 | 3 860 | 4 200 | | | | 30 |
| 2 655 | 3 100 | 3 520 | 3 910 | 4 275 | 4 695 | 5 110 | 5 475 | | | 10 |
| | | | 3 155 | 3 450 | 3 790 | **4 125** | | | | 65 |
| | | 2 985 | 3 315 | 3 625 | 3 980 | 4 330 | | | | 50 |
| | 2 740 | 3 110 | 3 455 | 3 780 | 4 150 | **4 500** | | | | 40 |
| | 2 880 | 3 270 | 3 630 | 3 970 | 4 360 | 4 745 | | | | 30 |
| 3 000 | 3 505 | 3 980 | 4 420 | 4 830 | 5 310 | 5 775 | 6 190 | | | 10 |
| | | | | 4 295 | 4 575 | 4 825 | 5 285 | **5 595** | | 70 |
| | | | 4 305 | 4 720 | 5 030 | 5 300 | 5 805 | **6 150** | | 65 |
| | | 4 055 | 4 520 | 4 955 | 5 280 | 5 565 | 6 095 | 6 460 | | 50 |
| | 3 715 | 4 230 | 4 715 | 5 170 | 5 510 | 5 800 | 6 355 | 6 700 | | 40 |
| | 3 905 | 4 445 | 4 950 | 5 425 | 5 785 | 6 095 | 6 675 | 7 075 | | 30 |
| 4 055 | 4 750 | 5 410 | 6 025 | 6 605 | 7 045 | 7 420 | 8 125 | 8 610 | 9 225 | 10 |
| | | | 3 310 | 3 615 | 3 940 | 4 250 | 4 765 | **5 150** | | 65 |
| | | 3 125 | 3 475 | 3 795 | 4 140 | 4 465 | 5 005 | 5 410 | | 50 |
| | 2 875 | 3 260 | 3 625 | 3 960 | 4 315 | 4 625 | 5 220 | **5 600** | | 40 |
| | 3 015 | 3 425 | 3 805 | 4 160 | 4 530 | 4 890 | 5 480 | 5 925 | (3,0 bar) | 30 |
| 3 145 | 3 675 | 4 170 | 4 635 | 5 065 | 5 515 | 5 950 | 6 675 | 7 210 | 7 725 | 10 |
| | | | 4 095 | 4 490 | 4 810 | 5 100 | 5 550 | **6 000** | | 70 |
| | | | 4 500 | 4 935 | 5 285 | 5 600 | 6 100 | **6 500** | | 65 |
| | | 4 245 | 4 725 | 5 180 | 5 550 | 5 880 | 6 405 | 6 825 | | 50 |
| | 3 885 | 4 425 | 4 930 | 5 405 | 5 790 | 6 150 | 6 680 | 7 100 | | 40 |
| | 4 080 | 4 645 | 5 180 | 5 675 | 6 080 | 6 440 | 7 015 | 7 475 | | 30 |
| 4 240 | 4 970 | 5 655 | 6 305 | 6 910 | 7 400 | 7 840 | 8 540 | 9 100 | 9 750 | 10 |
| | | | 4 355 | 4 775 | 5 130 | 5 460 | 5 900 | **6 300** | | 70 |
| | | | 4 785 | 5 245 | 5 640 | 6 000 | 6 480 | **6 900** | | 65 |
| | | 4 510 | 5 025 | 5 510 | 5 925 | 6 300 | 6 805 | 7 245 | | 50 |
| | 4 130 | 4 700 | 5 240 | 5 745 | 6 175 | 6 500 | 7 095 | 7 500 | | 40 |
| | 4 340 | 4 940 | 5 505 | 6 030 | 6 490 | 6 900 | 7 450 | 7 935 | | 30 |
| 4 510 | 5 280 | 6 010 | 6 700 | 7 345 | 7 900 | 8 400 | 9 070 | 9 660 | 10 350 | 10 |

| kW | 22 | 44 | 66 | 88 | 110 | 132 | 150 | 162 | 184 | >220 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PS | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 200 | 220 | 250 | >300 |

## AC 65

| | |
|---|---|
| TRAGFÄHIGKEIT | ■■■■■ |
| TRAKTION | ■■■■■ |
| BODENSCHONUNG | ■■■■■ |
| FAHRVERHALTEN | ■■■■■ |
| WIRTSCHAFTLICHKEIT | ■■■■■ |

# AC 65 – Traktor, radial
## Breitreifen 65er Serie für den Feld- und Straßeneinsatz

**Hohe Wirtschaftlichkeit** durch sehr gute Traktion und verschleißarme Lauffläche.

**Sehr hohe Transportleistung** durch großes Luftvolumen.

**Sehr bodenschonend** auf dem Acker und bei der Grünlandbewirtschaftung durch außerordentliche Tragfähigkeiten und die sehr große Bodenaufstandsfläche.

**Sehr komfortabel** bei schneller Straßenfahrt bis zu 65 km/h.

Standardreifen

Breitreifen AC 65

Die sehr große Bodenaufstandsfläche ermöglicht eine bodenschonende Bearbeitung – auch mit hoher Gerätelast.

# AC 65

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **320/65 R 16** | 117 D<br>(120 A8) | **W 10**<br>W 11<br>W 9 | 316<br>326<br>310 | 844 | 373 | 2 497 | 390 | |
| **420/65 R 20** [1)] | 125 D<br>(128 A8) | **W 13**<br>W 12<br>W 11 | 408<br>398<br>388 | 1 050 | 469 | 3 146 | 500 | |
| **420/65 R 20** | 125 D<br>(128 A8) | **W 13**<br>W 12<br>W 11 | 415<br>405<br>395 | 1 050 | 469 | 3 146 | 500 | |
| **440/65 R 24** | 128 D<br>(131 A8) | **W 14 L**<br>W 13<br>W 12 | 445<br>435<br>425 | 1 196 | 543 | 3 585 | 575 | |
| **480/65 R 24** | 133 D<br>(136 A8) | **W 15 L**<br>W 14 L<br>W 13 | 473<br>463<br>453 | 1 256 | 570 | 3 764 | 600 | |
| **540/65 R 24** | 140 D<br>(143 A8) | **W 16 L**<br>W 18 L<br>W 15 L | 523<br>543<br>513 | 1 317 | 590 | 3 922 | 625 | |
| **540/65 R 24** | 146 D<br>(149 A8) | **W 16 L**<br>W 18 L<br>W 15 L | 523<br>543<br>513 | 1 317 | 590 | 3 922 | 625 | |
| **440/65 R 28** | 131 D<br>(134 A8) | **W 14 L**<br>W 13<br>W 12 | 447<br>437<br>427 | 1 292 | 594 | 3 896 | 625 | |

[1)] Profil AC 65 N

AC 65



| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 3,0 | |
| | | | 715 | 800 | 890 | 975 | 1 135 | **1 285** | | 65 |
| | | 655 | 750 | 840 | 935 | 1 025 | 1 195 | 1 350 | | 50 |
| | 585 | 685 | 780 | 880 | 975 | 1 060 | 1 245 | **1 400** | | 40 |
| | 615 | 715 | 820 | 920 | 1 020 | 1 120 | 1 305 | 1 480 | | 30 |
| 625 | 750 | 875 | 1 000 | 1 125 | 1 245 | 1 365 | 1 590 | 1 800 | 1 930 | 10 |
| | | | 1 225 | 1 355 | 1 500 | **1 650** | | | | 65 |
| | | 1 145 | 1 285 | 1 420 | 1 575 | 1 735 | | | | 50 |
| | 1 045 | 1 195 | 1 340 | 1 480 | 1 645 | **1 800** | | | | 40 |
| | 1 095 | 1 255 | 1 410 | 1 555 | 1 725 | 1 900 | | | | 30 |
| 1 130 | 1 335 | 1 530 | 1 715 | 1 895 | 2 100 | 2 310 | 2 475 | | | 10 |
| | | | 1 225 | 1 355 | 1 500 | **1 650** | | | | 65 |
| | | 1 145 | 1 285 | 1 420 | 1 575 | 1 735 | | | | 50 |
| | 1 045 | 1 195 | 1 340 | 1 480 | 1 645 | **1 800** | | | | 40 |
| | 1 095 | 1 255 | 1 410 | 1 555 | 1 725 | 1 900 | | | | 30 |
| 1 130 | 1 335 | 1 530 | 1 715 | 1 895 | 2 100 | 2 310 | 2 475 | | | 10 |
| | | | 1 400 | 1 530 | 1 670 | **1 800** | | | | 65 |
| | | 1 325 | 1 470 | 1 610 | 1 750 | 1 890 | | | | 50 |
| | 1 215 | 1 380 | 1 535 | 1 675 | 1 830 | **1 950** | | | | 40 |
| | 1 280 | 1 450 | 1 610 | 1 760 | 1 920 | 2 070 | | | | 30 |
| 1 330 | 1 555 | 1 765 | 1 960 | 2 145 | 2 335 | 2 520 | 2 700 | | | 10 |
| | | | 1 605 | 1 755 | 1 910 | **2 060** | | | | 65 |
| | | 1 515 | 1 685 | 1 840 | 2 005 | 2 165 | | | | 50 |
| | 1 395 | 1 580 | 1 755 | 1 920 | 2 090 | **2 240** | | | | 40 |
| | 1 465 | 1 660 | 1 845 | 2 015 | 2 195 | 2 370 | | | | 30 |
| 1 525 | 1 780 | 2 020 | 2 245 | 2 455 | 2 675 | 2 885 | 3 090 | | | 10 |
| | | | 1 930 | 2 110 | 2 310 | **2 500** | | | | 65 |
| | | 1 825 | 2 025 | 2 215 | 2 425 | 2 625 | | | | 50 |
| | 1 675 | 1 900 | 2 115 | 2 310 | 2 525 | **2 725** | | | | 40 |
| | 1 760 | 1 995 | 2 220 | 2 425 | 2 655 | 2 875 | | | | 30 |
| 1 835 | 2 140 | 2 430 | 2 700 | 2 950 | 3 230 | 3 500 | 3 750 | | | 10 |
| | | | 1 930 | 2 110 | 2 310 | 2 500 | 2 780 | **3 000** | | 65 |
| | | 1 825 | 2 025 | 2 215 | 2 425 | 2 625 | 2 915 | 3 150 | | 50 |
| | 1 675 | 1 900 | 2 115 | 2 310 | 2 525 | 2 740 | 3 040 | **3 250** | | 40 |
| | 1 760 | 1 995 | 2 220 | 2 425 | 2 655 | 2 875 | 3 195 | 3 450 | | 30 |
| 1 835 | 2 140 | 2 430 | 2 700 | 2 950 | 3 230 | 3 500 | 3 890 | 4 200 | 4 500 | 10 |
| | | | 1 505 | 1 645 | 1 800 | **1 950** | | | | 65 |
| | | 1 425 | 1 580 | 1 725 | 1 890 | 2 050 | | | | 50 |
| | 1 305 | 1 485 | 1 650 | 1 800 | 1 970 | **2 120** | | | | 40 |
| | 1 375 | 1 560 | 1 730 | 1 890 | 2 070 | 2 245 | | | | 30 |
| 1 430 | 1 670 | 1 895 | 2 110 | 2 305 | 2 520 | 2 730 | 2 925 | | | 10 |

# AC 65 (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **480/65 R 28** | 136 D<br>(139 A8) | **W 15 L**<br>W 14 L<br>W 13 | 475<br>465<br>455 | 1 355 | 616 | 4 064 | 650 | |
| **540/65 R 28** | 142 D<br>(145 A8) | **W 16 L**<br>W 18 L<br>W 15 L | 530<br>550<br>520 | 1 410 | 624 | 4 145 | 675 | |
| **600/65 R 28** | 147 D<br>(150 A8) | **W 18 L**<br>DW 20 B<br>W 16 L | 590<br>610<br>570 | 1 485 | 661 | 4 411 | 700 | |
| **540/65 R 30** | 150 D<br>(153 A8) | **W 16 L**<br>W 18 L<br>W 15 L | 526<br>546<br>516 | 1 485 | 664 | 4 419 | 700 | |
| **600/65 R 30** | 149 D<br>(152 A8) | **W 18 L**<br>DW 20 B<br>W 16 L | 590<br>610<br>570 | 1 549 | 687 | 4 591 | 725 | |
| **540/65 R 34** | 145 D<br>(148 A8) | **W 16 L**<br>W 18 L<br>W 15 L | 526<br>546<br>516 | 1 580 | 709 | 4 709 | 750 | |
| **600/65 R 34** | 151 D<br>(154 A8) | **W 18 L**<br>DW 20 B<br>W 16 L | 592<br>612<br>572 | 1 648 | 737 | 4 904 | 775 | |
| **600/65 R 34** | 157 D<br>(160 A8) | **W 18 L**<br>DW 20 B<br>W 16 L | 592<br>612<br>572 | 1 648 | 737 | 4 904 | 775 | |
| **540/65 R 38** | 147 D<br>(150 A8) | **W 16 L**<br>W 18 L<br>W 15 L | 517<br>537<br>507 | 1 678 | 760 | 5 023 | 800 | |

AC 65



| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 3,0 | |
| | | | 1 720 | 1 880 | 2 060 | **2 240** | | | | 65 |
| | | 1 625 | 1 805 | 1 975 | 2 165 | 2 350 | | | | 50 |
| | 1 495 | 1 695 | 1 885 | 2 060 | 2 260 | **2 430** | | | | 40 |
| | 1 570 | 1 780 | 1 980 | 2 160 | 2 370 | 2 575 | | | | 30 |
| 1 635 | 1 910 | 2 165 | 2 410 | 2 630 | 2 885 | 3 135 | 3 360 | | | 10 |
| | | | 2 065 | 2 255 | 2 455 | **2 650** | | | | 65 |
| | | 1 950 | 2 165 | 2 365 | 2 580 | 2 785 | | | | 50 |
| | 1 790 | 2 035 | 2 260 | 2 470 | 2 690 | **2 900** | | | | 40 |
| | 1 880 | 2 135 | 2 375 | 2 595 | 2 825 | 3 050 | | | | 30 |
| 1 960 | 2 290 | 2 600 | 2 890 | 3 155 | 3 440 | 3 710 | 3 975 | | | 10 |
| | | | 2 430 | 2 660 | 2 875 | **3 075** | | | | 65 |
| | | 2 300 | 2 555 | 2 790 | 3 020 | 3 230 | | | | 50 |
| | 2 110 | 2 395 | 2 665 | 2 910 | 3 145 | **3 350** | | | | 40 |
| | 2 220 | 2 515 | 2 795 | 3 055 | 3 305 | 3 535 | | | | 30 |
| 2 310 | 2 700 | 3 065 | 3 405 | 3 720 | 4 025 | 4 305 | 4 615 | | | 10 |
| | | | 2 130 | 2 325 | 2 545 | 2 725 | 3 080 | **3 350** | | 65 |
| | | 2 010 | 2 235 | 2 440 | 2 675 | 2 860 | 3 235 | 3 520 | | 50 |
| | 1 850 | 2 100 | 2 330 | 2 545 | 2 790 | 3 000 | 3 375 | **3 650** | | 40 |
| | 1 940 | 2 205 | 2 450 | 2 675 | 2 930 | 3 135 | 3 545 | 3 855 | | 30 |
| 2 020 | 2 365 | 2 680 | 2 980 | 3 255 | 3 565 | 3 815 | 4 315 | 4 690 | 5 025 | 10 |
| | | | 2 505 | 2 740 | 3 000 | **3 250** | | | | 65 |
| | | 2 370 | 2 630 | 2 875 | 3 150 | 3 415 | | | | 50 |
| | 2 175 | 2 470 | 2 745 | 3 000 | 3 285 | **3 550** | | | | 40 |
| | 2 285 | 2 595 | 2 880 | 3 150 | 3 450 | 3 740 | | | | 30 |
| 2 380 | 2 780 | 3 160 | 3 510 | 3 835 | 4 200 | 4 550 | 4 875 | | | 10 |
| | | | 2 255 | 2 465 | 2 690 | **2 900** | | | | 65 |
| | | 2 130 | 2 370 | 2 590 | 2 820 | 3 045 | | | | 50 |
| | 1 960 | 2 225 | 2 470 | 2 700 | 2 945 | **3 150** | | | | 40 |
| | 2 055 | 2 335 | 2 595 | 2 835 | 3 090 | 3 335 | | | | 30 |
| 2 145 | 2 505 | 2 845 | 3 160 | 3 450 | 3 765 | 4 060 | 4 350 | | | 10 |
| | | | 2 650 | 2 900 | 3 180 | **3 450** | | | | 65 |
| | | 2 505 | 2 785 | 3 045 | 3 335 | 3 625 | | | | 50 |
| | 2 300 | 2 615 | 2 905 | 3 175 | 3 480 | **3 750** | | | | 40 |
| | 2 420 | 2 745 | 3 050 | 3 330 | 3 655 | 3 970 | | | | 30 |
| 2 520 | 2 945 | 3 340 | 3 710 | 4 055 | 4 450 | 4 830 | 5 175 | | | 10 |
| | | | 2 650 | 2 900 | 3 180 | 3 450 | 3 875 | **4 125** | | 65 |
| | | 2 505 | 2 785 | 3 045 | 3 335 | 3 625 | 4 070 | 4 330 | | 50 |
| | 2 300 | 2 615 | 2 905 | 3 175 | 3 480 | 3 750 | 4 250 | **4 500** | | 40 |
| | 2 420 | 2 745 | 3 050 | 3 330 | 3 655 | 3 970 | 4 455 | 4 745 | | 30 |
| 2 520 | 2 945 | 3 340 | 3 710 | 4 055 | 4 450 | 4 830 | 5 425 | 5 775 | 6 300 | 10 |
| | | | 2 380 | 2 600 | 2 845 | **3 075** | | | | 65 |
| | | 2 250 | 2 500 | 2 730 | 2 985 | 3 230 | | | | 50 |
| | 2 065 | 2 345 | 2 605 | 2 850 | 3 115 | **3 350** | | | | 40 |
| | 2 170 | 2 465 | 2 735 | 2 990 | 3 270 | 3 535 | | | | 30 |
| 2 260 | 2 640 | 3 000 | 3 330 | 3 640 | 3 980 | 4 305 | 4 615 | | | 10 |

# AC 65 (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **600/65 R 38** | 153 D<br>(156 A8) | **W 18 L**<br>DW 20 B<br>W 16 L | 590<br>610<br>570 | 1 759 | 792 | 5 251 | 825 | |
| **650/65 R 38** | 157 D<br>(160 A8) | **DW 20 B**<br>DW 21 B<br>DW 18 L | 638<br>648<br>618 | 1 828 | 810 | 5 416 | 875 | |
| **650/65 R 38** | 166 D<br>(169 A8) | **DW 20 B**<br>DW 21 B<br>DW 18 L | 640<br>650<br>620 | 1 840 | 828 | 5 461 | 875 | |
| **650/65 R 38** | 173 D<br>(176 A8) | **DW 20 B**<br>DW 21 B<br>DW 18 L | **See page 80** | | | | | |
| **710/70 R 38** | 166 D<br>(169 A8) | **DW 23 B**<br>DW 25 B | 708<br>728 | 1 925 | 857 | 5 716 | 925 | |
| **650/65 R 42** | 165 D<br>(168 A8) | **DW 20 B**<br>DW 21 B<br>DW 18 L | 641<br>651<br>621 | 1 936 | 860 | 5 798 | 925 | |

* Weitere zulässige Felgen auf Anfrage

Tragfähigkeiten für 0,4 bar und 0,6 bar bei 40 km/h dienen nur zur Kalkulation bei Zwillingsmontage.
30 km/h-Werte gelten auch für Feldeinsatz mit andauernden, hohen Drehmomenten.
Beim Pflügen in der Furche ist ein Fülldruck von mindestens 0,8 bar erforderlich.
Für länger andauernde Transportfahrten mit 65/50/40 oder 30 km/h muss der Luftdruck um 0,4 bar erhöht werden, ohne dabei den maximalen Druck zu überschreiten.
Alle Werte gelten für Hangneigungen von bis zu 20 % (11°). Bei Einsätzen mit Neigungen von mehr als 20 % setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.
Schlauchlos gekennzeichnete Reifen – können auch mit Schlauch verwendet werden.

AC 65



| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 3,0 | |
| | | | 2 795 | 3 050 | 3 355 | **3 650** | | | | 65 |
| | | 2 640 | 2 935 | 3 205 | 3 525 | 3 835 | | | | 50 |
| | 2 425 | 2 755 | 3 060 | 3 340 | 3 675 | **4 000** | | | | 40 |
| | 2 545 | 2 890 | 3 210 | 3 510 | 3 860 | 4 200 | | | | 30 |
| 2 655 | 3 100 | 3 520 | 3 910 | 4 275 | 4 695 | 5 110 | 5 475 | | | 10 |
| | | | 3 155 | 3 450 | 3 790 | **4 125** | | | | 65 |
| | | 2 985 | 3 315 | 3 625 | 3 980 | 4 330 | | | | 50 |
| | 2 740 | 3 110 | 3 455 | 3 780 | 4 150 | **4 500** | | | | 40 |
| | 2 880 | 3 270 | 3 630 | 3 970 | 4 360 | 4 745 | | | | 30 |
| 3 000 | 3 505 | 3 980 | 4 420 | 4 830 | 5 310 | 5 775 | 6 190 | | | 10 |
| | | | | | | | | | (2,8 bar) | |
| | | | 3 155 | 3 450 | 3 790 | 4 125 | 4 530 | 4 875 | **5 300** | 65 |
| | | 2 985 | 3 315 | 3 625 | 3 980 | 4 330 | 4 760 | 5 120 | 5 565 | 50 |
| | 2 740 | 3 110 | 3 455 | 3 780 | 4 150 | 4 500 | 4 960 | 5 300 | **5 800** | 40 |
| | 2 880 | 3 270 | 3 630 | 3 970 | 4 360 | 4 745 | 5 210 | 5 605 | 6 095 | 30 |
| 3 000 | 3 505 | 3 980 | 4 420 | 4 830 | 5 310 | 5 775 | 6 345 | 6 825 | 7 420 | 10 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | 3 975 | 4 345 | 4 825 | **5 300** | | | | 65 |
| | | 3 755 | 4 175 | 4 565 | 5 065 | 5 565 | | | | 50 |
| | 3 445 | 3 915 | 4 350 | 4 760 | 5 280 | **5 800** | | | | 40 |
| | 3 620 | 4 110 | 4 570 | 5 000 | 5 550 | 6 095 | | | | 30 |
| 3 765 | 4 405 | 5 005 | 5 565 | 6 085 | 6 755 | 7 420 | 7 950 | | | 10 |
| | | | 3 310 | 3 615 | 3 940 | 4 250 | 4 765 | **5 150** | | 65 |
| | | 3 125 | 3 475 | 3 795 | 4 140 | 4 465 | 5 005 | 5 410 | | 50 |
| | 2 875 | 3 260 | 3 625 | 3 960 | 4 315 | 4 625 | 5 220 | **5 600** | | 40 |
| | 3 015 | 3 425 | 3 805 | 4 160 | 4 530 | 4 890 | 5 480 | 5 925 | | 30 |
| 3 145 | 3 675 | 4 170 | 4 635 | 5 065 | 5 515 | 5 950 | 6 675 | 7 210 | 7 725 | 10 |

| kW | 22 | 44 | 66 | 88 | 110 | 132 | 162 | 191 | >220 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PS | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 220 | 260 | >300 |

## HC 70

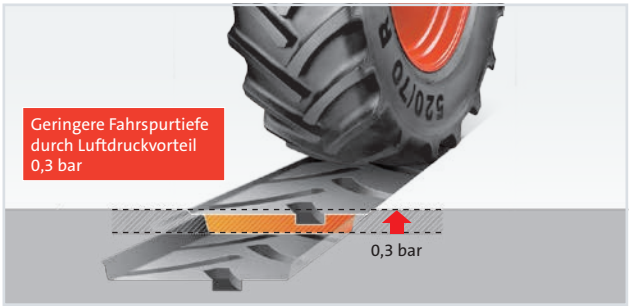
| | |
|---|---|
| TRAGFÄHIGKEIT | ■■■■■ |
| TRAKTION | ■■■■■ |
| BODENSCHONUNG | ■■■■□ |
| FAHRVERHALTEN | ■■■■□ |
| WIRTSCHAFTLICHKEIT | ■■■■■ |

# **HC 70 – Traktor, radial**
## Allround-Reifen der 70er Serie mit hoher Tragfähigkeit

**Günstige Betriebskosten** und bodenschonende Bearbeitung durch minimierten Schlupf bei hoher Tragfähigkeit..

**Komfortable und sichere Straßenfahrt** durch breite Reifenschulter.

Besonders **schonende Grünlandbewirtschaftung** durch rundes Schulterdesign und abgerundete Stollenkanten.




Geringe Spurtiefen und geringe Betriebskosten durch reduzierten Luftdruck und gute Traktion.

# HC 70
## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **320/70 R 24** | 116 D<br>(119 A8) | **W 10**<br>W 11<br>W 9 | 325<br>335<br>315 | 1 115 | 491 | 3 295 | 525 | |
| **360/70 R 24** | 122 D<br>(125 A8) | **W 11**<br>W 12<br>W 10 | 365<br>375<br>355 | 1 142 | 508 | 3 398 | 550 | |
| **380/70 R 24** | 125 D<br>(128 A8) | **W 12**<br>W 13<br>W 11 | 395<br>405<br>385 | 1 191 | 533 | 3 545 | 575 | |
| **420/70 R 24** | 130 D<br>(133 A8) | **W 13**<br>W 14 L<br>W 12 | 443<br>453<br>433 | 1 245 | 552 | 3 695 | 600 | |
| **480/70 R 24** | 138 D<br>(141 A8) | **W 15 L**<br>W 16 L<br>W 14 L | 502<br>512<br>492 | 1 320 | 574 | 3 896 | 625 | |
| **380/70 R 28** | 127 D<br>(130 A8) | **W 12**<br>W 13<br>W 11 | 395<br>405<br>385 | 1 292 | 576 | 3 850 | 625 | |
| **420/70 R 28** | 133 D<br>(136 A8) | **W 13**<br>W 14 L<br>W 12 | 438<br>448<br>428 | 1 350 | 610 | 4 038 | 650 | |
| **480/70 R 28** | 140 D<br>(143 A8) | **W 15 L**<br>W 16 L<br>W 14 L | 498<br>508<br>488 | 1 422 | 630 | 4 220 | 675 | |
| **420/70 R 30** | 134 D<br>(137 A8) | **W 13**<br>W 14 L<br>W 12 | 433<br>443<br>423 | 1 392 | 622 | 4 150 | 675 | |

HC 70



| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | |
| | | 945 | 1 035 | 1 140 | **1 250** | | | | | 65 |
| | 890 | 990 | 1 085 | 1 200 | 1 315 | | | | | 50 |
| 820 | 930 | 1 035 | 1 190 | 1 250 | **1 360** | | | | | 40 |
| 860 | 975 | 1 085 | 1 445 | 1 315 | 1 440 | | | | | 30 |
| 1 045 | 1 190 | 1 320 | 2 170 | 1 600 | 1 750 | 1 875 | | | | 10 |
| | | 1 130 | 1 235 | 1 370 | **1 500** | | | | | 65 |
| | 1 065 | 1 185 | 1 295 | 1 435 | 1 575 | | | | | 50 |
| 980 | 1 110 | 1 235 | 1 355 | 1 500 | **1 650** | | | | | 40 |
| 1 030 | 1 170 | 1 300 | 1 420 | 1 575 | 1 725 | | | | | 30 |
| 1 250 | 1 420 | 1 580 | 1 730 | 1 915 | 2 100 | 2 250 | | | | 10 |
| | | 1 225 | 1 340 | 1 495 | **1 650** | | | | | 65 |
| | 1 160 | 1 290 | 1 410 | 1 570 | 1 735 | | | | | 50 |
| 1 065 | 1 210 | 1 345 | 1 470 | 1 640 | **1 800** | | | | | 40 |
| 1 115 | 1 270 | 1 410 | 1 545 | 1 720 | 1 900 | | | | | 30 |
| 1 360 | 1 545 | 1 720 | 1 880 | 2 095 | 2 310 | 2 475 | | | | 10 |
| | | 1 430 | 1 565 | 1 735 | **1 900** | | | | | 65 |
| | 1 350 | 1 505 | 1 645 | 1 820 | 1 995 | | | | | 50 |
| 1 240 | 1 410 | 1 570 | 1 715 | 1 900 | **2 060** | | | | | 40 |
| 1 305 | 1 480 | 1 645 | 1 800 | 1 995 | 2 185 | | | | | 30 |
| 1 585 | 1 805 | 2 005 | 2 190 | 2 425 | 2 660 | 2 850 | | | | 10 |
| | | 1 765 | 1 930 | 2 145 | **2 360** | | | | | 65 |
| | 1 665 | 1 850 | 2 025 | 2 250 | 2 480 | | | | | 50 |
| 1 530 | 1 735 | 1 930 | 2 110 | 2 350 | **2 575** | | | | | 40 |
| 1 605 | 1 825 | 2 030 | 2 220 | 2 465 | 2 715 | | | | | 30 |
| 1 955 | 2 220 | 2 470 | 2 700 | 3 000 | 3 305 | 3 540 | | | | 10 |
| | | 1 320 | 1 445 | 1 600 | **1 750** | | | | | 65 |
| | 1 245 | 1 385 | 1 515 | 1 675 | 1 840 | | | | | 50 |
| 1 145 | 1 300 | 1 445 | 1 580 | 1 750 | **1 900** | | | | | 40 |
| 1 200 | 1 365 | 1 520 | 1 660 | 1 835 | 2 015 | | | | | 30 |
| 1 465 | 1 660 | 1 850 | 2 020 | 2 335 | 2 450 | 2 625 | | | | 10 |
| | | 1 535 | 1 680 | 1 870 | **2 060** | | | | | 65 |
| | 1 450 | 1 615 | 1 765 | 1 965 | 2 165 | | | | | 50 |
| 1 335 | 1 515 | 1 685 | 1 840 | 2 050 | **2 240** | | | | | 40 |
| 1 400 | 1 590 | 1 770 | 1 935 | 2 150 | 2 370 | | | | | 30 |
| 1 705 | 1 935 | 2 150 | 2 355 | 2 620 | 2 885 | 3 090 | | | | 10 |
| | | 1 890 | 2 065 | 2 285 | **2 500** | | | | | 65 |
| | 1 780 | 2 980 | 2 170 | 2 395 | 2 625 | | | | | 50 |
| 1 635 | 1 860 | 2 065 | 2 260 | 2 500 | **2 725** | | | | | 40 |
| 1 720 | 1 950 | 2 170 | 2 375 | 2 625 | 2 875 | | | | | 30 |
| 2 090 | 2 375 | 2 645 | 2 890 | 3 195 | 3 500 | 3 750 | | | | 10 |
| | | 1 590 | 1 735 | 1 930 | **2 120** | | | | | 65 |
| | 1 500 | 1 670 | 1 825 | 2 025 | 2 225 | | | | | 50 |
| 1 375 | 1 565 | 1 740 | 1 905 | 2 110 | **2 300** | | | | | 40 |
| 1 445 | 1 645 | 1 825 | 2 000 | 2 220 | 2 440 | | | | | 30 |
| 1 760 | 2 000 | 2 225 | 2 430 | 2 700 | 2 970 | 3 180 | | | | 10 |

# HC 70 (Fortsetzung)
## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **480/70 R 30** | 141 D<br>(144 A8) | **W 15 L**<br>W 16 L<br>W 14 L | 499<br>509<br>489 | 1 474 | 655 | 4 380 | 700 | |
| **480/70 R 30** | 152 D<br>(155 A8) | **W 15 L**<br>W 16 L<br>W 14 L | 499<br>509<br>489 | 1 474 | 655 | 4 380 | 700 | |
| **480/70 R 34** | 143 D<br>(146 A8) | **W 15 L**<br>W 16 L<br>W 14 L | 494<br>504<br>484 | 1 590 | 704 | 4 710 | 750 | |
| **480/70 R 34** | 155 D<br>(158 A8) | **W 15 L**<br>W 16 L<br>W 14 L | 494<br>504<br>484 | 1 590 | 704 | 4 710 | 750 | |
| **520/70 R 34** | 148 D<br>(151 A8) | **W 16 L**<br>W 18 L<br>W 15 L | 539<br>559<br>529 | 1 651 | 735 | 4 905 | 775 | |
| **480/70 R 38** | 145 D<br>(148 A8) | **W 15 L**<br>W 16 L<br>W 14 L | 496<br>506<br>486 | 1 699 | 768 | 5 082 | 800 | |
| **520/70 R 38** | 150 D<br>(153 A8) | **W 16 L**<br>W 18 L<br>W 15 L | 536<br>556<br>524 | 1 751 | 790 | 5 232 | 825 | |
| **580/70 R 38** | 155 D<br>(158 A8) | **W 18 L** | 596 | 1 857 | 822 | 5 500 | 875 | |

* Weitere zulässige Felgen auf Anfrage

Tragfähigkeiten für 0,6 bar bei 40 km/h dienen nur zur Kalkulation bei Zwillingsmontage.
30 km/h-Werte gelten auch für Feldeinsatz mit andauernden, hohen Drehmomenten.
Beim Pflügen in der Furche ist ein Fülldruck von mindestens 0,8 bar erforderlich.

HC 70

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | |
| | | 1 950 | 2 130 | 2 355 | **2 575** | | | | | 65 |
| | 1 840 | 2 045 | 2 235 | 2 470 | 2 705 | | | | | 50 |
| 1 690 | 1 920 | 2 135 | 2 335 | 2 580 | **2 800** | | | | | 40 |
| 1 775 | 2 015 | 2 240 | 2 450 | 2 705 | 2 960 | | | | | 30 |
| 2 160 | 2 455 | 2 725 | 2 985 | 3 295 | 3 605 | 3 865 | | | | 10 |
| | | 1 950 | 2 130 | 2 355 | 2 575 | 2 870 | 3 075 | 3 335 | **3 550** | 65 |
| | 1 840 | 2 045 | 2 235 | 2 470 | 2 705 | 3 015 | 3 230 | 3 500 | 3 730 | 50 |
| 1 690 | 1 920 | 2 135 | 2 335 | 2 580 | 2 800 | 3 145 | 3 365 | 3 650 | **3 885** | 40 |
| 1 775 | 2 015 | 2 240 | 2 450 | 2 705 | 2 960 | 3 300 | 3 535 | 3 835 | 4 085 | 30 |
| 2 160 | 2 455 | 2 725 | 2 985 | 3 295 | 3 605 | 4 020 | 4 305 | 4 670 | 4 970 | 10 |
| | | 2 065 | 2 260 | 2 495 | **2 725** | | | | | 65 |
| | 1 950 | 2 170 | 2 375 | 2 620 | 2 860 | | | | | 50 |
| 1 790 | 2 035 | 2 265 | 2 475 | 2 730 | **3 000** | | | | | 40 |
| 1 880 | 2 135 | 2 375 | 2 600 | 2 870 | 3 135 | | | | | 30 |
| 2 290 | 2 600 | 2 895 | 3 165 | 3 490 | 3 815 | 4 090 | | | | 10 |
| | | 2 065 | 2 260 | 2 495 | 2 725 | 3 000 | 3 250 | 3 550 | **3 875** | 65 |
| | 1 950 | 2 170 | 2 375 | 2 620 | 2 860 | 3 150 | 3 415 | 3 730 | 4 070 | 50 |
| 1 790 | 2 035 | 2 265 | 2 475 | 2 730 | 3 000 | 3 250 | 3 550 | 3 875 | **4 250** | 40 |
| 1 880 | 2 135 | 2 375 | 2 600 | 2 870 | 3 135 | 3 450 | 3 740 | 4 085 | 4 455 | 30 |
| 2 290 | 2 600 | 2 895 | 3 165 | 3 490 | 3 815 | 4 200 | 4 550 | 4 970 | 5 425 | 10 |
| | | 2 335 | 2 555 | 2 850 | **3 150** | | | | | 65 |
| | 2 205 | 2 450 | 2 680 | 2 995 | 3 310 | | | | | 50 |
| 2 025 | 2 300 | 2 555 | 2 795 | 3 120 | **3 450** | | | | | 40 |
| 2 125 | 2 415 | 2 685 | 2 935 | 3 280 | 3 625 | | | | | 30 |
| 2 590 | 2 940 | 3 270 | 3 575 | 3 990 | 4 410 | 4 725 | | | | 10 |
| | | 2 180 | 2 385 | 2 645 | **2 900** | | | | | 65 |
| | 2 060 | 2 290 | 2 505 | 2 775 | 3 045 | | | | | 50 |
| 1 890 | 2 150 | 2 390 | 2 615 | 2 895 | **3 150** | | | | | 40 |
| 1 985 | 2 255 | 2 510 | 2 745 | 3 040 | 3 335 | | | | | 30 |
| 2 420 | 2 745 | 3 055 | 3 340 | 3 700 | 4 060 | 4 350 | | | | 10 |
| | | 2 460 | 2 695 | 3 020 | **3 350** | | | | | 65 |
| | 2 325 | 2 585 | 2 825 | 3 170 | 3 520 | | | | | 50 |
| 2 135 | 2 525 | 2 695 | 2 950 | 3 305 | **3 650** | | | | | 40 |
| 2 240 | 2 545 | 2 830 | 3 095 | 3 470 | 3 855 | | | | | 30 |
| 2 730 | 3 100 | 3 445 | 3 770 | 4 225 | 4 690 | 5 025 | | | | 10 |
| | | 2 910 | 3 180 | 3 530 | **3 875** | | | | | 65 |
| | 2 745 | 3 055 | 3 340 | 3 705 | 4 070 | | | | | 50 |
| 2 520 | 2 865 | 3 185 | 3 480 | 3 865 | **4 250** | | | | | 40 |
| 2 645 | 3 005 | 3 345 | 3 655 | 4 055 | 4 455 | | | | | 30 |
| 3 225 | 3 660 | 4 070 | 4 450 | 4 940 | 5 425 | 5 815 | | | | 10 |

Für länger andauernde Transportfahrten mit 65/50/40 oder 30 km/h muss der Luftdruck um 0,4 bar erhöht werden, ohne dabei den maximalen Druck zu überschreiten.
Alle Werte gelten für Hangneigungen von bis zu 20 % (11°). Bei Einsätzen mit Neigungen von mehr als 20 % setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.
Schlauchlos gekennzeichnete Reifen – können auch mit Schlauch verwendet werden.

| kW | 22 | 44 | 66 | 88 | 110 | 132 | 150 | 162 | 184 | >220 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PS | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 200 | 220 | 250 | >300 |

# AC 70 T

TRAGFÄHIGKEIT
TRAKTION
BODENSCHONUNG
FAHRVERHALTEN
WIRTSCHAFTLICHKEIT

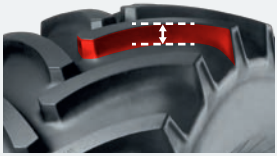
# **AC 70 T – Traktor, radial**
## Traktionsreifen 70er Serie für schwere Feldarbeit

**Traktion** – Traktionsstark auf dem Acker durch hohe Stollen.

**Selbstreinigung** – Hervorragende Selbstreinigungseigenschaften reduzieren den Schlupf und verbessern die Traktion.

**Wirtschaftlichkeit** – Hohe Laufleistung und herausragende Traktion machen diesen Reifen sehr wirtschaftlich.

**Vielseitigkeit** – Ideal auch für Wein- und Obstbau-Schlepper.



Standard Reifen

Mitas AC 70 T

Hohe Stollen mit viel Grip übertragen die Zugkraft auch auf nassem Boden.

# AC 70 T

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **200/70 R 16** | 94 A8<br>(94 B) | **W 6**<br>W 8<br>W 7 | 198<br>218<br>208 | 691 | 311 | 2 050 | 330 | |
| **240/70 R 16** | 104 A8<br>(104 B) | **W 8**<br>W 9<br>W 7 | 244<br>254<br>234 | 737 | 331 | 2 192 | 350 | |
| **260/70 R 16** | 109 A8<br>(109 B) | **W 8**<br>W 9 | 261<br>271 | 770 | 345 | 2 290 | 360 | |
| **280/70 R 16** | 112 A8<br>(112 B) | **W 9**<br>W 10<br>W 8 | 285<br>295<br>275 | 798 | 358 | 2 390 | 390 | |
| **280/70 R 18** | 114 A8<br>(114 B) | **W 9**<br>W 10<br>W 8 | 280<br>290<br>270 | 852 | 383 | 2 545 | 410 | |
| **260/70 R 20** | 113 A8<br>(113 B) | **W 8**<br>W 9<br>W 10 | 262<br>272<br>282 | 882 | 401 | 2 650 | 410 | |
| **280/70 R 20** | 116 A8<br>(116 B) | **W 9**<br>W 10<br>W 8 | 276<br>286<br>266 | 906 | 411 | 2 725 | 425 | |
| **300/70 R 20** | 110 A8<br>(110 B) | **W 9**<br>W 10 | 290<br>300 | 942 | 428 | 2 825 | 450 | |
| **320/70 R 20** | 113 A8<br>(113 B) | **W 10**<br>W 11<br>W 9 | 320<br>330<br>310 | 972 | 441 | 2 916 | 475 | |
| **360/70 R 20** | 120 A8<br>(120 B) | **W 11**<br>W 12<br>W 10 | 360<br>370<br>350 | 1 040 | 461 | 3 083 | 500 | |

AC 70 T

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 3,0 | |
| | | 410 | 445 | 480 | 510 | 565 | **670** | | 50 |
| | 375 | 410 | 445 | 480 | 510 | 565 | **670** | | 40 |
| 355 | 400 | 440 | 480 | 510 | 545 | 605 | 715 | | 30 |
| 435 | 485 | 535 | 580 | 625 | 660 | 735 | 870 | 1 005 | 10 |
| | | 545 | 590 | 630 | 670 | 745 | **900** | | 50 |
| | 495 | 545 | 590 | 630 | 670 | 745 | **900** | | 40 |
| 470 | 530 | 580 | 630 | 675 | 720 | 795 | 965 | | 30 |
| 570 | 640 | 705 | 765 | 820 | 870 | 965 | 1 170 | 1 350 | 10 |
| | | 615 | 665 | 715 | 760 | 840 | **1 030** | | 50 |
| | 560 | 615 | 665 | 715 | 760 | 840 | **1 030** | | 40 |
| 530 | 595 | 660 | 710 | 765 | 810 | 900 | 1 100 | | 30 |
| 645 | 725 | 800 | 865 | 930 | 985 | 1 095 | 1 340 | 1 545 | 10 |
| | | 690 | 750 | 800 | 850 | 940 | **1 120** | | 50 |
| | 625 | 690 | 750 | 800 | 850 | 940 | **1 120** | | 40 |
| 600 | 670 | 740 | 800 | 860 | 910 | 1 010 | 1 200 | | 30 |
| 720 | 815 | 900 | 970 | 1 040 | 1 110 | 1 230 | 1 460 | 1 680 | 10 |
| | | 725 | 790 | 845 | 900 | 995 | **1 180** | | 50 |
| | 660 | 725 | 790 | 845 | 900 | 995 | **1 180** | | 40 |
| 630 | 705 | 775 | 845 | 905 | 960 | 1 065 | 1 265 | | 30 |
| 765 | 860 | 945 | 1 025 | 1 100 | 1 165 | 1 295 | 1 535 | 1 770 | 10 |
| | | 620 | 690 | 770 | 850 | 995 | **1 150** | | 50 |
| | 550 | 620 | 690 | 770 | 850 | 995 | **1 150** | | 40 |
| 515 | 590 | 665 | 740 | 825 | 910 | 1 065 | 1 230 | | 30 |
| 670 | 775 | 870 | 965 | 1 080 | 1 190 | 1 395 | 1 610 | 1 725 | 10 |
| | | 765 | 830 | 890 | 945 | 1 045 | **1 250** | | 50 |
| | 695 | 765 | 830 | 890 | 945 | 1 045 | **1 250** | | 40 |
| 660 | 740 | 815 | 885 | 950 | 1 010 | 1 120 | 1 340 | | 30 |
| 805 | 900 | 995 | 1 075 | 1 155 | 1 230 | 1 360 | 1 625 | 1 875 | 10 |
| | | 850 | 920 | 985 | **1 060** | | | | 50 |
| | 770 | 850 | 920 | 985 | **1 060** | | | | 40 |
| 735 | 825 | 910 | 985 | 1 055 | 1 135 | | | | 30 |
| 890 | 1 000 | 1 105 | 1 200 | 1 280 | 1 380 | 1 590 | | | 10 |
| | | 935 | 1 015 | 1 090 | **1 150** | | | | 50 |
| | 850 | 935 | 1 015 | 1 090 | **1 150** | | | | 40 |
| 810 | 910 | 1 000 | 1 090 | 1 165 | 1 230 | | | | 30 |
| 985 | 1 105 | 1 220 | 1 320 | 1 420 | 1 495 | 1 725 | | | 10 |
| | | 1 125 | 1 220 | 1 305 | **1 400** | | | | 50 |
| | 1 020 | 1 125 | 1 220 | 1 305 | **1 400** | | | | 40 |
| 975 | 1 090 | 1 200 | 1 305 | 1 400 | 1 500 | | | | 30 |
| 1 180 | 1 330 | 1 460 | 1 585 | 1 700 | 1 820 | 2 100 | | | 10 |

# AC 70 T (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **380/70 R 20** | 122 A8<br>(122 B) | **W 12**<br>W 13<br>W 11 | 383<br>393<br>373 | 1 074 | 478 | 3 195 | 525 | |
| **320/70 R 24** | 116 A8<br>(116 B) | **W 10**<br>W 11<br>W 9 | 320<br>330<br>310 | 1 095 | 505 | 3 276 | 525 | |
| **360/70 R 24** | 122 A8<br>(122 B) | **W 11**<br>W 12<br>W 10 | 360<br>370<br>350 | 1 150 | 516 | 3 426 | 550 | |
| **380/70 R 24** | 125 A8<br>(125 B) | **W 12**<br>W 13<br>W 11 | 387<br>397<br>377 | 1 187 | 538 | 3 508 | 575 | |
| **420/70 R 24** | 130 A8<br>(130 B) | **W 13**<br>W 14 L<br>W 12 | 433<br>443<br>423 | 1 260 | 563 | 3 715 | 600 | |
| **380/70 R 28** | 127 A8<br>(127 B) | **W 12**<br>W 13<br>W 11 | 372<br>382<br>362 | 1 274 | 585 | 3 835 | 625 | |
| **420/70 R 28** | 133 A8<br>(133 B) | **W 13**<br>W 14 L<br>W 12 | 420<br>430<br>410 | 1 350 | 609 | 3 988 | 650 | |
| **480/70 R 28** | 140 A8<br>(140 B) | **W 15 L**<br>W 16 L<br>W 14 L | 480<br>490<br>470 | 1 415 | 630 | 4 206 | 675 | |
| **420/70 R 30** | 134 A8<br>(134 B) | **W 13**<br>W 14 L<br>W 12 | 423<br>433<br>413 | 1 395 | 635 | 4 184 | 675 | |
| **480/70 R 30** | 141 A8<br>(141 B) | **W 15 L**<br>W 16 L<br>W 14 L | 496<br>506<br>486 | 1 477 | 667 | 4 435 | 700 | |

AC 70 T

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 3,0 | |
| | | 1 220 | 1 325 | 1 420 | **1 500** | | | | 50 |
| | 1 110 | 1 220 | 1 325 | 1 420 | **1 500** | | | | 40 |
| 1 060 | 1 190 | 1 310 | 1 420 | 1 520 | 1 605 | | | | 30 |
| 1 285 | 1 445 | 1 590 | 1 725 | 1 850 | 1 950 | 2 250 | | | 10 |
| | | 1 020 | 1 110 | 1 190 | **1 250** | | | | 50 |
| | 930 | 1 020 | 1 110 | 1 190 | **1 250** | | | | 40 |
| 885 | 995 | 1 095 | 1 185 | 1 270 | 1 340 | | | | 30 |
| 1 075 | 1 210 | 1 330 | 1 440 | 1 545 | 1 625 | 1 875 | | | 10 |
| | | 1 220 | 1 325 | 1 420 | **1 500** | | | | 50 |
| | 1 110 | 1 220 | 1 325 | 1 420 | **1 500** | | | | 40 |
| 1 055 | 1 185 | 1 305 | 1 415 | 1 520 | 1 605 | | | | 30 |
| 1 285 | 1 440 | 1 590 | 1 720 | 1 850 | 1 950 | 2 250 | | | 10 |
| | | 1 330 | 1 440 | 1 540 | **1 650** | | | | 50 |
| | 1 205 | 1 330 | 1 440 | 1 540 | **1 650** | | | | 40 |
| 1 150 | 1 290 | 1 420 | 1 540 | 1 650 | 1 765 | | | | 30 |
| 1 395 | 1 570 | 1 725 | 1 870 | 2 010 | 2 145 | 2 475 | | | 10 |
| | | 1 550 | 1 680 | 1 800 | **1 900** | | | | 50 |
| | 1 410 | 1 550 | 1 680 | 1 800 | **1 900** | | | | 40 |
| 1 340 | 1 505 | 1 660 | 1 800 | 1 930 | 2 030 | | | | 30 |
| 1 630 | 1 830 | 2 015 | 2 180 | 2 340 | 2 470 | 2 850 | | | 10 |
| | | 1 430 | 1 550 | 1 660 | **1 750** | | | | 50 |
| | 1 300 | 1 430 | 1 550 | 1 660 | **1 750** | | | | 40 |
| 1 235 | 1 390 | 1 530 | 1 660 | 1 775 | 1 875 | | | | 30 |
| 1 500 | 1 690 | 1 855 | 2 010 | 2 160 | 2 275 | 2 625 | | | 10 |
| | | 1 660 | 1 800 | 1 930 | **2 060** | | | | 50 |
| | 1 510 | 1 660 | 1 800 | 1 930 | **2 060** | | | | 40 |
| 1 440 | 1 620 | 1 780 | 1 930 | 2 070 | 2 200 | | | | 30 |
| 1 750 | 1 965 | 2 160 | 2 345 | 2 515 | 2 680 | 3 090 | | | 10 |
| | | 2 040 | 2 215 | 2 375 | **2 500** | | | | 50 |
| | 1 855 | 2 040 | 2 215 | 2 375 | **2 500** | | | | 40 |
| 1 770 | 1 985 | 2 185 | 2 370 | 2 540 | 2 680 | | | | 30 |
| 2 150 | 2 410 | 2 655 | 2 880 | 3 090 | 3 250 | 3 750 | | | 10 |
| | | 1 720 | 1 865 | 2 000 | **2 120** | | | | 50 |
| | 1 560 | 1 720 | 1 865 | 2 000 | **2 120** | | | | 40 |
| 1 490 | 1 670 | 1 840 | 1 995 | 2 140 | 2 270 | | | | 30 |
| 1 810 | 2 030 | 2 235 | 2 420 | 2 600 | 2 760 | 3 180 | | | 10 |
| | | 2 060 | 2 240 | 2 420 | **2 575** | | | | 50 |
| | 1 880 | 2 060 | 2 240 | 2 420 | **2 575** | | | | 40 |
| 1 820 | 2 010 | 2 200 | 2 400 | 2 590 | 2 760 | | | | 30 |
| 2 220 | 2 450 | 2 680 | 2 910 | 3 150 | 3 350 | 3 860 | | | 10 |

# AC 70 T (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **480/70 R 34** | 143 A8<br>(143 B) | **W 15 L**<br>W 16 L<br>W 14 L | 490<br>500<br>480 | 1 575 | 710 | 4 686 | 750 | |
| **520/70 R 34** | 148 A8<br>(148 B) | **W 16 L**<br>W 18 L<br>W 15 L | 523<br>543<br>513 | 1 644 | 734 | 4 927 | 775 | |
| **480/70 R 38** | 145 A8<br>(145 B) | **W 15 L**<br>W 16 L<br>W 14 L | 487<br>497<br>477 | 1 687 | 767 | 5 065 | 800 | |
| **520/70 R 38** | 150 A8<br>(150 B) | **W 16 L**<br>W 18 L<br>W 15 L | 517<br>537<br>507 | 1 752 | 788 | 5 187 | 825 | |
| **580/70 R 38** | 155 A8<br>(155 B) | **W 18 L** | 570 | 1 829 | 819 | 5 442 | 875 | |

* Weitere zulässige Felgen auf Anfrage

Tragfähigkeiten für 0,6 bar bei 40 km/h dienen nur zur Kalkulation bei Zwillingsmontage.
30 km/h-Werte gelten auch für Feldeinsatz mit andauernden, hohen Drehmomenten.
Beim Pflügen in der Furche ist ein Fülldruck von mindestens 0,8 bar erforderlich.
Für länger andauernde Transportfahrten mit 50/40 oder 30 km/h muss der Luftdruck um 0,4 bar erhöht werden, ohne dabei den maximalen Druck zu überschreiten.
Alle Werte gelten für Hangneigungen von bis zu 20 % (11°). Bei Einsätzen mit Neigungen von mehr als 20 % setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.
Schlauchlos gekennzeichnete Reifen – können auch mit Schlauch verwendet werden.

AC 70 T

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 3,0 | |
| | | 2 235 | 2 425 | 2 600 | **2 725** | | | | 50 |
| | 2 030 | 2 235 | 2 425 | 2 600 | **2 725** | | | | 40 |
| 1 935 | 2 170 | 2 390 | 2 595 | 2 780 | 2 915 | | | | 30 |
| 2 350 | 2 640 | 2 905 | 3 150 | 3 380 | 3 545 | 4 090 | | | 10 |
| | | 2 525 | 2 740 | 2 935 | **3 150** | | | | 50 |
| | 2 295 | 2 525 | 2 740 | 2 935 | **3 150** | | | | 40 |
| 2 185 | 2 455 | 2 700 | 2 930 | 3 140 | 3 370 | | | | 30 |
| 2 655 | 2 980 | 3 285 | 3 560 | 3 820 | 4 095 | 4 725 | | | 10 |
| | | 2 360 | 2 560 | 2 745 | **2 900** | | | | 50 |
| | 2 145 | 2 360 | 2 560 | 2 745 | **2 900** | | | | 40 |
| 2 045 | 2 290 | 2 525 | 2 740 | 2 935 | 3 100 | | | | 30 |
| 2 480 | 2 790 | 3 070 | 3 330 | 3 570 | 3 770 | 4 350 | | | 10 |
| | | 2 600 | 2 830 | 3 060 | **3 350** | | | | 50 |
| | 2 380 | 2 600 | 2 830 | 3 060 | **3 350** | | | | 40 |
| 2 300 | 2 550 | 2 780 | 3 030 | 3 270 | 3 590 | | | | 30 |
| 2 800 | 3 090 | 3 380 | 3 680 | 3 980 | 4 360 | 5 030 | | | 10 |
| | | 3 145 | 3 410 | 3 655 | **3 875** | | | | 50 |
| | 2 855 | 3 145 | 3 410 | 3 655 | **3 875** | | | | 40 |
| 2 720 | 3 060 | 3 365 | 3 650 | 3 915 | 4 145 | | | | 30 |
| 3 310 | 3 715 | 4 090 | 4 435 | 4 755 | 5 040 | 5 815 | | | 10 |

| kW | 22 | 44 | 66 | 88 | 110 | 132 | 150 | 162 | 184 | >220 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PS | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 200 | 220 | 250 | >300 |

## AC 70 G

| | |
|---|---|
| TRAGFÄHIGKEIT | ■■■■■ |
| TRAKTION | ■■■■■ |
| BODENSCHONUNG | ■■■■■ |
| FAHRVERHALTEN | ■■■■■ |
| WIRTSCHAFTLICHKEIT | ■■■■■ |

# **AC 70 G – Traktor, radial**
## Grünland-Breitreifen mit optimalen Straßeneigenschaften

**Schont Boden und Pflanzenbestand** durch große, breite Stollenflächen.

**Läuft stabil, sicher und komfortabel auf der Straße** durch eine breite Lauffläche und die großen Stollenüberlappung in der Laufflächenmitte.

**Wirtschaftlich** durch geringen Verschleiß.

Große, breite Stollenflächen fahren ruhig auf der Straße und gehen sanft über Grünland.

Herkömmliches Profildesign
AC 70 G Profil

# AC 70 G

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **380/70 R 24** | 125 A8<br>(125 B) | **W 12**<br>W 13<br>W 11 | 385<br>395<br>375 | 1 190 | 540 | 3 524 | 575 | |
| **420/70 R 24** | 130 A8<br>(130 B) | **W 13**<br>W 14 L<br>W 12 | 435<br>445<br>425 | 1 248 | 561 | 3 708 | 600 | |
| **480/70 R 24** | 138 A8<br>(138 B) | **W 15 L**<br>W 16 L<br>W 14 L | 483<br>493<br>473 | 1 313 | 582 | 3 908 | 625 | |
| **420/70 R 28** | 133 A8<br>(133 B) | **W 13**<br>W 14 L<br>W 12 | 425<br>435<br>415 | 1 348 | 604 | 4 027 | 650 | |
| **480/70 R 30** | 141 A8<br>(141 B) | **W 15 L**<br>W 16 L<br>W 14 L | 485<br>495<br>475 | 1 462 | 653 | 4 345 | 700 | |
| **480/70 R 34** | 143 A8<br>(143 B) | **W 15 L**<br>W 16 L<br>W 14 L | 486<br>496<br>476 | 1 580 | 716 | 4 711 | 750 | |
| **520/70 R 34** | 148 A8<br>(148 B) | **W 16 L**<br>W 18 L<br>W 15 L | 539<br>559<br>529 | 1 649 | 740 | 4 930 | 775 | |
| **520/70 R 38** | 150 A8<br>(150 B) | **W 16 L**<br>W 18 L<br>W 15 L | 530<br>550<br>520 | 1 747 | 782 | 5 230 | 825 | |

* Weitere zulässige Felgen auf Anfrage

Tragfähigkeiten für 0,6 bar bei 40 km/h dienen nur zur Kalkulation bei Zwillingsmontage.
30 km/h-Werte gelten auch für Feldeinsatz mit andauernden, hohen Drehmomenten.
Beim Pflügen in der Furche ist ein Fülldruck von mindestens 0,8 bar erforderlich.
Für länger andauernde Transportfahrten mit 90/65/50/40 oder 30 km/h muss der Luftdruck um 0,4 bar erhöht werden, ohne dabei den maximalen Druck zu überschreiten.
Alle Werte gelten für Hangneigungen von bis zu 20 % (11°). Bei Einsätzen mit Neigungen von mehr als 20 % setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.
Schlauchlos gekennzeichnete Reifen – können auch mit Schlauch verwendet werden.

AC 70 G

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | |
| | | 1 325 | 1 440 | 1 540 | **1 650** | | 50 |
| | 1 205 | 1 325 | 1 440 | 1 540 | **1 650** | | 40 |
| 1 150 | 1 290 | 1 420 | 1 540 | 1 650 | 1 770 | | 30 |
| 1 400 | 1 570 | 1 725 | 1 870 | 2 005 | 2 145 | 2 475 | 10 |
| | | 1 550 | 1 680 | 1 800 | **1 900** | | 50 |
| | 1 405 | 1 550 | 1 680 | 1 800 | **1 900** | | 40 |
| 1 340 | 1 505 | 1 660 | 1 800 | 1 930 | 2 035 | | 30 |
| 1 630 | 1 830 | 2 015 | 2 185 | 2 310 | 2 470 | 2 850 | 10 |
| | | 1 905 | 2 065 | 2 215 | **2 360** | | 50 |
| | 1 730 | 1 905 | 2 065 | 2 215 | **2 360** | | 40 |
| 1 650 | 1 855 | 2 040 | 2 215 | 2 375 | 2 525 | | 30 |
| 2 005 | 2 250 | 2 480 | 2 690 | 2 885 | 3 070 | 3 540 | 10 |
| | | 1 660 | 1 805 | 1 930 | **2 060** | | 50 |
| | 1 510 | 1 660 | 1 805 | 1 930 | **2 060** | | 40 |
| 1 440 | 1 615 | 1 780 | 1 930 | 2 070 | 2 205 | | 30 |
| 1 750 | 1 965 | 2 160 | 2 345 | 2 515 | 2 680 | 3 090 | 10 |
| | | 2 105 | 2 285 | 2 450 | **2 575** | | 50 |
| | 1 915 | 2 105 | 2 285 | 2 450 | **2 575** | | 40 |
| 1 825 | 2 050 | 2 255 | 2 445 | 2 620 | 2 755 | | 30 |
| 2 215 | 2 490 | 2 740 | 2 970 | 3 185 | 3 350 | 3 865 | 10 |
| | | 2 235 | 2 425 | 2 600 | **2 725** | | 50 |
| | 2 030 | 2 235 | 2 425 | 2 600 | **2 725** | | 40 |
| 1 935 | 2 170 | 2 390 | 2 595 | 2 780 | 2 915 | | 30 |
| 2 350 | 2 640 | 2 905 | 3 150 | 3 380 | 3 545 | 4 090 | 10 |
| | | 2 525 | 2 740 | 2 935 | **3 150** | | 50 |
| | 2 290 | 2 525 | 2 740 | 2 935 | **3 150** | | 40 |
| 2 185 | 2 455 | 2 700 | 2 930 | 3 140 | 3 370 | | 30 |
| 2 655 | 2 985 | 3 285 | 3 560 | 3 820 | 4 095 | 4 725 | 10 |
| | | 2 660 | 2 885 | 3 095 | **3 350** | | 50 |
| | 2 420 | 2 660 | 2 885 | 3 095 | **3 350** | | 40 |
| 2 305 | 2 590 | 2 850 | 3 090 | 3 315 | 3 585 | | 30 |
| 2 800 | 3 145 | 3 460 | 3 755 | 4 025 | 4 355 | 5 025 | 10 |

| kW | 22 | 44 | 66 | 88 | 110 | 132 | 150 | 162 | 184 | >220 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PS | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 200 | 220 | 250 | >300 |

## AC 85

| | |
|---|---|
| TRAGFÄHIGKEIT | ■■■□□ |
| TRAKTION | ■■■■■ |
| BODENSCHONUNG | ■■■□□ |
| FAHRVERHALTEN | ■■■■□ |
| WIRTSCHAFTLICHKEIT | ■■■■■ |

# AC 85 – Traktor, radial

## Reifen der Standardserie. Verbindet Traktion und eine hohe Lebensdauer

- **Hohe Lebensdauer** durch die Verwendung einer verschleißarmen Laufflächenmischung.
- Radialreifen mit **ausgewogenen Eigenschaften** auf Acker und Straße.
- Durch **große Bodenaufstandsfläche** gute Grünland-Eignung.

# AC 85

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **280/85 R 20** (11.2 R 20) | 112 A8 (112 B) | **W 10** W 9 | 299 289 | 981 | 444 | 2 934 | 475 | |
| **320/85 R 20** (12.4 R 20) | 119 A8 (119 B) | **W 10** W 9 W 11 | 319 309 329 | 1 052 | 465 | 3 115 | 500 | |
| **280/85 R 24** (11.2 R 24) | 115 A8 (115 B) | **W 10** W 9 | 296 286 | 1 090 | 497 | 3 267 | 525 | |
| **320/85 R 24** (12.4 R 24) | 122 A8 (122 B) | **W 11** W 10 W 9 | 343 333 323 | 1 158 | 530 | 3 484 | 550 | |
| **340/85 R 24** (13.6 R 24) | 125 A8 (125 B) | **W 12** W 11 | 372 362 | 1 189 | 536 | 3 552 | 575 | |
| **380/85 R 24** (14.9 R 24) | 131 A8 (131 B) | **W 12** W 13 W 11 | 402 412 392 | 1 258 | 563 | 3 745 | 600 | |
| **420/85 R 24** (16.9 R 24) | 137 A8 (137 B) | **W 15** W 14 W 13 | 475 465 455 | 1 320 | 591 | 3 930 | 625 | |
| **280/85 R 28** (11.2 R 28 | 118 A8 (118 B) | **W 10** W 9 | 298 288 | 1 190 | 551 | 3 582 | 575 | |
| **320/85 R 28** (12.4 R 28) | 124 A8 (124 B) | **W 11** W 10 W 9 | 329 319 309 | 1 259 | 578 | 3 793 | 600 | |
| **340/85 R 28** (13.6 R 28) | 127 A8 (127 B) | **W 12** W 11 | 367 357 | 1 299 | 587 | 3 885 | 625 | |

AC 85

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 3,0 | |
| | | 900 | 980 | 1 050 | **1 120** | | | | 50 |
| | 820 | 900 | 980 | 1 050 | **1 120** | | | | 40 |
| 780 | 880 | 970 | 1 050 | 1 125 | 1 200 | | | | 30 |
| 950 | 1 070 | 1 175 | 1 275 | 1 365 | 1 455 | 1 680 | | | 10 |
| | | 1 000 | 1 120 | 1 240 | **1 360** | | | | 50 |
| | 875 | 1 000 | 1 120 | 1 240 | **1 360** | | | | 40 |
| 805 | 935 | 1 070 | 1 200 | 1 325 | 1 455 | | | | 30 |
| 975 | 1 140 | 1 300 | 1 455 | 1 610 | 1 770 | 2 040 | | | 10 |
| | | 980 | 1 070 | 1 140 | **1 215** | | | | 50 |
| | 890 | 980 | 1 070 | 1 140 | **1 215** | | | | 40 |
| 850 | 960 | 1 050 | 1 140 | 1 220 | 1 300 | | | | 30 |
| 1 030 | 1 160 | 1 280 | 1 390 | 1 490 | 1 580 | 1 825 | | | 10 |
| | | 1 205 | 1 305 | 1 400 | **1 500** | | | | 50 |
| | 1 095 | 1 205 | 1 305 | 1 400 | **1 500** | | | | 40 |
| 1 045 | 1 175 | 1 290 | 1 400 | 1 500 | 1 605 | | | | 30 |
| 1 270 | 1 425 | 1 570 | 1 700 | 1 825 | 1 950 | 2 250 | | | 10 |
| | | 1 325 | 1 435 | 1 540 | **1 650** | | | | 50 |
| | 1 205 | 1 325 | 1 435 | 1 540 | **1 650** | | | | 40 |
| 1 145 | 1 290 | 1 420 | 1 535 | 1 650 | 1 765 | | | | 30 |
| 1 395 | 1 565 | 1 720 | 1 870 | 2 005 | 2 145 | 2 475 | | | 10 |
| | | 1 575 | 1 710 | 1 830 | **1 950** | | | | 50 |
| | 1 430 | 1 575 | 1 710 | 1 830 | **1 950** | | | | 40 |
| 1 365 | 1 530 | 1 685 | 1 830 | 1 960 | 2 090 | | | | 30 |
| 1 660 | 1 860 | 2 050 | 2 220 | 2 380 | 2 535 | 2 925 | | | 10 |
| | | 1 845 | 2 000 | 2 145 | **2 300** | | | | 50 |
| | 1 675 | 1 845 | 2 000 | 2 145 | **2 300** | | | | 40 |
| 1 595 | 1 795 | 1 970 | 2 140 | 2 295 | 2 460 | | | | 30 |
| 1 940 | 2 175 | 2 395 | 2 600 | 2 790 | 2 990 | 3 450 | | | 10 |
| | | 1 060 | 1 150 | 1 235 | **1 320** | | | | 50 |
| | 965 | 1 060 | 1 150 | 1 235 | **1 320** | | | | 40 |
| 920 | 1 030 | 1 135 | 1 230 | 1 320 | 1 410 | | | | 30 |
| 1 120 | 1 255 | 1 380 | 1 495 | 1 605 | 1 715 | 1 980 | | | 10 |
| | | 1 295 | 1 405 | 1 510 | **1 600** | | | | 50 |
| | 1 180 | 1 295 | 1 405 | 1 510 | **1 600** | | | | 40 |
| 1 125 | 1 260 | 1 385 | 1 505 | 1 615 | 1 710 | | | | 30 |
| 1 365 | 1 530 | 1 685 | 1 830 | 1 960 | 2 080 | 2 400 | | | 10 |
| | | 1 425 | 1 540 | 1 655 | **1 750** | | | | 50 |
| | 1 295 | 1 425 | 1 540 | 1 655 | **1 750** | | | | 40 |
| 1 230 | 1 380 | 1 520 | 1 650 | 1 770 | 1 875 | | | | 30 |
| 1 500 | 1 680 | 1 850 | 2 005 | 2 150 | 2 275 | 2 625 | | | 10 |

# AC 85 (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **380/85 R 28** (14.9 R 28) | 133 A8 (133 B) | **W 12** W 13 W 11 | 401 411 391 | 1 362 | 608 | 4 050 | 650 | |
| **420/85 R 28** (16.9 R 28) | 139 A8 (139 B) | **W 15** W 14 W 13 | 459 449 439 | 1 431 | 641 | 4 262 | 675 | |
| **380/85 R 30** (14.9 R 30) | 135 A8 (135 B) | **W 12** W 13 W 11 | 398 408 388 | 1 427 | 641 | 4 255 | 675 | |
| **420/85 R 30** (16.9 R 30) | 140 A8 (140 B) | **W 15** W 14 W 13 | 472 462 452 | 1 478 | 666 | 4 414 | 700 | |
| **420/90 R 30** | 147 A8 (147 B) | **W 13** W 14 | 434 444 | 1 529 | 681 | 4 520 | 725 | |
| **460/85 R 30** (18.4 R 30) | 145 A8 (145 B) | **W 16** W 15 W 14 | 516 506 496 | 1 546 | 697 | 4 618 | 725 | |
| **380/85 R 34** (14.9 R 34) | 146 A8 (146 B) | **W 12** W 13 W 11 | 401 411 391 | 1 538 | 699 | 4 577 | 725 | |
| **420/85 R 34** (16.9 R 34) | 142 A8 (142 B) | **W 15** W 14 W 13 | 471 461 451 | 1 598 | 724 | 4 761 | 750 | |
| **420/85 R 34** (16.9 R 34) | 147 A8 (147 B) | **W 15** W 14 W 13 | 469 459 449 | 1 593 | 722 | 4 755 | 750 | |
| **460/85 R 34** (18.4 R 34) | 147 A8 (147 B) | **W 16** W 15 W 14 | 518 508 498 | 1 676 | 756 | 4 982 | 775 | |
| **340/85 R 38** (13.6 R 38) | 133 A8 (133 B) | **W 12** W 11 | 365 355 | 1 562 | 719 | 4 685 | 750 | |

AC 85

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 3,0 | |
| | | 1 690 | 1 830 | 1 965 | **2 060** | | | | 50 |
| | 1 535 | 1 690 | 1 830 | 1 965 | **2 060** | | | | 40 |
| 1 460 | 1 640 | 1 800 | 1 960 | 2 100 | 2 205 | | | | 30 |
| 1 775 | 1 995 | 2 195 | 2 380 | 2 550 | 2 680 | 3 090 | | | 10 |
| | | 1 970 | 2 135 | 2 290 | **2 430** | | | | 50 |
| | 1 790 | 1 970 | 2 135 | 2 290 | **2 430** | | | | 40 |
| 1 705 | 1 915 | 2 110 | 2 290 | 2 450 | 2 600 | | | | 30 |
| 2 070 | 2 325 | 2 560 | 2 780 | 2 980 | 3 160 | 3 645 | | | 10 |
| | | 1 740 | 1 890 | 2 025 | **2 180** | | | | 50 |
| | 1 585 | 1 740 | 1 890 | 2 025 | **2 180** | | | | 40 |
| 1 510 | 1 695 | 1 865 | 2 020 | 2 170 | 2 335 | | | | 30 |
| 1 835 | 2 060 | 2 265 | 2 460 | 2 635 | 2 835 | 3 270 | | | 10 |
| | | 2 030 | 2 205 | 2 365 | **2 500** | | | | 50 |
| | 1 845 | 2 030 | 2 205 | 2 365 | **2 500** | | | | 40 |
| 1 760 | 1 975 | 2 175 | 2 360 | 2 530 | 2 675 | | | | 30 |
| 2 140 | 2 400 | 2 640 | 2 865 | 3 075 | 3 250 | 3 750 | | | 10 |
| | | 1 920 | 2 160 | 2 405 | 2 650 | 2 895 | **3 075** | | 50 |
| | 1 680 | 1 920 | 2 160 | 2 405 | 2 650 | 2 895 | **3 075** | | 40 |
| 1 540 | 1 800 | 2 055 | 2 315 | 2 575 | 2 835 | 3 095 | 3 290 | | 30 |
| 1 875 | 2 185 | 2 500 | 2 810 | 3 125 | 3 445 | 3 760 | 4 000 | 4 615 | 10 |
| | | 2 340 | 2 540 | 2 720 | **2 900** | | | | 50 |
| | 2 130 | 2 340 | 2 540 | 2 720 | **2 900** | | | | 40 |
| 2 030 | 2 280 | 2 510 | 2 720 | 2 910 | 3 100 | | | | 30 |
| 2 460 | 2 760 | 3 040 | 3 300 | 3 540 | 3 770 | 4 350 | | | 10 |
| | | 1 680 | 2 005 | 2 150 | 2 290 | 2 535 | **3 000** | | 50 |
| | 1 680 | 1 850 | 2 005 | 2 150 | 2 290 | 2 535 | **3 000** | | 40 |
| 1 600 | 1 800 | 1 980 | 2 145 | 2 300 | 2 450 | 2 710 | 3 210 | | 30 |
| 1 945 | 2 185 | 2 405 | 2 610 | 2 795 | 2 970 | 3 295 | 3 900 | 4 500 | 10 |
| | | 2 155 | 2 335 | 2 505 | **2 650** | | | | 50 |
| | 1 955 | 2 155 | 2 335 | 2 505 | **2 650** | | | | 40 |
| 1 865 | 2 095 | 2 305 | 2 500 | 2 680 | 2 835 | | | | 30 |
| 2 265 | 2 545 | 2 800 | 3 035 | 3 255 | 3 445 | 3 975 | | | 10 |
| | | 2 155 | 2 335 | 2 505 | 2 650 | 2 905 | **3 075** | | 50 |
| | 1 955 | 2 155 | 2 335 | 2 505 | 2 650 | 2 905 | **3 075** | | 40 |
| 1 865 | 2 095 | 2 305 | 2 500 | 2 680 | 2 835 | 3 110 | 3 290 | | 30 |
| 2 265 | 2 545 | 2 800 | 3 035 | 3 255 | 3 445 | 3 775 | 4 000 | 4 615 | 10 |
| | | 2 475 | 2 685 | 2 880 | **3 075** | | | | 50 |
| | 2 250 | 2 475 | 2 685 | 2 880 | **3 075** | | | | 40 |
| 2 145 | 2 405 | 2 650 | 2 875 | 3 080 | 3 290 | | | | 30 |
| 2 605 | 2 925 | 3 220 | 3 490 | 3 745 | 4 000 | 4 615 | | | 10 |
| | | 1 655 | 1 795 | 1 925 | **2 060** | | | | 50 |
| | 1 500 | 1 655 | 1 795 | 1 925 | **2 060** | | | | 40 |
| 1 430 | 1 605 | 1 770 | 1 920 | 2 060 | 2 205 | | | | 30 |
| 1 740 | 1 955 | 2 150 | 2 335 | 2 500 | 2 680 | 3 090 | | | 10 |

# AC 85 (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **380/80 R 38**<br>(14.9 R 38) | 142 A8<br>(142 B) | **W 12**<br>W 11<br>W 13 | 380<br>370<br>390 | 1 590 | 730 | 4 790 | 750 | |
| **380/95 R 38** | 147 D<br>(150 A8) | **W 12**<br>W 11<br>W 13 | 380<br>370<br>390 | 1 680 | 770 | 5 050 | 800 | |
| **15.5 R 38**[1)] | 134 A8<br>(134 B) | **W 14** | 400 | 1 570 | 723 | 4 712 | 750 | |
| **420/85 R 38**<br>(16.9 R 38) | 144 A8<br>(144 B) | **W 15**<br>W 14<br>W 13 | 469<br>459<br>449 | 1 696 | 772 | 5 088 | 800 | |
| **460/85 R 38**<br>(18.4 R 38) | 149 A8<br>(149 B) | **W 16**<br>W 15<br>W 14 | 508<br>498<br>488 | 1 768 | 805 | 5 280 | 825 | |
| **520/85 R 38**<br>(20.8 R 38) | 155 A8<br>(155 B) | **W 16**<br>W 18 | 545<br>565 | 1 857 | 827 | 5 515 | 875 | |
| **480/80 R 42**<br>(18.4 R 42) | 151 A8<br>(151 B) | **W 16**<br>W 15<br>W 14 | 513<br>503<br>495 | 1 850 | 835 | 5 540 | 875 | |
| **520/85 R 42**<br>(20.8 R 42) | 162 A8<br>(162 B) | **W 16**<br>W 18 | 537<br>557 | 1 966 | 896 | 5 878 | 925 | |
| **480/80 R 46**<br>(18.4 R 46) | 158 A8<br>(158 B) | **W 16**<br>W 15<br>W 14 | 507<br>497<br>487 | 1 960 | 896 | 5 886 | 925 | |
| **520/85 R 46**<br>(20.8 R 46) | 158 A8<br>(158 B) | **W 16**<br>W 18 | 545<br>565 | 2 043 | 930 | 6 131 | 975 | |

[1)] Profil AC 51

AC 85

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 3,0 | |
| | | 1 720 | 1 880 | 2 090 | 2 300 | 2 505 | **2 650** | | 50 |
| | 1 545 | 1 720 | 1 880 | 2 090 | 2 300 | 2 505 | **2 650** | | 40 |
| 1 455 | 1 655 | 1 840 | 2 010 | 2 235 | 2 460 | 2 680 | 2 835 | | 30 |
| 1 770 | 2 010 | 2 235 | 2 440 | 2 715 | 2 990 | 3 255 | 3 445 | 3 900 | 10 |
| | | 1 985 | 2 170 | 2 410 | 2 650 | 2 900 | **3 075** | | 65 |
| | 1 875 | 2 085 | 2 280 | 2 530 | 2 785 | 3 045 | 3 230 | | 50 |
| | 1 955 | 2 170 | 2 375 | 2 640 | 2 900 | 3 175 | **3 350** | | 40 |
| | 2 050 | 2 280 | 2 495 | 2 770 | 3 050 | 3 335 | 3 535 | | 30 |
| | 2 495 | 2 775 | 3 035 | 3 375 | 3 710 | 4 060 | 4 305 | 4 615 | 10 |
| | | 1 540 | 1 740 | 1 930 | **2 120** | | | | 50 |
| | 1 350 | 1 540 | 1 740 | 1 930 | **2 120** | | | | 40 |
| 1 240 | 1 440 | 1 650 | 1 860 | 2 060 | 2 270 | | | | 30 |
| 1 500 | 1 750 | 2 010 | 2 260 | 2 510 | 2 760 | 3 180 | | | 10 |
| | | 2 270 | 2 465 | 2 640 | **2 800** | | | | 50 |
| | 2 065 | 2 270 | 2 465 | 2 640 | **2 800** | | | | 40 |
| 1 965 | 2 210 | 2 430 | 2 635 | 2 830 | 3 000 | | | | 30 |
| 2 390 | 2 685 | 2 955 | 3 205 | 3 435 | 3 640 | 4 200 | | | 10 |
| | | 2 605 | 2 830 | 3 030 | **3 250** | | | | 50 |
| | 2 370 | 2 605 | 2 830 | 3 030 | **3 250** | | | | 40 |
| 2 255 | 2 535 | 2 790 | 3 030 | 3 245 | 3 480 | | | | 30 |
| 2 745 | 3 080 | 3 390 | 3 680 | 3 945 | 4 225 | 4 875 | | | 10 |
| | | 3 150 | 3 415 | 3 660 | **3 875** | | | | 50 |
| | 2 860 | 3 150 | 3 415 | 3 660 | **3 875** | | | | 40 |
| 2 725 | 3 060 | 3 370 | 3 655 | 3 920 | 4 145 | | | | 30 |
| 3 310 | 3 720 | 4 090 | 4 440 | 4 760 | 5 040 | 5 815 | | | 10 |
| | | 2 565 | 2 805 | 3 125 | **3 450** | | | | 50 |
| | 2 305 | 2 565 | 2 805 | 3 125 | **3 450** | | | | 40 |
| 2 170 | 2 465 | 2 745 | 3 000 | 3 345 | 3 690 | | | | 30 |
| 2 840 | 3 230 | 3 590 | 3 925 | 4 375 | 4 830 | 5 175 | | | 10 |
| | | 3 300 | 3 575 | 3 840 | 4 075 | 4 520 | **4 750** | | 50 |
| | 2 995 | 3 300 | 3 575 | 3 840 | 4 075 | 4 520 | **4 750** | | 40 |
| 2 860 | 3 205 | 3 530 | 3 825 | 4 100 | 4 360 | 4 835 | 5 085 | | 30 |
| 3 470 | 3 895 | 4 285 | 4 650 | 4 990 | 5 300 | 5 875 | 6 175 | 7 125 | 10 |
| | | 2 685 | 2 935 | 3 245 | 3 550 | 3 960 | **4 250** | | 50 |
| | 2 410 | 2 685 | 2 935 | 3 245 | 3 550 | 3 960 | **4 250** | | 40 |
| 2 270 | 2 580 | 2 870 | 3 140 | 3 470 | 3 800 | 4 240 | 4 550 | | 30 |
| 2 760 | 3 135 | 3 485 | 3 815 | 4 215 | 4 615 | 5 545 | 5 950 | 6 300 | 10 |
| | | 3 445 | 3 735 | 4 005 | **4 250** | | | | 50 |
| | 3 130 | 3 445 | 3 735 | 4 005 | **4 250** | | | | 40 |
| 2 785 | 3 350 | 3 685 | 4 000 | 4 290 | 4 550 | | | | 30 |
| 3 625 | 4 070 | 4 480 | 4 855 | 5 210 | 5 525 | 6 375 | | | 10 |

# AC 85 (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **380/90 R 50**<br>(14.9 R 50) | 151 A8<br>(151 B) | **W 12**<br>W 13<br>W 11 | 380<br>390<br>370 | 1 949 | 888 | 5 850 | 925 | |
| **480/80 R 50** | 159 A8<br>(159 B) | **W 16**<br>W 15<br>W 14 | 495<br>485<br>475 | 2 065 | 945 | 6 210 | 975 | |
| **480/95 R 50** | 164 D<br>(167 A8) | **W 16**<br>W 15<br>W 14 | 498<br>488<br>478 | 2 135 | 968 | 6 450 | 1075 | |

* Weitere zulässige Felgen auf Anfrage

Tragfähigkeiten für 0,6 bar bei 40 km/h dienen nur zur Kalkulation bei Zwillingsmontage.
30 km/h-Werte gelten auch für Feldeinsatz mit andauernden, hohen Drehmomenten.
Beim Pflügen in der Furche ist ein Fülldruck von mindestens 0,8 bar erforderlich.
Für länger andauernde Transportfahrten mit 65/50/40 oder 30 km/h muss der Luftdruck um 0,4 bar erhöht werden, ohne dabei den maximalen Druck zu überschreiten.
Alle Werte gelten für Hangneigungen von bis zu 20 % (11°). Bei Einsätzen mit Neigungen von mehr als 20 % setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.
Schlauchlos gekennzeichnete Reifen – können auch mit Schlauch verwendet werden.

AC 85

| | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 3,0 | |
| | | | 2 180 | 2 385 | 2 640 | 2 900 | 3 215 | **3 450** | | 50 |
| | | 1 960 | 2 180 | 2 385 | 2 640 | 2 900 | 3 215 | **3 450** | | 40 |
| | 1 845 | 2 095 | 2 330 | 2 550 | 2 825 | 3 105 | 3 440 | 3 690 | | 30 |
| | 2 415 | 2 745 | 3 050 | 3 335 | 3 700 | 4 060 | 4 505 | 4 830 | 5 175 | 10 |
| | | | 2 800 | 3 060 | 3 405 | 3 750 | 4 105 | **4 375** | | 50 |
| | | 2 515 | 2 800 | 3 060 | 3 405 | 3 750 | 4 105 | **4 375** | | 40 |
| | 2 370 | 2 695 | 2 995 | 3 275 | 3 645 | 3 830 | 4 395 | 4 680 | | 30 |
| | 3 100 | 3 525 | 3 920 | 4 285 | 4 765 | 5 010 | 5 750 | 6 125 | 6 565 | 10 |
| | | | 3 220 | 3 530 | 3 950 | 4 375 | 4 715 | **5 000** | | 65 |
| | | 3 050 | 3 390 | 3 710 | 4 150 | 4 590 | 4 955 | **5 250** | | 50 |
| | | 3 180 | 3 535 | 3 865 | 4 325 | 4 750 | 5 165 | 5 450 | | 40 |
| | | 3 340 | 3 715 | 4 060 | 4 545 | 5 030 | 5 425 | 5 750 | | 30 |
| | | 4 065 | 4 520 | 4 945 | 4 860 | 6 120 | 6 605 | 7 000 | 7 500 | 10 |

## AC 85

| | |
|---|---|
| TRAGFÄHIGKEIT | ■■■□□ |
| TRAKTION | ■■■■□ |
| BODENSCHONUNG | ■■■■■ |
| FAHRVERHALTEN | ■■■□□ |
| WIRTSCHAFTLICHKEIT | ■■■■□ |

## AC 90

| | |
|---|---|
| TRAGFÄHIGKEIT | ■■■□□ |
| TRAKTION | ■■■■□ |
| BODENSCHONUNG | ■■■■■ |
| FAHRVERHALTEN | ■■■□□ |
| WIRTSCHAFTLICHKEIT | ■■■■□ |

# **AC 85 & AC 90 – Pflegereifen, radial**
## Für Pflanzenschutz- und Düngetechnik

**Verringerte Reifenbreite** erleichtert das Fahren zwischen den Pflanzenbeständen ohne diese zu beschädigen, was zu höheren Erträgen beiträgt. Abgerundete Stollen und Stollenschultern schonen die Pflanzen.

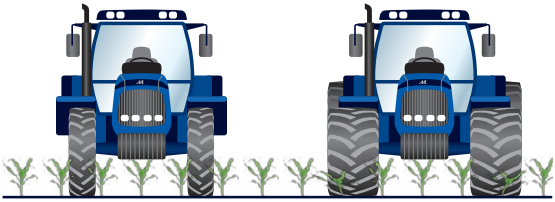
**Hohe Tragfähigkeit** bei sicherem Fahrverhalten bis 65 km/h.

**Stollenhöhe** garantiert ausgezeichnete Traktion und sichere Spurhaltung.

**Gute Selbstreinigungseigenschaften** halten die Stollenzwischenräume frei und verursachen weniger Straßenverschmutzung.

**AC 85 / AC 90 vs. Standardreifen**
Schmale Pflegereifen speziell für das Befahren von Reihenkulturen, ohne die Saaten oder Pflanzenbestände zu beschädigen.

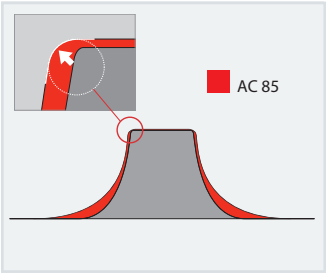
**Reduzierte Reifenbreite**



Traktor mit Mitas Pflegereifen

Traktor mit Standardreifen

**Abgerundete Stollenkanten**



# AC 85 & AC 90

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **270/80 R 32** (ers. 9.5 R 32) | AC 90 | 131 A8 (128 B) | **W 9** W 10 W 8 | 270 280 260 | 1 225 | 563 | 3 690 | 600 | |
| **270/95 R 32** | AC 85 | 136 A8 (136 B) | **W 9** W 10 W 8 | 290 300 280 | 1 348 | 619 | 4 015 | 625 | |
| **320/85 R 32** (ers. 12.4 R 32) | AC 85 | 142 A8 (142 B) | **W 10** W 11 W 9 | 309 319 299 | 1 365 | 625 | 4 035 | 650 | |
| **320/85 R 32** (ers. 12.4 R 32) | AC 85 | 145 A8 (145 B) | **W 10** W 11 W 9 | 317 327 307 | 1 368 | 625 | 4 035 | 650 | |
| **320/90 R 32** | AC 85 | 134 A8 (134 B) | **W 10** W 11 W 9 | 331 341 321 | 1 391 | 638 | 4 190 | 675 | |
| **320/85 R 34** (ers. 12.4 R 34) | AC 85 | 133 A8 (133 B) | **W 10** W 11 W 9 | 326 336 316 | 1 430 | 650 | 4 285 | 675 | |
| **270/80 R 36** (ers. 9.5 R 36) | AC 90 | 134 A8 (131 B) | **W 9** W 10 W 8 | 270 280 260 | 1 345 | 623 | 4 015 | 650 | |

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,2 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 3,6 | 4,0 | 4,4 | |
| | 1 150 | 1 265 | 1 345 | 1 470 | 1 585 | 1 685 | **1 800** | | 50 |
| 1 035 | 1 265 | 1 390 | 1 480 | 1 620 | 1 740 | 1 855 | **1 950** | | 40 |
| 1 110 | 1 355 | 1 485 | 1 585 | 1 730 | 1 865 | 1 985 | 2 085 | | 30 |
| 1 275 | 1 555 | 1 710 | 1 820 | 1 990 | 2 145 | 2 280 | 2 400 | | 20 |
| 1 450 | 1 770 | 1 945 | 2 070 | 2 265 | 2 440 | 2 595 | 2 730 | 2 845 | 10 |
| 1 555 | 1 900 | 2 085 | 2 220 | 2 425 | 2 615 | 2 780 | 2 925 | 3 050 | 10 Zyklische |
| | 1 450 | 1 600 | 1 700 | 1 865 | 2 010 | 2 145 | **2 240** | | 50 |
| 1 190 | 1 450 | 1 600 | 1 700 | 1 865 | 2 010 | 2 145 | **2 240** | | 40 |
| 1 275 | 1 550 | 1 710 | 1 820 | 1 995 | 2 155 | 2 295 | 2 395 | | 30 |
| 1 465 | 1 785 | 1 965 | 2 090 | 2 295 | 2 475 | 2 640 | 2 755 | | 20 |
| 1 670 | 2 030 | 2 235 | 2 380 | 2 610 | 2 815 | 3 005 | 3 135 | 3 310 | 10 |
| 1 785 | 2 175 | 2 395 | 2 550 | 2 795 | 3 020 | 3 215 | 3 360 | 3 545 | 10 Zyklische |
| | 1 710 | 1 880 | 2 000 | 2 190 | 2 360 | 2 515 | **2 650** | | 50 |
| 1 400 | 1 710 | 1 880 | 2 000 | 2 190 | 2 360 | 2 515 | **2 650** | | 40 |
| 1 500 | 1 830 | 2 010 | 2 140 | 2 345 | 2 530 | 2 690 | 2 835 | | 30 |
| 1 725 | 2 105 | 2 310 | 2 460 | 2 695 | 2 905 | 3 095 | 3 260 | | 20 |
| 1 960 | 2 395 | 2 630 | 2 800 | 3 065 | 3 305 | 3 520 | 3 710 | 3 875 | 10 |
| 2 100 | 2 570 | 2 820 | 3 000 | 3 285 | 3 545 | 3 775 | 3 975 | 4 150 | 10 Zyklische |
| | 1 710 | 1 880 | 2 000 | 2 190 | 2 360 | 2 515 | 2 650 | **2 900** | 50 |
| 1 400 | 1 710 | 1 880 | 2 000 | 2 190 | 2 360 | 2 515 | 2 650 | **2 900** | 40 |
| 1 500 | 1 830 | 2 010 | 2 140 | 2 345 | 2 530 | 2 690 | 2 835 | 3 105 | 30 |
| 1 725 | 2 105 | 2 310 | 2 460 | 2 695 | 2 905 | 3 095 | 3 260 | 3 565 | 20 |
| 1 960 | 2 395 | 2 630 | 2 800 | 3 065 | 3 305 | 3 520 | 3 710 | 4 060 | 10 |
| 2 100 | 2 570 | 2 820 | 3 000 | 3 285 | 3 545 | 3 775 | 3 975 | 4 350 | 10 Zyklische |
| | 1 795 | 1 990 | **2 120** | | | | | | 50 |
| 1 575 | 1 795 | 1 990 | **2 120** | | | | | | 40 |
| 1 690 | 1 920 | 2 130 | 2 270 | | | | | | 30 |
| 1 935 | 2 205 | 2 445 | 2 605 | (3,0 bar) | | | | | 20 |
| 2 050 | 2 335 | 2 590 | 2 760 | 3 180 | | | | | 10 |
| 2 195 | 2 500 | 2 770 | 2 955 | 3 400 | | | | | 10 Zyklische |
| | 1 750 | 1 935 | **2 060** | | | | | | 50 |
| 1 445 | 1 750 | 1 935 | **2 060** | | | | | | 40 |
| 1 545 | 1 875 | 2 070 | 2 205 | | | | | | 30 |
| 1 775 | 2 155 | 2 380 | 2 535 | | | | | | 20 |
| 2 020 | 2 450 | 2 710 | 2 885 | 2 995 | | | | | 10 |
| 2 165 | 2 625 | 2 905 | 3 090 | 3 205 | | | | | 10 Zyklische |
| | 1 225 | 1 345 | 1 435 | 1 575 | 1 705 | 1 825 | **1 950** | | 50 |
| 1 105 | 1 350 | 1 480 | 1 575 | 1 730 | 1 875 | 2 005 | **2 120** | | 40 |
| 1 180 | 1 440 | 1 580 | 1 685 | 1 850 | 2 005 | 2 145 | 2 270 | | 30 |
| 1 355 | 1 660 | 1 820 | 1 940 | 2 130 | 2 305 | 2 465 | 2 610 | | 20 |
| 1 545 | 1 885 | 2 070 | 2 205 | 2 425 | 2 625 | 2 805 | 2 970 | 3 115 | 10 |
| 1 655 | 2 020 | 2 220 | 2 365 | 2 595 | 2 810 | 3 005 | 3 180 | 3 335 | 10 Zyklische |

# AC 85 & AC 90 (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **13.6 R 36** | AC 90 | 127 A8<br>(124 B) | **W 12**<br>W 11 | 360<br>350 | 1 499 | 692 | 4 492 | 725 | |
| **320/85 R 38**<br>(ers. 12.4 R 38) | AC 85 | 143 A8<br>(143 B) | **W 10**<br>W 11<br>W 9 | 322<br>332<br>312 | 1 518 | 701 | 4 580 | 725 | |
| **340/85 R 38**<br>(ers. 13.6 R 38) | AC 85 | 148 A8<br>(148 B) | **W 11**<br>W 12 | 355<br>365 | 1 562 | 719 | 4 685 | 750 | |
| **650/65 R 38** | AC 65 | 173 D<br>(176 A8) | **W 18 L**<br>DW 18 L<br>DW 20 B<br>DW 21 B | 635<br>635<br>655<br>665 | 1 840 | 828 | 5 461 | 875 | |
| **300/85 R 42**<br>(ers. 11.2 R 42) | AC 90 | 144 A8<br>(141 B) | **W 9**<br>W 10<br>W 11 | 288<br>298<br>308 | 1 574 | 740 | 4 715 | 750 | |
| **300/95 R 42**<br>(ers. 12.4 R 42) | AC 90 | 147 A8<br>(144 B) | **W 9**<br>W 10<br>W 11 | 296<br>306<br>316 | 1 617 | 753 | 4 904 | 775 | |
| **320/90 R 42** | AC 85 | 151 A8<br>(151 B) | **W 10**<br>W 11<br>W 9 | 319<br>329<br>309 | 1 643 | 765 | 4 970 | 800 | |

AC 65

AC 85

AC 90

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,2 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 3,6 | 4,0 | 4,4 | |
| 1 300 | **1 600** | | | | | | | | 50 |
| 1 430 | 1 750 | | | | | | | | 40 |
| 1 530 | 1 870 | | | | | | | | 30 |
| 1 760 | 2 150 | | | | | | | | 20 |
| 1 860 | 2 280 | 2 630 | | | | | | | 10 |
| 1 990 | 2 440 | 2 830 | | | | | | | 10 Zyklische |
| | 1 850 | 2 050 | 2 180 | 2 395 | 2 585 | **2 725** | | | 50 |
| 1 530 | 1 850 | 2 050 | 2 180 | 2 395 | 2 585 | **2 725** | | | 40 |
| 1 635 | 1 980 | 2 195 | 2 335 | 2 560 | 2 765 | 2 915 | | | 30 |
| 1 880 | 2 275 | 2 520 | 2 680 | 2 945 | 3 175 | 3 350 | | | 20 |
| 2 140 | 2 590 | 2 870 | 3 050 | 3 350 | 3 715 | 3 815 | 4 065 | | 10 |
| 2 445 | 2 960 | 3 280 | 3 490 | 3 590 | 4 135 | 4 360 | 4 645 | | 10 Zyklische |
| | 2 060 | 2 230 | 2 360 | 2 620 | 2 825 | 3 010 | **3 150** | | 50 |
| 1 795 | 2 060 | 2 230 | 2 360 | 2 620 | 2 825 | 3 010 | **3 150** | | 40 |
| 1 920 | 2 205 | 2 385 | 2 525 | 2 800 | 3 025 | 3 225 | 3 370 | | 30 |
| 2 205 | 2 535 | 2 745 | 2 905 | 3 220 | 3 475 | 3 705 | 3 875 | | 20 |
| 2 515 | 2 885 | 3 125 | 3 305 | 3 665 | 3 955 | 4 215 | 4 410 | 4 650 | 10 |
| 2 695 | 3 090 | 3 345 | 3 540 | 3 930 | 4 240 | 4 520 | 4 725 | 4 980 | 10 Zyklische |
| 3 450 | 4 125 | 4 530 | 4 875 | 5 300 | 5 800 | 6 150 | **6 500** | | 65 |
| 3 625 | 4 330 | 4 760 | 5 120 | 5 565 | 6 090 | 6 460 | 6 825 | | 50 |
| 3 780 | 4 500 | 4 960 | 5 300 | 5 800 | 6 300 | 6 700 | **7 100** | | 40 |
| 3 970 | 4 745 | 5 210 | 5 605 | 6 095 | 6 670 | 7 075 | 7 475 | | 30 |
| 4 245 | 5 075 | 5 570 | 5 995 | 6 520 | 7 135 | 7 565 | 7 995 | | 20 |
| 4 830 | 5 775 | 6 345 | 6 825 | 7 420 | 8 120 | 8 610 | 9 100 | | 10 |
| 5 520 | 6 600 | 7 250 | 7 800 | 8 480 | 9 280 | 9 840 | 10 400 | | 10 Zyklische |
| | 1 630 | 1 790 | 1 905 | 2 090 | 2 260 | 2 410 | **2 575** | | 50 |
| 1 465 | 1 790 | 1 965 | 2 095 | 2 300 | 2 485 | 2 650 | **2 800** | | 40 |
| 1 570 | 1 920 | 2 105 | 2 240 | 2 460 | 2 655 | 2 835 | 2 995 | | 30 |
| 1 805 | 2 205 | 2 420 | 2 575 | 2 825 | 3 055 | 3 260 | 3 445 | | 20 |
| 2 055 | 2 510 | 2 755 | 2 935 | 3 215 | 3 470 | 3 695 | 3 920 | 4 105 | 10 |
| 2 200 | 2 690 | 2 950 | 3 145 | 3 445 | 3 725 | 3 975 | 4 200 | 4 395 | 10 Zyklische |
| | 1 785 | 1 955 | 2 085 | 2 290 | 2 475 | 2 645 | **2 800** | | 50 |
| 1 605 | 1 960 | 2 150 | 2 290 | 2 515 | 2 720 | 2 905 | **3 075** | | 40 |
| 1 715 | 2 095 | 2 300 | 2 450 | 2 690 | 2 910 | 3 110 | 3 290 | | 30 |
| 1 970 | 2 410 | 2 645 | 2 815 | 3 095 | 3 345 | 3 575 | 3 780 | | 20 |
| 2 245 | 2 745 | 3 010 | 3 205 | 3 520 | 3 810 | 4 070 | 4 305 | 4 515 | 10 |
| 2 405 | 2 940 | 3 225 | 3 425 | 3 770 | 4 080 | 4 360 | 4 615 | 4 835 | 10 Zyklische |
| 1 700 | 2 060 | 2 240 | 2 430 | 2 650 | 2 900 | 3 075 | 3 250 | **3 450** | 50 |
| 1 700 | 2 060 | 2 240 | 2 430 | 2 650 | 2 900 | 3 075 | 3 250 | **3 450** | 40 |
| 1 820 | 2 205 | 2 395 | 2 600 | 2 835 | 3 100 | 3 290 | 3 480 | 3 690 | 30 |
| 2 090 | 2 535 | 2 755 | 2 990 | 3 260 | 3 570 | 3 780 | 4 000 | 4 245 | 20 |
| 2 380 | 2 885 | 3 135 | 3 400 | 3 710 | 4 060 | 4 305 | 4 550 | 4 830 | 10 |
| 2 550 | 3 090 | 3 360 | 3 645 | 3 975 | 4 350 | 4 615 | 4 875 | 5 175 | 10 Zyklische |

# AC 85 & AC 90 (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **IF 320/90 R 42** | AC 85 | 155 B | **DW 11**<br>DW 10 | 331<br>321 | 1 640 | 752 | 4 930 | 800 | |
| **320/95 R 46** | AC 85 | 152 A8<br>(152B) | **W 10**<br>W 11<br>W 9 | 330<br>340<br>320 | 1 770 | 806 | 5 298 | 825 | |
| **380/90 R 46**<br>(ers. 14.9 R 46) | AC 85 | 149 A8<br>(149 B) | **W 12**<br>W 13<br>W 11 | 392<br>402<br>382 | 1 844 | 846 | 5 542 | 875 | |
| **380/90 R 46**<br>(ers. 14.9 R 46) | AC 85 | 159 A8<br>(159 B) | **W 12**<br>W 13<br>W 11 | 392<br>402<br>382 | 1 844 | 846 | 5 542 | 875 | |
| **270/95 R 48**<br>(ers. 11.2 R 48) | AC 90 | 144 A8<br>(141 B) | **W 9**<br>W 10<br>W 8 | 277<br>287<br>267 | 1 737 | 810 | 5 220 | 825 | |
| **340/90 R 48**<br>(ers. 13.6 R 48) | AC 85 | 154 A8<br>(154 B) | **W 11**<br>W 12 | 348<br>358 | 1 825 | 843 | 5 481 | 875 | |
| **320/90 R 50** | AC 85 | 150 A8<br>(150 B) | **W 10**<br>W 11<br>W 9 | 315<br>325<br>305 | 1 870 | 873 | 5 680 | 875 | |

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,2 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 3,6 | 4,0 | 4,4 | |
| 2 035 | 2 500 | 2 700 | 2 900 | 3 150 | 3 450 | 3 650 | **3 875** | | 40–50 |
| 1 790 | 2 200 | 2 375 | 2 550 | 2 770 | 3 035 | 3 210 | 3 410 | | 40–50 Zwilling |
| 2 110 | 2 600 | 2 805 | 3 015 | 3 275 | 3 590 | 3 795 | 4 030 | | 30 |
| 2 195 | 2 700 | 2 915 | 3 130 | 3 400 | 3 725 | 3 940 | 4 185 | | 20 |
| 2 335 | 2 875 | 3 105 | 3 335 | 3 620 | 3 965 | 4 200 | 4 455 | | 10 |
| | 2 240 | 2 485 | 2 650 | 2 895 | 3 125 | 3 330 | **3 550** | | 50 |
| 1 850 | 2 240 | 2 485 | 2 650 | 2 895 | 3 125 | 3 330 | **3 550** | | 40 |
| 1 980 | 2 395 | 2 655 | 2 825 | 3 100 | 3 345 | 3 565 | 3 800 | | 30 |
| 2 275 | 2 755 | 3 055 | 3 260 | 3 560 | 3 845 | 4 095 | 4 365 | | 20 |
| 2 405 | 2 910 | 3 475 | 3 700 | 4 055 | 4 375 | 4 660 | 4 970 | 5 140 | 10 |
| 2 775 | 3 360 | 3 720 | 3 965 | 4 340 | 4 685 | 4 995 | 5 325 | 5 505 | 10 Zyklische |
| | 2 790 | 3 060 | **3 250** | | | | | | 50 |
| 2 280 | 2 790 | 3 060 | **3 250** | | | | | | 40 |
| 2 440 | 2 985 | 3 275 | 3 480 | | | | | | 30 |
| 2 805 | 3 430 | 3 765 | 4 000 | (3,0 bar) | | | | | 20 |
| 3 195 | 3 905 | 4 285 | 4 550 | 4 875 | | | | | 10 |
| 3 425 | 4 185 | 4 590 | 4 875 | 5 200 | | | | | 10 Zyklische |
| | 2 790 | 3 060 | 3 250 | 3 580 | 3 870 | 4 135 | **4 375** | | 50 |
| 2 280 | 2 790 | 3 060 | 3 250 | 3 580 | 3 870 | 4 135 | **4 375** | | 40 |
| 2 440 | 2 985 | 3 275 | 3 480 | 3 830 | 4 145 | 4 425 | 4 680 | | 30 |
| 2 805 | 3 430 | 3 765 | 4 000 | 4 405 | 4 760 | 5 090 | 5 380 | | 20 |
| 3 195 | 3 905 | 4 285 | 4 550 | 5 010 | 5 420 | 5 790 | 6 125 | 6 420 | 10 |
| 3 425 | 4 185 | 4 590 | 4 875 | 5 370 | 5 810 | 6 205 | 6 565 | 6 880 | 10 Zyklische |
| | 1 645 | 1 805 | 1 920 | 2 105 | 2 270 | 2 415 | **2 575** | | 50 |
| 1 475 | 1 805 | 1 980 | 2 110 | 2 310 | 2 495 | 2 655 | **2 800** | | 40 |
| 1 580 | 1 930 | 2 120 | 2 260 | 2 475 | 2 665 | 2 840 | 2 995 | | 30 |
| 1 815 | 2 220 | 2 435 | 2 595 | 2 840 | 3 065 | 3 245 | 3 445 | | 20 |
| 2 070 | 2 525 | 2 775 | 2 955 | 3 235 | 3 490 | 3 720 | 3 920 | 4 095 | 10 |
| 2 215 | 2 710 | 2 970 | 3 165 | 3 465 | 3 740 | 3 985 | 4 200 | 4 390 | 10 Zyklische |
| | 2 430 | 2 645 | 2 800 | 3 100 | 3 345 | 3 565 | **3 750** | | 50 |
| 1 980 | 2 430 | 2 645 | 2 800 | 3 100 | 3 345 | 3 565 | **3 750** | | 40 |
| 2 120 | 2 600 | 2 830 | 2 995 | 3 315 | 3 580 | 3 815 | 4 015 | | 30 |
| 2 435 | 2 990 | 3 250 | 3 445 | 3 810 | 4 115 | 4 385 | 4 615 | | 20 |
| 2 575 | 3 160 | 3 435 | 3 640 | 4 030 | 4 350 | 4 635 | 4 875 | 5 110 | 10 |
| 2 970 | 3 645 | 3 965 | 4 200 | 4 650 | 5 015 | 5 345 | 5 625 | 5 895 | 10 Zyklische |
| | 2 265 | 2 485 | 2 650 | 2 900 | 3 130 | **3 350** | | | 50 |
| 1 855 | 2 265 | 2 485 | 2 650 | 2 900 | 3 130 | **3 350** | | | 40 |
| 1 980 | 2 425 | 2 660 | 2 830 | 3 105 | 3 350 | 3 585 | | | 30 |
| 2 280 | 2 785 | 3 055 | 3 255 | 3 565 | 3 850 | 4 120 | | | 20 |
| 2 595 | 3 170 | 3 480 | 3 705 | 4 060 | 4 380 | 4 690 | 4 925 | | 10 |
| 2 780 | 3 395 | 3 730 | 3 970 | 4 350 | 4 695 | 5 025 | 5 275 | | 10 Zyklische |

# AC 85 & AC 90 (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **380/90 R 50** (ers. 14.9 R 50) | AC 85 | 160 A8 (160 B) | **W 12** W 13 W 11 | 380 390 370 | 1 949 | 888 | 5 850 | 975 | |
| **320/90 R 54** | AC 85 | 151 A8 (151 B) | **W 11** W 9 W 10 | 325 305 315 | 1 970 | 917 | 5 940 | 975 | |
| **380/90 R 54** | AC 85 | 152 A8 (152 B) | **W 12** W 13 W 11 | 380 390 370 | 2 056 | 945 | 6 200 | 1 025 | |
| **380/105 R 54** | AC 85 | 162 D (164 B) | **W 12** W 11 W 13 | 390 380 400 | 2 160 | 985 | 6 520 | 1075 | |

* Weitere zulässige Felgen auf Anfrage

30 km/h-Werte gelten auch für Feldeinsatz mit andauernden, hohen Drehmomenten.
Beim Pflügen in der Furche ist ein Fülldruck von mindestens 0,8 bar erforderlich.
Für länger andauernde Transportfahrten mit 50/40 oder 30 km/h muss der Luftdruck um 0,4 bar erhöht werden, ohne dabei den maximalen Druck zu überschreiten.
Alle Werte gelten für Hangneigungen von bis zu 20 % (11°). Bei Einsätzen mit Neigungen von mehr als 20 % setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.
Schlauchlos gekennzeichnete Reifen – können auch mit Schlauch verwendet werden.

AC 85

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,2 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 3,6 | 4,0 | 4,4 | |
| | 2 900 | 3 215 | 3 450 | 3 730 | 4 025 | 4 290 | **4 500** | | 50 |
| 2 385 | 2 900 | 3 215 | 3 450 | 3 730 | 4 025 | 4 290 | **4 500** | | 40 |
| 2 550 | 3 105 | 3 440 | 3 690 | 3 990 | 4 305 | 4 590 | 4 815 | | 30 |
| 2 930 | 3 565 | 3 955 | 4 245 | 4 590 | 4 950 | 5 275 | 5 535 | | 20 |
| 3 335 | 4 060 | 4 505 | 4 830 | 5 220 | 5 635 | 6 005 | 6 300 | 6 620 | 10 |
| 3 575 | 4 350 | 4 825 | 5 175 | 5 595 | 6 040 | 6 435 | 6 750 | 7 095 | 10 Zyklische |
| | 2 360 | 2 590 | 2 760 | 3 025 | 3 265 | **3 450** | | | 50 |
| 1 930 | 2 360 | 2 590 | 2 760 | 3 025 | 3 265 | **3 450** | | | 40 |
| 2 070 | 2 525 | 2 775 | 2 955 | 3 235 | 3 490 | 3 690 | | | 30 |
| 2 375 | 2 905 | 3 190 | 3 395 | 3 720 | 4 015 | 4 225 | | | 20 |
| 2 705 | 3 305 | 3 630 | 3 865 | 4 235 | 4 570 | 4 830 | 5 135 | | 10 |
| 2 900 | 3 545 | 3 890 | 4 140 | 4 535 | 4 895 | 5 175 | 5 505 | | 10 Zyklische |
| 2 485 | 3 000 | 3 330 | **3 550** | | | | | | 50 |
| 2 485 | 3 000 | 3 330 | **3 550** | | | | | | 40 |
| 2 655 | 3 210 | 3 565 | 3 800 | | | | | | 30 |
| 3 055 | 3 690 | 4 095 | 4 365 | | | | | | 20 |
| 3 225 | 3 900 | 4 330 | 4 615 | 4 800 | | | | | 10 |
| 3 725 | 4 500 | 4 995 | 5 325 | 5 535 | | | | | 10 Zyklische |
| 2 800 | 3 450 | 3 750 | 4 000 | 4 375 | **4 750** | | | | 65 |
| 2 940 | 3 620 | 3 940 | 4 200 | 4 595 | **5 000** | | | | 50 |
| 3 070 | 3 780 | 4 120 | 4 380 | 4 790 | 5 200 | | | | 40 |
| 3 220 | 3 965 | 4 315 | 4 600 | 5 030 | 5 465 | | | | 30 |
| 3 920 | 4 830 | 5 250 | 5 600 | 6 125 | 6 650 | | | | 10 |
| 4 200 | 5 175 | 5 625 | 6 000 | 6 565 | 7 125 | | | | 10 Zyklische |

## HC 3000

| | |
|---|---|
| TRAGFÄHIGKEIT | ■■■■■ |
| TRAKTION | ■■■■■ |
| BODENSCHONUNG | ■■■■■ |
| FAHRVERHALTEN | ■■■■□ |
| WIRTSCHAFTLICHKEIT | ■■■■□ |

## HC 3000 R

| | |
|---|---|
| TRAGFÄHIGKEIT | ■■■■■ |
| TRAKTION | ■■■■■ |
| BODENSCHONUNG | ■■■■■ |
| FAHRVERHALTEN | ■■■■□ |
| WIRTSCHAFTLICHKEIT | ■■■■□ |

# HC 3000 – Erntemaschinen, radial

## VF-Reifen für zyklische Feldeinsätze (Cyclic Field Operation CFO)



**Niedrigere Reifeninnendrücke** für nachhaltige Bewirtschaftung.

**Höhere Tragfähigkeiten** für gesteigerte Produktivität.

**Größere Bodenaufstandsfläche** für bessere Bodenschonung und geringere Bodenverdichtung.

**Mitas HC 3000**

Bodenschonung für nachhaltige Bewirtschaftung.

| Standard | 710/70 R 42 179A8 | VF 710/70 R 42 CFO | 800/70 R 38 181A8 |
|---|---|---|---|
| Luftdruck (bar) | 3,8 | **2,8** | 3,0 |
| Aufstandsfläche (%) | 100 | **136** | 127 |
| | | **+ 36 %** | **+ 27 %** |

Luftdruck und Bodenaufstandfläche bei 13 300 kg Last/Reifen bei zyklischen Feldeinsatz.

# HC 3000

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **VF 750/65 R26 CFO°** | 180 B | **DW 27**<br>DW 25 | 754<br>734 | 1 636 | 680 | 4 700 | 775 |
| **VF 1000/65 R 32 CFO°#** | 200 A8 | **DW 36**<br>DW 38 | 1 006<br>1 026 | 2 113 | 940 | 6 275 | 1 025 |
| **VF 580/80 R 34 CFO** | 178 B | **W 20**<br>W 18<br>W 21 | 605<br>585<br>615 | 1 790 | 755 | 5 265 | 875 |
| **VF 520/85 R 42 CFO** | 177 B | **DW 18**<br>DW 16 | 551<br>531 | 1 966 | 855 | 5 860 | 925 |
| **VF 580/85 R 42 CFO** | 183 B | **DW 18**<br>DW 20<br>DW 21 | 585<br>605<br>615 | 2 040 | 920 | 6 100 | 975 |
| **VF 710/70 R 42 CFO** | 190 B | **DW 23 B**<br>DW 25 B | 714<br>734 | 2 070 | 920 | 6 140 | 975 |
| **VF 710/70 R 42 CFO** | 193 B | **DW 23 B**<br>DW 25 B | 715<br>735 | 2 083 | 920 | 6 140 | 975 |

* Weitere zulässige Felgen auf Anfrage
° In Vorbereitung. Bitte kontaktieren Sie Mitas wegen der Verfügbarkeit.
[1)] Profil HC 3000 R

30 km/h-Werte gelten auc h für Feldeinsatz mit andauernden, hohen Drehmomenten.
Beim Pflügen in der Furche ist ein Fülldruck von mindestens 0,8 bar erforderlich.
Für länger andauernde Transportfahrten mit 65/50/40 oder 30 km/h muss der Luftdruck um 0,4 bar erhöht werden, ohne dabei den maximalen Druck zu überschreiten.
Alle Werte gelten für Hangneigungen von bis zu 20 % (11°). Bei Einsätzen mit Neigungen von mehr als 20 % setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.
Die Cyclic-Werte gelten für Transporte mit einer Maximalgeschwindigkeit von 10 km/h mit niedrigem Drehmoment und für eine Maximalstrecke von 800 Meter bis zur Entladung.
CFO (cyclic field operation) bezieht sich auf Erntemaschinen im Feldeinsatz mit vollem Korntank bis zur Entladung.
Schlauchlos gekennzeichnete Reifen – können auch mit Schlauch verwendet werden.

HC 3000 R

HC 3000



| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 3,6 | |
| 4 125<br>3 630<br>5 570<br>4 900 | 4 635<br>4 080<br>6 260<br>5 510 | 5 150<br>4 530<br>6 955<br>6 120 | 6 150<br>5 410<br>8 305<br>7 310 | 6 700<br>5 895<br>9 045<br>7 960 | 7 300<br>6 425<br>9 855<br>8 670 | **8 000**<br>7 040<br>10 800<br>9 505 | | | 0–50<br>0–50 Zwilling<br>0–15 CFO<br>0–15 CFO Zwilling |
| 7 100<br>6 250<br>9 590<br>8 440 | 8 000<br>7 040<br>10 800<br>9 505 | 9 000<br>7 920<br>12 150<br>10 690 | 10 600<br>9 330<br>14 310<br>12 590 | 11 800<br>10 380<br>15 930<br>14 020 | 12 500<br>11 000<br>16 880<br>14 850 | **14 000**<br>12 320<br>18 900<br>16 630 | | | 0–50<br>0–50 Zwilling<br>0–15 CFO<br>0–15 CFO Zwilling |
| 3 750<br>3 300<br>5 065<br>4 455 | 4 250<br>3 740<br>5 740<br>5 050 | 4 800<br>4 225<br>6 480<br>5 700 | 5 800<br>5 105<br>7 830<br>6 890 | 6 300<br>5 545<br>8 505<br>7 485 | 6 900<br>6 070<br>9 315<br>8 195 | **7 500**<br>6 600<br>10 125<br>8 910 | | | 0–50<br>0–50 Zwilling<br>0–15 CFO<br>0–15 CFO Zwilling |
| 3 650<br>3 210<br>4 930<br>4 340 | 4 135<br>3 640<br>5 585<br>4 915 | 4 625<br>4 070<br>6 245<br>5 495 | 5 800<br>5 105<br>7 830<br>6 890 | 6 300<br>5 545<br>8 505<br>7 485 | 6 700<br>5 895<br>9 045<br>7 960 | **7 300**<br>6 425<br>9 855<br>8 670 | | | 0–50<br>0–50 Zwilling<br>0–15 CFO<br>0–15 CFO Zwilling |
| 4 375<br>3 850<br>5 905<br>5 195 | 4 910<br>4 320<br>6 630<br>5 835 | 5 450<br>4 795<br>7 360<br>6 475 | 6 700<br>5 895<br>9 045<br>7 960 | 7 500<br>6 600<br>10 125<br>8 910 | 8 000<br>7 040<br>10 800<br>9 505 | **8 750**<br>7 700<br>11 815<br>10 395 | | | 0–50<br>0–50 Zwilling<br>0–15 CFO<br>0–15 CFO Zwilling |
| 5 000<br>4 400<br>6 750<br>5 940 | 5 600<br>4 930<br>7 560<br>6 655 | 6 300<br>5 545<br>8 505<br>7 485 | 7 750<br>6 820<br>10 465<br>9 210 | 8 500<br>7 480<br>11 475<br>10 100 | 9 000<br>7 920<br>12 150<br>10 690 | 10 000<br>8 800<br>13 500<br>11 880 | **10 600**<br>9 330<br>14 310<br>12 595 | | 0–50<br>0–50 Zwilling<br>0–15 CFO<br>0–15 CFO Zwilling |
| 5 000<br>4 400<br>6 750<br>5 940 | 5 600<br>4 930<br>7 560<br>6 655 | 6 300<br>5 545<br>8 505<br>7 485 | 7 750<br>6 820<br>10 465<br>9 210 | 8 500<br>7 480<br>11 475<br>10 100 | 9 000<br>7 920<br>12 150<br>10 690 | 10 000<br>8 800<br>13 500<br>11 880 | **11 500**<br>10 120<br>15 525<br>13 660 | | 0–50<br>0–50 Zwilling<br>0–15 CFO<br>0–15 CFO Zwilling |

# SFT CHO

| | |
|---|---|
| TRAGFÄHIGKEIT | ■■■■■ |
| TRAKTION | ■■■■■ |
| BODENSCHONUNG | ■■■■■ |
| FAHRVERHALTEN | ■■■■□ |
| WIRTSCHAFTLICHKEIT | ■■■■□ |

# SFT CHO – Erntemaschinen, radial

## Sehr bodenschonend.
## (Cyclic Harvesting Operation – CHO)



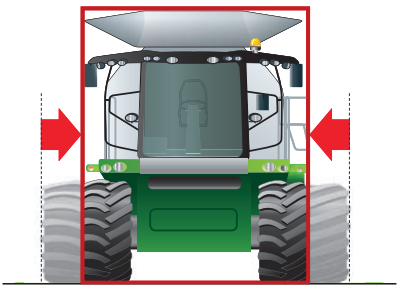
Erntemaschinenreifen mit **maximaler zyklischer Achslast**.

**Extrem niedriger Luftdruck** und gleichzeitig **maximale Traglast**.

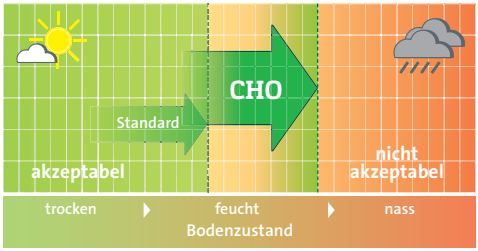
**Die größere Bodenaufstandsfläche** im Vergleich zu Standard-Erntereifen garantieren eine besonders bodenschonende Bearbeitung und verlängern den Zeitkorridor für die Ernte.

Aufgrund seiner leistungsfähigen, **kompakten Bauweise** werden alle gesetzlichen Bestimmungen hinsichtlich der erlaubten Fahrzeugbreite erfüllt.

**Reduzierung der Fahrzeugaußenbreite**



**Mobilitätssteigerung**




**Ernte-Zeitfenster**

Vergrößerung des Ernte-Zeitfensters durch Luftdruckreduzierung.

# SFT CHO

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **680/85 R 32 CHO** | AC 70 G | 178 A8<br>(175 B) | **DW 20 B**<br>DW 21 B<br>DW 23 B | 663<br>673<br>693 | 1 960 | 858 | 5 865 | 925 | |
| **800/70 R 32 CHO** | SFT | 175 A8<br>(172 B) | **DW 25 B**<br>DW 27 B | 748<br>768 | 1 932 | 845 | 5 630 | 925 | |
| **900/60 R 32 CHO** | SFT | 176 A8<br>(173 B) | **DW 27 B**<br>DW 30 B | 835<br>865 | 1 927 | 851 | 5 700 | 925 | |
| **900/70 R 32 CHO** | SFT | 182 A8<br>(179 B) | **DW 27 B**<br>DW 30 B | 881<br>911 | 2 061 | 904 | 6 075 | 975 | |
| **900/70 R 32 CHO** | SFT | 188 A8<br>(185 B) | **DW 27 B**<br>DW 30 B | 885<br>915 | 2 058 | 904 | 6 075 | 975 | |
| **1050/50 R 32 CHO** | SFT | 184 A8<br>(181 B) | **36.00 VA**<br>36.00 / 1.7<br>DW 36 B | 1 035<br>1 035<br>1 035 | 1 901 | 855 | 5 640 | 875 | |
| **1250/50 R 32 CHO** | SFT | 194 A8<br>(191 B) | **44"**<br>40" | 1 200<br>1 160 | 2 030 | 890 | 6 000 | 975 | |
| **680/80 R 38 CHO** | SFT | 179 D<br>(182 A8) | **DW 21 B**<br>DW 20 B<br>DW 23 B | 650<br>640<br>670 | 2 053 | 895 | 6 070 | 975 | |

CHO



| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | |
| | 3 865 | 4 230 | 4 635 | 5 000 | 5 515 | 6 000 | 6 435 | **6 900** | 50 |
| 3 915 | 4 245 | 4 645 | 5 090 | 5 450 | 6 060 | 6 500 | 7 070 | **7 500** | 40 |
| 4 190 | 4 540 | 4 970 | 5 445 | 5 830 | 6 485 | 6 955 | 7 565 | 8 025 | 30 |
| 4 345 | 4 710 | 5 155 | 5 650 | 6 050 | 6 725 | 7 215 | 7 850 | 8 235 | 25 |
| 4 815 | 5 220 | 5 715 | 6 260 | 6 705 | 7 450 | 7 995 | 8 695 | 9 225 | 20 |
| 7 045 | 7 640 | 8 365 | 9 165 | 9 810 | 10 905 | 11 700 | 12 725 | 13 500 | 10 CHO |
| | 4 180 | 4 575 | 5 010 | 5 450 | 5 965 | **6 300** | | | 50 |
| 4 235 | 4 590 | 5 025 | 5 505 | 6 000 | 6 555 | **6 900** | | | 40 |
| 4 530 | 4 915 | 5 380 | 5 895 | 6 420 | 7 015 | 7 385 | | | 30 |
| 4 700 | 5 095 | 5 580 | 6 115 | 6 600 | 7 275 | 7 660 | | | 25 |
| 5 210 | 5 650 | 6 180 | 6 775 | 7 380 | 8 060 | 8 485 | | | 20 |
| 7 625 | 8 265 | 9 045 | 9 915 | 10 750 | 11 800 | 12 500 | | | 10 CHO |
| | 4 250 | 4 650 | 5 020 | 5 300 | 5 950 | **6 500** | | | 50 |
| 4 315 | 4 670 | 5 110 | 5 515 | 5 800 | 6 535 | **7 100** | | | 40 |
| 4 615 | 5 000 | 5 465 | 5 900 | 6 205 | 6 995 | 7 595 | | | 30 |
| 4 790 | 5 185 | 5 670 | 6 120 | 6 440 | 7 255 | 7 880 | | | 25 |
| 5 305 | 5 745 | 6 285 | 6 785 | 7 135 | 8 040 | 8 735 | | | 20 |
| 7 765 | 8 410 | 9 195 | 9 925 | 10 440 | 11 765 | 12 780 | | | 10 CHO |
| 4 660 | 5 055 | 5 530 | 6 060 | 6 700 | 7 215 | **7 750** | | | 50 |
| 5 120 | 5 555 | 6 080 | 6 660 | 7 300 | 7 925 | **8 500** | | | 40 |
| 5 480 | 5 945 | 6 505 | 7 125 | 7 810 | 8 480 | 9 095 | | | 30 |
| 5 685 | 6 165 | 6 750 | 7 395 | 8 105 | 8 800 | 9 435 | | | 25 |
| 6 300 | 6 830 | 7 475 | 8 195 | 8 980 | 9 750 | 10 455 | | | 20 |
| 9 220 | 9 995 | 10 940 | 11 990 | 13 140 | 14 270 | 15 300 | | | 10 CHO |
| | 5 055 | 5 530 | 6 060 | 6 700 | 7 215 | 7 750 | 8 415 | **9 250** | 50 |
| 5 120 | 5 555 | 6 080 | 6 660 | 7 300 | 7 925 | 8 500 | 9 250 | **10 000** | 40 |
| 5 480 | 5 945 | 6 505 | 7 125 | 7 810 | 8 480 | 9 095 | 9 895 | 10 700 | 30 |
| 5 685 | 6 165 | 6 750 | 7 395 | 8 105 | 8 800 | 9 435 | 10 265 | 11 100 | 25 |
| 6 300 | 6 830 | 7 475 | 8 195 | 8 980 | 9 750 | 10 455 | 11 375 | 12 300 | 20 |
| 9 220 | 9 995 | 10 940 | 11 990 | 13 140 | 14 270 | 15 300 | 16 650 | 18 000 | 10 CHO |
| | 4 625 | 5 000 | 5 300 | 5 800 | 6 300 | 6 900 | 7 500 | **8 250** | 50 |
| 4 655 | 5 045 | 5 515 | 5 800 | 6 300 | 6 900 | 7 500 | 8 250 | **9 000** | 40 |
| 4 985 | 5 400 | 5 900 | 6 210 | 6 740 | 7 385 | 8 025 | 8 830 | 9 630 | 30 |
| 5 170 | 5 600 | 6 120 | 6 440 | 6 995 | 7 660 | 8 325 | 9 160 | 9 990 | 25 |
| 5 730 | 6 205 | 6 785 | 7 135 | 7 750 | 8 485 | 9 225 | 10 150 | 11 070 | 20 |
| 8 380 | 9 080 | 9 925 | 10 440 | 11 340 | 12 420 | 13 500 | 14 850 | 16 200 | 10 CHO |
| | 5 655 | 6 265 | 7 010 | 7 750 | 8 500 | 9 100 | 10 040 | **10 900** | 50 |
| 5 515 | 6 210 | 6 885 | 7 700 | 8 500 | 9 340 | 10 000 | 11 035 | **11 800** | 40 |
| 5 905 | 6 645 | 7 365 | 8 240 | 9 095 | 9 995 | 10 700 | 11 805 | 12 625 | 30 |
| 6 125 | 6 895 | 7 640 | 8 545 | 9 435 | 10 365 | 11 100 | 12 250 | 13 100 | 25 |
| 6 785 | 7 640 | 8 470 | 9 470 | 10 455 | 11 490 | 12 300 | 13 575 | 14 515 | 20 |
| 9 925 | 11 180 | 12 395 | 13 860 | 15 300 | 16 810 | 18 000 | 19 865 | 21 240 | 10 CHO |
| | 4 070 | 4 580 | 5 090 | 5 600 | 6 125 | 6 500 | 7 175 | **7 750** | 65 |
| 3 740 | 4 275 | 4 810 | 5 345 | 5 880 | 6 430 | 6 825 | 7 535 | 8 140 | 50 |
| 3 900 | 4 460 | 5 015 | 5 575 | 6 150 | 6 705 | 7 100 | 7 855 | **8 500** | 40 |
| 4 100 | 4 685 | 5 270 | 5 855 | 6 440 | 7 045 | 7 475 | 8 350 | 8 915 | 30 |
| 4 220 | 4 825 | 5 430 | 6 030 | 6 635 | 7 260 | 7 705 | 8 505 | 9 185 | 25 |
| 4 380 | 5 005 | 5 635 | 6 260 | 6 890 | 7 535 | 7 995 | 8 825 | 9 535 | 20 |
| 6 415 | 7 330 | 8 245 | 9 160 | 10 080 | 11 025 | 11 700 | 12 915 | 13 950 | 10 CHO |

# SFT CHO (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **800/70 R 38 CHO** | SFT | 178 D (181 A8) | **DW 25 B** DW 27 B | 766 786 | 2 042 | 916 | 6 090 | 975 | |
| **800/70 R 38 CHO** | SFT | 181 D (184 A8) | **DW 25 B** DW 27 B | 766 786 | 2 042 | 916 | 6 090 | 975 | |
| **900/60 R 38 CHO** | SFT | 181 D (184 A8) | **DW 27 B** DW 30 B | 860 890 | 2 055 | 918 | 6 115 | 975 | |
| **680/80 R 42 CHO** | SFT | 180 D (183 A8) | **DW 21 B** DW 23 B DW 20 B | 660 680 650 | 2 145 | 983 | 6 500 | 1 025 | |
| **800/70 R 42 CHO** | SFT | 182 D (185 A8) | **DW 25 B** DW 27 B | 766 786 | 2 160 | 945 | 6 320 | 1 025 | |
| **900/60 R 42 CHO** | SFT | 183 D (186 A8) | **DW 27 B** DW 28 B DW 30 B | 860 870 890 | 2 135 | 965 | 6 400 | 1 025 | |

* Weitere zulässige Felgen auf Anfrage

30 km/h-Werte gelten auch für Feldeinsatz mit andauernden, hohen Drehmomenten.
Beim Pflügen in der Furche ist ein Fülldruck von mindestens 0,8 bar erforderlich.
Für länger andauernde Transportfahrten mit 65/50/40 oder 30 km/h muss der Luftdruck um 0,4 bar erhöht werden, ohne dabei den maximalen Druck zu überschreiten.
Alle Werte gelten für Hangneigungen von bis zu 20 % (11°). Bei Einsätzen mit Neigungen von mehr als 20 % setzen Sie sich bitte mit dem Produzenten in Verbindung.

CHO



| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | |
| | 4 705 | 5 300 | 5 900 | 6 500 | 7 100 | **7 500** | | | 65 |
| 4 330 | 4 940 | 5 565 | 6 195 | 6 825 | 7 455 | 7 875 | | | 50 |
| 4 515 | 5 150 | 5 800 | 6 450 | 7 100 | 7 750 | **8 250** | | | 40 |
| 4 745 | 5 410 | 6 095 | 6 785 | 7 475 | 8 165 | 8 625 | | | 30 |
| 4 890 | 5 575 | 6 280 | 6 990 | 7 705 | 8 415 | 8 890 | | | 25 |
| 5 075 | 5 785 | 6 520 | 7 255 | 7 995 | 8 735 | 9 225 | | | 20 |
| 7 425 | 8 470 | 9 540 | 10 620 | 11 700 | 12 780 | 13 500 | | | 10 CHO |
| | 4 705 | 5 300 | 5 900 | 6 500 | 7 100 | 7 500 | **8 250** | | 65 |
| 4 330 | 4 940 | 5 565 | 6 195 | 6 825 | 7 455 | 7 875 | 8 665 | | 50 |
| 4 515 | 5 150 | 5 800 | 6 450 | 7 100 | 7 750 | 8 250 | **9 000** | | 40 |
| 4 745 | 5 410 | 6 095 | 6 785 | 7 475 | 8 165 | 8 625 | 9 490 | | 30 |
| 4 890 | 5 575 | 6 280 | 6 990 | 7 705 | 8 415 | 8 890 | 9 775 | | 25 |
| 5 075 | 5 785 | 6 520 | 7 255 | 7 995 | 8 735 | 9 225 | 10 150 | | 20 |
| 7 425 | 8 470 | 9 540 | 10 620 | 11 700 | 12 780 | 13 500 | 14 850 | | 10 CHO |
| | 4 875 | 5 325 | 5 825 | 6 300 | 6 985 | 7 500 | **8 250** | | 65 |
| | 5 120 | 5 590 | 6 115 | 6 615 | 7 335 | 7 875 | 8 665 | | 50 |
| 4 805 | 5 340 | 5 835 | 6 380 | 6 900 | 7 650 | 8 250 | **9 000** | | 40 |
| 5 000 | 5 605 | 6 125 | 6 700 | 7 245 | 8 035 | 8 625 | 9 490 | | 30 |
| 5 200 | 5 780 | 6 315 | 6 905 | 7 465 | 8 280 | 8 890 | 9 775 | | 25 |
| 5 350 | 5 995 | 6 550 | 7 165 | 7 750 | 8 590 | 9 225 | 10 150 | | 20 |
| 7 825 | 8 775 | 9 585 | 10 485 | 11 340 | 12 575 | 13 500 | 14 850 | | 10 CHO |
| | 4 535 | 4 920 | 5 360 | 5 800 | 6 415 | 6 900 | 7 490 | **8 000** | 65 |
| 4 350 | 4 755 | 5 165 | 5 625 | 6 090 | 6 735 | 7 245 | 7 865 | 8 400 | 50 |
| 4 540 | 4 960 | 5 385 | 5 865 | 6 350 | 7 025 | 7 555 | 8 200 | **8 750** | 40 |
| 4 765 | 5 210 | 5 660 | 6 165 | 6 670 | 7 375 | 7 935 | 8 615 | 9 200 | 30 |
| 4 915 | 5 370 | 5 830 | 6 350 | 6 875 | 7 600 | 8 175 | 8 875 | 9 480 | 25 |
| 5 100 | 5 575 | 6 050 | 6 595 | 7 135 | 7 890 | 8 485 | 9 215 | 9 840 | 20 |
| 7 465 | 8 160 | 8 860 | 9 650 | 10 440 | 11 550 | 12 420 | 13 480 | 14 400 | 10 CHO |
| | 4 865 | 5 470 | 6 080 | 6 700 | 7 310 | 7 750 | **8 500** | | 65 |
| 4 470 | 5 110 | 5 745 | 6 385 | 7 035 | 7 675 | 8 140 | 8 925 | | 50 |
| 4 660 | 5 325 | 5 990 | 6 660 | 7 335 | 8 005 | 8 485 | **9 250** | | 40 |
| 4 895 | 5 595 | 6 290 | 6 990 | 7 705 | 8 405 | 8 915 | 9 775 | | 30 |
| 5 040 | 5 765 | 6 480 | 7 205 | 7 940 | 8 660 | 9 185 | 10 075 | | 25 |
| 5 230 | 5 985 | 6 730 | 7 480 | 8 240 | 8 990 | 9 535 | 10 455 | | 20 |
| 7 660 | 8 755 | 9 845 | 10 945 | 12 060 | 13 160 | 13 950 | 15 300 | | 10 CHO |
| | 4 875 | 5 400 | 6 005 | 6 700 | 7 330 | 8 000 | **8 750** | | 65 |
| 4 545 | 5 120 | 5 670 | 6 305 | 7 035 | 7 695 | 8 400 | 9 190 | | 50 |
| 4 740 | 5 340 | 5 915 | 6 575 | 7 335 | 8 025 | 8 760 | **9 500** | | 40 |
| 4 980 | 5 605 | 6 210 | 6 905 | 7 705 | 8 430 | 9 200 | 10 065 | | 30 |
| 5 130 | 5 775 | 6 400 | 7 115 | 7 940 | 8 685 | 9 480 | 10 370 | | 25 |
| 5 325 | 5 995 | 6 640 | 7 385 | 8 240 | 9 015 | 9 840 | 10 765 | | 20 |
| 7 795 | 8 775 | 9 725 | 10 805 | 12 060 | 13 195 | 14 400 | 15 750 | | 10 CHO |

Die Cyclic-Werte gelten für Transporte mit einer Maximalgeschwindigkeit von 10 km/h mit niedrigem Drehmoment und für eine Maximalstrecke von 800 Meter bis zur Entladung.
Hinweis: „CHO" bezieht sich auf Erntemaschinen im Einsatz mit vollem Korntank bis zur Entladung.
CHO: Cyclic Harvesting Operation
Schlauchlos gekennzeichnete Reifen – können auch mit Schlauch verwendet werden.

## SFT

| | |
|---|---|
| TRAGFÄHIGKEIT | ■■■■■ |
| TRAKTION | ■■■■■ |
| BODENSCHONUNG | ■■■■■ |
| FAHRVERHALTEN | ■■■■□ |
| WIRTSCHAFTLICHKEIT | ■■■■□ |

## AC 70 H

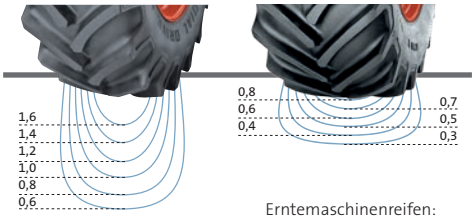
| | |
|---|---|
| TRAGFÄHIGKEIT | ■■■■■ |
| TRAKTION | ■■■■■ |
| BODENSCHONUNG | ■■■■□ |
| FAHRVERHALTEN | ■■■■□ |
| WIRTSCHAFTLICHKEIT | ■■■■□ |

# AC 70/75 H/G/N & SFT – Erntemaschinen, radial

## Speziell für die Antriebsachse. Wirtschaftlich, bodenschonend



- Erntemaschinenreifen mit **hohen Tragfähigkeiten** bei niedrigem Luftdruck.
- **Minimierte Bodenbelastung** durch großflächige und gleichmäßige Druckverteilung.
- **Vibrationsarm** auf der Straße durch gute Dämpfung.
- **Sehr wirtschaftlich durch hohe Laufleistungen** bei Feld- und Straßeneinsätzen.




Standardreifen

Erntemaschinenreifen: SFT & AC 70 H /G/N

Die Maschinenlast wird durch die extrem breiten Reifen in die Fläche verteilt; der Wurzelbereich der Pflanzen bleibt weitestgehend unbeeinträchtigt.

# AC 70 G/H/N

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1000/50 R 25** | SFT | 178 A8<br>(172 D) | **36.0 TH**<br>36.0 VA | 1 020<br>1 020 | 1 655 | 740 | 4 930 | 755 | |
| **620/75 R 26** | SFT | 166 A8<br>(166 B) | **DW 20 B** | 625 | 1 590 | 689 | 4 660 | 750 | |
| **620/75 R 30** | SFT | 166 D<br>(169 A8) | **W 20 B**<br>W 18 L<br>W 21 B | 635<br>615<br>645 | 1 700 | 740 | 4 980 | 800 | |
| **650/75 R 32** | AC 70 H | 167 A8<br>(164 B) | **DW 20 B**<br>DW 21 B | 650<br>660 | 1 795 | 790 | 5 255 | 825 | |
| **650/75 R 32** | AC 75 G | 167 A8<br>(164 B) | **DW 20 B**<br>DW 21 B | 635<br>645 | 1 798 | 782 | 5 245 | 825 | |
| **650/75 R 32** | AC 70 G | 172 A8<br>(169 B) | **DW 20 B**<br>DW 21 B | 650<br>660 | 1 795 | 790 | 5 255 | 825 | |
| **IF 650/75 R 32 CFO** | AC 75 G | 176 A8 | **DW 23 B**<br>DW 21 B<br>DW 20 B | 660<br>640<br>630 | 1 770 | 782 | 5 245 | 825 | |

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 4,0 | |
| | | 3 470 | 3 905 | 4 355 | 4 790 | 5 355 | 5 735 | **6 300** | | | 65 |
| | 3 430 | 3 855 | 4 340 | 4 835 | 5 320 | 5 950 | 6 370 | 7 000 | | | 50 |
| | 3 830 | 4 250 | 4 780 | 5 270 | 5 800 | 6 445 | 6 900 | **7 500** | | | 40 |
| | 4 025 | 4 460 | 5 020 | 5 540 | 6 095 | 6 765 | 7 245 | 7 935 | | | 30 |
| | 4 145 | 4 600 | 5 175 | 5 710 | 6 280 | 6 970 | 7 465 | 8 175 | | | 25 |
| | 4 305 | 4 770 | 5 370 | 5 925 | 6 520 | 7 235 | 7 750 | 8 485 | | | 20 |
| | 4 550 | 5 045 | 5 675 | 6 265 | 6 890 | 7 650 | 8 190 | 8 970 | | | 10 |
| | 5 595 | 6 205 | 6 980 | 7 705 | 8 475 | 9 410 | 10 075 | 11 035 | | | 10 Zyklische |
| | | 2 835 | 3 190 | 3 545 | 3 875 | 4 280 | 4 500 | 4 995 | **5 300** | | 50 |
| | 2 480 | 2 835 | 3 190 | 3 545 | 3 875 | 4 280 | 4 500 | 4 995 | **5 300** | | 40 |
| | 2 655 | 3 035 | 3 415 | 3 795 | 4 145 | 4 580 | 4 815 | 5 345 | 5 670 | | 30 |
| | 2 755 | 3 150 | 3 540 | 3 935 | 4 300 | 4 750 | 4 995 | 5 540 | 5 885 | | 25 |
| | 3 050 | 3 490 | 3 925 | 4 360 | 4 765 | 5 265 | 5 535 | 6 140 | 6 520 | | 20 |
| | 3 225 | 4 535 | 4 150 | 5 670 | 5 040 | 5 565 | 5 850 | 6 490 | 6 890 | 7 570 | 10 |
| | 3 970 | 5 580 | 5 105 | 6 975 | 6 200 | 6 845 | 7 200 | 7 990 | 8 480 | 9 320 | 10 Zyklische |
| | | 3 005 | 3 380 | 3 755 | 4 125 | 4 555 | 4 875 | **5 300** | | | 65 |
| | 2 760 | 3 155 | 3 550 | 3 940 | 4 330 | 4 780 | 5 120 | 5 565 | | | 50 |
| 2 465 | 2 880 | 3 290 | 3 700 | 4 110 | 4 515 | 4 985 | 5 300 | **5 800** | | | 40 |
| 2 590 | 3 025 | 3 455 | 3 885 | 4 315 | 4 745 | 5 235 | 5 605 | 6 205 | | | 30 |
| 2 665 | 3 115 | 3 560 | 4 005 | 4 450 | 4 890 | 5 395 | 5 775 | 6 440 | | | 25 |
| 2 930 | 3 415 | 3 905 | 4 395 | 4 880 | 5 365 | 5 920 | 6 340 | 7 540 | 8 700 | | 10 |
| 3 605 | 4 205 | 4 805 | 5 405 | 6 005 | 6 600 | 7 285 | 7 800 | 9 280 | 9 860 | | 10 Zyklische |
| | | 3 200 | 3 500 | 3 835 | 4 160 | 4 565 | **5 000** | | | | 50 |
| | 3 245 | 3 515 | 3 850 | 4 215 | 4 500 | 5 020 | **5 450** | | | | 40 |
| 3 125 | 3 470 | 3 760 | 4 120 | 4 510 | 4 895 | 5 370 | 5 835 | | | | 30 |
| 3 245 | 3 600 | 3 900 | 4 270 | 4 680 | 5 075 | 5 570 | 6 050 | | | | 25 |
| 3 595 | 3 990 | 4 325 | 4 735 | 5 185 | 5 625 | 6 170 | 6 705 | | (3,1 bar) | | 20 |
| 3 800 | 4 215 | 4 570 | 5 005 | 5 480 | 5 945 | 6 525 | 7 085 | 7 610 | 8 000 | | 10 |
| 4 675 | 5 190 | 5 625 | 6 155 | 6 745 | 7 315 | 8 030 | 8 725 | 9 370 | 9 845 | | 10 Zyklische |
| | | 3 200 | 3 500 | 3 835 | 4 160 | 4 565 | **5 000** | | | | 50 |
| | 3 245 | 3 515 | 3 850 | 4 215 | 4 500 | 5 020 | **5 450** | | | | 40 |
| 3 125 | 3 470 | 3 760 | 4 120 | 4 510 | 4 895 | 5 370 | 5 835 | | | | 30 |
| 3 245 | 3 600 | 3 900 | 4 270 | 4 680 | 5 075 | 5 570 | 6 050 | | | | 25 |
| 3 595 | 3 990 | 4 325 | 4 735 | 5 185 | 5 625 | 6 170 | 6 705 | | (3,1 bar) | | 20 |
| 3 800 | 4 215 | 4 570 | 5 005 | 5 480 | 5 945 | 6 525 | 7 085 | 7 610 | 8 000 | | 10 |
| 4 675 | 5 190 | 5 625 | 6 155 | 6 745 | 7 315 | 8 030 | 8 725 | 9 370 | 9 845 | | 10 Zyklische |
| | | 3 200 | 3 500 | 3 835 | 4 160 | 4 565 | 5 000 | 5 330 | **5 800** | | 50 |
| | 3 245 | 3 515 | 3 850 | 4 215 | 4 500 | 5 020 | 5 450 | 5 855 | **6 300** | | 40 |
| 3 125 | 3 470 | 3 760 | 4 120 | 4 510 | 4 895 | 5 370 | 5 835 | 6 265 | 6 740 | | 30 |
| 3 245 | 3 600 | 3 900 | 4 270 | 4 680 | 5 075 | 5 570 | 6 050 | 6 500 | 6 995 | | 25 |
| 3 595 | 3 990 | 4 325 | 4 735 | 5 185 | 5 625 | 6 170 | 6 705 | 7 200 | 7 750 | | 20 |
| 3 800 | 4 215 | 4 570 | 5 005 | 5 480 | 5 945 | 6 525 | 7 085 | 7 610 | 8 190 | 9 235 | 10 |
| 4 675 | 5 190 | 5 625 | 6 155 | 6 745 | 7 315 | 8 030 | 8 725 | 9 370 | 10 080 | 11 365 | 10 Zyklische |
| | | 4 000 | 4 500 | 5 000 | 5 450 | 6 000 | 6 500 | **7 100** | | | 40 |
| 2 705 | 3 080 | 3 520 | 3 960 | 4 400 | 4 795 | 5 280 | 5 720 | 6 250 | | | 40 Zwilling |
| | | 6 160 | 6 975 | 7 700 | 8 450 | 9 300 | 10 075 | 11 005 | | | 15 CFO |
| 4 295 | 4 775 | 5 440 | 6 140 | 6 800 | 7 435 | 8 185 | 8 865 | 9 685 | | | 15 CFO Zwilling |

# AC 70/75 H/G & SFT (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **680/85 R 32** | AC 70 G | 173 A8<br>(170 B) | **DW 20 B**<br>DW 21 B<br>DW 23 B | 662<br>672<br>692 | 1 960 | 852 | 5 865 | 925 | |
| **680/85 R 32** | AC 70 G | 178 A8<br>(175 B) | **DW 20 B**<br>DW 21 B<br>DW 23 B | 662<br>672<br>692 | 1 960 | 852 | 5 865 | 925 | |
| **800/65 R 32** | AC 70 H | 167 A8<br>(164 B) | **DW 25 B**<br>DW 27 B | 795<br>815 | 1 820 | 830 | 5 430 | 875 | |
| **800/65 R 32** | AC 70 H | 172 A8<br>(169 B) | **DW 25 B**<br>DW 27 B | 795<br>815 | 1 820 | 830 | 5 430 | 875 | |
| **800/65 R 32** | AC 70 N | 178 A8<br>(175 B) | **DW 25 B**<br>DW 27 B | 743<br>763 | 1 855 | 837 | 5 500 | 875 | |
| **800/70 R 32** | SFT | 175 A8<br>(172 B) | **DW 25 B**<br>DW 27 B | 762<br>784 | 1 932 | 845 | 5 630 | 925 | |

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 4,0 | |
| | | 3 865 | 4 230 | 4 635 | 5 025 | 5 515 | **6 000** | | | | 50 |
| | 3 915 | 4 245 | 4 645 | 5 090 | 5 520 | 6 060 | **6 500** | | | | 40 |
| 3 775 | 4 190 | 4 540 | 4 975 | 5 445 | 5 910 | 6 485 | 6 955 | | | | 30 |
| 3 915 | 4 345 | 4 710 | 5 155 | 5 650 | 6 130 | 6 725 | 7 215 | | | | 25 |
| 4 340 | 4 815 | 5 220 | 5 715 | 6 260 | 6 790 | 7 450 | 7 995 | | (3,1 bar) | | 20 |
| 4 585 | 5 090 | 5 520 | 6 040 | 6 620 | 7 175 | 7 875 | 8 450 | 9 190 | 9 655 | | 10 |
| 5 645 | 6 265 | 6 790 | 7 435 | 8 145 | 8 835 | 9 695 | 10 400 | 11 310 | 11 885 | | 10 Zyklische |
| | | 3 865 | 4 230 | 4 635 | 5 025 | 5 515 | 6 000 | 6 435 | **6 900** | | 50 |
| | 3 915 | 4 245 | 4 645 | 5 090 | 5 520 | 6 060 | 6 500 | 7 070 | **7 500** | | 40 |
| 3 775 | 4 190 | 4 540 | 4 975 | 5 445 | 5 910 | 6 485 | 6 955 | 7 565 | 8 025 | | 30 |
| 3 915 | 4 345 | 4 710 | 5 155 | 5 650 | 6 130 | 6 725 | 7 215 | 7 850 | 8 325 | | 25 |
| 4 340 | 4 815 | 5 220 | 5 715 | 6 260 | 6 790 | 7 450 | 7 995 | 8 695 | 9 225 | | 20 |
| 4 585 | 5 090 | 5 520 | 6 040 | 6 620 | 7 175 | 7 875 | 8 450 | 9 190 | 9 750 | 11 150 | 10 |
| 5 645 | 6 265 | 6 790 | 7 435 | 8 145 | 8 835 | 9 695 | 10 400 | 11 310 | 11 995 | 13 720 | 10 Zyklische |
| | | 3 900 | 4 270 | 4 610 | **5 000** | | | | | | 50 |
| | 3 950 | 4 285 | 4 690 | 5 065 | **5 450** | | | | | | 40 |
| 3 810 | 4 230 | 4 585 | 5 020 | 5 420 | 5 830 | | | | | | 30 |
| 3 955 | 4 385 | 4 755 | 5 205 | 5 625 | 6 050 | | | | | | 25 |
| 4 380 | 4 860 | 5 270 | 5 770 | 6 230 | 6 705 | | | | | | 20 |
| 4 630 | 5 140 | 5 570 | 6 100 | 6 585 | 7 085 | 7 630 | | | | | 10 |
| 5 700 | 6 325 | 6 855 | 7 505 | 8 105 | 8 720 | 9 390 | | | | | 10 Zyklische |
| | | 3 900 | 4 270 | 4 610 | 5 000 | 5 310 | **5 800** | | | | 50 |
| | 3 950 | 4 285 | 4 690 | 5 065 | 5 450 | 5 835 | **6 300** | | | | 40 |
| 3 810 | 4 230 | 4 585 | 5 020 | 5 420 | 5 830 | 6 245 | 6 745 | | | | 30 |
| 3 955 | 4 385 | 4 755 | 5 205 | 5 625 | 6 050 | 6 475 | 6 995 | | | | 25 |
| 4 380 | 4 860 | 5 270 | 5 770 | 6 230 | 6 705 | 7 175 | 7 750 | | (3,1 bar) | | 20 |
| 4 630 | 5 140 | 5 570 | 6 100 | 6 585 | 7 085 | 7 585 | 8 190 | 8 960 | 9 400 | | 10 |
| 5 700 | 6 325 | 6 855 | 7 505 | 8 105 | 8 720 | 9 335 | 10 085 | 11 025 | 11 570 | | 10 Zyklische |
| | | 3 900 | 4 270 | 4 610 | 5 000 | 5 310 | 5 800 | 6 270 | **6 900** | | 50 |
| | 3 950 | 4 285 | 4 690 | 5 065 | 5 450 | 5 835 | 6 300 | 6 890 | **7 500** | | 40 |
| 3 810 | 4 230 | 4 585 | 5 020 | 5 420 | 5 830 | 6 245 | 6 745 | 7 375 | 8 025 | | 30 |
| 3 955 | 4 385 | 4 755 | 5 205 | 5 625 | 6 050 | 6 475 | 6 995 | 7 650 | 8 325 | | 25 |
| 4 380 | 4 860 | 5 270 | 5 770 | 6 230 | 6 705 | 7 175 | 7 750 | 8 475 | 9 225 | | 20 |
| 4 630 | 5 140 | 5 570 | 6 100 | 6 585 | 7 085 | 7 585 | 8 190 | 8 960 | 9 750 | 10 820 | 10 |
| 5 700 | 6 325 | 6 855 | 7 505 | 8 105 | 8 720 | 9 335 | 10 085 | 11 025 | 12 000 | 13 320 | 10 Zyklische |
| | | 4 180 | 4 575 | 5 010 | 5 460 | 5 965 | **6 300** | | | | 50 |
| | 4 235 | 4 590 | 5 025 | 5 505 | 6 000 | 6 555 | **6 900** | | | | 40 |
| 4 085 | 4 530 | 4 915 | 5 380 | 5 895 | 6 420 | 7 015 | 7 385 | | | | 30 |
| 4 235 | 4 700 | 5 095 | 5 580 | 6 115 | 6 600 | 7 275 | 7 660 | | | | 25 |
| 4 695 | 5 210 | 5 650 | 6 180 | 6 775 | 7 380 | 8 060 | 8 485 | | | | 20 |
| 4 960 | 5 505 | 5 970 | 6 535 | 7 160 | 7 800 | 8 520 | 8 970 | 10 350 | | | 10 |
| 6 105 | 6 775 | 7 345 | 8 040 | 8 810 | 9 600 | 10 485 | 11 040 | 11 730 | | | 10 Zyklische |

# SFT (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **900/60 R 32** | SFT | 176 A8<br>(173 B) | **DW 27 B**<br>DW 30 B | 857<br>890 | 1 905 | 850 | 5 700 | 925 | |
| **900/60 R 32** | SFT | 181 A8<br>(178 B) | **DW 27 B**<br>DW 30 B | 857<br>890 | 1 905 | 850 | 5 700 | 925 | |
| **900/70 R 32** | SFT | 188 A8<br>(185 B) | **DW 27 B**<br>DW 30 B | 895<br>925 | 2 050 | 896 | 6 050 | 975 | |
| **1050/50 R 32** | SFT | 178 A8<br>(178 B) | **36.00 VA** | 1 015 | 1 890 | 845 | 5 640 | 875 | |
| **1250/50 R 32** | SFT | 188 A8<br>(185 B) | **44"**<br>40" | 1 220<br>1 180 | 2 020 | 890 | 6 000 | 975 | |
| **1250/50 R 32** | SFT | 194 A8<br>(191 B) | **44"**<br>40" | 1 220<br>1 180 | 2 020 | 890 | 6 000 | 975 | |

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 4,0 | |
| | | 4 250 | 4 650 | 5 020 | 5 460 | 5 950 | **6 500** | | | | 50 |
| | 4 315 | 4 670 | 5 110 | 5 515 | 6 000 | 6 535 | **7 100** | | | | 40 |
| 4 165 | 4 615 | 5 000 | 5 465 | 5 900 | 6 420 | 6 995 | 7 595 | | | | 30 |
| 4 320 | 4 790 | 5 185 | 5 670 | 6 120 | 6 660 | 7 255 | 7 880 | | | | 25 |
| 4 790 | 5 305 | 5 745 | 6 285 | 6 785 | 7 380 | 8 040 | 8 735 | | | | 20 |
| 5 060 | 5 610 | 6 070 | 6 640 | 7 170 | 7 800 | 8 495 | 9 230 | 10 650 | | | 10 |
| 6 230 | 6 905 | 7 475 | 8 175 | 8 825 | 9 600 | 10 460 | 11 360 | 12 070 | | | 10 Zyklische |
| | | 4 250 | 4 650 | 5 020 | 5 460 | 5 950 | 6 500 | 7 025 | **7 500** | | 50 |
| | 4 315 | 4 670 | 5 110 | 5 515 | 6 000 | 6 535 | 7 100 | 7 720 | **8 250** | | 40 |
| 4 165 | 4 615 | 5 000 | 5 465 | 5 900 | 6 420 | 6 995 | 7 595 | 8 260 | 8 830 | | 30 |
| 4 320 | 4 790 | 5 185 | 5 670 | 6 120 | 6 660 | 7 255 | 7 880 | 8 570 | 9 160 | | 25 |
| 4 790 | 5 305 | 5 745 | 6 285 | 6 785 | 7 380 | 8 040 | 8 735 | 9 495 | 10 150 | | 20 |
| 5 060 | 5 610 | 6 070 | 6 640 | 7 170 | 7 800 | 8 495 | 9 230 | 10 810 | 11 550 | 13 055 | 10 |
| 6 230 | 6 905 | 7 475 | 8 175 | 8 825 | 9 600 | 10 460 | 11 360 | 12 350 | 13 200 | 14 920 | 10 Zyklische |
| | 4 660 | 5 055 | 5 530 | 6 060 | 6 700 | 7 215 | 7 750 | 8 415 | **9 250** | | 50 |
| 4 615 | 5 120 | 5 555 | 6 080 | 6 660 | 7 300 | 7 925 | 8 500 | 9 250 | **10 000** | | 40 |
| 4 940 | 5 480 | 5 945 | 6 505 | 7 125 | 7 810 | 8 480 | 9 095 | 9 895 | 10 700 | | 30 |
| 5 125 | 5 685 | 6 165 | 6 750 | 7 395 | 8 105 | 8 800 | 9 435 | 10 265 | 11 100 | | 25 |
| 5 675 | 6 300 | 6 830 | 7 475 | 8 195 | 8 980 | 9 750 | 10 455 | 11 375 | 12 300 | | 20 |
| 6 000 | 6 660 | 7 220 | 7 905 | 8 660 | 9 490 | 10 305 | 11 050 | 12 025 | 13 000 | 14 585 | 10 |
| 7 385 | 8 195 | 8 885 | 9 725 | 10 655 | 11 680 | 12 685 | 13 600 | 14 800 | 16 000 | 17 950 | 10 Zyklische |
| | | 5 045 | 5 515 | 5 955 | 6 500 | 7 055 | **7 500** | | | | 50 |
| | 4 655 | 5 045 | 5 515 | 5 955 | 6 500 | 7 055 | **7 500** | | | | 40 |
| 4 495 | 4 985 | 5 395 | 5 900 | 6 370 | 6 955 | 7 550 | 8 025 | | | | 30 |
| 4 665 | 5 170 | 5 595 | 6 120 | 6 610 | 7 215 | 7 830 | 8 325 | | | | 25 |
| 5 170 | 5 730 | 6 200 | 6 785 | 7 320 | 7 995 | 8 680 | 9 225 | | | | 20 |
| 5 465 | 6 055 | 6 555 | 7 170 | 7 740 | 8 450 | 9 175 | 9 750 | 11 250 | | | 10 |
| 6 725 | 7 450 | 8 070 | 8 825 | 9 525 | 10 400 | 11 290 | 12 000 | 12 750 | | | 10 Zyklische |
| | 5 020 | 5 655 | 6 265 | 6 960 | 7 750 | 8 500 | **9 250** | | | | 50 |
| 4 730 | 5 515 | 6 210 | 6 885 | 7 650 | 8 500 | 9 340 | **10 000** | | | | 40 |
| 5 060 | 5 905 | 6 645 | 7 265 | 8 185 | 9 095 | 9 995 | 10 700 | | | | 30 |
| 5 250 | 6 125 | 6 895 | 7 640 | 8 490 | 9 435 | 10 370 | 11 100 | | | | 25 |
| 5 815 | 6 785 | 7 640 | 8 470 | 9 410 | 10 455 | 11 490 | 12 300 | | | | 20 |
| 6 620 | 7 725 | 8 695 | 9 640 | 10 710 | 11 900 | 13 075 | 14 000 | 15 445 | | | 10 |
| 7 565 | 8 825 | 9 940 | 11 015 | 12 240 | 13 600 | 14 945 | 16 000 | 17 655 | | | 10 Zyklische |
| | 5 020 | 5 655 | 6 265 | 6 960 | 7 750 | 8 500 | 9 250 | 10 040 | **10 900** | | 50 |
| 4 730 | 5 515 | 6 210 | 6 885 | 7 650 | 8 500 | 9 340 | 10 000 | 11 035 | **11 800** | | 40 |
| 5 060 | 5 905 | 6 645 | 7 265 | 8 185 | 9 095 | 9 995 | 10 700 | 11 805 | 12 625 | | 30 |
| 5 250 | 6 125 | 6 895 | 7 640 | 8 490 | 9 435 | 10 370 | 11 100 | 12 245 | 13 100 | | 25 |
| 5 815 | 6 785 | 7 640 | 8 470 | 9 410 | 10 455 | 11 490 | 12 300 | 13 570 | 14 515 | | 20 |
| 6 620 | 7 725 | 8 695 | 9 640 | 10 710 | 11 900 | 13 075 | 14 000 | 15 445 | 16 520 | | 10 |
| 7 565 | 8 825 | 9 940 | 11 015 | 12 240 | 13 600 | 14 945 | 16 000 | 17 655 | 18 880 | | 10 Zyklische |

# SFT (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **900/60 R 38** | SFT | 178 D<br>(181 A8) | **DW 27 B**<br>DW 30 B | 870<br>900 | 2 060 | 918 | 6 115 | 975 | |
| **580/85 R 42** | SFT | 163 D<br>(166 A8) | **W 18 L**<br>DW 20 B<br>DW 21 B | 567<br>587<br>597 | 2 045 | 920 | 6 100 | 975 | |
| **580/85 R 42** | SFT | 168 D<br>(171 A8) | **W 18 L**<br>DW 20 B<br>DW 21 B | 590<br>610<br>620 | 2 050 | 920 | 6 100 | 975 | |
| **680/80 R 42** | SFT | 180 D<br>(183 A8) | **DW 21 B**<br>DW 23 B<br>DW 20 B | 660<br>680<br>650 | 2 160 | 965 | 6 400 | 1 025 | |
| **IF 900/60 R 42 CFO** | SFT | 192 A8 | **DW 27 B**<br>DW 28 B<br>DW 30 B | 860<br>870<br>890 | 2 135 | 965 | 6 400 | 1 025 | |

* Weitere zulässige Felgen auf Anfrage

Tragfähigkeiten für 0,4 bar und 0,6 bar bei 40 km/h dienen nur zur Kalkulation bei Zwillingsmontage.
30 km/h-Werte gelten auch für Feldeinsatz mit andauernden, hohen Drehmomenten.
Beim Pflügen in der Furche ist ein Fülldruck von mindestens 0,8 bar erforderlich.
Für länger andauernde Transportfahrten mit 65/50/40 oder 30 km/h muss der Luftdruck um 0,4 bar erhöht werden, ohne dabei den maximalen Druck zu überschreiten.

SFT



| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 4,0 | |
| | | 4 875 | 5 325 | 5 825 | 6 300 | 6 985 | **7 500** | | | | 65 |
| | 4 610 | 5 120 | 5 595 | 6 115 | 6 615 | 7 335 | 7 875 | | | | 50 |
| 4 235 | 4 805 | 5 340 | 5 835 | 6 375 | 6 900 | 7 650 | **8 250** | | | | 40 |
| 4 450 | 5 050 | 5 605 | 6 125 | 6 695 | 7 245 | 8 035 | 8 625 | | | | 30 |
| 4 585 | 5 200 | 5 780 | 6 315 | 6 900 | 7 465 | 8 280 | 8 890 | | | | 25 |
| 4 755 | 5 400 | 5 995 | 6 555 | 7 165 | 7 750 | 8 590 | 9 225 | | | | 20 |
| 5 415 | 6 145 | 6 825 | 7 460 | 8 155 | 8 820 | 9 780 | 10 500 | 11 250 | | | 10 |
| 6 190 | 7 025 | 7 800 | 8 525 | 9 315 | 10 080 | 11 175 | 12 000 | 12 750 | | | 10 Zyklische |
| | | 3 605 | 3 945 | 4 405 | **4 875** | | | | | | 65 |
| | 3 405 | 3 785 | 4 140 | 4 630 | 5 120 | | | | | | 50 |
| 3 125 | 3 550 | 3 950 | 4 320 | 4 825 | **5 300** | | | | | | 40 |
| 3 285 | 3 730 | 4 145 | 4 535 | 5 070 | 5 605 | | | | | | 30 |
| 3 375 | 3 835 | 4 270 | 4 675 | 5 220 | 5 775 | | | | | | 25 |
| 3 500 | 3 975 | 4 435 | 4 850 | 5 415 | 5 995 | | | | | | 20 |
| 3 995 | 4 540 | 5 050 | 5 520 | 6 170 | 6 825 | 7 260 | | | | | 10 |
| 4 570 | 5 190 | 5 770 | 6 310 | 7 050 | 7 800 | 8 290 | | | | | 10 Zyklische |
| | | 3 605 | 3 945 | 4 405 | 4 875 | 5 275 | **5 600** | | | | 65 |
| | 3 405 | 3 785 | 4 140 | 4 630 | 5 120 | 5 540 | 5 880 | | | | 50 |
| 3 125 | 3 550 | 3 950 | 4 320 | 4 825 | 5 300 | 5 775 | **6 150** | | | | 40 |
| 3 285 | 3 730 | 4 145 | 4 535 | 5 070 | 5 605 | 6 065 | 6 440 | | | | 30 |
| 3 375 | 3 835 | 4 270 | 4 675 | 5 220 | 5 775 | 6 250 | 6 635 | | | | 25 |
| 3 500 | 3 975 | 4 435 | 4 850 | 5 415 | 5 995 | 6 485 | 6 885 | | | | 20 |
| 3 995 | 4 540 | 5 050 | 5 520 | 6 170 | 6 825 | 7 385 | 7 840 | | | | 10 |
| 4 570 | 5 190 | 5 770 | 6 310 | 7 050 | 7 800 | 8 440 | 8 960 | | | | 10 Zyklische |
| | | 4 495 | 4 920 | 5 390 | 5 800 | 6 415 | 6 900 | 7 490 | **8 000** | | 65 |
| 3 920 | 4 350 | 4 720 | 5 165 | 5 660 | 6 090 | 6 735 | 7 245 | 7 865 | 8 400 | | 50 |
| 4 090 | 4 540 | 4 920 | 5 385 | 5 900 | 6 300 | 7 025 | 7 500 | 8 200 | **8 750** | | 40 |
| 4 295 | 4 765 | 5 170 | 5 660 | 6 200 | 6 670 | 7 375 | 7 935 | 8 615 | 9 200 | | 30 |
| 4 425 | 4 910 | 5 325 | 5 830 | 6 385 | 6 875 | 7 600 | 8 175 | 8 875 | 9 480 | | 25 |
| 4 595 | 5 100 | 5 530 | 6 055 | 6 630 | 7 135 | 7 895 | 8 485 | 9 210 | 9 840 | | 20 |
| 4 855 | 5 390 | 5 845 | 6 400 | 7 010 | 7 540 | 8 345 | 8 970 | 9 735 | 10 400 | 11 810 | 10 |
| 5 980 | 6 635 | 7 195 | 7 875 | 8 625 | 9 280 | 10 270 | 11 040 | 11 980 | 12 800 | 14 535 | 10 Zyklische |
| | 5 065 | 5 800 | 6 535 | 7 270 | 8 000 | 8 750 | 9 500 | 10 300 | **11 200** | | 40 |
| | 5 265 | 6 030 | 6 795 | 7 560 | 8 320 | 9 100 | 9 880 | 10 710 | 11 650 | | 30 |
| | 5 475 | 6 265 | 7 055 | 7 845 | 8 640 | 9 450 | 10 260 | 11 125 | 12 095 | | 20 |
| | 5 825 | 6 670 | 7 460 | 8 250 | 9 200 | 10 065 | 10 925 | 11 845 | 12 880 | | 10 |
| | 6 585 | 7 540 | 8 385 | 9 230 | 10 400 | 11 375 | 12 350 | 13 390 | 14 560 | | 30 CFO |
| | 7 855 | 8 990 | 9 945 | 10 900 | 12 400 | 13 565 | 14 725 | 15 965 | 17 360 | | 15 CFO |

Alle Werte gelten für Hangneigungen von bis zu 20 % (11°). Bei Einsätzen mit Neigungen von mehr als 20 % setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.
Die Cyclic-Werte gelten für Transporte mit einer Maximalgeschwindigkeit von 10 km/h mit niedrigem Drehmoment und für eine Maximalstrecke von 800 Meter bis zur Entladung.
Hinweis: Zyklische bezieht sich auf Erntemaschinen im Einsatz mit vollem Korntank bis zur Entladung.
Schlauchlos gekennzeichnete Reifen – können auch mit Schlauch verwendet werden.

## SFT IMP

| | |
|---|---|
| TRAGFÄHIGKEIT | ■■■■■ |
| TRAKTION | ■■■■■ |
| BODENSCHONUNG | ■■■■■ |
| FAHRVERHALTEN | ■■■■□ |
| WIRTSCHAFTLICHKEIT | ■■■■□ |

## AC 65 IMP

| | |
|---|---|
| TRAGFÄHIGKEIT | ■■■■■ |
| TRAKTION | ■■■■□ |
| BODENSCHONUNG | ■■■■□ |
| FAHRVERHALTEN | ■■■■□ |
| WIRTSCHAFTLICHKEIT | ■■■■■ |

## AC 70 G IMP

| | |
|---|---|
| TRAGFÄHIGKEIT | ■■■■■ |
| TRAKTION | ■■■■□ |
| BODENSCHONUNG | ■■■■□ |
| FAHRVERHALTEN | ■■■■□ |
| WIRTSCHAFTLICHKEIT | ■■■■■ |

# SFT IMP, AC 65 IMP & AC 70 G IMP – Erntemaschinen, radial

## Speziell für die Lenkachse. Bodenschonend, hohe Tragfähigkeit



- Das extrem große Luftvolumen erlaubt **hohe Tragfähigkeiten bei niedrigen Luftdrücken**.
- Ein spezielles Profildesign sowie **Stahlgürtelkonstruktion** machen die Reifen widerstandsfähig.
- **Bodenschonend** dank großer Bodenaufstandsfläche.
- Sehr **kompakte Bauweise**.

# SFT IMP & AC 70 G IMP

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Schlauch Ventil (TL-Ventil) | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außendurchmesser (mm) | Halbmesser statisch (mm) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **460/70 R 24 IMP**<br>163 A8 / 151 A8 | AC 70 G | **W 15 L**<br>W 14 L<br>W 16 L | 455<br>445<br>465 | 1 236 | 528 ⊕→<br>552 ⊕ | 3 620 ⊕→<br>3 690 ⊕ | 600 |
| **500/70 R 24 IMP**<br>167 A8 / 155 A8 | AC 70 G | **DW 16 L**<br>**W 16 L**<br>DW 15 L<br>W 15 L | 496<br>496<br>486<br>486 | 1 313 | 573 ⊕→<br>591 ⊕ | 3 908 ⊕→<br>3 919 ⊕ | 625 |
| **500/85 R 24 IMP**<br>171 A8 / 158 A8 | SFT | **DW 16 L**<br>**W 16 L**<br>DW 15 L<br>W 15 L | 528<br>528<br>518<br>518 | 1 458 | 621 ⊕→<br>650 ⊕ | 4 237 ⊕→<br>4 325 ⊕ | 700 |
| **500/85 R 24 IMP**<br>177 A8 / 165 A8 | SFT | **DW 16 L**<br>**W 16 L**<br>DW 15 L<br>W 15 L | 528<br>528<br>518<br>518 | 1 458 | 615 ⊕→<br>645 ⊕ | 4 225 ⊕→<br>4 315 ⊕ | 700 |
| **500/85 R 24 IMP**<br>182 A8 / 161 A8 | SFT | **DW 16 L**<br>**W 16 L**<br>DW 15 L<br>W 15 L | 527<br>527<br>517<br>517 | 1 461 | 615 ⊕→<br>645 ⊕ | 4 225 ⊕→<br>4 315 ⊕ | 700 |
| **620/55 R 26 IMP**<br>168 A8 / 150 A8 | SFT | **DW 20 B**<br>DW 18 L<br>W 18 L<br>DW 21 B | 590<br>570<br>570<br>600 | 1 332 | 600 ⊕→<br>618 ⊕ | 3 995 ⊕→<br>4 050 ⊕ | 650 |

| Betriebs-kennung LI/SS | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,8 | 1,2 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 3,6 | 4,0 | |
| 163 A8 | 1 900 | 2 430 | 3 000 | 3 450 | 4 000 | 4 375 | **4 875** | | | 40 |
| | 2 130 | 2 720 | 3 360 | 3 865 | 4 480 | 4 900 | 5 460 | | | 30 |
| | 2 395 | 3 060 | 3 780 | 4 345 | 5 040 | 5 515 | 6 145 | | | 20 |
| | 2 660 | 3 400 | 4 200 | 4 830 | 5 600 | 6 125 | 6 825 | | | 10 |
| 151 A8 | 1 360 | 1 750 | 2 180 | 2 500 | 2 800 | 3 150 | **3 450** | | | 40 |
| | 1 525 | 1 960 | 2 440 | 2 800 | 3 135 | 3 530 | 3 865 | | | 30 |
| | 1 715 | 2 205 | 2 745 | 3 150 | 3 530 | 3 970 | 4 345 | | | 20 |
| | 1 905 | 2 450 | 3 050 | 3 500 | 3 920 | 4 410 | 4 830 | | | 10 |
| 167 A8 | 2 300 | 2 900 | 3 550 | 4 125 | 4 750 | **5 450** | | | | 40 |
| | 2 575 | 3 250 | 3 975 | 4 620 | 5 320 | 6 105 | | | | 30 |
| | 2 900 | 3 655 | 4 475 | 5 200 | 5 985 | 6 865 | | | | 20 |
| | 3 220 | 4 060 | 4 970 | 5 775 | 6 650 | 7 630 | | | | 10 |
| 155 A8 | 1 685 | 2 165 | 2 645 | 3 065 | 3 480 | **3 875** | | | | 40 |
| | 1 885 | 2 425 | 2 960 | 3 430 | 3 900 | 4 340 | | | | 30 |
| | 2 120 | 2 725 | 3 330 | 3 860 | 4 385 | 4 885 | | | | 20 |
| | 2 355 | 3 030 | 3 700 | 4 290 | 4 875 | 5 425 | | | | 10 |
| 171 A8 | 2 600 | 3 340 | 4 085 | 4 730 | 5 375 | **6 150** | | | | 40 |
| | 2 910 | 3 740 | 4 575 | 5 295 | 6 020 | 6 890 | | | | 30 |
| | 3 275 | 4 210 | 5 145 | 5 960 | 6 770 | 7 750 | | | | 20 |
| | 3 635 | 4 675 | 5 715 | 6 620 | 7 525 | 8 610 | | | | 10 |
| 158 A8 | 1 795 | 2 310 | 2 820 | 3 270 | 3 715 | **4 250** | | | | 40 |
| | 2 010 | 2 585 | 3 160 | 3 660 | 4 160 | 4 760 | | | | 30 |
| | 2 260 | 2 910 | 3 555 | 4 115 | 4 680 | 5 355 | | | | 20 |
| | 2 515 | 3 230 | 3 950 | 4 575 | 5 200 | 5 950 | | | | 10 |
| 177 A8 | 2 600 | 3 340 | 4 085 | 4 730 | 5 375 | 6 150 | 6 630 | **7 300** | | 40 |
| | 2 910 | 3 740 | 4 575 | 5 295 | 6 020 | 6 890 | 7 425 | 8 175 | | 30 |
| | 3 275 | 4 210 | 5 145 | 5 960 | 6 770 | 7 750 | 8 350 | 9 200 | | 20 |
| | 3 635 | 4 675 | 5 715 | 6 620 | 7 525 | 8 610 | 9 280 | 10 220 | | 10 |
| 165 A8 | 1 795 | 2 310 | 2 820 | 3 270 | 3 715 | 4 250 | 4 675 | **5 150** | | 40 |
| | 2 010 | 2 585 | 3 160 | 3 660 | 4 160 | 4 760 | 5 235 | 5 770 | | 30 |
| | 2 260 | 2 910 | 3 555 | 4 115 | 4 680 | 5 355 | 5 890 | 6 490 | | 20 |
| | 2 515 | 3 230 | 3 950 | 4 575 | 5 200 | 5 950 | 6 545 | 7 210 | | 10 |
| 182 A8 | 2 725 | 3 550 | 4 250 | 5 000 | 5 800 | 6 500 | 6 900 | 7 750 | **8 500** | 40 |
| | 3 050 | 3 975 | 4 760 | 5 600 | 6 495 | 7 280 | 7 730 | 8 680 | 9 520 | 30 |
| | 3 435 | 4 475 | 5 355 | 6 300 | 7 310 | 8 190 | 8 695 | 9 765 | 10 710 | 20 |
| | 3 815 | 4 970 | 5 950 | 7 000 | 8 120 | 9 100 | 9 660 | 10 850 | 11 900 | 10 |
| 161 A8 | 1 900 | 2 430 | 3 000 | 3 350 | 3 550 | 3 875 | 4 125 | 4 375 | **4 625** | 40 |
| | 2 130 | 2 720 | 3 360 | 3 750 | 3 975 | 4 340 | 4 620 | 4 900 | 5 180 | 30 |
| | 2 395 | 3 060 | 3 780 | 4 220 | 4 475 | 4 885 | 5 200 | 5 510 | 5 830 | 20 |
| | 2 660 | 3 400 | 4 200 | 4 690 | 4 970 | 5 425 | 5 775 | 6 125 | 6 475 | 10 |
| 168 A8 | 2 650 | 3 450 | 4 250 | 4 875 | **5 600** | | | | | 40 |
| | 2 970 | 3 865 | 4 760 | 5 460 | 6 270 | | | | | 30 |
| | 3 340 | 4 345 | 5 355 | 6 145 | 7 055 | | | | | 20 |
| | 3 710 | 4 830 | 5 950 | 6 825 | 7 840 | | | | | 10 |
| 150 A8 | 1 750 | 2 240 | 2 800 | 3 075 | **3 350** | | | | | 40 |
| | 1 960 | 2 510 | 3 135 | 3 445 | 3 750 | | | | | 30 |
| | 2 205 | 2 820 | 3 530 | 3 875 | 4 220 | | | | | 20 |
| | 2 450 | 3 135 | 3 920 | 4 305 | 4 690 | | | | | 10 |

# SFT IMP & AC 65 IMP (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Schlauch Ventil (TL-Ventil) | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außendurchmesser (mm) | Halbmesser statisch (mm) | Abrollumfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **500/80 R 28 IMP**<br>176 A8 / 164 A8 | SFT | **DW 16 L**<br>**W 16 L**<br>DW 15 L<br>W 15 L | 517<br>517<br>507<br>507 | 1 495 | 635 ⊖→<br>663 ⊖ | 4 355 ⊖→<br>4 440 ⊖ | 725 | |
| **500/80 R 28 IMP**<br>182 A8 / 162 A8 | SFT | **DW 16 L**<br>**W 16 L**<br>DW 15 L<br>W 15 L | 517<br>517<br>507<br>507 | 1 495 | 635 ⊖→<br>663 ⊖ | 4 355 ⊖→<br>4 440 ⊖ | 725 | |
| **600/65 R 28 IMP**<br>168 A8 / 156 A8 | AC 65 | **DW 18 L**<br>**W 18 L**<br>W 16 L | 590<br>590<br>570 | 1 485 | 640 ⊖→<br>661 ⊖ | 4 340 ⊖→<br>4 411 ⊖ | 700 | |
| **600/65 R 28 IMP**<br>177 A8 / 157 A8 | AC 65 | **DW 18 L**<br>**W 18 L**<br>W 16 L | 590<br>590<br>570 | 1 485 | 640 ⊖→<br>661 ⊖ | 4 340 ⊖→<br>4 411 ⊖ | 700 | |
| **500/85 R 30 IMP**<br>176 A8 / 164 A8 | SFT | **DW 16 L**<br>**W 16 L**<br>DW 15 L<br>W 15 L | 527<br>527<br>517<br>517 | 1 605 | 680 ⊖→<br>711 ⊖ | 4 669 ⊖→<br>4 750 ⊖ | 775 | |
| **500/85 R 30 IMP**<br>176 A8 / 164 A8 | SFT N | **DW 16 L**<br>**W 16 L**<br>DW 15 L<br>W 15 L | 506<br>506<br>496<br>496 | 1 605 | 680 ⊖→<br>711 ⊖ | 4 669 ⊖→<br>4 750 ⊖ | 775 | |

| Betriebs-kennung LI/SS | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,8 | 1,2 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 3,6 | 4,0 | |
| 176 A8 | 2 755 | 3 540 | 4 330 | 5 015 | 5 700 | 6 360 | **7 100** | | | 40 |
| | 3 085 | 3 965 | 4 850 | 5 615 | 6 380 | 7 120 | 7 950 | | | 30 |
| | 3 470 | 4 460 | 5 455 | 6 315 | 7 180 | 8 015 | 8 945 | | | 20 |
| | 3 855 | 4 960 | 6 060 | 7 020 | 7 975 | 8 905 | 9 940 | | | 10 |
| 164 A8 | 1 940 | 2 495 | 3 050 | 3 530 | 4 015 | 4 480 | **5 000** | | | 40 |
| | 2 175 | 2 795 | 3 415 | 3 955 | 4 495 | 5 015 | 5 600 | | | 30 |
| | 2 445 | 3 145 | 3 840 | 4 450 | 5 055 | 5 645 | 6 300 | | | 20 |
| | 2 715 | 3 490 | 4 270 | 4 945 | 5 620 | 6 270 | 7 000 | | | 10 |
| 182 A8 | 2 725 | 3 550 | 4 375 | 5 000 | 5 800 | 6 500 | 7 100 | 7 750 | **8 500** | 40 |
| | 3 050 | 3 975 | 4 900 | 5 600 | 6 495 | 7 280 | 7 950 | 8 680 | 9 520 | 30 |
| | 3 435 | 4 475 | 5 515 | 6 300 | 7 310 | 8 190 | 8 945 | 9 765 | 10 710 | 20 |
| | 3 815 | 4 970 | 6 125 | 7 000 | 8 120 | 9 100 | 9 940 | 10 850 | 11 900 | 10 |
| 162 A8 | 1 950 | 2 500 | 3 000 | 3 350 | 3 550 | 3 875 | 4 125 | 4 500 | **4 750** | 40 |
| | 2 185 | 2 800 | 3 360 | 3 750 | 3 975 | 4 340 | 4 620 | 5 040 | 5 320 | 30 |
| | 2 455 | 3 150 | 3 780 | 4 220 | 4 475 | 4 885 | 5 200 | 5 670 | 5 985 | 20 |
| | 2 730 | 3 500 | 4 200 | 4 690 | 4 970 | 5 425 | 5 775 | 6 300 | 6 650 | 10 |
| 168 A8 | 3 040 | 3 910 | 4 775 | **5 600** | | | | | | 40 |
| | 3 405 | 4 380 | 5 350 | 6 270 | | | | | | 30 |
| | 3 830 | 4 925 | 6 020 | 7 055 | | | | | | 20 |
| | 4 255 | 5 470 | 6 690 | 7 840 | | | | | | 10 |
| 156 A8 | 2 170 | 2 790 | 3 410 | **4 000** | | | | | | 40 |
| | 2 430 | 3 125 | 3 820 | 4 480 | | | | | | 30 |
| | 2 735 | 3 520 | 4 300 | 5 040 | | | | | | 20 |
| | 3 040 | 3 910 | 4 775 | 5 600 | | | | | | 10 |
| 177 A8 | 3 075 | 3 875 | 4 750 | 5 600 | 6 300 | **7 300** | | | | 40 |
| | 3 445 | 4 340 | 5 320 | 6 270 | 7 055 | 8 175 | | | | 30 |
| | 3 875 | 4 885 | 5 985 | 7 055 | 7 940 | 9 200 | | | | 20 |
| | 4 305 | 5 425 | 6 650 | 7 840 | 8 820 | 10 220 | | | | 10 |
| 157 A8 | 2 060 | 2 650 | 3 150 | 3 550 | 3 750 | **4 125** | | | | 40 |
| | 2 305 | 2 970 | 3 530 | 3 975 | 4 200 | 4 620 | | | | 30 |
| | 2 595 | 3 340 | 3 970 | 4 475 | 4 725 | 5 200 | | | | 20 |
| | 2 885 | 3 710 | 4 410 | 4 970 | 5 250 | 5 775 | | | | 10 |
| 176 A8 | 2 995 | 3 855 | 4 710 | 5 445 | 6 200 | **7 100** | | | | 40 |
| | 3 355 | 4 320 | 5 275 | 6 100 | 6 945 | 7 950 | | | | 30 |
| | 3 775 | 4 855 | 5 935 | 6 860 | 7 810 | 8 945 | | | | 20 |
| | 4 195 | 5 395 | 6 595 | 7 625 | 8 680 | 9 940 | | | | 10 |
| 164 A8 | 2 110 | 2 715 | 3 315 | 3 840 | 4 365 | **5 000** | | | | 40 |
| | 2 365 | 3 040 | 3 715 | 4 300 | 4 890 | 5 600 | | | | 30 |
| | 2 660 | 3 420 | 4 175 | 4 840 | 5 500 | 6 300 | | | | 20 |
| | 2 955 | 3 800 | 4 640 | 5 375 | 6 110 | 7 000 | | | | 10 |
| 176 A8 | 2 995 | 3 855 | 4 710 | 5 445 | 6 200 | **7 100** | | | | 40 |
| | 3 355 | 4 320 | 5 275 | 6 100 | 6 945 | 7 950 | | | | 30 |
| | 3 775 | 4 855 | 5 935 | 6 860 | 7 810 | 8 945 | | | | 20 |
| | 4 195 | 5 395 | 6 595 | 7 625 | 8 680 | 9 940 | | | | 10 |
| 164 A8 | 2 110 | 2 715 | 3 315 | 3 840 | 4 365 | **5 000** | | | | 40 |
| | 2 365 | 3 040 | 3 715 | 4 300 | 4 890 | 5 600 | | | | 30 |
| | 2 660 | 3 420 | 4 175 | 4 840 | 5 500 | 6 300 | | | | 20 |
| | 2 955 | 3 800 | 4 640 | 5 375 | 6 110 | 7 000 | | | | 10 |

# SFT IMP & AC 65 IMP (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Schlauch Ventil (TL-Ventil) | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außendurchmesser (mm) | Halbmesser statisch (mm) | Abrollumfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **500/85 R 30 IMP**<br>179 A8 / 160 A8 | SFT N | **DW 16 L**<br>**W 16 L**<br>DW 15 L<br>W 15 L | 506<br>506<br>496<br>496 | 1 606 | 680 ⊖→<br>711 ⊖ | 4 669 ⊖→<br>4 750 ⊖ | 775 | |
| **540/65 R 30 IMP**<br>168 A8/ 156 A8 | AC 65 | **DW 16 L**<br>**W 16 L**<br>DW 15 L<br>W 15 L<br>DW 18 L<br>W 18 L | 534<br>534<br>524<br>524<br>554<br>554 | 1 480 | 648 ⊖→<br>663 ⊖ | 4 366 ⊖→<br>4 420 ⊖ | 700 | |
| **620/70 R 30 IMP**<br>178 A8 / 166 A8 | SFT | **DW 18 L**<br>**W 18 L**<br>DW 20 B<br>DW 21 B | 625<br>625<br>645<br>655 | 1 595 | 680 ⊖→<br>700 ⊖ | 4 770 ⊖→<br>4 870 ⊖ | 775 | |
| **620/70 R 30 IMP**<br>178 A8 / 166 A8 | SFT N | **DW 18 L**<br>**W 18 L**<br>DW 20 B<br>DW 21 B | 588<br>588<br>608<br>618 | 1 600 | 680 ⊖→<br>700 ⊖ | 4 770 ⊖→<br>4 870 ⊖ | 775 | |
| **620/75 R 30 IMP**<br>180 A8 / 168 A8 | SFT | **DW 20 B**<br>DW 18 L<br>W 18 L<br>DW 21 B | 608<br>588<br>588<br>618 | 1 690 | 730 ⊖→<br>755 ⊖ | 4 950 ⊖→<br>5 000 ⊖ | 800 | |
| **710/60 R 30 IMP**<br>180 A8 / 162 A8 | SFT | **DW 23 B**<br>DW 21 B | 710<br>690 | 1 625 | 680 ⊖→<br>724 ⊖ | 4 690 ⊖→<br>4 830 ⊖ | 775 | |

| Betriebs-kennung LI/SS | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,8 | 1,2 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 3,6 | 4,0 | |
| 179 A8 | 3 000 | 3 875 | 4 750 | 5 450 | 6 300 | 7 100 | **7 750** | | | 40 |
| | 3 360 | 4 340 | 5 320 | 6 105 | 7 055 | 7 950 | 8 680 | | | 30 |
| | 3 780 | 4 885 | 5 985 | 6 865 | 7 940 | 8 945 | 9 765 | | | 20 |
| | 4 200 | 5 425 | 6 650 | 7 630 | 8 820 | 9 940 | 10 850 | | | 10 |
| 160 A8 | 2 120 | 2 725 | 3 250 | 3 650 | 3 875 | 4 250 | **4 500** | | | 40 |
| | 2 375 | 3 050 | 3 640 | 4 090 | 4 340 | 4 760 | 5 040 | | | 30 |
| | 2 670 | 3 435 | 4 095 | 4 600 | 4 885 | 5 355 | 5 670 | | | 20 |
| | 2 970 | 3 815 | 4 550 | 5 110 | 5 425 | 5 950 | 6 300 | | | 10 |
| 168 A8 | 2 660 | 3 420 | 4 180 | 4 840 | **5 600** | | | | | 40 |
| | 2 980 | 3 830 | 4 680 | 5 420 | 6 270 | | | | | 30 |
| | 3 350 | 4 310 | 5 265 | 6 100 | 7 055 | | | | | 20 |
| | 3 725 | 4 790 | 5 850 | 6 775 | 7 840 | | | | | 10 |
| 156 A8 | 1 900 | 2 445 | 2 985 | 3 460 | **4 000** | | | | | 40 |
| | 2 130 | 2 740 | 3 345 | 3 875 | 4 480 | | | | | 30 |
| | 2 395 | 3 080 | 3 760 | 4 360 | 5 040 | | | | | 20 |
| | 2 660 | 3 425 | 4 180 | 4 845 | 5 600 | | | | | 10 |
| 178 A8 | 3 525 | 4 535 | 5 540 | 6 415 | **7 500** | | | | | 40 |
| | 3 950 | 5 075 | 6 205 | 7 185 | 8 400 | | | | | 30 |
| | 4 440 | 5 710 | 6 980 | 8 085 | 9 450 | | | | | 20 |
| | 4 935 | 6 345 | 7 755 | 8 985 | 10 500 | | | | | 10 |
| 166 A8 | 2 490 | 3 205 | 3 915 | 4 535 | **5 300** | | | | | 40 |
| | 2 790 | 3 590 | 4 385 | 5 080 | 5 935 | | | | | 30 |
| | 3 140 | 4 035 | 4 935 | 5 715 | 6 680 | | | | | 20 |
| | 3 490 | 4 485 | 5 480 | 6 350 | 7 420 | | | | | 10 |
| 178 A8 | 3 525 | 4 535 | 5 540 | 6 415 | **7 500** | | | | | 40 |
| | 3 950 | 5 075 | 6 205 | 7 185 | 8 400 | | | | | 30 |
| | 4 440 | 5 710 | 6 980 | 8 085 | 9 450 | | | | | 20 |
| | 4 935 | 6 345 | 7 755 | 8 985 | 10 500 | | | | | 10 |
| 166 A8 | 2 490 | 3 205 | 3 915 | 4 535 | **5 300** | | | | | 40 |
| | 2 790 | 3 590 | 4 385 | 5 080 | 5 935 | | | | | 30 |
| | 3 140 | 4 035 | 4 935 | 5 715 | 6 680 | | | | | 20 |
| | 3 490 | 4 485 | 5 480 | 6 350 | 7 420 | | | | | 10 |
| 180 A8 | 3 750 | 4 875 | 6 000 | 6 900 | **8 000** | | | | | 40 |
| | 4 200 | 5 460 | 6 720 | 7 730 | 8 960 | | | | | 30 |
| | 4 725 | 6 145 | 7 560 | 8 695 | 10 080 | | | | | 20 |
| | 5 250 | 6 825 | 8 400 | 9 660 | 11 200 | | | | | 10 |
| 168 A8 | 2 620 | 3 410 | 4 200 | 4 825 | **5 600** | | | | | 40 |
| | 2 935 | 3 820 | 4 705 | 5 405 | 6 270 | | | | | 30 |
| | 3 300 | 4 295 | 5 290 | 6 080 | 7 055 | | | | | 20 |
| | 3 670 | 4 775 | 5 880 | 6 755 | 7 840 | | | | | 10 |
| 180 A8 | 3 795 | 4 875 | 6 000 | 6 900 | **8 000** | | | | | 40 |
| | 4 250 | 5 460 | 6 720 | 7 730 | 8 960 | | | | | 30 |
| | 4 780 | 6 145 | 7 560 | 8 695 | 10 080 | | | | | 20 |
| | 5 315 | 6 825 | 8 400 | 9 660 | 11 200 | | | | | 10 |
| 162 A8 | 2 500 | 3 250 | 3 875 | 4 375 | **4 750** | | | | | 40 |
| | 2 800 | 3 640 | 4 340 | 4 900 | 5 320 | | | | | 30 |
| | 3 150 | 4 095 | 4 885 | 5 515 | 5 985 | | | | | 20 |
| | 3 500 | 4 550 | 5 425 | 6 125 | 6 650 | | | | | 10 |

# SFT IMP (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Schlauch Ventil (TL-Ventil) | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außendurchmesser (mm) | Halbmesser statisch (mm) | Abrollumfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **710/65 R 30 IMP**<br>182 A8 / 165 A8 | SFT | **DW 23 B**<br>DW 25 B | 700<br>720 | 1 696 | 730 ⊕→<br>755 ⊕ | 4 950 ⊕→<br>5 000 ⊕ | 800 | |
| **500/85 R 34 IMP**<br>178 A8 / 166 A8 | SFT | **DW 16 L**<br>**W 16 L**<br>DW 15 L<br>W 15 L | 525<br>525<br>515<br>515 | 1 695 | 745 ⊕→<br>755 ⊕ | 5 000 ⊕→<br>5 050 ⊕ | 825 | |
| **500/85 R 34 IMP**<br>178 A8 / 166 A8 | SFT N | **DW 16 L**<br>**W 16 L**<br>DW 15 L<br>W 15 L | 505<br>505<br>495<br>495 | 1 704 | 745 ⊕→<br>755 ⊕ | 5 000 ⊕→<br>5 050 ⊕ | 825 | |

* Weitere zulässige Felgen auf Anfrage

⊕ – angetrieben
⊕→ – frei rollend

Bei Montage auf die Traktor-Lenkachse beträgt die Reifentragfähigkeit angetrieben 80% der Tragfähigkeit für den Einsatz „frei rollend".
Für länger andauernde Transportfahrten mit 40 oder 30 km/h muss der Luftdruck um 0,4 bar erhöht werden, ohne dabei den maximalen Druck zu überschreiten.
Alle Werte gelten für Hangneigungen von bis zu 20 % (11°). Bei Einsätzen mit Neigungen von mehr als 20 % setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.
Schlauchlos gekennzeichnete Reifen – können auch mit Schlauch verwendet werden.

| | Betriebs-kennung LI/SS | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0,8 | 1,2 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 3,6 | 4,0 | |
| | 182 A8 | 4 080 | 5 250 | 6 415 | 7 430 | **8 500** | | | | | 40 |
| | | 4 570 | 5 880 | 7 185 | 8 320 | 9 520 | | | | | 30 |
| | | 5 140 | 6 615 | 8 085 | 9 360 | 10 710 | | | | | 20 |
| | | 5 710 | 7 350 | 8 980 | 10 400 | 11 900 | | | | | 10 |
| | 165 A8 | 2 855 | 3 570 | 4 250 | 4 735 | **5 150** | | | | | 40 |
| | | 3 200 | 4 000 | 4 760 | 5 305 | 5 770 | | | | | 30 |
| | | 3 595 | 4 500 | 5 355 | 5 965 | 6 490 | | | | | 20 |
| | | 3 995 | 5 000 | 5 950 | 6 630 | 7 210 | | | | | 10 |
| | 178 A8 | 3 620 | 4 525 | 4 975 | 5 760 | 6 550 | **7 500** | | | | 40 |
| | | 4 055 | 5 070 | 5 570 | 6 450 | 7 335 | 8 400 | | | | 30 |
| | | 4 560 | 5 700 | 6 270 | 7 260 | 8 255 | 9 450 | | | | 20 |
| | | 5 070 | 6 335 | 6 965 | 8 065 | 9 170 | 10 500 | | | | 10 |
| | 166 A8 | 2 555 | 3 195 | 3 515 | 4 070 | 4 630 | **5 300** | | | | 40 |
| | | 2 860 | 3 580 | 3 935 | 4 560 | 5 185 | 5 935 | | | | 30 |
| | | 3 220 | 4 025 | 4 430 | 5 130 | 5 835 | 6 680 | | | | 20 |
| | | 3 575 | 4 475 | 4 920 | 5 700 | 6 480 | 7 420 | | | | 10 |
| | 178 A8 | 3 620 | 4 525 | 4 975 | 5 760 | 6 550 | **7 500** | | | | 40 |
| | | 4 055 | 5 070 | 5 570 | 6 450 | 7 335 | 8 400 | | | | 30 |
| | | 4 560 | 5 700 | 6 270 | 7 260 | 8 255 | 9 450 | | | | 20 |
| | | 5 070 | 6 335 | 6 965 | 8 065 | 9 170 | 10 500 | | | | 10 |
| | 166 A8 | 2 555 | 3 195 | 3 515 | 4 070 | 4 630 | **5 300** | | | | 40 |
| | | 2 860 | 3 580 | 3 935 | 4 560 | 5 185 | 5 935 | | | | 30 |
| | | 3 220 | 4 025 | 4 430 | 5 130 | 5 835 | 6 680 | | | | 20 |
| | | 3 575 | 4 475 | 4 920 | 5 700 | 6 480 | 7 420 | | | | 10 |

# Umrüsttabelle bei gleichem Außendurchmesser

| Standard | 95–85 Serie | 80 Serie | 75 Serie | 70 Serie | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 200/70 R 16 | 330 | |
| | | | | 240/70 R 16 | 350 | |
| | | | | 260/70 R 16 | 360 | |
| | | | | 280/70 R 16 | 390 | |
| | | | | 280/70 R 18 | 410 | |
| | | | | 280/70 R 20 | 425 | |
| | | | | 300/70 R 20 | 450 | |
| 11.2 R 20 | 280/85 R 20 | 340/80 R 18 | | 320/70 R 20 | 475 | |
| 12.4 R 20 | 320/85 R 20 | | | 360/70 R 20 | 500 | |
| 11.2 R 24 | 280/85 R 24 | | | 380/70 R 20<br>320/70 R 24 | 525 | |
| 12.4 R 24 | 320/85 R 24 | | | 360/70 R 24 | 550 | |
| 13.6 R 24<br>11.2 R 28 | 340/85 R 24<br>280/85 R 28 | 360/80 R 24 | | 380/70 R 24 | 575 | |
| 14.9 R 24<br>12.4 R 28 | 380/85 R 24<br>320/85 R 28 | 400/80 R 24 | | 420/70 R 24<br>460/70 R 24 | 600 | |
| 16.9 R 24<br>13.6 R 28 | 420/85 R 24<br>340/85 R 28 | 440/80 R 24 | | 480/70 R 24<br>500/70 R 24<br>380/70 R 28 | 625 | |
| 14.9 R 28 | 380/85 R 28 | 400/80 R 28 | | 420/70 R 28 | 650 | |
| 16.9 R 28<br>14.9 R 30 | 420/85 R 28<br>380/85 R 30 | 440/80 R 28 | | 480/70 R 28<br>420/70 R 30 | 675 | |
| 16.9 R 30 | 420/85 R 30<br>500/85 R 24 | | | 480/70 R 30 | 700 | |
| 18.4 R 30<br>14.9 R 34 | 460/85 R 30<br>380/85 R 34 | 500/80 R 28 | | 600/70 R 28 | 725 | |
| 16.9 R 34<br>13.6 R 38 | 420/85 R 34<br>340/85 R 38 | 440/80 R 34<br>380/80 R 38<br>15.5 R 38 | 620/75 R 26 | 600/70 R 30<br>480/70 R 34 | 750 | |
| 18.4 R 34 | 500/85 R 30<br>460/85 R 34 | 480/80 R 34 | | 620/70 R 30<br>520/70 R 34 | 775 | |
| 16.9 R 38 | 380/95 R 38<br>420/85 R 38 | | 620/75 R 30 | 480/70 R 38 | 800 | |
| 18.4 R 38 | 460/85 R 38<br>500/85 R 34 | 440/80 R 28 | 650/75 R 32 | 520/70 R 38 | 825 | |
| 20.8 R 38 | 520/85 R 38 | 580/80 R 34<br>540/80 R 38<br>480/80 R 42 | | 580/70 R 38 | 875 | |

| | 65 Serie | 60 Serie | 55–50 Serie | Pflegebereifung | Standard | Speed radius index |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 330 |
| | | | | | | 350 |
| | | | | | | 360 |
| | 320/65 R 16 | | | | | 390 |
| | | | | | | 410 |
| | | | | | | 425 |
| | | | | | | 450 |
| | | | | | | 475 |
| | 420/65 R 20 | | | | | 500 |
| | | | | | | 525 |
| | | | | | | 550 |
| | 440/65 R 24 | | | | | 575 |
| | 480/65 R 24 | | | 270/80 R 32 | 9.5 R 32 | 600 |
| | 540/65 R 24<br>440/65 R 28 | | | 270/95 R 32 | | 625 |
| | 480/65 R 28 | | 620/55 R 26 | 320/85 R 32<br>270/80 R 36 | 12.4 R 32<br>9.5 R 36 | 650 |
| | 540/65 R 28 | | | 320/90 R 32<br>320/85 R 34 | 12.4 R 34 | 675 |
| | 600/65 R 28<br>540/65 R 30 | | | | | 700 |
| | 600/65 R 30 | | 710/55 R 30 | 320/85 R 38 | 13.6 R 36<br>12.4 R 38 | 725 |
| | 540/65 R 34 | | 750/55 R 30 | 340/85 R 38<br>300/85 R 42 | 13.6 R 38<br>11.2 R 42 | 750 |
| | 750/65 R 26<br>600/65 R 34 | 710/60 R 30<br>650/60 R 34 | 1000/50 R 25 | 300/95 R 42 | 12.4 R 42 | 775 |
| | 710/65 R 30<br>540/65 R 38 | | | 380/95 R 38<br>320/90 R 42 | | 800 |
| | 650/65 R 34<br>600/65 R 38 | 710/60 R 34 | | 320/95 R 46<br>270/95 R 48 | 11.2 R 48 | 825 |
| | 650/65 R 38<br>800/65 R 32 | | 1050/50 R 32 | 380/90 R 46<br>340/90 R 48<br>320/90 R 50 | 14.9 R 46<br>13.6 R 48 | 875 |

# Umrüsttabelle bei gleichem Außendurchmesser (Fortsetzung)

| Standard | 95–85 Serie | 80 Serie | 75 Serie | 70 Serie | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 20.8 R 42 | 520/85 R 42<br>680/85 R 32 | 480/80 R 46 | 650/75 R 38 | 710/70 R 38<br>800/70 R 32 | 925 | |
| 20.8 R 46 | 650/85 R 38<br>580/85 R 42<br>520/85 R 46 | 480/80 R 50 | 650/75 R 42 | 800/70 R 38<br>710/70 R 42<br>900/70 R 32 | 975 | |
| | | 680/80 R 42 | 710/75 R 42 | | 1025 | |
| | 480/95 R 50 | | | | 1075 | |

Alle Reifengröße, die in einer Reihe stehen, haben in etwa den gleichen Außendurchmesser.
Für besondere Anwendungen wenden Sie sich bitte an uns.

| | 65 Serie | 60 Serie | 55–50 Serie | Pflegebereifung | Standard | Speed radius index |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 650/65 R 42 | 900/60 R 32 | | | | 925 |
| | | 900/60 R 38 | 1250/50 R 32 | 380/90 R 50<br>380/105 R 50<br>320/90 R 54<br>320/105 R 54 | 14.9 R 50 | 975 |
| | 1000/65 R 32<br>710/65 R 46 | 900/60 R 42<br>750/60 R 46 | | 380/90 R 54 | | 1025 |
| | | | | 380/105 R 54 | | 1075 |

## Agriterra 02

| | |
|---|---|
| TRAGFÄHIGKEIT | ■■■■■ |
| STRASSENEIGNUNG | ■■■■■ |
| FELDEIGNUNG | ■■■■■ |
| SELBSTREINIGUNG | ■■■■■ |
| LEBENSDAUER | ■■■■■ |

## Agriterra 03

| | |
|---|---|
| TRAGFÄHIGKEIT | ■■■■■ |
| STRASSENEIGNUNG | ■■■■■ |
| FELDEIGNUNG | ■■■■■ |
| SELBSTREINIGUNG | ■■■■■ |
| LEBENSDAUER | ■■■■■ |

## Agriterra 04

| | |
|---|---|
| TRAGFÄHIGKEIT | ■■■■■ |
| STRASSENEIGNUNG | ■■■■■ |
| FELDEIGNUNG | ■■■■■ |
| SELBSTREINIGUNG | ■■■■■ |
| LEBENSDAUER | ■■■■■ |

# Agriterra 02, 03 & 04 – Implement, radial
## Leistungsstarke Flotationsreifen

Agriterra 02 und 04 – **Schonend auf Grünland** dank hohem Profilpositivanteil und abgerundeten Schultern.

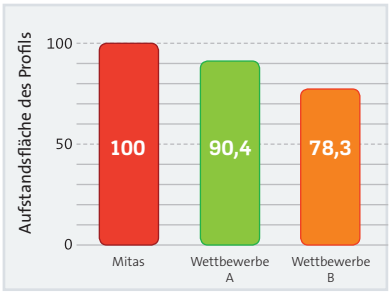
Agriterra 03 – **Hervorragende Selbstreinigung** aufgrund großer Profilabstände. **Hohe Fahrstabilität** durch markante Reifenschulter.

**Verringerte Geräuschentwicklung** dank hohem Profilpositivanteil.

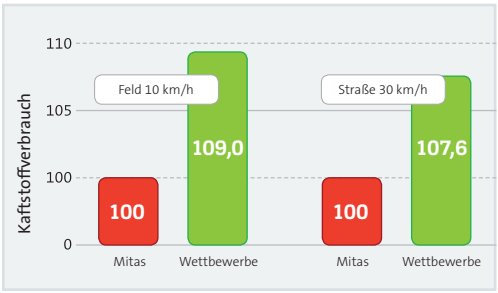
**Breites Einsatzspektrum:** Anhänger, Lade- und Transportwagen, Streuer, Güllewagen, usw.



**Profilaufstandsfläche**




**Wirtschaftlichkeit im Feld und auf der Straße**



# Agriterra 02

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **500/60 R 22.5 IMP** | **Agriterra 02** | 161 D | **AG 16.00 × 22.5**<br>15.00 × 22.5<br>16.00 × 22.5<br>17.00 × 22.5 | 524 | 1 172 | 543 | 3 547 | |
| **560/45 R 22.5 IMP** | **Agriterra 02** | 152 D | **AG 16.00 × 22.5** | 564 | 1 076 | 495 | 3 228 | |
| **560/45 R 22.5 IMP** | **Agriterra 02** | 160 D | **AG 16.00 × 22.5** | 551 | 1 080 | 498 | 3 261 | |
| **560/60 R 22.5 IMP** | **Agriterra 02** | 165 D | **AG 16.00 × 22.5**<br>AG 20.00 × 22.5<br>16.00 × 22.5<br>17.00 × 22.5 | 567<br>607 | 1 247 | 568 | 3 743 | |
| **600/50 R 22.5 IMP** | **Agriterra 02** | 163 D | **AG 20.00 × 22.5** | 631 | 1 173 | 537 | 3 530 | |
| **600/50 R 22.5 IMP** | **Agriterra 02** | 167 D | **AG 20.00 × 22.5** | 631 | 1 173 | 537 | 3 530 | |
| **710/45 R 22.5 IMP** | **Agriterra 02** | 165 D | **AG 24.00 × 22.5**<br>AG 20.00 × 22.5 | 729 | 1 208 | 545 | 3 610 | |
| **620/75 R 26 IMP°** | **Agriterra 02** | 169 D | **DW 20 B**<br>DW 18 B<br>DW 21 B | 625 | 1 590 | 700 | 4 695 | |
| **600/55 R 26.5 IMP** | **Agriterra 02** | 165 D | **AG 20.00 × 26.5** | 626 | 1 335 | 585 | 4 033 | |

° In Vorbereitung. Bitte kontaktieren Sie Mitas wegen der Verfügbarkeit.

Agriterra 02

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,0 | 1,2 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 3,6 | 4,0 | 5,0 | 6,0 | |
| 1 730 | 1 935 | 2 335 | 2 735 | 3 135 | 3 320 | 3 505 | 3 690 | 3 875 | 4 125 | **4 625** | 65 |
| 2 093 | 2 341 | 2 825 | 3 309 | 3 793 | 4 017 | 4 241 | 4 465 | 4 689 | 4 991 | 5 596 | 50 |
| 2 353 | 2 632 | 3 176 | 3 720 | 4 264 | 4 515 | 4 767 | 5 018 | 5 270 | 5 610 | 6 290 | 40 |
| 2 612 | 2 922 | 3 526 | 4 130 | 4 734 | 5 013 | 5 293 | 5 572 | 5 851 | 6 229 | 6 984 | 30 |
| 3 114 | 3 483 | 4 203 | 4 923 | 5 643 | 5 976 | 6 309 | 6 642 | 6 975 | 7 425 | 8 325 | 10 |
| 1 325 | 1 480 | 1 770 | 2 060 | 2 360 | 2 655 | 2 955 | 3 250 | **3 550** | | | 65 |
| 1 605 | 1 795 | 2 145 | 2 495 | 2 860 | 3 215 | 3 580 | 3 935 | 4 300 | | | 50 |
| 1 805 | 2 015 | 2 410 | 2 805 | 3 210 | 3 615 | 4 020 | 4 420 | 4 830 | | | 40 |
| 2 005 | 2 235 | 2 675 | 3 115 | 3 565 | 4 010 | 4 465 | 4 910 | 5 365 | | | 30 |
| 2 385 | 2 665 | 3 190 | 3 710 | 4 250 | 4 780 | 5 320 | 5 850 | 6 390 | | | 10 |
| 1 325 | 1 480 | 1 770 | 2 060 | 2 360 | 2 655 | 2 955 | 3 250 | 3 550 | 4 000 | **4 500** | 65 |
| 1 605 | 1 795 | 2 145 | 2 495 | 2 860 | 3 215 | 3 580 | 3 935 | 4 300 | 4 840 | 5 450 | 50 |
| 1 805 | 2 015 | 2 410 | 2 805 | 3 210 | 3 615 | 4 020 | 4 420 | 4 830 | 5 440 | 6 590 | 40 |
| 2 005 | 2 235 | 2 675 | 3 115 | 3 565 | 4 010 | 4 465 | 4 910 | 5 365 | 6 045 | 7 970 | 30 |
| 2 385 | 2 665 | 3 190 | 3 710 | 4 250 | 4 780 | 5 320 | 5 850 | 6 390 | 7 200 | 9 640 | 10 |
| 2 065 | 2 305 | 2 785 | 3 265 | 3 745 | 3 965 | 4 185 | 4 405 | 4 625 | **5 150** | | 65 |
| 2 499 | 2 789 | 3 370 | 3 951 | 4 531 | 4 798 | 5 064 | 5 330 | 5 596 | 6 232 | | 50 |
| 2 808 | 3 135 | 3 788 | 4 440 | 5 093 | 5 392 | 5 692 | 5 991 | 6 290 | 7 004 | | 40 |
| 3 118 | 3 481 | 4 205 | 4 930 | 5 655 | 5 987 | 6 319 | 6 652 | 6 984 | 7 777 | | 30 |
| 3 717 | 4 149 | 5 013 | 5 877 | 6 741 | 7 137 | 7 533 | 7 929 | 8 325 | 9 270 | | 10 |
| 1 950 | 2 175 | 2 630 | 3 085 | 3 535 | 3 745 | 3 955 | 4 165 | 4 375 | **4 875** | | 65 |
| 2 360 | 2 632 | 3 182 | 3 733 | 4 277 | 4 531 | 4 786 | 5 040 | 5 294 | 5 899 | | 50 |
| 2 652 | 2 958 | 3 577 | 4 196 | 4 808 | 5 093 | 5 379 | 5 664 | 5 950 | 6 630 | | 40 |
| 2 945 | 3 284 | 3 971 | 4 658 | 5 338 | 5 655 | 5 972 | 6 289 | 6 606 | 7 361 | | 30 |
| 3 510 | 3 915 | 4 734 | 5 553 | 6 363 | 6 741 | 7 119 | 7 497 | 7 875 | 8 775 | | 10 |
| 1 950 | 2 175 | 2 630 | 3 085 | 3 535 | 3 745 | 3 955 | 4 165 | 4 375 | 4 875 | **5 450** | 65 |
| 2 360 | 2 632 | 3 182 | 3 733 | 4 277 | 4 531 | 4 786 | 5 040 | 5 294 | 5 899 | 6 595 | 50 |
| 2 652 | 2 958 | 3 577 | 4 196 | 4 808 | 5 093 | 5 379 | 5 664 | 5 950 | 6 630 | 7 412 | 40 |
| 2 945 | 3 284 | 3 971 | 4 658 | 5 338 | 5 655 | 5 972 | 6 289 | 6 606 | 7 361 | 8 230 | 30 |
| 3 510 | 3 915 | 4 734 | 5 553 | 6 363 | 6 741 | 7 119 | 7 497 | 7 875 | 8 775 | 9 810 | 10 |
| 2 060 | 2 310 | 2 820 | 3 330 | 3 840 | 4 170 | 4 500 | 4 825 | **5 150** | | | 65 |
| 2 493 | 2 795 | 3 412 | 4 029 | 4 646 | 5 046 | 5 445 | 5 838 | 6 232 | | | 50 |
| 2 802 | 3 142 | 3 835 | 4 529 | 5 222 | 5 671 | 6 120 | 6 562 | 7 004 | | | 40 |
| 3 111 | 3 488 | 4 258 | 5 028 | 5 798 | 6 297 | 6 795 | 7 286 | 7 777 | | | 30 |
| 3 708 | 4 158 | 5 076 | 5 994 | 6 912 | 7 506 | 8 100 | 8 685 | 9 270 | | | 10 |
| 2 825 | 3 150 | 3 875 | 4 250 | 4 750 | 5 300 | **5 800** | | | | | 65 |
| 3 420 | 3 810 | 4 690 | 5 145 | 5 750 | 6 415 | 7 020 | | | | | 50 |
| 3 840 | 4 285 | 5 270 | 5 780 | 6 460 | 7 210 | 7 890 | | | | | 40 |
| 4 265 | 4 755 | 5 850 | 6 420 | 7 175 | 8 005 | 8 760 | | | | | 30 |
| 5 085 | 5 670 | 6 975 | 7 650 | 8 550 | 9 540 | 10 440 | | | | | 10 |
| 2 290 | 2 560 | 3 100 | 3 640 | 4 180 | 4 425 | 4 670 | 4 910 | **5 150** | | | 65 |
| 2 771 | 3 098 | 3 751 | 4 404 | 5 058 | 5 354 | 5 651 | 5 941 | 6 232 | | | 50 |
| 3 114 | 3 482 | 4 216 | 4 950 | 5 685 | 6 018 | 6 351 | 6 678 | 7 004 | | | 40 |
| 3 458 | 3 866 | 4 681 | 5 496 | 6 312 | 6 682 | 7 052 | 7 414 | 7 777 | | | 30 |
| 4 122 | 4 608 | 5 580 | 6 552 | 7 524 | 7 965 | 8 406 | 8 838 | 9 270 | | | 10 |

# Agriterra 02, 03 & 04 (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **650/55 R 26.5 IMP** | **Agriterra 02** | 169 D | **AG 20.00 × 26.5** | 653 | 1 383 | 627 | 4 142 | |
| **650/65 R 26.5 IMP** | **Agriterra 02** | 174 D | **AG 20.00 × 26.5** | 675 | 1 516 | 683 | 4 527 | |
| **710/50 R 26.5 IMP** | **Agriterra 02** | 170 D | **AG 24.00 × 26.5**<br>AG 20.00 × 26.5 | 737 | 1 388 | 628 | 4 189 | |
| **800/45 R 26.5 IMP** | **Agriterra 02** | 174 D | **AG 24.00 × 26.5**<br>AG 28.00 × 26.5 | 770 | 1 394 | 628 | 4 163 | |
| **600/60 R 30.5 IMP** | **Agriterra 04** | 173 D | **AG 20.00 × 30.5** | 625 | 1 500 | 690 | 4 524 | |
| **680/60 R 30.5 IMP** | **Agriterra 03** | 176 D | **AG 20.00 × 30.5** | 697 | 1 623 | 740 | 4 875 | |
| **750/60 R 30.5 IMP** | **Agriterra 03** | 181 D | **AG 24.00 × 30.5** | 792 | 1 672 | 755 | 4 998 | |
| **850/50 R 30.5 IMP** | **Agriterra 02** | 182 D | **AG 28.00 × 30.5** | 880 | 1 620 | 732 | 4 844 | |
| **800/65 R 32 IMP** | **Agriterra 04** | 185 D | **DW 25 B**<br>DW 23 B<br>DW 27 B<br>DW 28 B | 785<br>765<br>805<br>815 | 1 859 | 835 | 5 442 | |

* Weitere zulässige Felgen auf Anfrage

Agriterra 02

Agriterra 03

Agriterra 04

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,0 | 1,2 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 3,6 | 4,0 | 5,0 | 6,0 | |
| 2 590 | 2 890 | 3 490 | 4 095 | 4 700 | 4 975 | 5 250 | 5 525 | **5 800** | | | 65 |
| 3 134 | 3 497 | 4 223 | 4 955 | 5 687 | 6 020 | 6 353 | 6 685 | 7 018 | | | 50 |
| 3 522 | 3 930 | 4 746 | 5 569 | 6 392 | 6 766 | 7 140 | 7 514 | 7 888 | | | 40 |
| 3 911 | 4 364 | 5 270 | 6 183 | 7 097 | 7 512 | 7 928 | 8 343 | 8 758 | | | 30 |
| 4 662 | 5 202 | 6 282 | 7 371 | 8 460 | 8 955 | 9 450 | 9 945 | 10 440 | | | 10 |
| 2 670 | 3 000 | 3 660 | 4 320 | 4 980 | 5 410 | 5 840 | 6 270 | **6 700** | | | 65 |
| 3 231 | 3 630 | 4 429 | 5 227 | 6 026 | 6 546 | 7 066 | 7 587 | 8 107 | | | 50 |
| 3 631 | 4 080 | 4 978 | 5 875 | 6 773 | 7 358 | 7 942 | 8 527 | 9 112 | | | 40 |
| 4 032 | 4 530 | 5 527 | 6 523 | 7 520 | 8 169 | 8 818 | 9 468 | 10 117 | | | 30 |
| 4 806 | 5 400 | 6 588 | 7 776 | 8 964 | 9 738 | 10 512 | 11 286 | 12 060 | | | 10 |
| 2 690 | 3 000 | 3 620 | 4 240 | 4 860 | 5 145 | 5 430 | 5 715 | **6 000** | | | 65 |
| 3 255 | 3 630 | 4 380 | 5 130 | 5 881 | 6 225 | 6 570 | 6 915 | 7 260 | | | 50 |
| 3 658 | 4 080 | 4 923 | 5 766 | 6 610 | 6 997 | 7 385 | 7 772 | 8 160 | | | 40 |
| 4 062 | 4 530 | 5 466 | 6 402 | 7 339 | 7 769 | 8 199 | 8 630 | 9 060 | | | 30 |
| 4 842 | 5 400 | 6 516 | 7 632 | 8 748 | 9 261 | 9 774 | 10 287 | 10 800 | | | 10 |
| 2 670 | 3 000 | 3 660 | 4 320 | 4 980 | 5 410 | 5 840 | 6 270 | **6 700** | | | 65 |
| 3 231 | 3 630 | 4 429 | 5 227 | 6 026 | 6 546 | 7 066 | 7 587 | 8 107 | | | 50 |
| 3 631 | 4 080 | 4 978 | 5 875 | 6 773 | 7 358 | 7 942 | 8 527 | 9 112 | | | 40 |
| 4 032 | 4 530 | 5 527 | 6 523 | 7 520 | 8 169 | 8 818 | 9 468 | 10 117 | | | 30 |
| 4 806 | 5 400 | 6 588 | 7 776 | 8 964 | 9 738 | 10 512 | 11 286 | 12 060 | | | 10 |
| 2 590 | 2 890 | 3 490 | 4 095 | 4 700 | 4 975 | 5 250 | 5 525 | 5 800 | **6 500** | | 65 |
| 3 135 | 3 495 | 4 225 | 4 955 | 5 685 | 6 020 | 6 355 | 6 685 | 7 020 | 7 865 | | 50 |
| 3 520 | 3 930 | 4 745 | 5 570 | 6 390 | 6 765 | 7 140 | 7 515 | 7 890 | 8 840 | | 40 |
| 3 910 | 4 365 | 5 270 | 6 185 | 7 095 | 7 510 | 7 930 | 8 345 | 8 760 | 9 815 | | 30 |
| 4 660 | 5 200 | 6 280 | 7 370 | 8 460 | 8 955 | 9 450 | 9 945 | 10 440 | 11 700 | | 10 |
| 3 170 | 3 540 | 4 280 | 5 020 | 5 760 | 6 095 | 6 430 | 6 765 | **7 100** | | | 65 |
| 3 840 | 4 285 | 5 180 | 6 075 | 6 970 | 7 375 | 7 785 | 8 190 | 8 595 | | | 50 |
| 4 315 | 4 815 | 5 825 | 6 830 | 7 835 | 8 290 | 8 745 | 9 205 | 9 660 | | | 40 |
| 4 790 | 5 350 | 6 465 | 7 585 | 8 700 | 9 205 | 9 710 | 10 220 | 10 725 | | | 30 |
| 5 710 | 6 375 | 7 705 | 9 040 | 10 370 | 10 975 | 11 575 | 12 180 | 12 780 | | | 10 |
| 3 680 | 4 110 | 4 970 | 5 830 | 6 690 | 7 080 | 7 470 | 7 860 | **8 250** | | | 65 |
| 4 453 | 4 973 | 6 014 | 7 054 | 8 095 | 8 567 | 9 039 | 9 511 | 9 983 | | | 50 |
| 5 005 | 5 590 | 6 759 | 7 929 | 9 098 | 9 629 | 10 159 | 10 690 | 11 220 | | | 40 |
| 5 557 | 6 206 | 7 505 | 8 803 | 10 102 | 10 691 | 11 280 | 11 869 | 12 458 | | | 30 |
| 6 624 | 7 398 | 8 946 | 10 494 | 12 042 | 12 744 | 13 446 | 14 148 | 14 850 | | | 10 |
| 3 400 | 3 820 | 4 660 | 5 500 | 6 340 | 6 880 | 7 420 | 7 960 | **8 500** | | | 65 |
| 4 114 | 4 622 | 5 639 | 6 655 | 7 671 | 8 325 | 8 978 | 9 632 | 10 285 | | | 50 |
| 4 624 | 5 195 | 6 338 | 7 480 | 8 622 | 9 357 | 10 091 | 10 826 | 11 560 | | | 40 |
| 5 134 | 5 768 | 7 037 | 8 305 | 9 573 | 10 389 | 11 204 | 12 020 | 12 835 | | | 30 |
| 6 120 | 6 876 | 8 388 | 9 900 | 11 412 | 12 384 | 13 356 | 14 328 | 15 300 | | | 10 |
| 4 025 | 4 500 | 5 450 | 6 150 | 6 900 | 7 750 | 8 500 | **9 250** | | | | 65 |
| 4 870 | 5 445 | 6 595 | 7 440 | 8 350 | 9 380 | 10 285 | 11 195 | | | | 50 |
| 5 475 | 6 120 | 7 410 | 8 365 | 9 385 | 10 540 | 11 560 | 12 580 | | | | 40 |
| 6 080 | 6 795 | 8 230 | 9 285 | 10 420 | 11 705 | 12 835 | 13 970 | | | | 30 |
| 7 245 | 8 100 | 9 810 | 11 070 | 12 420 | 13 950 | 15 300 | 16 650 | | | | 10 |

Für länger andauernde Transportfahrten mit 65/50/40 oder 30 km/h muss der Luftdruck um 0,4 bar erhöht werden, ohne dabei den maximalen Druck zu überschreiten.
Alle Werte gelten für Hangneigungen von bis zu 20 % (11°). Bei Einsätzen mit Neigungen von mehr als 20 % setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.
Schlauchlos gekennzeichnete Reifen – können auch mit Schlauch verwendet werden.

## AR-01

Zugelassen für Geschwindigkeiten **bis zu 80 km/h. Reduzierter Kraftstoffverbrauch. Verlängerte Lebensdauer.**

## AR-02

**Gute Traktion** dank robuster Stollen. **Homogene Bodendruckverteilung. Ausgeglichenes Fahrverhalten.**

## AR-03

Radialreifen für Ladewagen und Anhänger bis 65 km/h. Große Reifenbreite und niedriger Reifenluftdruck schonen Grünland und Boden. Durch die ausgewogene Profilgestaltung ist der Reifen auch für Kommunalgeräte (z. B. Fußwegreinigung) sowie lange Fahrstrecken geeignet.

## AR-04

Radialer Traktionsreifen für Einsätze im Grünland. Extrem hangtauglich und grasnarbenschonend. Sehr laufruhig bei Straßenfahrten bis 65 km/h. Hohe Laufleistung durch optimierte Profilgestaltung.

## AR-05

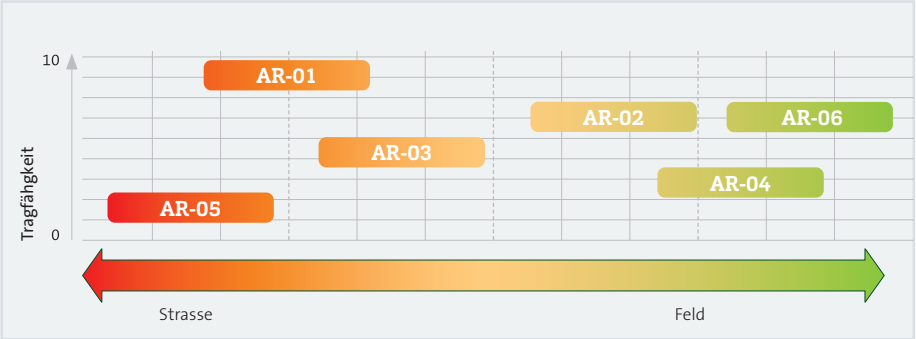
Radialreifen für landwirtschaftliche und kommunale Anhänger, zugelassen bis 100 km/h. Das längs- und quergegliederte Profil sowie abgerundete Reifenschultern für geringen Rollwiderstand. Die Ganzstahlbauweise schützt vor Verletzungen.

## AR-06

Radialreifen mit hervorragender Traktion durch eine optimierte Stollenform und einer großen Aufstandsfläche.

# AR-01, 02, 03, 04, 05 & 06 – Implement, radial
## Hohe Transportleistungen

**Einsatzempfehlung – Implement Radialreifen**



# AR-01

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **385/65 R 22.5** (15 R 22.5) | **AR-01** | 161 F | **11.75×22.5** | 389 | 1 072 | 485 | 3 248 | |
| **445/65 R 22.5** (18 R 22.5) | **AR-01** | 169 F | **14.00×22.5** | 454 | 1 150 | 514 | 3 484 | |

| Reifengröße | Profil | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **460/65 R 22.5 IMP** | **AR-01** | 168 A8 / 156 A8 | **14.00×22.5** (15.00×22.5, 16.00×22.5) | 450 | 1 170 | 550 | 3 456 | |

* Weitere zulässige Felgen auf Anfrage

Für länger andauernde Transportfahrten mit 80/65/50/40 oder 30 km/h muss der Luftdruck um 0,4 bar erhöht werden, ohne dabei den maximalen Druck zu überschreiten.
Alle Werte gelten für Hangneigungen von bis zu 20 % (11°). Bei Einsätzen mit Neigungen von mehr als 20 % setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.
Schlauchlos gekennzeichnete Reifen – können auch mit Schlauch verwendet werden.

AR-01

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4,0 | 4,5 | 5,0 | 5,5 | 6,0 | 6,5 | 7,0 | 7,5 | 8,0 | 8,5 | 9,0 | |
| | | 2 600 | 2 800 | 3 000 | 3 200 | 3 400 | 3 600 | 3 850 | 4 100 | **4 625** | 80 |
| | | 2 795 | 3 010 | 3 225 | 3 440 | 3 655 | 3 870 | 4 140 | 4 410 | 4 970 | 65 |
| | | 2 910 | 3 135 | 3 360 | 3 585 | 3 810 | 4 030 | 4 310 | 4 590 | 5 180 | 50 |
| | | 2 990 | 3 220 | 3 450 | 3 680 | 3 910 | 4 140 | 4 430 | 4 715 | 5 319 | 40 |
| | | 3 250 | 3 500 | 3 750 | 4 000 | 4 250 | 4 500 | 4 815 | 5 125 | 5 781 | 30 |
| | | 4 680 | 5 040 | 5 400 | 5 760 | 6 120 | 6 480 | 6 930 | 7 380 | 8 325 | 10 |
| 3 200 | 3 500 | 3 800 | 4 100 | 4 400 | 4 700 | 5 000 | 5 300 | **5 800** | | | 80 |
| 3 440 | 3 765 | 4 085 | 4 410 | 4 730 | 5 055 | 5 375 | 5 700 | 6 235 | | | 65 |
| 3 585 | 3 920 | 4 255 | 4 590 | 4 930 | 5 265 | 5 600 | 5 935 | 6 495 | | | 50 |
| 3 680 | 4 025 | 4 370 | 4 715 | 5 060 | 5 405 | 5 750 | 6 095 | 6 670 | | | 40 |
| 4 000 | 4 375 | 4 750 | 5 125 | 5 500 | 5 875 | 6 250 | 6 625 | 7 250 | | | 30 |
| 5 760 | 6 300 | 6 840 | 7 380 | 7 920 | 8 460 | 9 000 | 9 540 | 10 440 | | | 10 |

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,8 | 1,2 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 3,6 | 4,0 | 5,0 | |
| 1 512 | 1 966 | 2 419 | 2 772 | 3 226 | 3 679 | 3 931 | 4 334 | 4 738 | 5 040 | 50 |
| 1 680 | 2 184 | 2 688 | 3 080 | 3 584 | 4 088 | 4 368 | 4 816 | 5 264 | **5 600** | 40 |
| 1 882 | 2 446 | 3 011 | 3 450 | 4 014 | 4 579 | 4 892 | 5 394 | 5 896 | 6 272 | 30 |
| 2 117 | 2 752 | 3 387 | 3 881 | 4 516 | 5 151 | 5 504 | 6 068 | 6 633 | 7 056 | 20 |
| 2 352 | 3 058 | 3 763 | 4 312 | 5 018 | 5 723 | 6 115 | 6 742 | 7 370 | 7 840 | 10 |

# AR-02, 03, 04, 05 & 06 (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **440/50 R 17 IMP** | **AR-04**<br>All terrain | 135 D | **14.00×17**<br>13.00×17 | 441<br>431 | 873 | 393 | 2 605 |
| **500/50 R 17 IMP** | **AR-03**<br>Universal service | 149 D | **16.00×17** | 502 | 933 | 425 | 2 800 |
| **560/60 R 22.5 IMP** | **AR-02** | 161 D | **AG 16.00×22.5**<br>AG 20.00×22.5<br>16.00×22.5<br>17.00×22.5 | 546<br>586<br>546 | 1 248 | 563 | 3 793 |

| Reifengröße | Profil | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Tube Valve | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **355/60 R 18 MPT** | **AR-05**<br>AG trailer | 142 J | **11×18** | (43 GS 16)**<br>10.5/80-/13.0/65-18;<br>355/60-18 T | 352 | 890 | 398 | 2 650 |

** Wahlweise auch Ventil 50 GW

| Reifengröße | Profil | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außendurch-messer (mm) | Halbmesser statisch (mm) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **500/40 R 17 IMP** | **AR-06** | **DW 16L×17**<br>**W 16L×17**<br>DW 14L×17<br>W 14L×17 | 490<br>490<br>470<br>470 | 832 | 380 ⊕→<br>390 ⊕ | 2 495 ⊕→<br>2 250 ⊕ |

* Weitere zulässige Felgen auf Anfrage

Für länger andauernde Transportfahrten mit 100/65/50/40 oder 30 km/h muss der Luftdruck um 0,4 bar erhöht werden, ohne dabei den maximalen Druck zu überschreiten.
Alle Werte gelten für Hangneigungen von bis zu 20 % (11°). Bei Einsätzen mit Neigungen von mehr als 20 % setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.
Schlauchlos gekennzeichnete Reifen – können auch mit Schlauch verwendet werden.
Bei Montage an der Lenkachse beträgt die Tragfähigkeit 80% der Last für freilaufende Anwendungen.

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 3,6 | 4,0 | 5,0 | |
| | 870 | 950 | 1 100 | 1 430 | 1 575 | 1 715 | 2 040 | **2 180** | | | 65 |
| 1 075 | 1 185 | 1 295 | 1 500 | 1 940 | 2 145 | 2 330 | 2 775 | 2 965 | | | 40 |
| 1 190 | 1 315 | 1 435 | 1 665 | 2 155 | 2 380 | 2 585 | 3 080 | 3 290 | | | 30 |
| 1 420 | 1 570 | 1 715 | 1 985 | 2 570 | 2 840 | 3 085 | 3 670 | 3 925 | | | 10 |
| | | | 1 150 | 1 505 | 1 680 | 1 845 | 2 200 | 2 665 | – | **3 250** | 65 |
| | | | 1 740 | 2 275 | 2 540 | 2 785 | 3 330 | 4 030 | – | 4 420 | 40 |
| | | | 1 930 | 2 530 | 2 825 | 3 090 | 3 695 | 4 470 | – | 4 910 | 30 |
| | | | 2 305 | 3 015 | 3 365 | 3 685 | 4 405 | 5 330 | – | 5 850 | 10 |
| | 2 065 | 2 305 | 2 785 | 3 265 | 3 745 | 3 965 | 4 185 | 4 405 | **4 625** | | 65 |
| | 2 499 | 2 789 | 3 370 | 3 951 | 4 531 | 4 798 | 5 064 | 5 330 | 5 596 | | 50 |
| | 2 808 | 3 135 | 3 788 | 4 440 | 5 093 | 5 392 | 5 692 | 5 991 | 6 290 | | 40 |
| | 3 118 | 3 481 | 4 205 | 4 930 | 5 655 | 5 987 | 6 319 | 6 652 | 6 984 | | 30 |
| | 3 717 | 4 149 | 5 013 | 5 877 | 6 741 | 7 137 | 7 533 | 7 929 | 8 325 | | 10 |

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,6 | 2,0 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 4,5 | 5,0 | |
| 1 030 | 1 220 | 1 460 | 1 700 | 1 930 | 2 170 | 2 410 | **2 650** | 100 |
| 1 120 | 1 320 | 1 580 | 1 840 | 2 090 | 2 350 | 2 610 | 2 880 | 65 |

| Betriebs-kennung LI/SS | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,2 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 3,6 | 4,0 | 5,0 | |
| 154 A8 | 1 450 | 1 800 | 2 060 | 2 360 | 2 630 | 2 900 | 3 175 | 3 450 | **3 750** | 40 |
| | 1 625 | 2 015 | 2 305 | 2 645 | 2 945 | 3 250 | 3 555 | 3 865 | 4 200 | 30 |
| | 1 825 | 2 270 | 2 595 | 2 975 | 3 315 | 3 655 | 4 000 | 4 345 | 4 725 | 20 |
| | 2 030 | 2 520 | 2 885 | 3 305 | 3 680 | 4 060 | 4 445 | 4 830 | 5 250 | 10 |
| 142 A8 | 1 030 | 1 250 | 1 450 | 1 700 | 1 880 | 2 060 | 2 245 | 2 430 | **2 650** | 40 |
| | 1 155 | 1 400 | 1 625 | 1 905 | 2 105 | 2 305 | 2 510 | 2 720 | 2 970 | 30 |
| | 1 300 | 1 575 | 1 825 | 2 140 | 2 365 | 2 595 | 2 825 | 3 060 | 3 340 | 20 |
| | 1 440 | 1 750 | 2 030 | 2 380 | 2 630 | 2 885 | 3 140 | 3 400 | 3 710 | 10 |

# HCM

| | |
|---|---|
| TRAGFÄHIGKEIT | ■■■■■ |
| TRAKTION | ■■■□□ |
| SELBSTREINIGUNG | ■■■■□ |
| FAHRVERHALTEN | ■■■■■ |
| WIRTSCHAFTLICHKEIT | ■■■■■ |

# **HCM – Kommunal, radial**
# Universelle Traktor- und Kommunalbereifung

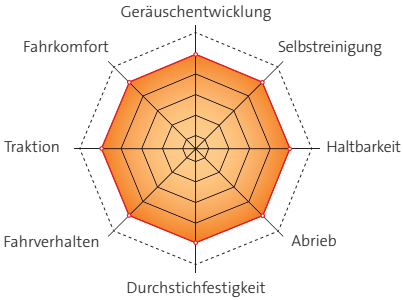
**Sehr geringe Geräuschentwicklung und Vibration** dank innovativer Profilgestaltung mit abgestuften und angepassten Profilblockabständen.

**Gute Traktion** auch bei schwierigen Bodenverhältnissen durch unterschiedliche Stollenbreiten im Schulterbereich und hohe Anzahl von Stollenkanten.

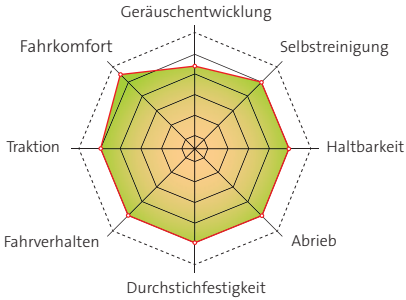
Gute Selbstreinigung und **sehr hohe Lenkstabilität**.

**M&S-Kennzeichnung.** Geeignet für den ganzjährigen Kommunaleinsatz sowie für Traktoren und Maschinen mit überwiegender Straßennutzung.

**Profilblockabstände gleicher Länge**




**Profilblockabstände unterschiedlicher Länge**




**Traktorreifen mit Kommunalprofil – Geräuschentwicklung**
Bei einem Profil mit gleich langen Profilblockabständen entstehen periodische Frequenzen mit hoher Amplitude (die Geräuschemissionen bündeln sich in einer Basisfrequenz und bilden ein störendes Geräusch).

Bei unterschiedlich abgestuften und angepassten Profilblockabständen entstehen Frequenzen mit niedriger Amplitude über ein breites Spektrum – dadurch reduziert sich die Geräuschentwicklung.

# HCM

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **250/75 R 16 IND°** | 111 D (116 A8) | **W 8** W 9 W 7 | 251 261 241 | 782 | 348 | 2 325 | 370 | |
| **340/80 R 18 IND** | 138 D (143 A8) | **W 11 L** W 12 L W 10 L | 345 355 335 | 999 | 459 | 3 010 | 475 | |
| **360/80 R 20 IND** | 143 D (147 A8) | **W 11 L** W 12 L | 364 374 | 1 081 | 495 | 3 235 | 525 | |
| **360/80 R 24 IND** | 139 D (144 A8) | **W 11 L** W 12 L W 13 L | 360 370 380 | 1 185 | 543 | 3 566 | 575 | |
| **400/80 R 24 IND** | 144 D (149 A8) | **DW 13** W 14 L DW 14 L | 404 | 1 250 | 575 | 3 770 | 600 | |
| **440/80 R 24 IND** | 149 D (154 A8) | **DW 14 L** W 15 L DW 15 L | 464 | 1 318 | 601 | 3 958 | 625 | |
| **360/80 R 28 IND** | 141 D (146 A8) | **W 11 L** W 12 L W 13 L | 364 374 384 | 1 287 | 585 | 3 860 | 625 | |
| **400/80 R 28 IND** | 146 D (151 A8) | **DW 13** W 14 L DW 14 L | 410 | 1 354 | 625 | 4 090 | 650 | |

° In Vorbereitung. Bitte kontaktieren Sie Mitas wegen der Verfügbarkeit.

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,2 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 4,0 | |
| 545 | 650 | 750 | 850 | 975 | **1 090** | | 65 |
| 590 | 700 | 810 | 920 | 1 055 | 1 175 | | 50 |
| 615 | 750 | 900 | 975 | 1 120 | **1 250** | | 40 |
| 640 | 780 | 935 | 1 015 | 1 165 | 1 300 | | 30 |
| 670 | 820 | 980 | 1 065 | 1 220 | 1 365 | | 20 |
| 770 | 940 | 1 125 | 1 220 | 1 400 | 1 565 | | 10 |
| 925 | 1 120 | 1 320 | 1 500 | 1 750 | 1 950 | **2 360** | 65 |
| 1 000 | 1 210 | 1 425 | 1 620 | 1 890 | 2 105 | 2 550 | 50 |
| 1 060 | 1 285 | 1 525 | 1 750 | 2 000 | 2 240 | **2 725** | 40 |
| 1 100 | 1 335 | 1 585 | 1 820 | 2 080 | 2 330 | 2 835 | 30 |
| 1 155 | 1 400 | 1 660 | 1 910 | 2 180 | 2 440 | 2 970 | 20 |
| 1 325 | 1 605 | 1 905 | 2 190 | 2 500 | 2 800 | 3 405 | 10 |
| 1 065 | 1 310 | 1 555 | 1 770 | 2 100 | 2 425 | **2 725** | 65 |
| 1 150 | 1 415 | 1 680 | 1 150 | 1 885 | 2 620 | 2 945 | 50 |
| 1 200 | 1 475 | 1 755 | 2 000 | 2 275 | 2 550 | **3 075** | 40 |
| 1 250 | 1 535 | 1 825 | 2 080 | 2 365 | 2 650 | 3 200 | 30 |
| 1 310 | 1 610 | 1 915 | 2 180 | 2 480 | 2 780 | 3 350 | 20 |
| 1 500 | 1 845 | 2 195 | 2 500 | 2 845 | 3 190 | 3 845 | 10 |
| 1 140 | 1 410 | 1 650 | 1 920 | 2 165 | **2 430** | | 65 |
| 1 235 | 1 525 | 1 785 | 2 075 | 2 335 | 2 625 | | 50 |
| 1 315 | 1 625 | 1 905 | 2 210 | 2 490 | **2 800** | | 40 |
| 1 370 | 1 690 | 1 980 | 2 300 | 2 590 | 2 910 | | 30 |
| 1 435 | 1 770 | 2 075 | 2 410 | 2 715 | 3 050 | | 20 |
| 1 645 | 2 030 | 2 380 | 2 765 | 3 115 | 3 500 | | 10 |
| 1 320 | 1 630 | 1 910 | 2 220 | 2 500 | **2 800** | | 65 |
| 1 424 | 1 757 | 2 060 | 2 394 | 2 697 | 3 030 | | 50 |
| 1 528 | 1 885 | 2 210 | 2 568 | 2 893 | **3 250** | | 40 |
| 1 589 | 1 960 | 2 298 | 2 670 | 3 008 | 3 380 | | 30 |
| 1 669 | 2 059 | 2 414 | 2 805 | 3 160 | 3 550 | | 20 |
| 1 913 | 2 361 | 2 768 | 3 215 | 3 622 | 4 070 | | 10 |
| 1 530 | 1 890 | 2 210 | 2 570 | 2 900 | **3 250** | | 65 |
| 1 650 | 2 040 | 2 390 | 2 780 | 3 130 | 3 510 | | 50 |
| 1 770 | 2 180 | 2 550 | 2 970 | 3 340 | **3 750** | | 40 |
| 1 840 | 2 270 | 2 660 | 3 090 | 3 480 | 3 900 | | 30 |
| 1 930 | 2 380 | 2 790 | 3 240 | 3 650 | 4 090 | | 20 |
| 2 210 | 2 730 | 3 190 | 3 710 | 4 180 | 4 690 | | 10 |
| 1 500 | 1 700 | 1 950 | 2 060 | 2 360 | **2 575** | | 65 |
| 1 620 | 1 835 | 2 105 | 1 620 | 2 550 | 2 780 | | 50 |
| 1 650 | 1 900 | 2 180 | 2 240 | 2 650 | **3 000** | | 40 |
| 1 715 | 1 975 | 2 265 | 2 330 | 2 755 | 3 120 | | 30 |
| 1 800 | 2 070 | 2 375 | 2 440 | 2 890 | 3 270 | | 20 |
| 2 065 | 2 375 | 2 725 | 2 800 | 3 315 | 3 750 | | 10 |
| 1 410 | 1 740 | 2 040 | 2 370 | 2 670 | **3 000** | | 65 |
| 1 530 | 1 880 | 2 210 | 2 560 | 2 890 | 3 240 | | 50 |
| 1 630 | 2 010 | 2 350 | 2 730 | 3 080 | **3 450** | | 40 |
| 1 690 | 2 090 | 2 450 | 2 840 | 3 200 | 3 590 | | 30 |
| 1 780 | 2 190 | 2 570 | 2 980 | 3 360 | 3 770 | | 20 |
| 2 040 | 2 510 | 2 940 | 3 420 | 3 850 | 4 320 | | 10 |

# HCM (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **440/80 R 28 IND** | 151 D (156 A8) | **DW 14 L** DW 15 L DW 16 L | 455 | 1 413 | 647 | 4 252 | 675 | |
| **440/80 R 30 IND** | 153 D (157 A8) | **DW 14 L** DW 15 L DW 16 L W 13 L | 442 452 462 432 | 1 465 | 674 | 4 350 | 700 | |
| **540/65 R 30 IND** | 156 D (161 A8) | **DW 18 L** DW 16 L DW 20 B | 546 526 566 | 1 463 | 675 | 4 417 | 700 | |
| **440/80 R 34 IND** | 155 D (159 A8) | **DW 14 L** DW 15 L DW 16 L W 13 L | 445 455 465 435 | 1 565 | 715 | 4 705 | 750 | |
| **480/80 R 34 IND** | 159 D (164 A8) | **DW 15 L** DW 16 L DW 18 L | 479 | 1 632 | 745 | 4 870 | 775 | |
| **480/80 R 38 IND** | 161 D (166 A8) | **DW 15 L** DW 16 L DW 18 L | 507 | 1 738 | 800 | 5 243 | 825 | |
| **540/80 R 38 IND** | 167 D (172 A8) | **DW 18 L** DW 16 L | 575 | 1 837 | 845 | 5 540 | 875 | |
| **650/65 R 42 IND** | 171 D (176 A8) | **DW 20 B** DW 21 B DW 23 B | 641 651 671 | 1 916 | 882 | 5 787 | 925 | |

* Weitere zulässige Felgen auf Anfrage

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,2 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 4,0 | |
| 1 630 | 2 010 | 2 350 | 2 730 | 3 080 | **3 450** | | 65 |
| 1 760 | 2 170 | 2 540 | 2 950 | 3 320 | 3 730 | | 50 |
| 1 880 | 2 320 | 2 720 | 3 160 | 3 560 | **4 000** | | 40 |
| 1 960 | 2 420 | 2 830 | 3 290 | 3 710 | 4 160 | | 30 |
| 2 050 | 2 530 | 2 970 | 3 450 | 3 890 | 4 360 | | 20 |
| 2 350 | 2 900 | 3 400 | 3 950 | 4 450 | 5 000 | | 10 |
| 1 715 | 2 115 | 2 480 | 2 885 | 3 250 | **3 650** | | 65 |
| 1 850 | 2 285 | 2 680 | 1 850 | 3 510 | 3 940 | | 50 |
| 1 940 | 2 395 | 2 805 | 3 260 | 3 670 | **4 125** | | 40 |
| 2 020 | 2 490 | 2 915 | 3 390 | 3 815 | 4 290 | | 30 |
| 2 115 | 2 610 | 3 055 | 3 555 | 4 000 | 4 495 | | 20 |
| 2 425 | 2 995 | 3 505 | 4 075 | 4 590 | 5 155 | | 10 |
| 1 880 | 2 320 | 2 720 | 3 160 | 3 560 | **4 000** | | 65 |
| 2 030 | 2 505 | 2 940 | 3 415 | 3 845 | 4 320 | | 50 |
| 2 175 | 2 685 | 3 145 | 3 655 | 4 115 | **4 625** | | 40 |
| 2 260 | 2 790 | 3 270 | 3 800 | 4 280 | 4 810 | | 30 |
| 2 370 | 2 925 | 3 425 | 3 980 | 4 485 | 5 040 | | 20 |
| 2 715 | 3 350 | 3 930 | 4 565 | 5 145 | 5 780 | | 10 |
| 1 900 | 2 300 | 2 650 | 3 075 | 3 450 | **3 875** | | 65 |
| 2 050 | 2 485 | 2 860 | 3 320 | 3 725 | 4 185 | | 50 |
| 2 120 | 2 575 | 3 000 | 3 450 | 3 875 | **4 375** | | 40 |
| 2 205 | 2 680 | 3 120 | 3 590 | 4 030 | 4 550 | | 30 |
| 2 310 | 2 805 | 3 270 | 3 760 | 4 225 | 4 770 | | 20 |
| 2 650 | 3 220 | 3 750 | 4 315 | 4 845 | 5 470 | | 10 |
| 2 060 | 2 540 | 2 980 | 3 460 | 3 900 | **4 375** | | 65 |
| 2 230 | 2 750 | 3 220 | 3 740 | 4 210 | 4 730 | | 50 |
| 2 350 | 2 900 | 3 400 | 3 950 | 4 450 | **5 000** | | 40 |
| 2 450 | 3 020 | 3 540 | 4 110 | 4 630 | 5 200 | | 30 |
| 2 570 | 3 170 | 3 710 | 4 310 | 4 860 | 5 450 | | 20 |
| 2 940 | 3 630 | 4 250 | 4 940 | 5 570 | 6 250 | | 10 |
| 2 180 | 2 690 | 3 150 | 3 660 | 4 120 | **4 625** | | 65 |
| 2 350 | 2 900 | 3 400 | 3 950 | 4 450 | 5 000 | | 50 |
| 2 500 | 3 080 | 3 610 | 4 190 | 4 720 | **5 300** | | 40 |
| 2 600 | 3 210 | 3 760 | 4 370 | 4 920 | 5 520 | | 30 |
| 2 720 | 3 360 | 3 940 | 4 570 | 5 150 | 5 780 | | 20 |
| 3 120 | 3 850 | 4 510 | 5 240 | 5 910 | 6 630 | | 10 |
| 2 570 | 3 170 | 3 710 | 4 310 | 4 860 | **5 450** | | 65 |
| 2 768 | 3 416 | 4 005 | 4 653 | 5 242 | 5 890 | | 50 |
| 2 961 | 3 654 | 4 284 | 4 977 | 5 607 | **6 300** | | 40 |
| 3 083 | 3 805 | 4 461 | 5 182 | 5 838 | 6 560 | | 30 |
| 3 229 | 3 985 | 4 672 | 5 427 | 6 114 | 6 870 | | 20 |
| 3 704 | 4 570 | 5 358 | 6 225 | 7 013 | 7 880 | | 10 |
| 2 890 | 3 565 | 4 180 | 4 860 | 5 475 | **6 150** | | 65 |
| 3 120 | 3 850 | 4 515 | 5 245 | 5 910 | 6 640 | | 50 |
| 3 335 | 4 120 | 4 830 | 5 610 | 6 320 | **7 100** | | 40 |
| 3 470 | 4 285 | 5 020 | 5 835 | 6 575 | 7 385 | | 30 |
| 3 640 | 4 490 | 5 265 | 6 115 | 6 890 | 7 740 | | 20 |
| 4 170 | 5 150 | 6 035 | 7 010 | 7 900 | 8 875 | | 10 |

Alle Werte gelten für Hangneigungen von bis zu 20 % (11°). Bei Einsätzen mit Neigungen von mehr als 20 % setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.
Schlauchlos gekennzeichnete Reifen – können auch mit Schlauch verwendet werden.

Hohe Laufleistung

## TI-20

| | |
|---|---|
| TRAKTION | ■■■■■ |
| LAUFLEISTUNG | ■■■■□ |
| LEBENSDAUER | ■■■■□ |
| SELBSTREINIGUNG | ■■■■■ |

Hervorragende Traktion

## TI-22

| | |
|---|---|
| TRAKTION | ■■■■□ |
| LAUFLEISTUNG | ■■■■■ |
| LEBENSDAUER | ■■■■□ |
| SELBSTREINIGUNG | ■■■■■ |

# TI-20 & TI-22 – Agro-Industrie, radial

## Für industrielle und landwirtschaftliche Einsätze

### TI-20

**Innovative** Profilgestaltung.

Für **den Einsatz auf Baustellen, im Straßenbau und in der Landwirtschaft**.

**Sehr gute Traktion.**

Speziell für **den Einsatz auf weichen Untergründen.**

**Sehr gute Widerstandsfähigkeit gegen Verletzungen.**

### TI-22

**Besonders gute Traktions- und Selbstreinigungseigenschaften.**

**Gute Haltbarkeit.**

Geeignet für Baggerlager, Kleinlader, Teleskoplader und ähnliche kompakte Geräte.

**Auch für landwirtschaftliche Einsätze.**

# TI-20, TI-22 & AC 70 G

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil Typ | Zulässige Felgen | Neu | | Max. im Betrieb | | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Außen-durch-messer (mm) | Quer-schnitts-breite (mm) | Breite (mm) | Gesamt-breite (mm) | | | |
| **340/80 R 18 IND** | TI-20 TL | 11×18 (12×18, W 10×18, W 11×18) | 1 001 | 343 | 1 023 | 360 | 449 | 2 993 | |
| **460/70 R 24 IND** (17.5L R 24) | TI-22 TL | DW 14 L×24 (DW 15 L, DW 16 L, 14, 16, W 14 L) | 1 254 | 455 | 1 280 | 478 | 559 | 3 700 | |
| **480/80 R 26 IND** | TI-20 TL | DW 15 L×26 (DW 16 L×26) | 1 428 | 500 | 1 458 | 525 | 640 | 4 250 | |
| **440/70 R 28 IND** | AC 70 G TL | W 13<br>W 14 L<br>W 15 | 1 348 | 435<br>445<br>455 | | | 604 | 4 027 | |
| **440/80 R 28 IND** | TI-20 TL | DW 14 L×28 (DW 15 L×28) | 1 415 | 441 | 1 445 | 466 | 640 | 4 235 | |

Für länger andauernde Transportfahrten mit 50/40 oder 30 km/h muss der Luftdruck um 0,4 bar erhöht werden, ohne dabei den maximalen Druck zu überschreiten.
Alle Werte gelten für Hangneigungen von bis zu 20 % (11°). Bei Einsätzen mit Neigungen von mehr als 20 % setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.

AC 70 G

TI-20

TI-22

| Betriebskennung | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Geschwindigkeit (km/h) | | | | | | | Luftdruck (bar) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 10 | 10 Zyklische | 20 | 30 | 40 | 50 | |
| | 3 760 | 2 045 | 2 450 | 1 780 | 1 700 | 1 635 | 1 570 | 2,0 |
| | 4 390 | 2 390 | 2 865 | 2 080 | 1 985 | 1 910 | 1 740 | 2,5 |
| | 5 015 | 2 725 | 3 270 | 2 375 | 2 270 | 2 180 | 1 985 | 3,0 |
| | 5 635 | 3 060 | 3 675 | 2 670 | 2 550 | 2 450 | 2 230 | 3,5 |
| **143 A8** | 6 265 | 3 405 | 4 090 | 2 970 | 2 835 | **2 725** | 2 480 | **4,0** |
| | 6 010 | 3 265 | 3 920 | 2 845 | 2 715 | 2 610 | 2 375 | 2,0 |
| | 7 020 | 3 815 | 4 580 | 3 330 | 3 175 | 3 055 | 2 780 | 2,5 |
| | 8 035 | 4 365 | 5 240 | 3 805 | 3 635 | 3 495 | 3 180 | 3,0 |
| | 9 050 | 4 920 | 5 900 | 4 290 | 4 090 | 3 935 | 3 580 | 3,5 |
| **159 A8** | 10 065 | 5 470 | 6 565 | 4 770 | 4 550 | **4 375** | 3 980 | **4,0** |
| | 7 073 | 3 844 | 4 613 | 3 352 | 3 198 | 3 075 | 2 798 | 2,0 |
| | 7 705 | 4 188 | 5 025 | 3 652 | 3 484 | 3 350 | 3 049 | 2,2 |
| | 8 165 | 4 438 | 5 325 | 3 870 | 3 692 | 3 550 | 3 231 | 2,4 |
| | 8 625 | 4 688 | 5 625 | 4 088 | 3 900 | 3 750 | 3 413 | 2,6 |
| | 9 200 | 5 000 | 6 000 | 4 360 | 4 160 | 4 000 | 3 640 | 2,8 |
| | 9 775 | 5 313 | 6 375 | 4 633 | 4 420 | 4 250 | 3 868 | 3,0 |
| **160 A8** | 10 350 | 5 625 | 6 750 | 4 905 | 4 680 | **4 500** | 4 095 | **3,2** |
| | 5 715 | 3 080 | 3 725 | 2 710 | 2 585 | 2 485 | 2 485 | 2,0 |
| | 6 125 | 3 300 | 3 995 | 2 900 | 2 770 | 2 665 | 2 665 | 2,2 |
| | 6 530 | 3 520 | 4 260 | 3 095 | 2 950 | 2 840 | 2 840 | 2,4 |
| | 6 940 | 3 740 | 4 525 | 3 290 | 3 135 | 3 020 | 3 020 | 2,6 |
| | 7 350 | 3 995 | 4 790 | 3 485 | 3 320 | 3 195 | 3 195 | 2,8 |
| **152 A8** | 7 755 | 4 220 | 5 060 | 3 675 | 3 505 | 3 370 | 3 370 | 3,0 |
| (152 B) | 8 165 | 4 440 | 5 325 | 3 870 | 3 690 | **3 550** | 3 550 | **3,2** |
| | 6 440 | 3 500 | 4 200 | 3 052 | 2 912 | 2 800 | 2 548 | 2,0 |
| | 6 900 | 3 750 | 4 500 | 3 270 | 3 120 | 3 000 | 2 730 | 2,2 |
| | 7 245 | 3 938 | 4 725 | 3 434 | 3 276 | 3 150 | 2 867 | 2,4 |
| | 7 935 | 4 313 | 5 175 | 3 761 | 3 588 | 3 450 | 3 140 | 2,6 |
| | 8 395 | 4 563 | 5 475 | 3 979 | 3 796 | 3 650 | 3 322 | 2,8 |
| | 8 913 | 4 844 | 5 813 | 4 224 | 4 030 | 3 875 | 3 526 | 3,0 |
| **156 A8** | 9 200 | 5 000 | 6 000 | 4 360 | 4 160 | **4 000** | 3 640 | **3,2** |

## AC 70 G

| | |
|---|---|
| TRAGFÄHIGKEIT | ■■■■■ |
| STRASSENEIGNUNG | ■■■■■ |
| FELDEIGNUNG | ■■■■■ |
| SELBSTREINIGUNG | ■■■■■ |
| LEBENSDAUER | ■■■■■ |

# AC 70 G – MPT, radial
## Universeller Mehrzweckreifen

Die breite Lauffläche und die große Stollenüberlappung in der Laufflächenmitte sorgen für ein **stabiles, sicheres und komfortables Fahrverhalten auf der Straße.**

**Wirtschaftlich** aufgrund von geringem Verschleiß.

MPT-Reifen haben eine Spezialkarkasse und einen Stahlgürtel für **hohe Geschwindigkeiten bis 90 km/h.**

# AC 70 G MPT

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil Typ | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halbmesser statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **265/70 R 16 MPT** | AC 70 G TL | 114 G | **8**<br>9<br>7 | 261<br>271<br>251 | 775 | 354 | 2 333 | |
| **285/80 R 16 MPT** | AC 70 G TL | 126 G | **10**<br>9 | 308<br>298 | 866 | 370 | 2 540 | |
| **425/55 R 17 MPT** | AC 70 G TL | 134 G | **13** | 428 | 884 | 399 | 2 642 | |
| **425/55 R 17 MPT** | AC 70 G TL | 141 G | **13** | 428 | 884 | 399 | 2 642 | |
| **325/70 R 18 MPT** | AC 70 G TL | 125 G | **10**<br>11<br>9 | 321<br>331<br>311 | 918 | 421 | 2 765 | |
| **365/70 R 18 MPT** | AC 70 G TL | 132 G | **11**<br>12<br>10 | 365<br>375<br>355 | 978 | 449 | 2 947 | |
| **275/80 R 20 MPT** | AC 70 G TL | 131 G | **9** | 274 | 966 | 446 | 2 890 | |

AC 70 G

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 4,5 | 6,0 | |
| | | 460 | 510 | 570 | 630 | 740 | 880 | 1 030 | **1 180** | | | | 90 |
| | | 490 | 560 | 620 | 680 | 800 | 960 | 1 120 | 1 280 | | | | 65 |
| | | 510 | 570 | 640 | 700 | 830 | 1 000 | 1 160 | 1 320 | | | | 50 |
| | 460 | 520 | 590 | 650 | 720 | 850 | 1 020 | 1 190 | 1 360 | | | | 40 |
| 430 | 500 | 570 | 640 | 710 | 780 | 930 | 1 110 | 1 300 | 1 480 | | | | 30 |
| 610 | 720 | 820 | 920 | 1 030 | 1 130 | 1 330 | 1 600 | 1 860 | 2 120 | | | | 10 |
| | | | | | | | | | | (4,25 bar) | | | |
| | | 570 | 650 | 720 | 790 | 930 | 1 110 | 1 280 | 1 450 | **1 700** | | | 90 |
| | | 620 | 700 | 780 | 860 | 1 010 | 1 200 | 1 390 | 1 570 | 1 840 | | | 65 |
| | | 640 | 720 | 800 | 880 | 1 040 | 1 240 | 1 430 | 1 620 | 1 900 | | | 50 |
| | 580 | 660 | 740 | 820 | 910 | 1 070 | 1 270 | 1 470 | 1 670 | 1 950 | | | 40 |
| 540 | 630 | 720 | 810 | 900 | 990 | 1 170 | 1 380 | 1 600 | 1 810 | 2 120 | | | 30 |
| 770 | 900 | 1 030 | 1 160 | 1 290 | 1 420 | 1 680 | 1 990 | 2 300 | 2 610 | 3 060 | | | 10 |
| | | 780 | 880 | 980 | 1 080 | 1 280 | 1 550 | 1 830 | **2 120** | | | | 90 |
| | | 850 | 960 | 1 070 | 1 170 | 1 390 | 1 680 | 1 990 | 2 300 | | | | 65 |
| | | 880 | 990 | 1 100 | 1 210 | 1 430 | 1 740 | 2 050 | 2 370 | | | | 50 |
| | 790 | 900 | 1 020 | 1 130 | 1 240 | 1 470 | 1 780 | 2 100 | 2 440 | | | | 40 |
| 740 | 860 | 980 | 1 110 | 1 230 | 1 350 | 1 600 | 1 940 | 2 290 | 2 650 | | | | 30 |
| 1 060 | 1 240 | 1 410 | 1 590 | 1 770 | 1 940 | 2 300 | 2 790 | 3 290 | 3 820 | | | | 10 |
| | | 780 | 880 | 980 | 1 080 | 1 280 | 1 550 | 1 830 | 2 120 | **2 575** | | | 90 |
| | | 850 | 960 | 1 070 | 1 170 | 1 390 | 1 680 | 1 990 | 2 300 | 2 795 | | | 65 |
| | | 880 | 990 | 1 100 | 1 210 | 1 430 | 1 740 | 2 050 | 2 370 | 2 885 | | | 50 |
| | 790 | 900 | 1 020 | 1 130 | 1 240 | 1 470 | 1 780 | 2 100 | 2 440 | 2 960 | | | 40 |
| 740 | 860 | 980 | 1 110 | 1 230 | 1 350 | 1 600 | 1 940 | 2 290 | 2 650 | 3 220 | | | 30 |
| 1 060 | 1 240 | 1 410 | 1 590 | 1 770 | 1 940 | 2 300 | 2 790 | 3 290 | 3 820 | 4 635 | | | 10 |
| | | 660 | 740 | 820 | 900 | 1 060 | 1 260 | 1 460 | **1 650** | | | | 90 |
| | | 710 | 800 | 890 | 980 | 1 150 | 1 370 | 1 580 | 1 790 | | | | 65 |
| | | 740 | 830 | 920 | 1 010 | 1 200 | 1 410 | 1 630 | 1 850 | | | | 50 |
| | 660 | 760 | 850 | 950 | 1 040 | 1 230 | 1 460 | 1 680 | 1 900 | | | | 40 |
| 620 | 720 | 820 | 930 | 1 030 | 1 130 | 1 340 | 1 570 | 1 820 | 2 060 | | | | 30 |
| 890 | 1 040 | 1 180 | 1 330 | 1 480 | 1 630 | 1 920 | 2 270 | 2 620 | 2 970 | | | | 10 |
| | | 790 | 890 | 980 | 1 080 | 1 280 | 1 520 | 1 760 | **2 000** | | | | 90 |
| | | 860 | 960 | 1 070 | 1 170 | 1 380 | 1 650 | 1 910 | 2 170 | | | | 65 |
| | | 880 | 990 | 1 100 | 1 210 | 1 440 | 1 700 | 1 970 | 2 240 | | | | 50 |
| | 790 | 910 | 1 020 | 1 130 | 1 250 | 1 470 | 1 750 | 2 020 | 2 300 | | | | 40 |
| 740 | 860 | 990 | 1 110 | 1 230 | 1 360 | 1 600 | 1 900 | 2 200 | 2 500 | | | | 30 |
| 1 060 | 1 240 | 1 420 | 1 600 | 1 770 | 1 950 | 2 300 | 2 730 | 3 170 | 3 600 | | | | 10 |
| | | | | | | | | | | | (4,75 bar) | | |
| | | 600 | 670 | 750 | 820 | 970 | 1 160 | 1 340 | 1 510 | 1 690 | **1 950** | | 90 |
| | | 650 | 730 | 810 | 890 | 1 060 | 1 250 | 1 450 | 1 640 | 1 830 | 2 120 | | 65 |
| | | 670 | 760 | 840 | 920 | 1 090 | 1 290 | 1 500 | 1 690 | 1 890 | 2 180 | | 50 |
| | 600 | 690 | 780 | 860 | 950 | 1 120 | 1 330 | 1 540 | 1 730 | 1 940 | 2 240 | | 40 |
| 560 | 660 | 750 | 840 | 940 | 1 030 | 1 220 | 1 440 | 1 670 | 1 890 | 2 110 | 2 440 | | 30 |
| 810 | 940 | 1 080 | 1 210 | 1 350 | 1 480 | 1 750 | 2 080 | 2 400 | 2 720 | 3 040 | 3 510 | | 10 |

# AC 70 G MPT & AC 70+ (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil Typ | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halbmesser statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **335/80 R 20 MPT** | AC 70 G TL | 134 G | **11**<br>10 | 320<br>310 | 1 048 | 485 | 3 168 | |
| **375/70 R 20 MPT** | AC 70 G TL | 136 G | **11**<br>12<br>10 | 390<br>400<br>380 | 1 034 | 471 | 3 107 | |
| **405/70 R 20 MPT** | AC 70 G TL | 136 G | **11**<br>13 | 405<br>425 | 1 065 | 485 | 3 225 | |
| **425/75 R 20 MPT** | AC 70 G TL | 148 G | **13**<br>11 | 441<br>421 | 1 148 | 521 | 3 440 | |
| **445/65 R 22.5 MPT** | AC 70 + TL | 160 G | **14**<br>13 | 450<br>440 | 1 172 | 536 | 3 525 | |
| **405/70 R 24 MPT** | AC 70 G TL | 149 G | **13** | 419 | 1 166 | 541 | 3 530 | |
| **445/70 R 24 MPT** | AC 70 G TL | 151 G | **W 13**<br>W 14 L<br>W 12 | 435<br>445<br>425 | 1 248 | 561 | 3 708 | |

AC 70 G

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 4,5 | 6,0 | |
| | | 810 | 920 | 1 020 | 1 120 | 1 330 | 1 590 | 1 870 | **2 120** | | | | 90 |
| | | 880 | 990 | 1 110 | 1 220 | 1 440 | 1 730 | 2 010 | 2 300 | | | | 65 |
| | | 910 | 1 030 | 1 140 | 1 250 | 1 480 | 1 780 | 2 080 | 2 380 | | | | 50 |
| | 820 | 940 | 1 050 | 1 170 | 1 290 | 1 520 | 1 820 | 2 130 | 2 440 | | | | 40 |
| 760 | 890 | 1 020 | 1 150 | 1 270 | 1 400 | 1 650 | 1 990 | 2 320 | 2 650 | | | | 30 |
| 1 100 | 1 280 | 1 460 | 1 650 | 1 830 | 2 010 | 2 380 | 2 870 | 3 340 | 3 820 | | | | 10 |
| | | 860 | 970 | 1 080 | 1 180 | 1 400 | 1 630 | 1 850 | 2 050 | **2 240** | | | 90 |
| | | 930 | 1 050 | 1 170 | 1 280 | 1 520 | 1 770 | 2 000 | 2 220 | 2 430 | | | 65 |
| | | 960 | 1 090 | 1 210 | 1 330 | 1 570 | 1 820 | 2 070 | 2 300 | 2 510 | | | 50 |
| | 870 | 990 | 1 110 | 1 240 | 1 360 | 1 610 | 1 870 | 2 120 | 2 360 | 2 580 | | | 40 |
| 810 | 940 | 1 080 | 1 210 | 1 350 | 1 480 | 1 750 | 2 040 | 2 310 | 2 560 | 2 800 | | | 30 |
| 1 160 | 1 360 | 1 550 | 1 740 | 1 940 | 2 130 | 2 520 | 2 930 | 3 320 | 3 690 | 4 030 | | | 10 |
| | | 970 | 1 090 | 1 210 | 1 340 | 1 580 | 1 820 | 2 040 | **2 240** | | | | 90 |
| | | 1 050 | 1 190 | 1 320 | 1 450 | 1 710 | 1 970 | 2 210 | 2 430 | | | | 65 |
| | | 1 090 | 1 220 | 1 360 | 1 500 | 1 770 | 2 040 | 2 280 | 2 510 | | | | 50 |
| | 980 | 1 120 | 1 260 | 1 400 | 1 540 | 1 820 | 2 090 | 2 350 | 2 580 | | | | 40 |
| 910 | 1 060 | 1 210 | 1 370 | 1 520 | 1 670 | 1 970 | 2 270 | 2 550 | 2 800 | | | | 30 |
| 1 310 | 1 530 | 1 750 | 1 970 | 2 190 | 2 400 | 2 840 | 3 270 | 3 670 | 4 030 | | | | 10 |
| | | 1 120 | 1 260 | 1 400 | 1 540 | 1 810 | 2 150 | 2 490 | 2 820 | **3 150** | | | 90 |
| | | 1 210 | 1 360 | 1 510 | 1 670 | 1 970 | 2 340 | 2 700 | 3 060 | 3 420 | | | 65 |
| | | 1 250 | 1 410 | 1 560 | 1 720 | 2 030 | 2 410 | 2 790 | 3 160 | 3 530 | | | 50 |
| | 1 120 | 1 280 | 1 440 | 1 610 | 1 770 | 2 090 | 2 480 | 2 860 | 3 240 | 3 620 | | | 40 |
| 1 050 | 1 220 | 1 400 | 1 570 | 1 740 | 1 920 | 2 270 | 2 690 | 3 110 | 3 530 | 3 940 | | | 30 |
| 1 510 | 1 760 | 2 010 | 2 260 | 2 510 | 2 760 | 3 270 | 3 880 | 4 480 | 5 080 | 5 670 | | | 10 |
| | | 1 270 | 1 430 | 1 580 | 1 740 | 2 060 | 2 410 | 2 750 | 3 075 | 3 390 | 3 690 | **4 500** | 90 |
| | | 1 370 | 1 550 | 1 720 | 1 890 | 2 235 | 2 615 | 2 985 | 3 340 | 3 675 | 4 000 | 4 885 | 65 |
| | | 1 420 | 1 600 | 1 770 | 1 950 | 2 305 | 2 700 | 3 080 | 3 445 | 3 795 | 4 130 | 5 040 | 50 |
| | 1 280 | 1 460 | 1 640 | 1 820 | 2 005 | 2 365 | 2 770 | 3 165 | 3 540 | 3 900 | 4 240 | 5 175 | 40 |
| 1 190 | 1 390 | 1 580 | 1 780 | 1 980 | 2 175 | 2 575 | 3 015 | 3 440 | 3 845 | 4 235 | 4 610 | 5 625 | 30 |
| 1 710 | 2 000 | 2 280 | 2 570 | 2 850 | 3 135 | 3 705 | 4 340 | 4 950 | 5 540 | 6 100 | 6 640 | 8 100 | 10 |
| | | 1 050 | 1 180 | 1 320 | 1 450 | 1 710 | 2 030 | 2 340 | 2 650 | 2 950 | **3 250** | | 90 |
| | | 1 140 | 1 290 | 1 430 | 1 570 | 1 860 | 2 200 | 2 540 | 2 870 | 3 200 | 3 530 | | 65 |
| | | 1 180 | 1 330 | 1 470 | 1 620 | 1 920 | 2 270 | 2 620 | 2 960 | 3 300 | 3 640 | | 50 |
| | 1 060 | 1 210 | 1 360 | 1 510 | 1 670 | 1 970 | 2 330 | 2 690 | 3 040 | 3 390 | 3 740 | | 40 |
| 990 | 1 150 | 1 320 | 1 480 | 1 650 | 1 810 | 2 140 | 2 530 | 2 920 | 3 310 | 3 690 | 4 060 | | 30 |
| 1 420 | 1 660 | 1 900 | 2 130 | 2 370 | 2 610 | 3 080 | 3 650 | 4 210 | 4 760 | 5 310 | 5 850 | | 10 |
| | | 1 220 | 1 370 | 1 520 | 1 670 | 1 980 | 2 440 | 2 930 | **3 450** | | | | 90 |
| | | 1 320 | 1 490 | 1 650 | 1 820 | 2 150 | 2 650 | 3 180 | 3 740 | | | | 65 |
| | | 1 370 | 1 540 | 1 710 | 1 880 | 2 220 | 2 740 | 3 290 | 3 860 | | | | 50 |
| | 1 230 | 1 400 | 1 580 | 1 750 | 1 930 | 2 280 | 2 810 | 3 370 | 3 970 | | | | 40 |
| 1 140 | 1 330 | 1 520 | 1 710 | 1 900 | 2 090 | 2 480 | 3 050 | 3 670 | 4 310 | | | | 30 |
| 1 650 | 1 920 | 2 190 | 2 470 | 2 740 | 3 020 | 3 560 | 4 400 | 5 280 | 6 210 | | | | 10 |

# AC 70 G MPT & MPT-22 (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil Typ | Betriebs-kennung LI/SS | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halbmesser statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **445/70 R 24 MPT** (17.5L R 24) | MPT-22 | 151 G | **DW 15 L** | 465 | 1 255 | 573 | 3 765 | |
| **495/70 R 24 MPT** | AC 70 G TL | 155 G | **W 15 L**<br>W 16 L<br>W 14 L | 493<br>503<br>483 | 1 313 | 582 | 3 908 | |
| **495/70 R 30 MPT** | AC 70 G TL | 147 G | **W 15 L**<br>W 16 L<br>W 14 L | 486<br>496<br>476 | 1 462 | 666 | 4 325 | |

* Weitere zulässige Felgen auf Anfrage

Eine Überladung der Reifen ist nicht erlaubt.
Nach 2 Std. Autobahnfahrt ist eine ½ stündige Pause einzulegen.
Tragfähigkeiten für 0,6 bar bei 40 km/h dienen nur zur Kalkulation bei Zwillingsmontage.
30 km/h-Werte gelten auch für Feldeinsatz mit andauernden, hohen Drehmomenten.
Beim Pflügen in der Furche ist ein Fülldruck von mindestens 0,8 bar erforderlich.
Für länger andauernde Transportfahrten mit 90/65/50/40 oder 30 km/h muss der Luftdruck um 0,4 bar erhöht werden, ohne dabei den maximalen Druck zu überschreiten.
Alle Werte gelten für Hangneigungen von bis zu 20 % (11°). Bei Einsätzen mit Neigungen von mehr als 20 % setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.
Schlauchlos gekennzeichnete Reifen – können auch mit Schlauch verwendet werden.

AC 70 G

MPT-22

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 4,5 | 6,0 | |
| | | | | | | | | | | | (4,25 bar) | | |
| | | 1 200 | 1 345 | 1 500 | 1 635 | 1 930 | 2 400 | 2 650 | 3 010 | 3 380 | **3 450** | | 90 |
| | | 1 248 | 1 399 | 1 560 | 1 700 | 2 007 | 2 496 | 2 756 | 3 130 | 3 515 | 3 588 | | 80 |
| | | 1 284 | 1 439 | 1 605 | 1 749 | 2 065 | 2 568 | 2 836 | 3 221 | 3 617 | 3 692 | | 70 |
| | | 1 344 | 1 506 | 1 680 | 1 831 | 2 162 | 2 688 | 2 968 | 3 371 | 3 786 | 3 864 | | 50 |
| | | 1 380 | 1 547 | 1 725 | 1 880 | 2 220 | 2 760 | 3 050 | 3 470 | 3 880 | 3 970 | | 40 |
| | | 2 150 | 2 421 | 2 700 | 2 943 | 3 470 | 4 320 | 4 770 | 5 430 | 6 080 | 6 210 | | 10 |
| | | 1 440 | 1 620 | 1 800 | 1 980 | 2 340 | 2 840 | 3 250 | **3 875** | | | | 90 |
| | | 1 560 | 1 760 | 1 950 | 2 150 | 2 540 | 3 080 | 3 630 | 4 210 | | | | 65 |
| | | 1 620 | 1 810 | 2 020 | 2 220 | 2 620 | 3 180 | 3 750 | 4 340 | | | | 50 |
| | 1 450 | 1 660 | 1 860 | 2 070 | 2 280 | 2 690 | 3 260 | 3 850 | 4 460 | | | | 40 |
| 1 350 | 1 570 | 1 800 | 2 020 | 2 250 | 2 470 | 2 920 | 3 550 | 4 190 | 4 850 | | | | 30 |
| 1 940 | 2 270 | 2 590 | 2 920 | 3 240 | 3 560 | 4 210 | 5 110 | 6 030 | 6 980 | | | | 10 |
| | | 1 590 | 1 790 | 1 990 | 2 180 | 2 580 | **3 075** | | | | | | 90 |
| | | 1 720 | 1 940 | 2 160 | 2 370 | 2 800 | 3 340 | | | | | | 65 |
| | | 1 780 | 2 000 | 2 220 | 2 450 | 2 890 | 3 450 | | | | | | 50 |
| | 1 600 | 1 830 | 2 060 | 2 280 | 2 510 | 2 970 | 3 540 | | | | | | 40 |
| 1 490 | 1 740 | 1 990 | 2 230 | 2 480 | 2 730 | 3 230 | 3 850 | | | | | | 30 |
| 2 150 | 2 500 | 2 860 | 3 220 | 3 580 | 3 930 | 4 650 | 5 540 | | | | | | 10 |

Hervorragende Traktion

## MPT-01

Profil mit sehr guter Traktion und Selbstreinigung. Vorrangig für Einsätze an Teleskop- und Radladern.

Hervorragende Traktion

## TD-10

Stollenprofil für Antriebsachsen.

Hervorragende Traktion

## TR-01 (R-4)

Ausgezeichnetes Traktionsprofil sowohl für industrielle als auch landwirtschaftliche Anwendungen.

Hervorragende Traktion

## TI-05 (R-4)

Robustes Industrieprofil mit ausgezeichneter Traktion. Vor allem für Baggerlader und andere Radlader.

# **Agro-Industrie, diagonal**
## Robust und langlebig

| Reifengrösse | MPT-01 | TD-10 | TR-01 | TI-05 |
|---|---|---|---|---|
| 280/80-18 | • | | | |
| 275/80-18 MPT | | • | | |
| 340/80-18 | • | | | |
| 320/80-18 | | • | | |
| 275/80-20 MPT | | • | | |
| 335/80-20 MPT | | • | | |
| 340/80-20 | • | | | |
| 360/80-20 | | • | | |
| 365/80-20 MPT | | • | | |
| 400/70-20 | | • | • | |
| 405/70-20 | • | | | |
| 15.5/80-24 | | • | • | |
| 400/80-24 IND | | | | • |
| 405/70-24 | • | | | |
| 16.5/85-24 | | • | | |
| 17.5L-24 | | | • | |
| 460/70-24 IND | | | • | • |
| 19.5L-24 IND | | | | • |
| 500/70-24 IND | | | | • |

# MPT-01 & TD-10

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Typ | Zulässige Felgen | Schlauch | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **280/80-18** (10.5-18) | MPT-01 | TL | 9×18 | 10-18 | 270 | 905 | 419 | 2 660 | |
| **280/80-18** (10.5-18) | MPT-01 | TL | 9×18 | 10-18 | 270 | 905 | 419 | 2 660 | |
| **275/80-18 MPT** (10.5-18 MPT) | TD-10 | TL | 9×18 | – | 278 | 911 | 422 | 2 730 | |
| **340/80-18** (12.5-18) | MPT-01 | TL | 11×18 (9×18) | 12.5-18 12-18HS | 325 | 990 | 455 | 2 910 | |
| **340/80-18** (12.5-18) | MPT-01 | TL | 11×18 (9×18) | 12.5-18 12-18HS | 325 | 990 | 455 | 2 910 | |
| **340/80-18** (12.5-18) | MPT-01 | TL | 11×18 (9×18) | 12.5-18 12-18HS | 325 | 990 | 455 | 2 910 | |
| **275/80-20 MPT** (10.5-20 MPT) | TD-10 | TL | 9×20 | – | 278 | 948 | 444 | 2 805 | |
| **275/80-20 MPT** (10.5-20 MPT) | TD-10 | TL | 9×20 | – | 278 | 948 | 444 | 2 805 | |
| **335/80-20 MPT** (12.5-20 MPT) | TD-10 | TL | 11×20 11-20 SDC | – | 340 | 1 044 | 480 | 3 055 | |
| **340/80-20** (12.5-20) | MPT-01 | TL | 11×20 (11;12-20SDC) | – | 325 | 1 040 | 480 | 3 060 | |
| **340/80-20** (12.5-20) | MPT-01 | TL | 11×20 (11;12-20SDC) | – | 325 | 1 040 | 480 | 3 060 | |
| **365/80-20 MPT** | TD-10 | TL | 11×20 11-20 SDC | – | 360 | 1 092 | 503 | 3 215 | |

| PR | Betriebs-kennung | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Geschwindigkeit (km/h) | | | | | | Luftdruck (bar) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 70 | |
| | | 2 368 | 1 835 | 1 687 | 1 628 | 1 480 | | 2,25 |
| | | 2 464 | 1 910 | 1 756 | 1 694 | 1 540 | | 2,50 |
| | | 2 576 | 1 996 | 1 835 | 1 771 | 1 610 | | 2,75 |
| | | 2 720 | 2 108 | 1 938 | 1 870 | 1 700 | | 3,00 |
| | | 2 848 | 2 207 | 2 029 | 1 958 | 1 780 | | 3,25 |
| | | 2 952 | 2 288 | 2 103 | 2 030 | 1 845 | | 3,50 |
| **10 PR** | 130 B | 3 040 | 2 356 | 2 166 | 2 090 | **1 900** | | **3,75** |
| | | 3 280 | 2 540 | 2 330 | 2 250 | 2 050 | | 4,50 |
| | | 3 520 | 2 720 | 2 500 | 2 420 | 2 200 | | 5,00 |
| | | 3 760 | 2 910 | 2 670 | 2 580 | 2 350 | | 5,50 |
| **16 PR** | 140 B | 4 000 | 3 100 | 2 850 | 2 750 | **2 500** | | **6,00** |
| | | 1 550 | 1 205 | 1 075 | 990 | 965 | | 1,50 |
| | | 1 910 | 1 485 | 1 325 | 1 220 | 1 185 | 1 060 | 2,00 |
| | | 2 900 | 2 255 | 2 015 | 1 850 | 1 805 | 1 610 | 3,50 |
| **10 PR** | 126 E | 3 060 | 2 380 | 2 125 | 1 955 | 1 905 | **1 700** | **3,75** |
| | | 2 416 | 1 872 | 1 721 | 1 661 | 1 510 | | 1,75 |
| | | 2 608 | 2 021 | 1 858 | 1 793 | 1 630 | | 2,00 |
| | | 2 784 | 2 158 | 1 984 | 1 914 | 1 740 | | 2,25 |
| | | 2 976 | 2 306 | 2 120 | 2 046 | 1 860 | | 2,50 |
| | | 3 104 | 2 406 | 2 212 | 2 134 | 1 940 | | 2,75 |
| **10 PR** | 132 B | 3 248 | 2 517 | 2 314 | 2 233 | **2 030** | | **3,00** |
| | | 3 368 | 2 610 | 2 400 | 2 316 | 2 105 | | 3,25 |
| **12 PR** | 135 B | 3 488 | 2 703 | 2 485 | 2 398 | **2 180** | | **3,50** |
| | | 3 875 | 3 000 | 2 760 | 2 660 | 2 420 | | 4,00 |
| | | 4 255 | 3 300 | 3 030 | 2 925 | 2 660 | | 4,50 |
| **16 PR** | 145 B | 4 640 | 3 595 | 3 300 | 3 190 | **2 900** | | **5,00** |
| | | 1 910 | 1 590 | 1 325 | 1 220 | 1 185 | 1 060 | 1,75 |
| | | 2 105 | 1 755 | 1 465 | 1 345 | 1 310 | 1 170 | 2,00 |
| | | 2 520 | 2 100 | 1 750 | 1 610 | 1 570 | 1 400 | 2,50 |
| **8 PR** | 123 E | 2 790 | 2 325 | 1 940 | 1 785 | 1 735 | **1 550** | **3,00** |
| | | 3 095 | 2 580 | 2 150 | 1 980 | 1 925 | 1 720 | 3,50 |
| | | 3 375 | 2 810 | 2 345 | 2 155 | 2 100 | 1 875 | 4,00 |
| **12 PR** | 131 E | 3 510 | 2 925 | 2 440 | 2 245 | 2 185 | **1 950** | **4,25** |
| | | 2 465 | 2 055 | 1 710 | 1 575 | 1 535 | 1 370 | 1,75 |
| | | 2 720 | 2 265 | 1 890 | 1 735 | 1 690 | 1 510 | 2,00 |
| | | 3 060 | 2 550 | 2 125 | 1 955 | 1 905 | 1 700 | 2,50 |
| **10 PR** | 129 E | 3 330 | 2 775 | 2 310 | 2 130 | 2 070 | **1 850** | **3,00** |
| | | 3 216 | 2 492 | 2 291 | 2 211 | 2 010 | | 2,75 |
| **10 PR** | 133 B | 3 344 | 2 592 | 2 383 | 2 299 | **2 090** | | **3,00** |
| | | 3 488 | 2 703 | 2 485 | 2 398 | 2 180 | | 3,25 |
| **12 PR** | 136 B | 3 616 | 2 802 | 2 576 | 2 486 | **2 260** | | **3,50** |
| | | 2 810 | 2 340 | 1 950 | 1 795 | 1 750 | 1 560 | 1,75 |
| | | 3 115 | 2 595 | 2 160 | 1 990 | 1 940 | 1 730 | 2,00 |
| **10 PR** | 132 E | 3 600 | 3 000 | 2 500 | 2 300 | 2 240 | **2 000** | **2,50** |

# TR-01 & MPT-01 (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Typ | Zulässige Felgen | Schlauch | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **400/70 - 20** | TR-01 | TL | 13 × 20 (13-20SDC) | – | 404 | 1 090 | 490 | 3 210 |
| **405/70 - 20** (16/70 - 20) | MPT-01 | TL | 13 × 20 (13-20SDC) | | 407 | 1 076 | 495 | 3 165 |
| **405/70 - 20** (16/70 - 20) | MPT-01 | TL | 13 × 20 (13-20SDC) | | 407 | 1 076 | 495 | 3 165 |
| **15.5/80 - 24** | TR-01 | TL | W12 × 24 (W13 × 24) (W14L × 24) | – | 394 | 1 269 | 585 | 3 730 |
| **15.5/80 - 24** | TR-01 | TL | W12 × 24 (W13 × 24,W14L × 24) | – | 394 | 1 269 | 585 | 3 730 |
| **15.5/80 - 24** | TR-01 | TL | W12 × 24 (W13 × 24,W14L × 24) | – | 394 | 1 269 | 585 | 3 730 |
| **15.5/80 - 24** | TR-01 | TL | W12 × 24 (W13 × 24) (W14L × 24) | – | 394 | 1 269 | 585 | 3 730 |
| **405/70 - 24** (16/70 - 24) | MPT-01 | TL | 13 × 24 (13-24SDC) | 16/70 - 24 | 407 | 1 178 | 545 | 3 465 |
| **17.5L - 24** | TR-01 | TL | W15L × 24 | – | 445 | 1 241 | 580 | 3 650 |

(1) auch als verstärkte Ausführung erhältlich (REINFORCED)

Weitere Ausführungen auf Anfrage.
Diese Reifen sind für normalen landwirtschaftlichen Einsatz und nicht für dauernden Straßeneinsatz bestimmt.

| | PR | Betriebs-kennung | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Geschwindigkeit (km/h) | | | | | | Luftdruck (bar) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 70 | |
| | | | 3 040 | 3 735 | 2 420 | 2 175 | 1 975 | | 2,00 |
| | | | 3 580 | 3 225 | 2 850 | 2 560 | 2 325 | | 2,50 |
| | | | 4 120 | 3 710 | 3 280 | 2 945 | 2 675 | | 3,00 |
| | | | 4 660 | 4 195 | 3 710 | 3 330 | 3 025 | | 3,50 |
| | **14 PR** | 150 B | 5 160 | 4 645 | 4 100 | 3 685 | **3 350** | | **4,00** |
| | | | 3 840 | 2 976 | 2 736 | 2 640 | 2 400 | | 2,25 |
| | | | 4 120 | 3 193 | 2 936 | 2 833 | 2 575 | | 2,50 |
| | | | 4 656 | 3 608 | 3 317 | 3 201 | 2 910 | | 3,00 |
| | | | 4 928 | 3 819 | 3 511 | 3 388 | 3 080 | | 3,25 |
| | **14 PR** | 149 B | 5 200 | 4 030 | 3 705 | 3 575 | **3 250** | | **3,50** |
| | | | 5 440 | 4 216 | 3 876 | 3 740 | 3 400 | | 3,75 |
| | **16 PR** | 152 B | 5 680 | 4 402 | 4 047 | 3 905 | **3 550** | | **4,00** |
| | | | 3 025 | 2 720 | 2 400 | 2 160 | 1 945 | | 2,00 |
| | | | 3 185 | 2 865 | 2 525 | 2 275 | 2 050 | | 2,25 |
| | | | 3 305 | 2 975 | 2 650 | 2 360 | 2 125 | | 2,50 |
| | | | 3 500 | 3 150 | 2 775 | 2 500 | 2 250 | | 2,75 |
| | **12 PR** | 154/142 A8 | 3 710 | 3 340 | 2 900 | **2 650** | 2 385 | | **3,00** |
| | | | 3 815 | 3 435 | 3 025 | 2 725 | 2 455 | | 3,25 |
| | **14 PR**[1] | 156/144 A8 | 3 920 | 3 530 | 3 150 | **2 800** | 2 520 | | **3,50** |
| | | | 4 115 | 3 700 | 3 290 | 2 938 | 2 645 | | 3,75 |
| | **16 PR** | 159/147 A8 | 4 305 | 3 875 | 3 445 | **3 075** | 2 770 | | **4,10** |
| | | | 4 480 | 4 030 | 3 585 | 3 200 | 2 880 | | 4,25 |
| | | | 4 655 | 4 190 | 3 725 | 3 325 | 2 995 | | 4,50 |
| | | 163/151 A8 | 4 830 | 4 345 | 3 865 | **3 450** | 3 105 | | **4,75** |
| | | | 5 360 | 4 154 | 3 819 | 3 685 | 3 350 | | 3,75 |
| | **14 PR** | 152 B | 5 680 | 4 402 | 4 047 | 3 905 | **3 550** | | **4,00** |
| | | | 2 500 | 2 250 | 2 000 | 1 785 | 1 605 | | 1,10 |
| | | | 2 800 | 2 520 | 2 240 | 2 000 | 1 800 | | 1,30 |
| | | | 3 100 | 2 790 | 2 480 | 2 215 | 1 995 | | 1,50 |
| | | | 3 400 | 3 060 | 2 720 | 2 430 | 2 185 | | 1,70 |
| | | | 3 705 | 3 335 | 2 960 | 2 645 | 2 380 | | 2,00 |
| | **10 PR** | – /144 A8 | 3 920 | 3 530 | 3 135 | **2 800** | 2 520 | | **2,20** |

# TI-05 & TR-01 (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil Typ | Zulässige Felgen | Neu | | Max. im Betrieb | | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Außen-durch-messer (mm) | Quer-schnitts-breite (mm) | Breite (mm) | Gesamt-breite (mm) | | | |
| **400/80 - 24 IND** (15.5/80 - 24) | TI-05 TL | DW 13 × 24 (DW 14 L × 24) (13 × 24, 14 × 24) (TW 14 L × 24) | 1 250 | 404 | 1 294 | 436 | 573 | 3 688 | |
| **460/70 - 24 IND** (17.5L - 24) | TI-05 TL | DW 14 L × 24 (DW 15 L, DW 16 L, 14, 16, TW 14 L) | 1 250 | 455 | 1 300 | 494 | 580 | 3 660 | |
| **460/70 - 24 IND** (17.5L - 24) | TR-01 TL | DW 14 L × 24 (DW 15 L, DW 16 L, 14, 16, TW 14 L) | 1 254 | 455 | 1 300 | 494 | 565 | 3 700 | |
| **19.5 L - 24 IND** | TI-05 TL | DW 16 L × 24 | 1 314 | 495 | 1 356 | 535 | 610 | 3 865 | |
| **500/70 - 24 IND** (19.5L - 24) | TI-05 TL | DW 16 L × 24 (DW 15 L × 24) (W 15 L × 24) (W 16 L × 24)(16 × 24) | 1 310 | 503 | 1 360 | 528 | 589 | 3 865 | |

| | Betriebs-kennung | PR | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Geschwindigkeit (km/h) | | | | | | | Luft-druck (bar) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Statisch | 10 | 10 Zyklisch | 20 | 30 | 40 | 50 | |
| | | | 5 975 | 3 245 | 3 895 | 2 830 | 2 700 | 2 595 | 2 365 | 2,00 |
| | | | 6 800 | 3 695 | 4 435 | 3 220 | 3 075 | 2 956 | 2 690 | 2,50 |
| | | | 7 625 | 4 145 | 4 975 | 3 615 | 3 450 | 3 315 | 3 020 | 3,00 |
| | | | 8 450 | 4 590 | 5 510 | 4 005 | 3 820 | 3 675 | 3 340 | 3,50 |
| | | | 9 275 | 5 040 | 6 050 | 4 395 | 4 195 | 4 030 | 3 670 | 4,00 |
| | | | 10 100 | 5 490 | 6 585 | 4 785 | 4 565 | 4 390 | 3 995 | 4,50 |
| | **162 A8** | – | 10 925 | 5 940 | 7 125 | 5 180 | 4 940 | **4 750** | 4 325 | **5,00** |
| | | | 6 555 | 3 565 | 4 275 | 3 105 | 2 965 | 2 850 | 2 595 | 2,00 |
| | | | 7 430 | 4 040 | 4 845 | 3 520 | 3 360 | 3 230 | 2 940 | 2,50 |
| | | | 8 305 | 4 515 | 5 415 | 3 935 | 3 755 | 3 610 | 3 285 | 3,00 |
| | | | 9 175 | 4 990 | 5 985 | 4 350 | 4 150 | 3 990 | 3 630 | 3,50 |
| | **159 A8** | – | 10 065 | 5 470 | 6 565 | 4 770 | 4 550 | **4 375** | 3 980 | **4,00** |
| | | | 6 555 | 3 565 | 4 275 | 3 105 | 2 965 | 2 850 | 2 595 | 2,00 |
| | | | 7 430 | 4 040 | 4 845 | 3 520 | 3 360 | 3 230 | 2 940 | 2,50 |
| | | | 8 305 | 4 515 | 5 415 | 3 935 | 3 755 | 3 610 | 3 285 | 3,00 |
| | | | 9 175 | 4 990 | 5 985 | 4 350 | 4 150 | 3 990 | 3 630 | 3,50 |
| | **159 A8** | – | 10 065 | 5 470 | 6 565 | 4 770 | 4 550 | **4 375** | 3 980 | **4,00** |
| | | | 4 510 | 2 450 | 2 940 | 2 140 | 2 040 | 1 960 | 1 785 | 1,10 |
| | | | 5 095 | 2 770 | 3 325 | 2 415 | 2 305 | 2 215 | 2 015 | 1,30 |
| | | | 5 680 | 3 090 | 3 705 | 2 690 | 2 570 | 2 470 | 2 250 | 1,50 |
| | | | 6 270 | 3 405 | 4 090 | 2 970 | 2 835 | 2 725 | 2 480 | 1,70 |
| | | | 7 075 | 3 845 | 4 615 | 3 350 | 3 200 | 3 075 | 2 800 | 1,90 |
| | | | 7 510 | 4 080 | 4 900 | 3 560 | 3 395 | 3 265 | 2 970 | 2,10 |
| | 151 A8 | **12 PR** | 7 935 | 4 315 | 5 175 | 3 760 | 3 590 | **3 450** | 3 140 | **2,30** |
| | | | 7 705 | 4 185 | 5 022 | 3 650 | 3 485 | 3 350 | 3 050 | 2,00 |
| | | | 8 650 | 4 700 | 5 640 | 4 100 | 3 910 | 3 760 | 3 425 | 2,50 |
| | | | 9 600 | 5 220 | 6 260 | 4 550 | 4 340 | 4 175 | 3 800 | 3,00 |
| | | | 10 550 | 5 735 | 6 880 | 5 000 | 4 770 | 4 585 | 4 175 | 3,50 |
| | **164 A8** | – | 11 500 | 6 250 | 7 500 | 5 450 | 5 200 | **5 000** | 4 550 | **4,00** |

# TD-10
## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Schlauch Valve | Zulässige Felgen* | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **320/80-18**<br>(ers. 12.5/80-18) | TD-10<br>TL | 12.5/14.5/80-18 T<br>38G16 S | **9×18** | 308 | 1 000 | 430 ⊕→<br>443 ⊕ | 3 015 ⊕→<br>3 025 ⊕ | |
| **360/80-20**<br>(ers. 14.5/75-20) | TD-10<br>TL | 16/70-20;335/80-20;<br>375/405/70-20<br>47GW S | **11×20**<br>12×20 | 360<br>370 | 1 092 | 485 ⊕→<br>492 ⊕ | 3 200 ⊕→<br>3 205 ⊕ | |
| **400/70-20**<br>(ers. 16/70-20) | TD-10<br>TL | 16/70-20;335/80-20;<br>375/405/70-20<br>47GW S | **13×20**<br>14×20 | 412<br>422 | 1 106 | 493 ⊕→<br>503 ⊕ | 3 325 ⊕→<br>3 337 ⊕ | |
| **15.5/80-24** | TD-10<br>TL | 14.9/16.9(13/14)-24 T<br>47GW S | **W 13**<br>W 14<br>W 12 | 376<br>387<br>365 | 1 270 | 575 ⊕→<br>586 ⊕ | 3 820 ⊕→<br>3 841 ⊕ | |
| **16.5/85-24** | TD-10<br>TL | 14.9/16.9(13/14)-24 T<br>47GW S | **W 13**<br>W 15 L<br>W 14 L | 413<br>435<br>424 | 1 338 | 580 ⊕→<br>590 ⊕ | 4 010 ⊕→<br>4 032 ⊕ | |

Weitere Ausführungen auf Anfrage.
Diese Reifen sind für normalen landwirtschaftlichen Einsatz und nicht für dauernden Straßeneinsatz bestimmt.

⊕ – angetrieben
⊕→ – frei rollend

TD-10

| Betriebskennung LI/SS | | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PR | LI/SS | 1,0 | 1,5 | 1,8 | 2,0 | 2,3 | 2,5 | 2,8 | 3,1 | 3,4 | 3,9 | |
| **10 PR** | 139 A8<br>126 A8 | 1 290<br>900 | 1 700<br>1 185 | 1 900<br>1 330 | 2 060<br>1 440 | 2 145<br>1 500 | 2 200<br>1 540 | 2 315<br>1 570 | **2 430**<br>**1 700** | | | 40<br>40 |
| **8 PR** | 141 A8<br>128 A8 | 1 630<br>1 140 | 2 135<br>1 480 | 2 290<br>1 600 | 2 330<br>1 630 | **2 575**<br>**1 800** | | | | | | 40<br>40 |
| **14 PR** | 154 A8<br>142 A8 | 1 700<br>1 190 | 2 235<br>1 565 | 2 500<br>1 750 | 2 710<br>1 890 | 3 020<br>2 110 | 3 230<br>2 260 | 3 490<br>2 455 | **3 750**<br>**2 650** | | | 40<br>40 |
| **16 PR** | 164 A6<br>152 A6 | 1 830<br>1 290 | 2 405<br>1 690 | 2 750<br>1 930 | 2 980<br>2 100 | 3 320<br>2 340 | 3 550<br>2 500 | 3 840<br>2 700 | 4 125<br>2 900 | 4 350<br>3 160 | **4 875**<br>**3 550** | 30<br>30 |
| **14 PR** | 165 A6<br>153 A6 | 2 400<br>1 700 | 3 150<br>2 225 | 3 600<br>2 540 | 3 750<br>2 650 | 3 955<br>2 800 | 4 090<br>2 900 | 4 420<br>3 135 | 4 750<br>3 370 | **5 150**<br>**3 650** | | 30<br>30 |

## AF-01

RF

| | |
|---|---|
| LEBENSDAUER | ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ |
| TRAKTION | ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ |
| SELBSTREINIGUNG | ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ |

## TL-01

STEEL

| | |
|---|---|
| LEBENSDAUER | ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ |
| TRAKTION | ▬ ▬ ▬ ▬ |
| SELBSTREINIGUNG | ▬ ▬ ▬ ▬ |

# **AF-01 & TL-01 – Agroforest, diagonal**
# Robustes Traktionsprofil für Landwirtschafts- und Forst-Einsätze

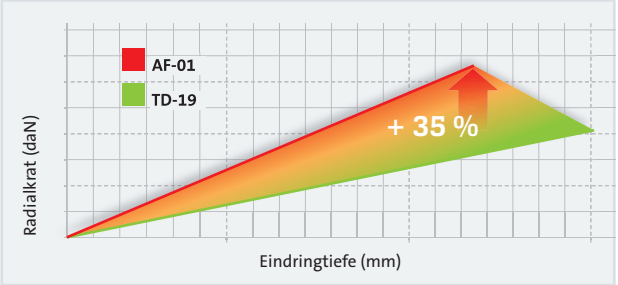
**Hoher Widerstand gegen Stichverletzungen** dank verstärkter Konstruktion und strapazierfähiger Laufflächenmischung.

**Hervorragende Traktion** durch spezielle Profilgestaltung.

**Gute Selbstreinigungseigenschaften** für besseren Grip und weniger Schlupf.

**Hohe Transportleistung.**

**Widerstandsfähigkeit gegen Stichverletzungen**
Dank der verstärkten Konstruktion ist der Kraftaufwand zum Durchstechen des AF-01 um 35% höher als bei einem diagonalen Standard-Antriebsreifen wie dem Mitas TD-19.




Vergleich:
Mitas 460/85 - 34 (18.4 -34)
AF-01 and Mitas
18.4 - 34 TD-19

# AF-01 & TL-01

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Betriebs-kennung LI/SS | Profil | Zulässige Felgen* | Schlauch | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | Speed radius index | Wasser 75% (l) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **380/85-24** (14.9-24) | 137 A8 (134 B) | AF-01 TT | **W 13** W 11 W 12 | 14.9-24 | 377 357 367 | 1 244 | 565 | 3 748 | 600 | 150 | |
| **380/85-28** (14.9-28) | 139 A8 (136 B) | AF-01 TT | **W 13** W 11 W 12 | 14.9-28 | 386 366 376 | 1 354 | 612 | 4 056 | 650 | 190 | |
| **16.9-30** | 12 PR | TL-01 TT | **W 15 L** W 14 L | 16.9-30 | 429 | 1 485 | 685 | 4 390 | 700 | 240 | |
| **420/85-34** (16.9-34) | 147 A8 (144 B) | AF-01 TT | **W 13** W 14 L W 15 L | 16.9-34 | 425 435 445 | 1 582 | 719 | 4 730 | 750 | 265 | |
| **460/85-34** (18.4-34) | 152 A8 (149 B) | AF-01 TT | **W 15 L** W 14 L W 16 L | 18.4-34 | 443 433 453 | 1 643 | 749 | 4 930 | 775 | 350 | |

* Weitere zulässige Felgen auf Anfrage

30 km/h-Werte gelten auch für Feldeinsatz mit andauernden, hohen Drehmomenten.
Für länger andauernde Transportfahrten mit 80/65/50/40/30 km/h muss der Luftdruck um 0,4 bar erhöht werden, ohne dabei den maximalen Druck zu überschreiten.
Alle Werte gelten für Hangneigungen von bis zu 20 % (11°). Bei Einsätzen mit Neigungen von mehr als 20 % setzen Sie sich bitte mit dem Produzenten in Verbindung.
TT = Schlauch Ausführung

| Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | Geschw. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,0 | 1,2 | 1,3 | 1,8 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
| 1 285 | 1 450 | 1 750 | 1 850 | 1 945 | 2 120 | | 50 |
| 1 425 | 1 600 | 1 950 | 2 050 | 2 140 | **2 300** | | 40 |
| 1 525 | 1 710 | 2 085 | 2 195 | 2 290 | 2 460 | | 30 |
| 1 875 | 2 085 | 2 505 | 2 715 | 2 925 | 3 170 | 3 370 | 10 |
| 1 385 | 1 550 | 1 900 | 2 005 | 2 095 | 2 240 | | 50 |
| 1 510 | 1 700 | 2 060 | 2 170 | 2 270 | **2 430** | | 40 |
| 1 615 | 1 820 | 2 205 | 2 325 | 2 430 | 2 600 | | 30 |
| 1 980 | 2 210 | 2 655 | 2 875 | 3 000 | 3 360 | 3 585 | 10 |
| 1 310 | 1 525 | 1 850 | 1 960 | 2 070 | 2 180 | | 40 |
| 1 635 | 1 905 | 2 315 | 2 450 | 2 585 | **2 725** | | 30 |
| 1 960 | 2 290 | 2 780 | 2 940 | 3 105 | 3 270 | | 20 |
| 2 290 | 2 670 | 3 240 | 3 430 | 3 625 | 3 815 | 4 060 | 10 |
| 1 775 | 2 000 | 2 430 | 2 550 | 2 650 | 2 800 | | 50 |
| 1 940 | 2 180 | 2 650 | 2 785 | 2 900 | **3 075** | | 40 |
| 2 075 | 2 335 | 2 835 | 2 980 | 3 100 | 3 290 | | 30 |
| 2 550 | 2 840 | 3 410 | 3 695 | 3 975 | 4 300 | 4 555 | 10 |
| 2 020 | 2 300 | 2 800 | 2 940 | 3 060 | 3 250 | | 50 |
| 2 225 | 2 500 | 3 075 | 3 225 | 3 355 | **3 550** | | 40 |
| 2 380 | 2 675 | 3 290 | 3 450 | 3 590 | 3 800 | | 30 |
| 2 925 | 3 255 | 3 925 | 4 265 | 4 615 | 4 980 | 5 270 | 10 |

## TD-01

Traktionsprofil mit hoher Strapazierfähigkeit, auch für industrielle Einsätze geeignet.

## TD-02

Klassisches Traktionsprofil mit sehr guter Zugkraft.

## TD-05

Spezielles Traktionsprofil mit 23° Stollenwinkel für maximale Traktion auf dem Feld. Sehr widerstandsfähiger Reifen durch verstärkten Schulterbereich.

## TD-08

Stollenprofil für Antriebsachsen.

## TD-13

Traktionsreifen mit guter Selbstreinigung und hoher Widerstandsfähigkeit gegen Verletzungen.

## TD-17

Bewährtes Ackerschlepperprofil mit hohen Stollen für hervorragende Traktion.

## TD-19

Leistungsstarkes Ackerschlepperprofil mit verbreiterten Stollen in der Profilmitte für ein optimiertes Abrollen auf festen Untergründen.

# **TD-Serie – Treibrad, diagonal**
## Für Traktoren und landwirtschaftliche Fahrzeuge

# TD-Serie

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Typ | Zulässige Felgen | Schlauch | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8.3 - 20** | TD-13 | TT | W7 (W6) | 8.3 - 20 | 211 | 895 | 416 | 2 640 | |
| **8.3 - 24** | TD-02 | TT | W7 (W6) | 8.3 - 24/9.5 - 24 | 211 | 995 | 470 | 2 935 | |
| **9.5 - 24** | TD-02 | TT | W8 (W7) | 8.3 - 24/9.5 - 24 | 241 | 1 050 | 495 | 3 095 | |
| **11.2 - 24** | TD-02 | TT | W10 (W9) | 11.2 - 24 | 284 | 1 105 | 520 | 3 300 | |
| **11.2 - 24** | TD-19 | TT/TL | W10 (W9) | 11.2 - 24 | 284 | 1 105 | 520 | 3 300 | |
| **11.2 - 24** | TD-19 | TL | W10 (W9) | (11.2 - 24) | 284 | 1 105 | 520 | 3 300 | |
| **12.4 - 24** | TD-02 | TT | W11 (W9, W10) | 12.4 - 24 | 315 | 1 160 | 539 | 3 473 | |
| **12.4 - 24** | TD-19 | TT/TL | W11 (W9, W10) | 12.4 - 24 | 315 | 1 160 | 539 | 3 473 | |
| **12.4 - 24** | TD-19 | TL | W11 (W9, W10) | (12.4 - 24) | 315 | 1 160 | 539 | 3 473 | |
| **13.6 - 24** | TD-19 | TT | W11 (W12) | 13.6 - 24 | 335 | 1 210 | 555 | 3 580 | |
| **14.9 - 24** | TD-08 | TL | W13 (W11,W12) | 14.9 - 24 | 393 | 1 252 | 562 | 3 618 | |
| **14.9 - 24** | TD-02 | TT | W13 (W11, W12) | 14.9 - 24 | 378 | 1 265 | 581 | 3 795 | |

| PR | Betriebskennung | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Geschwindigkeit (km/h) | | | | Luftdruck (bar) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 10 | 20 | 30 | 40 | |
| | | 530 | 465 | 410 | 370 | 0,8 |
| | | 660 | 580 | 510 | 460 | 1,2 |
| | | 785 | 695 | 610 | 550 | 1,6 |
| **6 PR** | 104 / 92 A8 | 915 | 810 | 710 | **630** | **2,0** |
| | | 855 | 730 | 610 | 490 | 1,5 |
| | | 940 | 800 | 670 | 540 | 1,8 |
| | | 1 030 | 880 | 735 | 590 | 2,1 |
| **6 PR** | 100 A6 (93 A8) | 1 120 | 960 | 800 | **650** | **2,4** |
| | | 1 220 | 1 045 | 870 | 700 | 1,8 |
| | | 1 330 | 1 140 | 950 | 760 | 2,1 |
| | | 1 465 | 1 255 | 1 045 | 840 | 2,5 |
| **8 PR** | 112 A6 (104 A8) | 1 570 | 1 345 | 1 120 | **900** | **2,8** |
| | | 1 330 | 1 140 | 950 | 760 | 1,5 |
| | | 1 485 | 1 270 | 1 060 | 850 | 1,8 |
| | | 1 620 | 1 385 | 1 155 | 925 | 2,1 |
| **8 PR** | 116 A6 (108 A8) | 1 750 | 1 500 | 1 250 | **1 000** | **2,4** |
| | | 1 330 | 1 140 | 950 | 760 | 1,5 |
| | | 1 485 | 1 270 | 1 060 | 850 | 1,8 |
| | | 1 620 | 1 385 | 1 155 | 925 | 2,1 |
| **8 PR** | 116 A6 (108 A8) | 1 750 | 1 500 | 1 250 | **1 000** | **2,4** |
| | | 1 970 | 1 450 | 1 400 | 1 310 | 2,8 |
| **10 PR** | 119 A8 | 2 040 | 1 510 | 1 460 | **1 360** | **3,0** |
| | | 1 580 | 1 355 | 1 130 | 905 | 1,5 |
| | | 1 700 | 1 460 | 1 215 | 970 | 1,7 |
| | | 1 835 | 1 570 | 1 310 | 1 050 | 2,0 |
| **8 PR** | 120 A6 (112 A8) | 1 960 | 1 680 | 1 400 | **1 120** | **2,3** |
| | | 1 580 | 1 355 | 1 130 | 905 | 1,5 |
| | | 1 700 | 1 460 | 1 215 | 970 | 1,7 |
| | | 1 835 | 1 570 | 1 310 | 1 050 | 2,0 |
| **8 PR** | 120 A6 (112 A8) | 1 960 | 1 680 | 1 400 | **1 120** | **2,3** |
| | | 2 420 | 1 790 | 1 720 | 1 610 | 2,9 |
| | | 2 520 | 1 860 | 1 800 | 1 680 | 3,1 |
| | | 2 610 | 1 930 | 1 860 | 1 740 | 3,3 |
| **12 PR** | 128 A8 | 2 700 | 2 000 | 1 930 | **1 800** | **3,5** |
| | | 1 975 | 1 695 | 1 410 | 1 130 | 1,4 |
| | | 2 085 | 1 790 | 1 490 | 1 190 | 1,7 |
| **8 PR** | 123 A6 (116 A8) | 2 170 | 1 860 | 1 550 | **1 250** | **2,0** |
| | | 1 330 | 1 140 | 950 | 750 | 0,6 |
| **4 PR** | 112 A6 (104 A8) | 1 570 | 1 345 | 1 120 | **900** | **0,8** |
| | | 2 345 | 2 010 | 1 675 | 1 340 | 1,6 |
| **8 PR** | 128 A6 (121 A8) | 2 520 | 2 160 | 1 800 | **1 450** | **1,8** |

# TD-Serie (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Typ | Zulässige Felgen | Schlauch | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **14.9 - 24** | TD-19 | TT/TL | W13 (W11, W12) | 14.9 - 24 | 378 | 1 265 | 581 | 3 795 | |
| **16.9 - 24** | TD-02 | TT | W15L (W14L) | 16.9 - 24 | 429 | 1 335 | 620 | 3 940 | |
| **16.9 - 24** | TD-13 | TT/TL | W15L (W14L) | 16.9 - 24 | 429 | 1 335 | 620 | 3 940 | |
| **18.4 - 26** | TD-19 | TL | W16L(W15L) | (18.4 - 26) | 467 | 1 450 | 663 | 4 285 | |
| **23.1 - 26** | TD-01 | TL | DW20 | (23.1 - 26) | 587 | 1 605 | 760 | 4 720 | |
| **11.2 - 28** | TD-02 | TT | W10 (W9) | 11.2 - 28 | 284 | 1 205 | 565 | 3 555 | |
| **12.4 - 28** | TD-02 | TT | W11 (W10) | 12.4 - 28 | 315 | 1 260 | 598 | 3 750 | |
| **12.4 - 28** | TD-19 | TT | W11 (W10) | 12.4 - 28 | 315 | 1 260 | 598 | 3 750 | |
| **12.4 - 28** | TD-19 | TT | W11 (W10) | 12.4 - 28 | 315 | 1 260 | 598 | 3 750 | |
| **13.6 - 28** | TD-19 | TT | W12 (W11) | 13.6 - 28 | 345 | 1 310 | 612 | 3 853 | |
| **14.9 - 28** | TD-19 | TT | W13 (W12) | 14.9 - 28 | 378 | 1 365 | 627 | 4 113 | |

| PR | Betriebskennung | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Geschwindigkeit (km/h) | | | | Luftdruck (bar) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 10 | 20 | 30 | 40 | |
| | | 1 990 | 1 705 | 1 420 | 1 135 | 1,2 |
| | | 2 170 | 1 860 | 1 550 | 1 250 | 1,4 |
| | | 2 345 | 2 010 | 1 675 | 1 340 | 1,6 |
| **8 PR** | 128 A6 (121 A8) | 2 520 | 2 160 | 1 800 | **1 450** | **1,8** |
| | | 2 240 | 1 920 | 1 600 | 1 280 | 1,1 |
| | | 2 450 | 2 100 | 1 750 | 1 400 | 1,3 |
| | | 2 665 | 2 285 | 1 905 | 1 525 | 1,5 |
| **8 PR** | 133 A6 (125 A8) | 2 885 | 2 470 | 2 060 | **1 650** | **1,7** |
| | | 2 240 | 1 920 | 1 600 | 1 280 | 1,1 |
| | | 2 450 | 2 100 | 1 750 | 1 400 | 1,3 |
| | | 2 665 | 2 285 | 1 905 | 1 525 | 1,5 |
| **8 PR** | 133 A6 (125 A8) | 2 885 | 2 470 | 2 060 | **1 650** | **1,7** |
| | | 4 785 | 3 470 | 3 380 | 3 190 | 1,9 |
| | | 5 430 | 3 940 | 3 830 | 3 620 | 2,2 |
| **12 PR** | 156 A8 | 6 000 | 4 360 | 4 160 | **4 000** | **2,5** |
| | | 4 350 | 3 565 | 3 100 | 2 900 | 1,1 |
| | | 4 875 | 4 000 | 3 480 | 3 250 | 1,4 |
| | | 5 475 | 4 490 | 3 905 | 3 650 | 1,7 |
| **14 PR** | 156 A8 | 6 000 | 4 920 | 4 280 | **4 000** | **2,0** |
| | | 1 260 | 1 080 | 900 | 720 | 1,3 |
| | | 1 415 | 1 210 | 1 010 | 810 | 1,5 |
| | | 1 570 | 1 345 | 1 120 | 900 | 1,8 |
| | | 1 710 | 1 465 | 1 220 | 975 | 2,1 |
| **8 PR** | 118 A6 (110 A8) | 1 850 | 1 585 | 1 320 | **1 060** | **2,4** |
| | | 1 445 | 1 235 | 1 030 | 825 | 1,1 |
| | | 1 620 | 1 385 | 1 155 | 925 | 1,4 |
| | | 1 800 | 1 540 | 1 285 | 1 030 | 1,7 |
| | | 2 005 | 1 715 | 1 430 | 1 145 | 2,0 |
| **8 PR** | 123 A6 (116 A8) | 2 170 | 1 860 | 1 550 | **1 250** | **2,3** |
| | | 1 445 | 1 235 | 1 030 | 825 | 1,1 |
| | | 1 620 | 1 385 | 1 155 | 925 | 1,4 |
| **6 PR** | 117 A6 (109 A8) | 1 800 | 1 540 | 1 285 | **1 030** | **1,7** |
| | | 2 005 | 1 715 | 1 430 | 1 145 | 2,0 |
| | | 2 170 | 1 860 | 1 550 | 1 250 | 2,3 |
| | | 2 335 | 2 000 | 1 650 | 1 335 | 2,5 |
| **10 PR** | 128 A6 (121 A8) | 2 535 | 2 175 | 1 790 | **1 450** | **2,8** |
| | | 1 570 | 1 345 | 1 120 | 895 | 1,0 |
| | | 1 720 | 1 475 | 1 230 | 985 | 1,2 |
| | | 1 875 | 1 610 | 1 340 | 1 070 | 1,4 |
| **6 PR** | 121 A6 (113 A8) | 2 030 | 1 740 | 1 450 | **1 150** | **1,6** |
| | | 1 905 | 1 630 | 1 360 | 1 090 | 1,0 |
| | | 2 115 | 1 810 | 1 510 | 1 210 | 1,2 |
| | | 2 395 | 2 050 | 1 710 | 1 370 | 1,5 |
| **8 PR** | 130 A6 (122 A8) | 2 660 | 2 280 | 1 900 | **1 500** | **1,8** |

# TD-Serie (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Typ | Zulässige Felgen | Schlauch | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **16.9 - 28** | TD-02 | TT | W15L (W14L) | 16.9 - 28 | 429 | 1 435 | 670 | 4 235 |
| **16.9 - 28** | TD-13 | TT | W15L (W14L) | 16.9 - 28 | 429 | 1 435 | 670 | 4 235 |
| **16.9 - 28** | TD-13 | TT | W15L (W14L) | 16.9 - 28 | 429 | 1 435 | 670 | 4 235 |
| **16.9 - 28** | TD-13 | TT | W15L (W14L) | 16.9 - 28 | 429 | 1 435 | 670 | 4 235 |
| **16.9 - 30** | TD-13 | TT/TL | W15L (W14L) | 16.9 - 30 | 429 | 1 485 | 685 | 4 390 |
| **16.9 - 30** | TD-13 | TT | W15L (W14L) | 16.9 - 30 | 429 | 1 485 | 685 | 4 390 |
| **16.9 - 30** | TD-13 | TT | W15L (W14L) | 16.9 - 30 | 429 | 1 485 | 685 | 4 390 |
| **16.9 - 30** | TD-17 | TT | W15L (W14L) | 16.9 - 30 | 429 | 1 485 | 685 | 4 390 |
| **16.9 - 30** | TD-17 | TT | W15L (W14L) | 16.9 - 30 | 429 | 1 485 | 685 | 4 390 |
| **18.4 - 30** | TD-13 | TT/TL | W16L (W15L) | 16.9 - 30 | 467 | 1 550 | 714 | 4 540 |
| **18.4 - 30** | TD-13 | TT | W16L (W15L) | 16.9 - 30 | 467 | 1 550 | 714 | 4 540 |
| **18.4 - 30** | TD-13 | TT | W16L (W15L) | 16.9 - 30 | 467 | 1 550 | 714 | 4 540 |
| **9.5 - 32** | TD-13 | TT | W8 (W7) | 9.5 - 32 | 241 | 1 250 | 597 | 3 695 |
| **12.4 - 32** | TD-13 | TT | W11 (W9, W10) | 12.4 - 32 | 315 | 1 360 | 633 | 3 975 |
| **16.9 - 34** | TD-02 | TT | W15L (W14L) | 16.9 - 34 | 429 | 1 585 | 724 | 4 680 |
| **16.9 - 34** | TD-02 | TT | W15L (W14L) | 16.9 - 34 | 429 | 1 585 | 724 | 4 680 |

| | PR | Betriebskennung | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Geschwindigkeit (km/h) | | | | Luftdruck (bar) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 10 | 20 | 30 | 40 | |
| | | | 2 355 | 2 015 | 1 680 | 1 345 | 1,1 |
| | | | 2 730 | 2 340 | 1 950 | 1 560 | 1,4 |
| | | | 3 055 | 2 615 | 2 180 | 1 750 | 1,7 |
| | | | 3 305 | 2 830 | 2 360 | 1 890 | 1,9 |
| | **10 PR** | 139 A6 (131 A8) | 3 400 | 2 915 | 2 430 | **1 950** | **2,0** |
| | | | 2 355 | 2 015 | 1 680 | 1 345 | 1,1 |
| | | | 2 730 | 2 340 | 1 950 | 1 560 | 1,4 |
| | **8 PR** | 135 A6 (127 A8) | 3 055 | 2 615 | 2 180 | **1 750** | **1,7** |
| | | | 3 305 | 2 830 | 2 360 | 1 890 | 1,9 |
| | **10 PR** | 139 A6 (131 A8) | 3 400 | 2 915 | 2 430 | **1 950** | **2,0** |
| | | | 3 605 | 3 090 | 2 575 | 2 060 | 2,2 |
| | **12 PR** | 143 A6 (135 A8) | 3 815 | 3 310 | 2 725 | **2 180** | **2,4** |
| | | | 2 410 | 2 065 | 1 720 | 1 375 | 1,1 |
| | | | 2 885 | 2 470 | 2 060 | 1 650 | 1,4 |
| | **8 PR** | 137 A6 (129 A8) | 3 220 | 2 760 | 2 300 | **1 850** | **1,7** |
| | **10 PR** | 140 A6 (132 A8) | 3 500 | 3 000 | 2 500 | **2 000** | **2,0** |
| | **12 PR** | 143 A6 (135 A8) | 3 815 | 3 270 | 2 725 | **2 180** | **2,3** |
| | | | 2 410 | 2 065 | 1 720 | 1 375 | 1,1 |
| | | | 2 885 | 2 470 | 2 060 | 1 650 | 1,4 |
| | **8 PR** | 137 A6 (129 A8) | 3 220 | 2 760 | 2 300 | **1 850** | **1,7** |
| | **10 PR** | 140 A6 (132 A8) | 3 500 | 3 000 | 2 500 | **2 000** | **2,0** |
| | | | 2 645 | 2 270 | 1 890 | 1 515 | 0,9 |
| | | | 3 110 | 2 665 | 2 220 | 1 775 | 1,2 |
| | **8 PR** | 139 A6 (131 A8) | 3 400 | 2 915 | 2 430 | **1 950** | **1,4** |
| | | | 4 355 | 3 730 | 3 110 | 2 490 | 2,1 |
| | **12 PR** | 149 A6 (141 A8) | 4 550 | 3 900 | 3 250 | **2 575** | **2,3** |
| | | | 4 745 | 4 070 | 3 390 | 2 710 | 2,5 |
| | **14 PR** | 152 A6 (144 A8) | 4 970 | 4 260 | 3 550 | **2 800** | **2,7** |
| | | | 1 190 | 1 020 | 850 | 680 | 1,5 |
| | | | 1 290 | 1 100 | 920 | 740 | 1,7 |
| | | | 1 390 | 1 190 | 990 | 790 | 1,9 |
| | **6 PR** | 110 A6 (102 A8) | 1 480 | 1 270 | 1 060 | **850** | **2,1** |
| | | | 1 490 | 1 275 | 1 065 | 850 | 1,1 |
| | | | 1 625 | 1 390 | 1 160 | 930 | 1,3 |
| | | | 1 755 | 1 505 | 1 255 | 1 005 | 1,5 |
| | **6 PR** | 119 A6 (111 A8) | 1 905 | 1 630 | 1 360 | **1 090** | **1,7** |
| | | | 2 620 | 2 245 | 1 870 | 1 495 | 1,1 |
| | | | 3 010 | 2 580 | 2 150 | 1 720 | 1,4 |
| | **8 PR** | 139 A6 (131 A8) | 3 400 | 2 915 | 2 430 | **1 950** | **1,7** |
| | **10 PR** | 142 A6 (134 A8) | 3 710 | 3 180 | 2 650 | **2 120** | **2,0** |

# TD-Serie (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Typ | Zulässige Felgen | Schlauch | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **16.9 - 34** | TD-17 | TT | W15L (W14L) | 16.9 - 34 | 429 | 1 585 | 724 | 4 680 | |
| **18.4 - 34** | TD-02 | TT | W16L (W15L) | 16.9 - 34<br>18.4 - 34 | 467 | 1 650 | 770 | 4 865 | |
| **18.4 - 34** | TD-19 | TT/TL | W16L (W15L) | 16.9 - 34<br>18.4 - 34 | 467 | 1 650 | 770 | 4 865 | |
| **18.4 - 34** | TD-19 | TT | W16L (W15L) | 16.9 - 34<br>18.4 - 34 | 467 | 1 650 | 770 | 4 865 | |
| **12.4 - 36** | TD-13 | TT | W11 (W10) | 12.4 - 36 | 315 | 1 465 | 685 | 4 330 | |
| **12.4 - 36** | TD-13 | TT | W11 (W10) | 12.4 - 36 | 315 | 1 465 | 685 | 4 330 | |
| **13.6 - 36** | TD-13 | TT | W12 (W11) | 13.6 - 36 | 345 | 1 515 | 698 | 4 447 | |
| **11.2 - 38** | TD-13 | TT | W10 (W9) | 11.2 - 38 | 290 | 1 454 | 665 | 4 380 | |
| **12.4 - 38** | TD-17 | TT | W11 (W10) | 12.4 - 38 | 320 | 1 515 | 719 | 4 514 | |
| **13.6 - 38** | TD-02 | TT | W12 (W11) | 13.6 - 38 | 345 | 1 565 | 740 | 4 615 | |
| **13.6 - 38** | TD-13 | TT | W12 (W11) | 13.6 - 38 | 345 | 1 565 | 740 | 4 670 | |

| PR | Betriebskennung | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Geschwindigkeit (km/h) | | | | Luftdruck (bar) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 10 | 20 | 30 | 40 | |
| | | 2 620 | 2 245 | 1 870 | 1 495 | 1,1 |
| | | 3 010 | 2 580 | 2 150 | 1 720 | 1,4 |
| **8 PR** | 139 A6 (131 A8) | 3 400 | 2 915 | 2 430 | **1 950** | **1,7** |
| | | 3 050 | 2 615 | 2 180 | 1 745 | 1,0 |
| | | 3 380 | 2 900 | 2 415 | 1 930 | 1,2 |
| | | 3 710 | 3 180 | 2 650 | 2 120 | 1,4 |
| | | 3 955 | 3 390 | 2 825 | 2 260 | 1,6 |
| | | 4 200 | 3 600 | 3 000 | 2 430 | 1,8 |
| | | 4 580 | 3 925 | 3 270 | 2 620 | 2,1 |
| **12 PR** | 151 A6 (144 A8) | 4 830 | 4 140 | 3 450 | **2 800** | **2,3** |
| | | 3 050 | 2 615 | 2 180 | 1 745 | 1,0 |
| | | 3 380 | 2 900 | 2 415 | 1 930 | 1,2 |
| **8 PR** | 142 A6 (134 A8) | 3 710 | 3 180 | 2 650 | **2 120** | **1,4** |
| | | 4 580 | 3 925 | 3 270 | 2 620 | 2,1 |
| **12 PR** | 151 A6 (144 A8) | 4 830 | 4 140 | 3 450 | **2 800** | **2,3** |
| | | 1 610 | 1 380 | 1 150 | 920 | 1,1 |
| | | 1 750 | 1 500 | 1 250 | 1 000 | 1,3 |
| | | 1 890 | 1 620 | 1 350 | 1 080 | 1,5 |
| **6 PR** | 121 A6 (113 A8) | 2 030 | 1 740 | 1 450 | **1 150** | **1,7** |
| | | 2 610 | 2 240 | 1 865 | 1 490 | 2,7 |
| | | 2 750 | 2 360 | 1 965 | 1 570 | 2,9 |
| | | 2 900 | 2 485 | 2 070 | 1 655 | 3,1 |
| **12 PR** | 135 A6 (127 A8) | 3 050 | 2 615 | 2 180 | **1 750** | **3,3** |
| | | 1 625 | 1 390 | 1 160 | 930 | 0,9 |
| | | 1 895 | 1 625 | 1 355 | 1 085 | 1,2 |
| | | 2 080 | 1 780 | 1 485 | 1 190 | 1,4 |
| **6 PR** | 125 A6 (118 A8) | 2 310 | 1 980 | 1 650 | **1 320** | **1,6** |
| | | 980 | 840 | 700 | 630 | 0,8 |
| | | 1 225 | 1 050 | 875 | 800 | 1,0 |
| | | 1 330 | 1 140 | 950 | 850 | 1,1 |
| **4 PR** | 106 A8 | 1 465 | 1 255 | 1 045 | **950** | **1,3** |
| | | 2 070 | 1 775 | 1 480 | 1 185 | 1,7 |
| | | 2 200 | 1 885 | 1 570 | 1 255 | 1,9 |
| | | 2 325 | 1 990 | 1 660 | 1 330 | 2,1 |
| **8 PR** | 127 A6 (120 A8) | 2 450 | 2 100 | 1 750 | **1 400** | **2,3** |
| | | 1 695 | 1 450 | 1 210 | 970 | 0,9 |
| | | 2 015 | 1 730 | 1 440 | 1 150 | 1,2 |
| | | 2 200 | 1 885 | 1 570 | 1 255 | 1,4 |
| **6 PR** | 126 A6 (119 A8) | 2 380 | 2 040 | 1 700 | **1 360** | **1,6** |
| | | 1 695 | 1 450 | 1 210 | 970 | 0,9 |
| | | 2 015 | 1 730 | 1 440 | 1 150 | 1,2 |
| | | 2 200 | 1 885 | 1 570 | 1 255 | 1,4 |
| **6 PR** | 126 A6 (119 A8) | 2 380 | 2 040 | 1 700 | **1 360** | **1,6** |

# TD-Serie (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Typ | Zulässige Felgen | Schlauch | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **13.6 - 38** | TD-13 | TT | W12 (W11) | 13.6 - 38 | 345 | 1 565 | 740 | 4 670 | |
| **14.9 - 38** | TD-05 | TT | W13 (W12) | 14.9 - 38 | 380 | 1 640 | 760 | 4 838 | |
| **15.5 - 38** | TD-05 | TT/TL | W14L | 15.5 - 38 | 394 | 1 580 | 745 | 4 661 | |
| **16.9 - 38** | TD-19 | TT/TL | W15L (W14L) | 16.9 - 38 | 429 | 1 685 | 795 | 5 091 | |
| **16.9 - 38** | TD-13 | TT | W15L (W14L) | 16.9 - 38 | 429 | 1 685 | 795 | 5 091 | |
| **18.4 - 38** | TD-19 | TT/TL | W16L (W15L) | 18.4 - 38 | 467 | 1 750 | 814 | 5 216 | |

30 km/h-Werte gelten auch für Feldeinsatz mit andauernden, hohen Drehmomenten.
Für länger andauernde Transportfahrten mit 40 oder 30 km/h muss der Luftdruck um 0,4 bar erhöht werden, ohne dabei den maximalen Druck zu überschreiten.
Bei Einsatz an Erntemaschinen oder Traktoren mit Frontlader sollte der Fülldruck um 0,4 bar erhöht werden.
Alle Werte gelten für Hangneigungen von bis zu 20 % (11°). Bei Einsätzen mit Neigungen von mehr als 20 % setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.
TL = Schlauchlose Ausführung
TT = Ausführung mit Schlauch

| | PR | Betriebskennung | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Geschwindigkeit (km/h) | | | | Luftdruck (bar) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 10 | 20 | 30 | 40 | |
| | | | 2 920 | 2 500 | 2 085 | 1 670 | 2,9 |
| | | | 3 075 | 2 635 | 2 195 | 1 755 | 3,1 |
| | | | 3 235 | 2 770 | 2 310 | 1 850 | 3,3 |
| | **14 PR** | 139 A6 (131 A8) | 3 400 | 2 915 | 2 430 | **1 950** | **3,5** |
| | | | 2 190 | 1 880 | 1 565 | 1 250 | 1,0 |
| | | | 2 380 | 2 040 | 1 700 | 1 360 | 1,2 |
| | **6 PR** | 129 A6 (122 A8) | 2 590 | 2 220 | 1 850 | **1 480** | **1,4** |
| | | | 2 470 | 2 120 | 1 765 | 1 400 | 1,4 |
| | | | 2 655 | 2 275 | 1 895 | 1 520 | 1,6 |
| | **8 PR** | 133 A6 (125 A8) | 2 885 | 2 475 | 2 060 | **1 650** | **1,8** |
| | | | 2 620 | 2 245 | 1 870 | 1 495 | 1,0 |
| | | | 3 050 | 2 615 | 2 180 | 1 745 | 1,3 |
| | | | 3 325 | 2 850 | 2 375 | 1 900 | 1,5 |
| | **8 PR** | 141 A6 (133 A8) | 3 605 | 3 090 | 2 575 | **2 060** | **1,7** |
| | | | 2 620 | 2 245 | 1 870 | 1 495 | 1,0 |
| | | | 3 050 | 2 615 | 2 180 | 1 745 | 1,3 |
| | | | 3 325 | 2 850 | 2 375 | 1 900 | 1,5 |
| | **8 PR** | 141 A6 (133 A8) | 3 605 | 3 090 | 2 575 | **2 060** | **1,7** |
| | | | 3 025 | 2 590 | 2 160 | 1 730 | 0,9 |
| | | | 3 485 | 2 990 | 2 490 | 1 990 | 1,2 |
| | **8 PR** | 143 A6 (135 A8) | 3 815 | 3 270 | 2 725 | **2 180** | **1,4** |

## IM-01

Reifen mit ausgewogenen Feld- und Straßeneigenschaften.

## IM-02

Bewährtes Profil mit guter Selbstreinigung.

## IM-03

Klassisches Profil für nicht angetriebene Achsen.

## IM-04

Modernes Universalprofil. Gute Spurführung auch in Hanglagen.

## IM-06

Universelles Rillenprofil.

## IM-07

Klassisches Rillenprofil mit geschlossener Reifenschulter, besonders schonend auf Grünland.

## IM-09

Flotationreifen mit hoher Tragfähigkeit bei niedrigen Luftdrücken. Gutes Spurverhalten und ideale Selbstreinigung.

## IM-10

Rillenprofil ohne Querteilung. Für Bodenbearbeitungs-Geräte.

# IM-Serie – Implement, diagonal
## Große Transport-Eigenschaften

### IM-11

Gutes Spurhalten im gezogenen Einsatz durch gewelltes Rillenprofil und stabile seitliche Stollen

### AC 30

Für Baumaschinen.

### B 3

Für Gartentraktoren, Großflächenmäher und Kommunaltraktoren.

### G 1

Für kleine Fahrzeuge und Maschinen wie z.B. Rasenmäher.

### B 19

Rillenprofil mit abgerundeter Reifenschulter. Gute Fahrstabilität und Selbstreinigungseigenschaften. Für kleine Gartenbau-und Heumaschinen.

### B 63

Spezialprofil mit einer guten Stabilität, Rasenschonung und Fahrkomfort.

# IM-Serie

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Typ | Zulässige Felgen | Schlauch | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **13×5.00-6** | G 1 | TL | 3.50×6 | 4.00-6 | 124 | 322 | 148 | 963 | |
| **13×5.00-6** | B 19 | TL | 3.50×6 | 4.00-6 | 124 | 322 | 148 | 963 | |
| **13×5.00-6** | B 19 | TL | 3.50×6 | 4.00-6 | 124 | 322 | 148 | 963 | |
| **15×6.00-6** | B 19 | TL | 4.50×6 | 15×6.00-6 | 150 | 362 | 165 | 1 082 | |
| **16×6.50-8** | B 19 | TL | 5.375×8 | 16×6.50/7.50-8 | 165 | 408 | 189 | 1 220 | |
| **16×6.50-8** | B 19 | TL | 5.375×8 | 16×6.50/7.50-8 | 165 | 408 | 189 | 1 220 | |
| **16×6.50-8** | B 19 | TL | 5.375×8 | 16×6.50/7.50-8 | 165 | 408 | 189 | 1 220 | |
| **18×8.50-8** | G 1 | TL | 7.00×8 | 18×8.50/9.50-8 | 214 | 462 | 212 | 1 381 | |
| **18.5×8.50-8** (215/65-8) | B 63 | TL | 7.00×8 | 18×8.50/9.50-8 | 215 | 470 | 211 | 1 375 | |
| **18.5×8.50-8** (215/65-8) | B 63 | TL | 7.00×8 | 18×8.50/9.50-8 | 215 | 470 | 211 | 1 375 | |
| **4.00-10** | IM-06 | TT | 3.00D×10 | 4.00-10 | 114 | 465 | 230 | 1 365 | |
| **7.00-12** | IM-11 | TL | 4.25×12<br>5 JA×12(TT) | | 187<br>195 | 687 | 316 | 2 070 | |
| **10.0/80-12** | IM-04 | TL | 9.00×12<br>(7.00×12) | 10.0/80-12 | 264 | 710 | 316 | 2 085 | |
| **10.0/80-12** | IM-04 | TL | 9.00×12<br>(7.00×12) | 10.0/80-12 | 264 | 710 | 316 | 2 085 | |
| **200/60-14.5** | IM-10 | TT/TL | 6.75×14.5 | | 200 | 620 | 285 | 1 823 | |

| PR | Betriebs-kennung | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Geschwindigkeit (km/h) | | | | | Luftdruck (bar) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | |
| **4 PR** | 49 A4 | 211 | **185** | | | | **2,25** |
| **4 PR** | 49 A4 | 211 | **185** | | | | **2,25** |
| **8 PR** | 66 A4 | 342 | **300** | | | | **4,25** |
| **6 PR** | 72 A4 | 405 | **355** | | | | **3,00** |
| **6 PR** | 70 A4 | 382 | **335** | | | | **3,00** |
| **10 PR** | 77 A4 | 470 | **412** | | | | **3,75** |
| **12 PR** | 80 A4 | 513 | **450** | | | | **4,00** |
| **6 PR** | 78 A4 | 485 | **425** | | | | **2,75** |
| **6 PR** | 78 A6 | 548 | 485 | **425** | | | **3,50** |
| **12 PR** | 90 A6 | 774 | 684 | **600** | | | **6,30** |
| | | 200 | 175 | 155 | 140 | | 1,00 |
| | | 240 | 210 | 185 | 165 | | 1,50 |
| | | 285 | 250 | 220 | 200 | | 2,00 |
| | | 325 | 285 | 250 | 225 | | 2,50 |
| **4 PR** | 62 A6 | 340 | 300 | **265** | 240 | | **2,75** |
| | | 525 | 465 | 405 | 365 | | 1,00 |
| | | 580 | 510 | 445 | 400 | | 1,20 |
| | | 685 | 605 | 525 | 475 | | 1,60 |
| | | 730 | 650 | 565 | 505 | | 1,80 |
| | | 780 | 690 | 600 | 540 | | 2,00 |
| **6 PR** | 95 A6 | 885 | 780 | **690** | 610 | | **2,50** |
| | | 1 175 | 1 060 | 940 | 840 | 755 | 1,75 |
| | | 1 225 | 1 105 | 980 | 875 | 790 | 2,00 |
| | | 1 330 | 1 200 | 1 065 | 950 | 855 | 2,30 |
| | | 1 360 | 1 220 | 1 085 | 970 | 875 | 2,50 |
| | | 1 450 | 1 305 | 1 160 | 1 035 | 930 | 2,75 |
| **8 PR** | 112 A8 | 1 570 | 1 410 | 1 255 | **1 120** | 1 010 | **3,10** |
| | | 1 650 | 1 485 | 1 320 | 1 180 | 1 060 | 3,40 |
| | | 1 745 | 1 570 | 1 395 | 1 245 | 1 120 | 3,70 |
| **10 PR** | 117 A8 | 1 800 | 1 620 | 1 440 | **1 285** | 1 155 | **3,90** |
| | | 600 | 540 | 480 | 430 | 390 | 1,50 |
| | | 720 | 650 | 575 | 515 | 465 | 2,00 |
| | | 805 | 725 | 645 | 575 | 520 | 2,50 |
| | | 880 | 795 | 705 | 630 | 565 | 3,00 |
| | | 960 | 865 | 765 | 685 | 615 | 3,50 |
| | | 1 035 | 930 | 830 | 740 | 665 | 4,00 |
| | | 1 115 | 1 000 | 890 | 795 | 715 | 4,50 |
| **10 PR** | 102 A8 | 1 190 | 1 070 | 950 | **850** | 765 | **5,00** |

# IM-Serie (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Typ | Zulässige Felgen | Schlauch | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **28×9.00-15** | AC 30 | TT | 7.00 I ×15<br>6 1/2 K×15 | 43GS16 | 234<br>229 | 710 | 322 | 2 160 | |
| **240/70-15** | B 3 | TL | 7.00 I ×15<br>6 1/2 K×15 | | 232<br>227 | 721 | 322 | 2 135 | |
| **10.0/75-15.3** | IM-04 | TT/TL | 9.00×15.3 | 10-15 HS<br>10/75-15 | 264 | 760 | 351 | 2 235 | |
| **10.0/75-15.3** | IM-04 | TT/TL | 9.00×15.3 | 10-15 HS<br>10/75-15 | 264 | 760 | 351 | 2 235 | |
| **10.0/75-15.3** | IM-04 | TT/TL | 9.00×15.3 | 10-15 HS<br>10/75-15 | 264 | 760 | 351 | 2 235 | |
| **10.0/75-15.3** | IM-04 | TL | 9.00×15.3 | 10-15 HS<br>10/75-15 | 264 | 760 | 351 | 2 235 | |
| **11.5/80-15.3** | IM-04 | TL | 9.00×15.3 | 11.5/80-15 | 290 | 845 | 386 | 2 485 | |
| **11.5/80-15.3** | IM-04 | TT/TL | 9.00×15.3 | 11.5/80-15 | 290 | 845 | 386 | 2 485 | |
| **11.5/80-15.3** | IM-04 | TT/TL | 9.00×15.3 | 11.5/80-15 | 290 | 845 | 386 | 2 485 | |
| **11.5/80-15.3** | IM-04 | TT/TL | 9.00×15.3 | 11.5/80-15 | 290 | 845 | 386 | 2 485 | |
| **12.5/80-15.3** | IM-04 | TL | 9.00×15.3 | – | 307 | 889 | 436 | 2 615 | |
| **400/60-15.5** | IM-07 | TL | 13.00×15.5 | – | 405 | 875 | 380 | 2 575 | |

| PR | Betriebs-kennung | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Geschwindigkeit (km/h) | | | | | Luftdruck (bar) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | |
| | | | | (25 km/h) | | | |
| | | 455 | 435 | 425 | | | 0,70 |
| | | 510 | 495 | 480 | | | 0,90 |
| | | 545 | 525 | 510 | | | 1,00 |
| | | 695 | 670 | 650 | | | 1,50 |
| | | 810 | 780 | 760 | | | 2,00 |
| **6 PR** | 102 A5 | 905 | 875 | **850** | | | **2,50** |
| | | 1 210 | 640 | 580 | 510 | | 1,00 |
| | | 1 660 | 895 | 790 | 710 | 640 | 1,60 |
| | | 1 810 | 970 | 860 | 770 | 690 | 2,00 |
| | | 2 500 | 1 350 | 1 190 | 1 070 | 960 | 3,00 |
| | | 2 770 | 1 485 | 1 320 | 1 180 | 1 060 | 3,50 |
| **8 PR** | 115 A8 | 2 860 | 1 530 | 1 360 | **1 215** | 1 090 | **4,00** |
| | | 1 665 | 1 500 | 1 335 | 1 190 | 1 070 | 2,50 |
| | | 1 850 | 1 665 | 1 480 | 1 320 | 1 190 | 3,00 |
| | | 1 975 | 1 775 | 1 580 | 1 410 | 1 270 | 3,50 |
| **10 PR** | 122 A8 | 2 100 | 1 890 | 1 680 | **1 500** | 1 350 | **4,00** |
| | | 2 240 | 2 015 | 1 790 | 1 600 | 1 440 | 4,50 |
| **12 PR** | 125 A8 | 2 310 | 2 080 | 1 850 | **1 650** | 1 485 | **4,75** |
| | | 2 430 | 2 185 | 1 945 | 1 735 | 1 560 | 5,00 |
| **14 PR** [1] | 130 A8 | 2 660 | 2 395 | 2 130 | **1 900** | 1 710 | **5,50** |
| | | 3 025 | 2 720 | 2 420 | 2 160 | 1 945 | 6,00 |
| | | 3 380 | 3 045 | 2 705 | 2 415 | 2 175 | 6,50 |
| **18 PR** [1] | 143 A8 | 3 815 | 3 435 | 3 050 | **2 725** | 2 455 | **7,10** |
| | | 2 065 | 1 860 | 1 650 | 1 475 | 1 330 | 2,50 |
| | | 2 430 | 2 185 | 1 945 | 1 735 | 1 565 | 3,00 |
| **10 PR** | 130 A8 | 2 660 | 2 395 | 2 130 | **1 900** | 1 710 | **3,50** |
| | | 2 815 | 2 535 | 2 250 | 2 010 | 1 810 | 3,75 |
| **12 PR** | 134 A8 | 2 970 | 2 670 | 2 375 | **2 120** | 1 910 | **4,00** |
| | | 3 260 | 2 935 | 2 610 | 2 330 | 2 095 | 4,50 |
| **14 PR** | 139 A8 | 3 400 | 3 060 | 2 720 | **2 430** | 2 185 | **4,75** |
| | | 3 470 | 3 125 | 2 780 | 2 480 | 2 230 | 5,00 |
| **16 PR** [2] | 141 A8 | 3 605 | 3 245 | 2 885 | **2 575** | 2 320 | **5,40** |
| | | 2 920 | 2 625 | 2 335 | 2 085 | 1 875 | 3,25 |
| | | 3 110 | 2 795 | 2 485 | 2 220 | 2 000 | 3,50 |
| | | 3 305 | 2 975 | 2 645 | 2 360 | 2 125 | 3,70 |
| | | 3 485 | 3 135 | 2 790 | 2 490 | 2 240 | 4,00 |
| **14 PR** | 141 A8 | 3 605 | 3 245 | 2 885 | **2 575** | 2 320 | **4,30** |
| | | 2 015 | 1 815 | 1 615 | 1 440 | 1 295 | 1,25 |
| | | 2 185 | 1 965 | 1 745 | 1 560 | 1 405 | 1,50 |
| | | 2 520 | 2 270 | 2 015 | 1 800 | 1 620 | 2,00 |
| | | 2 800 | 2 520 | 2 240 | 2 000 | 1 800 | 2,50 |
| | | 3 150 | 2 835 | 2 520 | 2 250 | 2 025 | 3,00 |
| **14 PR** | 140 A8 | 3 500 | 3 150 | 2 800 | **2 500** | 2 250 | **3,50** |

# IM-Serie (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Typ | Zulässige Felgen | Schlauch | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **400/60-15.5** | IM-07 | TL | 13.00×15.5 | – | 405 | 875 | 380 | 2 575 | |
| **400/60-15.5** | IM-07 | TL | 13.00×15.5 | – | 405 | 875 | 380 | 2 575 | |
| **10.50-16** | IM-01 | TT | 7.00I-16 (7.0-401.5) | 10.50-16 | 274 | 945 | 432 | 2 780 | |
| **15.0/55-17** | IM-04 | TL | 13.00×17 (13×17) | 15.0/55-17 | 391 | 850 | 410 | 2 499 | |
| **15.0/55-17** | IM-04 | TL | 13.00×17 | 15.0/55-17 | 391 | 850 | 410 | 2 499 | |
| **19.0/45-17** | IM-04 | TL | 16.00×17 | – | 491 | 866 | 390 | 2 546 | |
| **19.0/45-17** | IM-04 | TL | 16.00×17 | – | 491 | 866 | 390 | 2 546 | |
| **500/50-17** | IM-07 | TL | 16.00×17 | – | 500 | 940 | 420 | 2 763 | |
| **500/50-17** | IM-07 | TL | 16.00×17 | – | 500 | 940 | 420 | 2 763 | |
| **12.5/80-18** | IM-03 | TT | 11×18 (9×18) | 12-18 HS 12.5-18 | 308 | 965 | 444 | 2 840 | |
| **12.5/80-18** | IM-03 | TT | 11×18 (9×18) | 12-18 HS 12.5-18 | 308 | 965 | 444 | 2 840 | |

| | PR | Betriebs-kennung | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Geschwindigkeit (km/h) | | | | | Luftdruck (bar) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | |
| | – | **145 A8** | 4 060 | 3 650 | 3 250 | **2 900** | 2 610 | **3,60** |
| | | | 4 410 | 3 970 | 3 530 | 3 150 | 2 835 | 4,00 |
| | | | 4 690 | 4 220 | 3 750 | 3 350 | 3 015 | 5,00 |
| | – | **152 A8** | 4 970 | 4 475 | 3 975 | **3 550** | 3 195 | **6,00** |
| | | | 2 870 | 2 585 | 2 295 | 2 050 | 1 845 | 3,25 |
| | | | 2 970 | 2 670 | 2 375 | 2 120 | 1 910 | 3,50 |
| | | | 3 220 | 2 900 | 2 575 | 2 300 | 2 070 | 4,00 |
| | | | 3 470 | 3 125 | 2 780 | 2 480 | 2 230 | 4,50 |
| | | | 3 710 | 3 340 | 2 970 | 2 650 | 2 385 | 5,00 |
| | **14 PR** | 144 A8 | 3 920 | 3 530 | 3 135 | **2 800** | 2 520 | **5,25** |
| | | | 2 325 | 2 090 | 1 860 | 1 660 | 1 495 | 2,00 |
| | | | 2 595 | 2 335 | 2 080 | 1 855 | 1 670 | 2,40 |
| | **10 PR** | 131 A8 | 2 730 | 2 455 | 2 185 | **1 950** | 1 755 | **2,60** |
| | | | 2 830 | 2 545 | 2 260 | 2 020 | 1 820 | 2,80 |
| | | | 2 970 | 2 670 | 2 375 | 2 120 | 1 910 | 3,10 |
| | | | 3 050 | 2 745 | 2 440 | 2 180 | 1 960 | 3,30 |
| | | | 3 135 | 2 820 | 2 510 | 2 240 | 2 015 | 3,50 |
| | **14 PR** | 137 A8 | 3 220 | 2 900 | 2 575 | **2 300** | 2 070 | **3,70** |
| | | | 2 605 | 2 345 | 2 085 | 1 860 | 1 675 | 2,00 |
| | | | 2 980 | 2 685 | 2 385 | 2 130 | 1 915 | 2,50 |
| | | | 3 305 | 2 975 | 2 645 | 2 360 | 2 125 | 3,00 |
| | | | 3 625 | 3 265 | 2 900 | 2 590 | 2 330 | 3,50 |
| | **14 PR** | 144 A8 | 3 920 | 3 530 | 3 135 | **2 800** | 2 520 | **4,00** |
| | | | 5 110 | 4 600 | 4 090 | 3 650 | 3 285 | 4,75 |
| | | | 5 320 | 4 790 | 4 255 | 3 800 | 3 420 | 5,00 |
| | | | 5 545 | 4 990 | 4 435 | 3 960 | 3 565 | 5,25 |
| | **18 PR** | 157 A8 | 5 775 | 5 195 | 4 620 | **4 125** | 3 715 | **5,50** |
| | | | 3 330 | 3 000 | 2 665 | 2 380 | 2 140 | 2,00 |
| | | | 3 815 | 3 435 | 3 050 | 2 725 | 2 455 | 2,50 |
| | | | 4 200 | 3 780 | 3 360 | 3 000 | 2 700 | 3,00 |
| | **14 PR** | 149 A8 | 4 550 | 4 095 | 3 640 | **3 250** | 2 925 | **3,50** |
| | | | 4 985 | 4 485 | 3 985 | 3 560 | 3 200 | 4,00 |
| | **18 PR** | 155 A8 | 5 425 | 4 880 | 4 340 | **3 875** | 3 490 | **4,40** |
| | | | 2 715 | 2 445 | 2 175 | 1 940 | 1 745 | 2,25 |
| | | | 2 885 | 2 595 | 2 305 | 2 060 | 1 855 | 2,50 |
| | | | 3 305 | 2 975 | 2 645 | 2 360 | 2 125 | 3,00 |
| | | | 3 565 | 3 205 | 2 850 | 2 545 | 2 290 | 3,50 |
| | | | 3 870 | 3 485 | 3 095 | 2 765 | 2 490 | 4,00 |
| | **14 PR** | 145 A8 | 4 060 | 3 655 | 3 250 | **2 900** | 2 610 | **4,25** |
| | | | 4 145 | 3 730 | 3 315 | 2 960 | 2 665 | 4,50 |
| | **16 PR** | 147 A8 | 4 305 | 3 875 | 3 445 | **3 075** | 2 770 | **5,00** |

# IM-Serie (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Typ | Zulässige Felgen | Schlauch | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **12.5/80-18** | IM-04 | TT | 11×18 (9×18) | 12-18 HS 12.5-18 | 308 | 965 | 444 | 2 840 | |
| **12.5/80-18** | IM-04 | TT | 11×18 (9×18) | 12-18 HS 12.5-18 | 308 | 965 | 444 | 2 840 | |
| **13.0/65-18** | IM-04 | TT | 11×18 | 13.0/65-18 | 336 | 890 | 412 | 2 615 | |
| **360/95-18** (13.00-18) | IM-02 | TT | 9A×18 | 12.00-18 | 370 | 1 128 | 514 | 3 315 | |
| **14.5/80-18** | IM-03 | TT | 13×18 | 14.5/80-18 | 372 | 1 045 | 475 | 3 075 | |
| **500/60-22.5** | IM-09 | TL | 16.00×22.5 | – | 503 | 1 172 | 511 | 3 446 | |
| **550/60-22.5** | IM-09 | TL | 16.00×22.5 | – | 537 | 1 232 | 534 | 3 622 | |

[1] auch als verstärkte Ausführung erhältlich (REINFORCED)
[2] Verstärkte Version für TT-Reifen, ebenfalls erhältlich (VERSTÄRKT)

Weitere Ausführungen auf Anfrage.
Diese Reifen sind für normalen landwirtschaftlichen Einsatz und nicht für dauernden Straßeneinsatz bestimmt.
TL = Schlauchlose Ausführung
TT = Ausführung mit Schlauch

IM-02

IM-03

IM-04

IM-09

| PR | Betriebs-kennung | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Geschwindigkeit (km/h) | | | | | Luftdruck (bar) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | |
| | | 2 715 | 2 445 | 2 175 | 1 940 | 1 745 | 2,25 |
| | | 2 885 | 2 595 | 2 305 | 2 060 | 1 855 | 2,50 |
| | | 3 305 | 2 975 | 2 645 | 2 360 | 2 125 | 3,00 |
| | | 3 565 | 3 205 | 2 850 | 2 545 | 2 290 | 3,50 |
| | | 3 870 | 3 485 | 3 095 | 2 765 | 2 490 | 4,00 |
| **14 PR** | 145 A8 | 4 060 | 3 655 | 3 250 | **2 900** | 2 610 | **4,25** |
| | | 4 145 | 3 730 | 3 315 | 2 960 | 2 665 | 4,50 |
| **16 PR** | 147 A8 | 4 305 | 3 875 | 3 445 | **3 075** | 2 770 | **5,00** |
| | | 2 270 | 2 040 | 1 815 | 1 620 | 1 460 | 2,00 |
| | | 2 575 | 2 320 | 2 060 | 1 840 | 1 655 | 2,50 |
| | | 2 885 | 2 595 | 2 305 | 2 060 | 1 855 | 3,00 |
| | | 3 220 | 2 900 | 2 575 | 2 300 | 2 070 | 3,50 |
| | | 3 400 | 3 060 | 2 720 | 2 430 | 2 185 | 4,00 |
| | | 3 605 | 3 245 | 2 885 | 2 575 | 2 320 | 4,50 |
| **16 PR** | 143 A8 | 3 815 | 3 435 | 3 050 | **2 725** | 2 455 | **5,00** |
| | | 3 555 | 3 200 | 2 845 | 2 540 | 2 285 | 2,50 |
| | | 4 200 | 3 780 | 3 360 | 3 000 | 2 700 | 3,00 |
| **12 PR** | 150 A8 | 4 690 | 4 220 | 3 750 | **3 350** | 3 015 | **3,50** |
| | | 2 850 | 2 565 | 2 280 | 2 035 | 1 830 | 1,50 |
| | | 3 310 | 2 980 | 2 650 | 2 365 | 2 130 | 2,00 |
| | | 3 765 | 3 390 | 3 015 | 2 690 | 2 420 | 2,50 |
| | | 4 215 | 3 795 | 3 370 | 3 010 | 2 710 | 3,00 |
| | | 4 660 | 4 195 | 3 730 | 3 330 | 2 995 | 3,50 |
| | | 5 125 | 4 610 | 4 100 | 3 660 | 3 295 | 4,00 |
| **12 PR** | 155 A8 | 5 425 | 4 885 | 4 340 | **3 875** | 3 490 | **4,25** |
| | | 3 955 | 3 560 | 3 165 | 2 825 | 2 545 | 1,50 |
| | | 4 390 | 3 950 | 3 510 | 3 135 | 2 820 | 1,80 |
| | | 4 825 | 4 340 | 3 860 | 3 445 | 3 100 | 2,10 |
| | | 5 250 | 4 725 | 4 200 | 3 750 | 3 375 | 2,40 |
| | | 5 690 | 5 120 | 4 555 | 4 065 | 3 660 | 2,70 |
| **16 PR** | 159 A8 | 6 125 | 5 515 | 4 900 | **4 375** | 3 940 | **3,00** |
| | | 4 780 | 4 305 | 3 825 | 3 415 | 3 075 | 1,50 |
| | | 5 125 | 4 610 | 4 100 | 3 660 | 3 295 | 1,70 |
| | | 5 455 | 4 910 | 4 360 | 3 895 | 3 505 | 1,90 |
| | | 5 775 | 5 200 | 4 620 | 4 125 | 3 715 | 2,10 |
| | | 6 235 | 5 615 | 4 990 | 4 455 | 4 010 | 2,40 |
| | | 6 530 | 5 880 | 5 225 | 4 665 | 4 200 | 2,60 |
| **16 PR** | 163 A8 | 6 825 | 6 145 | 5 460 | **4 875** | 4 390 | **2,80** |

## TR-01

Ausgezeichnetes Traktionsprofil für selbstfahrende Maschinen, Radlader in der Landwirtschaft, kleine Kipplader und Teleskoplader.

## TR-03

Traktionsprofil mit guter Straßeneignung.

## TR-04

Universell einsetzbares Profil mit guter Traktion.

## TR-05

Bewährtes Profil für landwirtschaftliche und industrielle Einsätze.

## TR-06

Traktionsprofil mit hervorragender Grünlandeignung dank niedriger Profilstollen. Gute Seitenstabilität.

## TR-07

Traktionsprofil mit niedrigen Profilstollen, auch für Grünlandeinsätze geeignet.

## TR-08

Flotationreifen mit hoher Tragfähigkeit bei niedrigen Luftdrücken. Gute Traktion und Seitenstabilität.

## TR-10

Spezialprofil für größere Skid Steer-Lader und die Vorderachse von Baggerladern oder Teleskop-Arbeitsbühnen.

# TR-Serie – Implement, diagonal
## Landwirtschaftliche Traktionsprofile

### TR-11

Traktionsprofil mit robusten Profilstollen.

### TR-12

Flotationreifen mit ausgezeichneter Traktion, auch für frei laufende Achsen geeignet.

| Reifengröße | TR-01 | TR-03 | TR-04 | TR-05 | TR-06 | TR-07 | TR-08 | TR-10 | TR-11 | TR-12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31x15.50-15 | | | | | • | • | | | | |
| 10.0/75-15.3 | | • | • | | | | | | | |
| 11.5/80-15.3 | | • | | | | | | | | |
| 400/60-15.5 | | | | | | | • | | | |
| 15.0/55-17 | • | | | | | | | | | |
| 480/45-17 | • | | | | | | | | | |
| 14-17.5 | | | | | | | | • | | |
| 12.0/75-18 | | • | | | | | | | • | |
| 14.5/80-18 | | | | • | | | | | | |
| 400/70-20 | • | | | | | | | | | |
| 500/45-20 | | | | | | | | | | • |
| 500/60-22.5 | | | | | | | • | | | • |
| 550/60-22.5 | | | | | | | • | | | |
| 600/40-22.5 | | | | | | | | | | • |
| 600/50-22.5 | | | | | | | • | | | |

# TR-Serie

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Typ | Zulässige Felgen | Schlauch | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **31×15.50-15** (400/50-15) | TR-06 | TL | 13LB×15 | – | 370 | 760 | 350 | 2 235 | |
| **31×15.50-15** (400/50-15) | TR-07 | TL | 13LB×15 | – | 370 | 760 | 350 | 2 235 | |
| **10.0/75-15.3** | TR-03 | TL | 9.00×15.3 | 10-15 HS 10/75-15 | 264 | 780 | 360 | 2 295 | |
| **10.0/75-15.3** | TR-03 | TL | 9.00×15.3 | 10-15 HS 10/75-15 | 264 | 780 | 360 | 2 295 | |
| **10.0/75-15.3** | TR-04 | TT/TL | 9.00×15.3 | 10-15 HS 10/75-15 | 264 | 780 | 360 | 2 295 | |
| **11.5/80-15.3** | TR-03 | TL | 9.00×15.3 | 11.5/80-15 | 290 | 867 | 395 | 2 550 | |
| **11.5/80-15.3** | TR-03 | TT/TL | 9.00×15.3 | 11.5/80-15 | 290 | 867 | 395 | 2 550 | |
| **400/60-15.5** | TR-08 | TL | 13.00×15.5 | – | 390 | 865 | 385 | 2 546 | |
| **400/60-15.5** | TR-08 | TL | 13.00×15.5 | – | 390 | 865 | 385 | 2 546 | |

| PR | Betriebs-kennung | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Geschwindigkeit (km/h) | | | | | Luftdruck (bar) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | |
| | | 1 045 / 730 | 940 / 655 | 835 / 580 | 745 / 520 | 670 / 470 | 1,00 |
| | | 1 295 / 910 | 1 165 / 820 | 1 035 / 730 | 925 / 650 | 835 / 585 | 1,50 |
| | | 1 555 / 1 090 | 1 400 / 985 | 1 245 / 875 | 1 110 / 780 | 1 000 / 700 | 2,00 |
| | | 1 805 / 1 265 | 1 625 / 1 140 | 1 445 / 1 015 | 1 290 / 905 | 1 160 / 815 | 2,50 |
| **8 PR** | 121/109 A8 | 2 030 / 1 440 | 1 825 / 1 300 | 1 625 / 1 155 | **1 450 / 1 030** | 1 305 / 925 | **3,00** |
| | | 1 045 / 730 | 940 / 655 | 835 / 580 | 745 / 520 | 670 / 470 | 1,00 |
| | | 1 295 / 910 | 1 165 / 820 | 1 035 / 730 | 925 / 650 | 835 / 585 | 1,50 |
| | | 1 555 / 1 090 | 1 400 / 985 | 1 245 / 875 | 1 110 / 780 | 1 000 / 700 | 2,00 |
| | | 1 805 / 1 265 | 1 625 / 1 140 | 1 445 / 1 015 | 1 290 / 905 | 1 160 / 815 | 2,50 |
| **8 PR** | 121/109 A8 | 2 030 / 1 440 | 1 825 / 1 300 | 1 625 / 1 155 | **1 450 / 1 030** | 1 305 / 925 | **3,00** |
| | | 1 665 / 1 210 | 1 500 / 1 090 | 1 335 / 970 | 1 190 / 865 | 1 070 / 780 | 2,50 |
| | | 1 755 / 1 275 | 1 580 / 1 145 | 1 405 / 1 020 | 1 255 / 910 | 1 130 / 820 | 2,75 |
| | | 1 850 / 1 330 | 1 665 / 1 195 | 1 480 / 1 065 | 1 320 / 950 | 1 190 / 855 | 3,00 |
| | | 1 910 / 1 380 | 1 720 / 1 240 | 1 530 / 1 105 | 1 365 / 985 | 1 230 / 885 | 3,25 |
| | | 1 975 / 1 430 | 1 775 / 1 285 | 1 580 / 1 140 | 1 410 / 1 020 | 1 270 / 920 | 3,50 |
| **10 PR** | 122/111 A8 | 2 100 / 1 525 | 1 890 / 1 375 | 1 680 / 1 220 | **1 500 / 1 090** | 1 350 / 980 | **4,00** |
| | | 2 170 / 1 570 | 1 955 / 1 410 | 1 735 / 1 255 | 1 550 / 1 120 | 1 395 / 1 010 | 4,25 |
| | | 2 240 / 1 610 | 2 015 / 1 450 | 1 790 / 1 290 | 1 600 / 1 150 | 1 440 / 1 035 | 4,50 |
| | | 2 310 / 1 650 | 2 080 / 1 485 | 1 850 / 1 320 | 1 650 / 1 180 | 1 485 / 1 060 | 4,75 |
| | | 2 430 / 1 715 | 2 185 / 1 545 | 1 945 / 1 370 | 1 735 / 1 225 | 1 560 / 1 105 | 5,00 |
| | | 2 550 / 1 780 | 2 295 / 1 600 | 2 040 / 1 420 | 1 820 / 1 270 | 1 640 / 1 145 | 5,25 |
| **14 PR** | 130/118 A8 | 2 660 / 1 850 | 2 395 / 1 665 | 2 130 / 1 480 | **1 900 / 1 320** | 1 710 / 1 190 | **5,50** |
| | | 1 665 / 1 210 | 1 500 / 1 090 | 1 335 / 970 | 1 190 / 865 | 1 070 / 780 | 2,50 |
| | | 1 755 / 1 275 | 1 580 / 1 145 | 1 405 / 1 020 | 1 255 / 910 | 1 130 / 820 | 2,75 |
| | | 1 850 / 1 330 | 1 665 / 1 195 | 1 480 / 1 065 | 1 320 / 950 | 1 190 / 855 | 3,00 |
| | | 1 910 / 1 380 | 1 720 / 1 240 | 1 530 / 1 105 | 1 365 / 985 | 1 230 / 885 | 3,25 |
| | | 1 975 / 1 430 | 1 775 / 1 285 | 1 580 / 1 140 | 1 410 / 1 020 | 1 270 / 920 | 3,50 |
| **10 PR** | 122/111 A8 | 2 100 / 1 525 | 1 890 / 1 375 | 1 680 / 1 220 | **1 500 / 1 090** | 1 350 / 980 | **4,00** |
| | | 1 820 / 1 510 | 1 640 / 1 360 | 1 455 / 1 210 | 1 300 / 1 080 | 1 170 / 970 | 2,25 |
| | | 2 065 / 1 580 | 1 860 / 1 425 | 1 650 / 1 265 | 1 475 / 1 130 | 1 330 / 1 015 | 2,50 |
| | | 2 430 / 1 735 | 2 185 / 1 560 | 1 945 / 1 390 | 1 735 / 1 240 | 1 560 / 1 115 | 3,00 |
| **10 PR** | 130/119 A8 | 2 660 / 1 905 | 2 395 / 1 715 | 2 130 / 1 525 | **1 900 / 1 360** | 1 710 / 1 225 | **3,50** |
| | | 2 970 / 2 170 | 2 670 / 1 955 | 2 375 / 1 735 | 2 120 / 1 550 | 1 910 / 1 395 | 4,00 |
| | | 3 260 / 2 310 | 2 935 / 2 080 | 2 610 / 1 850 | 2 330 / 1 650 | 2 095 / 1 485 | 4,50 |
| **14 PR** | 139/126 A8 | 3 400 / 2 380 | 3 060 / 2 140 | 2 720 / 1 905 | **2 430 / 1 700** | 2 185 / 1 530 | **4,75** |
| | | 2 015 / 1 420 | 1 815 / 1 280 | 1 615 / 1 135 | 1 440 / 1 015 | 1 295 / 915 | 1,25 |
| | | 2 185 / 1 525 | 1 965 / 1 375 | 1 745 / 1 220 | 1 560 / 1 090 | 1 405 / 980 | 1,50 |
| | | 2 520 / 1 750 | 2 270 / 1 575 | 2 015 / 1 400 | 1 800 / 1 250 | 1 620 / 1 125 | 2,00 |
| | | 2 800 / 1 975 | 2 520 / 1 775 | 2 240 / 1 580 | 2 000 / 1 410 | 1 800 / 1 270 | 2,50 |
| | | 3 150 / 2 205 | 2 835 / 1 985 | 2 520 / 1 765 | 2 250 / 1 575 | 2 025 / 1 420 | 3,00 |
| **14 PR** | 140/127 A8 | 3 500 / 2 450 | 3 150 / 2 205 | 2 800 / 1 960 | **2 500 / 1 750** | 2 250 / 1 575 | **3,50** |
| (1) | **145/132 A8** | 4 060 / 2 800 | 3 650 / 2 520 | 3 250 / 2 240 | **2 900 / 2 000** | 2 610 / 1 800 | **3,60** |

# TR-Serie (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Typ | Zulässige Felgen | Schlauch | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **400/60-15.5** | TR-08 | TL | 13.00×15.5 | – | 390 | 865 | 385 | 2 546 | |
| **15.0/55-17** | TR-01 | TL | 13.00×17 (13×17) | – | 391 | 872 | 410 | 2 565 | |
| **15.0/55-17** | TR-01 | TL | 13.00×17 (13×17) | – | 391 | 872 | 410 | 2 565 | |
| **15.0/55-17** | TR-01 | TL | 13.00×17 | – | 391 | 872 | 410 | 2 565 | |
| **480/45-17 IMP** | TR-01 | TL | 15.00×17 (16.00×17) | – | 479 | 864 | 410 | 2 576 | |
| **14-17.5** | TR-10 | TL | 10.50×17.5 | – | 355 | 910 | 430 | 2 858 | |
| **12.0/75-18** | TR-03 | TL | W9×18 (9.11×18) | 12.0-18 | 299 | 937 | 447 | 2 755 | |
| **12.0/75-18** | TR-11 | TL | W9×18 (9.11×18) | 12.0-18 | 299 | 937 | 447 | 2 755 | |
| **14.5/80-18** | TR-05 | TT | 13×18 | 14.5/80-18 | 372 | 1 045 | 475 | 3 075 | |
| **500/45-20** | TR-12 | TL | 16.00×20 DC | – | 490 | 980 | 445 | 2 910 | |

| PR | Betriebs-kennung | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Geschwindigkeit (km/h) | | | | | Luftdruck (bar) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | |
| | | 4410 / 3135 | 3970 / 2820 | 3530 / 2510 | 3150 / 2240 | 2835 / 2015 | **4,00** |
| | | 4690 / 3305 | 4220 / 2975 | 3750 / 2645 | 3350 / 2360 | 3015 / 2125 | **5,00** |
| | **152/140 A8** | 4970 / 3500 | 4475 / 3150 | 3975 / 2800 | **3550 / 2500** | 3195 / 2250 | **6,00** |
| | | 2 325 / 1 615 | 2 090 / 1 455 | 1 860 / 1 295 | 1 660 / 1 155 | 1 495 / 1 040 | 2,00 |
| | | 2 465 / 1 710 | 2 220 / 1 535 | 1 970 / 1 365 | 1 760 / 1 220 | 1 585 / 1 100 | 2,20 |
| | | 2 595 / 1 815 | 2 335 / 1 630 | 2 080 / 1 450 | 1 855 / 1 295 | 1 670 / 1 165 | 2,40 |
| **10 PR** | 131/119 A8 | 2 730 / 1 905 | 2 455 / 1 715 | 2 185 / 1 525 | **1 950 / 1 360** | 1 755 / 1 225 | **2,60** |
| | | 2 830 / 1 990 | 2 545 / 1 790 | 2 260 / 1 590 | 2 020 / 1 420 | 1 820 / 1 280 | 2,80 |
| **12 PR** | 134/122 A8 | 2 970 / 2 100 | 2 670 / 1 890 | 2 375 / 1 680 | **2 120 / 1 500** | 1 910 / 1 350 | **3,10** |
| | | 3 050 / 2 135 | 2 745 / 1 920 | 2 440 / 1 710 | 2 180 / 1 525 | 1 960 / 1 370 | 3,30 |
| | | 3 135 / 2 200 | 2 820 / 1 980 | 2 510 / 1 760 | 2 240 / 1 570 | 2 015 / 1 415 | 3,50 |
| **14 PR** | 137/125A8 | 3 220 / 2 310 | 2 900 / 2 080 | 2 575 / 1 850 | **2 300 / 1 650** | 2 070 / 1 485 | **3,70** |
| | | 1 638 / 1 158 | 1 474 / 1 042 | 1 310 / 926 | 1 170 / 827 | 1 053 / 744 | 0,80 |
| | | 2 100 / 1 484 | 1 890 / 1 336 | 1 680 / 1 187 | 1 500 / 1 060 | 1 350 / 954 | 1,20 |
| | | 2 604 / 1 840 | 2 344 / 1 656 | 2 083 / 1 472 | 1 860 / 1 314 | 1 674 / 1 183 | 1,60 |
| | | 2 982 / 2 107 | 2 684 / 1 897 | 2 386 / 1 686 | 2 130 / 1 505 | 1 917 / 1 355 | 2,00 |
| | | 3 444 / 2 434 | 3 100 / 2 190 | 2 755 / 1 947 | 2 460 / 1 738 | 2 214 / 1 565 | 2,40 |
| | | 3 906 / 2 760 | 3 515 / 2 484 | 3 125 / 2 208 | 2 790 / 1 972 | 2 511 / 1 774 | 2,80 |
| **–** | **146/134 A8** | 4 200 / 2 968 | 3 780 / 2 671 | 3 360 / 2 374 | **3 000 / 2 120** | 2 700 / 1 908 | **3,20** |
| | | 3 890 / 2 760 | 3 505 / 2 480 | 3 115 / 2 205 | 2 780 / 1 970 | 2 500 / 1 775 | 3,20 |
| | | 4 060 / 2 890 | 3 655 / 2 600 | 3 250 / 2 315 | 2 900 / 2 065 | 2 610 / 1 860 | 3,50 |
| | | 4 240 / 3 030 | 3 820 / 2 730 | 3 395 / 2 425 | 3 030 / 2 165 | 2 725 / 1 950 | 3,80 |
| | | 4 410 / 3 165 | 3 970 / 2 850 | 3 530 / 2 530 | 3 150 / 2 260 | 2 835 / 2 035 | 4,10 |
| | | 4 640 / 3 345 | 4 175 / 3 010 | 3 715 / 2 675 | 3 315 / 2 390 | 2 985 / 2 150 | 4,50 |
| | | 4 930 / 3 565 | 4 435 / 3 205 | 3 940 / 2 850 | 3 520 / 2 545 | 3 170 / 2 290 | 5,00 |
| **14 PR** | 150/139 B | 5 210 / 3 780 | 4 685 / 3 400 | 4 166 / 3 025 | 3 720 / 2 700 | **3 350 / 2 430** | **5,50** |
| | | 3 150 / 2 225 | 2 835 / 2 005 | 2 520 / 1 780 | 2 250 / 1 590 | 2 025 / 1 430 | 3,50 |
| **12 PR** | 139/126 A8 | 3 400 / 2 380 | 3 060 / 2 140 | 2 720 / 1 905 | **2 430 / 1 700** | 2 185 / 1 530 | **4,00** |
| | | 2 490 / 1 800 | 2 245 / 1 620 | 1 995 / 1 440 | 1 780 / 1 285 | 1 600 / 1 155 | 2,75 |
| | | 2 610 / 1 870 | 2 350 / 1 680 | 2 090 / 1 500 | 1 865 / 1 335 | 1 680 / 1 200 | 3,00 |
| | | 2 835 / 2 025 | 2 550 / 1 820 | 2 270 / 1 620 | 2 025 / 1 445 | 1 825 / 1 300 | 3,50 |
| **12 PR** | 135/123 A8 | 3 050 / 2 170 | 2 745 / 1 955 | 2 440 / 1 735 | **2 180 / 1 550** | 1 960 / 1 395 | **4,00** |
| | | 3 765 / 2 660 | 3 390 / 2 395 | 3 015 / 2 130 | 2 690 / 1 900 | 2 420 / 1 710 | 2,50 |
| | | 4 445 / 3 155 | 4 000 / 2 840 | 3 555 / 2 525 | 3 175 / 2 255 | 2 860 / 2 030 | 3,25 |
| | | 4 895 / 3 485 | 4 405 / 3 135 | 3 915 / 2 790 | 3 495 / 2 490 | 3 145 / 2 240 | 3,75 |
| **12 PR** | 155/143 A8 | 5 425 / 3 815 | 4 885 / 3 435 | 4 340 / 3 050 | **3 875 / 2 725** | 3 490 / 2 455 | **4,25** |
| | | 5 775 / 4 060 | 5 200 / 3 655 | 4 620 / 3 250 | 4 125 / 2 900 | 3 710 / 2 610 | 4,00 |
| | | 6 125 / 4 305 | 5 510 / 3 875 | 4 900 / 3 445 | 4 375 / 3 075 | 3 940 / 2 770 | 5,00 |
| | **162/150 A8** | 6 650 / 4 690 | 5 985 / 4 220 | 5 320 / 3 750 | **4 750 / 3 350** | 4 275 / 3 015 | 6,00 |

# TR-Serie (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Typ | Zulässige Felgen | Schlauch | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **500/60 - 22.5** | TR-08 | TL | 16.00 × 22.5 | – | 503 | 1 192 | 519 | 3 504 | |
| **500/60 - 22.5** | TR-12 | TL | 16.00 × 22.5 DC | – | 503 | 1 192 | 519 | 3 504 | |
| **500/60 - 22.5** | TR-12 | TL | 16.00 × 22.5 | – | 503 | 1 192 | 519 | 3 504 | |
| **550/60 - 22.5** | TR-08 | TL | 16.00 × 22.5 | – | 537 | 1 254 | 542 | 3 687 | |
| **550/60 - 22.5** | TR-08 | TL | 16.00 × 22.5 | – | 537 | 1 254 | 542 | 3 687 | |
| **600/40 - 22.5** | TR-12 | TL | 20.00TH2 × 22.5 (20.00DC) | – | 600 | 1 050 | 473 | 3 146 | |
| **600/40 - 22.5** | TR-12 | TL | 20.00TH2 × 22.5 (20.00DC) | – | 600 | 1 050 | 473 | 3 146 | |
| **600/50 - 22.5** | TR-08 | TL | 20.00 × 22.5 | – | 595 | 1 140 | 510 | 3 380 | |
| **600/50 - 22.5** | TR-08 HD | TL | 20.00 × 22.5 | – | 611 | 1 172 | 510 | 3 440 | |

[1] verstärkte Ausführung (REINFORCED)

Weitere Ausführungen auf Anfrage.
Diese Reifen sind für normalen landwirtschaftlichen Einsatz und nicht für dauernden Straßeneinsatz bestimmt.
TL = Schlauchlose Ausführung
TT = Ausführung mit Schlauch

TR-08

TR-12

| PR | Betriebs-kennung | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Geschwindigkeit (km/h) | | | | | Luftdruck (bar) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | |
| | | 3 955 / 2 700 | 3 560 / 2 430 | 3 165 / 2 160 | 2 825 / 1 930 | 2 545 / 1 735 | 1,50 |
| | | 4 390 / 3 050 | 3 950 / 2 745 | 3 510 / 2 440 | 3 135 / 2 180 | 2 820 / 1 960 | 1,80 |
| | | 4 825 / 3 390 | 4 340 / 3 050 | 3 860 / 2 710 | 3 445 / 2 420 | 3 100 / 2 180 | 2,10 |
| | | 5 250 / 3 710 | 4 725 / 3 340 | 4 200 / 2 970 | 3 750 / 2 650 | 3 375 / 2 385 | 2,40 |
| | | 5 690 / 4 010 | 5 120 / 3 610 | 4 555 / 3 210 | 4 065 / 2 865 | 3 660 / 2 580 | 2,70 |
| **16 PR** | 159/147 A8 | 6 125 / 4 305 | 5 515 / 3 875 | 4 900 / 3 445 | **4 375 / 3 075** | 3 940 / 2 770 | **3,00** |
| | | 6125 / 4305 | 5510 / 3875 | 4900 / 3445 | 4375 / 3075 | 3940 / 2770 | 2,80 |
| | | 6650 / 4690 | 5985 / 4220 | 5320 / 3750 | 4750 / 3350 | 4275 / 3015 | 3,20 |
| | **165/153 A8** | 7210 / 4970 | 6490 / 4475 | 5780 / 3975 | **5150 / 3550** | 4635 / 3195 | **3,60** |
| | | 7 840 / 5 600 | 7 055 / 5 040 | 6 270 / 4 480 | 5 600 / 4 000 | 5 040 / 3 600 | 4,00 |
| | **170/158 A8** | 8 400 / 5 950 | 7 560 / 5 355 | 6 720 / 4 760 | **6 000 / 4 250** | 5 400 / 3 825 | **4,50** |
| | | 3 205 / 2 279 | 2 884 / 2 051 | 2 564 / 1 823 | 2 289 / 1 628 | 2 060 / 1 465 | 0,80 |
| | | 4 120 / 2 930 | 3 708 / 2 637 | 3 296 / 2 344 | 2 943 / 2 093 | 2 649 / 1 883 | 1,20 |
| | | 5 036 / 3 581 | 4 532 / 3 222 | 4 029 / 2 864 | 3 597 / 2 558 | 3 237 / 2 302 | 1,60 |
| | | 5 799 / 4 123 | 5 219 / 3 711 | 4 639 / 3 298 | 4 142 / 2 945 | 3 728 / 2 651 | 2,00 |
| | | 6 714 / 4 774 | 6 043 / 4 297 | 5 372 / 3 819 | 4 796 / 3 410 | 4 316 / 3 069 | 2,40 |
| **16 PR** | 167/155 A8 | 7 630 / 5 425 | 6 867 / 4 883 | 6 104 / 4 340 | **5 450 / 3 875** | 4 905 / 3 488 | **2,80** |
| | | 7 060 / 4 940 | 6 495 / 4 540 | 5 930 / 4 150 | 5 650 / 3 950 | 4 800 / 3 360 | 3,00 |
| | | 7 360 / 5 220 | 6 775 / 4 800 | 6 185 / 4 385 | 5 890 / 4 175 | 5 005 / 3 550 | 3,20 |
| | **171/159 A8** | 7 700 / 5 470 | 7 070 / 5 030 | 6 500 / 4 640 | **6 150 / 4 375** | 5 225 / 3 720 | **3,40** |
| | | 2 520 / 1 750 | 2 270 / 1 575 | 2 015 / 1 400 | 1 800 / 1 250 | 1 620 / 1 125 | 0,80 |
| | | 3 220 / 2 310 | 2 900 / 2 080 | 2 575 / 1 850 | 2 300 / 1 650 | 2 070 / 1 485 | 1,20 |
| | | 3 920 / 2 800 | 3 530 / 2 520 | 3 135 / 2 240 | 2 800 / 2 000 | 2 520 / 1 800 | 1,60 |
| | | 4 550 / 3 220 | 4 095 / 2 900 | 3 640 / 2 575 | 3 250 / 2 300 | 2 925 / 2 070 | 2,00 |
| | | 5 250 / 3 710 | 4 725 / 3 340 | 4 200 / 2 970 | 3 750 / 2 650 | 3 375 / 2 385 | 2,40 |
| | | 5 950 / 4 200 | 5 355 / 3 780 | 4 760 / 3 360 | 4 250 / 3 000 | 3 825 / 2 700 | 2,80 |
| | **161/149 A8** | 6 475 / 4 550 | 5 830 / 4 095 | 5 180 / 3 640 | **4 625 / 3 250** | 4 160 / 2 925 | **3,20** |
| | | 7 000 / 4 970 | 6 300 / 4 475 | 5 600 / 3 975 | 5 000 / 3 550 | 4 500 / 3 195 | 3,60 |
| | | 7 840 / 5 600 | 7 055 / 5 040 | 6 270 / 4 480 | 5 600 / 4 000 | 5 040 / 3 600 | 4,00 |
| | | 8 120 / 5 775 | 7 310 / 5 200 | 6 495 / 4 620 | 5 800 / 4 125 | 5 220 / 3 710 | 5,00 |
| | **172/160 A8** | 8 820 / 6 300 | 7 940 / 5 670 | 7 055 / 5 040 | **6 300 / 4 500** | 5 670 / 4 050 | **6,00** |
| | | 4 440 / 3 025 | 3 995 / 2 720 | 3 550 / 2 420 | 3 170 / 2 160 | 2 855 / 1 945 | 1,10 |
| | | 4 830 / 3 305 | 4 345 / 2 975 | 3 865 / 2 645 | 3 450 / 2 360 | 3 105 / 2 125 | 1,30 |
| | | 5 395 / 3 690 | 4 855 / 3 320 | 4 320 / 2 950 | 3 855 / 2 635 | 3 470 / 2 370 | 1,60 |
| | | 5 760 / 3 940 | 5 185 / 3 545 | 4 610 / 3 155 | 4 115 / 2 815 | 3 705 / 2 535 | 1,80 |
| | | 6 125 / 4 200 | 5 515 / 3 780 | 4 900 / 3 360 | 4 375 / 3 000 | 3 940 / 2 700 | 2,00 |
| | | 6 670 / 4 650 | 6 005 / 4 185 | 5 335 / 3 720 | 4 765 / 3 320 | 4 290 / 2 990 | 2,30 |
| **16 PR** | 165/153 A8 | 7 210 / 5 110 | 6 490 / 4 600 | 5 770 / 4 090 | **5 150 / 3 650** | 4 635 / 3 285 | **2,60** |
| | **168/156 A8** | 7 840 / 5 600 | 7 055 / 5 040 | 6 270 / 4 480 | **5 600 / 4 000** | 5 040 / 3 600 | **3,20** |

## TS-01

Klassisches Profil mit guter Traktion.

## TS-02

Universell einsetzbares Profil.

## TS-03

Profil mit hohen und robusten Stollen.

## TS-04

Allzweckprofil mit einer exzellenten Traktion.

## TS-05

Profil mit sehr guter Traktion auch für den Einsatz im Industriebereich.

## TS-06

Spezielle Profilgestaltung mit ebener Stollenkontur.

## TS-07

Profilgestaltung speziell für Sämaschinen zur Rückverfestigung. Auch als Treibradreifen anwendbar.

## TD-10

Stollenprofil für Antriebsachsen.

# TS-Serie & B-Serie – Kleintraktoren, diagonal

## Für den Garten- und Landschaftsbau

### TD-13

Klassisches, gut getestetes und bewährtes Traktionsprofil.

### B 12

Universelles Traktionsprofil für vielfältige Einsätze im Gartenbau.

### B 16

Profil mit hohen, stabilen Stollen für eine bessere Traktion.

### B 17

Profil mit dominanten Stollen für eine ausgezeichnete Traktion.

### B 18

Universalprofil mit großartiger Traktion.

### B 64

Universelles Traktionsprofil für vielfältige Einsätze im Gartenbau.

# TS-Serie & B-Serie

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Typ | Zulässige Felgen | Schlauch | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3.50 - 6** | B 16 | TT | 2.50 × 6 | 4.00 - 6 | 96 | 343 | 157 | 1 026 | |
| **13×5.00 - 6** | B 12 | TT/TL | 3.50 × 6 | 4.00 - 6 | 120 | 328 | 151 | 981 | |
| **3.50 - 8** | B 16 | TT | 2.50 × 8 | 3.50/4.00 - 8 | 96 | 395 | 183 | 1 181 | |
| **4.00 - 8** | TS-01 | TT | 3.00D × 8 | 4.00 - 8 | 114 | 425 | 195 | 1 250 | |
| **4.00 - 8** | B 12 | TT | 3.00 × 8 | 3.50/4.00 - 8 | 105 | 425 | 196 | 1 271 | |
| **4.00 - 8** | B 12 | TT | 3.00 × 8 | 3.50/4.00 - 8 | 105 | 425 | 196 | 1 271 | |
| **16×6.50 - 8** | B 64 | TT/TL | 5.375 × 8 | 16×6.50/7.50 - 8 | 165 | 408 | 189 | 1 220 | |
| **16×6.50 - 8** | B 64 | TT/TL | 5.375 × 8 | 16×6.50/7.50 - 8 | 165 | 408 | 189 | 1 220 | |
| **4.00 - 10** | B 12 | TT | 3.00 × 10 | 4.00 - 10 | 109 | 470 | 219 | 1 405 | |
| **4.00 - 10** | B 12 | TTT | 3.00 × 10 | 4.00 - 10 | 109 | 470 | 219 | 1 405 | |
| **4.0 - 10** | TS-03 | TT | 3.50B × 10 (3.00B × 10) | 4.0 - 10 | 114 | 463 | 214 | 1 370 | |
| **4.0 - 10** | B 17 | TT | 3.50 × 10 | 4.00 - 10 | 111 | 460 | 215 | 1 375 | |
| **5.00 - 10** | B 16 | TT | 3.00 × 10 | 5.00 - 10 | 132 | 520 | 240 | 1 555 | |
| **5.0 - 10** | TS-03 | TT | 4J × 10 (3.50B × 10) | 5.0 - 10 | 140 | 512 | 234 | 1 520 | |
| **5.0 - 10** | TS-03 | TT | 4J × 10 (3.50B × 10) | 5.0 - 10 | 140 | 512 | 234 | 1 520 | |
| **5.0 - 10** | B 17 | TT | 3.50 × 10 | 5.00 - 10 | 135 | 515 | 238 | 1 540 | |
| **5.0 - 10** | B 17 | TT | 3.50 × 10 | 5.00 - 10 | 135 | 515 | 238 | 1 540 | |
| **4.00 - 12** | B 12 | TT | 3.00 × 12 | 4.00 - 12 | 109 | 530 | 248 | 1 585 | |
| **5.00 - 12** | TS-02 | TT | 4.00E × 12 (3.00D × 12) | 5.00 - 12 | 145 | 580 | 260 | 1 705 | |
| **5.00 - 12** | TS-02 | TT | 4.00E × 12 (3.00D × 12) | 5.00 - 12 | 145 | 580 | 260 | 1 705 | |
| **5.00 - 12** | B 12 | TT | 4.00 × 12 | 5.00 - 12 | 145 | 575 | 267 | 1 719 | |
| **5.00 - 12** | B 12 | TT | 4.00 × 12 | 5.00 - 12 | 145 | 575 | 267 | 1 719 | |

| PR | Betriebs-kennung | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Geschwindigkeit (km/h) | | | | | Luftdruck (bar) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 10 | 20 | 25 | 30 | 40 | |
| **4 PR** | 33 A6 | – / 148 | – / 131 | – / 123 | – / **115** | | **3,00** |
| **4 PR** | 49 A6 | – / 239 | – / 211 | – / 198 | – / **185** | | **2,25** |
| **4 PR** | 35 A6 | – / 156 | – / 138 | – / 129 | – / **121** | | **3,00** |
| **2 PR** [1] | 43/31 A6 | 130 / 90<br>175 / 125<br>200 / 140 | 115 / 80<br>155 / 110<br>175 / 125 | 105 / 75<br>145 / 100<br>165 / 115 | 100 / 70<br>135 / 95<br>**155 / 109** | 90 / 65<br>120 / 90<br>140 / 100 | 0,80<br>1,00<br>**1,50** |
| **2 PR** | 31 A6 | – / 141 | – / 124 | – / 117 | – / **109** | | **1,50** |
| **4 PR** | 44 A6 | – / 206 | – / 182 | – / 171 | – / **160** | | **2,75** |
| **4 PR** | 52 A6 | – / 258 | – / 228 | – / 214 | – / **200** | | **1,90** |
| **8 PR** | 69 A6 | – / 419 | – / 371 | – / 348 | – / **325** | | **4,25** |
| **2 PR** | 37 A6 | – / 165 | – / 146 | – / 137 | – / **128** | | **1,50** |
| **4 PR** | 49 A6 | – / 239 | – / 211 | – / 198 | – / **185** | | **2,75** |
| **4 PR** | 49/37 A8 | 205 / 150<br>215 / 155<br>225 / 165<br>230 / 165<br>260 / 180 | 185 / 135<br>195 / 135<br>200 / 145<br>210 / 155<br>235 / 160 | 175 / 125<br>185 / 130<br>190 / 135<br>195 / 140<br>220 / 150 | 160 / 115<br>170 / 120<br>180 / 125<br>185 / 130<br>200 / 145 | 145 / 105<br>155 / 109<br>160 / 115<br>165 / 120<br>**185 / 128** | 0,80<br>1,00<br>1,25<br>1,50<br>**1,90** |
| **2 PR** | 40 A6 | – / 181 | – / 160 | – / 150 | – / **140** | | **1,50** |
| **4 PR** | 59 A6 | – / 313 | – / 277 | – / 260 | – / **243** | | **2,25** |
| **2 PR** | 57/44 A8 | 285 / 205<br>320 / 225 | 260 / 185<br>290 / 200 | 245 / 175<br>275 / 195 | 230 / 160<br>255 / 180 | 205 / 145<br>**230 / 160** | 0,80<br>**1,00** |
| **4 PR** | 70/58 A8 | 355 / 255<br>400 / 280<br>470 / 330 | 320 / 230<br>360 / 255<br>420 / 295 | 305 / 225<br>340 / 240<br>400 / 280 | 285 / 205<br>315 / 225<br>375 / 265 | 255 / 185<br>285 / 200<br>**335 / 236** | 1,25<br>1,50<br>**2,00** |
| **2 PR** | 48 A6 | – / 232 | – / 205 | – / 193 | – / **180** | | **1,25** |
| **4 PR** | 61 A6 | – / 332 | – / 293 | – / 275 | – / **257** | | **2,25** |
| **4 PR** | 54 A6 | – / 273 | – / 242 | – / 227 | – / **212** | | **2,75** |
| **2 PR** | 61/48 A6 | 290 / 200<br>330 / 230 | 255 / 180<br>295 / 205 | 240 / 165<br>275 / 195 | 225 / 155<br>**257 / 180** | 205 / 140<br>230 / 165 | 1,00<br>**1,25** |
| **6 PR** | 78/66 A6 | 370 / 260<br>405 / 295<br>445 / 320<br>485 / 340<br>495 / 350<br>520 / 370<br>550 / 390 | 325 / 230<br>360 / 260<br>395 / 280<br>430 / 300<br>440 / 310<br>460 / 325<br>485 / 345 | 305 / 215<br>335 / 245<br>370 / 260<br>400 / 285<br>410 / 290<br>435 / 305<br>455 / 325 | 285 / 200<br>315 / 225<br>345 / 245<br>375 / 265<br>385 / 270<br>405 / 285<br>**425 / 300** | 255 / 180<br>285 / 205<br>310 / 225<br>340 / 240<br>345 / 245<br>365 / 260<br>385 / 270 | 1,50<br>1,75<br>2,00<br>2,25<br>2,50<br>3,00<br>**3,50** |
| **2 PR** | 48 A6 | – / 232 | – / 205 | – / 193 | – / **180** | | **1,25** |
| **4 PR** | 62 A6 | – / 342 | – / 302 | – / 284 | – / **265** | | **2,25** |

# TS-Serie & B-Serie (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Typ | Zulässige Felgen | Schlauch | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **6.5/90-12** (170/90-12) | TS-06 | TT | 5J×12 (5JA×12) | 6.5/80-12 | 165 | 615 | 278 | 1 810 | |
| **6.5/90-12** (170/90-12) | TS-06 | TT | 5J×12 (5JA×12) | 6.5/80-12 | 165 | 615 | 278 | 1 810 | |
| **6.5/80-12** | B 18 | TT | 5.00×12 | 5.00-12 | 165 | 600 | 278 | 1 794 | |
| **11.0/65-12** | TD-10 | TT | 9.00×12 (7.00×12) | – | 281 261 | 692 | 310 | 2 125 | |
| **6.5/75-14** | TS-02 | TT | 5J×14 | 155/165-14 | 150 | 610 | 283 | 1 830 | |
| **5.00-15** | TS-06 | TT | 3.00D×15 (4J×15) | 5.00-15 | 129 | 661 | 307 | 1 985 | |
| **6.5/90-15** (170/90-15) | TS-06 | TT | 5J×15 (41/2K×15) | 6.5/80-15 | 163 | 695 | 318 | 2 040 | |
| **6.5/90-15** (170/90-15) | TS-06 | TT | 5J×15 (41/2K×15) | 6.5/80-15 | 163 | 695 | 318 | 2 040 | |
| **690×180-15** | TS-07 | TT | 5J×15 | | 176 | 690 | 309 | 2 056 | |
| **10.0/75-15.3** | TS-05 | TL | 9.00×15.3 | 10-15 HS 10/75-15 | 264 | 780 | 360 | 2 295 | |

| PR | Betriebs-kennung | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Geschwindigkeit (km/h) | | | | | Luftdruck (bar) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 10 | 20 | 25 | 30 | 40 | |
| | | 365 / 265 | 330 / 235 | 310 / 225 | 290 / 210 | 260 / 188 | 0,80 |
| | | 400 / 285 | 360 / 255 | 340 / 240 | 315 / 225 | 285 / 202 | 1,00 |
| | | 430 / 305 | 385 / 275 | 365 / 260 | 345 / 245 | 307 / 218 | 1,20 |
| | | 475 / 345 | 430 / 310 | 405 / 290 | 375 / 275 | 340 / 245 | 1,50 |
| | | 555 / 405 | 500 / 365 | 470 / 345 | 440 / 325 | 395 / 288 | 2,00 |
| **4 PR** | 79/68 A8 | 610 / 440 | 550 / 395 | 520 / 375 | 500 / 355 | **437 / 315** | **2,40** |
| | | 695 / 475 | 625 / 425 | 590 / 400 | 550 / 380 | 495 / 338 | 2,75 |
| | | 730 / 505 | 655 / 455 | 620 / 430 | 580 / 405 | 520 / 362 | 3,00 |
| **6 PR** | 89/76 A8 | 810 / 560 | 730 / 505 | 690 / 475 | 650 / 450 | **580 / 400** | **3,50** |
| **4 PR** | 72 A6 | – / 458 | – / 405 | – / 380 | – / **355** | | **2,40** |
| | | – / 820 | – / 725 | – / 680 | – / 635 | | 1,00 |
| | | – / 1 160 | – / 1 025 | – / 965 | – / 900 | | 1,80 |
| | | – / 1 380 | – / 1 220 | – / 1 145 | – / 1 070 | | 2,50 |
| | | – / 1 445 | – / 1 275 | – / 1 200 | – / 1 120 | | 2,80 |
| **8 PR** | | – / 1 640 | – / 1 450 | – / 1 355 | – / **1 270** | | **3,40** |
| | | 335 / 235 | 295 / 215 | 280 / 195 | 260 / 185 | 235 / 170 | 1,00 |
| | | 425 / 300 | 375 / 265 | 355 / 250 | 330 / 230 | 295 / 210 | 1,50 |
| **4 PR** | 72/60 A6 | 460 / 325 | 405 / 285 | 380 / 270 | **355 / 250** | 320 / 225 | **1,70** |
| | | 396 / 270 | 357 / 243 | 337 / 230 | 315 / 218 | 283 / 193 | 1,25 |
| | | 434 / 300 | 391 / 270 | 369 / 255 | 344 / 241 | 310 / 214 | 1,50 |
| | | 507 / 357 | 456 / 321 | 431 / 303 | 402 / 288 | 362 / 255 | 2,00 |
| | | 542 / 381 | 488 / 343 | 461 / 324 | 425 / 307 | 387 / 272 | 2,20 |
| | | 578 / 405 | 520 / 364 | 491 / 344 | 456 / 325 | 413 / 289 | 2,50 |
| | | 638 / 444 | 575 / 399 | 543 / 377 | 508 / 356 | 456 / 317 | 3,00 |
| **6 PR** | 84/71 A8 | 700 / 483 | 630 / 435 | 595 / 411 | 560 / 387 | **500 / 345** | **3,50** |
| | | 435 / 310 | 390 / 280 | 370 / 265 | 345 / 250 | 310 / 222 | 0,80 |
| | | 475 / 335 | 430 / 300 | 405 / 285 | 375 / 270 | 340 / 239 | 1,00 |
| | | 495 / 350 | 445 / 315 | 420 / 300 | 400 / 280 | 355 / 250 | 1,20 |
| | | 600 / 435 | 540 / 395 | 510 / 370 | 475 / 350 | 430 / 312 | 1,50 |
| | | 650 / 475 | 585 / 425 | 555 / 400 | 515 / 380 | 465 / 338 | 1,80 |
| | | 705 / 515 | 635 / 460 | 600 / 435 | 560 / 410 | 505 / 367 | 2,10 |
| | | 740 / 540 | 670 / 485 | 630 / 460 | 600 / 430 | 530 / 385 | 2,40 |
| | | 790 / 560 | 710 / 505 | 670 / 475 | 630 / 450 | 565 / 401 | 2,70 |
| | | 840 / 595 | 755 / 535 | 715 / 505 | 670 / 475 | 600 / 425 | 3,00 |
| | | 890 / 630 | 800 / 565 | 755 / 535 | 710 / 505 | 635 / 450 | 3,30 |
| **6 PR** | 94/82 A8 | 940 / 665 | 845 / 600 | 795 / 565 | 750 / 530 | **670 / 475** | **3,60** |
| | | 1 010 / 710 | 910 / 640 | 860 / 600 | 810 / 565 | 720 / 505 | 4,00 |
| | | 1 065 / 740 | 960 / 670 | 905 / 630 | 850 / 595 | 760 / 530 | 4,40 |
| **8 PR** | 100/88 A8 | 1 120 / 785 | 1 010 / 705 | 950 / 670 | 895 / 630 | **800 / 560** | **4,80** |
| | | 1 030 / 720 | 925 / 650 | 875 / 615 | 825 / 575 | 735 / 515 | 2,00 |
| **4 PR** | 100/88 A8 | 1 120 / 785 | 1 010 / 705 | 950 / 665 | 890 / 625 | **800 / 560** | **2,50** |
| | | 1 665 / 1 210 | 1 500 / 1 090 | 1 415 / 1 030 | 1 335 / 970 | 1 190 / 865 | 2,50 |
| **8 PR** | 118/106 A8 | 1 850 / 1 330 | 1 665 / 1 195 | 1 570 / 1 130 | 1 480 / 1 065 | **1 320 / 950** | **3,00** |

# TS-Serie & B-Serie (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifengröße | Profil | Typ | Zulässige Felgen | Schlauch | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **10.0/75-15.3** | TS-05 | TL | 9.00×15.3 | 10-15 HS<br>10/75-15 | 264 | 780 | 360 | 2 295 | |
| **11.5/80-15.3** | TS-05 | TL | 9.00×15.3 | 11.5/80-15 | 290 | 867 | 410 | 2 550 | |
| **11.5/80-15.3** | TS-05 | TL | 9.00×15.3 | 11.5/80-15 | 290 | 867 | 410 | 2 550 | |
| **6.00-16** | TS-04 | TT | 4.50E×16<br>(4.00E×16) | 6.00-16 | 169 | 735 | 345 | 2 160 | |
| **6.00-16** | TS-04 | TT | 4.50E×16<br>(4.00E×16) | 6.00-16 | 169 | 735 | 345 | 2 160 | |
| **6.00-16** | TD-13 | TT | 4.50E×16<br>(4.00E×16) | 6.00-16 | 169 | 735 | 345 | 2 160 | |
| **6.50-16** | TD-10 | TL | 4.50E×16<br>(4.00E)<br>(5.00F) | – | 179<br>174<br>184 | 773 | 360 | 2 280 | |
| **7.50-16** | TS-04 | TT/TL | 5.50F×16<br>(5.00F, 6.00F) | 7.50-16 | 205 | 803 | 375 | 2 360 | |
| **7.50-16** | TS-04 | TT/TL | 5.50F×16<br>(5.00F, 6.00F) | 7.50-16 | 205 | 803 | 375 | 2 360 | |
| **7.50-16** | TD-13 | TT | 5.50F×16<br>(5.00F, 6.00F) | 7.50-16 | 205 | 803 | 375 | 2 360 | |
| **7.50-20** | TS-04 | TT | 5.50F×20<br>(6.00F×20) | 7.50-20 | 205 | 904 | 420 | 2 660 | |
| **7.50-20** | TD-13 | TT | 5.50F×20<br>(6.00F×20) | 7.50-20 | 205 | 904 | 420 | 2 660 | |
| **8.3-20** | TD-13 | TT | W7×20<br>(W6×20) | 8.3-20 | 211 | 895 | 416 | 2 640 | |

Weitere Ausführungen auf Anfrage. [1] auch als verstärkte Ausführung erhältlich (REINFORCED)

| | PR | Betriebs-kennung | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Geschwindigkeit (km/h) | | | | | Luftdruck (bar) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 10 | 20 | 25 | 30 | 40 | |
| | | | 1 910 / 1 380 | 1 720 / 1 240 | 1 625 / 1 170 | 1 530 / 1 105 | 1 365 / 985 | 3,25 |
| | | | 1 975 / 1 430 | 1 775 / 1 285 | 1 680 / 1 215 | 1 580 / 1 140 | 1 410 / 1 020 | 3,50 |
| | **10 PR** | 122/111 A8 | 2 100 / 1 525 | 1 890 / 1 375 | 1 785 / 1 295 | 1 680 / 1 220 | **1 500 / 1 090** | **4,00** |
| | | | 1 820 / 1 510 | 1 640 / 1 360 | 1 545 / 1 285 | 1 455 / 1 210 | 1 300 / 1 080 | 2,25 |
| | | | 2 065 / 1 580 | 1 860 / 1 425 | 1 755 / 1 345 | 1 650 / 1 265 | 1 475 / 1 130 | 2,50 |
| | | | 2 430 / 1 735 | 2 185 / 1 560 | 2 065 / 1 475 | 1 945 / 1 390 | 1 735 / 1 240 | 3,00 |
| | **10 PR** | 130/119 A8 | 2 660 / 1 905 | 2 395 / 1 715 | 2 260 / 1 620 | 2 130 / 1 525 | **1 900 / 1 360** | **3,50** |
| | | | 2 970 / 2 170 | 2 670 / 1 955 | 2 525 / 1 845 | 2 375 / 1 735 | 2 120 / 1 550 | 4,00 |
| | | | 3 260 / 2 310 | 2 935 / 2 080 | 2 775 / 1 965 | 2 610 / 1 850 | 2 330 / 1 650 | 4,50 |
| | **14 PR** | 139/126 A8 | 3 400 / 2 380 | 3 060 / 2 140 | 2 890 / 2 035 | 2 720 / 1 905 | **2 430 / 1 700** | **4,75** |
| | | | 625 / 440 | 560 / 395 | 530 / 375 | 500 / 350 | 445 / 315 | 1,50 |
| | | | 730 / 520 | 655 / 465 | 620 / 440 | 580 / 410 | 520 / 370 | 2,00 |
| | | | 820 / 580 | 735 / 525 | 695 / 495 | 655 / 460 | 585 / 415 | 2,50 |
| | **6 PR** | 91/79 A8 | 860 / 610 | 775 / 550 | 730 / 520 | 690 / 490 | **615 / 437** | **2,75** |
| | | | 930 / 650 | 840 / 585 | 790 / 555 | 745 / 515 | 665 / 465 | 3,00 |
| | | | 1 030 / 720 | 925 / 650 | 875 / 615 | 825 / 570 | 735 / 515 | 3,50 |
| | **8 PR** | 100/88 A8 | 1 120 / 785 | 1 010 / 705 | 950 / 665 | 895 / 615 | **800 / 560** | **4,00** |
| | | | – / 450 | – / 395 | – / 375 | – / 350 | – / 315 | 1,50 |
| | | | – / 530 | – / 465 | – / 440 | – / 410 | – / 370 | 2,00 |
| | | | – / 595 | – / 525 | – / 495 | – / 460 | – / 410 | 2,50 |
| | **6 PR** | 79 A8 | – / 630 | – / 550 | – / 520 | – / 490 | **– / 440** | **2,80** |
| | | | – / 660 | – / 625 | – / 585 | – / 545 | – / 510 | 1,60 |
| | | | – / 850 | – / 800 | – / 750 | – / 700 | – / 655 | 2,40 |
| | **8 PR** | 99A8 | – / 1 010 | – / 955 | – / 890 | – / 830 | **– / 775** | **3,20** |
| | | | 905 / 630 | 815 / 565 | 770 / 535 | 720 / 500 | 645 / 450 | 1,50 |
| | | | 1 065 / 740 | 960 / 665 | 905 / 630 | 850 / 585 | 760 / 525 | 2,00 |
| | **6 PR** | 100/88 A8 | 1 120 / 785 | 1 010 / 705 | 950 / 665 | 895 / 630 | **800 / 560** | **2,25** |
| | | | 1 220 / 840 | 1 095 / 755 | 1 035 / 715 | 975 / 665 | 870 / 600 | 2,50 |
| | | | 1 360 / 935 | 1 220 / 840 | 1 155 / 795 | 1 085 / 740 | 970 / 665 | 3,00 |
| | **8 PR** [1)] | 108/95 A8 | 1 400 / 965 | 1 260 / 870 | 1 190 / 820 | 1 120 / 775 | **1 000 / 690** | **3,25** |
| | | | 905 / 630 | 815 / 565 | 770 / 535 | 720 / 500 | 645 / 450 | 1,50 |
| | | | 1 065 / 740 | 960 / 665 | 905 / 630 | 850 / 585 | 760 / 525 | 2,00 |
| | **6 PR** | 100/88 A8 | 1 120 / 785 | 1 010 / 705 | 950 / 665 | 895 / 630 | **800 / 560** | **2,25** |
| | | | 985 / 690 | 890 / 620 | 840 / 585 | 790 / 545 | 705 / 490 | 1,50 |
| | | | 1 155 / 810 | 1 040 / 730 | 980 / 690 | 925 / 640 | 825 / 575 | 2,00 |
| | **6 PR** | 103/91 A8 | 1 225 / 680 | 1 105 / 775 | 1 040 / 730 | 980 / 690 | **875 / 615** | **2,25** |
| | | | 985 / 690 | 890 / 620 | 840 / 585 | 790 / 545 | 705 / 490 | 1,50 |
| | | | 1 155 / 810 | 1 040 / 730 | 980 / 690 | 925 / 640 | 825 / 575 | 2,00 |
| | **6 PR** | 103/91 A8 | 1 225 / 680 | 1 105 / 775 | 1 040 / 730 | 980 / 690 | **875 / 615** | **2,25** |
| | | | 915 / 530 | 810 / 465 | 760 / 440 | 710 / 410 | 630 / 370 | 0,80 |
| | | | 1 045 / 660 | 925 / 580 | 865 / 545 | 810 / 510 | 720 / 460 | 1,20 |
| | | | 1 175 / 785 | 1 035 / 695 | 975 / 655 | 910 / 610 | 810 / 550 | 1,60 |
| | **6 PR** | 104/92 A8 | 1 305 / 915 | 1 150 / 810 | 1 080 / 760 | 1 010 / 710 | **900 / 630** | **2,00** |

Diese Reifen sind für normalen landwirtschaftlichen Einsatz und nicht für dauernden Straßeneinsatz bestimmt.

## TF-01

Mehrrippenprofil mit glatter, geschlossener Schulter für sichere Spurhaltung und hohe Lebensdauer.

## TF-02

Multi-Rib Profil mit kurzen, stabilen Schulterstollen. Sichere Spurhaltung und gute Geländegängigkeit beim Verlassen der Furche.

## TF-03

Kombiniertes Rippen/ Blockprofil mit kräftigen Schulterstollen für sichere Spurhaltung und gute Lenkbarkeit.

## TF-04

Rippenprofil mit kurzen, kräftigen Profilklötzen im Schulterbereich erleichtern den Spurwechsel und sorgen für sicheres Fahren am Hang.

## TF-05

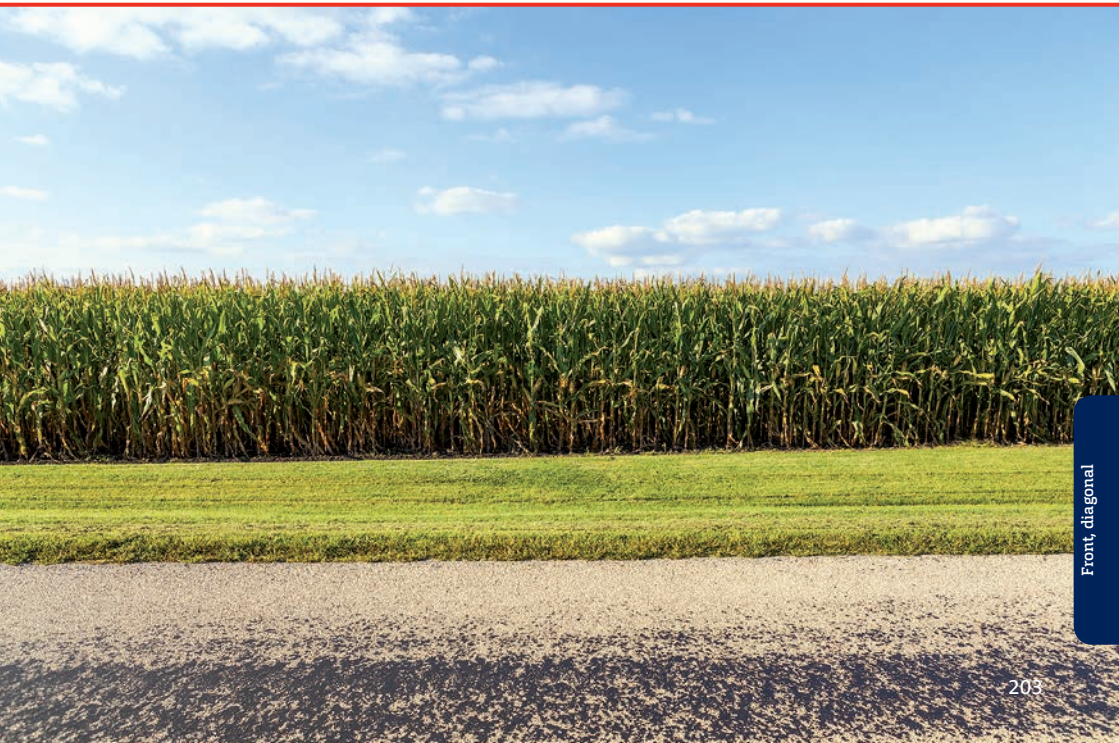
Modifiziertes Rippenprofil mit gutem Geradeauslauf und verbesserten Straßeneigenschaften.

## IM-05

Spezielles Rillenprofil vor allem für den Einsatz an der Lenkachse von Industrietraktoren.

# TF-Serie – Front, diagonal
## Ausgewogene Feld- und Straßeneigenschaften

| Reifengröße | TF-01 | TF-02 | TF-03 | TF-04 | TF-05 | IM-05 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.00-16 | | • | | | | |
| 4.50-16 | | • | | | | |
| 5.00-16 | | • | | | | |
| 6.00-16 | • | • | • | | | |
| 6.50-16 | | • | • | | • | |
| 7.50-16 | • | • | • | | • | |
| 9.00-16 | | | • | | | |
| 10.00-16 | | | • | | | |
| 11L-16 | | | | | | • |
| 6.00-18 | | | • | • | | |
| 6.50-20 | | | • | • | • | |
| 7.50-20 | • | | • | | • | |



# TF-Serie

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifen-größe | Profil | Typ | Zulässige Felgen | Schlauch | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4.00-16** | TF-02 | TT | 3.00D×16 | 3.00-16 | 118 | 645 | 306 | 1 896 | |
| **4.50-16** | TF-02 | TT | 3.00D×16 | 3.00-16 | 121 | 657 | 308 | 1 932 | |
| **5.00-16** | TF-02 | TT | 3.50D×16<br>(4.00E×16) | 3.50-16 | 138<br>143 | 679 | 318 | 1 996 | |
| **6.00 - 16** | TF-01 | TT | 4.50E×16<br>(4.00E, 5K, 5.00F) | 6.00 - 16 | 165 | 735 | 340 | 2 160 | |
| **6.00-16** | TF-02 | TT | 4.50E×16<br>(4.00E,5K,5.00F) | 6.00-16 | 169 | 739 | 344 | 2 173 | |
| **6.00 - 16** | TF-03 | TT | 4.50E×16<br>(4.00E, 5K, 5.00F) | 6.00 - 16 | 165 | 735 | 340 | 2 160 | |
| **6.50 - 16** | TF-02 | TT | 4.50E×16<br>(4.00E, 5K, 5.00F, 5.50F) | 6.50 - 16 | 183 | 765 | 356 | 2 241 | |
| **6.50 - 16** | TF-03 | TT | 4.50E×16<br>(4.00E, 5K, 5.00F, 5.50F) | 6.50 - 16 | 175 | 760 | 350 | 2 230 | |

| | PR | Betriebskennung | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Geschwindigkeit (km/h) | | | | Luftdruck (bar) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 10 * | 20 | 30 | 40 | |
| | | | 240 | 215 | 160 | 130 | 1,00 |
| | | | 350 | 320 | 235 | 190 | 2,00 |
| | | | 400 | 360 | 265 | 210 | 2,50 |
| | **4 PR** | 69 A6 (61 A8) | 490 | 440 | **325** | 260 | **3,40** |
| | | | 255 | 255 | 190 | 150 | 1,00 |
| | | | 385 | 385 | 285 | 230 | 2,00 |
| | | | 490 | 440 | 325 | 260 | 2,50 |
| | **4 PR** | 73 A6 (65 A8) | 550 | 490 | **365** | 290 | **3,10** |
| | | | 320 | 290 | 215 | 170 | 1,00 |
| | | | 405 | 365 | 270 | 215 | 1,50 |
| | | | 480 | 430 | 320 | 255 | 2,00 |
| | **4 PR** | 75 A6 (67 A8) | 580 | 520 | **387** | 310 | **2,80** |
| | | | 445 | 400 | 295 | 235 | 1,00 |
| | | | 535 | 480 | 355 | 285 | 1,50 |
| | | | 630 | 565 | 420 | 335 | 2,00 |
| | | | 720 | 650 | 480 | 385 | 2,50 |
| | | | 805 | 720 | 535 | 430 | 3,00 |
| | **6 PR** | 88 A6 (80 A8) | 840 | 755 | **560** | 450 | **3,30** |
| | | | 445 | 400 | 295 | 235 | 1,00 |
| | | | 535 | 480 | 355 | 285 | 1,50 |
| | | | 630 | 565 | 420 | 335 | 2,00 |
| | | | 720 | 650 | 480 | 385 | 2,50 |
| | | | 805 | 720 | 535 | 430 | 3,00 |
| | **6 PR** | 88 A6 (80 A8) | 840 | 755 | **560** | 450 | **3,30** |
| | | | 445 | 400 | 295 | 235 | 1,00 |
| | | | 535 | 480 | 355 | 285 | 1,50 |
| | | | 630 | 565 | 420 | 335 | 2,00 |
| | | | 720 | 650 | 480 | 385 | 2,50 |
| | | | 805 | 720 | 535 | 430 | 3,00 |
| | **6 PR** | 88 A6 (80 A8) | 840 | 755 | **560** | 450 | **3,30** |
| | | | 475 | 425 | 315 | 250 | 1,00 |
| | | | 580 | 520 | 385 | 310 | 1,50 |
| | | | 685 | 615 | 455 | 365 | 2,00 |
| | | | 790 | 710 | 525 | 420 | 2,50 |
| | | | 900 | 810 | 600 | 480 | 3,00 |
| | **6 PR** | 91 A6 (83 A8) | 925 | 830 | **615** | 485 | **3,20** |
| | | | 475 | 425 | 315 | 250 | 1,00 |
| | | | 580 | 520 | 385 | 310 | 1,50 |
| | | | 685 | 615 | 455 | 365 | 2,00 |
| | | | 790 | 710 | 525 | 420 | 2,50 |
| | | | 900 | 810 | 600 | 480 | 3,00 |
| | **6 PR** | 91 A6 (83 A8) | 925 | 830 | **615** | 485 | **3,20** |

# TF-Serie (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifen-größe | Profil | Typ | Zulässige Felgen | Schlauch | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **6.50 - 16** | TF-03 | TT | 4.50E × 16<br>(4.00E, 5K, 5.00F, 5.50F) | 6.50 - 16 | 175 | 760 | 350 | 2 230 |
| **6.50 - 16** | TF-05 | TT | 4.50E × 16<br>(4.00E, 5K, 5.00F, 5.50F) | 6.50 - 16 | 175 | 760 | 350 | 2 230 |
| **7.50 - 16** | TF-01 | TT | 5.50F × 16<br>(5.00F, 6.00F) | 7.50 - 16 | 205 | 805 | 370 | 2 365 |
| **7.50 - 16** | TF-02 | TT | 5.50F × 16<br>(5.00F, 6.00F) | 7.50 - 16 | 218 | 820 | 383 | 2 398 |
| **7.50 - 16** | TF-03 | TT | 5.50F × 16<br>(5.00F, 6.00F) | 7.50 - 16 | 205 | 805 | 370 | 2 365 |
| **7.50 - 16** | TF-03 | TT | 5.50F × 16<br>(5.00F, 6.00F) | 7.50 - 16 | 205 | 805 | 370 | 2 365 |
| **7.50 - 16** | TF-05 | TT | 5.50F × 16<br>(5.00F, 6.00F) | 7.50 - 16 | 205 | 805 | 370 | 2 365 |
| **9.00 - 16** | TF-03 | TT | W8 × 16<br>(6.00F, W7, W8L) | 9.00 - 16 | 234 | 855 | 395 | 2 514 |

| | PR | Betriebskennung | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Geschwindigkeit (km/h) | | | | Luftdruck (bar) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 10 * | 20 | 30 | 40 | |
| | | | 1 065 | 960 | 710 | 560 | 4,00 |
| | **8 PR** | 97 A6 (89 A8) | 1 095 | 985 | **730** | 580 | **4,20** |
| | | | 475 | 425 | 315 | 250 | 1,00 |
| | | | 580 | 520 | 385 | 310 | 1,50 |
| | | | 685 | 615 | 455 | 365 | 2,00 |
| | | | 790 | 710 | 525 | 420 | 2,50 |
| | | | 900 | 810 | 600 | 480 | 3,00 |
| | **6 PR** | 91 A6 (83 A8) | 925 | 830 | **615** | 485 | **3,20** |
| | | | 780 | 700 | 520 | 415 | 1,50 |
| | | | 925 | 830 | 615 | 490 | 2,00 |
| | | | 1 050 | 945 | 700 | 560 | 2,50 |
| | **6 PR** | 98 A6 (90 A8) | 1 125 | 1 015 | **750** | 600 | **2,80** |
| | | | 780 | 700 | 520 | 415 | 1,50 |
| | | | 925 | 830 | 615 | 490 | 2,00 |
| | | | 1 050 | 945 | 700 | 560 | 2,50 |
| | | | 1 125 | 1 015 | 750 | 600 | 2,80 |
| | | | 1 160 | 1 045 | 775 | 620 | 3,10 |
| | | | 1 210 | 1 090 | 805 | 645 | 3,30 |
| | | | 1 260 | 1 135 | 840 | 670 | 3,50 |
| | **8 PR** | 103 A6 (96 A8) | 1 315 | 1 180 | **875** | 710 | **3,70** |
| | | | 780 | 700 | 520 | 415 | 1,50 |
| | | | 925 | 830 | 615 | 490 | 2,00 |
| | | | 1 050 | 945 | 700 | 560 | 2,50 |
| | **6 PR** | 98 A6 (90 A8) | 1 125 | 1 015 | **750** | 600 | **2,80** |
| | | | 1 160 | 1 045 | 775 | 620 | 3,10 |
| | | | 1 210 | 1 090 | 805 | 645 | 3,30 |
| | | | 1 260 | 1 135 | 840 | 670 | 3,50 |
| | **8 PR** | 103 A6 (96 A8) | 1 315 | 1 180 | **875** | 710 | **3,70** |
| | | | 780 | 700 | 520 | 415 | 1,50 |
| | | | 925 | 830 | 615 | 490 | 2,00 |
| | | | 1 050 | 945 | 700 | 560 | 2,50 |
| | **6 PR** | 98 A6 (90 A8) | 1 125 | 1 015 | **750** | 600 | **2,80** |
| | | | 835 | 750 | 555 | 445 | 1,00 |
| | | | 1 035 | 930 | 690 | 550 | 1,50 |
| | | | 1 245 | 1 120 | 830 | 665 | 2,00 |
| | | | 1 350 | 1 215 | 900 | 730 | 2,30 |
| | | | 1 450 | 1 300 | 965 | 770 | 2,50 |
| | | | 1 510 | 1 355 | 1 005 | 805 | 2,70 |
| | | | 1 570 | 1 410 | 1 045 | 835 | 2,90 |
| | **8 PR** | 111 A6 (103 A8) | 1 635 | 1 470 | **1 090** | 875 | **3,10** |

# TF-Serie (Fortsetzung)

## Technische Daten und Tragfähigkeiten

| Reifen-größe | Profil | Typ | Zulässige Felgen | Schlauch | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Halb-messer statisch (mm) | Abroll-umfang (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **10.00 - 16** | TF-03 | TT/TL | W8 × 16<br>(W8L × 16) | 9.00 - 16<br>10.00 - 16 | 274 | 895 | 411 | 2 630 | |
| **11L - 16** | IM-05<br>(F 3) | TL | W8 × 16 | – | 285 | 825 | 372 | 2 365 | |
| **6.00 - 18** | TF-03 | TT | 4.50E × 18<br>(4.00E, 5K, 5.00F) | 6.00 - 18 | 160 | 790 | 365 | 2 323 | |
| **6.00 - 18** | TF-04 | TT | 4.50E × 18<br>(4.00E, 5K, 5.00F) | 6.00 - 18 | 160 | 790 | 365 | 2 323 | |
| **6.50 - 20** | TF-03 | TT | 5.00F × 20<br>(4.00E, 5.50F) | 6.50 - 20<br>7.00 - 20 | 175 | 865 | 408 | 2 543 | |
| **6.50 - 20** | TF-04 | TT | 5.00F × 20<br>(4.00E, 5.50F) | 6.50 - 20<br>7.00 - 20 | 175 | 865 | 408 | 2 543 | |
| **6.50 - 20** | TF-05 | TT | 5.00F × 20<br>(4.00E, 5.50F) | 6.50 - 20<br>7.00 - 20 | 175 | 865 | 408 | 2 543 | |
| **7.50 - 20** | TF-01 | TT | 5.50F × 20<br>(5.00F, 6.00F) | 7.50 - 20 | 205 | 915 | 420 | 2 690 | |
| **7.50 - 20** | TF-03 | TT | 5.50F × 20<br>(5.00F, 6.00F) | 7.50 - 20 | 205 | 915 | 420 | 2 690 | |
| **7.50 - 20** | TF-05 | TT | 5.50F × 20<br>(5.00F, 6.00F) | 7.50 - 20 | 205 | 915 | 420 | 2 690 | |

* Basisluftdruck muss um 25 % erhöht werden. Bei Frontladerarbeiten gelten +100 %.

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

| PR | Betriebskennung | Reifen-Tragfähigkeit (kg) bei Geschwindigkeit (km/h) | | | | Luftdruck (bar) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 10 * | 20 | 30 | 40 | |
| | | 1 075 | 895 | 715 | 645 | 1,00 |
| | | 1 335 | 1 110 | 890 | 800 | 1,50 |
| | | 1 585 | 1 320 | 1 055 | 950 | 2,00 |
| | | 1 835 | 1 530 | 1 220 | 1 100 | 2,50 |
| **8 PR** | 118 A6 (114 A8) | 1 970 | 1 640 | **1 310** | 1 180 | **2,80** |
| | | 1 150 | 1 035 | 920 | 820 | 2,00 |
| | | 1 365 | 1 230 | 1 090 | 975 | 2,50 |
| | | 1 520 | 1 365 | 1 215 | 1 085 | 3,00 |
| | | 1 660 | 1 495 | 1 325 | 1 185 | 3,50 |
| **10 PR** | 119 A6 (115 A8) | 1 700 | 1 530 | **1 360** | 1 215 | **3,75** |
| | | 705 | 635 | 470 | 375 | 2,00 |
| | | 855 | 770 | 570 | 455 | 2,50 |
| | | 1 005 | 905 | 670 | 535 | 3,00 |
| **6 PR** | 96 A6 (88 A8) | 1 065 | 960 | **710** | 560 | **3,20** |
| | | 705 | 635 | 470 | 375 | 2,00 |
| | | 855 | 770 | 570 | 455 | 2,50 |
| | | 1 005 | 905 | 670 | 535 | 3,00 |
| **6 PR** | 96 A6 (88 A8) | 1 065 | 960 | **710** | 560 | **3,20** |
| | | 795 | 715 | 530 | 425 | 2,00 |
| | | 930 | 835 | 620 | 495 | 2,50 |
| | | 1 060 | 950 | 705 | 565 | 3,00 |
| **6 PR** | 97 A6 (89 A8) | 1 095 | 985 | **730** | 580 | **3,20** |
| | | 795 | 715 | 530 | 425 | 2,00 |
| | | 930 | 835 | 620 | 495 | 2,50 |
| | | 1 060 | 950 | 705 | 565 | 3,00 |
| **6 PR** | 97 A6 (89 A8) | 1 095 | 985 | **730** | 580 | **3,20** |
| | | 795 | 715 | 530 | 425 | 2,00 |
| | | 930 | 835 | 620 | 495 | 2,50 |
| | | 1 060 | 950 | 705 | 565 | 3,00 |
| **6 PR** | 97 A6 (89 A8) | 1 095 | 985 | **730** | 580 | **3,20** |
| | | 880 | 790 | 585 | 470 | 1,50 |
| | | 1 050 | 945 | 700 | 560 | 2,00 |
| | | 1 215 | 1 095 | 810 | 650 | 2,50 |
| **6 PR** | 103 A6 (96 A8) | 1 315 | 1 180 | **875** | 700 | **2,80** |
| | | 880 | 790 | 585 | 470 | 1,50 |
| | | 1 050 | 945 | 700 | 560 | 2,00 |
| | | 1 215 | 1 095 | 810 | 650 | 2,50 |
| **6 PR** | 103 A6 (96 A8) | 1 315 | 1 180 | **875** | 700 | **2,80** |
| | | 880 | 790 | 585 | 470 | 1,50 |
| | | 1 050 | 945 | 700 | 560 | 2,00 |
| | | 1 215 | 1 095 | 810 | 650 | 2,50 |
| **6 PR** | 103 A6 (96 A8) | 1 315 | 1 180 | **875** | 700 | **2,80** |

Diese Reifen sind für normalen landwirtschaftlichen Einsatz und nicht für dauernden Straßeneinsatz bestimmt.
TL = Schlauchlose Ausführung
TT = Ausführung mit Schlauch

B 2

B 5

B 6

B 11

B 15

V-5501

V-5501A

# B-Serie – Transportgeräte, diagonal
## Für unterschiedliche Anwendungen

| Reifen-größe | Profil | PR | Be-triebsken-nung | Typ | Zulässige Felgen | Schlauch | Breite (mm) | Außen-durch-messer (mm) | Reifen-Tragfä-higkeit (kg) | Luft-druck (bar) | Ges. (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3.50-6** | B 15 | 4 PR | 45 A6 | TT | 2.50×6 | 4.00-6 | 96 | 343 | 165 | 3,00 | 30 |
| **3.50-6** | B 15 Ribbed | 4 PR | 49 A6 | TT | 2.50×6 | 4.00-6 | 100 | 343 | 185 | 2,50 | 30 |
| **4.00-6** | V-5501 | 2 PR | 42 A6 | TT | 3.00×6 | 4.00-6 | 114 | 374 | 150 | 2,10 | 30 |
| **4.00-6** | V-5501 | 4 PR | 54 A6 | TT | 3.00×6 | 4.00-6 | 114 | 374 | 212 | 2,50 | 30 |
| **4.00-6** | V-5501 | 6 PR | 63 A6 | TT | 3.00×6 | 4.00-6 | 114 | 374 | 272 | 3,50 | 30 |
| **4.00-6** | B 11 | 6 PR | 59 A6 | TT | 2.50×6 | 3.50/4.00-6 | 109 | 367 | 243 | 4,25 | 30 |
| **3.50-8** | B 6 | 2 PR | 42 A4 | TT | 2.50×8 | 3.50-8 | 100 | 393 | 150 | 2,00 | 20 |
| **3.50-8** | B 11 | 4 PR | 49 A6 | TT | 2.50×8 | 3.50/4.00-8 | 98 | 400 | 185 | 3,00 | 30 |
| **3.50-8** | B 15 | 4 PR | 49 A6 | TT | 2.50×6 | 3.50/4.00-8 | 96 | 388 | 185 | 3,00 | 30 |
| **3.50-8** | V-5501 | 4 PR | 48 A6 | TT | 2.50×8 | 3.50/4.00-8 | 100 | 393 | 180 | 2,50 | 30 |
| **16×4** | B 2 | 4 PR | 71 A2 | TT | 2.50A×8 | 16×4 | 114 | 415 | 345 | 3,50 | 10 |
| **16×4** | B 5 | 4 PR | 71 A2 | TT | 2.50A×8 | 16×4 | 114 | 415 | 345 | 3,50 | 10 |
| **4.00-8** | V-5501B | 2 PR | 45 A6 | TT | 3.00×8 | 3.50/4.00-8 | 112 | 418 | 165 | 2,10 | 30 |
| **4.00-8** | V-5501A | 4 PR | 55 A6 | TT | 3.00×8 | 3.50/4.00-8 | 112 | 418 | 218 | 2,50 | 30 |
| **4.00-8** | B 11 | 4 PR | 57 A6 | TT | 3.00×8 | 3.50/4.00-8 | 109 | 410 | 230 | 2,75 | 30 |

Diese Reifen sind für normalen landwirtschaftlichen Einsatz und nicht für dauernden Straßeneinsatz bestimmt.
TT = Schlauch Ausführung

# Profil Code

| Mitas Bezeichnung | Profiltyp |
|---|---|
| **Traktor Radialreifen** | |
| HC 1000 | R-1 |
| HC 2000 | R-1W |
| HC 3000 | R-1W |
| SFT | R-1W |
| SST | R-1W |
| AC 65 | R-1W |
| HC 70 | R-1W |
| AC 70 T | R-1W |
| AC 70 G | R-1 |
| AC 70 H | R-1W |
| AC 85 | R-1W |
| AC 85 Row Crop | R-1W |
| AC 90 Row Crop | R-1 |
| **TF** | |
| TF-01 | F-2 |
| TF-03 | F-2 |
| TF-04 | F-2 |
| TF-05 | F-2 |
| TF-06 | F-2 |
| IM-05 | F-3 |
| **AR** | |
| AR-01 | I-3 / HF-2 |
| AR-02 | I-3 / HF-2 |
| AR-03 | I-3 / HF-2 |
| AR-04 | I-3 / HF-2 |
| AR-05 | I-3 / HF-2 |
| Agriterra 02 | I-3 / HF-2 |
| Agriterra 03 | I-3 / HF-3 |
| Agriterra 04 | I-3 / HF-2 |
| **Traktor Diagonalreifen** | |
| **TD** | |
| TD-01 | R-1 |
| TD-02 | R-1 |
| TD-05 | R-1 |
| TD-10 | R-1 |
| TD-13 | R-1 |
| TD-17 | R-1 |
| TD-19 | R-1 |
| **AF** | |
| AF-01 | R-1 |
| TL-01 | R-1 |
| **IM** | |
| IM-01 | I-3 |
| IM-02 | I-3 |
| IM-03 | I-1 |
| IM-04 | I-1 |
| IM-06 | I-1 |
| IM-07 | I-1 |
| IM-08 | I-1 |
| IM-09 | I-2 |
| IM-10 | I-1 |
| **TR** | |
| TR-01 | R-1 |
| TR-03 | R-4 |
| TR-04 | R-4 |
| TR-05 | R-4 |
| TR-06 | I-3 |
| TR-07 | I-3 |
| TR-08 | I-3 / HF-2 |
| TR-09 | R-4 |
| TR-10 | R-4 |
| TR-11 | R-4 |
| TR-12 | R-4 |
| **TS** | |
| TS-01 | R-1 |
| TS-02 | R-1 |
| TS-03 | R-1 |
| TS-04 | R-1 |
| TS-05 | R-1 |
| TS-06 | R-1 |
| TS-07 | R-1 |

# Wartung und Pflege

### Lagerung

- Lagern Sie die Reifen sauber und geschützt vor Hitze, Licht- und Ozonquellen.
- Vermeiden Sie langfristige Lagerung in direktem Sonnenlicht.
- Vermeiden Sie jeden Kontakt mit Fetten, Benzin, flüchtigen Lösungsmitteln oder anderen Substanzen, die den Gummi zersetzen könnten.
- Lagern Sie schlauchlose Reifen möglichst nicht horizontal; nur kleine Reifen dürfen gestapelt oder flach gelagert werden (maximal 6 Monate).
- Wenn Reifen flach aufbewahrt werden, muss die Lagerung Stollen an Stollen erfolgen.
- Wenn Reifen auf Felgen montiert gelagert werden, ist der Luftdruck abzusenken.
- Stellen Sie sicher, dass sich im Reifen kein Wasser und keine Feuchtigkeit befindet.
- Lagern Sie Reifen niemals für längere Zeit direkt auf dem Boden.

### Reifenreparaturen

- Aus Sicherheitsgründen dürfen Reifenreparaturen nur von Fachleuten mit geeigneten Werkzeugen ausgeführt werden.

### Richtiger einsatz von reifen

- Bei der Belastung von Reifen ist die Wechselwirkung von Geschwindigkeit, Luftdruck und Tragfähigkeit zu berücksichtigen.
- Überlastung führt zu vorzeitigem Ausfall des Reifens. Nutzen Sie die technischen Informationen und Luftdrucktabellen, aus denen die Werte für Traglast und Luftdruck bei unterschiedlichen Betriebsgeschwindigkeiten hervorgehen.
- Zu geringer Luftdruck führt nicht nur zu ungleichmäßiger Abnutzung des Profils, sondern auch zur Ablösung der Gewebelagen und letztlich zu weiteren Schäden an der Reifenstruktur.
- Zu hoher Druck macht den Reifen hart und reduziert seine Widerstandsfähigkeit gegen Anfahrschäden, was zu Rissen im Gewebe führt.

überprüfen Sie regelmäßig den Fülldruck

vermeiden Sie Kontakt mit Fetten, Öl und anderen Chemikalien

untersuchen Sie die Reifen regelmäßig auf Beschädigungen

beachten Sie die maximalen Tragfähigkeiten

lesen Sie die Sicherheits- und Wartungsempfehlungen

lassen Sie Reifen nur von autorisierten Betrieben reparieren

# Montage- und Demontageanleitung

**Bei der Demontage und Montage von Reifen sind Vorsichtsmaßregeln zu beachten und sollten deshalb nur von geschulten und qualifizierten Fachkräften mit geeigneten Werkzeugen und Verfahren durchgeführt werden. Fehlerhafte Montage kann zu einer falschen Positionierung des Reifens auf der Felge führen. Dadurch kann der Reifen explosionsartig platzen und schwere körperliche, eventuell sogar tödliche Verletzungen verursachen.**

## Montage

1. Achten Sie darauf, dass Felge, Reifen und Schlauch zueinander passen.
2. Prüfen Sie, ob der Reifen für die jeweilige Maschine geeignet ist. Verwenden Sie nur Felgen, die vom Reifenhersteller empfohlen oder zugelassen sind.
3. Verwenden Sie immer die geeigneten Spezialausrüstungen und Werkzeuge.
4. Die Felge muss sauber und in ausgezeichnetem Zustand sein (keine Schäden usw.). Falls erforderlich, die Felge gründlich mit einer Drahtbürste reinigen. Montieren Sie niemals einen Reifen auf einer Felge, die Risse aufweist, deutlich verbogen ist, geschweißt wurde, usw.
5. Prüfen Sie die Innen- und Außenseite des Reifens gründlich auf eventuell vorhandene Schäden. Falls Schäden als nicht mehr reparierbar gelten, ist der Reifen zu entsorgen.
6. Bei Montage mit Schlauch verwenden Sie immer den für die Reifengröße geeigneten Schlauch und das entsprechende Wulstband. Werden schlauchlose Reifen ohne Schlauch auf Schlauchlos-Felgen montiert, ist immer ein neues Schlauchlos-Ventil einzusetzen.
7. Vor der Montage sind Felge und Reifenwülste zu schmieren. Verwenden Sie dazu ein geeignetes Schmiermittel, das den Reifen nicht schädigt (niemals Silikon oder Produkte auf Ölbasis verwenden).
8. Wir empfehlen die Montage in vertikaler Position. Bei horizontaler Montage kann der richtige Sitz der unteren Wulst nicht geprüft werden.
9. Beginnen Sie mit der Montage direkt gegenüber der Ventilbohrung (dabei eventuell vorhandene Laufrichtungsmarkierungen beachten). Heben Sie dann die erste Wulst mit einem geeigneten Montiereisen in kleinen Hebelschritten über das Felgenhorn. Legen Sie dann (soweit erforderlich) den leicht aufgepumpten, eingepuderten Schlauch in den Reifen. Die Tülle lose einsetzen. Dann die zweite Wulst montieren und dabei langsam über das Felgenhorn hebeln; am Ventil enden.
10. Zum Setzen der Wülste und zur Zentrierung des Reifens den Ventileinsatz entfernen. Dann den Reifen langsam aufpumpen und auf den richtigen Sitz der Wülste achten. Dabei dürfen die Wülste den Schlauch nicht einklemmen.
11. Beim Aufpumpen des Reifens einen Sicherheitsabstand einhalten und stets eine Reifenabdeckung verwenden, die möglichst an der Wand montiert oder mit Sicherungsketten versehen ist. Bei der Luftdruckkontrolle ist darauf zu achten, dass sich kein Körperteil in der Flugbahn des Ventilmechanismus oder der Ventilkappen befindet. Die Verwendung von entsprechenden Druckbegrenzern wird empfohlen. Verwenden Sie einen Filter und Entfeuchter in der Druckluftzufuhr, um das Eindringen von Feuchtigkeit oder Schmutz zu vermeiden. Versuchen Sie niemals, die Reifenwulst mit einem Hammer in ihren Sitz zu schlagen.
12. Erhöhen Sie den Luftdruck weiter, achten Sie aber darauf, dass der Druck auch dann 250 kPa nicht übersteigt, wenn die Wülste nicht richtig und mittig auf der Felge sitzen.
13. Bei fehlerhaftem Sitz der Wülste lassen Sie den Luftdruck ab, schmieren die Wülste und pumpen den Reifen wieder auf. Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis die Wülste richtig sitzen.

14. Wenn alle zuvor beschriebenen Arbeiten korrekt ausgeführt sind, den Ventileinsatz wieder montieren und den Luftdruck auf den der Belastung entsprechenden Wert bringen – Tabellen finden Sie in diesem technischen Handbuch.
15. Achten Sie darauf, dass die Ventile nicht die Felgen, Bremstrommeln oder andere fest montierte Bauteile berühren.

### Demontage

- Niemals versuchen, die Wülste eines aufgepumpten Reifens abzuheben.
- Stets den Ventileinsatz entfernen.
- Den Luftdruck ablassen und vor dem Abdrücken der Wulst darauf achten, dass kein Überdruck mehr besteht. Niemals Werkzeuge verwenden, die die Felgen oder die Reifenwülste beschädigen könnten.

# Wasserfüllung

**Zum Zwecke der zusätzlichen Ballastierung ist es möglich, Reifen bis zu 75 % mit Flüssigkeiten zu füllen. Eine Frostschutzlösung verringert dabei die Gefahr eines Reifenschadens durch Gefrieren der Flüssigkeit.**

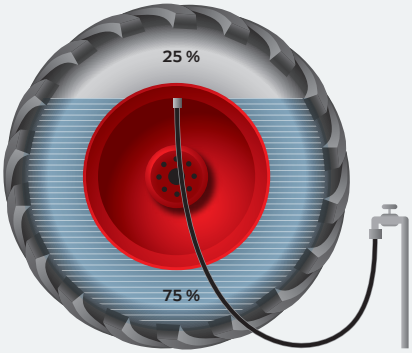
### Füllung des Reifens

1. Nach dem Aufbocken des Fahrzeugs drehen Sie das Ventil in seine höchste Position.
2. Ersetzen Sie den Ventileinsatz durch ein kombiniertes Wasserfüll- und Entleerventil. Es besitzt eine seitliche Öffnung, durch die Luft entweichen kann, solange die Flüssigkeit einfließt.
3. Starten Sie den Füllvorgang und beenden Sie ihn, wenn Wasser aus der Öffnung austritt. Der Reifen ist dann zu etwa 75 % gefüllt.
4. Schrauben Sie den ursprünglichen Ventileinsatz wieder ein und pumpen den Reifen mit dem empfohlenen Luftdruck auf.
5. Reinigen Sie alle Metallteile – Frostschutzlösung fördert Korrosion.

### Frostschutzlösung

- Es wird empfohlen Kalziumchlorid ($CaCL_2$) zur Herstellung einer Frostschutzlösung zu verwenden. Bei schlauchlosen Reifen sollte die Felge mit einem Rostschutz behandelt werden oder ein Schlauch verwendet werden.

| $CaCl_2$ je Liter Wasser | Frostschutz bis |
|---|---|
| **200 g** | -10 °C |
| **250 g** | -15 °C |
| **300 g** | -20 °C |
| **350 g** | -25 °C |
| **400 g** | -30 °C |



# Wasserfüllung – Traktionsreifen

## Füllmenge bei ca. 75% Füllung

| Zoll | Reifengröße (Alternative Reifengröße) | Profil | Wasser (l) |
|---|---|---|---|
| 16" | 200/70 R 16 | AC 70 T | 35 |
| | 240/70 R 16 | AC 70 T | 40 |
| | 260/70 R 16 | AC 70 T | 45 |
| | 265/70 R 16 MPT | AC 70 G | 45 |
| | 280/70 R 16 | AC 70 T | 50 |
| | 285/80 R 16 MPT | AC 70 G | 60 |
| | 320/65 R 16 | AC 65 | 65 |
| 17" | 425/55 R 17 MPT | AC 70 G | 95 |
| 18" | 280/70 R 18 | AC 70 T | 55 |
| | 325/70 R 18 MPT | AC 70 G | 82 |
| | 365/70 R 18 MPT | AC 70 G | 105 |
| 20" | 260/70 R 20 | AC 70 T | 52 |
| | 275/80 R 20 MPT | AC 70 G | 65 |
| | 280/70 R 20 | AC 70 T | 60 |
| | 280/85 R 20 (11.2 R 20) | AC 85 | 65 |
| | 300/70 R 20 | AC 70 T | 70 |
| | 320/70 R 20 | AC 70 T | 80 |
| | 335/80 R 20 MPT | AC 70 G | 105 |
| | 360/70 R 20 | AC 70 T | 115 |
| | 375/70 R 20 MPT | AC 70 G | 120 |
| | 380/70 R 20 | AC 70 T | 120 |
| | 405/70 R 20 MPT | AC 70 G | 140 |
| | 420/65 R 20 | AC 65 | 145 |
| | 425/75 R 20 MPT | AC 70 G | 150 |
| 22.5" | 445/65 R 22.5 MPT | AC 70 + | 170 |
| 24" | 280/85 R 24 (11.2 R 24) | AC 85 | 85 |
| | 320/70 R 24 | HC 70 | 100 |
| | 320/70 R 24 | AC 70 T | 100 |
| | 320/85 R 24 (12.4 R 24) | AC 85 | 115 |
| | 340/85 R 24 (13.6 R 24) | AC 85 | 140 |
| | 360/70 R 24 | HC 70 | 125 |
| | 360/70 R 24 | AC 70 T | 125 |
| | 380/70 R 24 | HC 70 | 145 |
| | 380/70 R 24 | AC 70 T | 145 |

| Zoll | Reifengröße (Alternative Reifengröße) | Profil | Wasser (l) |
|---|---|---|---|
| | 380/70 R 24 | AC 70 G | 145 |
| | 380/85 R 24 (14.9 R 24) | AC 85 | 185 |
| | 405/70 R 24 MPT | AC 70 G | 155 |
| | 420/70 R 24 | HC 70 | 170 |
| | 420/70 R 24 | AC 70 T | 170 |
| | 420/70 R 24 | AC 70 G | 170 |
| | 420/85 R 24 (16.9 R 24) | AC 85 | 240 |
| | 440/65 R 24 | AC 65 | 185 |
| | 440/80 R 24 IND | HCM | 230 |
| | 445/70 R 24 MPT | AC 70 G | 205 |
| | 460/70 R 24 IMP | AC 70 G | 220 |
| | 480/65 R 24 | AC 65 | 210 |
| | 480/70 R 24 | HC 70 | 225 |
| | 480/70 R 24 | AC 70 G | 225 |
| | 495/70 R 24 MPT | AC 70 G | 240 |
| | 500/70 R 24 IMP | AC 70 G | 245 |
| | 500/85 R 24 IMP | SFT | 310 |
| | 540/65 R 24 | AC 65 | 300 |
| 25" | 1000/50 R 25 | SFT | 1080 |
| 26" | 620/75 R 26 | SFT | 505 |
| | 750/65 R 26 | SFT | 600 |
| 28" | 280/85 R 28 (11.2 R 28) | AC 85 | 100 |
| | 320/85 R 28 (12.4 R 28) | AC 85 | 130 |
| | 340/85 R 28 (13.6 R 28) | AC 85 | 160 |
| | 380/70 R 28 | HC 70 | 165 |
| | 380/70 R 28 | AC 70 T | 165 |
| | 380/85 R 28 (14.9 R 28) | AC 85 | 205 |
| | 400/80 R 28 IND | HCM | 205 |
| | 420/70 R 28 | HC 70 | 200 |
| | 420/70 R 28 | AC 70 T | 200 |
| | 420/70 R 28 | AC 70 G | 200 |
| | VF 420/85 R 28 (16.9 R 28) | HC 2000 | 250 |
| | 420/85 R 28 (16.9 R 28) | AC 85 | 250 |
| | 440/65 R 28 | AC 65 | 200 |

| Zoll | Reifengröße (Alternative Reifengröße) | Profil | Wasser (l) |
|---|---|---|---|
| | 440/70 R 28 IND | AC 70 G | 215 |
| | 440/80 R 28 IND | HCM | 255 |
| | 480/65 R 28 | AC 65 | 250 |
| | 480/70 R 28 | HC 70 | 260 |
| | 480/70 R 28 | AC 70 T | 260 |
| | 500/80 R 28 IMP | SFT | 350 |
| | 540/65 R 28 | SFT | 315 |
| | 540/65 R 28 | AC 65 | 315 |
| | 600/65 R 28 | SFT | 400 |
| | 600/65 R 28 | AC 65 | 400 |
| | 600/65 R 28 IMP | AC 65 | 400 |
| | 600/70 R 28 | SFT | 490 |
| 30" | 380/85 R 30 (14.9 R 30) | AC 85 | 220 |
| | 420/70 R 30 | HC 70 | 225 |
| | 420/70 R 30 | AC 70 T | 225 |
| | 420/85 R 30 (16.9 R 30) | AC 85 | 270 |
| | 420/90 R 30 | AC 85 | 285 |
| | 460/85 R 30 (18.4 R 30) | AC 85 | 340 |
| | 480/70 R 30 | HC 70 | 275 |
| | 480/70 R 30 | AC 70 T | 275 |
| | 480/70 R 30 | AC 70 G | 275 |
| | 500/85 R 30 IMP | SFT | 390 |
| | VF 600/70 R 30 | HC 2000 | 490 |
| | 540/65 R 30 | SFT | 330 |
| | 540/65 R 30 | AC 65 | 330 |
| | 540/65 R 30 IMP | AC 65 | 330 |
| | 600/65 R 30 | AC 65 | 430 |
| | VF 600/70 R 30 | HC 2000 | 490 |
| | 600/70 R 30 | SFT | 490 |
| | 620/70 R 30 IMP | SFT | 495 |
| | 620/70 R 30 IMP | SFT N | 495 |
| | 620/75 R 30 | SFT | 550 |
| | 620/75 R 30 IMP | SFT | 550 |
| | 710/55 R 30 | SFT | 520 |

| Zoll | Reifengröße (Alternative Reifengröße) | Profil | Wasser (l) |
|---|---|---|---|
| | 710/60 R 30 | SFT | 550 |
| | 710/60 R 30 IMP | SFT | 550 |
| | 710/65 R 30 IMP | SFT | 630 |
| | 750/55 R 30 | SFT | 500 |
| 32" | 270/80 R 32 | AC 90 | 100 |
| | 270/95 R 32 | AC 85 | 115 |
| | 320/85 R 32 (12.4 R 32) | AC 85 | 140 |
| | 320/90 R 32 | AC 85 | 150 |
| | 650/75 R 32 | AC 70 N | 700 |
| | 650/75 R 32 | AC 75 G | 700 |
| | 650/75 R 32 | AC 70 G | 700 |
| | 680/85 R 32 CHO | AC 70 G | 950 |
| | 680/85 R 32 | AC 70 G | 950 |
| | 800/65 R 32 | AC 70 H | 900 |
| | 800/65 R 32 | AC 70 N | 900 |
| | 800/70 R 32 CHO | SFT | 1000 |
| | 800/70 R 32 | SFT | 1000 |
| | 900/60 R 32 CHO | SFT | 1030 |
| | 900/60 R 32 | SFT | 1030 |
| | 900/70 R 32 CHO | SFT | 1200 |
| | 900/70 R 32 | SFT | 1200 |
| | 1050/50 R 32 | SFT | 1280 |
| | 1250/50 R 32 | SFT | 1500 |
| 34" | 320/85 R 34 | AC 85 | 205 |
| | VF 380/85 R 34 (14.9 R 34) | HC 2000 | 240 |
| | 380/85 R 34 (14.9 R 34) | AC 85 | 240 |
| | 420/85 R 34 (16.9 R 34) | AC 85 | 290 |
| | 460/85 R 34 (18.4 R 34) | AC 85 | 380 |
| | 480/70 R 34 | HC 70 | 310 |
| | 480/70 R 34 | AC 70 T | 310 |
| | 480/70 R 34 | AC 70 G | 310 |
| | 500/85 R 34 IMP | SFT | 445 |
| | 520/70 R 34 | HC 70 | 335 |
| | 520/70 R 34 | AC 70 T | 335 |

# Wasserfüllung – Traktionsreifen (Fortsetzung)

Füllmenge bei ca. 75% Füllung

| Zoll | Reifengröße (Alternative Reifengröße) | Profil | Wasser (l) |
|---|---|---|---|
| | 520/70 R 34 | AC 70 G | 335 |
| | 540/65 R 34 | AC 65 | 360 |
| | 600/65 R 34 | AC 65 | 465 |
| | 650/60 R 34 | SFT | 540 |
| | 650/65 R 34 | SFT | 600 |
| | 710/60 R 34 | SFT | 660 |
| 36" | 270/80 R 36 | AC 90 | 115 |
| 38" | 320/85 R 38 (12.4 R 38) | AC 85 | 205 |
| | 340/85 R 38 (13.6 R 38) | AC 85 | 215 |
| | 380/80 R 38 (14.9 R 38) | AC 85 | 240 |
| | VF 380/95 R 38 | HC 2000 | 280 |
| | 380/95 R 38 | AC 85 | 280 |
| | 420/85 R 38 (16.9 R 38) | AC 85 | 320 |
| | 460/85 R 38 (18.4 R 38) | AC 85 | 420 |
| | 480/70 R 38 | HC 70 | 340 |
| | 480/70 R 38 | AC 70 T | 340 |
| | 480/80 R 38 IND | HCM | 385 |
| | 520/70 R 38 | HC 70 | 395 |
| | 520/70 R 38 | AC 70 T | 395 |
| | 520/70 R 38 | AC 70 G | 395 |
| | 520/85 R 38 (20.8 R 38) | AC 85 | 530 |
| | 540/65 R 38 | AC 65 | 420 |
| | 540/80 R 38 IND | HCM | 505 |
| | 580/70 R 38 | HC 70 | 550 |
| | 580/70 R 38 | AC 70 T | 550 |
| | 600/65 R 38 | SST | 500 |
| | 600/65 R 38 | AC 65 | 500 |
| | 650/65 R 38 | SFT | 630 |
| | 650/65 R 38 | SST | 630 |
| | 650/65 R 38 | AC 65 | 630 |
| | 650/75 R 38 | SFT | 750 |
| | 650/85 R 38 | SFT | 900 |
| | 680/80 R 38 CHO | SFT | 865 |
| | 710/70 R 38 | SFT | 800 |

| Zoll | Reifengröße (Alternative Reifengröße) | Profil | Wasser (l) |
|---|---|---|---|
| | 710/70 R 38 | AC 65 | 800 |
| | 800/70 R 38 CHO | SFT | 1100 |
| | 800/70 R 38 | SFT | 1100 |
| | 900/60 R 38 CHO | SFT | 1200 |
| | 900/60 R 38 | SFT | 1200 |
| 42" | 300/85 R 42 (11.2 R 42) | AC 90 | 140 |
| | 300/95 R 42 (12.4 R 42) | AC 90 | 185 |
| | 480/80 R 42 | AC 85 | 460 |
| | VF 520/85 R 42 | HC 2000 | 580 |
| | VF 520/85 R 42 CFO | HC 3000 | 580 |
| | 520/85 R 42 (20.8 R 42) | AC 85 | 580 |
| | VF 580/85 R 42 CFO | HC 3000 | 645 |
| | 580/85 R 42 | SFT | 645 |
| | VF 650/65 R 42 | HC 2000 | 650 |
| | 650/65 R 42 | SST | 650 |
| | 650/65 R 42 | AC 65 | 650 |
| | 650/75 R 42 | SFT | 740 |
| | 680/80 R 42 CHO | SFT | 1020 |
| | 680/80 R 42 | SFT | 1020 |
| | VF 710/70 R 42 | HC 2000 | 880 |
| | VF 710/70 R 42 CFO | HC 3000 | 880 |
| | 710/70 R 42 | SFT | 880 |
| | 710/75 R 42 | SFT | 950 |
| | 800/70 R 42 CHO | SFT | 1135 |
| | 900/60 R 42 | SFT | 1320 |
| | 900/60 R 42 CHO | SFT | 1320 |
| 46" | 320/95 R 46 | AC 85 | 215 |
| | VF 380/90 R 46 | HC 1000 | 330 |
| | 380/90 R 46 | AC 85 | 330 |
| | VF 480/80 R 46 | HC 2000 | 500 |
| | 480/80 R 46 | AC 85 | 500 |
| | 520/85 R 46 (20.8 R 46) | AC 85 | 620 |
| | 710/65 R 46 | SFT | 925 |
| | IF 710/65 R 46 | SFT | 925 |

| Zoll | Reifengröße (Alternative Reifengröße) | Profil | Wasser (l) |
|---|---|---|---|
| 48" | 270/95 R 48 | AC 90 | 150 |
| | 340/90 R 48 (13.6 R 48) | AC 85 | 230 |
| 50" | 320/90 R 50 | AC 85 | 245 |
| | 380/90 R 50 | AC 85 | 360 |
| | VF 380/105 R 50 | HC 1000 | 395 |
| | 480/80 R 50 | AC 85 | 550 |
| | VF 480/95 R 50 | HC 2000 | 650 |
| | 480/95 R 50 | AC 85 | 650 |
| 54" | 320/90 R 54 | AC 85 | 255 |
| | 380/90 R 54 | AC 85 | 345 |
| | VF 380/105 R 54 | HC 2000 | 414 |
| | 380/105 R 54 | AC 85 | 414 |

| Reifengröße diagonal | Wasser (l) |
|---|---|
| 8.3 - 20 | 45 |
| 8.3 - 24 | 50 |
| 9.5 - 24 | 60 |
| 11.2 - 24 | 70 |
| 12.4 - 24 | 80 |
| 13.6 - 24 | 120 |
| 14.9 - 24 | 150 |
| 16.9 - 24 | 210 |
| 18.4 - 26 | 305 |
| 23.1 - 26 | 470 |
| 11.2 - 28 | 90 |
| 12.4 - 28 | 110 |
| 13.6 - 28 | 140 |
| 14.9 - 28 | 180 |
| 16.9 - 28 | 220 |
| 16.9 - 30 | 240 |
| 18.4 - 30 | 320 |
| 9.5 - 32 | 80 |
| 12.4 - 32 | 140 |
| 16.9 - 34 | 250 |
| 18.4 - 34 | 330 |
| 12.4 - 36 | 150 |
| 12.4 - 38 | 170 |
| 13.6 - 38 | 190 |
| 14.9 - 38 | 220 |
| 15.5 - 38 | 245 |
| 16.9 - 38 | 280 |
| 18.4 - 38 | 370 |

# Erläuterungen zu Traktionsreifen
(Tabellen Seite 24 bis 105, 162 bis 177 und 204 bis 213)

### Tragfähigkeit und Geschwindigkeit
Bei der Ermittlung der für eine Fahrzeugachse erforderlichen Mindesttragfähigkeit der Bereifung ist grundsätzlich von der zulässigen Achslast und der durch die Bauart des Fahrzeuges bestimmten Höchstgeschwindigkeit auszugehen. Die Nenntragfähigkeit entspricht 100%-Last, wie sie auch durch den Last-Index (LI) ausgewiesen wird (siehe Seite 13).

Im Falle von angetriebenen Rädern in Zwillingsanordnung wird der Faktor 1,76 auf die Tragfähigkeit des Reifens für Einzelanordnung angewendet.

### Luftdruck
Die in den Tabellen ausgewiesenen Luftdrücke sind Mindestluftdrücke und als Richtwerte anzusehen. Die jeweils angegebenen Maximal-Luftdrücke dürfen nicht überschritten werden. Alle Luftdrücke gelten für den „kalten" Reifen, nach mehrstündigem Stillstand im Freien ohne starke Sonneneinstrahlung.

Für AS **Radial**-Reifen ist bei **Zwillingsbereifung** zur Bodendruckreduzierung ein Mindestluftdruck von 0,4 bar zulässig.

**Statischer Halbmesser.** Der statische Halbmesser misst die Entfernung zwischen Radmitte und befestigtem Untergrund und gilt für den Neureifen bei Auslastung entsprechend dem maximalen Tabellenwert und dem zugehörigen Luftdruck.

**Abrollumfang.** Der Abrollumfang – gemessen mit maximaler Auslastung gemäß Tabelle und zugehörigem Luftdruck – ist die Strecke, die ein Reifen bei einer Umdrehung auf befestigtem Untergrund schlupffrei zurücklegt.Messung gemäß ISO 11795.

**Speed Radius Index (SRI).** Der Speed Radius Index ist ein Parameter und dient ausschließlich zur Berechnung der theoretischen Geschwindigkeit für Traktoren. Keinesfalls darf der SRI-Wert zur Messung des Abrollumfangs herangezogen werden.

Anstelle der **W**- bzw. **W...L**-Felge kann die gleiche Größe in DW oder DWW verwendet werden, wenn die Hornhöhe gleich ist. (Felgenbezeichnungen siehe Seite 226 ff.)

| Alt | Temporäre | Neue | Im Millimeter |
|---|---|---|---|
| 8 | 8,3/8 | 8,3 | |
| 9 | 9,5/9 | 9,5 | 240 |
| 10 | 11,2/10 | 11,2 | 280 |
| 11 | 12,4/11 | 12,4 | 320 |
| 12 | 13,6/12 | 13,6 | 340 |
| 13 | 14,9/13 | 14,9 | 380 |

| Alt | Temporäre | Neue | Im Millimeter |
|---|---|---|---|
| 14 | 16,9/14 | 16,9 | 420 |
| 15 | 18,4/15 | 18,4 | 460 |
| 16 | 20,8/16 | 20,8 | 520 |
| 18 | 23,1/18 | 23,1 | |
| **Beispiel** | | | |
| 13 - 28 | 14,9/13 - 28 | 14,9 - 28 | 380/85 - 28 |

# Abweichende Tragfähigkeit, abhängig von der Geschwindigkeit

## Treibrad radial & diagonal

| Geschw. (km/h) | | 0 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Geschw. Kategorie | A6 | +130% | +70% | +40% | +30% | +20% | +7% | (0) | -10% |
| | A8 | +130% | +70% | +50% | +34% | +23% | +11% | +7% | +3% |
| | D | +130% | +70% | +40% | +34% | +23% | +18,5% | +15% | +12% |

| Geschw. (km/h) | | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Geschw. Kategorie | A6 | -20% | – | – | – | – | – | – |
| | A8 | (0) | -4% | -9% | – | – | – | – |
| | D | +9,5% | +7% | +5% | +3% | +1,5% | (0) | -9% |

Für den Feldeinsatz:
Reifen mit A6-Kennung – Tabellenwert
Reifen mit A8-Kennung – Tabellenwert +7%

Der Luftdruck muss erhöht werden bei:
- Straßentransport und Transport mit Anhänger +30 kPa
- Erntemaschinen- und Frontladereinsatz +40 kPa

## Front-/Lenkreifen

| Geschw. (km/h) | | 10 * | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Geschw. Kategorie | A6 | +50% | +43% | +35% | +15% | (0) | -10% | -20% | |
| | A8 | +67% | +50% | +39% | +28% | +11% | +4% | (0) | -7% |

* Basisluftdruck muss um 25% erhöht werden.
Bei Frontladerarbeiten gelten +100%.

# Erläuterungen zu IMP/MPT Reifen
(Tabellen Seite 106 bis 131 und 178 bis 203)

IMP = Implement Reifen
MPT = Mehrzweckreifen (Multipurpose tyres)

### Tragfähigkeit und Geschwindigkeit
Bei der Ermittlung der für eine Fahrzeugachse erforderlichen Mindesttragfähigkeit der Bereifung ist grundsätzlich von der zulässigen Achslast und der durch die Bauart des Fahrzeuges bestimmten Höchstgeschwindigkeit auszugehen. Die Nenntragfähigkeit entspicht 100%-Last, wie sie auch durch den Last-Index (LI) ausgewiesen wird (siehe Seite 13).

### Luftdruck
Die in den Tabellen ausgewiesenen Luftdrücke sind Mindestluftdrücke und als Richtwerte anzusehen. Für spezielle Betriebsbedingungen können besondere Luftdrücke empfohlen werden. Die jeweils angegebenen Maximal-Luftdrücke dürfen nicht überschritten werden.Alle Luftdrücke gelten für den „kalten" Reifen, wie er nach mehrstündigem Stillstand im Freien ohne starke Sonneneinstrahlung vorliegt.

**Statischer Halbmesser.** Der statische Halbmesser gilt für den Neureifen bei Auslastung entsprechend dem maximalen Tabellenwert und dem zugehörigen Luftdruck.

**Abrollumfang.** Der Abrollumfang entspricht dem maximalen Tabellenwert **(100%)** und dem zugehörigen Luftdruck. Bei **50%** Auslastung erhöht sich der Abrollumfang bei AS Treibrad **Radial**-Reifen um ca. **1%**, bei AS-Treibrad **Diagonal**-Reifen um ca. **1,8%**.

**Felgen.** Für die Ausrüstung neuer Fahrzeugserien sind nur die ausgewiesenen Felgen zulässig.

– angetriebene Achse
– frei rollende Achse

# Abweichende Tragfähigkeit, abhängig von der Geschwindigkeit

## AR-01, AR-02

| Geschw. (km/h) | | 0 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Geschw. Kategorie | D | +95% | +87% | +75% | +60% | +50% | +40% | +35% | +30% | +24% |
| | F | +150% | +110% | +80% | +65% | +50% | +35% | +25% | +19% | +15% |

| Geschw. (km/h) | | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Geschw. Kategorie | D | +17% | +11% | +7% | +3% | (0) | – | – | – |
| | F | +13% | +12% | +11% | +10% | +7,5% | +5% | +2,5% | (0) |

## Agriterra 02, Agriterra 03 und Agriterra 04

| Geschw. (km/h) | 0 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Geschw. Kategorie D | +130% | – | +80% | +73% | +65% | +58% | +51% | +44% | +36% |

| Geschw. (km/h) | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Geschw. Kategorie D | +29% | +21% | +14% | +7% | (0) | – | – | – |

## Implementreifen, Traktionsreifen (klein) – nicht Antriebsachse

| Geschw. (km/h) | | 0 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kategorie A6 (30 km/h) | LLV | +65% | +29% | +21% | +14% | +7% | (0) | -5% | -10% | – | – |
| | HLV | +98% | +55% | +45% | +37% | +28% | +20% | +14% | +8% | – | – |
| Kategorie A8 (40 km/h) | LLV | +65% | +40% | +33% | +26% | +19% | +12% | +5% | (0) | -5% | -10% |
| | HLV | +98% | +68% | +60% | +51% | +43% | +34% | +26% | +20% | +14% | +8% |

## Implementreifen, Traktionsreifen (klein) – Treibrad

| Geschw. (km/h) | | 0 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kategorie A6 (30 km/h) | LLV | +135% | +29% | +21% | +14% | +7% | (0) | -5% | -10% | – | – |
| | HLV | +193% | +84% | +73% | +63% | +53% | +43% | +36% | +29% | – | – |
| Kategorie A8 (40 km/h) | LLV | +135% | +40% | +33% | +26% | +19% | +12% | +5% | (0) | -5% | -10% |
| | HLV | +193% | +100% | +90% | +80% | +70% | +60% | +50% | +43% | +36% | +29% |

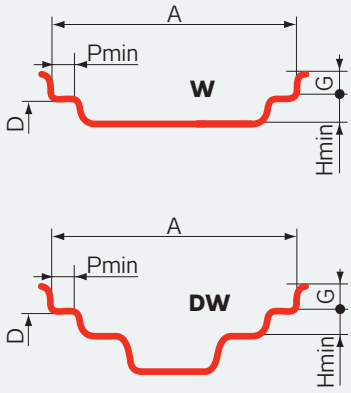
LLV = Niedriglast-Variante
HLV = Hochlast-Variante – diese gilt, wenn sich die Reifenbelastung zwischen beladenem und unbeladenem Zustand mindestens um den Faktor 2 unterscheidet. Für den HL-Einsatz muss der Luftdruck erhöht werden – wenden Sie sich bitte an uns.
Bei HL-Einsatz sollte die maximale Entfernung 1 km nicht überschreiten. Bei längeren Strecken wenden Sie sich bitte an uns.

# Felgenspezifikationen

## Beispiel für Felgenbezeichnungen

| DW18L × 38 | Bedeutung |
|---|---|
| DW | Felgenkontur |
| 18 | Nominale Felgenbreite in Zoll |
| L | Code für die Felgenhornhöhe |
| x | Einteilige Felge |
| 38 | Nominaler Felgendurchmesser in Zoll |

## W und DW Breitfelge




## Weitere Bezeichnungsbeispiele

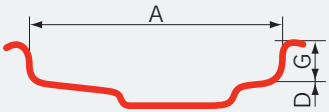
| | Bedeutung |
|---|---|
| W | Breites Tiefbett – einfache W-Kontur |
| DW | Breites Tiefbett – doppelte W-Kontur |
| SDC | Halbtiefbettfelge |
| – | Mehrteilige Felge |
| x | Einteilige Felge |
| H2 | Doppelhumpfelge |
| DC | Tiefbettfelge |

| Nominal | D |
|---|---|
| 16" | 405,6 |
| 18" | 462,0 |
| 20" | 512,8 |
| 24" | 614,4 |
| 26" | 665,2 |
| 28" | 716,0 |
| 30" | 766,8 |
| 32" | 817,6 |

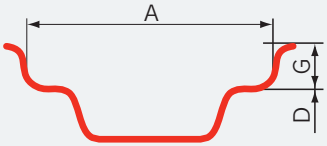
| Nominal | D |
|---|---|
| 34" | 868,4 |
| 36" | 919,2 |
| 38" | 970,0 |
| 42" | 1 071,6 |
| 46" | 1 173,2 |
| 48" | 1 224,0 |
| 50" | 1 274,8 |
| 54" | 1 376,4 |

| TYP | A | G | P min. | H min. |
|---|---|---|---|---|
| W6 | 152,5 | 22,5 | 23,5 | 20,5 |
| W7 | 178,0 | 22,5 | 23,5 | 20,5 |
| W8 | 203,0 | 22,5 | 23,5 | 20,5 |
| W9 | 228,5 | 25,5 | 27,0 | 20,5 |
| W10 | 254,0 | 25,5 | 27,0 | 20,5 |
| W11 | 279,5 | 25,5 | 27,0 | 20,5 |
| W12 | 305,0 | 25,5 | 27,0 | 20,5 |
| W13 | 330,0 | 25,5 | 27,0 | 20,5 |
| W8L | 203,0 | 22,5 | 27,0 | 20,5 |
| W14L | 355,5 | 25,5 | 27,0 | 20,5 |
| W15L | 381,0 | 25,5 | 33,0 | 20,5 |
| W16L | 406,5 | 25,5 | 33,0 | 20,5 |
| W18L | 457,0 | 25,5 | 33,0 | 20,5 |
| DW16L | 406,5 | 25,5 | 50,5 | 27,0 |
| DW18L | 457,0 | 25,5 | 50,5 | 27,0 |
| DW20B | 508,0 | 29,0 | 50,5 | 27,0 |
| DW21B | 533,5 | 29,0 | 50,5 | 27,0 |
| DW23B | 584,0 | 29,0 | 50,5 | 27,0 |

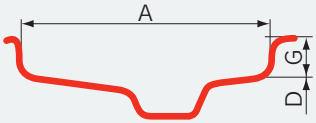
## 5° Tiefbettfelge



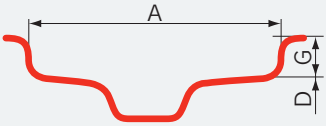

| Felge | A | G | D |
|---|---|---|---|
| 3.00Bx10 | 76,0 | 14,1 | 253,2 |
| 3.50Bx10 | 89,0 | 14,1 | 253,2 |
| 4Jx10 | 101,5 | 17,3 | 253,2 |
| 4Jx15 | 101,5 | 17,3 | 380,2 |
| 41/2Kx15 | 114,5 | 18,0 | 380,2 |
| 5Jx12 | 127,0 | 17,3 | 304,0 |
| 5Jx14 | 127,0 | 17,3 | 354,8 |
| 5Jx15 | 127,0 | 17,3 | 380,2 |




| Felge | A | G | D |
|---|---|---|---|
| 4.00Ex12 | 101,5 | 20,0 | 304,0 |
| 4.00Ex16 | 101,5 | 20,0 | 405,6 |
| 4.50Ex16 | 114,5 | 20,0 | 405,6 |
| 5.00Fx16 | 127,0 | 22,5 | 405,6 |
| 5.00Fx20 | 127,0 | 22,5 | 512,8 |
| 5JAx12 | 127,0 | 16,0 | 304,0 |
| 5.50Fx16 | 139,5 | 22,5 | 405,6 |
| 5.50Fx20 | 139,5 | 22,5 | 512,8 |
| 6.00Fx16 | 152,5 | 22,5 | 405,6 |
| 6.00Fx20 | 152,5 | 22,5 | 512,8 |
| 7.00x12 | 178,0 | 20,5 | 304,0 |
| 7.00x15 | 178,0 | 20,5 | 380,2 |
| 7.00I-16 ** | 178,0 | 16,0 | 405,6 |



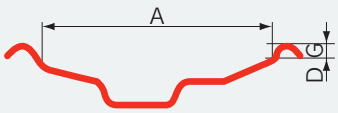

| Felge | A | G | D |
|---|---|---|---|
| 9x18 | 228,5 | 25,5 | 462,0 |
| 9.00x12 | 228,5 | 19,0 | 305,6 |
| 9.00x15.3 | 228,5 | 19,0 | 388,8 |
| 11x18 | 279,5 | 25,5 | 462,0 |
| 12x18 | 305,0 | 25,5 | 462,0 |
| 13x17 | 330,0 | 25,5 | 436,6 |
| 13.00x17 | 330,0 | 19,0 | 436,6 |
| 16.00x17 | 406,5 | 19,0 | 436,6 |




| Felge | A | G | D |
|---|---|---|---|
| 2.50x8 | 63,5 | 14,0 | 202,4 |
| 2.50Ax8 | 63,5 | 11,5 | 202,4 |
| 3.00Dx8 | 76,0 | 17,5 | 202,4 |
| 3.00Dx10 | 76,0 | 18,0 | 253,2 |
| 3.00Dx12 | 76,0 | 18,0 | 304,0 |
| 3.00Dx15 | 76,0 | 18,0 | 380,2 |

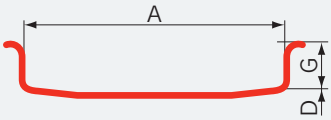
# Felgenspezifikationen (Fortsetzung)

## 15° Tiefbettfelge (Steilschulterfelge)




| Felge | A | G | D |
|---|---|---|---|
| 6.75x14.5 | 171,5 | 12,7 | 368,3 |
| 10.50x17.5 | 266,5 | 12,7 | 444,5 |
| 11.75x22.5 | 298,5 | 12,7 | 571,5 |
| 13.00x15.5 | 330,0 | 12,7 | 393,7 |
| 14.00x22.5 | 355,6 | 12,7 | 571,5 |
| 16.00x22.5 | 406,4 | 12,7 | 571,5 |
| 20.00x22.5 | 508,0 | 12,7 | 571,5 |
| AG20.00x26.5 | 508,0 | 12,7 | 673,1 |
| AG24.00x26.5 | 609,5 | 12,7 | 673,1 |
| AG20.00x30.5 | 508,0 | 12,7 | 774,7 |

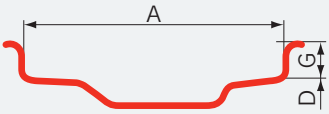
## 5° Felge




| Felge | A | G | D |
|---|---|---|---|
| 7.0-401.5 | 178,0 | 38,0 | 401,5 |

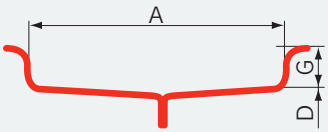
## 5° Halb-Tiefbettfelge

| Felge | A | G | D |
|---|---|---|---|
| 13x20 SDC | 330,0 | 25,5 | 512,8 |




| Felge | A | G | D |
|---|---|---|---|
| 13LBx15 | 330,2 | 11,0 | 380,2 |

## 5° Felge geteilt




| Felge | A | G | D |
|---|---|---|---|
| 2.10-4 * | 53,5 | 12,0 | 100,8 |

D spezifischer Durchmesser (mm)
* geteilte Felge
** mehrteilige Felge

# Zeichenerklärung und Definitionen

| Abkürzung | Bedeutung | Definition |
|---|---|---|
| **PR** | Ply Rating | Definiert die verschiedenen Versionen (Tragfähigkeit/Luftdruck) von Reifen mit der gleichen Größenbezeichnung. |
| **TYPE** | Reifen mit oder ohne Schlauch | Tubeless-Reifen (TL) – wurden speziell so konstruiert, dass sie auf den entsprechenden Felgen ohne Schlauch montiert werden können. Tubeless-Reifen können aber auch mit Schlauch verwendet werden. |
| **LI** | Lastindex | Zifferncode, aus dem die Maximallast hervorgeht, die der Reifen bei der durch sein Geschwindigkeitssymbol festgelegten Geschwindigkeit und unter vom Reifenhersteller spezifizierten Einsatzbedingungen tragen kann. |
| **GS** | Geschwindigkeitssymbol | Beschreibt die maximale Geschwindigkeit, mit der der Reifen eine Last entsprechend seines Lastindex unter den vom Reifenhersteller spezifizierten Einsatzbedingungen tragen kann. |
| **FR** | Freilaufendes Rad | Für Radpositionen, die keine Antriebskräfte übertragen. |
| **TR** | Treibrad | Für Radpositionen, die Antriebskräfte übertragen. |
| **ZULÄSSIGE FELGEN** | Felgenempfehlung (fettgedruckt) und weitere zulässige Felgen | Die Felge, auf die der Reifen unter allen Einsatzbedingungen am besten passt. |
| **SH** | statischer Halbmesser (theoretisch, nominal) | Halbmesser des neuen Reifens bei maximal zulässiger Belastung und dem entsprechenden Reifeninnendruck. |
| **AU** | Abrollumfang (theoretisch, nominal) | Der Umfang des Reifens bei maximal zulässiger Belastung und dem entsprechenden Reifeninnendruck. |
| **TRAGFÄHIGKEIT** | Tragfähigkeit des Reifens | Die maximale Last (in kg), die ein Reifen unter bestimmten Betriebsbedingungen tragen darf. Bei Zwillingsbereifung auf Antriebsachsen gilt der Faktor 1,76 der Einzelbereifung für die Tragfähigkeit der Zwillingsreifen. |

| Abkürzung | Bedeutung | Definition |
|---|---|---|
| **DRUCK** | Fülldruck | Der Druck (kPa) des Mediums, mit dem der kalte Reifen aufgepumpt wird. |
| **HLV** | Hohe Last Variante | Diese Variante gilt, wenn die Last um den Faktor „2“ oder mehr zwischen dem Einsatz „beladen“ und „unbeladen“ variiert. Der Luftdruck muss gemäß Herstellerangaben angehoben werden. Die maximale Fahrstrecke sollte 1 km nicht überschreiten und die Fahfgeschwindigkeit maximal 10 km/h betragen. |
| **LLV** | Niedrige Last Variante | Standard Einsatzbedingungen mit geringen Unterschieden zwischen Beladen und Unbeladen. |
| **WASSER-FÜLLUNG** | Ballastierung mit Wasser | Wasservolumen in Liter bei 75 % Befüllungsgrad. |
| **ETRTO** | European Tyre and Rim Technical Organisation | Die in diesem technischen Handbuch genannten Daten beziehen sich auf die ETRTO-Normen, aus denen weitere Daten hervorgehen. |
| **SRI** | Speed Radius Index | Dient der Berechnung der theoretischen Geschwindigkeit für Traktoren und wird für Homologationsverfahren benötigt. |
| **BREITE** | Nominale Querschnitts-breite | Die Querschnittsbreite eines auf seiner theoretischen Felge montierten, aufgepumpten Reifens, wie sie in der Bezeichnung der Reifengröße angegeben ist. |
| **IND** | Indust-rieschlepper | Kennzeichnung für Landwirtschaftsreifen an Antriebsrädern im Baustelleneinsatz, deren Tragfähigkeiten und Reifendrücke sich von denen der Reifen mit gleicher Bezeichnung der Reifengröße unterscheiden, die bei Landwirtschaftstraktoren verwendet werden. |
| **REINFORCED** | verstärkte Ausführung | Reifen mit besserem Schutz vor Reifenschäden (Durchschlag). Die Tragfähigkeit und die Reifenabmessungen der Standard-Spezifikation bleiben dabei unverändert. |

**Trelleborg Wheel Systems Germany GmbH**
Helmholtzstraße 1 | 64711 Erbach | Germany
e-Mail: info-de@mitas-tyres.com

**Trelleborg Wheel Systems Austria GmbH**
Am Teich 1 | 4300 Sankt Valentin | Austria
eMail: service_at@mitas-tyres.com

**Trelleborg Wheel Systems Switzerland GmbH**
Bertiswilstraße 52 | 6023 Rothenburg | Switzerland
eMail: info-ch@mitas-tyres.com

**mitas-tyres.com**

Trelleborg Wheel Systems arbeitet entsprechend den Beschränkungen bezüglich hocharomatischer Kohlenwasserstoffe/Öle (PAK), Europäische Richtlinie EC/2005/69 und REACH Verordnung EC 1907/2006 vom 1. Dezember 2009.

© TWS CZ :10 / 2020 / II / Magic Seven
Vorbehaltlich technischer Änderungen. Keine Haftung für Druckfehler, Fehler im Text oder in Illustrationen.

Mitas

mitas-tyres.com