

Mitas

Fit for your job

Draadloos bandenspanningcontrole systeem voor landbouwbanden.



Prof. Dr. Ludwig Volk

**Bespaar
Brandstof !**
10%

Bandenspanning is belangrijk!

Te hoge bandenspanning:

- Overmatige bodemverdichting.
- Diepe spoorvorming.
- Schokken voor bestuurder en machine.

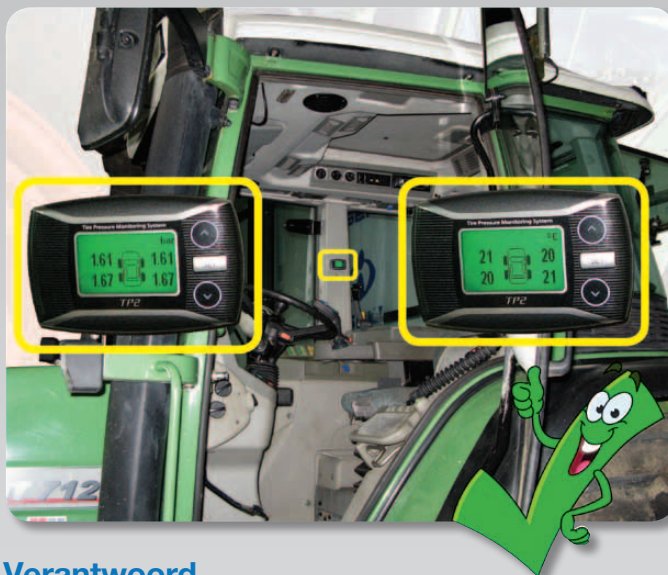
Te lage bandenspanning:

- Meer wrijving, meer slijtage.
- Schade aan het karkas van de band.
- Band verdraait over de velg.
- Bandenschade is stilstand van de machine



Verantwoord - Economisch - Ecologisch

Het draadloos bandenspanningcontrole systeem van Comatra is uw persoonlijke bandenadviseur en waarschuwt u tijdig voor een te lage of te hoge bandenspanning. Na het instellen van de juiste werkdruk op de monitor wordt de bandenspanning permanent gecontroleerd. Instelling meetbereik van 0.4 bar – 7.0 bar.



Verantwoord

- Waarschuwing bij onderdruk, te hoge druk, plots drukverlies of te hoge temperatuur (> 80°C)
- Veiliger sturen en beter remmen,
- Meer stabiliteit in de bochten.
- Verkleint de kans op oververhitting of een klapband.

Economisch

- Lagere rolweerstand is beter voor de bodem én spaart tevens brandstof.
- Hogere trekkracht én een betere grip op het land door minder slippen.

Ecologisch

- Minder brandstofverbruik = minder klimaatgas.
- Minder bodemverdichting = meer opbrengst.



Monitor - Display

- Real time weergave van de bandenspanning (bar-psi-kPa) of de bandentemperatuur (°C-°F) voor ieder wiel. Plug and play installatie dankzij de voorgeprogrammeerde sensoren.



Sensor

- ETRTO Ventielboring 15.7 mm V5-01-1 (TR618A)
- Gewicht : 100 g.
- Temperatuurbereik : - 40°C tot 125 °C.
- Koude bandenspanning : 0.4 ~ 7.0bar.
- Frequentie : 433.92 MHz.
- Batterij : 3.6VDC.
- Gem. levensduur batterij : 5 jaar.



Mitas Tyres B.V.

Jagersveld 24, 5405 BW Uden, Nederland, Tel: +31 (0)413 225 220,
E-mail: sales-benelux@mitas-tyres.com, www.mitas-tyres.com

België lokaal: 078 050 500, Fax: +31 (0)413 225 226,
E-mail: sales-benelux@mitas-tyres.com, www.mitas-tyres.com

Als sinds 1947 actief in de bandenindustrie

Mitas

Fit for your job

Draadloos bandenspanningcontrole systeem voor landbouwbanden.



Bespaar Brandstof !
10%

Bandenspanning is belangrijk!

Te hoge bandenspanning:

- Overmatige bodemverdichting.
- Diepe spoorvorming.
- Schokken voor bestuurder en machine.

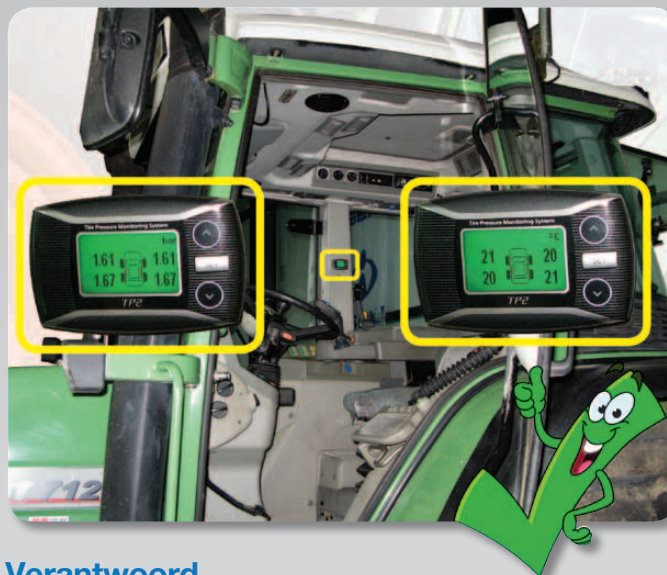
Te lage bandenspanning:

- Meer wrijving, meer slijtage.
- Schade aan het karkas van de band.
- Band verdraait over de velg.
- Bandenschade is stilstand van de machine



Verantwoord - Economisch - Ecologisch

Het draadloos bandenspanningcontrole systeem van Comatra is uw persoonlijke bandenadviseur en waarschuwt u tijdig voor een te lage of te hoge bandenspanning. Na het instellen van de juiste werkdruk op de monitor wordt de bandenspanning permanent gecontroleerd. Instelling meetbereik van 0.4 bar – 7.0 bar.



Verantwoord

- Waarschuwing bij onderdruk, te hoge druk, plots drukverlies of te hoge temperatuur (> 80°C)
- Veiliger sturen en beter remmen,
- Meer stabiliteit in de bochten.
- Verkleint de kans op oververhitting of een klapband.

Economisch

- Lagere rolweerstand is beter voor de bodem én spaart tevens brandstof.
- Hogere trekkracht én een betere grip op het land door minder slippen.

Ecologisch

- Minder brandstofverbruik = minder klimaatgas.
- Minder bodemverdichting = meer opbrengst.



Monitor - Display

- Real time weergave van de bandenspanning (bar-psi-kPa) of de bandentemperatuur (°C-°F) voor ieder wiel. Plug and play installatie dankzij de voorgeprogrammeerde sensoren.



Sensor

- ETRTO Ventielboring 15.7 mm V5-01-1 (TR618A)
- Gewicht : 100 g.
- Temperatuurbereik : - 40°C tot 125 °C.
- Koude bandenspanning : 0.4 ~ 7.0bar.
- Frequentie : 433.92 MHz.
- Batterij : 3.6VDC.
- Gem. levensduur batterij : 5 jaar.



Mitas Tyres B.V.

Jagersveld 24, 5405 BW Uden, Nederland, Tel: +31 (0)413 225 220,
E-mail: sales-benelux@mitas-tyres.com, www.mitas-tyres.com

België lokaal: 078 050 500, Fax: +31 (0)413 225 226,
E-mail: sales-benelux@mitas-tyres.com, www.mitas-tyres.com

Als sinds 1947 actief in de bandenindustrie

Mitas

Fit for your job

Système de contrôle des pressions et températures de pneus agricoles.



Economie de Carburant ! 10%

L'importance de la bonne pression!

Une pression trop élevée:

- Tassement excessif du sol.
- Profondes ornières.
- Réduction de la durée de vie du pneu.

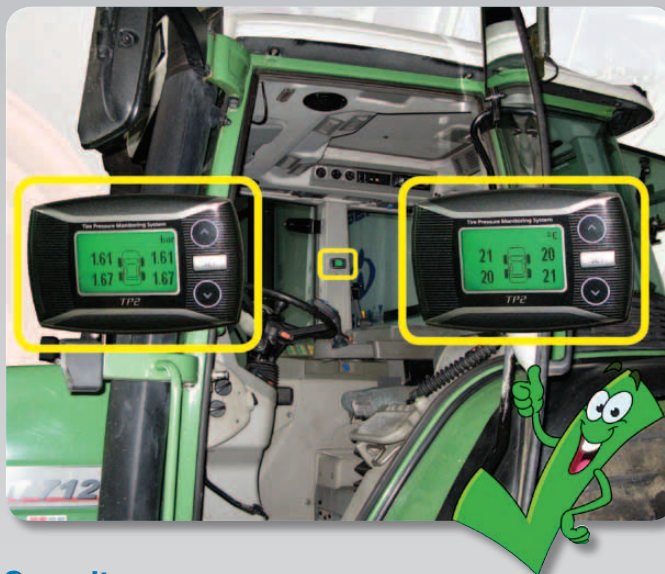
Une pression trop faible:

- Usure irrégulière des crampons.
- Danger pour la carcasse.
- Rotation du pneu sur la jante.
- Panne et arrêt du matériel.



Securite - Economies - Ecologie

Le moindre problème est tout de suite signalé par une alerte audible et affiché sur l'écran par des pictogrammes bien clairs et visibles : haute et basse pression, fuite d'air lente ou soudaine. Plage de pression de gonflage à froid : 0.4 bar – 7.0 bar.



Securite

- Alerte en cas de haute ou basse pression et une température supérieure à 80°C.
- Tenue de route précise et meilleur comportement au freinage.
- Meilleure stabilité dans les virages.

Economies

- Economie importante de carburant par une moindre résistance au roulement.
- Gain de traction et réduction du patinage.
- Réduction du tassement excessif du sol et meilleur rendement agronomique.

Ecologie

- Economie de carburant : diminuer sensiblement les émissions de gaz à effet de serre.
- Réduction du compactage de sol, amélioration du rendement agronomique.



Afficheur - Display

Le système sans fil contrôle en permanence les pressions et températures des pneus. Le display (12V-24V) installé dans la cabine affiche en temps réel les pressions ou les températures de chaque pneu. (bar-psi-kPa) et (°C-°F)



Capteur Pression Pneus

Trou de jante ETRTO 15.7 mm V5-01-1(TR618A)
Temp de fonctionnement : - 40 °C à 125 °C.
Pression de gonflage à froid : 0.4 ~ 7.0 bar.
Fréquence : 433.92 MHz.
Vie moyenne batterie : 5 ans.
Puissance de la batterie : 3.6VDC.
Poids du capteur : 100 g.



Mitas

Fit for your job

Système de contrôle des pressions et températures de pneus agricoles.



Economie de Carburant ! 10%

L'importance de la bonne pression!

Une pression trop élevée:

- Tassement excessif du sol.
- Profondes ornières.
- Réduction de la durée de vie du pneu.



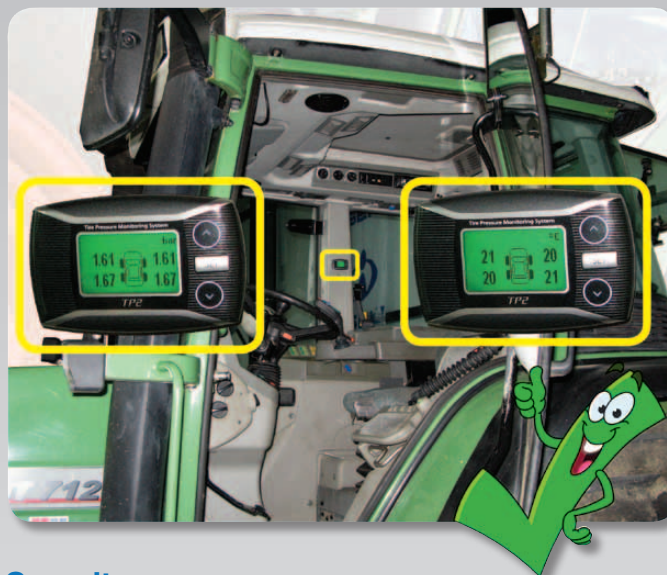
Une pression trop faible:

- Usure irrégulière des crampons.
- Danger pour la carcasse.
- Rotation du pneu sur la jante.
- Panne et arrêt du matériel.



Securite - Economies - Ecologie

Le moindre problème est tout de suite signalé par une alerte audible et affiché sur l'écran par des pictogrammes bien clairs et visibles : haute et basse pression, fuite d'air lente ou soudaine. Plage de pression de gonflage à froid : 0.4 bar – 7.0 bar.



Securite

- Alerte en cas de haute ou basse pression et une température supérieure à 80°C.
- Tenue de route précise et meilleur comportement au freinage.
- Meilleure stabilité dans les virages.

Economies

- Economie importante de carburant par une moindre résistance au roulement.
- Gain de traction et réduction du patinage.
- Réduction du tassement excessif du sol et meilleur rendement agronomique.

Ecologie

- Economie de carburant : diminuer sensiblement les émissions de gaz à effet de serre.
- Réduction du compactage de sol, amélioration du rendement agronomique.



Afficheur - Display

Le système sans fil contrôle en permanence les pressions et températures des pneus. Le display (12V-24V) installé dans la cabine affiche en temps réel les pressions ou les températures de chaque pneu. (bar-psi-kPa) et (°C-°F)



Capteur Pression Pneus

Trou de jante ETRTO 15.7 mm V5-01-1(TR618A)
Temp de fonctionnement : - 40 °C à 125 °C.
Pression de gonflage à froid : 0.4 ~ 7.0 bar.
Fréquence : 433.92 MHz.
Vie moyenne batterie : 5 ans.
Puissance de la batterie : 3.6VDC.
Poids du capteur : 100 g.

