

Reifen für die Bau- und Materialwirtschaft Technischer Ratgeber

Ausgabe 2018/2019





Technischer Ratgeber über Mitas Reifen für die Bau- und Materialwirtschaft – 2018/2019

Auf den folgenden Seiten sind umfangreiche technische Daten und sonstige Angaben über Reifen und Zubehör nach dem gegenwärtigen Stand der Entwicklung zusammengestellt. Aufgrund von Sortimentsänderungen kann das Lieferprogramm vom Inhalt dieses Technischen Ratgebers abweichen.

Mitas, Teil der Trelleborg Gruppe, ist eine der führenden europäischen Reifenmarken für Landmaschinen, Baumaschinen, Flurförderzeuge, Motorräder, Fahrräder und andere Spezialbereifungen. Mitas Reifen werden in der Tschechischen Republik, den Vereinigten Staaten, Serbien sowie Slowenien hergestellt und über ein weltweites Netzwerk verkauft und vertrieben.

Spezielle Auskünfte können auch bei uns eingeholt werden:

Trelleborg Wheel Systems Czech Republic a.s.

Švehlova 1900/3, 106 00 Prag 10, Tschechische Republik

Inhaltsverzeichnis

Erläuterungen zur Benutzung

Profilübersicht	4
Dimensionsübersicht	6
Reifenkennzeichnung	8
Allgemeine Informationen	9
Reifen-Seitenwandbeschriftung	10
Lastindex	11

EM Reifen

EM – Radial – Kleinlader und Kompaktlader	12
EM – Diagonal	18
Leichte Ausrüstungsreifen Diagonal	26
Mobilbagger	34
Verdichterwalzen & Grader	38

Reifen für Autokrane

CR – Autokran Radial	44
----------------------	----

Mehrzweckreifen

MPT– Radial	48
MPT– Diagonal	54

Reifen für Industrietraktoren

TI – Industrietraktor Radial	58
Baumaschinen Diagonal	62

Kompaktlader

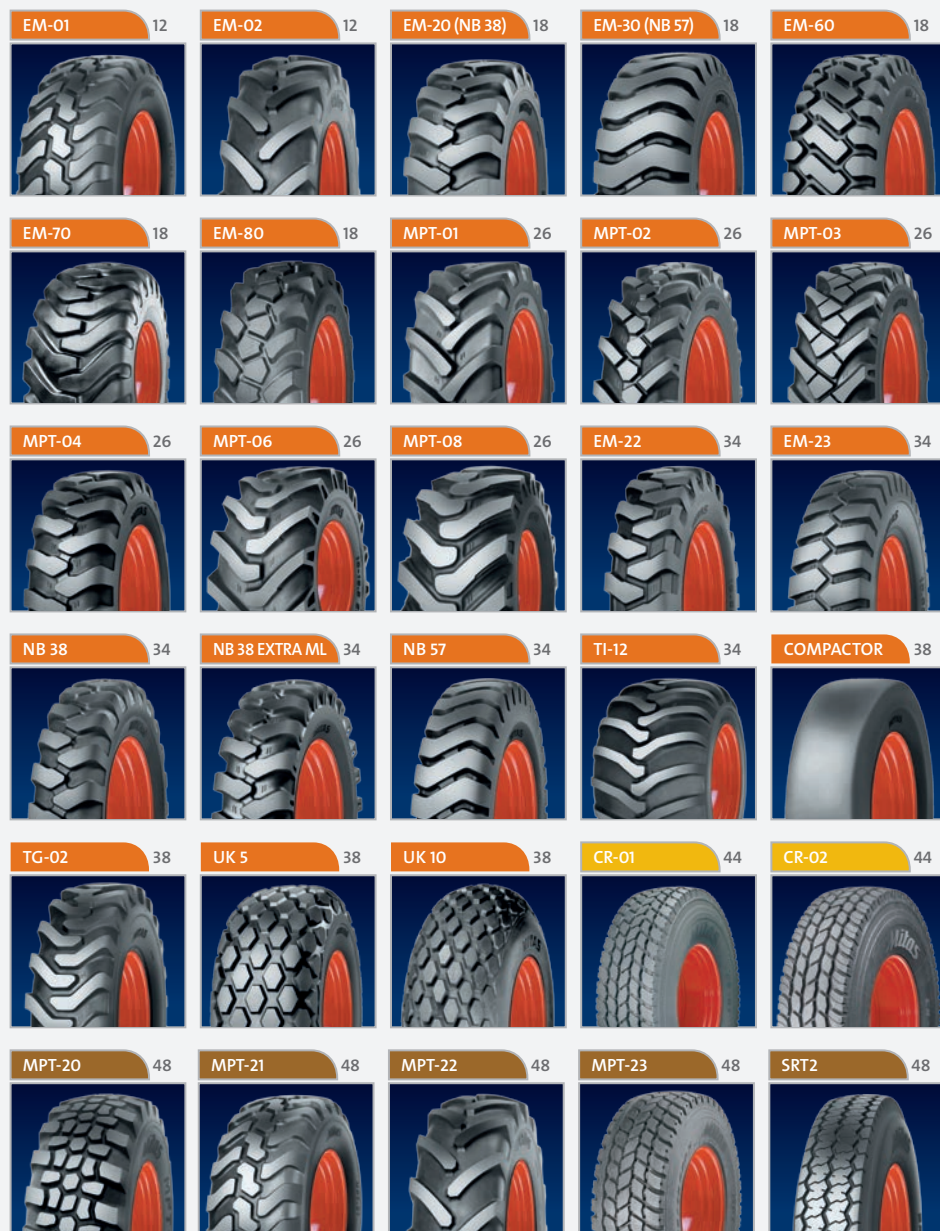
SK – Skid Steer	72
-----------------	----

Reifen für die Materialwirtschaft

FLR– Materialwirtschaft Radial	78
FL – Materialwirtschaft Diagonal	82

Hinweise zum Gebrauch

Wartung und Pflege	88
Montage- und Demontageanleitung	89
Allgemeine Informationen zu EM Reifen	90
Reifenauswahl nach der TKPH – Methode	93
Felgenspezifikationen	94
Zeichenerklärung und Definitionen	98



Legende:

EM Reifen

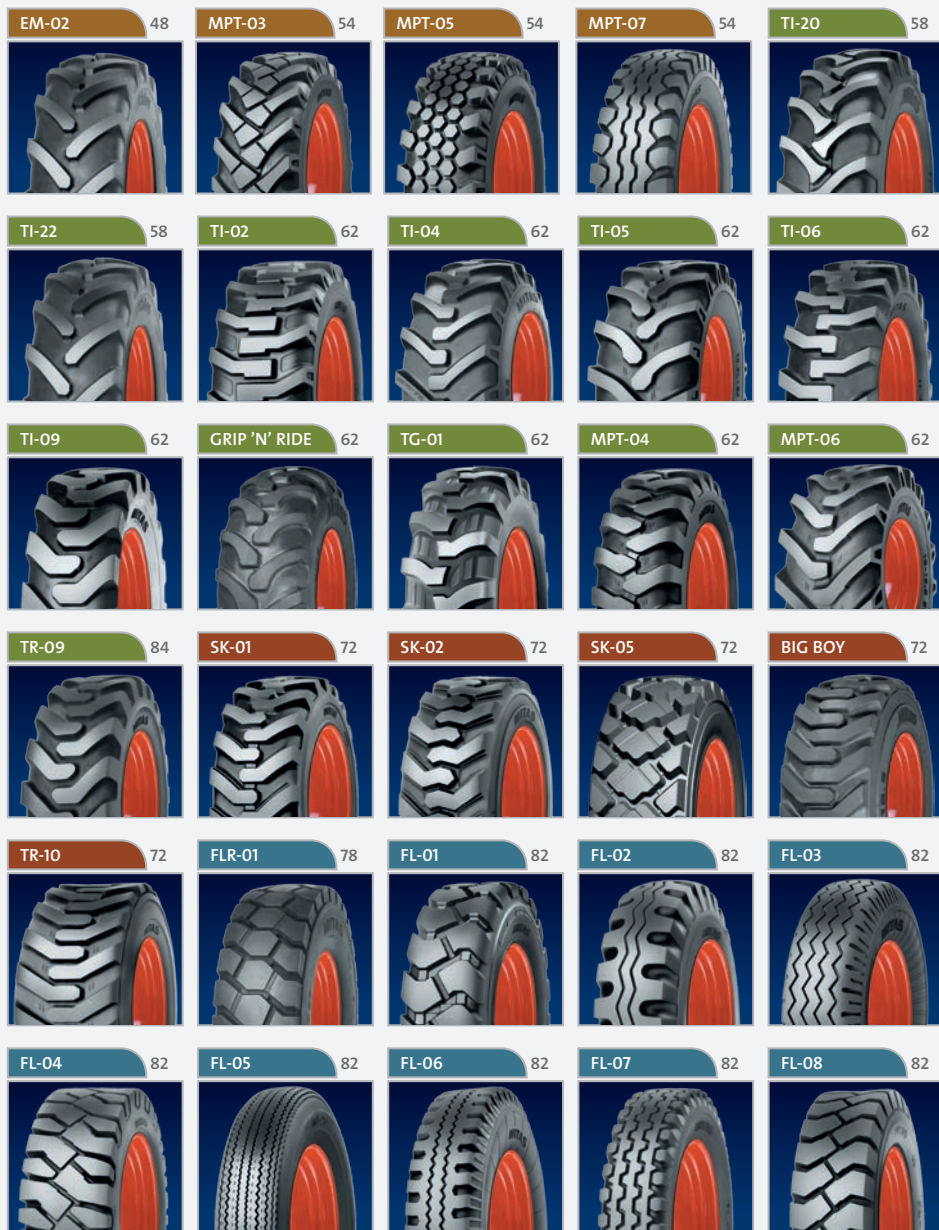
Page 12

Autokran Reifen

Seite 44

Mehrzweckreifen

Seite 48



Dimensionsübersicht

Felge (Zoll)	Reifengröße (Alternative Größe)	Profil	Seite
EM Radialreifen			
18"	335/80 R 18 (12.5 R 18)	EM-02	14
	365/70 R 18	EM-01	14
	405/70 R 18 (16/70 R 18)	EM-01	14
20"	335/80 R 20 (12.5 R 20)	EM-01	14
	365/80 R 20 (14.5 R 20)	EM-01	14
	405/70 R 20 (16/70 R 20)	EM-01	14
24"	405/70 R 24 (16/70 R 24)	EM-01	16
	440/70 R 24 (17.5L R 24)	EM-02	16
	500/70 R 24	EM-01	16
EEM Diagonalreifen			
24"	20 - 24 (22/70 - 24)	EM-70	20
25"	15.5 - 25	EM-20	20
	15.5 - 25	NB 57	20
	15.5 - 25	EM-60	20
	15.5 - 25	EM-80	20
	17.5 - 25	EM-20	20
	17.5 - 25	EM-30	20
	17.5 - 25	EM-60	20
	17.5 - 25	EM-80	22
	18.00 - 25	NB 38	22
	18.00 - 25	EM-30	22
	20.5 - 25	EM-20	22
	20.5 - 25	EM-30	22
	20.5 - 25	EM-60	22
	23.5 - 25	EM-30	24
	23.5 - 25	EM-60	24
	26.5 - 25	EM-30	24
	26.5 - 25	EM-60	24
29"	26.5 - 29	NB 57	24
Light Equipment Diagonalreifen			
18"	280/80 - 18 (10.5 - 18)	MPT-01	28
	10.5 - 18	MPT-02	28
	340/80 - 18 (12.5 - 18)	MPT-01	28
19.5"	18 - 19.5	MPT-02	28
	18 - 19.5	MPT-03	30
	18 - 19.5	MPT-06	30
	18 - 19.5	MPT-08	30
20"	10.5 - 20	MPT-04	30
	340/80 - 20 (12.5 - 20)	MPT-01	30
	16/70 - 20 (405/70 - 20)	MPT-02	30
	405/70 - 20 (16/70 - 20)	MPT-01	32
24"	405/70 - 24 (16/70 - 24)	MPT-01	32
	405/70 - 24	MPT-04	32
Mobilbagger Diagonalreifen			
20"	8.25 - 20	NB 38	36
	8.25 - 20	NB 38 Extra ML	36
	9.00 - 20	NB 38	36
	9.00 - 20	NB 38 Extra ML	36
	9.00 - 20	EM-22	36

Felge (Zoll)	Reifengröße (Alternative Größe)	Profil	Seite
	10.00 - 20	NB 38	36
	10.00 - 20	NB 38 Extra ML	36
	10.00 - 20	EM-22	36
	10.00 - 20	EM-23	36
	11.00 - 20	NB 38	36
	11.00 - 20	EM-22	36
	11.00 - 20	NB 57	36
	500/45 - 20	TI-12	36
22.5"	500/60 - 22.5	TI-12	36
	600/40 - 22.5	TI-12	36
Verdichtermalzen & Grader Reifen			
15"	9.5/65 - 15	COMPACTOR	40
16"	10.5/80 - 16	COMPACTOR	40
	11.00 - 20	COMPACTOR	40
	11.00 - 20	COMP. EXTRA	40
	11.00 - 20	COMP. SMOOTH	40
	11.00 R 20	COMPACTOR	40
	13/80 R 20	COMPACTOR	40
	13.00 - 24	TG-02	42
24"	14.00 - 24	TG-02	42
	14.9 - 24 IND	UK 5	42
	16.9 - 24 IND	UK 10	42
26"	23.1 - 26 IND	UK 5	42
	23.1 - 26 IND	UK 10	42
Autokran Radialreifen			
25"	335/95 R 25	CR-01	46
	445/95 R 25	CR-01	46
	445/95 R 25	CR-02	46
	525/80 R 25	CR-01	46
Mehrzweckreifen Radialreifen			
18"	335/80 R 18 (12.5 R 18)	EM-02	50
20"	335/80 R 20 (12.5 R 20)	MPT-20	50
	335/80 R 20 (12.5 R 20)	MPT-21	50
	365/80 R 20 (14.5 R 20)	MPT-20	50
	365/80 R 20 (14.5 R 20)	MPT-21	50
	405/70 R 20 (16/70 R 20)	MPT-21	50
22.5"	275/90 R 22.5	SRT2	52
	375/75 R 22.5	MPT-23	52
24"	405/70 R 24 (16/70 R 24)	MPT-21	52
	445/70 R 24 (17.5L R 24)	MPT-22	52
Mehrzweckreifen Diagonalreifen			
18"	12.5 - 18	MPT-03	56
20"	10.5 - 20	MPT-05	56
	10.5 - 20	MPT-07	56
	12.5 - 20	MPT-03	56
	12.5 - 20	MPT-05	56
	14.5 - 20	MPT-03	56
	14.5 - 20	MPT-05	56
	16/70 - 20 (405/70 - 20)	MPT-05	56
	405/70 - 20 (16/70 - 20)	MPT-03	56

Felge (Zoll)	Reifengröße (Alternative Größe)	Profil	Seite
Industrietraktor Radialreifen			
18"	340/80 R 18 IND	TI-20	60
24"	460/70 R 24 IND (17.5L R 24)	TI-22	60
26"	480/80 R 26 IND	TI-20	60
28"	440/80 R 28 IND	TI-20	60
Baumaschinen Diagonalreifen			
18"	320/80-18 IND (12.5/80-18)	TR-09	64
	340/80-18 IND (12.5-18)	MPT-04	66
20"	340/80-20 IND (12.5-20)	MPT-04	66
	360/85-20 IND (14.5-20)	MPT-04	66
	400/70-20 IND (16.0/70-20)	MPT-04	66
	400/75-20 IND (16.0/70-20)	TR-09	64
22.5"	480/65-22.5 IND (18-22.5)	MPT-06	66
24"	400/70-24 IND	MPT-04	66
	400/80-24 IND (15.5/80-24)	TI-05	68
	16.9-24 IND	TI-04	68
	16.9-24	TG-01	68
	17.5L-24 IND	TI-02	68
	460/70-24 IND (17.5L-24)	TI-05	68
	19.5L-24 IND	TI-05	68
	19.5L-24 IND	GRIP-n-RIDE	68
	500/70-24 IND (19.5L-24)	TI-05	68
26"	18.4-26 IND	TI-06	70
28"	16.9-28 IND	TI-06	70
	16.9-28	TG-01	70
30"	440/80-30 IND (16.9-30)	TI-09	70
Kompaktlader Diagonalreifen			
12"	23×8.50-12	SK-02	74
15"	27×8.50-15	SK-02	74
	27×10.50-15	SK-02	74
	31×15.50-15	SK-02	74
15.3"	10.0/75-15.3	SK-01	74
16.5"	10-16.5	SK-02	76
	10-16.5	SK-05	76
	10-16.5	BIG BOY	76
	12-16.5	SK-02	76
	12-16.5	SK-05	76
	12-16.5	BIG BOY	76
17.5"	14-17.5 IND	TR-10	76
18"	10.5/80-18	BIG BOY	76
	12.5/80-18	BIG BOY	76

Felge (Zoll)	Reifengröße (Alternative Größe)	Profil	Seite
Materialwirtschaft Radialreifen			
9"	6.00 R 9	FLR-01	80
10"	6.50 R 10	FLR-01	80
12"	7.00 R 12	FLR-01	80
15"	8.25 R 15	FLR-01	80
20"	12.00 R 20	FLR-01	80
Materialwirtschaft Diagonalreifen			
8"	4.00-8	FL-03	84
	4.00-8	FL-08	84
	5.00-8	FL-01	84
	5.00-8	FL-03	84
	5.00-8	FL-08	84
	16×6-8	FL-08	84
	18×7-8	FL-08	84
9"	6.00-9	FL-01	84
	6.00-9	FL-02	84
	6.00-9	FL-08	84
	21x8-9	FL-08	84
10"	6.50-10	FL-01	84
	6.50-10	FL-02	84
	6.50-10	FL-08	84
	23x9-10	FL-08	84
12"	7.00-12	FL-01	84
	7.00-12	FL-02	84
	7.00-12	FL-08	84
	250/75-12 (27×10-12)	FL-08	84
13"	23×5	FL-05	84
	23×5	FL-07	84
15"	7.50-15	FL-08	84
	8.15-15	FL-04	86
	8.15-15	FL-08	86
	8.25-15	FL-06	86
	8.25-15	FL-08	86
	250-15	FL-08	86
	300-15	FL-08	86

Reifenkennzeichnung

440/70 R 24	
440	Nominale Querschnittsbreite (in mm)
70	Höhen-/Breitenverhältnis (in %)
R	Radialbauweise
24	Nominaler Felgendurchmesser (in Zoll)

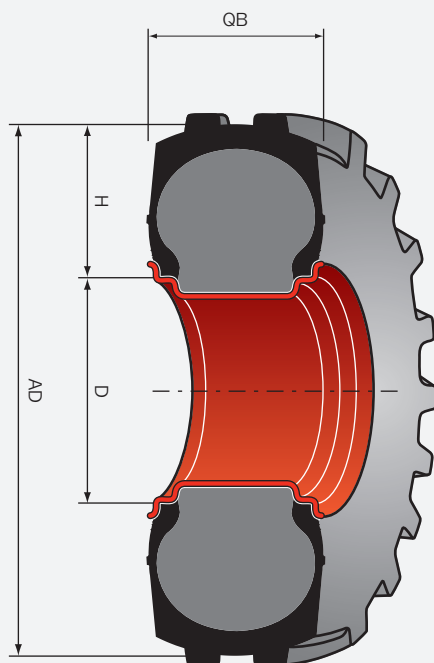
16/70 - 20	
16	Nominale Querschnittsbreite (in Zoll)
70	Höhen-/Breitenverhältnis (in %)
–	Diagonalbauweise
20	Nominaler Felgendurchmesser (in Zoll)

27 × 8.50 - 12	
27	Reifendurchmesser (in Zoll)
8.5	Nominale Querschnittsbreite (in Zoll)
–	Diagonalbauweise
12	Nominaler Felgendurchmesser (in Zoll)

17.5 L - 24	
17.5	Nominale Querschnittsbreite (in Zoll)
L	Niederquerschnittreifen
–	Diagonalbauweise
24	Nominaler Felgendurchmesser (in Zoll)

12.5 - 18	
12.5	Nominale Querschnittsbreite (in Zoll)
–	Diagonalbauweise
18	Nominaler Felgendurchmesser (in Zoll)

23 × 5	
23	Reifendurchmesser (in Zoll)
5	Nominale Querschnittsbreite (in Zoll)



SW Querschnittsbreite
OD Außendurchmesser
H Querschnittshöhe
D Felgendurchmesser

Allgemeine Informationen und Umrechnungstabelle

Geschwindigkeitskategorie

Geschwindigkeitssymbol	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	B	D	F	G	J	K
Geschwindigkeit (km/h)	5	10	15	20	25	30	35	40	50	65	80	90	100	110

Umrechnungstabelle für Druckeinheiten

bar	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5
kPa	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
p.s.i.	15	22	29	36	44	51	58	65	73	80

bar	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5
kPa	600	650	700	750	800	850	900	950	1 000	1 050
p.s.i.	87	94	102	109	116	123	131	138	145	152

Umrechnungstabelle für Maßeinheiten

Länge	Masse	Druck	
1 Millimeter (mm) = 0,03937"	1 Pfund (lb) = 0,4536 kg	1 p.s.i. (lb/in ²) = 6,895 kPa	
1 Zoll (") = 25,4 mm = 0,0254 m	1 Kilogramm (kg) = 2,205 lb	1 kg/cm ² = 98,066 kPa	
1 Meter (m) = 3,281 ft		1 bar = 100 kPa	
1 Fuß (ft) = 0,3048 m	<th>Volumen</th>	Volumen	
1 Kilometer (km) = 0,6214 mile	1 Liter (l) = 0,21 gall		
1 Meile = 1 609 m = 1,609 km	1 Gallone (imp.gal) = 4,55 l		

Reifen-Seitenwandbeschriftung



Abkürzung	Bedeutung
MITAS	Markenname des Herstellers
440/70 R 24	Reifengröße
17.5 L R 24	Alternative Reifengröße
EM-02	Profilbezeichnung
147	Lastindex (LI 147 = 3 075 kg)
B	Geschwindigkeitssymbol (B = 50 km/h)
164	Lastindex (LI 164 = 5 020 kg)
A2	Geschwindigkeitssymbol (A2 = 10 km/h)
TUBELESS	Schlauchloser Reifen
↔↔↔↔	Laufriichtung

Reifenaufbau



- Lautstreifen
- Seitenwand
- Gürtellagen
- Kernprofil
- Innenschicht
- Wulstdraht
- Karkassenlagen



DIAGONALREIFEN

Ein Luftreifen, bei dem die Karkasslagen von Wulst zu Wulst verlaufen und sich abwechselnd im Winkel von deutlich unter 90° zur Profilmittellinie überkreuzen.



RADIALREIFEN

Ein Luftreifen, bei dem die Karkasslagen von Wulst zu Wulst in einem Winkel von 90° zur Profilmittellinie verlaufen. Die Karkasse wird dabei durch einen nicht dehnbaren, umlaufenden Gürtel stabilisiert.

Lastindex

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
80	450	107	975	134	2 120	161	4 625	188	10 000
81	462	108	1 000	135	2 180	162	4 750	189	10 300
82	475	109	1 030	136	2 240	163	4 875	190	10 600
83	487	110	1 060	137	2 300	164	5 000	191	10 900
84	500	111	1 090	138	2 360	165	5 150	192	11 200
85	515	112	1 120	139	2 430	166	5 300	193	11 500
86	530	113	1 150	140	2 500	167	5 450	194	11 800
87	545	114	1 180	141	2 575	168	5 600	195	12 150
88	560	115	1 215	142	2 650	169	5 800	196	12 500
89	580	116	1 250	143	2 725	170	6 000	197	12 850
90	600	117	1 285	144	2 800	171	6 150	198	13 200
91	615	118	1 320	145	2 900	172	6 300	199	13 600
92	630	119	1 360	146	3 000	173	6 500	200	14 000
93	650	120	1 400	147	3 075	174	6 700	201	14 500
94	670	121	1 450	148	3 150	175	6 900	202	15 000
95	690	122	1 500	149	3 250	176	7 100	203	15 500
96	710	123	1 550	150	3 350	177	7 300	204	16 000
97	730	124	1 600	151	3 450	178	7 500	205	16 500
98	750	125	1 650	152	3 550	179	7 750	206	17 000
99	775	126	1 700	153	3 650	180	8 000	207	17 500
100	800	127	1 750	154	3 750	181	8 250	208	18 000
101	825	128	1 800	155	3 875	182	8 500	209	18 500
102	850	129	1 850	156	4 000	183	8 750	210	19 000
103	875	130	1 900	157	4 125	184	9 000		
104	900	131	1 950	158	4 250	185	9 250		
105	925	132	2 000	159	4 375	186	9 500		
106	950	133	2 060	160	4 500	187	9 750		



Universeller Einsatz

EM-01

Werkstoff	TRAKTION	HALTBARKEIT	WIDERSTANDSFÄHIGKEIT	FAHRKOMFORT	SELBSTREINIGUNG
Stahl	50%	50%	50%	50%	50%
Alu	50%	50%	50%	50%	50%
Karbon	50%	50%	50%	50%	50%
Kunststoff	50%	50%	50%	50%	50%
Verbundwerkstoff	50%	50%	50%	50%	50%



Hervorragende
Traktion

EM-02

Merkmale	1	2	3	4	5
TRAKTION					
HALTBARKEIT					
WIDERSTANDSFÄHIGKEIT					
FAHRKOMFORT					
SELBSTREINIGUNG					

EM Serie Radial

Für Klein- und Kompaktlader

Reifengröße	EM-01	EM-02
335/80 R 18 (12.5 R 18)		•
365/70 R 18	•	
405/70 R 18 (16/70 R 18)	•	
335/80 R 20 (12.5 R 20)	•	
365/80 R 20 (14.5 R 20)	•	
405/70 R 20 (16/70 R 20)	•	
405/70 R 24 (16/70 R 24)	•	
440/70 R 24 (17.5 L R 24)		•
500/70 R 24 IND	•	

EM-01

Vielseitig einsetzbares, nicht laufrichtungsgebundenes Profil.

Einsetzbar vor allem **an kompakten Baumaschinen** wie Kleinladern, Teleskopladern, Baggerladern, Dumpfern und ähnlichen Fahrzeugen.

Ganzstahl Radialkonstruktion.

EM-02

Profil mit **sehr guten** Traktionseigenschaften.

Gute Haltbarkeit.

Einsetzbar vor allem **an kompakten Baumaschinen** wie Kleinladern, Teleskopladern, Baggerladern und ähnlichen Fahrzeugen.

Auch für den **landwirtschaftlichen Einsatz**.



EM Serie Radial

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Neu		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)	
			Außen-durchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außen-durchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)				
335/80 R 18 (12.5 R 18)	EM-02 TL	11×18	993	339	1 025	354	448	2 990	25	
365/70 R 18	EM-01 TL	11×18 (12×18)	969	360	1 000	400	437	2 915	20	
405/70 R 18 (16/70 R 18)	EM-01 TL	13×18	1 025	407	1 070	452	462	3 085	20	
335/80 R 20 (12.5 R 20)	EM-01 TL	11×20 (12×20)	1 044	339	1 076	366	470	3 140	20	
365/80 R 20 (14.5 R 20)	EM-01 TL	11×20 (12×20)	1 092	360	1 127	400	489	3 285	20	
405/70 R 20 (16/70 R 20)	EM-01 TL	13×20 (11; 12×20)	1 076	407	1 121	452	487	3 240	20	



	LI / GS Transport / Laden	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)						Luftdruck (bar)
		0	10	20	30	40	50	
	139 B/151 A2	2 526	1 579	1 371	1 254	1 137	1 098	1,4
		3 347	2 092	1 817	1 661	1 505	1 451	2,0
		3 888	2 430	2 102	1 926	1 744	1 684	2,4
		4 659	2 912	2 544	2 319	2 110	2 025	3,0
		5 520	3 450	3 036	2 760	2 540	2 430	3,8
	135 B/146 A2	2 395	1 515	1 221	1 177	1 140	1 110	1,5
		2 990	1 885	1 518	1 463	1 415	1 380	2,0
		3 440	2 135	1 689	1 627	1 570	1 535	2,5
		3 970	2 470	1 958	1 887	1 820	1 780	3,0
		4 505	2 795	2 222	2 141	2 070	2 020	3,5
	141 B/153 A2	4 800	3 000	2 398	2 311	2 250	2 180	3,8
	141 B/153 A2	2 745	1 705	1 315	1 267	1 240	1 195	1,5
		3 470	2 165	1 689	1 627	1 580	1 535	2,0
		4 170	2 590	2 019	1 945	1 890	1 835	2,5
		4 850	3 015	2 343	2 258	2 195	2 130	3,0
	156 B/168 A2	5 520	3 430	2 651	2 555	2 490	2 410	3,5
		5 850	3 650	2 833	2 730	2 650	2 575	3,8
	156 B/168 A2	5 935	3 710	2 893	2 788	2 715	2 630	4,0
		6 630	4 150	3 262	3 143	3 055	2 965	4,5
		7 265	4 550	3 575	3 445	3 355	3 250	5,0
	136 B/147 A2	7 840	4 910	3 861	3 721	3 620	3 510	5,5
		8 355	5 225	4 081	3 933	3 830	3 710	6,0
		8 950	5 600	4 400	4 240	4 125	4 000	6,5
	136 B/147 A2	2 370	1 485	1 188	1 145	1 110	1 080	1,5
		2 970	1 815	1 480	1 426	1 390	1 345	2,0
	141 B/153 A2	3 540	2 210	1 766	1 701	1 650	1 605	2,5
		4 100	2 490	2 030	1 956	1 910	1 845	3,0
		4 650	2 880	2 321	2 237	2 170	2 110	3,5
		4 925	3 075	2 464	2 374	2 300	2 240	3,8
	141 B/153 A2	2 750	1 710	1 309	1 261	1 225	1 190	1,5
		3 470	2 185	1 683	1 622	1 575	1 530	2,0
		4 150	2 610	2 002	1 929	1 865	1 820	2,5
		4 840	3 030	2 338	2 253	2 195	2 125	3,0
		5 505	3 440	2 662	2 565	2 480	2 420	3,5
	143 B/155 A2	5 850	3 650	2 833	2 730	2 650	2 575	3,8
	143 B/155 A2	2 905	1 800	1 370	1 320	1 280	1 245	1,5
		3 705	2 325	1 771	1 707	1 650	1 610	2,0
		4 455	2 790	2 129	2 051	1 995	1 935	2,5
		5 165	3 230	2 470	2 380	2 295	2 245	3,0
	143 B/155 A2	5 880	3 670	2 822	2 719	2 635	2 565	3,5
		6 200	3 875	2 998	2 889	2 800	2 725	3,8

EM Serie Radial (Fortsetzung)

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Neu		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)	
			Außen-durchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außen-durchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)				
405/70 R 24 (16/70 R 24)	EM-01 TL	13×24	1 178	407	1 223	452	534	3 545	20	
440/70 R 24 (17.5 L R 24)	EM-02 TL	W 15 L×24	1 250	465	1 299	490	563	3 750	38	
500/70 R 24 IND	EM-01	DW16L×24 DW15L×24	1 310	503	1 338	528	585	3 945	28	



	LI / GS Transport / Laden	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)						Luftdruck (bar)
		0	10	20	30	40	50	
	146 B/158 A2	3 155	1 945	1 513	1 458	1 410	1 375	1,5
		3 985	2 470	1 909	1 839	1 790	1 735	2,0
		4 835	2 995	2 310	2 226	2 165	2 100	2,5
		5 630	3 500	2 717	2 618	2 535	2 470	3,0
		6 440	3 985	3 102	2 989	2 930	2 820	3,5
		6 800	4 250	3 300	3 180	3 100	3 000	3,8
	147 B/164 A2	4 240	2 650	2 488	2 398	2 330	2 262	1,4
		6 480	4 050	2 728	2 629	2 700	2 480	2,0
		7 072	4 420	2 981	2 873	2 950	2 710	2,4
		7 776	4 860	3 267	3 148	3 240	2 970	3,0
		8 032	5 020	3 383	3 260	3 350	3 075	3,2
	164 A8/164 B	4 500	2 930	2 750	2 560	2 360	2 360	1,6
		5 500	3 585	3 250	3 025	2 800	2 800	2,0
		6 500	4 240	3 740	3 490	3 240	3 240	2,4
		8 000	5 220	4 500	4 190	3 905	3 905	3,0
		9 500	6 200	5 200	4 885	4 560	4 560	3,6
		10 500	6 850	5 700	5 350	5 000	5 000	4,0



Hervorragende
Traktion

EM-20 (NB 38) (L-2)

Profil mit ausgezeichneter Traktion und Selbstreinigungseigenschaften, für Maschinen im Baueinsatz.



Hohe
Lebensdauer

EM-30 (NB 57) (L-3)

Profil mit hervorragender Haltbarkeit und Durchschlagfestigkeit, für Radlader in abriebund schnittintensiven Einsätzen.



Universeller
Einsatz

EM-60 (L-3)

Bewährtes Profildesign für den Einsatz unter wechselnden Bodenverhältnissen, gute Selbstreinigungseigenschaften.



Hervorragende
Traktion

EM-70 (E-2/L-2)

Traktionsprofil für den Einsatz auf unbefestigtem Untergrund, gute Selbstreinigung, hohe Mobilität auf nachgiebigen Böden.



Hervorragende
Traktion

EM-80 (L-2/G-2)

Ausgezeichnete Traktion und Selbstreinigungseigenschaften, besonders geeignet für Teleskoplader, Grader und Radlader.

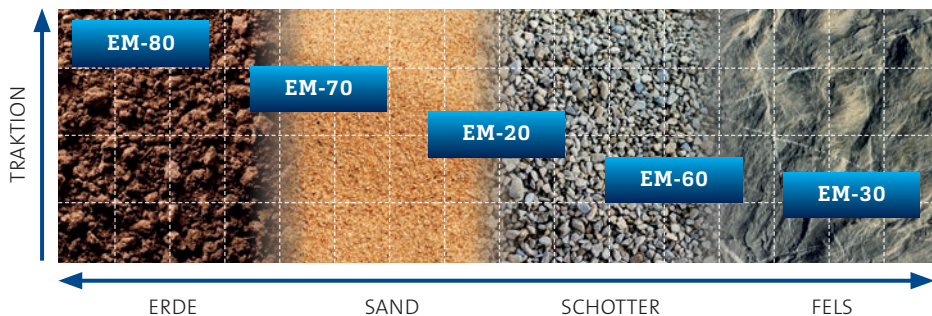


EM Serie Diagonal – zuverlässige Reifen

Für anspruchsvolle Erdbewegungsarbeiten

Reifengröße	EM-20	EM-30	EM-60	EM-70	EM-80
20 - 24 (22/70 - 24)				•	
15.5 - 25	•	•	•		•
17.5 - 25	•	•	•		•
20.5 - 25	•	•	•		
23.5 - 25		•	•		
26.5 - 25		•	•		
26.5 - 29		•			
18.00 - 25	•	•			

Übersicht Einsatzempfehlungen – EM Serie



EM Serie Diagonal

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Neu		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profilbreite (mm)	Profiltiefe (mm)	
			Außen-durchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außen-durchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)					
20 - 24 (22/70 - 24)	EM-70 TL	16.00 T-24 SDC	1 390	545	1 452	585	633	4 170	460	28,5	
15.5 - 25	EM-20 TL	12.00/1.3-25 (13.00/1.4-25)	1 277	394	1 328	437	590	3 857	325	28	
	NB 57 TL	12.00/1.3-25 (13.00/1.4-25)	1 277	394	1 328	437	590	3 857	325	28	
	EM-60 TL	12.00/1.3-25 (13.00/1.4-25)	1 277	394	1 328	437	590	3 857	355	26	
15.5 - 25	EM-80 TL	12.00/1.3-25	1 277	394	1 328	437	550	3 777	352	25,4	
17.5 - 25	EM-20 TL	14.00/1.5-25	1 348	445	1 405	494	620	4 063	370	30	
	EM-30 TL	14.00/1.5-25	1 348	445	1 405	494	620	4 063	370	30	
	EM-60 TL	14.00/1.5-25	1 348	445	1 405	494	620	4 063	392	28	

Einzelheiten über den Einsatz von L-2- und L-3-Reifen bei anderen Anwendungen als an Radladern, Gradern, Teleskopladern oder Planiermaschinen erfahren Sie vom Reifenhersteller.



	Profil	LI /GS Laden	PR	Lader Einsatz Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwin- digkeit (km/h)			Luftdruck (bar)
				Statisch	5	10	
	EM-70	173 A2/158 B	12 PR	6 880	4 859	4 300	1,50
				7 520	5 311	4 700	1,75
				8 160	5 763	5 100	2,00
				8 720	6 159	5 450	2,25
				9 280	6 554	5 800	2,50
				9 840	6 950	6 150	2,75
				10 400	7 345	6 500	3,00
	EM-20 NB 57 EM-60	168 A2/149 B	12 PR	6 800	4 803	4 250	2,50
				7 160	5 057	4 475	2,75
				7 480	5 283	4 675	3,00
				7 800	5 509	4 875	3,25
				8 160	5 763	5 100	3,50
				8 560	6 046	5 350	3,75
				8 960	6 328	5 600	4,00
	EM-80	168 A2/142 A8	12 PR	6 800	4 803	4 250	2,50
				7 160	5 057	4 475	2,75
				7 480	5 283	4 675	3,00
				7 800	5 509	4 875	3,25
				8 160	5 763	5 100	3,50
				8 560	6 046	5 350	3,75
				8 960	6 328	5 600	4,00
		174 A2/151 A8	16 PR	9 256	6 537	5 785	4,25
				9 544	6 740	5 965	4,50
				9 840	6 950	6 150	4,75
				10 136	7 159	6 335	5,00
				10 424	7 362	6 515	5,25
				10 720	7 571	6 700	5,50
	EM-20 EM-30 EM-60	177 A2/158 B	16 PR	10 240	7 232	6 400	3,75
				10 640	7 515	6 650	4,00
				11 040	7 797	6 900	4,25
				11 360	8 023	7 100	4,50
				11 680	8 249	7 300	4,75
	EM-20 EM-60	188 A2/171 B	22 PR	14 520	10 255	9 075	6,50
				15 280	10 792	9 550	6,75
				16 000	11 300	10 000	7,00

EM Serie Diagonal (Fortsetzung)

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Neu		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profilbreite (mm)	Profiltiefe (mm)	
			Außen-durchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außen-durchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)					
17.5 - 25	EM-80 TL	14.00/1.5 - 25	1 348	445	1 405	494	597	4 016	396	27	
18.00 - 25*	NB 38 TL	13.00/2.5 - 25 (15.00/2.5 - 25)	1 615	498	1 693	553	734	4 840	404	38	
	EM-30 TL	13.00/2.5 - 25 (15.00/2.5 - 25)	1 615	498	1 693	553	734	4 840	404	35	
20.5 - 25	EM-20 TL	17.00/2.0 - 25 (17.00/1.7 - 25)	1 492	520	1 561	577	682	4 484	450	38	
	EM-30 TL	17.00/2.0 - 25 (17.00/1.7 - 25)	1 492	520	1 561	577	682	4 484	450	38	
	EM-60 TL	17.00/2.0 - 25 (17.00/1.7 - 25)	1 492	520	1 561	577	682	4 484	470	32	

* 18.00-25 206A2 40PR EM-30 TL – nicht geeignet für Einsatz im Containerhandling oder Güterumschlag.
Einzelheiten über den Einsatz von L-2- und L-3-Reifen bei anderen Anwendungen als an Radladern, Gradern, Teleskopladern oder Planiermaschinen erfahren Sie vom Reifenhersteller.

EM-20
(NB 38)



EM-30
(NB 57)



EM-60



EM-70



EM-80



	Profil	LI /GS Laden	PR	Lader Einsatz Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwin- digkeit (km/h)			Luftdruck (bar)
				Statisch	5	10	
	EM-80	171 A2/145 A8	12 PR	7 600	5 368	4 750	2,25
				8 080	5 707	5 050	2,50
				8 560	6 046	5 350	2,75
				8 960	6 328	5 600	3,00
				9 440	6 667	5 900	3,25
				9 840	6 950	6 150	3,50
		177 A2/150 A8	16 PR	10 240	7 232	6 400	3,75
				10 640	7 515	6 650	4,00
				11 040	7 797	6 900	4,25
				11 360	8 023	7 100	4,50
	NB 38 EM-30			11 680	8 249	7 300	4,75
				17 280	12 204	10 800	4,25
				18 400	12 995	11 500	4,75
				18 880	13 334	11 800	5,00
				20 000	14 125	12 500	5,50
				20 480	14 464	12 800	5,75
		199 A2/180 B	28 PR	20 960	14 803	13 100	6,00
				21 760	15 368	13 600	6,50
		202 A2/183 B	32 PR	22 880	16 159	14 300	7,00
				24 000	16 950	15 000	7,50
		206A2/187B	40 PR	25 600	18 080	16 000	8,50
				26 400	18 645	16 500	9,00
	EM-20 EM-30 EM-60	181 A2/167 B	16 PR	27 200	19 210	17 000	9,50
				8 720	6 159	5 450	1,75
				9 440	6 667	5 900	2,00
				10 080	7 119	6 300	2,25
				10 720	7 571	6 700	2,50
				11 360	8 023	7 100	2,75
				12 000	8 475	7 500	3,00
				12 640	8 927	7 900	3,25
		186 A2/170 B	20 PR	13 200	9 323	8 250	3,50
				13 760	9 718	8 600	3,75
				14 240	10 057	8 900	4,00
				14 720	10 396	9 200	4,25
				15 200	10 735	9 500	4,50
				15 616	11 029	9 760	4,75
				16 032	11 323	10 020	5,00
				16 480	11 639	10 300	5,25
		189 A2/174 B	24 PR				

EM Serie Diagonal (Fortsetzung)

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Neu		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profilbreite (mm)	Profiltiefe (mm)	
			Außen-durchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außen-durchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)					
23.5 - 25	EM-20 TL	19.50/2.5 - 25	1 617	597	1 696	663	734	4 843	530	45	
	EM-30 TL	19.50/2.5 - 25	1 617	597	1 696	663	734	4 843	530	40	
	EM-60 TL	19.50/2.5 - 25	1 617	597	1 696	663	734	4 843	540	40	
26.5 - 25	EM-30 TL	22.00/3.0 - 25	1 750	673	1 839	747	791	5 231	605	45	
	EM-60 TL	22.00/3.0 - 25	1 750	673	1 839	747	791	5 231	605	45	
26.5 - 29	NB 57 TL	22.00/3.0 - 29 (24.00/3.0 - 29)	1 851	673	1 940	747	834	5 525	600	45	

Einzelheiten über den Einsatz von L-2- und L-3-Reifen bei anderen Anwendungen als an Radladern, Gradern, Teleskopladern oder Planiermaschinen erfahren Sie vom Reifenhersteller.

Tragfähigkeit: Zu- und Abschläge in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit

Geschwindigkeit (km/h)	0	1	5	10	15	20	25
Tragfähigkeit	+60 %	+30 %	+13 %	(0)	-7 %	-12 %	-15 %



	Profil	LI /GS Laden	PR	Lader Einsatz Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwin- digkeit (km/h)			Luftdruck (bar)
				Statisch	5	10	
	EM-30 EM-60	186 A2/171 B	16 PR	12 800	9 040	8 000	2,25
				13 600	9 605	8 500	2,50
				14 400	10 170	9 000	2,75
				15 200	10 735	9 500	3,00
	EM-20 EM-30 EM-60	191 A2/177 B	20 PR	16 000	11 300	10 000	3,25
				16 800	11 865	10 500	3,50
		199 A2/183 B	28 PR	17 440	12 317	10 900	3,75
				19 600	13 843	12 250	5,00
				20 640	14 577	12 900	5,25
				21 760	15 368	13 600	5,50
	EM-30 EM-60	203 A2/188 B	28 PR	20 320	14 351	12 700	3,25
				21 120	14 916	13 200	3,50
				21 760	15 368	13 600	3,75
				22 400	15 820	14 000	4,00
				23 200	16 385	14 500	4,25
				24 000	16 950	15 000	4,50
		206 A2/192 B	32 PR	24 800	17 515	15 500	4,75
				25 600	18 080	16 000	5,00
				26 400	18 645	16 500	5,25
				27 200	19 210	17 000	5,50
	NB 57	204 A2/189 B	26 PR	23 200	16 385	14 500	3,75
				24 000	16 950	15 000	4,00
				24 800	17 515	15 500	4,25
				25 600	18 080	16 000	4,50

Abmessungen der O-Ringe (mm)

Reifengröße	Innendurchmesser	Querschnittsdurchmesser	Umfang
15.5 - 25 17.5 - 25	581±2	6,6±0.5	1 825±6
18.0 - 25 20.5 - 25 23.5 - 25 26.5 - 25	568±2	9,8±0.5	1 784±6
26.5 - 29	655±2	9,8±0.5	2 058±6



Hervorragende
Traktion

MPT-01



Profil mit sehr
guter Traktion und
Selbstreinigung.
Vorrangig für Einsätze an
Teleskop und Radladern.



Universeller
Einsatz

MPT-02



Universalprofil mit
M + S – Kennung für
vielseitigen Einsatz,
mit guter Traktion und
Selbstreinigung.



Universeller
Einsatz

MPT-03



Universalprofil mit M + S
– Kennung, gute Traktion
sowohl im Straßen- als
auch im Geländeeinsatz.
Geeignet für
Kommunalfahrzeuge,
landwirtschaftliche und
andere Spezialfahrzeuge.



Effective
Selbstreinigung

MPT-04



Profil mit
hervorragenden
Eigenschaften in
Bezug auf Abrieb und
Haltbarkeit. Maximale
Traktion auch auf
weichen Untergründen.



Erhöhte
Seitenstabilität

MPT-06



Profil mit hervorragender
Traktion und besonders
hoher Standfestigkeit.
Speziell für Teleskoplader
und Mobilbagger
geeignet.



Hervorragende
Traktion

MPT-08



Robustes Profil mit guter
Traktion und perfekter
Standfestigkeit. Speziell
für Mobilbagger
und Teleskoplader in
schwerem Gelände
konzipiert.

Light equipment diagonal

Für leichtere Maschinen und Fahrzeuge

Reifengröße	MPT-01	MPT-02	MPT-03	MPT-04	MPT-06	MPT-08
280/80 - 18 (10.5 - 18)	•					
10.5 - 18		•				
340/80 - 18 (12.5 - 18)	•					
18 - 19.5		•	•		•	•
10.5 - 20				•		
340/80 - 20 (12.5 - 20)	•					
16/70 - 20 (405/70 - 20)		•				
405/70 - 20 (16/70 - 20)	•					
405/70 - 24 (16/70 - 24)	•					
405/70 - 24				•		



Light Equipment Serie

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Schlauch Wulst-band	Neu		Max. in Betrieb		Stati-scher Halb-messer (mm)	Ab-rollum-fang (mm)	Profil-tiefe (mm)	
				Außen-durch-messer (mm)	Quer-schnitts-breite (mm)	Außen-durch-messer (mm)	Gesamt-breite (mm)				
280/80 - 18 (10.5 - 18)	MPT-01 TL	9 × 18	10 - 18	905	270	927	292	419	2 660	22	
10.5 - 18	MPT-02 TL	9 × 18	10 - 18	905	270	927	292	419	2 660	20	
340/80 - 18 (12.5 - 18)	MPT-01 TL	11 × 18 (9 × 18)	12.5 - 18 12-18HS	990	325	1 017	351	455	2 910	25	
18 - 19.5	MPT-02 TL	14.00 × 19.5 (13.00 × 19.5)	—	1 080	457	1 121	494	490	3 140	30	



	Profil	LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)								Luftdruck (bar)
				Statisch	10	20	30	40	50	60	65	
	MPT-01	130 B		3 271	2 368	1 835	1 687	1 628	1 480			2,25
				3 403	2 464	1 910	1 756	1 694	1 540			2,50
				3 558	2 576	1 996	1 835	1 771	1 610			2,75
				3 757	2 720	2 108	1 938	1 870	1 700			3,00
				3 934	2 848	2 207	2 029	1 958	1 780			3,25
				4 077	2 952	2 288	2 103	2 030	1 845			3,50
				4 199	3 040	2 356	2 166	2 090	1 900			3,75
		140 B		4 530	3 280	2 540	2 330	2 250	2 050			4,50
				4 860	3 520	2 720	2 500	2 420	2 200			5,00
				5 190	3 760	2 910	2 670	2 580	2 350			5,50
				5 525	4 000	3 100	2 850	2 750	2 500			6,00
		129 D	10 PR	3 525	2 327	1 833	1 622	1 495	1 466	1 424	1 410	2,25
				3 700	2 442	1 924	1 702	1 569	1 539	1 495	1 480	2,50
				3 900	2 574	2 028	1 794	1 654	1 622	1 576	1 560	2,75
				4 125	2 723	2 145	1 898	1 749	1 716	1 667	1 650	3,00
				4 250	2 805	2 210	1 955	1 802	1 768	1 717	1 700	3,25
				4 450	2 937	2 314	2 047	1 887	1 851	1 798	1 780	3,50
				4 625	3 053	2 405	2 128	1 961	1 924	1 869	1 850	3,75
	MPT-01	132 B		3 337	2 416	1 872	1 721	1 661	1 510			1,75
				3 602	2 608	2 021	1 858	1 793	1 630			2,00
				3 845	2 784	2 158	1 984	1 914	1 740			2,25
				4 111	2 976	2 306	2 120	2 046	1 860			2,50
				4 287	3 104	2 406	2 212	2 134	1 940			2,75
				4 486	3 248	2 517	2 314	2 233	2 030			3,00
		135 B		4 652	3 368	2 610	2 400	2 316	2 105			3,25
				4 818	3 488	2 703	2 485	2 398	2 180			3,50
		145 B		5 350	3 875	3 000	2 760	2 660	2 420			4,00
				5 875	4 255	3 300	3 030	2 925	2 660			4,50
				6 410	4 640	3 595	3 300	3 190	2 900			5,00
				6 133	4 440	3 441	3 164	3 053	2 775			2,75
				6 575	4 760	3 689	3 392	3 273	2 975			3,00
				6 962	5 040	3 906	3 591	3 465	3 150			3,25
	MPT-02	156 B	16 PR	7 348	5 320	4 123	3 791	3 658	3 325			3,50
				7 735	5 600	4 340	3 990	3 850	3 500			3,75
				8 122	5 880	4 557	4 190	4 043	3 675			4,00
				8 509	6 160	4 774	4 389	4 235	3 850			4,25
				8 840	6 400	4 960	4 560	4 400	4 000			4,50

Light Equipment Serie (Fortsetzung)

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Schlauch Wulst-band	Neu		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)	
				Außen-durchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außen-durchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)				
18 - 19.5	MPT-03 TL	14.00×19.5 (13.00×19.5)	—	1 080	457	1 121	494	490	3 140	24	
	MPT-06 TL	14.00×19.5 (13.00×19.5)	—	1 100	470	1 129	505	508	3 280	30	
18 - 19.5	MPT-08 TL	14.00×19.5 (13.00×19.5)	—	1 100	470	1 129	505	508	3 280	33	
10.5 - 20	MPT-04 TL	9×20 (9-20SDC)	10.5-20	955	270	977	292	440	2 810	21	
340/80 - 20 (12.5 - 20)	MPT-01 TL	11×20 (11;12-20SDC)	—	1 040	325	1 067	351	480	3 060	25	
16/70 - 20 (405/70 - 20)	MPT-02 TL	13×20 (13-20SDC)	—	1 076	407	1 116	440	495	3 165	28	



	Profil	LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)								Luftdruck (bar)
				Statisch	10	20	30	40	50	60	65	
	MPT-03	156 D	16 PR	6 383	4 579	3 608	3 191	2 942	2 886	2 803	2 775	2,75
				6 843	4 909	3 868	3 421	3 154	3 094	3 005	2 975	3,00
				7 245	5 198	4 095	3 623	3 339	3 276	3 182	3 150	3,25
				7 648	5 486	4 323	3 824	3 525	3 458	3 358	3 325	3,50
				8 050	5 775	4 550	4 025	3 710	3 640	3 535	3 500	3,75
				8 453	6 064	4 778	4 226	3 896	3 822	3 712	3 675	4,00
				8 855	6 353	5 005	4 428	4 081	4 004	3 889	3 850	4,25
				9 200	6 600	5 200	4 600	4 240	4 160	4 040	4 000	4,50
	MPT-06 MPT-08	160 A8	16 PR	3 720	3 120	2 784	2 640	2 400				1,75
				4 108	3 445	3 074	2 915	2 650				2,00
				4 418	3 705	3 306	3 135	2 850				2,25
				4 728	3 965	3 538	3 355	3 050				2,50
				5 038	4 225	3 770	3 575	3 250				2,75
				5 348	4 485	4 002	3 795	3 450				3,00
				5 627	4 719	4 211	3 993	3 630				3,25
				5 890	4 940	4 408	4 180	3 800				3,50
	MPT-06	166 A8	—	6 161	5 168	4 611	4 373	3 975				3,75
				6 433	5 395	4 814	4 565	4 150				4,00
				6 704	5 623	5 017	4 758	4 325				4,25
				6 975	5 850	5 220	4 950	4 500				4,50
				7 363	6 175	5 510	5 225	4 750				4,75
				7 595	6 370	5 684	5 390	4 900				5,00
				7 905	6 630	5 916	5 610	5 100				5,25
				8 215	6 890	6 148	5 830	5 300				6,00
	MPT-04	131 D	10 PR	3 312	2 376	1 872	1 656	1 526	1 498	1 454	1 440	2,25
				3 496	2 508	1 976	1 748	1 611	1 581	1 535	1 520	2,50
				3 680	2 640	2 080	1 840	1 696	1 664	1 616	1 600	2,75
				3 864	2 772	2 184	1 932	1 781	1 747	1 697	1 680	3,00
				4 071	2 921	2 301	2 036	1 876	1 841	1 788	1 770	3,25
				4 278	3 069	2 418	2 139	1 972	1 934	1 879	1 860	3,50
				4 485	3 218	2 535	2 243	2 067	2 028	1 970	1 950	3,75
				4 442	3 216	2 492	2 291	2 211	2 010			2,75
	MPT-01	133 B		4 619	3 344	2 592	2 383	2 299	2 090			3,00
		136 B		4 818	3 488	2 703	2 485	2 398	2 180			3,25
				4 995	3 616	2 802	2 576	2 486	2 260			3,50
	MPT-02	148 D	14 PR	5 359	3 845	3 029	2 680	2 470	2 423	2 353	2 330	2,25
				5 739	4 117	3 244	2 869	2 645	2 595	2 520	2 495	2,50
				6 486	4 653	3 666	3 243	2 989	2 933	2 848	2 820	3,00
				6 866	4 925	3 881	3 433	3 164	3 104	3 015	2 985	3,25
				7 245	5 198	4 095	3 623	3 339	3 276	3 182	3 150	3,50

Light Equipment Serie (Fortsetzung)

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Schlauch Wulst-band	Neu		Max. in Betrieb		Stati-scher Halb-messer (mm)	Ab-rollum-fang (mm)	Profil-tiefe (mm)	
				Außen-durch-messer (mm)	Quer-schnitts-breite (mm)	Außen-durch-messer (mm)	Gesamt-breite (mm)				
405/70 - 20 (16/70 - 20)	MPT-01 TL	13 × 20 (13 - 20SDC)	—	1 076	407	1 116	440	495	3 165	35	
405/70 - 24 (16/70 - 24)	MPT-01 TL	13 × 24 (13 - 24SDC)	16/70 - 24	1 178	407	1 218	440	545	3 465	35	
405/70 - 24	MPT-04 TL	13 × 24 (13 - 24SDC)	16/70 - 24	1 178	407	1 218	440	545	3 465	30	

Tragfähigkeit: Zu- und Abschläge in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit

Geschwindigkeit (km/h)		0	10	20	30	40	50	60	65
Geschwindigkeitskategorie	A8	+55%	+30%	+16%	+10%	(0)	—	—	—
	B	+121%	+60%	+24%	+14%	+10%	(0)	—	—
	D	+130%	+65%	+30%	+15%	+6%	+4%	+1%	(0)



	Profil	LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)								Luftdruck (bar)
				Statisch	10	20	30	40	50	60	65	
	MPT-01	149 B	14 PR	5 304	3 840	2 976	2 736	2 640	2 400			2,25
				5 691	4 120	3 193	2 936	2 833	2 575			2,50
				6 431	4 656	3 608	3 317	3 201	2 910			3,00
				6 807	4 928	3 819	3 511	3 388	3 080			3,25
				7 183	5 200	4 030	3 705	3 575	3 250			3,50
				7 514	5 440	4 216	3 876	3 740	3 400			3,75
	MPT-01	152 B	16 PR	7 846	5 680	4 402	4 047	3 905	3 550			4,00
				7 404	5 360	4 154	3 819	3 685	3 350			3,75
				7 846	5 680	4 402	4 047	3 905	3 550			4,00
	MPT-04	152 B	14 PR	6 115	4 425	3 430	3 155	3 045	2 765			2,00
				6 325	4 580	3 550	3 260	3 150	2 860			2,50
				6 510	4 715	3 655	3 360	3 240	2 945			3,00
				7 020	5 080	3 940	3 620	3 495	3 175			3,50
				7 935	5 680	4 405	4 050	3 905	3 550			4,00
				8 840	6 400	4 960	4 560	4 400	4 000			4,50



Hervorragende
Traction

EM-22



Neues, modernes
Baggerreifenprofil
mit etwa 7 % breiterer
Aufstandsfläche im
Vergleich zu NB 38,
ausgezeichnete Traction
und Selbstreinigung,
speziell für
Hochleistungsbagger
konzipiert.



Für festen
Untergrund

EM-23



Spezialprofil mit hohem
Positivanteil verbessert
die Beständigkeit gegen
Durchschlagverletzungen.
Für festes, steiniges
Gelände.



Klassisches
Design

NB 38



Bewährtes Profildesign
für universellen Einsatz,
gute Traction und
Selbstreinigungseigen-
schaften.



Hervorragende
Traction

NB 38 Extra ML



Profilvariante des NB 38
mit bis zu 25 % größerer
Aufstandsfläche, erhöht
die Stabilität und
Standfestigkeit der
Maschine.



Hohe
Lebensdauer

NB 57



Geschlossenes Profil
mit hoher Abriebs- und
Durchschlagsfestigkeit
bei abriebintensiven
Einsätzen auf festem,
steinigem Untergrund.



Hervorragende
Traction

TI-12



Single-Bereifung
mit ausgezeichneter
Traction auf weichen,
nachgiebigen
Untergründen.

Mobilbagger Diagonal

Profile für unterschiedliche Einsatzbedingungen

Reifengröße	EM-22	EM-23	NB 38	NB 38 Extra ML	NB 57	TI-12
8.25 - 20			•	•		
9.00 - 20	•		•	•		
10.00 - 20	•	•	•	•		
11.00 - 20	•		•		•	
500/45 - 20						•
500/60 - 22.5						•
600/40 - 22.5						•

Einsatzempfehlung – Reifen für Mobilbagger

	Schotter	Kies	Straße	Sand	Lehm	Schlamm
EM-23						
NB 57						
EM-22						
NB 38						
NB 38 Extra ML						
TI-12						

Tragfähigkeit: Zu- und Abschläge in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit – TR-12

500/45–20, 500/60–22.5, 600/40–22.5

Geschwindigkeit (km/h)	0	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Tragfähigkeit	+65 %	+40 %	+33 %	+26 %	+19 %	+12 %	+5 %	(0)	–5 %	–10 %

Mobilbagger

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Schlauch Wulstband	Neu		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profilbreite (mm)	
				Außen-durchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außen-durchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)				
8.25 - 20	NB 38 TT	6.5 - 20 (6.0; 7.0 - 20)	8.25 - 20 20/1 eHD	970	234	993	253	462	2 940	185	
	NB 38 Extra ML TT	6.5 - 20 (6.0; 7.0 - 20)	8.25 - 20 20/1 eHD	970	234	993	253	462	2 940	220	
9.00 - 20	NB 38 TT	7.0 - 20 (6.5; 7.5 - 20)	9.00 - 20 20/1 eHD	1 012	256	1 037	276	481	3 070	190	
	NB 38 Extra ML TT	7.0 - 20 (6.5; 7.5 - 20)	9.00 - 20 20/1 eHD	1 012	256	1 037	276	481	3 070	234	
	EM-22 TT	7.0 - 20 (6.5; 7.5 - 20)	9.00 - 20 20/1 eHD	1 012	256	1 037	276	481	3 070	203	
10.00 - 20	NB 38 TT	7.5 - 20 (7.0; 8.0 - 20)	10.00 - 20 20/2 eHD	1 050	275	1 077	297	498	3 180	215	
	NB 38 Extra ML TT	7.5 - 20 (7.0; 8.0 - 20)	10.00 - 20 20/2 eHD	1 050	275	1 077	297	498	3 180	264	
	EM-22	7.5 - 20 (7.0; 8.0 - 20)	10.00 - 20 20/2 eHD	1 050	275	1 077	297	498	3 180	230	
	EM-23	7.5 - 20 (7.0; 8.0 - 20)	10.00 - 20 20/2 eHD	1 050	275	1 077	297	498	3 180	230	
11.00 - 20	NB 38 TT	8.0 - 20 (7.5 - 20)	11.00 - 20 20/2 eHD	1 080	291	1 109	314	511	3 275	240	
	EM-22 TT	8.0 - 20 (7.5 - 20)	11.00 - 20 20/2 eHD	1 080	291	1 109	314	511	3 275	254	
11.00 - 20	NB 57 TT	8.0 - 20 (7.5 - 20)	11.00 - 20 20/2 eHD	1 080	291	1 109	314	511	3 275	–	
500/45 - 20	TI-12 TL	16.00 × 20DC	–	980	490	1 030	530	445	2 910	–	
500/60 - 22.5	TI-12 TL	16.00 × 22.5DC	–	1 192	503	1 234	543	519	3 504	–	
600/40 - 22.5	TI-12 TL	20.00 × 22.5DC	–	1 050	600	1 107	642	473	3 146	–	



	Profil- tiefe (mm)	Minimal dual spacing (mm)	Profil	LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)							Luftdruck (bar)
						Statisch	10	20	30	40	50	70	
	18	269	NB 38 NB 38 Extra ML	122 B	14 PR	2 825	2 260	1 885	1 542	1 457	1 415		6,00
	18	269				2 910	2 330	1 940	1 586	1 499	1 455		6,50
						3 000	2 400	2 000	1 635	1 545	1 500		6,75
	20	297	NB 38 NB 38 Extra ML EM-22	140 B	14 PR	4 710	3 770	3 200	2 572	2 431	2 360		6,50
	20	297				4 850	3 880	3 300	2 649	2 503	2 430		6,75
	20	297				5 000	4 000	3 400	2 725	2 575	2 500		7,00
	20	316	NB 38 Extra ML	145 B	14 PR	6 380	4 595	3 830	3 117	2 946	2 860		6,00
						6 575	4 735	3 945	3 210	3 033	2 945		6,50
	22	316	NB 38 NB 38 Extra ML EM-22 EM-23	146 B	16 PR	6 790	4 850	3 880	3 172	2 997	2 910		7,25
						7 000	5 000	4 000	3 270	3 090	3 000		7,50
	20	316											
	18	316											
	25	335	NB 38 EM-22	148 B	16 PR	6 750	4 900	4 042	3 278	3 098	3 008		6,50
						6 990	5 050	4 180	3 390	3 203	3 110		7,00
	25	335				7 200	5 200	4 300	3 488	3 296	3 200		7,25
	25	335	NB 57	140 E	16 PR	5 450	3 900	3 270	2 725	2 500	2 350	2 180	4,00
						5 850	4 200	3 510	2 925	2 690	2 520	2 340	4,50
						6 250	4 500	3 750	3 125	2 875	2 700	2 500	5,00
	32	—	TI-12	160 A8	—	6 831	5 795	5 215	4 640	4 140	3 725		5,20
						7 128	6 050	5 440	4 840	4 320	3 890		5,60
						7 425	6 300	5 670	5 040	4 500	4 050		6,00
	35	—	TI-12	152 A8	—	5 264	4 466	4 019	3 573	3 190	2 871		2,80
						5 478	4 648	4 183	3 718	3 320	2 988		3,00
						5 693	4 830	4 347	3 864	3 450	3 105		3,20
						5 858	4 970	4 473	3 976	3 550	3 195		3,60
						3 201	2 715	2 445	2 175	1 940	1 745		1,20
						3 597	3 050	2 745	2 440	2 180	1 960		1,50
						3 993	3 390	3 050	2 710	2 420	2 180		1,80
						4 373	3 710	3 340	2 970	2 650	2 385		2,10
						4 496	3 815	3 435	3 050	2 725	2 455		2,20
						4 868	4 130	3 715	3 305	2 950	2 655		2,50
						5 198	4 410	3 970	3 530	3 150	2 835		2,80
						8 085	6 860	6 175	5 490	4 900	4 410		4,50
						8 399	7 125	6 415	5 700	5 090	4 580		4,80
						8 696	7 380	6 640	5 900	5 270	4 745		5,10
						8 993	7 630	6 865	6 105	5 450	4 905		5,40
						9 290	7 880	7 095	6 305	5 630	5 065		5,70
				169 A8	—	9 570	8 120	7 310	6 495	5 800	5 220		6,00



Effective
Selbstreinigung



COMPACTOR (C-1)

Spezialreifen für
Gummiradwalzen.
Besonders ebene
Lauffläche für eine
optimale, homogene
Verdichtung
über die gesamte
Aufstandsfläche.



TG-02 (R-4)

Graderprofil für effektive
Traction und mit guten
Selbstreinigungseigen-
schaften.



Seitenstabilität



UK 5 (R-3)

Antriebsreifen für
Walzenzüge mit guter
Traction und Spurtreue.



Seitenstabilität



UK 10 (R-3)

Antriebsreifen für
Walzenzüge mit guter
Traction und Spurtreue.

Verdichterwalzen und Grader Spezialisten für den Straßenbau

Reifengröße	COMP.	TG-02	UK 5	UK 10
9.5/65 - 15	•			
10.5/80 - 16	•			
11.00 - 20	•			
11.00 R 20	•			
13/80 R 20	•			
13.00 - 24		•		
14.00 - 24		•		
14.9 - 24 IND			•	
16.9 - 24 IND				•
23.1 - 26 IND			•	•



Verdichterwalzen und Grader

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Schlauch Wulstband	Neu		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Minimal dual spacing (mm)	
				Außen-durch-messer (mm)	Quer-schnitts-breite (mm)	Außen-durch-messer (mm)	Gesamt-breite (mm)				
9.5/65 - 15	COMPACTOR TL	15 × 7 JA	—	671	243	685	263	333	2 019	280	
10.5/80 - 16	COMPACTOR TL	16 × 8 LB	—	812	285	830	307	372	2 430	330	
11.00 - 20	COMPACTOR TT	8.0 - 20 (7.5 - 20)	11.00 - 20 20/2 eHD	1 040	290	1 062	314	493	3 150	335	
11.00 - 20	COMPACTOR EXTRA TT	8.0 - 20 (8.5 - 20)	11.00 - 20 20/2 eHD	1 064	294	1 086	314	504	3 225	340	
11.00 - 20	COMPACTOR SMOOTH TT	8.0 - 20 (8.5 - 20)	11.00 - 20 20/2 eHD	1 070	291	1 092	314	507	3 240	335	
11.00 R 20*	COMPACTOR TT	8.0 - 20	11.00 - 20 20/2 eHD	1 069	293	1 097	316	—	3 210	352	
13/80 R 20*	COMPACTOR TT	9.0 - 20	13/80 - 20	1 050	322	1 072	348	—	3 150	387	

* Ganzstahl Radialkonstruktion

COMPACTOR



TG-02



UK 5



UK 10



	LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)						Luftdruck (bar)
			Statisch	5	8	10	15	25	
		6 PR	1 700 1 970 2 100	1 200 1 400 1 500		1 060 1 230 1 315			2,50 3,00 3,25
		6 PR	2 160 2 600 3 000	1 540 1 850 2 140		1 350 1 620 1 875			2,00 2,50 3,00
	164 A3	16 PR			1 400 2 020 2 640 3 240 3 800 4 350 4 900 5 480 6 000		1 350 1 900 2 480 3 000 3 500 4 000 4 500 5 000		2,00 3,00 4,00 5,00 6,00 7,00 8,00 9,00 10,00
	170 A2	18 PR	7 984 8 272 8 488 8 712 9 000 9 216 9 600			4 990 5 170 5 305 5 445 5 625 5 760 6 000			6,25 6,55 6,90 7,25 7,60 8,00 8,30
	156 A5	18 PR	6 109 6 311 6 468 6 624 7 360			3 818 3 945 4 042 4 140 4 600		3 320 3 430 3 515 3 600 4 000	7,25 7,60 8,00 8,30 10,00
	157 A3	—				1 500 1 900 2 250 2 625 2 950 3 300 3 925 4 550 5 150	1 200 1 525 1 800 2 100 2 375 2 625 3 150 3 650 4 125		1,50 2,00 2,50 3,00 3,50 4,00 5,00 6,00 7,00
	164 A3	—				2 520 3 100 3 660 4 260 4 840 5 420 5 710 6 000	2 240 2 760 3 260 3 790 4 310 4 820 5 000		3,00 4,00 5,00 6,00 7,00 8,00 8,50 9,00

Verdichterwalzen und Grader (Fortsetzung)

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Schlauch Wulst-band	Neu		Max. in Betrieb		Stati-scher Halb-messer (mm)	Ab-rollum-fang (mm)	Profil-tiefe (mm)	
				Außen-durch-messer (mm)	Quer-schnitts-breite (mm)	Außen-durch-messer (mm)	Gesamt-breite (mm)				
13.00 - 24	TG-02 TT/TL	8.00TG SDC (9.00/1.5 (DC))	13.00 - 24	1 278	333	1 318	360	579	3 770	25	
14.00 - 24	TG-02 TT/TL	8.00TG SDC (10.00 VA SDC)	14.00 - 24	1 348	362	1 392	391	608	3 975	25	

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Neu		Max. in Betrieb		Stati-scher Halb-messer (mm)	Ab-rollum-fang (mm)	Profil-tiefe (mm)	
			Außen-durch-messer (mm)	Quer-schnitts-breite (mm)	Außen-durch-messer (mm)	Gesamt-breite (mm)				
14.9 - 24 IND	UK 5 TL	W 13 × 24	1 250	395	1 285	425	580	3 710	18	
16.9 - 24 IND	UK 10 TL	W 15 L × 24	1 308	442	1 335	464	579	3 729	22	
23.1 - 26 IND	UK 5 TL	DW 20 A × 26	1 580	587	1 635	634	750	4 660	20	
	UK 10 TL	DW 20 A × 26	1 580	587	1 635	634	750	4 660	30	

COMPACTOR



TG-02



UK 5



UK 10



	LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)					Luftdruck (bar)
			5	10	15	25	40	
	143 A8	12 PR	3 502	3 090	2 760	2 287	2 060	2,00
			4 012	3 540	3 162	2 620	2 360	2,50
			4 633	4 088	3 652	3 025	2 725	3,00
	153 A8	16 PR	5 049	4 455	3 980	3 297	2 970	3,25
			5 653	4 988	4 456	3 691	3 325	3,50
			6 205	5 475	4 891	4 052	3 650	3,75

	Profil	LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)							Luftdruck (bar)
				Static	10	10 cyclic	20	30	40	50	
	UK 5	128 A8	8 PR	3 265	1 775	2 130	1 935	1 477	1 420	1 292	1,20
				3 565	1 938	2 325	2 112	1 612	1 550	1 411	1,40
				3 865	2 100	2 520	2 289	1 747	1 680	1 529	1,60
				4 140	2 250	2 700	2 453	1 872	1 800	1 638	1,80
	UK 10	129 B	8 PR	4 140	2 250	2 700	2 160	1 925	1 800	1 640	1,30
				4 395	2 390	2 865	2 350	2 045	1 910	1 738	1,50
				4 635	2 520	3 024	2 480	2 155	2 016	1 850	1,70
	UK 5	158 A8	10 PR	7 865	4 275	5 130	3 730	3 555	3 420	3 110	1,20
				8 625	4 690	5 625	4 090	3 900	3 750	3 415	1,40
				9 405	5 115	6 135	4 460	4 255	4 090	3 720	1,60
				9 775	5 315	6 375	4 635	4 420	4 250	3 870	1,70
	UK 5 UK 10	162 A8	12 PR	10 925	5 940	7 125	5 180	4 940	4 750	4 325	1,90



CR-01

TRAKTION	
HALTBARKEIT	
WIDERSTANDSFÄHIGKEIT	
GESCHWINDIGKEIT	
KOMFORT	



CR-02

TRAKTION	
HALTBARKEIT	
WIDERSTANDSFÄHIGKEIT	
GESCHWINDIGKEIT	
KOMFORT	

CR-01 und CR-02 – Autokranreifen jüngster Generation – Diagonal Für eine verbesserte Produktivität

CR-01 – Offenes Blockprofil für ausgezeichnete Traction und Selbstreinigung im Geländeeinsatz. Größte Profiltiefe dieser Reifenkategorie.

CR-02 – Besonders wirtschaftlich auf der Straße dank rollwiderstandsoptimierter Profilgeometrie.

Erhöhte Leistungsfähigkeit dank maximal zulässiger **Geschwindigkeit bis zu 90 km/h**.

Geringer Kraftstoffverbrauch durch Rollwiderstand reduzierender Ganzstahl Konstruktion.

Verbesserter Fahrkomfort sowie **geringe Abrollgeräusche** bei hohen Geschwindigkeiten.

Nachschneidbares Profil und gute Runderneuerbarkeit dank stabiler Karkasskonstruktion.

M + S Kennung gemäß ECE Regelung 54, für Einsatz unter winterlichen Straßenbedingungen.

Homologiert gemäß EU Direktive 92/93, 2001/43 und 2005/11 **zur Reduzierung der Geräusch-Emissionen**.



Autokran

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Neu		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)	
			Außen-durchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außen-durchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)				
385/95 R 25	CR-01 TL	9.50/1.7 CR - 25 (10.00/1.5 - 25)	1 369	379	1 415	409	633	4 295	23	
445/95 R 25	CR-01 TL	11.00/1.7CR - 25 (11.25/2.0 - 25) (11.00/1.7CR × 25)	1 480	440	1 570	483	688	4 504	26	
	CR-02 TL	11.00/1.7CR - 25 (11.25/2.0 - 25) (11.00/1.7CR × 25)	1 473	440	1 549	475	686	4 506	23	
525/80 R 25	CR-01 TL	17.00/1.7CR - 25 (17.00/2.0 - 25)	1 475	530	1 542	588	679	4 450	28	

Abmessungen der O-Ringe (mm)

Reifengröße	Innendurchmesser	Querschnittsdurchmesser	Umfang
385/95 R 25	568 ± 2	9,8 ± 0,5	1 784 ± 6
445/95 R 25			
525/80 R 25			



	LI / GS	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)												Luft- druck (bar)
		Statisch	5	10	20	30	40	50	60	70	80	85	90	
	170 F	9 750	8 190	7 175	5 850	4 875	4 485	4 370	4 290	4 095	3 900			5,0
		11 250	9 450	8 280	6 750	5 625	5 175	5 040	4 950	4 725	4 500			6,0
		12 500	10 500	9 200	7 500	6 250	5 750	5 600	5 500	5 250	5 000			7,0
		13 750	11 550	10 120	8 250	6 875	6 325	6 160	6 050	5 775	5 500			8,0
		15 000	12 600	11 040	9 000	7 500	6 900	6 720	6 600	6 300	6 000			9,0
		10 395	8 780	7 575	6 360	5 320	4 900	4 775	4 685	4 475	4 260	4 135		5,0
		12 125	10 255	8 855	7 430	6 215	5 720	5 570	5 470	5 220	4 970	4 820		6,0
		13 590	11 465	9 885	8 280	6 915	6 365	6 195	6 075	5 805	5 525	5 360		7,0
		15 160	12 795	11 035	9 255	7 740	7 125	6 940	6 815	6 510	6 195	6 010		8,0
	174 F	16 750	14 070	12 060	10 050	8 375	7 705	7 505	7 370	7 035	6 700	6 500		9,0
		13 400	11 250	9 100	8 400	6 700	6 150	6 000	5 900	5 650	5 350		5 050	5,0
		15 400	12 950	10 500	9 250	7 700	7 100	6 900	6 800	6 500	6 150		5 800	6,0
	176 F	17 750	14 950	12 100	10 650	8 900	8 200	8 000	7 850	7 500	7 100		6 700	7,0



Hohe
Lebensdauer



MPT-20



Universell einsetzbares Profil
mit hoher Laufleistung.

Auf befestigten und
unbefestigten Fahrbahnen
einsetzbar.

Für Mehrzweckfahrzeuge im
kommunalen oder militäri-
schen Einsatz.

M + S Kennung.



Universeller
Einsatz



MPT-21



Nicht laufrichtungsgebunde-
nes Profil.

Gute Traktion für gemischten
Einsatz im Gelände und auf
der Straße.

Effektive Selbstreinigung.

M + S Kennung.



Hervorragende
Traktion



MPT-22 / EM-02



Sehr gute
Traktionseigenschaften.

Ausgezeichnete Haltbarkeit.

Besonders auch für den
landwirtschaftlichen Einsatz.



Hohe
Lebensdauer



MPT-23



Profil für den Straßeneinsatz.

Geringe Geräuschemissionen.

Hohe Laufleistung.

M + S Kennung.



Schienen- und
Straßeneinsatz



SRT2



Für den Einsatz im
Schienen- und Straßenbetrieb.

Hervorragende Haltbarkeit.

Hohe Laufleistung.

M + S Kennung.

MPT Radial – Allroundreifen

Für den Einsatz auf und abseits der Straße

Reifengröße	MPT-20	MPT-21	MPT-22	MPT-23	EM-02	SRT2
335/80 R 18 (12.5 R 18)					•	
335/80 R 20 (12.5 R 20)	•	•				
365/80 R 20 (14.5 R 20)	•	•				
405/70 R 20 (16/70 R 20)		•				
275/90 R 22.5						•
375/75 R 22.5				•		
405/70 R 24 (16/70 R 24)		•				
445/70 R 24 (17.5 L R 24)			•			



MPT Radial Serie

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Neu		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)	
			Außen-durchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außen-durchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)				
335/80 R 18 (12.5 R 18)	EM-02 TL	11×18 (12×18)	993	340	1 025	354	448	2 979	22	
335/80 R 20 (12.5 R 20)	MPT-20 TL	11×20 (12×20)	1 044	340	1 076	354	480	3 132	17.5	
335/80 R 20 (12.5 R 20)	MPT-21 TL	11×20 (12×20)	1 044	340	1 076	354	474	3 132	20	
365/80 R 20 (14.5 R 20)	MPT-20 TL	11×20 (12×20)	1 092	367	1 128	374	495	3 318	19	
365/80 R 20 (14.5 R 20)	MPT-21 TL	11×20 (12×20)	1 092	360	1 128	374	493	3 276	20	
405/70 R 20 (16/70 R 20)	MPT-21 TL	13×20 (12×20)	1 076	407	1 110	423	492	3 228	20	



	LI/GS	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)									Luftdruck (bar)
		Static	10	40	50	70	80	90	100	110	
	132G	1 913	1 185	890	850	800	795	765			1,00
		2 738	1 690	1 260	1 205	1 140	1 120	1 095			1,60
		3 250	2 045	1 490	1 440	1 375	1 340	1 300			2,00
		3 763	2 370	1 715	1 670	1 595	1 550	1 505			2,40
		4 463	2 840	2 040	2 000	1 905	1 840	1 785			3,00
		5 000	3 190	2 300	2 240	2 140	2 080	2 000			3,50
	147 K	3 300	2 376	1 518	1 478	1 412	1 373	1 346	1 320	1 320	2,00
		4 500	3 240	2 070	2 016	1 926	1 872	1 836	1 800	1 800	3,00
		5 600	4 032	2 576	2 509	2 397	2 330	2 285	2 240	2 240	4,00
		6 563	4 725	3 019	2 940	2 809	2 730	2 678	2 625	2 625	5,00
		7 438	5 355	3 421	3 332	3 183	3 094	3 035	2 975	2 975	6,00
		7 688	5 535	3 536	3 444	3 290	3 198	3 137	3 075	3 075	6,50
	139 J	2 430	1 515	1 155	1 142	1 080	1 055	1 030	1 020		1,50
		3 060	1 845	1 445	1 417	1 345	1 313	1 280	1 265		2,00
		3 650	2 260	1 715	1 691	1 600	1 565	1 530	1 510		2,50
		4 215	2 555	1 985	1 943	1 845	1 800	1 755	1 735		3,00
		4 835	3 015	2 300	2 262	2 160	2 103	2 045	2 020		3,50
		5 340	3 330	2 545	2 503	2 380	2 325	2 270	2 235		4,00
		5 850	3 650	2 790	2 722	2 600	2 540	2 480	2 430		4,50
	152 K	3 613	2 510	1 662	1 618	1 546	1 503	1 474	1 395	1 395	2,00
		5 000	3 485	2 300	2 240	2 140	2 080	2 040	2 000	2 000	3,00
		6 438	4 420	2 961	2 884	2 755	2 678	2 627	2 575	2 575	4,00
		7 500	5 375	3 450	3 360	3 210	3 120	3 060	2 970	2 970	5,00
		8 625	6 240	3 968	3 864	3 692	3 588	3 519	3 450	3 450	6,00
		8 875	6 390	4 083	3 976	3 799	3 692	3 621	3 550	3 550	6,25
	152 J	2 800	1 745	1 260	1 238	1 185	1 158	1 130	1 105		1,50
		3 525	2 225	1 620	1 607	1 520	1 488	1 455	1 435		2,00
		4 875	3 090	2 255	2 223	2 100	2 058	2 015	1 985		3,00
		6 150	3 790	2 725	2 654	2 530	2 470	2 410	2 370		4,00
		7 450	4 595	3 325	3 265	3 095	3 023	2 950	2 915		5,00
		8 650	5 400	3 930	3 836	3 660	3 573	3 485	3 425		6,00
		8 950	5 600	4 080	3 976	3 800	3 710	3 620	3 550		6,25
	152J	2 780	1 765	1 270	1 249	1 175	1 153	1 130	1 115		1,50
		4 270	2 740	1 980	1 943	1 830	1 798	1 765	1 735		2,50
		5 635	3 600	2 620	2 559	2 430	2 385	2 340	2 285		3,50
		7 030	4 505	3 305	3 254	3 070	3 013	2 955	2 905		4,50
		8 210	5 240	3 815	3 730	3 530	3 465	3 400	3 330		5,50
		8 950	5 600	4 080	3 976	3 800	3 710	3 620	3 550		6,00

MPT Radial Serie (Fortsetzung)

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Neu		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profil-tiefe (mm)	
			Außen-durch-messer (mm)	Quer-schnitts-breite (mm)	Außen-durch-messer (mm)	Gesamt-breite (mm)				
275/90 R 22.5	SRT2 TL	8.25 × 22.5	1 076	270	1 100	286	491	3 261	17	
375/75 R 22.5*	MPT-23 TL	11.75 × 22.5	1 140	380	1 163	394	521	3 582	25	
405/70 R 24 (16/70 R 24)	MPT-21 TL	13.0 × 24 (13 × 24)	1 178	407	1 212	423	538	3 534	20	
445/70 R 24 (17.5 L R 24)	MPT-22 TL	DW 15 L × 24	1 255	465	1 292	471	573	3 765	38	

* In Vorbereitung. Bitte kontaktieren Sie Mitas wegen der Verfügbarkeit



	LI/GS	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)									Luftdruck (bar)
		Static	10	40	50	70	80	90	100	110	
	153 G/163 A5	6 235	4 570	2 895	2 825	2 670	2 595	2 495			5,50
		6 710	4 905	3 100	3 040	2 875	2 790	2 685			6,00
		7 185	5 240	3 310	3 250	3 075	2 990	2 875			6,50
		7 625	5 590	4 165	3 460	3 200	3 170	3 050			7,00
		8 075	5 935	3 760	3 675	3 455	3 360	3 230			7,50
		8 600	6 250	3 980	3 880	3 680	3 580	3 440			8,00
		9 125	6 570	4 195	4 085	3 905	3 795	3 650			8,50
	165G	5 600	4 030	2 575	2 510	2 400	2 330	2 240			3,00
		7 635	5 495	3 510	3 420	3 270	3 175	3 055			4,00
		8 785	6 325	4 040	3 935	3 760	3 655	3 515			5,00
		10 425	7 505	4 795	4 670	4 460	4 335	4 170			6,00
		11 460	8 250	5 270	5 135	4 905	4 765	4 585			7,00
		12 875	9 270	5 920	5 765	5 510	5 355	5 150			8,00
	152 J	3 225	1 990	1 435	1 378	1 270	1 258	1 245	1 230		1,50
		4 085	2 525	1 820	1 753	1 670	1 628	1 585	1 565		2,00
		4 920	3 035	2 200	2 106	2 020	1 967	1 915	1 880		2,50
		5 750	3 535	2 575	2 486	2 370	2 313	2 255	2 220		3,00
		6 545	4 065	2 940	2 845	2 715	2 650	2 585	2 540		3,50
		7 390	4 555	3 315	3 209	3 055	2 980	2 905	2 865		4,00
		8 165	5 055	3 675	3 573	3 390	3 310	3 230	3 190		4,50
		8 950	5 600	4 080	3 976	3 800	3 710	3 620	3 550		5,00
	151G	3 000	2 150	1 380	1 344	1 284	1 248	1 200			1,00
		4 825	3 470	2 220	2 162	2 065	2 007	1 930			2,00
		6 625	4 770	3 050	2 968	2 836	2 756	2 650			3,00
		7 525	5 430	3 470	3 371	3 221	3 130	3 010			3,50
		8 450	6 080	3 880	3 786	3 617	3 515	3 380			4,00
		8 625	6 210	3 970	3 864	3 692	3 588	3 450			4,10



Universeller
Einsatz

MPT-03



Universalprofil mit M + S - Kennung, gute Traktion sowohl im Straßen- als auch im Geländeeinsatz. Geeignet für Kommunalfahrzeuge, landwirtschaftliche und andere Spezialfahrzeuge.



Straßeneinsatz

MPT-05



Universal-Ganzjahresprofil mit M + S - Kennung, für den Einsatz auf der Straße und im Gelände. Besonders geeignet für Kommunal und Militärfahrzeuge sowie für andere Spezialfahrzeuge.



Universeller
Einsatz

MPT-07



Nicht richtungsgebundenes Profil mit M + S - Kennung, für Sonderfahrzeuge im Straßeneinsatz.

MPT Diagonal

Für vielfältige Anwendungen

Reifengröße	MPT-03	MPT-05	MPT-07
12.5-18	•		
18-19.5	•		
10.5-20		•	•
12.5-20	•	•	
14.5-20	•	•	
16/70-20		•	
405/70-20	•		



Mehrzweck

MPT Diagonal Serie

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Schlauch Wulst- band	Neu		Max. in Betrieb		Stati- scher Halb- messer (mm)	Ab- rollum- fang (mm)	Profil- tiefe (mm)	
				Außen- durch- messer (mm)	Quer- schnitts- breite (mm)	Außen- durch- messer (mm)	Ge- samt- breite (mm)				
12.5 - 18	MPT-03 TL	11×18 (9×18)	12.5 - 18 12 - 18 HS	990	325	1 017	351	455	2 910	20	
10.5 - 20	MPT-05 TL	9×20 (9-20 SDC)	10.5 - 20	955	270	977	292	440	2 810	16	
	MPT-07 TT	9×20 (9-20 SDC)	10.5 - 20	955	270	977	292	440	2 810	18	
12.5 - 20	MPT-03 TL	11×20 (11; 12-20 SDC)	–	1 040	325	1 067	351	480	3 060	20	
12.5 - 20	MPT-05 TL	11×20 (11; 12-20 SDC)	12.5 - 20 (11 - 20)	1 040	325	1 067	351	480	3 060	18	
14.5 - 20	MPT-03 TL	11×20 (11; 12-20 SDC)	14.5 - 20 (12.5 - 20)	1 095	355	1 124	383	503	3 220	24	
	MPT-05 TL	11×20 (11; 12-20 SDC)	14.5 - 20 (12.5 - 20)	1 095	355	1 124	383	503	3 220	20	
16/70 - 20 (405/70 - 20)	MPT-05 TL	13×20 (13-20 SDC)	16 - 20	1 076	407	1 116	440	495	3 165	22	
405/70 - 20 (16/70 - 20)	MPT-03 TL	13×20 (13-20 SDC)	–	1 076	407	1 116	440	495	3 165	30	

Tragfähigkeit: Zu- und Abschläge in Abhängigkeit
von der Geschwindigkeit

Geschwindigkeit (km/h)	0	10	20	30	40	50	60	65	70	80	90
Tragfähigkeit	+150%	+80%	+50%	+25%	+15%	+12%	+10%	+8,5%	+7%	+4%	(0)

MPT-03



MPT-05



MPT-07



	Tread pattern	LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)											Luftdruck (bar)
				Static	10	20	30	40	50	60	65	70	80	90	
MPT-03	128 G	10 PR		3 387	2 439	2 032	1 694	1 558	1 517	1 490	1 470	1 450	1 409	1 355	1,75
				3 618	2 605	2 171	1 809	1 664	1 621	1 592	1 570	1 548	1 505	1 447	2,00
				3 871	2 787	2 323	1 935	1 781	1 734	1 703	1 680	1 657	1 610	1 548	2,25
				4 124	2 970	2 475	2 062	1 897	1 848	1 815	1 790	1 765	1 716	1 650	2,50
				4 332	3 119	2 599	2 166	1 993	1 941	1 906	1 880	1 854	1 802	1 733	2,75
	131 G	12 PR		4 500	3 240	2 700	2 250	2 070	2 016	1 980	1 950	1 926	1 872	1 800	3,00
				4 700	3 384	2 820	2 350	2 162	2 106	2 068	2 040	2 012	1 955	1 880	3,25
				4 875	3 510	2 925	2 438	2 243	2 184	2 145	2 120	2 087	2 028	1 950	3,50
				5 055	3 640	3 033	2 528	2 325	2 265	2 224	2 194	2 164	2 103	2 022	3,75
				5 238	3 771	3 143	2 619	2 409	2 346	2 305	2 273	2 242	2 179	2 095	4,00
136 G	16 PR		5 420	3 902	3 252	2 710	2 493	2 428	2 385	2 352	2 320	2 255	2 168	4,25	
			5 600	4 032	3 360	2 800	2 576	2 509	2 464	2 430	2 397	2 330	2 240	4,50	
			3 325	2 394	1 995	1 663	1 530	1 490	1 463	1 443	1 423	1 383	1 330	2,25	
			3 500	2 520	2 100	1 750	1 610	1 568	1 540	1 519	1 498	1 456	1 400	2,50	
			3 688	2 655	2 213	1 844	1 696	1 652	1 623	1 600	1 578	1 534	1 475	2,75	
MPT-05 MPT-07				3 875	2 790	2 325	1 938	1 783	1 736	1 705	1 682	1 659	1 612	1 550	3,00
				4 088	2 943	2 453	2 044	1 880	1 831	1 799	1 774	1 749	1 700	1 635	3,25
				4 288	3 087	2 573	2 144	1 972	1 921	1 887	1 861	1 835	1 784	1 715	3,50
				4 500	3 240	2 700	2 250	2 070	2 016	1 980	1 953	1 926	1 872	1 800	3,75
				4 513	3 249	2 708	2 256	2 076	2 022	1 986	1 958	1 931	1 877	1 805	3,00
	128 G	10 PR		4 750	3 420	2 850	2 375	2 185	2 128	2 090	2 062	2 033	1 976	1 900	3,25
				5 000	3 600	3 000	2 500	2 300	2 240	2 200	2 170	2 140	2 080	2 000	3,50
				4 513	3 249	2 708	2 256	2 076	2 022	1 986	1 958	1 931	1 877	1 805	3,00
				4 750	3 420	2 850	2 375	2 185	2 128	2 090	2 062	2 033	1 976	1 900	3,25
				5 000	3 600	3 000	2 500	2 300	2 240	2 200	2 170	2 140	2 080	2 000	3,50
MPT-03 MPT-05	132 G	12 PR		4 088	2 943	2 453	2 044	1 880	1 831	1 799	1 774	1 749	1 700	1 635	1,75
				4 375	3 150	2 625	2 188	2 013	1 960	1 925	1 899	1 873	1 820	1 750	2,00
				4 700	3 384	2 820	2 350	2 162	2 106	2 068	2 040	2 012	1 955	1 880	2,25
				5 000	3 600	3 000	2 500	2 300	2 240	2 200	2 170	2 140	2 080	2 000	2,50
				5 300	3 816	3 180	2 650	2 438	2 374	2 332	2 300	2 268	2 205	2 120	2,75
	136 G	12 PR		5 600	4 032	3 360	2 800	2 576	2 509	2 464	2 430	2 397	2 330	2 240	3,00
				6 550	4 716	3 930	3 275	3 013	2 934	2 882	2 843	2 803	2 725	2 620	3,00
				6 888	4 959	4 133	3 444	3 168	3 086	3 031	2 989	2 948	2 865	2 755	3,25
				7 250	5 220	4 350	3 625	3 335	3 248	3 190	3 147	3 103	3 016	2 900	3,50
				6 550	4 716	3 930	3 275	3 013	2 934	2 882	2 843	2 803	2 725	2 620	3,00
145 G	14 PR		6 888	4 959	4 133	3 444	3 168	3 086	3 031	2 989	2 948	2 865	2 755	3,25	
			7 250	5 220	4 350	3 625	3 335	3 248	3 190	3 147	3 103	3 016	2 900	3,50	
			6 550	4 716	3 930	3 275	3 013	2 934	2 882	2 843	2 803	2 725	2 620	3,00	
			6 888	4 959	4 133	3 444	3 168	3 086	3 031	2 989	2 948	2 865	2 755	3,25	
			7 250	5 220	4 350	3 625	3 335	3 248	3 190	3 147	3 103	3 016	2 900	3,50	

Mehrzweck



Hohe
Lebensdauer

TI-20

TRAKTION	
HALTBARKEIT	
WIDERSTANDSFÄHIGKEIT	
SELBSTREINIGUNG	



Hervorragende
Traktion

TI-22

TRAKTION	
HALTBARKEIT	
WIDERSTANDSFÄHIGKEIT	
SELBSTREINIGUNG	

TI Serie – Universalreifen – Radial

Für industrielle und landwirtschaftliche Einsätze

TI-20

Neuartige Profilgestaltung.

Für den Einsatz auf **Baustellen, im Straßenbau und in der Landwirtschaft.**

Sehr gute Traktion.

Speziell für den Einsatz auf **weichen Untergründen.**

Sehr gute Widerstandsfähigkeit gegen Verletzungen.

TI-22

Besonders gute Traktions- und Selbstreinigungseigenschaften.

Gute Haltbarkeit.

Geeignet für Baggerlader, Kleinlader, Teleskoplader und ähnliche kompakte Geräte.

Auch für landwirtschaftliche Einsätze.

Reifengröße	TI-20	TI-22
340/80 R 18	•	
460/70 R 24 IND (17.5L R 24)		•
480/80 R 26 IND	•	
440/80 R 28 IND	•	



TI Radial Serie

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Neu		Max. in Betrieb		Stati- scher Halb- messer (mm)	Ab- rollum- fang (mm)	Profil- tiefe (mm)	
			Außen- durch- messer (mm)	Quer- schnitts- breite (mm)	Außen- durch- messer (mm)	Gesamt- breite (mm)				
340/80 R 18 IND	TI-20 TL	11×18 (12×18, W 10×18, W 11×18)	1 001	343	1 023	360	449	2 993	30	
460/70 R 24 IND (17.5L R 24)	TI-22 TL	DW 14 L×24 (DW 15 L, DW 16 L, 14, 16, W 14 L)	1 254	455	1 280	478	559	3 700	38	
480/80 R 26 IND	TI-20 TL	DW 15 L×26 (DW 16 L×26)	1 428	500	1 458	525	640	4 250	34	
440/80 R 28 IND	TI-20 TL	DW 14 L×28 (DW 15 L×28)	1 415	441	1 445	466	640	4 235	34	

Tragfähigkeit: Zu- und Abschläge in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit

Geschwindigkeit (km/h)	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Dauerlast	+ 130%	+ 45%	+ 25%	+ 13%	+ 9%	+ 6%	+ 4%	+ 2%	(0)	- 4%	- 9%
Zyklische Last	+ 130%	+ 67%*	+ 50%**	+ 34%	+ 23%	+ 11%	+ 7%	+ 3%	(0)	- 4%	- 9%

* einfache Fahrtstrecke 150 m
** einfache Fahrtstrecke 600 m



	LI / GS	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)							Luftdruck (bar)
		0	10	10 cyclic	20	30	40	50	
	143 A8	3 760	2 045	2 450	1 780	1 700	1 635	1 570	2,0
		4 390	2 390	2 865	2 080	1 985	1 910	1 740	2,5
		5 015	2 725	3 270	2 375	2 270	2 180	1 985	3,0
		5 635	3 060	3 675	2 670	2 550	2 450	2 230	3,5
		6 265	3 405	4 090	2 970	2 835	2 725	2 480	4,0
	159 A8	6 010	3 265	3 920	2 845	2 715	2 610	2 375	2,0
		7 020	3 815	4 580	3 330	3 175	3 055	2 780	2,5
		8 035	4 365	5 240	3 805	3 635	3 495	3 180	3,0
		9 050	4 920	5 900	4 290	4 090	3 935	3 580	3,5
		10 065	5 470	6 565	4 770	4 550	4 375	3 980	4,0
	160 A8	7 073	3 844	4 613	3 352	3 198	3 075	2 798	2,0
		7 705	4 188	5 025	3 652	3 484	3 350	3 049	2,2
		8 165	4 438	5 325	3 870	3 692	3 550	3 231	2,4
		8 625	4 688	5 625	4 088	3 900	3 750	3 413	2,6
		9 200	5 000	6 000	4 360	4 160	4 000	3 640	2,8
		9 775	5 313	6 375	4 633	4 420	4 250	3 868	3,0
		10 350	5 625	6 750	4 905	4 680	4 500	4 095	3,2
	156 A8	6 440	3 500	4 200	3 052	2 912	2 800	2 548	2,0
		6 900	3 750	4 500	3 270	3 120	3 000	2 730	2,2
		7 245	3 938	4 725	3 434	3 276	3 150	2 867	2,4
		7 935	4 313	5 175	3 761	3 588	3 450	3 140	2,6
		8 395	4 563	5 475	3 979	3 796	3 650	3 322	2,8
		8 913	4 844	5 813	4 224	4 030	3 875	3 526	3,0
		9 200	5 000	6 000	4 360	4 160	4 000	3 640	3,2



TI-02 (R-4)

Klassisches Industriereifen Profil, sehr robust und haltbar.



Hervorragende Traktion



TI-05 (R-4)

Robustes Industrieprofil mit ausgezeichneter Traktion. Vor allem für Baggerlader und andere Radlader geeignet.



Hervorragende Traktion



TI-09 (R-4)

Profil mit sehr guter Traktion und Selbstreinigung. Speziell für den industriellen Einsatz geeignet.



TG-01 (R-4)

Robustes Industrieprofil mit verbesserter Widerstandsfähigkeit gegen Verletzungen und Abrieb.



Designed für 4x4



TI-04 (R-4)

Industrieprofil für den Einsatz an Baggerladern mit Allradantrieb.



Hohe Lebensdauer



TI-06 (R-4)

Besonders robustes Industrieprofil mit spezieller Eignung für die Hinterachse von Baggerladern.



Hervorragende Traktion



GRIP 'N' RIDE (R-4)

Reifen mit verstärkter Seitenwand und guten Selbstreinigungseigenschaften für Baggerlader und andere Kleinlader geeignet.



Effective Selbstreinigung



MPT-04

Profil mit hervorragenden Eigenschaften in Bezug auf Abrieb und Haltbarkeit. Maximale Traktion auch auf weichen Untergründen.

Baumaschinen – Diagonal

Robuste und langlebige Reifen für Bau- und Straßenarbeiten



Erhöhte
Seitenstabilität

MPT-06



Profil mit hervorragender
Traktion und besonders
hoher Standfestigkeit.
Speziell für Teleskoplader
und Mobilbagger
geeignet.

TR-09 (R-4)



Profil mit guter
Traktion, besonders
für die Vorderräder
von Baggerladern und
Kleinladern geeignet.

Reifengröße	TI-02	TI-04	TI-05	TI-06	TI-09	G'n'R	TG-01	MPT-04	MPT-06	TR-09
320/80 - 18 (12.5/80 - 18)										•
340/80 - 18 (12.5 - 18)								•		
340/80 - 20 (12.5 - 20)								•		
360/85 - 20 (14.5 - 20)								•		
400/70 - 20 (16.0/70 - 20)								•		
400/75 - 20 (16.0/70 - 20)										•
480/65 - 22.5 (18 - 22.5)									•	
400/70 - 24								•		
400/80 - 24 (15.5/80 - 24)			•							
16.9 - 24										
16.9 - 24		•					•			
17.5L - 24	•									
460/70 - 24 (17.5L - 24)			•							
19.5L - 24			•							
19.5L - 24						•				
500/70 - 24 (19.5L - 24)			•							
18.4 - 26				•						
16.9 - 28				•						
16.9 - 28							•			
440/80 - 30 (16.9 - 30)					•					

Baumaschinen, Diagonal

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Neu		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)	
			Außen-durch-messer (mm)	Quer-schnitts-breite (mm)	Außen-durch-messer (mm)	Gesamt-breite (mm)				
320/80 - 18 IND (12.5/80 - 18)	TR-09 TL	11 × 18 (9 × 18)	987	308	1 014	323	465	2 900	25	
400/75 - 20 IND (16.0/70 - 20)	TR-09 TL	13 SDC - 20	1 095	408	1 125	450	504	3 220	27	

Tragfähigkeit: Zu- und Abschläge in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit – Vorderachse

Geschwindigkeit (km/h)			0	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Frei Rollend	A8 (40 km/h)	LLV	+ 65%	+ 40%	+ 33%	+ 26%	+ 19%	+ 12%	+ 5%	(0)	- 5%	- 10%
		HLV	+ 98%	+ 68%	+ 60%	+ 51%	+ 43%	+ 34%	+ 26%	+ 20%	+ 14%	+ 8%
Angetrieben	A8 (40 km/h)	LLV	+ 135%	+ 40%	+ 33%	+ 26%	+ 19%	+ 12%	+ 5%	(0)	- 5%	- 10%
		HLV	+ 193%	+ 100%	+ 90%	+ 80%	+ 70%	+ 60%	+ 50%	+ 43%	+ 36%	+ 29%

LLV = Niedriglast-Abweichung
HLV = Hochlast-Abweichung – diese gilt, wenn sich die Reifenbelastung zwischen beladenem und unbeladenem Zustand mindestens um den Faktor 2 unterscheidet. Für den HL-Einsatz muss der Luftdruck erhöht werden – wenden Sie sich bitte an den Reifenhersteller. Bei HL-Einsatz sollte die maximale Entfernung 1 km nicht überschreiten. Bei längeren Strecken wenden Sie sich bitte an den Reifenhersteller.



	LI/GS	PR	Reifentragfähigkeit (kg) – frei rollend / angetrieben – bei Geschwindigkeit (km/h)					Luftdruck (bar)
			10	20	30	40	50	
			2 675/1 890	2 405/1 700	2 140/1 510	1 910/1 350	1 720/1 215	2,50
			2 865/2 015	2 575/1 815	2 290/1 615	2 045/1 440	1 840/1 295	2,80
			3 050/2 170	2 745/1 955	2 440/1 735	2 180/1 550	1 960/1 395	3,10
			3 200/2 235	2 880/2 010	2 560/1 790	2 285/1 595	2 055/1 435	3,40
	138/125 A8	12 PR	3 305/2 310	2 975/2 080	2 650/1 850	2 360/1 650	2 125/1 485	3,70
			3 430/2 460	3 090/2 210	2 745/1 965	2 450/1 755	2 205/1 580	2,00
			3 815/2 730	3 435/2 455	3 050/2 185	2 725/1 950	2 450/1 755	2,50
			4 100/3 005	3 690/2 700	3 280/2 400	2 930/2 145	2 640/1 930	3,00
	150/138 A8	14 PR	4 690/3 305	4 220/2 975	3 750/2 645	3 350/2 360	3 015/2 125	3,50

Baumaschinen, Diagonal (Fortsetzung)

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Schlauch Wulst-band	Neu		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)	
				Außen-durch-messer (mm)	Quer-schnitts-breite (mm)	Außen-durch-messer (mm)	Gesamt-breite (mm)				
340/80-18 IND (12.5-18)	MPT-04 TL	11×18 (9×18)	12.5-18 12-18 HS	990	325	1 017	351	455	2 910	25	
340/80-20 IND (12.5-20)	MPT-04 TL	11×20 (11;12-20SDC)	12.5-20 (11-20)	1 040	325	1 067	351	480	3 060	22	
360/85-20 IND (14.5-20)	MPT-04 TL	11×20 (11;12-20SDC)	14.5-20 (12.5-20)	1 095	355	1 124	383	503	3 220	25	
400/70-20 IND (16.0/70-20)	MPT-04 TL	13×20 (13-20SDC)	—	1 076	407	1 116	440	495	3 165	26	
480/65-22.5 IND (18-22.5)	MPT-06 TL	14.00×22.5	—	1 166	460	1 197	494	542	3 480	26	
400/70-24 IND	MPT-04 TL	13×24 (13-24SDC)	16/70-24	1 178	407	1 218	440	545	3 465	30	



MPT-04

MPT-06

	Profil	LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)								Luft- druck (bar)
				Statisch	10	20	30	40	50	60	65	
	MPT-04	131 D	10 PR	3 381	2 426	1 911	1 691	1 558	1 529	1 485	1 470	1,75
				3 611	2 591	2 041	1 806	1 664	1 633	1 586	1 570	2,00
		3 864	2 772	2 184	1 932	1 781	1 747	1 697	1 680	2,25		
		4 117	2 954	2 327	2 059	1 897	1 862	1 808	1 790	2,50		
		4 324	3 102	2 444	2 162	1 993	1 955	1 899	1 880	2,75		
		4 485	3 218	2 535	2 243	2 067	2 028	1 970	1 950	3,00		
	134 D	12 PR	4 692	3 366	2 652	2 346	2 162	2 122	2 060	2 040	3,25	
			4 876	3 498	2 756	2 438	2 247	2 205	2 141	2 120	3,50	
	144 D	16 PR	6 072	4 356	3 432	3 036	2 798	2 746	2 666	2 640	4,50	
			6 325	4 538	3 575	3 163	2 915	2 860	2 778	2 750	4,75	
				6 440	4 620	3 640	3 220	2 968	2 912	2 828	2 800	5,00
	MPT-04	132 D	10 PR	4 439	3 185	2 509	2 220	2 046	2 007	1 949	1 930	2,75
				4 600	3 300	2 600	2 300	2 120	2 080	2 020	2 000	3,00
	135 D	12 PR	4 807	3 449	2 717	2 404	2 215	2 174	2 111	2 090	3,25	
			5 014	3 597	2 834	2 507	2 311	2 267	2 202	2 180	3,50	
	139 D	12 PR	4 669	3 350	2 639	2 335	2 152	2 111	2 050	2 030	2,25	
			4 991	3 581	2 821	2 496	2 300	2 257	2 192	2 170	2,50	
			5 290	3 795	2 990	2 645	2 438	2 392	2 323	2 300	2,75	
			5 589	4 010	3 159	2 795	2 576	2 527	2 454	2 430	3,00	
	142 D	14 PR	5 842	4 191	3 302	2 921	2 692	2 642	2 565	2 540	3,25	
			6 095	4 373	3 445	3 048	2 809	2 756	2 677	2 650	3,50	
	MPT-04			5 359	3 845	3 029	2 680	2 470	2 423	2 353	2 330	2,25
				5 739	4 117	3 244	2 869	2 645	2 595	2 520	2 495	2,50
6 486				4 653	3 666	3 243	2 989	2 933	2 848	2 820	3,00	
6 866				4 925	3 881	3 433	3 164	3 104	3 015	2 985	3,25	
148 D	14 PR	7 245	5 198	4 095	3 623	3 339	3 276	3 182	3 150	3,50		
	MPT-06	163 A8	16 PR	4 108	3 445	3 074	2 915	2 650				1,75
				4 495	3 770	3 364	3 190	2 900				2,00
				4 844	4 063	3 625	3 438	3 125				2,25
				5 193	4 355	3 886	3 685	3 350				2,50
				5 503	4 615	4 118	3 905	3 550				2,75
				5 813	4 875	4 350	4 125	3 750				3,00
				6 123	5 135	4 582	4 345	3 950				3,25
				6 433	5 395	4 814	4 565	4 150				3,50
				6 704	5 623	5 017	4 758	4 325				3,75
				6 975	5 850	5 220	4 950	4 500				4,00
				7 246	6 078	5 423	5 143	4 675				4,25
				7 518	6 305	5 626	5 335	4 850				4,50
	MPT-04	151 D	14 PR	6 118	4 389	3 458	3 059	2 820	2 766	2 687	2 660	2,00
				6 325	4 538	3 575	3 163	2 915	2 860	2 778	2 750	2,50
				6 509	4 670	3 679	3 255	3 000	2 943	2 858	2 830	3,00
				7 015	5 033	3 965	3 508	3 233	3 172	3 081	3 050	3,50
				7 935	5 693	4 485	3 968	3 657	3 588	3 485	3 450	4,00
		156 B	—	6 325	4 580	3 550	3 260	3 150	2 860			2,50
	6 510			4 715	3 655	3 360	3 240	2 945			3,00	
	7 020			5 080	3 940	3 620	3 495	3 175			3,50	
	7 935			5 745	4 455	4 095	3 950	3 590			4,00	
	8 840			6 400	4 960	4 560	4 400	4 000			4,50	

Baumaschinen, Diagonal (Fortsetzung)

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Neu		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)	
			Außen-durchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außen-durchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)				
400/80-24 IND (15.5/80-24)	TI-05 TL	DW13×24 (DW14L×24) (13×24, 14×24) (TW14L×24)	1 250	404	1 294	436	573	3 688	35	
16.9-24 IND	TI-04 TL	W15L×24 (W14L×24)	1 310	429	1 355	463	610	3 865	27	
16.9-24	TG-01 TL	W15L×24 (W14L×24)	1 310	429	1 355	463	579	3 798	25	
17.5L-24 IND	TI-02 TL	W15L×24 (W14L×24)	1 241	445	1 278	481	580	3 660	28	
460/70-24 IND (17.5L-24)	TI-05 TL	DW14L×24 (DW15L, DW16L, 14, 16, TW14L)	1 250	455	1 300	494	580	3 660	35	
19.5L-24 IND	TI-05 TL	DW16L×24	1 314	495	1 356	535	610	3 865	32	
	GRIP-n-RIDE TL	W16L×24 (DW16L×24)	1 314	495	1 356	535	610	3 865	27	
500/70-24 IND (19.5L-24)	TI-05 TL	DW16L×24 (DW15L×24) (W15L×24) (W16L×24) (16×24)	1 310	503	1 360	528	589	3 865	32	

Grip'n'Ride



TI-02



TI-04



TI-05



TI-06



TI-09



TG-01



	Profil	LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)							Luftdruck (bar)
				Statisch	10	10 Zyklisch	20	30	40	50	
	TI-05	162 A8	—	5 975	3 245	3 895	2 830	2 700	2 595	2 365	2,00
				6 800	3 695	4 435	3 220	3 075	2 956	2 690	2,50
				7 625	4 145	4 975	3 615	3 450	3 315	3 020	3,00
				8 450	4 590	5 510	4 005	3 820	3 675	3 340	3,50
				9 275	5 040	6 050	4 395	4 195	4 030	3 670	4,00
				10 100	5 490	6 585	4 785	4 565	4 390	3 995	4,50
				10 925	5 940	7 125	5 180	4 940	4 750	4 325	5,00
	TI-04	149 A8	12 PR	3 795	2 065	2 475	1 800	1 715	1 650	1 500	1,00
				4 335	2 355	2 830	2 055	1 960	1 885	1 715	1,20
				4 875	2 650	3 180	2 310	2 205	2 120	1 930	1,40
				5 395	2 930	3 520	2 555	2 440	2 345	2 135	1,60
				5 865	3 190	3 825	2 780	2 650	2 550	2 320	1,80
				6 360	3 455	4 150	3 015	2 875	2 765	2 515	2,00
				6 900	3 750	4 500	3 270	3 120	3 000	2 730	2,20
	TG-01	149 A6	12 PR	7 190	3 905	4 690	3 405	3 250	3 125	2 845	2,40
				7 475	4 065	4 875	3 545	3 380	3 250	2 960	2,60
				6 590	3 580	4 295	3 120	2 980	2 865	2 605	2,30
				6 785	3 685	4 425	3 215	3 070	2 950	2 685	2,40
	TI-02	144 A8	10 PR	6 980	3 795	4 555	3 310	3 160	3 035	2 760	2,50
				7 185	3 905	4 685	3 405	3 250	3 125	2 840	2,60
				4 195	2 500	3 000	2 250	2 000	1 785	1 605	1,10
				4 700	2 800	3 360	2 520	2 240	2 000	1 800	1,30
	TI-05	159 A8	—	5 205	3 100	3 720	2 790	2 480	2 215	1 995	1,50
				5 711	3 400	4 080	3 060	2 720	2 430	2 185	1,70
				6 216	3 705	4 446	3 335	2 960	2 645	2 380	2,00
				6 580	3 920	4 704	3 530	3 135	2 800	2 520	2,20
	TI-05	151 A8	12 PR	6 555	3 565	4 275	3 105	2 965	2 850	2 595	2,00
				7 430	4 040	4 845	3 520	3 360	3 230	2 940	2,50
				8 305	4 515	5 415	3 935	3 755	3 610	3 285	3,00
				9 175	4 990	5 985	4 350	4 150	3 990	3 630	3,50
	TI-05 GRIP-n-RIDE	151 A8	12 PR	10 065	5 470	6 565	4 770	4 550	4 375	3 980	4,00
				4 510	2 450	2 940	2 140	2 040	1 960	1 785	1,10
				5 095	2 770	3 325	2 415	2 305	2 215	2 015	1,30
				5 680	3 090	3 705	2 690	2 570	2 470	2 250	1,50
	TI-05	164 A8	—	6 270	3 405	4 090	2 970	2 835	2 725	2 480	1,70
				7 075	3 845	4 615	3 350	3 200	3 075	2 800	1,90
				7 510	4 080	4 900	3 560	3 395	3 265	2 970	2,10
				7 935	4 315	5 175	3 760	3 590	3 450	3 140	2,30
	TI-05	164 A8	—	7 705	4 185	5 022	3 650	3 485	3 350	3 050	2,00
				8 650	4 700	5 640	4 100	3 910	3 760	3 425	2,50
				9 600	5 220	6 260	4 550	4 340	4 175	3 800	3,00
				10 550	5 735	6 880	5 000	4 770	4 585	4 175	3,50
				11 500	6 250	7 500	5 450	5 200	5 000	4 550	4,00

Baumaschinen, Diagonal (Fortsetzung)

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Neu		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)	
			Außen-durchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außen-durchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)				
18.4-26 IND	TI-06 TL	W16L×26 (W15L×26)	1 425	467	1 470	504	665	4 190	29	
16.9-28 IND	TI-06 TL	W15L×28 (W14L×28)	1 410	429	1 455	463	660	4 160	28	
16.9-28	TG-01 TL	W15L×28 (W14L×28)	1 410	429	1 455	463	640	4 190	25	
440/80-30 IND (16.9-30)	TI-09 TL	W15L×30 (W14L×30)	1 460	429	1 500	463	685	4 300	34	

Tragfähigkeit: Zu- und Abschläge in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit

Geschwindigkeit (km/h)	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Dauerlast	+ 130%	+ 45%	+ 25%	+ 13%	+ 9%	+ 6%	+ 4%	+ 2%	(0)	- 4%	- 9%
Zyklische Last	+ 130%	+ 67%*	+ 50%**	+ 34%	+ 23%	+ 11%	+ 7%	+ 3%	(0)	- 4%	- 9%

* einfache Fahrtstrecke 150 m
** einfache Fahrtstrecke 600 m



	Profil	LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)							Luftdruck (bar)
				Statisch	10	10 Zyklisch	20	30	40	50	
	TI-06	156 A8	12 PR	5 200	2 825	3 390	2 465	2 350	2 260	2 055	1,10
				5 795	3 150	3 780	2 745	2 620	2 520	2 295	1,30
				6 360	3 455	4 150	3 015	2 875	2 765	2 515	1,50
				6 900	3 750	4 500	3 270	3 120	3 000	2 730	1,70
				7 420	4 030	4 840	3 515	3 355	3 225	2 935	1,90
				7 935	4 315	5 175	3 760	3 590	3 450	3 140	2,10
				8 570	4 655	5 590	4 060	3 875	3 725	3 390	2,30
				9 200	5 000	6 000	4 360	4 160	4 000	3 640	2,50
	TI-06	152 A8	12 PR	4 360	2 370	2 845	2 065	1 970	1 895	1 725	1,10
				4 970	2 700	3 240	2 355	2 245	2 160	1 965	1,30
				5 590	3 040	3 645	2 650	2 525	2 430	2 210	1,50
				6 130	3 330	4 000	2 905	2 770	2 665	2 425	1,70
				6 670	3 625	4 350	3 160	3 015	2 900	2 640	1,90
				7 050	3 830	4 600	3 340	3 190	3 065	2 790	2,10
				7 245	3 940	4 725	3 435	3 275	3 150	2 865	2,20
				7 705	4 190	5 025	3 650	3 485	3 350	3 050	2,40
	TG-01	151 A6	12 PR	8 165	4 440	5 325	3 870	3 690	3 550	3 230	2,60
				7 055	3 834	4 601	3 345	3 195	3 067	2 791	2,30
				7 253	3 942	4 730	3 440	3 285	3 154	2 870	2,40
				7 452	4 050	4 860	3 535	3 375	3 240	2 948	2,50
	TI-09	154 A8	14 PR	7 651	4 158	4 990	3 630	3 465	3 326	3 027	2,60
				4 740	2 575	3 090	2 245	2 140	2 060	1 870	1,10
				5 245	2 850	3 420	2 485	2 370	2 280	2 070	1,30
				5 750	3 125	3 750	2 725	2 600	2 500	2 275	1,50
				6 325	3 435	4 125	2 995	2 860	2 750	2 500	1,70
				7 095	3 855	4 625	3 360	3 205	3 085	2 805	2,00
				7 475	4 060	4 875	3 540	3 380	3 250	2 955	2,20
				7 995	4 340	5 210	3 785	3 610	3 475	3 160	2,50
				8 315	4 515	5 420	3 940	3 755	3 615	3 285	2,70
				8 625	4 685	5 625	4 085	3 900	3 750	3 410	2,90



Hervorragende
Traction

SK-01

Standardprofil
mit guter Traction
und zusätzlichem
Seitenwandschutz.



Verstärkte
Ausführung

SK-02

Profil für schwere,
anspruchsvolle
Einsätze. Robuste und
verstärkte Profilstollen
in der Mitte, größere
Widerstandsfähigkeit
gegen Verletzung
und Profilabnutzung.
Verstärkte Seitenwand.



Hohe
Lebensdauer

SK-05

Robuster Reifen für
besonders anspruchs-
volle Einsätze. Große
Profiltiefe und hoher Pro-
filpositivanteil erhöhen
die Lebensdauer. Gute
Selbstreinigungseigen-
schaften.



Hohe
Lebensdauer

BIG BOY

Bewährtes Profil
mit erhöhter
Widerstandsfähigkeit
gegen Verletzungen und
Profilabnutzung. BIG
BOY Hohe Laufleistung
Hohe Laufleistung.



Hervorragende
Traction

TR-10 (R-4)

Profil für größere
Kompaktlader und
die Vorderachse von
Baggerladern oder
Teleskop- Arbeitsbühnen.



Kompaktlader Diagonal

Für kleine Maschinen mit großer Leistung

Reifengröße	SK-01	SK-02	SK-05	BIG BOY	TR-10
23×8.50-12		•			
27×8.50-15		•			
27×10.50-15		•			
31×15.5-15		•			
10.0/75-15.3 IND	•				
10-16.5		•	•	•	
12-16.5		•	•	•	
14-17.5 IND					•
10.5/80-18				•	
12.5/80-18				•	



SK Serie

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Schlauch Wulst-band	Neu		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)	
				Außen-durch-messer (mm)	Quer-schnitts-breite (mm)	Außen-durch-messer (mm)	Gesamt-breite (mm)				
23×8.50-12	SK-02 TL	7.00×12	—	575	214	589	231	258	1 690	13	
27×8.50-15	SK-02 TL	7.00×15	—	680	214	695	231	317	2 000	14.5	
27×10.50-15	SK-02 TL	8.50×15	—	683	264	693	268	320	2 140	14.5	
31×15.5-15	SK-02 TL	13LB×15	—	766	384	800	405	360	2 371	23	
10.0/75-15.3 IND	SK-01 TT/TL	9.00×15.3	10-15 HS 10/75-15	780	264	800	277	360	2 295	17	

BIG BOY



SK-01



SK-02



SK-05



TR-10



	Profil	LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)						Luftdruck (bar)
				10	15	20	30	40	50	
	SK-02	99 A4	6 PR	505	470	420	400			1,25
				550	515	460	435			1,50
				650	605	540	515			1,75
				745	695	620	590			2,00
				840	785	700	665			2,25
				930	870	775	735			2,50
		115 A4	10 PR	1 050	980	875	831			2,80
				1 134	1 058	945	898			3,00
				1 212	1 131	1 010	960			3,20
				1 338	1 249	1 115	1 059			3,50
	SK-02	99 A4	6 PR	1 458	1 361	1 215	1 154			3,80
				610	570	510	485			1,50
				700	655	585	555			1,75
				790	740	660	625			2,00
				865	805	720	685			2,25
				930	870	775	735			2,50
		111 A4	8 PR	990	925	825	780			2,75
				1 050	985	880	835			3,00
				1 110	1 040	925	875			3,25
				1 170	1 095	975	925			3,50
	SK-02	120 A2	8 PR	1 230	1 150	1 025	970			3,75
				1 290	1 200	1 070	1 015			4,00
				1 320	1 235	1 100	1 045			4,20
		120 A2	8 PR	1 100	850	740	700			3,00
				1 170	900	790	750			3,25
				1 240	950	820	800			3,50
				1 300	1 000	860	850			3,75
		120 A2	8 PR	1 350	1 050	920	900			4,00
				1 400	1 110	990	940			4,20
	SK-02	119 A4	8 PR	1 420	1 190	1 135	1 010			2,50
				1 535	1 285	1 225	1 090			2,75
				1 690	1 410	1 350	1 200			3,10
		127 A6	10 PR	1 430	1 355	1 300	1 180			3,00
				1 505	1 430	1 370	1 245			3,25
				1 585	1 505	1 440	1 310			3,50
				1 665	1 580	1 515	1 375			3,75
		127 A6	10 PR	1 745	1 655	1 585	1 440			4,00
				1 815	1 725	1 650	1 500			4,25
				1 890	1 800	1 720	1 565			4,50
				1 970	1 870	1 790	1 625			4,75
	SK-01	127 A6	10 PR	2 045	1 945	1 860	1 690			5,00
				2 120	2 015	1 925	1 750			5,25

SK Serie (Fortsetzung)

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Schlauch Wulst-band	Neu		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)	
				Außen-durch-messer (mm)	Quer-schnitts-breite (mm)	Außen-durch-messer (mm)	Gesamt-breite (mm)				
10 - 16.5	SK-02 TL	8.25×16.5	—	773	264	792	285	345	2 340	22	
	SK-05 TL	8.25×16.5	—	805	259	840	280	366	2 355	35	
	BIG BOY TL	8.25×16.5	—	798	259	832	280	366	2 355	19	
12 - 16.5	SK-02 TL	9.75×16.5	—	831	307	851	331	370	2 515	22	
	SK-05 TL	9.75×16.5	—	836	305	873	329	384	2 475	35	
	BIG BOY TL	9.75×16.5	—	841	315	879	340	384	2 475	20.6	
14 - 17.5 IND	TR-10 TL	10.50×17.5	—	910	355	932	383	430	2 858	22	
10.5/80 - 18	BIG BOY TL	9×18	—	907	274	927	292	411	2 645	26	
12.5/80 - 18	BIG BOY TL	9×18	—	991	307	1 014	323	445	2 865	28	

BIG BOY



SK-01



SK-02



SK-05



TR-10



	Profil	LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)						Luftdruck (bar)
				10	15	20	30	40	50	
	SK-02 BIG BOY	131 A3	8 PR	1 640	1 530	1 365	1 195			2,50
				1 730	1 615	1 440	1 265			2,75
				1 825	1 700	1 520	1 335			3,00
				1 915	1 785	1 595	1 400			3,25
				2 005	1 870	1 670	1 465			3,50
	SK-02 SK-05	135 A3	10 PR	2 090	1 950	1 740	1 525			3,75
				2 100	1 960	1 750	1 540			4,50
				2 215	2 070	1 845	1 645			4,75
				2 330	2 180	1 945	1 710			5,00
	SK-02 BIG BOY	140 A3	10 PR	2 075	1 935	1 730	1 520			2,50
				2 210	2 060	1 840	1 615			2,75
				2 330	2 170	1 940	1 700			3,00
				2 440	2 280	2 035	1 785			3,25
				2 525	2 360	2 105	1 845			3,50
				2 575	2 400	2 145	1 880			4,00
				2 635	2 450	2 195	1 925			4,25
				2 690	2 500	2 240	1 965			4,50
	SK-02 SK-05 BIG BOY	144 A3	12 PR	2 775	2 570	2 310	2 035			4,75
				2 860	2 650	2 385	2 100			5,00
				2 960	2 740	2 460	2 165			5,25
				3 025	2 800	2 520	2 220			5,50
	BIG BOY	147 A3	14 PR	3 120	2 890	2 600	2 290			5,75
				3 220	2 980	2 680	2 360			6,00
				3 320	3 075	3 010	2 650			6,20
	TR-10	139 B	14 PR	2 760	2 575	2 480	2 205	1 970	1 775	3,20
				2 890	2 700	2 600	2 315	2 065	1 860	3,50
				3 030	2 830	2 730	2 425	2 165	1 950	3,80
				3 165	2 950	2 850	2 530	2 260	2 035	4,10
				3 345	3 150	3 010	2 675	2 390	2 150	4,50
				3 565	3 320	3 205	2 850	2 545	2 290	5,00
				3 780	3 550	3 400	3 025	2 700	2 430	5,50
	BIG BOY	115 A8	10 PR	1 290		1 160	1 030	920	875	2,80
				1 430		1 285	1 145	1 020	970	3,10
				1 560		1 405	1 250	1 115	1 060	3,40
				1 700		1 530	1 360	1 215	1 155	3,70
	BIG BOY	128 A8	14 PR	1 750		1 575	1 400	1 250	1 190	2,50
				1 960		1 765	1 570	1 400	1 330	2,80
				2 170		1 955	1 735	1 550	1 475	3,10
				2 270		2 040	1 815	1 620	1 540	3,40
				2 350		2 120	1 880	1 680	1 595	3,70
				2 435		2 190	1 950	1 740	1 655	4,00
				2 520		2 270	2 015	1 800	1 710	4,30



Hervorragende
Haltbarkeit

FLR-01

HANDHABUNG	—	—	—	—	—
WIDERSTANDSFÄHIGKEIT	—	—	—	—	—
HALTBARKEIT	—	—	—	—	—

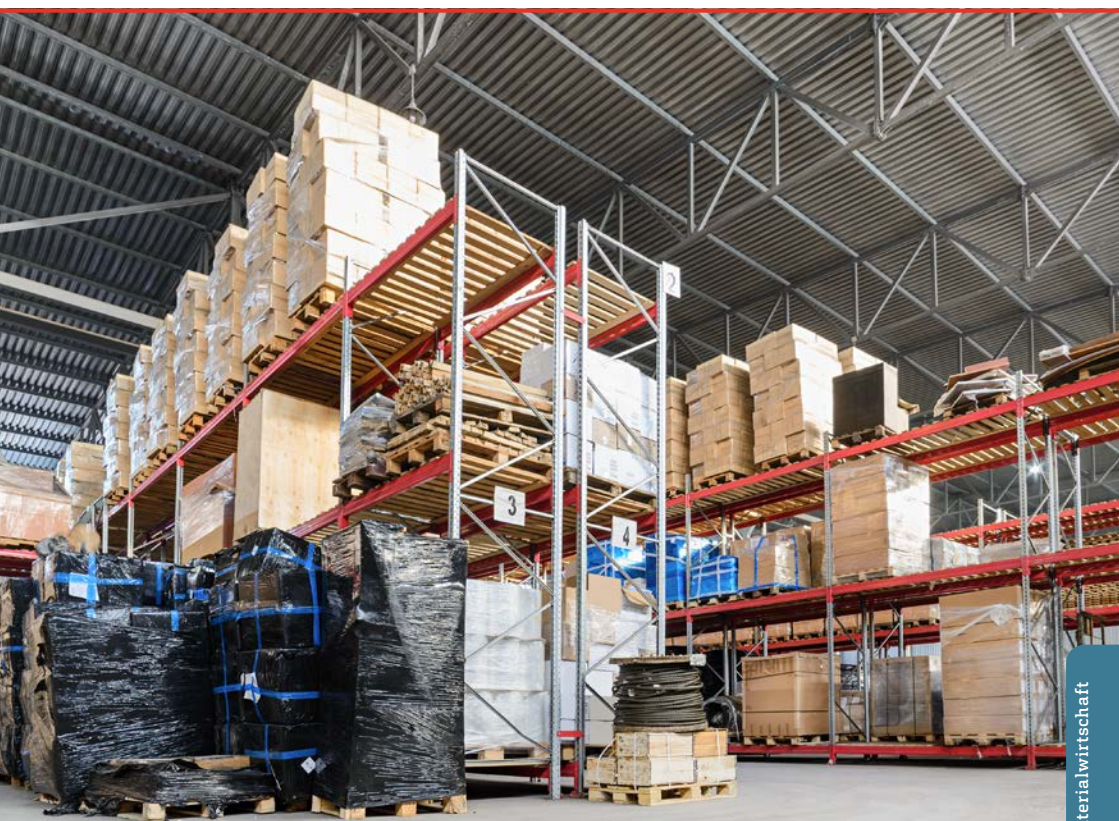
Materialwirtschaft – Radial Ganzstahl-Schwerlastbereifung

Entwickelt für den Einsatz an Schwerlaststaplern, Containerstaplern und Zugmaschinen auf Güterumschlagplätzen.

Fortschrittliche Profilgestaltung garantiert **höchste Lebensdauer**.

Hervorragender Fahrkomfort dank Ganzstahlkonstruktion.

Reduzierter Kraftstoffverbrauch durch niedrigen Rollwiderstand.



FLR Serie

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil Typ	Felge (Zulässig)	Neu		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)	
			Außen-durchmesser (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außen-durchmesser (mm)	Gesamtbreite (mm)				
6.00 R 9	FLR-01 TL	4.00E - 9	540	160	562	173	—	—	25	
6.50 R 10	FLR-01 TL	5.00F - 10	588	177	612	191	—	—	27	
7.00 R 12	FLR-01 TL	5.00S - 12	672	192	699	207	—	—	30	
8.25 R 15	FLR-01 TL	6.50 - 15	836	234	869	253	—	—	35	
12.00 R 20	FLR-01 TL/TT	8.00 - 20 (8.50 V - 20)	1 121	318	1 146	334	505	3 180	36	

Im Doppelradeinsatz beträgt die Traglast 88% der Einzelreifen.



	LI/GS	Tragfähigkeit pro Reifen (kg) bei Geschwindigkeit (km/h)									Luftdruck (bar)
		Lenkrad		Lastrad		Seitenstapler			Andere Anwendungen		
		25	35	25	35	Static	25	35	10	40	
	121 A5	1 090	1 010	1 410	1 360	1 640	1 090	1 010	1 410	960	6,50
		1 130	1 050	1 470	1 420	1 700	1 130	1 050	1 470	1 000	7,00
		1 180	1 100	1 540	1 490	1 780	1 180	1 100	1 540	1 050	7,50
		1 240	1 150	1 620	1 560	1 860	1 240	1 150	1 620	1 110	8,00
		1 280	1 200	1 680	1 620	1 920	1 280	1 200	1 680	1 140	8,50
		1 330	1 240	1 750	1 680	1 990	1 330	1 240	1 750	1 200	9,00
		1 390	1 290	1 820	1 750	2 090	1 390	1 290	1 820	1 230	9,50
		1 450	1 340	1 880	1 810	2 180	1 450	1 340	1 880	1 280	10,00
	128 A5	1 290	1 190	1 670	1 620	1 940	1 290	1 190	1 670	1 140	6,00
		1 360	1 250	1 750	1 680	2 040	1 360	1 250	1 750	1 200	6,50
		1 410	1 300	1 820	1 752	2 110	1 410	1 300	1 820	1 250	7,00
		1 470	1 360	1 910	1 840	2 200	1 470	1 360	1 910	1 310	7,50
		1 530	1 430	2 010	1 930	2 300	1 530	1 430	2 010	1 370	8,00
		1 580	1 480	2 080	2 010	2 380	1 580	1 480	2 080	1 420	8,50
		1 650	1 540	2 170	2 080	2 470	1 650	1 540	2 170	1 490	9,00
		1 730	1 600	2 250	2 160	2 590	1 730	1 600	2 250	1 530	9,50
		1 800	1 660	2 330	2 240	2 700	1 800	1 660	2 330	1 590	10,00
	136 A5	1 610	1 480	2 080	2 020	2 430	1 610	1 480	2 080	1 430	6,00
		1 690	1 560	2 180	2 100	2 550	1 690	1 560	2 180	1 500	6,50
		1 750	1 620	2 270	2 190	2 640	1 750	1 620	2 270	1 560	7,00
		1 830	1 700	2 390	2 300	2 760	1 830	1 700	2 390	1 640	7,50
		1 910	1 780	2 510	2 410	2 880	1 910	1 780	2 510	1 720	8,00
		1 970	1 850	2 600	2 510	2 980	1 970	1 850	2 600	1 780	8,50
		2 050	1 920	2 710	2 600	3 090	2 050	1 920	2 710	1 860	9,00
		2 150	2 000	2 810	2 700	3 240	2 150	2 000	2 810	1 920	9,50
		2 240	2 070	2 910	2 800	3 380	2 240	2 070	2 910	1 990	10,00
	153 A5	2 620	2 410	3 390	3 290	3 950	2 620	2 410	3 390	2 330	6,00
		2 750	2 540	3 550	3 420	4 150	2 750	2 540	3 550	2 440	6,50
		2 850	2 640	3 700	3 570	4 300	2 850	2 640	3 700	2 540	7,00
		2 980	2 770	3 890	3 750	4 490	2 980	2 770	3 890	2 670	7,50
		3 110	2 900	4 090	3 920	4 690	3 110	2 900	4 090	2 800	8,00
		3 210	3 010	4 240	4 090	4 850	3 210	3 010	4 240	2 900	8,50
		3 340	3 130	4 410	4 230	5 030	3 340	3 130	4 410	3 030	9,00
		3 500	3 260	4 580	4 400	5 270	3 500	3 260	4 580	3 130	9,50
		3 650	3 370	4 740	4 560	5 500	3 650	3 370	4 740	3 240	10,00
	176 A5	5 100	4 700	6 600	6 400	7 700	5 100	4 700	6 600	4 550	6,00
		5 350	4 950	6 900	6 650	8 080	5 350	4 950	6 900	4 750	6,50
		5 550	5 150	7 200	6 950	8 390	5 550	5 150	7 200	4 950	7,00
		5 800	5 400	7 570	7 300	8 760	5 800	5 400	7 570	5 200	7,50
		6 050	5 650	7 950	7 650	9 150	6 050	5 650	7 950	5 450	8,00
		6 250	5 880	8 250	7 950	9 450	6 250	5 880	8 250	5 650	8,50
		6 500	6 100	8 600	8 250	9 820	6 500	6 100	8 600	5 900	9,00
		6 800	6 350	8 900	8 560	10 270	6 800	6 350	8 900	6 100	9,50
		7 100	6 570	9 230	8 880	10 730	7 100	6 570	9 230	6 320	10,00



Hohe
Lebensdauer



FL-01

Für schwere Einsätze
ausgelegtes Profil. Gute
Lenkstabilität.



FL-02

Kombiniertes Rippen-/
Blockprofil mit
guter Traktion. Gute
Richtungsstabilität
bei unterschiedlichen
Einsatzbedingungen.



Hohe
Stabilität



FL-03

Rippenprofil für 8 Zoll
Reifen im normalen
Einsatz. Gute Stand- und
Rutschfestigkeit.



Hohe
Lebensdauer



FL-04

Blockprofil für
anspruchsvolle Einsätze
unter schweren
Bedingungen. Gute Traktion und
Durchschlagfestigkeit
dank hohem
Positivanteil in der
Lauffläche.



FL-05

Rippenprofil für normale
Einsatzbedingungen.
Gute Stand- und
Rutschfestigkeit.



FL-06

Kombiniertes Rippen-/
Blockprofil.

Materialwirtschaft – Diagonal

Gutes Handling bei unterschiedlichen Einsatzbedingungen



FL-07

Bewährtes Profil mit guter Traktion. Ausgewogene Federungseigenschaften.



FL-08



Hohe Stabilität

Große Profiltiefe, hohe Stabilität und optimierte Profilgestaltung, ausgelegt für anspruchsvolle Einsätze unter schweren Bedingungen

Reifengröße	FL-01	FL-02	FL-03	FL-04	FL-05	FL-06	FL-07	FL-08
4.00-8			•					•
5.00-8	•		•					•
16×6-8								•
18×7-8								•
6.00-9	•	•						•
21×8-9								•
6.50-10	•	•						•
23×9-10								•
7.00-12	•	•						•
250/75-12								•
23×5					•		•	
7.50-15								•
8.15-15				•				•
250-15								•
8.25-15						•		•
300-15								•

Einsatz an Gabelstaplern		Maximale Reifentragfähigkeit (in % der Referenztragfähigkeit)
25 km/h	Lastrad	130
	Lenkrad	100
35 km/h	Lastrad	125
	Lenkrad	92,5
Einsatz an Seitenstaplern		Maximale Reifentragfähigkeit (in % der Referenztragfähigkeit)
Statisch		151
25 km/h		100
35 km/h		92,5
Einsatz an anderen Fahrzeugen		Maximale Reifentragfähigkeit (in % der Referenztragfähigkeit)
10 km/h		130
25 km/h		100
40 km/h		89
50 km/h		84



FL Serie

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil	Typ	Felge (Zulässig)	Schlauch Wulstband	Neu		Max. in Betrieb		Statischer Halbmesser (mm)	Minimal dual spacing (mm)	
					Außen- durch- messer (mm)	Quer- schnitts- breite (mm)	Außen- durch- messer (mm)	Gesamt- breite (mm)			
4.00-8	FL-03	TT	3.00D-8 3 1/4I-8*	4.00-8	414	112	422	121	188	134 138	
4.00-8	FL-08	TT	3 1/4I-8	4.00-8	414	112	422	121	188	138	
5.00-8	FL-01	TT	3.00D-8	5.00-8	467	132	476	143	208	158	
5.00-8	FL-03	TT	3.00D-8	5.00-8	467	132	476	143	208	158	
5.00-8	FL-08	TT	3.00D-8	5.00-8	467	132	476	143	208	158	
16×6-8	FL-08	TT	4.33R-8	16×6-8	425	152	434	164	192	175	
18×7-8	FL-08	TT	4.33R-8	18×7-8	462	173	471	187	206	199	
6.00-9	FL-01	TT	4.00E-9	6.00-9	540	160	551	173	240	192	
6.00-9	FL-02	TT	4.00E-9	6.00-9	540	160	551	173	240	192	
6.00-9	FL-08	TT	4.00E-9	6.00-9	540	160	551	173	240	192	
21×8-9	FL-08	TT	6.00E-9	21×8-9	535	200	546	216	234	230	
6.50-10	FL-01	TT	5.00F-10 (5.50F-10)	6.50-10	588	177	600	191	262	212 (218)	
6.50-10	FL-02	TT	5.00F-10 (5.50F-10)	6.50-10	588	177	600	191	262	212 (218)	
6.50-10	FL-08	TT	5.00F-10 (5.50F-10)	6.50-10	588	177	600	191	262	212 (218)	
23×9-10	FL-08	TT	6.50F-10	23×9-10	595	225	607	243	260	259	
7.00-12	FL-01	TT	5.00S-12	7.00-12	672	192	685	207	303	230	
7.00-12	FL-02	TT	5.00S-12	7.00-12	672	192	685	207	303	230	
7.00-12	FL-08	TT	5.00S-12	7.00-12	672	192	685	207	303	230	
250/75-12 (27×10-12)	FL-08	TT	8.00G-12	250/75-12 27×10-12	681	261	697	274	314	293	
23×5	FL-05	TT	3.75P-13	23×5	635	155	654	167	295	186	
23×5	FL-07	TT	3.75P-13	23×5	635	155	654	167	290	186	
7.50-15	FL-08	TT	6.0-15 (6.5-15)	7.50-15	772	212	787	229	350	254 (260)	

* vorgeschrieben für 8 PR und 10 PR Ausführung



	Profil- tiefe (mm)	Profil	LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg)		Luftdruck (bar)
					Lastrad	Lenkrad	
	6	FL-03	90 A5 94 A5 97 A5	6 PR 8 PR 10 PR	780 870 950	600 670 730	8,00 9,00 10,00
	6	FL-08	94 A5 97 A5	8 PR 10 PR	870 950	670 730	9,00 10,00
	8	FL-01	106 A5	8 PR	1 235	950	8,25
	6	FL-03	106 A5	8 PR	1 235	950	8,25
	11	FL-08	106 A5 111 A5	8 PR 10 PR	1 235 1 415	950 1 090	8,25 10,00
	12	FL-08	113 A5	16 PR	1 495	1 150	10,00
	14	FL-08	121 A5 125 A5	14 PR 16 PR	1 885 2 145	1 450 1 650	9,00 10,00
	11,5	FL-01	118 A5 121 A5	10 PR 12 PR	1 715 1 885	1 320 1 450	8,50 10,00
	10	FL-02	118 A5 121 A5	10 PR 12 PR	1 715 1 885	1 320 1 450	8,50 10,00
	13	FL-08	118 A5 121 A5	10 PR 12 PR	1 715 1 885	1 320 1 450	8,50 10,00
	15	FL-08	134 A5	16 PR	2 755	2 120	10,00
	11,5	FL-01	122 A5 125 A5	10 PR 12 PR	1 950 2 145	1 500 1 650	7,75 9,00
	10	FL-02	122 A5 125 A5	10 PR 12 PR	1 950 2 145	1 500 1 650	7,75 9,00
	14	FL-08	122 A5 125 A5 128 A5	10 PR 12 PR 14 PR	1 950 2 145 2 340	1 500 1 650 1 800	7,75 9,00 10,00
	16	FL-08	142 A5	20 PR	3 440	2 650	10,00
	13	FL-01	133 A5 134 A5	12 PR 14 PR	2 680 2 755	2 060 2 120	8,50 9,00
	10	FL-02	133 A5 134 A5	12 PR 14 PR	2 680 2 755	2 060 2 120	8,50 9,00
	15	FL-08	133 A5 134 A5 136 A5	12 PR 14 PR 16 PR	2 680 2 755 2 910	2 060 2 120 2 240	8,50 9,00 10,00
	18	FL-08	143 A5 146 A5 152 A5	14 PR 16 PR 20 PR	3 545 3 900 4 615	2 725 3 000 3 550	7,00 8,00 10,00
	9,5	FL-05	106 B 118 B	6 PR 10 PR	— —	950 1 320	6,00 8,00
	9,5	FL-07	113 A5 121 A5	6 PR 10 PR	1 495 1 885	1 150 1 450	5,25 8,00
	21	FL-08	144 A5 146 A5	14 PR 16 PR	3 640 3 900	2 800 3 000	9,25 10,00



FL Serie (Fortsetzung)

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Profil	Typ	Felge (Zulässig)	Schlauch Wulstband	Neu		Max. in Betrieb		Stati- scher Halb- messer (mm)	Minimal dual spacing (mm)	
					Außen- durch- messer (mm)	Quer- schnitts- breite (mm)	Außen- durch- messer (mm)	Gesamt- breite (mm)			
8.15 - 15	FL-04	TT	7.0 - 15	28×9 - 15	707	216	721	233	322	248	
8.15 - 15	FL-08	TT	7.0 - 15	28×9 - 15	707	216	721	233	322	248	
8.25 - 15	FL-06	TT	6.5 - 15	8.25 - 15	836	234	853	253	376	281	
8.25 - 15	FL-08	TT	6.5 - 15	8.25 - 15	836	234	853	253	376	281	
250 - 15	FL-08	TT	7.50 - 15	250 - 15	735	250	750	270	340	288	
300 - 15 (315/70 - 15)	FL-08	TT	8.00 - 15	300 - 15	840	300	857	324	366	345	

⁽¹⁾ vorgeschrieben für 8 PR und 10 PR Ausführung



	Profil- tiefe (mm)	Profil	LI/GS	PR	Tragfähigkeit pro Reifen (kg)		Luftdruck (bar)
					Lastrad	Lenkrad	
	15	FL-04	146 A5	14 PR	3 900	3 000	10,00
	18	FL-08	146 A5	14 PR	3 900	3 000	10,00
	12	FL-06	149 A5	14 PR	4 225	3 250	8,00
	23	FL-08	153 A5	18 PR	4 745	3 650	10,00
	20	FL-08	153 A5	18 PR	4 745	3 650	9,50
			155 A5	20 PR	5 040	3 875	10,00
	23	FL-08	165 A5	22 PR	6 695	5 150	10,00

Pflege und Wartung

Lagerung

- > Lagern Sie die Reifen sauber und geschützt vor Hitze, Licht- und Ozonquellen.
- > Vermeiden Sie langfristige Lagerung in direktem Sonnenlicht.
- > Vermeiden Sie jeden Kontakt mit Fetten, Benzin, flüchtigen Lösungsmitteln oder anderen Substanzen, die den Gummi zersetzen könnten.
- > Lagern Sie schlauchlose Reifen möglichst nicht horizontal; nur kleine Reifen dürfen gestapelt oder flach gelagert werden (maximal 6 Monate).
- > Wenn Reifen flach aufbewahrt werden, muss die Lagerung Stollen an Stollen erfolgen.
- > Wenn Reifen auf Felgen montiert gelagert werden, ist der Luftdruck abzusenken.
- > Stellen Sie sicher, dass sich im Reifen kein Wasser und keine Feuchtigkeit befindet.
- > Lagern Sie Reifen niemals für längere Zeit direkt auf dem Boden.

Reifenreparaturen

- > Aus Sicherheitsgründen dürfen Reifenreparaturen nur von Fachleuten mit geeigneten Werkzeugen ausgeführt werden.

Richtiger Einsatz von Reifen

- > Bei der Belastung von Reifen ist die Wechselwirkung von Geschwindigkeit, Luftdruck und Tragfähigkeit zu berücksichtigen.
- > Überlastung führt zu vorzeitigem Ausfall des Reifens. Nutzen Sie die technischen Informationen und Luftdrucktabellen, aus denen die Werte für Traglast und Luftdruck bei unterschiedlichen Betriebsgeschwindigkeiten hervorgehen.
- > Zu geringer Luftdruck führt nicht nur zu ungleichmäßiger Abnutzung des Profils, sondern auch zur Ablösung der Gewebelagen und letztlich zu weiteren Schäden an der Reifenstruktur.
- > Zu hoher Druck macht den Reifen hart und reduziert seine Widerstandsfähigkeit gegen Anfahrschäden, was zu Rissen im Gewebe führt.



Überprüfen Sie regelmäßig den Fülldruck



Vermeiden Sie Kontakt mit Fetten, Öl und anderen Chemikalien



Untersuchen Sie die Reifen regelmäßig auf Beschädigungen



Beachten Sie die maximalen Tragfähigkeiten



Lesen Sie die Sicherheits- und Wartungsempfehlungen



Lassen Sie Reifen nur von autorisierten Betrieben reparieren

Montage- und Demontageanleitung

Bei der Demontage und Montage von Reifen sind Vorsichtsmaßnahmen zu beachten und sollte deshalb nur von geschulten und qualifizierten Fachkräften mit geeigneten Werkzeugen und Verfahren durchgeführt werden. Fehlerhafte Montage kann zu einer falschen Positionierung des Reifens auf der Felge führen. Dadurch kann der Reifen explosionsartig platzen und schwere körperliche, eventuell sogar tödliche Verletzungen verursachen.

Montage

1. Achten Sie darauf, dass Felge, Reifen und Schlauch zueinander passen.
2. Prüfen Sie, ob der Reifen für die jeweilige Maschine geeignet ist. Verwenden Sie nur Felgen, die vom Reifenhersteller empfohlen oder zugelassen sind.
3. Verwenden Sie immer die geeigneten Spezialausrüstungen und Werkzeuge.
4. Die Felge muss sauber und in ausgezeichnetem Zustand sein (keine Schäden usw.). Falls erforderlich, die Felge gründlich mit einer Drahtbürste reinigen. Montieren Sie niemals einen Reifen auf einer Felge, die Risse aufweist, deutlich verbogen ist, geschweißt wurde, usw.
5. Prüfen Sie die Innen- und Außenseite des Reifens gründlich auf eventuell vorhandene Schäden. Falls Schäden als nicht mehr reparierbar gelten, ist der Reifen zu entsorgen.
6. Bei Montage mit Schlauch verwenden Sie immer den für die Reifengröße geeigneten Schlauch und das entsprechende Wulstband. Werden schlauchlose Reifen ohne Schlauch auf Schlauchlos-Felgen montiert, ist immer ein neues Schlauchlos-Ventil einzusetzen.
7. Vor der Montage sind Felge und Reifenwülste zu schmieren. Verwenden Sie dazu ein geeignetes Schmiermittel, das den Reifen nicht schädigt (niemals Silikon oder Produkte auf Ölbasis verwenden).
8. Wir empfehlen die Montage in vertikaler Position. Bei horizontaler Montage kann der richtige Sitz der unteren Wulst nicht geprüft werden.
9. Beginnen Sie mit der Montage direkt gegenüber der Ventilbohrung (dabei eventuell vorhandene Laufrichtungsmarkierungen beachten). Heben Sie dann die erste Wulst mit einem geeigneten Montiereisen in kleinen Hebelschritten über das Felgenhorn. Legen Sie dann (soweit erforderlich) den leicht aufgepumpten, eingepuderten Schlauch in den Reifen. Die Tülle lose einsetzen. Dann die zweite Wulst montieren und dabei langsam über das Felgenhorn hebeln; am Ventil enden.
10. Zum Setzen der Wülste und zur Zentrierung des Reifens den Ventileinsatz entfernen. Dann den Reifen langsam aufpumpen und auf den richtigen Sitz der Wülste achten. Dabei dürfen die Wülste den Schlauch nicht einklemmen.
11. Beim Aufpumpen des Reifens einen Sicherheitsabstand einhalten und stets eine Reifenabdeckung verwenden, die möglichst an der Wand montiert oder mit Sicherungsketten versehen ist. Bei der Luftdruckkontrolle ist darauf zu achten, dass sich kein Körperteil in der Flugbahn des Ventilmechanismus oder der Ventilkappen befindet. Die Verwendung von entsprechenden Druckbegrenzern wird empfohlen. Verwenden Sie einen Filter und Entfeuchter in der Druckluftzufuhr, um das Eindringen von Feuchtigkeit oder Schmutz zu vermeiden. Versuchen Sie niemals, die Reifenwulst mit einem Hammer in ihren Sitz zu schlagen.
12. Erhöhen Sie den Luftdruck weiter, achten Sie aber darauf, dass der Druck auch dann 2,5 bar nicht übersteigt, wenn die Wülste nicht richtig und mittig auf der Felge sitzen.
13. Bei fehlerhaftem Sitz der Wülste lassen Sie den Luftdruck ab, schmieren die Wülste und pumpen den Reifen wieder auf. Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis die Wülste richtig sitzen.
14. Wenn alle zuvor beschriebenen Arbeiten korrekt ausgeführt sind, den Ventileinsatz wieder montieren und den Luftdruck auf den der Belastung entsprechenden Wert bringen – Tabellen finden Sie im technischen Handbuch.
15. Achten Sie darauf, dass die Ventile nicht die Felgen, Bremsstromeln oder andere fest
16. montierte Bauteile berühren..

Demontage

- > Niemals versuchen, die Wülste eines aufgepumpten Reifens abzuheben.
- > Stets den Ventileinsatz entfernen.
- > Den Luftdruck ablassen und vor dem Abdrücken der Wulst darauf achten, dass kein Überdruck mehr besteht. Niemals Werkzeuge verwenden, die die Felgen oder die Reifenwülste beschädigen könnten.

EM – Reifen

Reifen der „L“-Serie

Die Reifen der „L“-Serie finden Verwendung bei allen Ladern und Planiermaschinen im Geländeeinsatz. Aufgrund ihrer extrem schweren Bauweise sind die meisten Laderreifen auf sehr niedrige Geschwindigkeiten und kurze Transportwege beschränkt, maximal 10 km/h und 250 m.

Radlader



Planiermaschine



Ladeeinsatz: Kurze Arbeitszyklen
Niedrige Geschwindigkeit – bis 10 km/h
Kurze Entfernungen – bis zu 250 m

Planiereinsatz: Verschieben oder Nivellieren von Material
Niedrige Geschwindigkeit – bis 10 km/h
Unterschiedlich lange Fahrstrecken

Lade- und Transporteinsatz: Aufnahme und Transport von Material
Niedrige Geschwindigkeit – bis zu 25 km/h
Kurze Entfernungen – Zyklus bis zu 600 m

Reifen der „L“-Serie werden unterschieden nach **Nummerncode**, **Typ** und **Profiltiefe**.

Profilcode	Klassifikation	Profiltiefe
L-2	Traktionsprofil	Regular Tread Depth
L-3	Felsprofil	Regular Tread Depth

Beispiele der Mitas „L“-Serie-Reifen sind unten Abgebildet



Die Buchstabenkennung und der Nummerncode befinden sich auf der Seitenwand der Reifen.
Das **L-2** Traktionsprofil bietet maximale Durchzugskraft in Sand und auf weichen Böden.
Das **L-3** Felsprofil bietet gute Traktion und Haltbarkeit bei steinigten Böden im allgemeinen Ladebetrieb.

Diese Abbildungen zeigen die unterschiedlichen Verhältnisse zwischen Profilpositiv- und -negativanteil.

TRAKTIONSPROFIL L-2 AUSFÜHRUNG



FELSPROFIL L-3 AUSFÜHRUNG



MITAS hat außerdem Vergleichswerte für die Reifen der „L“-Serie entwickelt.

Bitte beachten: Die Zahlen sind relative Werte, bei denen der L-3 Reifen den Wert 100 hat. So hat der L-2-Reifen z. B. eine um 20 % bessere Traktion als der L-3. Bestimmte konstruktive Eigenschaften der Reifen und der Einsatzbereich können diese Werte beeinflussen.

Die folgenden Daten können bei unterschiedlichen Einsatzbereichen und Reifengrößen variieren.

Reifen der „L“-Serie				
	Traktion	Schnittresistenz	Abnutzung	Laufflächenverhältnis Positiv : Negativ
L-2	120	90	90	1 : 1
L-3	100	100	100	1 : 2

Bestimmung des Luftdrucks für Laderbetrieb

1 – durch wiegen der Achslasten der Maschine

- Ermitteln Sie die Maximalbelastung pro Reifen durch Wiegen. Nur so lässt sich der Luftdruck für optimale Leistung genau einstellen.
- Entnehmen Sie der Tabelle „Tragfähigkeiten in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit“ für LADER den korrekten Wert.
Vorderachse: belastet (Schaufel voll)
Hinterachse: unbelastet (Schaufel leer)

2 – Rechnerisch, anhand der Herstellerdaten für die Maschine

Wenn die Maschine beim Ladevorgang mit der Schaufel in das Material eintaucht und anschließend die Schaufel anhebt, erreicht der Lader oft die Kippgrenze.

An diesem Punkt sind die Vorderreifen am stärksten belastet.

- Ermitteln Sie die Maximalbelastung pro Reifen an der Vorder- und Hinterachse

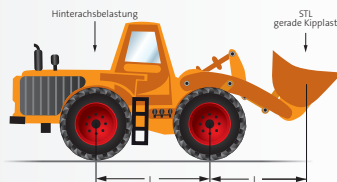
VORDERACHSE

Die Last auf der Vorderachse ergibt sich aus dem Leergewicht der Maschine + der geraden Kipplast (die maximale Kipplast finden Sie in den Herstellerdaten der Maschine).

HINTERACHSE (Schaufel leer)

- Verwenden Sie entweder die vom Maschinenhersteller angegebene Hinterachslast, oder
- Nehmen Sie als Gewicht 60 % des Leergewichts der Maschine an (als Sicherheitswert)

EM – Reifen (Fortsetzung)



Rechnungsbeispiel (für einen Lader mit den folgenden Eigenschaften):

Bereifung: 23.5 - 25 16 PR EM-30 TL

Leergewichte: Vorderachse: 8 000 kg (1)
Hinterachse: 8 500 kg (2)
Gesamt: 16 500 kg (3)

Gerade Kipplast: 13 900 kg (4)

Maximale Vorderachslast (statisch*)

(3) + (4) = 30 400 kg oder 15 200 kg pro Reifen

Maximale Hinterachslast

(2) = 8 500 kg oder 4 250 kg pro Reifen

Ausgangsluftdruck nach Tabelle „Tragfähigkeit in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit“

Vorderachse = 3,0 bar (* die Erhöhung bei statischen Last bezogen auf 10 km/h beträgt 60 %, $15\,785 / 1,6 = 9\,865$ kg)

Hinterachse = 2,5 bar (errechnet mit Sicherheitsmarge für eine Geschwindigkeit von 25 km/h)

Wichtig

Die Methode zur rechnerischen Ermittlung der Luftdruckwerte gilt nur für Lader mit Standardspezifikationen, die nicht für Sonderanwendungen modifiziert wurden. Die errechneten Werte sind das Minimum für die jeweilige Beladung, und sie können erhöht werden, um gewünschte Handling-Eigenschaften zu erzielen oder die Maschine auf spezielle Einsatzbedingungen abzustimmen (die Werte müssen aber stets im Bereich der veröffentlichten Last / Luftdruckwerte für die Reifengröße und den Reifentyp bleiben). Bei langen Fahrtstrecken (z. B. Überführung einer neuen Maschine, Transfer von einer Baustelle zur nächsten usw.) sind besondere Vorkehrungen zu treffen:

Überführungsfahrten

- Die Fahrzeuge dürfen nur leer überführt werden
- Der Luftdruck ist am kalten Reifen auf den maximalen in der Lader-Tabelle „Tragfähigkeit in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit“ genannten Wert einzustellen
- Maximale Geschwindigkeit 35 km/h
- Nach jeweils 50 km Überführungsfahrt ist eine Abkühlungspause von 30 Minuten einzulegen
- Fahrten über Strecken von mehr als 100 km sind nicht zu empfehlen, das Fahrzeug muss auf einem Anhänger transportiert werden

Werden die Fahrzeuge auf der Straße benutzt, steigt der Luftdruck. Dieser Druck darf bei warmen Reifen nicht reduziert werden.

Bestimmung des Luftdrucks für Planiermaschinen:

Abhängig vom jeweiligen Einsatz unterliegen Planiermaschinen verschiedenen Belastungsarten.

- Die Belastung der Vorderachse ist am größten, wenn ein Erdhobel geschoben wird.
- Die Belastung der Hinterachse ist am größten, wenn planiert oder auf Halde geschoben wird.

Aus praktischer Sicht beträgt die maximale Belastung einer der beiden Achsen jeweils etwa 2 / 3 des Maschinenengewichts.

- Ermitteln Sie auf diese Weise die Belastung pro Reifen
- Verwenden Sie die Tabelle „Tragfähigkeit in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit“.

Bestimmung des Luftdrucks für Teleskoplader

Bei Teleskopladern sind die vom Maschinenhersteller angegebenen Luftdruckwerte einzuhalten. Diese Werte werden vom Maschinenhersteller nach einem „Tilt Test“ (Kipptest) ermittelt, mit dem die Standfestigkeit geprüft wird. Falls keine Empfehlungen des Maschinenherstellers vorliegen, ist an Vorder- und Hinterachse der Luftdruckwert zu verwenden, der der maximalen Normbelastung in der Tabelle „Tragfähigkeit in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit“ für LADER entspricht.

Liste der Homologationen

Inch	Reifengröße	Alternati- ve Größe	Profil	DOT 119	ECER.54	M + S	ECER.106	ECER.117	EC 2001/43
EM Radialreifen									
20"	500/45-20		TI-12				•		
22.5"	500/60-22.5		TI-12				•		
	600/40-22.5		TI-12				•		
Light Equipment Diagonalreifen									
18"	280/80-18	(10.5-18)	MPT-01				•		
	10.5-18		MPT-02				•		
	340/80-18	(12.5-18)	MPT-01				•		
19.5"	18-19.5		MPT-02						
	18-19.5		MPT-03						•
	18-19.5		MPT-06						
	18-19.5		MPT-08						
20"	10.5-20		MPT-04						
	340/80-20	(12.5-20)	MPT-01				•		
	16/70-20	(405/70-20)	MPT-02				•		
	405/70-20	(16/70-20)	MPT-01				•		
24"	405/70-24	(16/70-24)	MPT-01				•		
	405/70-24		MPT-04						
Autokran Radialreifen									
25"	385/95 R 25		CR-01	•	•	•			
	445/95 R 25		CR-01	•	•	•			
	445/95 R 25		CR-02		•	•			
	525/80 R 25		CR-01	•	•	•			
Mehrzweckreifen Radialreifen									
18"	335/80 R 18	(12.5 R 18)	EM-02	•	•				•
20"	335/80 R 20	(12.5 R 20)	MPT-20	•	•	•			•
	335/80 R 20	(12.5 R 20)	MPT-21	•	•	•			•
	365/80 R 20	(14.5 R 20)	MPT-20	•	•	•			•
	365/80 R 20	(14.5 R 20)	MPT-21	•	•	•			•
	405/70 R 20	(16/70 R 20)	MPT-21	•	•	•			•
22.5"	275/90 R 22.5		SRT2	•	•	•		•	•
	375/75 R 22.5		MPT-23		•	•			•
24"	405/70 R 24	(16/70 R 24)	MPT-21	•	•	•			•
	445/70 R 24	(17.5L R 24)	MPT-22	•					•

Inch	Reifengröße	Alternati- ve Größe	Profil	DOT 119	ECER.54	M + S	ECER.106	ECER.117	EC 2001/43
Mehrzweckreifen Diagonalreifen									
18"	12.5-18		MPT-03		•	•			•
20"	10.5-20		MPT-05		•	•			•
	10.5-20		MPT-07		•	•			•
	12.5-20		MPT-03		•	•			•
	12.5-20		MPT-05		•	•			•
	14.5-20		MPT-03		•	•			•
	14.5-20		MPT-05		•	•			•
	16/70-20	(405/70-20)	MPT-05		•	•			•
	405/70-20	(16/70-20)	MPT-03		•	•			•
Industrietraктор Radialreifen									
18"	340/80 R 18 IND		TI-20				•		
24"	460/70 R 24 IND	(17.5L R 24)	TI-22				•		
26"	480/80 R 26 IND		TI-20				•		
28"	440/80 R 28 IND		TI-20				•		
Baumaschinen Diagonalreifen									
18"	320/80-18 IND	(12.5/80-18)	TR-09				•		
	340/80-18 IND	(12.5-18)	MPT-04				•		
20"	340/80-20 IND	(12.5-20)	MPT-04				•		
	360/85-20 IND	(14.5-20)	MPT-04				•		
	400/70-20 IND	(16.0/70-20)	MPT-04				•		
	400/75-20 IND	(16.0/70-20)	TR-09				•		
22.5"	480/65-22.5 IND	(18-22.5)	MPT-06				•		
24"	400/70-24 IND		MPT-04				•		
	400/80-24 IND	(15.5/80-24)	TI-05				•		
	16.9-24 IND		TI-04				•		
	16.9-24		TG-01				•		
	17.5L-24 IND		TI-02				•		
	460/70-24 IND	(17.5L-24)	TI-05				•		
	19.5L-24 IND		TI-05				•		
	19.5L-24 IND	GRIP-n-RIDE					•		
	500/70-24 IND	(19.5L-24)	TI-05				•		
26"	18.4-26 IND		TI-06				•		
28"	16.9-28 IND		TI-06				•		
	16.9-28		TG-01				•		
30"	440/80-30 IND	(16.9-30)	TI-09				•		

DOT 119 Nat'l Highway Traffic Safety Admin., DOT § 571.119 Standard Nr. 119; Neue Luftreifen für Kraftfahrzeuge mit einem GVWR von mehr als 4.536 Kilogramm (10 000 Pfund) und Motorräder.

ECE R.54 Europäische Verordnung Nr. 54; Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Luftreifen für Nutzfahrzeuge und ihre Anhänger.

M + S Matsch & Schnee Profil

ECE R.106 Europäische Verordnung Nr. 106; Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Luftfahrzeugen für landwirtschaftliche Fahrzeuge und ihre Anhänger.

ECE R.117 Europäische Verordnung Nr. 117; Einheitliche Bedingungen für die Zulassung von Reifen hinsichtlich der Abrollgeräusche und der Haftung auf nassen Oberflächen und/oder des Rollwiderstands.

EG 2001/43 EG Richtlinie 2001/43 / EG über Reifen für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger sowie über deren Montage: Reifengeräusche.

Felgenspezifikationen

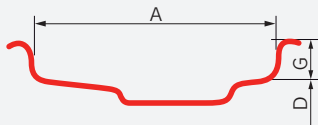
Beispiel für Felgenbezeichnungen

DW18L x 38	Bedeutung
DW	Felgenkontur
18	Nominale Felgenbreite in Zoll
L	Code für die Felgenhornhöhe
x	Einteilige Felge
38	Nominaler Felgendurchmesser in Zoll

Weitere Bezeichnungsbeispiele

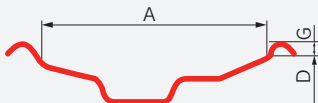
	Bedeutung
W	Breites Tiefbett – einfache W-Kontur
DW	Breites Tiefbett – doppelte W-Kontur
SDC	Halbtiefbettfelge
–	Mehrteilige Felge
x	Einteilige Felge
H2	Doppelhumpfelge
DC	Tiefbettfelge

5° Tiefbettfelgen



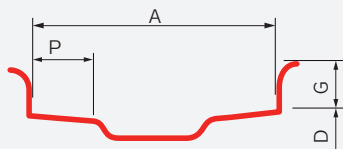
Felge	A	G	D
9.00 x 15.3	228,6	19,0	388,8
9 x 18	228,6	25,4	462,0
11 x 18	279,4	25,4	462,0
12 x 18	304,8	25,4	462,0
13 x 18	330,2	25,4	462,0
9 x 20	228,6	25,4	512,8
11 x 20	279,4	25,4	512,8
12 x 20	304,8	25,4	512,8
13 x 20	330,2	25,4	512,8
16.0 x 20	406,5	25,5	512,8
13 x 24	330,2	25,4	614,4
13.0 x 24	330,2	25,4	614,4

15° Tiefbettfelgen



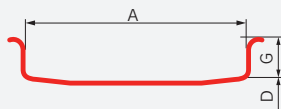
RIM	A	G	D
8.25 x 16.5	209,6	12,7	419,1
9.75 x 16.5	247,6	12,7	419,1
10.50 x 17.5	266,5	12,7	444,5
13.00 x 19.5	330,2	12,7	495,3
8.25 x 22.5	209,5	12,7	571,5
11.75 x 22.5	298,5	12,7	571,5
14.00 x 19.5	355,6	12,7	495,3
16.00 x 22.5	406,4	12,7	571,5
20.00 x 22.5	508,0	12,7	571,5

5° Schrägschulterfelgen



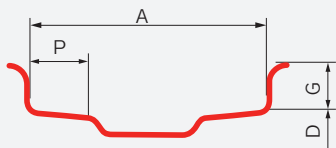
Felge	A	G	D
11.25/2.0 - 25	286,0	51,0	635,0
13.00/2.5 - 25	330,2	63,5	635,0
15.00/2.5 - 25	381,0	63,5	635,0
17.00/2.0 - 25	431,8	50,8	635,0
19.50/2.5 - 25	495,3	63,5	635,0
22.00/3.0 - 25	558,8	76,2	635,0
24.00/3.0 - 25	609,6	76,2	635,0
25.00/3.5 - 25	635,0	89,0	635,0
22.00/3.0 - 29	558,8	76,2	736,6
24.00/3.0 - 29	609,6	76,2	736,6
13.00/2.5 - 33	330,2	63,5	838,2

5° Felge



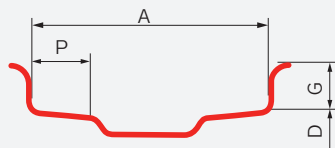
Felge	A	G	D
6.0 - 15	152,4	33,0	387,4
6.5 - 15	165,1	35,6	387,4
7.0 - 15	177,8	38,1	387,4
6.0 - 20	152,4	33,0	514,4
6.5 - 20	165,1	35,6	514,4
7.0 - 20	177,8	38,1	514,4
7.5 - 20	190,5	40,6	514,4
8.0 - 20	203,2	43,2	514,4
8.5 - 20	215,9	45,7	514,4
9.0 - 20	228,5	48,5	514,4

5° Schrägschulterfelgen



Felge	A	G	D
9.50/1.7 CR - 25	241,5	43,0	635,0
10.00/1.5 - 25	254,0	38,1	635,0
11.00/1.7 CR - 25	279,5	43,0	635,0
12.00/1.3 - 25	304,8	33,0	635,0
14.00/1.5 - 25	355,6	38,1	635,0
17.00/1.7 - 25	431,8	43,2	635,0

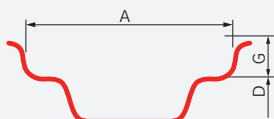
5° Halbtiefbettfelgen



Felge	A	G	D
9×20 SDC	228,6	25,4	512,8
11×20 SDC	279,4	25,4	512,8
12×20 SDC	304,8	25,4	512,8
13×20 SDC	330,2	25,4	512,8
13×24 SDC	330,2	25,4	614,4
8.00 TG×24 SDC	203,2	35,7	614,4
16.00 T - 24 SDC	406,4	35,7	614,4
10.00 VA×24 SDC	254,0	43,2	614,4

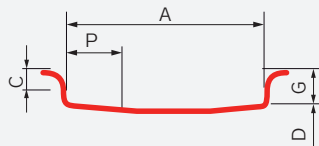
Felgenspezifikationen (Fortsetzung)

5° Tiefbettfelgen



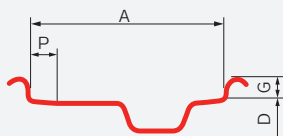
Felge	A	G	D
7.00×12	177,8	20,5	304,0
7.00×15	177,8	20,5	380,2
7 JA×15	177,8	16,0	380,2
8 J×15	203,0	17,3	380,2
8.50×15	216,0	17,3	380,2
13 LB×15	330,0	22,0	380,2
8 LB×16	203,0	22,0	405,6

5° Schrägschulterfelgen



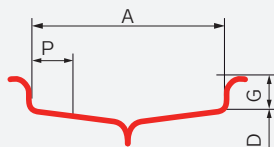
Felge	A	G	D
3.00 D-8	76,2	17,5	202,4
4.00 E-9	101,6	19,8	227,8
6.00 E-9	152,4	19,8	227,8
5.00 F-10	127,0	22,2	253,2
5.50 F-10	139,7	22,2	253,2
6.50 F-10	165,1	22,2	253,2
5.00 S-12	127,0	31,3	308,8
8.00 G-12	203,2	27,9	304,0

5° Tiefbettfelgen



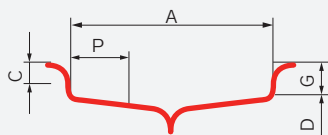
Felge	A	G	D
9.00/1.5-24	228,6	38,0	614,4
13.00/1.4-25	330,2	35,8	635,0
14.00/1.3-25	355,6	33,0	635,0

5° Schrägschulterfelgen (Mittengeteilt)



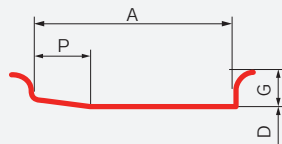
Felge	A	G	D
3 1/4 I-8	82,5	15,8	202,4
5.00 S-12	127,0	31,3	308,8

Flachbettfelgen (Mittengeteilt)



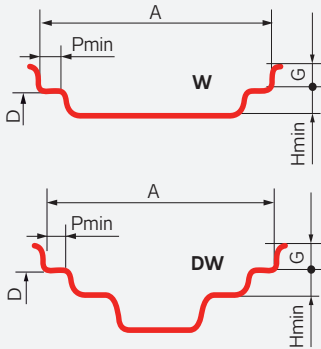
Felge	A	G	D
4.33 R-8	110,0	27,8	205,1

Flachbettfelgen



Felge	A	G	D
3.75 P-13	95,2	25,4	330,2
4.33 R-8	110,0	28,6	202,4

W- und DW-Breitfelgen



Felge	A	G	Pmin.	Hmin.
W 12	305,0	25,4	27,0	20,6
W 13	330,2	25,4	27,0	20,6
W 14 L	355,6	25,4	27,0	20,6
W 15 L	381,0	25,4	33,0	20,6
W 16 L	406,4	25,4	33,0	20,6
DW 13	330,2	25,4	27,0	20,6
DW 20 A	508,0	28,6	50,8	27,0
DW 14 L	355,6	25,4	36,5	27,0
DW 15 L	381,0	25,4	36,5	27,0
DW 16 L	406,4	25,4	50,5	27,0
DW 18	457,2	25,4	50,8	27,0
DW 20	508,0	28,6	41,3	27,0

Nominal	24"	26"	28"	30"
D	614,4	665,2	716,0	766,8

Zeichenerklärung und Definitionen

Abkürzung	Bedeutung	Definition
PR	Ply Rating	Definiert die verschiedenen Versionen (Tragfähigkeit / Luftdruck) von Reifen mit der gleichen Größenbezeichnung.
TYPE	Reifen mit oder ohne Schlauch	Tubeless-Reifen (TL) wurden speziell so konstruiert, dass sie auf den entsprechenden Felgen ohne Schlauch montiert werden können. Tubeless-Reifen können aber auch mit Schlauch verwendet werden.
LI	Lastindex	Zifferncode, aus dem die Maximallast hervorgeht, die der Reifen bei der durch sein Geschwindigkeitssymbol festgelegten Geschwindigkeit und unter vom Reifenhersteller spezifizierten Einsatzbedingungen tragen kann.
SS	Geschwindigkeitssymbol	Beschreibt die maximale Geschwindigkeit, mit der Reifen eine Last entsprechend seines Lastindex unter den vom Reifenhersteller spezifizierten Einsatzbedingungen tragen kann.
	Freilaufendes Rad	Für Radpositionen, die keine Antriebskräfte übertragen.
	Treibrad	Für Radpositionen, die Antriebskräfte übertragen.
FELGE	Felgenrempfehlung	Die Felge, auf die der Reifen unter allen Einsatzbedingungen am besten passt.
FELGE (ZULÄSSIG)	Zulässige Felge	Felge, die anstelle der empfohlenen Felge verwendet werden kann.
	Abmessungen des Neureifens	Die Abmessungen eines unbelasteten Neureifens mit dem Norm-Luftdruck, montiert auf einer Messfelge, nach mindestens 24 Stunden Lagerung bei normaler Raumtemperatur.
	Querschnittsbreite (Konstruktionsmaß)	Abstand zwischen den Außenseiten der Seitenwände eines luftgefüllten Neureifens ohne Erhebungen aufgrund von Kennzeichnungen, Dekorationen oder Schutzbändern bzw. -rippen.
	Außendurchmesser (design) (Konstruktionsmaß)	Durchmesser des luftgefüllten Reifens bis zur Außenseite.
	Statischer Halbmesser (theoretisch, nominal)	Der Umfang des Reifens bei maximal zulässiger Belastung und dem entsprechenden Reifeninnendruck.
	Abrollumfang (theoretisch, nominal)	Der Umfang des Reifens bei maximal zulässiger Belastung und dem entsprechenden Reifeninnendruck.

Abkürzung	Bedeutung	Definition
TRAGFÄHIGKEIT	Tragfähigkeit des Reifens	Die maximale Last (kg), die ein Reifen unter bestimmten Betriebsbedingungen tragen darf. Bei Zwillingbereifung auf Antriebsachsen gilt der Faktor 1,76 der Einzelbereifung für die Tragfähigkeit der Zwillingsreifen.
DRUCK	Fülldruck	Der Druck (bar) des Mediums, mit dem der kalte Reifen aufgepumpt wird.
HLV	Hohe Last Variante	Diese Variante gilt, wenn die Last um den Faktor „2“ oder mehr zwischen dem Einsatz „beladen“ und „unbeladen“ variiert. Der Luftdruck muss gemäß Herstellerangaben angehoben werden. Die maximale Fahrstrecke sollte 1 km nicht überschreiten und die Fahrgeschwindigkeit maximal 10 km/h betragen. Einsatzbeispiel: ohne HLV - normale Verwendung mit konstanter Last im Transportdienst, am Traktor im Feldeinsatz, z.B. Anhänger, Traktor; mit HLV – Verwendung bei unterschiedlichen Lastbedingungen, Faktor > 2 zwischen belastet und entlastet, z.B. Lader
LLV	Niedrige Last Variante	Standard Einsatzbedingungen mit geringen Unterschieden zwischen Beladen und Unbeladen.
ETRTO	The European Tyre and Rim Technical Organisation	Die in diesem technischen Handbuch genannten Daten beziehen sich auf die ETRTO-Normen, aus denen weitere Daten hervorgehen.
	Nominale Querschnittsbreite	Die Querschnittsbreite eines auf seiner theoretischen Felge montierten, aufgepumpten Reifens, wie sie in der Bezeichnung der Reifengröße angegeben ist.
IND		Kennzeichnung für Landwirtschaftsreifen an Antriebsrädern im Baustelleneinsatz, deren Tragfähigkeiten und Reifendrucke sich von denen der Reifen mit gleicher Bezeichnung der Reifengröße unterscheiden, die bei Landwirtschaftstraktoren verwendet werden.
REINFORCED		Reifen mit besserem Schutz vor Reifenschäden (Durchschlag). Die Tragfähigkeit und die Reifenabmessungen der Standard-Spezifikation bleiben dabei unverändert.

Trelleborg Wheel Systems Czech Republic a.s.
Švehlova 1900/3, 106 00 Prag 10, Tschechische Republik

Trelleborg Wheel Systems Germany GmbH

Siemensring 44 F
D- 47877 Willich
Tel: +49 2154 8842-180
Fax: +49 2154 8842-150
E-Mail: info.tws.de@trelleborg.com



Trelleborg Wheel Systems Czech Republic a.s. geht vollkommen konform mit den Beschränkungen bezüglich der hocharomatischen Kohlenwasserstoffe/Öle (PAK), die durch die Europäische Richtlinie EC/2005/69 und die REACH Verordnung EC 1907/2006 seit dem 1. Dezember 2009 festgelegt sind.

© TWS CZ : 09/2018 / 1 / Magic Seven



Ihr Händler:

Mitas

mitas-tyres.com