De **MPT-banden** van Mitas

De grootste groep onder de Mitas banden ontworpen voor bouw- en grondverzetmachines is de multifunctionele band (MPT – Multi Purpose Tires). Deze zijn beschikbaar in zowel radiale als diagonale uitvoering en zijn een productgroep waarvan de kenmerken en afmetingen betekenen dat ze zowel op grondverzet- als landbouwmachines passen. Tegenwoordig bestaat het gamma uit 14 verschillende MPT ontwerpen van banden om een breed gamma machines te kunnen uitrusten.

Een 'specialiteit' in de Mitas MPT bandenreeks is de SRT2, die speciaal ontworpen is voor gebruik op rails en wegen. De SRT2 is verkrijgbaar in de maat 275/90R22.5, wordt gekeurd voor een maximumsnelheid van 90 km/u en heeft een laadvermogen van 3650 kg bij deze snelheid (op 8,50 bar).

'We hebben dit speciale loopvlak patroon zo'n vijf jaar geleden ontworpen op verzoek van onze klant Daimler', zegt Jaroslav Musil, de productmanager voor de MPT-banden.

Deze band, met zijn volledig stalen constructie, kan heel het jaar door worden gebruikt en is gehomologeerd overeenkomstig de ECE R.54, ECE R.117, DOT 119 en EC 2001/43 normen. De multifunctionele radiale banden van Mitas worden gebruikt als originele uitrusting door gerenommeerde voertuigfabrikanten zoals Daimler en JLG.

De reeks diagonale multifunctionele banden van Mitas omvat ook twee bestsellers. De MPT-01 geniet van een loopvlakte met hoge tractie en uitstekende zelfreinigende eigenschappen voor gebruik op verreikers en wielladers, voornamelijk in de landbouw. Vijf maten zijn beschikbaar, van 280/80-18 tot 405/70-24. De grootste MPT-01 bandenmaat is ontworpen om een topsnelheid van 50 km/u te halen met een laadvermogen van 3550 kg en een bandendruk van 4 bar. De MPT-04 geniet anderzijds van een hoge slijtage- en schadebestendigheid. Het biedt een zeer goede directionele stabiliteit op zachte oppervlakken maar ook uitstekende trekkracht en slijtage kenmerken voor gebruik op verreikers en wielladers. Zeven maten zijn beschikbaar, van 10,5-20 tot 405/70-24.

De MPT-20

Een Junior MX wereldkampioen titel voor Mitas

De Mitas motorbanden kunnen nu nog een wereldkampioen titel toevoegen op hun lijst van prestaties. De Mitas-gesponsorde motorcrosser Valerio Lata van KTM Marchetti Racing Team is uitgegroeid tot de 85ccm FIM Junior Motocross Wereldkampioen.

Het kampioenschap vond plaats van 13 tot 14 juli 2019 in Trentino, Italië. Valerio leidde van bijna het begin van de eerste race en begon zeer agressief in de tweede. Hij domineerde ook gedurende de tweede race en eindigde op de eerste plaats op het podium.

Na deze geweldige prestatie, verklaarde de kersverse 85ccm FIM Junior Motocross Wereldkampioen aan de MXGP.com website: 'Ik heb deze track altijd graag gehad en ik wist dat ik hier kon scoren. Ik ben goed gestart, en ik ben alert gebleven om geen fouten te maken. Ik ben heel blij met het resultaat!'

De titel van de wereldkampioen was niet Valerio's enige prestatie afgelopen zomer. Slechts twee weken later, veroverde Valerio de zilveren medaille in dezelfde klasse op het Europees MX-kampioenschap dat op 28 juli plaatsvond in Loket, in Tsjechië. Hij werd derde in de eerste race en won de tweede race, genoeg om de Europese titel te pakken.

'We zijn blij dat Valerio deze wereldtitel veroverde met Mitas banden. Zijn goede prestaties onderstrepen dat we topklasse banden aanbieden. We zetten volgende seizoen onze samenwerking met Valerio verder, omdat we volledig tevreden zijn', verklaarde Janja Likar Čarman, de marketing manager voor de Mitas motorbanden.

Valerio Lata is uitgegroeid tot de 85ccm FIM Junior Motocross Wereldkampioen.

Mitas IN verschijnt 2x per jaar. Deze editie, nummer 3/2020, werd gepubliceerd door Mitas, lid van de Trelleborg Groep (Trelleborg Wheel Systems BV, Brugse Steenweg 7, 9940 Evergem, België) op 1 maart 2020 in Nederland. Telefoon: +32 9 257 22 20; e-mail: tws.nl.sales@trelleborg.com; www.mitas-tyres.com

Special edition Benelux Nr. 3 | 2020

Mitas IN

NIEUWSBRIEF VOOR KLANTEN EN VRIENDEN VAN MITAS

Bij Stefan Bovy in Gingelom (België)

De SFT-banden onder mijn T7.315 kunnen de zwaarste werkzaamheden aan!

In de streek rond Sint-Truiden baat Stefan Bovy een akkerbouwbedrijf uit. Naast de klassieke teelten voor de streek, zoals suikerbieten en tarwe, vormen aardappelen de hoofdtak. Daarnaast telt de rotatie ook groenten voor de diepvriesindustrie. Stefan houdt van grote machines en voert de meeste veldwerkzaamheden zelf uit. Een tijdje geleden koos hij voor SFT-banden van Mitas bij de aanschaf van zijn nieuwe trekker. We gingen afgelopen seizoen even een kijkje nemen toen hij tarwe aan het zaaien was.

Door de jaren heen groeide de bewerkte oppervlakte aanzienlijk en ondertussen is Stefan Bovy in drie provincies aanwezig: Vlaams-Brabant, Luik en Limburg. Hij vervolgt: 'Momenteel bewerk ik zo'n 500 ha en aardappelen vormen de hoofdtak. Daarnaast teel ik ook tarwe, gerst, suikerbieten, cichorei en dorsmaïs. Door de jaren heen hebben we ook de kaart van de groenten getrokken en we telen dus wortelen, spinazie, bonen en erwten voor de diepvriesindustrie. De groenten vertegenwoordigen zo'n 20% van de totale oppervlakte. Het zijn stuk voor stuk specifieke teelten maar ze zorgen voor de nodige werkafwisseling en de risico's worden ook beter gespreid. Als doorgedreven akkerbouwer vind ik deze uitdagingen wel de moeite waard.'

Eigen mechanisatie loont

Op zijn akkerbouwbedrijf probeert Stefan Bovy zoveel mogelijk werkzaamheden zelf uit te voeren. Stefan: 'Ik investeer graag in landbouwmachines omdat ik veel zelf zoek te doen. Ik zit zelf voor zo'n 70% van mijn tijd achter het stuur van mijn machines. We beschikken over een eigen maaidorser, aardappelrooier en bietenrooier en daarnaast heb ik ook 9 tractoren. Omdat het meestal snel moet gaan investeerde ik ook in twee spuitmachines, een zelfrijder en een getrokken spuitmachine. Het werkt zeer gemakkelijk omdat ik minder moet spoelen tussen twee teelten. Het laat me ook toe om zo efficiënter te werken en te besparen op arbeidsuren. Verder probeer ik het aantal werkzaamheden te beperken. Na het aardappelrooien zaaien we meestal tarwe zonder te ploegen. We gebruiken dan een combinatie bestaande uit een diepwoeler, een rotoreg en een zaaimachine met schijven.'

SFT-banden

Zo'n drie jaar geleden investeerde Stefan in een nieuwe New Holland T7.315 trekker. Hij vervolgt: 'Deze trekker wordt eigenlijk voornamelijk gebruikt voor zwaardere werkzaamheden, zoals om tarwe ploegloos te zaaien of aardappelen te poten en aan te kuilen in één werkgang. In het begin zette ik deze trekker ook in om te ploegen, maar ondertussen kwam een tweede identieke trekker mijn machinepark versterken. Op drie jaar tijd heeft deze trekker zo'n 1.500 uren gedraaid en tot nu toe moet ik zeggen dat de bandenslijtage heel goed mee valt. Ik moet er wel bij vermelden dat mijn trekkers weinig voor transportwerkzaamheden gebruikt worden.

Stefan Bovy: 'Ik ben onder de indruk van de goede zelfreinigingseigenschappen en deze SFT-banden rijden ook heel soepel in het veld.'

Om het draagvermogen te optimaliseren koos Stefan voor een 900/60 R 42 achteraan.

Verder ben ik onder de indruk van de goede zelfreinigingseigenschappen en deze SFT-banden rijden ook heel soepel in het veld. Om het draagvermogen te optimaliseren heb ik gekozen voor een 900/60 R 42 achteraan en een 710/60 R 34 vooraan, in combinatie met een bandendrukwisselsysteem. Op deze manier kan ik mijn trekker altijd optimaal inzetten en bescherm ik bovendien de bodemstructuur. Verder is deze trekker uitgerust met een gps zodat we steeds efficiënt kunnen werken.'

Het Europees kampioenschap, door Mitas

Zoals elk jaar werd in Augustus 2019 het hoogtepunt van de Europese reeks van zeven races georganiseerd door de Europese Tractor Pulling Committee (ETPC), ondersteund door Mitas in de rol van officiële partner. Een breed scala aan raceteams gebruikten de speciale Mitas Powerpull 30.5L32 banden tijdens de race, en vele machines vielen in de punten dankzij deze banden in de afzonderlijke EK-race.

Dit vond plaats vorig jaar in September in Brande in Denemarken. Het Duitse Green Monster Stage IV trekker won hier de Europese titel in de Modified categorie op Mitas-banden, terwijl de zilver medaille gewonnen werd door de Nederlandse The Judge machine. De Nederlandse Bobcat Sr. trekker won een tweede titel voor Mitas in de categorie Heavy Modified. De Europees kampioen in deze categorie – de Green Fighter machine - eindigde vijfde dit jaar. De Interaction 2.0 machine bestuurd door Naomi Kools van het Kools-team won de European Champion titel in de categorie Superstock, en de Bobcat junior trekker deed hetzelfde in de Mini Modified categorie – beide op Mitas banden.

'Verder moeten we zeker vermelden dat de Bobcat-fabrieksteam onlangs zijn beide machines met onze Powerpull banden liet uitrusten,' verklaart Dana Černá van de marketingafdeling van Mitas. De Green Monster V Mitas Edition trekker won een bronzen medaille op Mitas banden in de categorie Light Modified.

Eén van de grootste successen voor de Mitas Powerpull banden in de ETPC-reeks is een tweede plaats in het algemeen klassement in de Heavy Modified categorie voor de Green Fighter trekker van het Duitse Green Monster team. Dit team won ook gelijktijdig de Duitse kampioenschapstitel. Een ander zilveren medaille in het algemene klassement van de Europese bekerreeks werd gewonnen door de Green Monster V Mitas Edition trekker van hetzelfde team, die concurreert in de Light Modified categorie.

De speciale Mitas Powerpull 30.5L32 148A8 banden zijn beschikbaar voor de verkoop sinds 2016. Ze worden als slicks aangeboden, en elk team snijdt zijn eigen loopvlakpatroon, vertrouwend op hun eigen ervaring. De banden worden vervaardigd uit een speciale rubbercompound met hogere grip.

Bij Loonbedrijf Buma uit Heidenskip (Nederland)

De Cultor banden bieden een uitstekende prijs-kwaliteitverhouding!

De gebroeders Cor en Hendrik Buma werkten tot in 2002 voor een loonbedrijf uit hun dorp. Tot de toenmalige loonwerker besloot om de agrarische werkzaamheden af te stoten. Cor en Hendrik hoefden niet lang na te denken en namen het agrarisch gedeelte over. Ondertussen groeide het bedrijf aanzienlijk. Wat de bandenkeuze betreft vertrouwen ze al een tijdje op de Cultor-banden omwille van de uitstekende prijs-kwaliteitverhouding. We ging eind december een kijkje nemen.

Bijna 18 jaar na het prille begin is loonbedrijf Buma een begrip geworden in de wijde streek rond Heidenskip. Cor en Hendrik Buma vervolgen: 'Wat de agrarische werkzaamheden aangaat hebben we voornamelijk veehouders als klanten. Het mestgebeuren is een belangrijk onderdeel van deze werkzaamheden. We beschikken zowel over een sleepslangbemester als over verschillende tanks met de daarbij behorende bemesters. Daarnaast verzorgen we ook alle graswerkzaamheden, van het maaien tot het inkuilen met een zelfrijdende hakselaar, opraapwagens of het persen en wikkelen van balen. Het hakselen van maïs behoort anderzijds ook tot het takenpakket. Onlangs hebben we een strokenfrees in dienst genomen zodat we stroken van 10 cm kunnen frezen in de graszode en tegelijkertijd ook maïs kunnen inzaaien in één werkgang. Deze manier van werken is specifiek voor de streek en spreekt steeds meer klanten aan.'

Naast de agrarische werkzaamheden is loonbedrijf Buma ook actief in bestratings- grondverzet- en tuinaanlegwerkzaamheden, zowel voor gemeentes, de provincie, waterschappen of particulieren. Inmiddels heeft het loonbedrijf zo'n 12 medewerkers in dienst.

Goede ervaringen met Cultor

Loonbedrijf Buma is met de Cultor-banden in contact gekomen via Mitas. Cor vervolgt: 'We reden vroeger al met R03-banden van Mitas. Inmiddels worden ze aangeboden onder de naam Cultor. Tot nu toe zijn we uiterst tevreden. Deze banden zijn uitgerust met extra nokken en verder is de prijs-kwaliteitverhouding uitstekend. Naast de set Mitas-banden hebben we inmiddels 3 sets Cultor-banden aangeschaft. Jaren terug keken onze klanten-veehouders vooral naar het type band, terwijl ze nu vooral aandacht hebben voor het gewicht van de verschillende combinaties die over het land rijden. Tenslotte krijg je als loonbedrijf niets extra als je investeert in dure banden. Zolang de prijs oké is en de band het goed doet heb je dus geen andere band nodig, ze kosten zo al genoeg.'

Hendrik voegt er aan toe: 'Chauffeurs beseffen niet altijd hoeveel een band werkelijk kost. Daarom zorgen we ervoor dat ze er bewust mee omgaan. Een goede bandenspanning is uiterst belangrijk, zowel voor de werkzaamheden op zich als voor de levensduur van de banden. Zelf beschikken we nog niet over bandendrukwisselsystemen, maar heel wat trekkers zijn ondertussen uitgerust met pneumatische remmen, waardoor we de bandenspanning toch relatief eenvoudig kunnen aanpassen. We moeten er nog fanatieker mee omgaan, ben ik zelf van mening. Onze Steyr CVT 6175 heeft ondertussen zo'n 4.000 uur gedraaid met deze set Cultor-banden en ze kunnen nog een tijdje mee. Vooraan staan er 600/65R28 onder en achteraan kozen we voor 710/70R38 banden van de RD-03 reeks. Ik kan ze alleen maar aanraden!'

Hendrik en Cor Buma: 'Een goede bandenspanning is uiterst belangrijk, zowel voor de werkzaamheden op zich als voor de levensduur van de banden.'

Deze RD-03 banden zijn uitgerust met extra nokken.