



Les pneus Mitas MPT

Le plus grand groupe de pneus Mitas conçus pour les machines de construction et de terrassement est le pneu multifonctionnel (MPT - Multi Purpose Tires). Ceux-ci sont disponibles en versions radiales et diagonales et sont un groupe de produits dont les caractéristiques et les dimensions signifient qu'ils conviennent à la fois pour le matériel de terrassement et les machines agricoles. Aujourd'hui, la gamme se compose de 14 concepts différents de pneus MPT afin d'équiper une large gamme de machines.

Une 'spécialité' de la gamme de pneus Mitas MPT est le SRT2, qui est spécialement conçu pour une utilisation tant sur le rail que sur la route. Le SRT2 est disponible dans la dimension 275/90R22.5, est homologué pour une vitesse maximale de 90 km/h et a une charge utile de 3650 kg pour cette vitesse (à 8,50 bar).

'Nous avons développé ce modèle spécial de bande de roulement il y a environ cinq ans à la demande de notre client Daimler', explique Jaroslav Musil, le responsable produit pour les pneus MPT.

Ce pneu, avec sa carcasse en acier, peut être utilisé tout au long de l'année et est homologué conformément aux normes ECE R.54, ECE R.117, DOT 119 et EC 2001/43. Les pneus radiaux multifonctionnels de Mitas sont utilisés comme équipement d'origine par des constructeurs renommés de véhicules, tels que Daimler et JLG.

La gamme de pneus diagonaux multifonctionnels de Mitas comporte également deux best-sellers. Le MPT-01 bénéficie d'une bande de roulement à profil de traction élevée et d'excellentes propriétés d'auto-nettoyage pour une utilisation sur les téléscopiques et chargeurs sur roues, principalement dans le secteur agricole. Cinq montes sont disponibles, du 280/80-18 au 405/70-24. La plus grande monte de pneu MPT-01 est conçue pour atteindre une vitesse

de pointe de 50 km/h, avec une charge utile de 3550 kg et une pression de gonflage de 4 bars. D'autre part, le MPT-04 bénéficie d'une forte résistance à l'usure et aux dégâts. Il offre une très bonne stabilité directionnelle sur les surfaces molles, mais aussi d'excellentes caractéristiques de traction et d'usure pour une utilisation sur les téléscopiques et chargeurs sur roues. Sept montes différentes sont disponibles, du 10.5-20 au 405/70-24.

Le MPT-20



Un titre de champion du monde Junior MX pour Mitas

Les pneus moto Mitas peuvent maintenant ajouter un nouveau titre de champion du monde à leur palmarès déjà bien fourni. Valerio Lata, le pilote de motocross de l'équipe KTM Marchetti Racing Team parrainé par Mitas, a en effet remporté le titre de champion du monde dans la catégorie 85ccm FIM Junior Motocross.

Le championnat s'est déroulé les 13 et 14 juillet 2019 à Trentino, en Italie. Valerio a mené dès le début de la première manche et a commencé très agressivement dans la seconde. Il a également dominé lors de la deuxième manche, ce qui lui a permis de terminer à la première place sur le podium.

Après cette incroyable performance, le tout nouveau champion du monde FIM Junior Motocross 85 ccm a expliqué au site internet MXGP.com: 'J'ai toujours aimé ce parcours, et je savais que je pouvais faire la différence ici. J'ai bien démarré, et je suis resté vigilant pour ne pas faire d'erreurs. Je suis très content du résultat!'

Le titre de champion du monde n'est pas le seul titre remporté par Valerio l'été dernier. Deux semaines plus tard, il a en effet remporté la médaille d'argent dans la même catégorie au Championnat d'Europe MX, qui a eu lieu le 28 juillet à Loket, en République tchèque. Il a terminé troisième de la première manche, avant de remporter la seconde manche, assez pour remporter le titre européen.

'Nous sommes heureux que Valerio ait remporté ce titre mondial sur des pneus Mitas. Ses excellentes performances soulignent que nous proposons des pneus de première classe. La saison prochaine, nous poursuivrons notre collaboration avec Valerio, car nous sommes entièrement satisfaits', a expliqué Janja Likar Čarman, la responsable marketing pour les pneus moto Mitas.



Chez Stefan Bovy
à Gingelom (Belgique)

Sur mon T7.315, les pneus SFT conviennent pour les travaux les plus lourds!

Stefan Bovy exploite une ferme de grandes cultures dans la région de Saint-Trond. En plus des cultures classiques de la région, comme le blé ou les betteraves sucrières, les pommes de terre sont la culture principale. En outre, la rotation comprend également des légumes pour l'industrie du surgelé. Stefan aime le gros matériel et effectue lui-même la majeure partie du travail sur le terrain. Il y a quelque temps, il a opté pour des pneus Mitas SFT sur son nouveau tracteur. Nous sommes allés lui rendre visite l'an dernier pendant les semis de froment.

Au fil des ans, la superficie travaillée a considérablement augmenté et entretemps Stefan Bovy est présent dans trois provinces : le Brabant flamand, Liège et le Limbourg. Il poursuit: 'Pour le moment, je cultive environ 500 hectares et les pommes de terre sont la culture principale. En outre, je cultive aussi du blé, de l'escourgeon, des betteraves sucrières, des chicorées et du maïs-grain. Au fil des ans, nous avons complété l'assolement par des légumes et nous cultivons aussi des carottes, des épinards, des haricots et des pois pour l'industrie du surgelé. Les légumes représentent environ 20% de la superficie totale. Ce sont toutes des cultures spécifiques, mais elles apportent une variation bienvenue en termes de travail, tandis que les risques sont mieux répartis. En tant qu'agriculteur, je pense que ces défis sont valorisants.'

Mécaniser davantage est rentable

Sur son exploitation, Stefan Bovy essaie d'effectuer un maximum de tâches lui-même. Stefan: 'J'aime investir dans du matériel agricole parce que j'entends faire beaucoup en main propre. Je suis au volant de ces mêmes machines pendant environ 70% de mon temps. Nous disposons de notre propre moissonneuse, arracheuse de

pommes de terre et arracheuse de betteraves et j'ai aussi 9 tracteurs. Comme il est en général nécessaire d'intervenir assez vite, j'ai par ailleurs investi dans deux pulvérisateurs: un automoteur et un traîné. Cela me permet de travailler plus facilement, car je dois moins les rincer entre deux cultures. D'autre part, je gagne en efficacité et en heures de travail. J'essaie aussi de simplifier les techniques culturales. Après les pommes de terre, nous semons habituellement le blé en non-labour. Nous utilisons pour cela un ensemble composé d'un décompacteur, d'une herse rotative et d'un semoir à disques.'

Les pneus SFT

Il y a environ trois ans, Stefan a investi dans un nouveau tracteur New Holland T7.315. Il poursuit: 'Ce tracteur est principalement utilisé pour des travaux plus lourds, comme le semis de blé en non-labour ou la plantation et le buttage de pommes de terre en un seul passage. Au début, j'ai aussi utilisé ce tracteur pour labourer, mais entretemps un deuxième tracteur identique est venu compléter mon parc de machines. En trois ans, ce tracteur a effectué environ 1500 heures et jusqu'à présent, je dois dire que l'usure des pneus est très limitée. Je dois cependant souli-



Stefan Bovy: 'Je suis impressionné par les bonnes propriétés d'auto-nettoyage et ces pneus SFT sont très souples sur les terres.'



Afin d'optimiser la capacité de charge, Stefan a opté pour des 900/60 R 42 à l'arrière.

gner que mes tracteurs ne sont pas beaucoup utilisés pour des travaux de transport. Je suis impressionné par les bonnes propriétés d'auto-nettoyage et ces pneus SFT sont aussi très souples sur les terres. Pour optimiser la capacité de charge, j'ai opté pour des 900/60 R 42 à l'arrière et des R 34 710/60 à l'avant, en combinaison avec un système de télégonflage. De cette façon, je peux toujours utiliser mon tracteur le plus efficacement possible, et je protège de plus la structure du sol. Enfin, ce tracteur est équipé d'un gps afin d'éviter les redoublements.'



Le Championnat européen, par Mitas

Au mois d'août 2019, et comme chaque année, le point culminant de la série européenne de sept courses a été organisé par le Comité européen de Tractor Pulling (ETPC), soutenu par Mitas en tant que partenaire officiel. De nombreuses équipes de course ont utilisé les pneus Mitas Powerpull 30.5L32 spéciaux pendant la course, et de nombreuses machines ont remporté de précieux points grâce à ces pneus dans la manche spécifique du Championnat européen.

L'année dernière, cette manche s'est tenue en septembre à Brande, au Danemark. Le tracteur allemand Green Monster Stage IV a remporté le titre européen dans la catégorie 'Modified' sur pneus Mitas, tandis que la médaille d'argent a été remportée par le tracteur néerlandais The

Judge. Le concurrent néerlandais Bobcat Sr. a de son côté remporté un deuxième titre pour Mitas dans la catégorie 'Heavy Modified'. Le champion d'Europe dans cette catégorie, Green Fighter, a terminé cinquième cette année. Le tracteur Interaction 2.0 piloté par Naomi Kools de l'équipe du même nom a quant à lui remporté le titre de champion d'Europe dans la catégorie 'Superstock', et le tracteur Bobcat junior a fait de même dans la catégorie 'Mini Modified'. Ils étaient aussi tous les deux équipés de pneus Mitas.

'En outre, nous devons certainement mentionner que l'équipe de l'usine Bobcat a récemment équipé ses deux machines de nos pneus Powerpull', souligne Dana Černá du département marketing de Mitas. Le tracteur Green Monster V Mitas Edition a remporté une médaille de bronze sur pneus Mitas dans la catégorie 'Light Modified'.

L'un des plus grands succès pour les pneus Mitas Powerpull au sein du classement officiel ETPC est une deuxième place au classement général dans la catégorie 'Heavy Modified' pour le tracteur Green Fighter de l'équipe allemande Green Monster. Cette équipe a également remporté le titre de champion d'Allemagne par la même occasion. Une autre médaille d'argent au classement général de la Coupe d'Europe a été remportée par le tracteur Green Monster V Mitas Edition de la même équipe, et qui concourt dans la catégorie 'Light Modified'.

Les pneus Mitas Powerpull 30.5L32 148A8 spéciaux sont disponibles à la vente depuis 2016. Ils sont offerts en version 'slick', ce qui permet à chaque équipe de dessiner sa propre bande de roulement, en s'appuyant sur sa propre expérience. Les pneus sont fabriqués à partir d'un composé en caoutchouc spécial qui offre une adhérence plus élevée.

L'entreprise agricole Buma de Heidenskip (Pays-Bas)

Les pneus Cultor nous offrent un excellent rapport qualité/prix!

Jusqu'en 2002, les frères Cor et Hendrik Buma travaillaient pour une entreprise agricole de leur village. Jusqu'à ce que l'entrepreneur de l'époque décide d'arrêter l'activité agricole. Cor et Hendrik n'ont pas eu à réfléchir longtemps et ont repris l'entreprise. Au fil des ans, elle a ensuite connu une croissance significative. En ce qui concerne le choix des pneus, ils font confiance aux pneus Cultor depuis un certain temps en raison de l'excellent rapport qualité/prix. Nous sommes allés leur rendre visite fin décembre.

Près de 18 ans après les débuts, l'entreprise agricole Buma est devenue une valeur sûre dans les environs de Heidenskip. Cor et Hendrik Buma poursuivent: 'En ce qui concerne les travaux agricoles, notre clientèle se compose principalement d'éleveurs. L'épandage de lisier est une activité importante pour notre entreprise. Nous disposons à la fois de pendillards et de plusieurs tonnes à lisier dotées d'injecteurs de prairie et pour les cultures. Par ailleurs, nous assurons également tous les travaux de fenaison, de la fauche à la récolte à l'ensileuse, à l'auto-chargeuse ou encore en balles enrubannées. D'autre part, l'ensilage de maïs fait également partie des travaux effectués. Récemment, nous avons acheté une fraise spéciale qui travaille des bandes de 10 cm de large dans l'herbe et permet d'y planter du maïs en un seul passage. Cette manière de travailler est assez unique dans la région et attire de plus en plus de clients.'

En plus des travaux agricoles, l'entreprise agricole Buma est également active dans les travaux de pavage, de terrassement et de d'aménagement de jardins, tant pour les municipalités, la province, les services de gestion de l'eau ou les particuliers. Entretemps, l'entreprise agricole emploie 12 personnes.

Les Cultor donnent satisfaction

L'entreprise agricole Buma est entrée en contact avec les pneus Cultor via Mitas. Cor poursuit: 'Nous roulions déjà avec des pneus

R03 de Mitas. Entretemps, ils sont commercialisés sous la marque Cultor. Jusqu'à présent, nous sommes extrêmement satisfaits. Ces pneus sont dotés de crampons supplémentaires et de plus, le rapport qualité/prix est excellent. En plus du set de pneus Mitas, nous avons entretemps acquis 3 sets de pneus Cultor. Il y a des années, nos clients éleveurs accordaient beaucoup d'importance au type de pneus, tandis qu'à présent, ils s'intéressent surtout au poids des différents ensembles qui évoluent sur leurs terres. En fin de compte, une entreprise agricole n'est pas payée davantage pour ses prestations si elle investit dans des pneus coûteux. Tant que le prix est correct et que les pneus vont bien, nous n'avons pas besoin d'une autre marque, les pneus coûtent déjà assez cher ainsi.'

Hendrik ajoute: 'Les chauffeurs ne réalisent pas toujours combien coûte un pneu. C'est pourquoi nous essayons de les conscientiser. Une pression de gonflage adéquate est extrêmement importante, tant pour le travail en soi que pour la durée de vie des pneus. Nous n'avons pas encore de systèmes de télégonflage, mais de nombreux tracteurs sont entretemps équipés de freins pneumatiques, ce qui nous permet d'ajuster la pression des pneus relativement facilement. Et je suis d'avis que nous devons adapter la pression encore plus fanatiquement. Notre

Steyr CVT 6175 a maintenant tourné environ 4.000 heures avec cet ensemble de pneus Cultor et ils sont loin d'être usés. Nous avons opté pour des 600/65R28 à l'avant et des 710/70R38 de la série RD-03 à l'arrière. Je ne peux que les recommander!'



Hendrik et Cor Buma: 'Une pression de gonflage adéquate est extrêmement importante, tant pour le travail en soi que pour la durée de vie des pneus.'



Ces pneus RD-03 disposent de crampons supplémentaires.

