

Uppdaterad 2026-01-22

Praktiska frågor om tävlingen.

När startar tävlingen 2026?

Besiktning, Lördagen 4 juli.

Första tävlingsdag, Söndagen 5 juli.

Vad kostar det att anmäla sig och när betalar man?

Priset är 10 900 kr inklusive moms, då ingår förare plus en Co-driver.

Förutom att ni får rejsa i en vecka så ingår varsin racer t-shirt samt att ni får gå på prisutdelningspartyt.

Gällande betalningen så betalas allt på en gång och du är inte anmäld förens pengarna är hos Street Week.

Kan man få faktura och i så fall direkt till sponsorn?

Ja, när du kommer till betalning i anmälan så väljer du det betalsätt som passar dig och där ingår att sända faktura till annan mottagare.

Går det att avboka anmälan?

Nej.

Får man pengarna tillbaka om eventet regnar bort.

Nej, det går tyvärr inte, oavsett anledning så återbetalas inga pengar.

Jag hann inte anmäla mig, finns det någon möjlighet att efteranmäla sig?

Vi har ett anmälningstak på i dagsläget 200 bilar. Om det uppnås och fler vill köra så upprättar vi ett kösystem. Du måste vara registrerad på nitroz.se för att kunna hamna på kölistan. Det kostar 500:- att stå med i kölistan. Det finns alltid folk som får förhinder och om så blir fallet så förmedlar vi vederbörandes plats till först i kön.

500 kr, Vilket rån!

Så kan man se det, å andra sidan så kanske vi slipper dom som inte har för avsikt att tävla utan ställer sig på listan bara för att. Vi får lägga en jäkla massa tid på folk som bara ställer sig på listan och inte är kontaktbara när dom väl blir erbjudna en plats medans dom som har för avsikt att tävla alltid svarar.

Jag hittar inte var man registrerar sig.

På www.nitroz.se hittar du information

Får jag själv överlåta min anmälan om bilen pajar eller jag får skoskav vecka 28?

Nej det får du inte. Däremot så hjälper vi dig att förmedla din plats om det finns någon i det kösystem vi upprättat.

Min bil som jag tänkte tävla med blev inte klar, får man byta bil?

Ja det får du, säg helst till innan men senast när du kommer till första tävlingsbanan.

Måste alla Co-driver/passagerares namn uppges vid anmälan?

Din Co-driver som är inkluderad i anmälningsspengen skulle vi gärna ha namnet på men det är inget absolut krav. Dina övriga passagerare anmäls vid första ankomst till Street Week. Processen är som följer. Din oanmälda extrapassagerare köper ett veckopass, när vi ser att han får plats i bilen och står på besiktningsspåret så klipper vi veckobandet och han får ett racerband istället. Alla passagerarplatser rekommenderas vara bältade med 3 punkts bälte.

Går det att parkera släpkärren på första banan och låta den stå där under veckan?

Ja det gör det, dock är tillgängligheten att få ut vagnen under veckan väldigt begränsad. OBS! Ställ den endast på anvisad plats.

Får alla anmälda en T-shirt?

Endast dom två som ingår i anmälan erhåller en t-shirt efter besiktningen. Övriga race medpassagerare får efter besiktningen möjlighet att införskaffa sig en racershirt hos sekretariatet där passagerargodkännandet gjordes.

Kommer det finnas mat att köpa på banan?

Ja. Det kommer att finnas mat att köpa.

Måste man ha Licens?

Ja. Licens ingår i startavgiften.

När öppnar besiktningen?

Vi öppnar besiktningen dagen innan racestart, 09,00-till så länge besiktningspersonalen orkar.

Jag kan komma först på söndagen, går det att besiktiga då?

Vi försöker givetvis hjälpa dig med det, men endast i mån av tid.

Min bil blev inte klar i tid, kan jag besiktiga in bilen och ansluta mig till tävlingen senare under tävlingsveckan när den är klar?

Det går bra, om du meddelat tävlingsledning att du inte dyker upp till första banan, du får dock straff-tillägg för missad körning och missade Check Points. OBS! Meddela dock tävlingsledningen så att dom inte tar dig ur systemet. Om vi vet när du kommer så kan vi förbereda med en besiktningsman.

60-sekunders jackpott

60-sekunder för missad körning på banan + 60 till för missad check-point plus 60 till för nästa missade check-point och en 60-sekundare för otillåten bogsering, det är lika som jackpott. -Men då är jag ju chanslös. -Ja, du är tydligen inte bättre än såhär.

Jag glömde mitt försäkringsbevis hemma, men jag lovar att jag har ett.

Om du inte kan uppvisa gällande trafikförsäkring får du inte delta i denna tävling.

Jag är för flådig för att campa, finns det tillgång till Hotell?

När vi släpper vilka banor racen går på så startar även jakten på bra hotell. Vissa ställen är enklare att hitta hotell på än andra.

Är det Förarmöte?

Ja. Varje dag 30 minuter innan start träffas vi vid startplattan.

Finns det någon klassvärd som säger till när vi skall köra?

Nej. Vi börjar köra på avsatt tid, om det inte regnar.

Jag har aldrig kört på en dragracingbana förut?

Inga problem, säg till bara så håller vi en genomgång om hur det går till.

Den obligatoriska genomgången för förstagångare sker direkt efter veckans första förarsammanträde framme på startplattan. Där får du veta hur man gör när man tänder lamporna och annat smått och gott. Köra bil förutsätter vi att du redan kan.

Finns det tillgång till el på banan?

Nej. Du får ta med egen el om du behöver.

Måste vi ha varsitt elverk om vi vill ha ström i depån?

Dela elverk är ok men endast elverket och inget annat. Sladdar och annat skall transporteras av dig själv.

Får alla racebilar stå på asfalt i depån?

Nej. Det finns inga garantier för det. Gräs, grus lera och/eller vattenpöl kan finnas där din plats blir, med lite otur allt i kombination.

Kan man boka specifik plats i depån?

Nej, du följer funktionärernas anvisning. Först in väljer av dom tillhandahållna områdena. Undantaget är om du har ett handikapp som vi anser kan behöva bokad plats i depån, hör då av dig innan racet till info@streetweek.se.

Får dom snabbare bilarna stå närmre uppliningen åtminstone?

Nej. Det är först till kvarnprincipen som gäller.

Det blev en massa sopor över efter racedagen, hur gör vi?

Lägg dom på anvisad plats, blir det stressigt för er så lägg soporna i en säck och ställ den på depåplatsen eller så tar ni med er dom. Miljöfarligt avfall tar ni till miljöstationen på området. Försök att göra det enkelt för oss att lämna tillbaka området vi hyrt.

Hur gör ni med prisutdelningen.

Prisutdelningsparty har vi på eftermiddagen/kvällen efter målgång.

OBS! Inga pokaler eller andra utmärkelser kommer att skickas, är du ej på plats för att ta emot ditt pris så sorry, det är förverkat.

OBS igen! Du kan komma att premieras även om du inte vunnit någon klass, vi delar ut några udda priser för prestationer som vi gillar utöver å vara snabb, så missa inte prisutdelningen. Prisutdelningen är ett utmärkt ställe att stanna kvar på för att träffa sina racepolare och dra lite storys från gångna veckan.

Varför 60-sekunders tillägg om man inte hinner fram i tid till nästa bana**pga. att bilen gått sönder?**

Alternativet är uteslutning ur tävlingsmomentet och det känns ju inget vidare. Om du ges 60-sekunders tillägg och får fortsätta tävlingen så kan du ju enkelt se på snittiden hur du skulle kommit i resultatlistan om det inte strulat.

Kommer ni ha lustgasfyllning och bensinförsäljning på banorna?

Vi förhandlar med tänkbara leverantörer och återkommer om vi kan lösa det.

Får min kompis som åker med som campare ha en modertub & fyllstation för lustgas med sig och fylla lustgas åt mig?

Om din kompis fyller gas till dom StreetWeekare som vill ha så går det bra. Fyller han endast gas till dig så får han inte göra det inne på tävlingsområdet. Han får ej heller transportera dina tuber.

Jag tänker byta olja varje sträcka, tar ni hand om den gamla?

Ja. Det finns en enklare miljöstation på varje bana där vi tar hand om ert avfall.

Min Co-driver kan bara hänga med halva veckan, kan jag byta?

Om du anmäler det vid besiktning plus att din nya Co-driver betalt ett veckopass så går det bra, Vi byter ut banden mellan dom vilket betyder att den gamla inte får mecka längre. Om man måste byta mer än en gång så skall tävlingsledning bedöma detta.

Samma fråga har olika svar när jag läser här.

Aj då, maila oss gärna så fixar vi det, och du, tack som sjutton för hjälpen. info@streetweek.se

Vad händer om jag eller min meck gör något fel framme på plattan?

Då stryks den repa, du får alltså inte tillgodogöra dig tiden du fick.

Exempel, din mek rör vid bilen under burnout eller du kanske kör utan huv eller så får du för dig att göra en torrdragare. Oavsett hur bra tid du får den repa så stryks tiden automatiskt utan förvarning eller meddelande till dig.

Hur håller ni ordning på om man kört en repa eller inte?

Det ser vi i tidtagningen.

Har dom som inte kört någon repa än förtur i uppliningen?

Vid ett förutbestämt klockslag öppnar vi en tredje line till dom som inte hunnit köra sin första repa, dom får då förtur framför bilar som redan kört.

Den linen blev ju full med folk och annat förra året.

Om så sker när du skall köra så säg till oss så hjälper vi dig fram i kön.

Om jag råkar få en rödlykta när jag kör, räknas repa då?

Ja, så länge du får en tid så räknas den. Om du däremot sticker innan startern aktiverat granen så får du varken rödlykta eller tid.

Jag fick ingen tid, jag väntade bara på laddtryck och gjorde inget fel vid granen.

Om din motståndare hinner gå i mål innan du börjat rulla så resettas tidtagningen, du måste lämna startlinjen innan motståndaren går i mål för att få en tid.

Jag körde värsta balla repa på ställ hela vägen och avslutade med en bejublade piruett och nu får jag inte vara med längre.

Nä så går det när man är en uppenbar säkerhetsrisk, vi vill inte pajja hela eventet bara för att du inte kan tänka själv.

Får man övningsköra under Street Week?

Själva tävlingen kräver körkort, ett undantag finns, se regler. Under transporten däremot gäller vanlig Svensk lag samt att föraren under transporten är anmäld till Street Week som förare/medpassagerare.

Jag har en skitbra ide som kommer att lyfta hela eventet, vart vänder jag mig?

Det låter bra, maila Street Weeks eventavdelning på info@streetweek.se

Är det sant att arrangören tänker kladda ner hela bilen med dekaler?

Nej det är det inte, fem på var framskärm, besiktningsdekal, en streamer eller liknande på framrutan, en klasstillhörighetsdekal på bakrutan och ett startnummer på dörrarna. Säkerhetsdekaler som visar tex. Lustgas, E85 mm tillkommer. Kika i reglerna så ser du.

Jag tog bort mina dekaler, finns det nya?

Nej. Nu har du stora problem om du vill fullfölja Street Week.

Jag vill inte sätta dekaler på min dyra lackering.

Dekaler ingår i konceptet och skall appliceras.

Hursomhelst så struntade jag i att sätta dit sponsordekalen, den störde det estetiska på min lackering.

Då deltar du ej heller i Street Week, vi byter ut ditt racerband mot ett veckopass och du fortsätter som åskådare.

Jag vill inte åka runt med startnummer mellan banorna.

Det är upp till dig, men du kommer inte in på tävlingsområdet utan startnummer.

Min ruta är extra jätteliten, jag ser inget med dekaler på rutan.

Om så är fallet så vi löser det tillsammans, det kanske går att sätta den nedtill på rutan eller i nödfall ovanför rutan.

Men min sponsordekal i framrutan sitter ju där ni vill ha Street-Week dekaler.

Street Week "äger/har förtur" till framrutan för tävlingens dekaler.

Street Weeks dekaler har sina givna platser. Förklara det för sponsorn innan Street Week så skall du se att det löser sig.

Måste man ha någon matta eller annat skydd under bilen i depån?

Miljömatta, presenning eller liknande som är tät skall finnas under hela bilen i depån.

Tänk på följande, mattan skall vara under hela bilen en tunn kinapress är inte tät och det står tätt skydd i reglerna. OBS! Skyddet får varken skruvas eller spikas fast i asfalten.

Men jag har ju min originalbil i år, slipper jag inte miljömatta då?

Oavsett vilken bil du tänker delta med så gäller reglerna även dig.

Måste släpvagnen vara med vid besiktningen?

Ja. Släpvagnen registreras in som del av tävlingsekipaget och skall vara med till mål.

Jag kom på att jag behövde en släpvagn under veckan, kan jag bara koppla på en?

Nej det kan du inte utan tidstillägg, eventuell släpvagn besiktigas in vid start och bockas av vid målgång. Att lägga till släpvagn under tävlingsveckan kostar 60-sekunder.

Min bil pajade på banan, får jag bogsera tillbaks till depån?

Javisst får du det, men repa stryks.

Varför alla tids/hastighets angivelser?

Dom tider/hastigheter vi satt är rätt låga/snabba så väldigt få kommer att behöva bekymra sig angående dom. De fordon som kör snabbare har oftast uppfyllt normala krav och berörs ej heller, det är dom som skiter helt i säkerheten vi vill förvarna att vi som arrangörer bryr oss om våra kompisar och att vi därmed ställer vissa säkerhetskrav.

Min bil pajade under racet, får jag byta bil och ta 60-Sekunder som straff?

Nej. Laga din befintliga bil, det är en del av racet att ta sitt fordon till mål.

Måste kärran vara på under racet?

Du får inte ha kärra kopplad, full takbox/räcke på eller lösa föremål i bilen under själva racet.

Jag vill ha en husvagn efter min bil.

Släpvcagn har fri storlek i tävlingsreglerna, om du vill kombinera det med boende så låter det som en excellent ide.

Får takräcke sitta kvar under racet?

Är det ett ordentligt fastskruvat takräcke som vi anser sitter stadigt så funkar det.

Jag bor på hotell, får jag mecka där?

För oss får du mecka hela veckan men fråga hotellet om det är ok.

Min fasters brorsas pyssling bor längs vägen, får jag slagga där?

Fråga pysslingen, för oss är det ok.

Får jag låna pysslingens maskiner?

Ja du får låna större maskiner som svets- svarv-fräs- lyft och dylikt men du skall använda dig av verktyg och delar som du transporterat själv.

Hur har ni tänkt att kolla oss längs vägen?

Vi har lärt oss från åren innan och etablerat ett bra system med folk som hjälper oss att kolla, mitt tips är, lita inte på någon. Tänk på att det är en tävling och vi ger er minst 60 sekunder om ni fuskar, det hjälper inte att gråta ut på Facebook efteråt, 60-sekunder extra kvarstår i ert resultat, för alltid.

Hur allvarligt ser ni egentligen på regelbrott.

Lika allvarligt som du tar det att få 60-sekunder som straff.

Om du bara vill ha en kul vecka med polarna så är inte 60-sekunder hela världen men för dom som kör för att vinna eller spöa sin polare är 60-sekunder ett stort straff.

Svaret är att det är en tävling och regelbrott bestraffas.

Tss, vilket snack. Ingen har ju blivit bestraffad innan!

Jaså inte, kolla i resultaten då där står det varje år ett antal 60-sekunders bestraffningar.

Finns det bevakning på kvällarna, jag tänker slagga på campingen och det är fullt så jag får inte in bilen.

Vi har folk på plats men i stort sett det enda vi kan kolla är att personer som håller sig inom området har gällande band runt handleden. Alla måste hjälpa till och hålla obehöriga borta, dom är potentiella tjuvar/sabotörer.

Måste jag fysiskt åka in på en Check Point och fota ekipaget?

Om det är fullt kan det såklart bli problem, då får du stå utanför och fota. Observera att det klart och tydligt skall framgå vid vilken Check Point du är/fotar.

Jockes tuner kopplar upp sig till hans bils dator för att förändra inställningar. Är det OK?

Endast registrerade förare eller Co-driver i Street Week får arbeta fysiskt med fordonen men eftersom Jocke är din tuner så tillåts han att justera i din dator.

Va bra, då kan kalle tuner komma hit och knappa på min dator då?

Ja, han kan knappa på din dator, men ingen utomstående får arbeta fysiskt på din bil.

Men skulle man inte transportera sina verktyg själv?

Det är helt riktigt, men många hjälper varandra med datorblippande så det verktyget är ok att vandra med mellan bilarna så länge han/hon som använder den deltar i tävlingen.

Jag har en Holleyförgasare, får jag också ta hjälp utifrån?

Samma för er, fråga gärna någon men endast tävlande med giltigt Street Week band runt handleden får hjälpa till rent fysiskt.

Är det bara transport till mål efter sista tävlingsdagen?

Transport med stopp vid check-points innan ni går i mål under pågående bilutställning för att avsluta med en hejdundrande Prisutdelning.

Måste man åka den sista transporten?

Inte enligt Svensk lag men om du vill gå i mål i Street Week så måste du det. Tävlingen avslutas med målgång efter sista transportsträckan, missar man detta utdelas 60-sekunder i tidstillägg.

Vilka är ni att avgöra vad som är normala servicerutiner på mitt fordon?

Här syftas det till följande text -Team tillåts hjälpa varandra och även bidra med egna reservdelar/verktyg, förutsatt att arbetet inte är att betrakta som normala servicerutiner.

-Vi som jobbar med Street Week har koll, vi håller på med racing själva. Samt att "Street Week avgör gränser om oklarhet föreligger". Det är vi det :-)

Får man låna bil för att hämta något?

Om någon lånar ut den så är det ok. Lånar du en bil som deltar i Street Week måste dock ordinarie förare vara med.

Kan vi ta mammas bil och åka in till byn och kaka eller måste vi åka i racern.

Det går bra, men racebilen får inte förflytta sig utan ordinarie chaffis/Co-drivers under tiden.

Jag fick punka eller behöver laga däck. Får jag åka in till gummigubben å fixa det?

Ja det får du.

Jag behöver byta däck, dom gamla har tagit slut. Får jag åka in till gummigubben och köpa nya?

Ja det får du. Men inte av någon som transporterat runt dom under Street Week förutbestämt för din vinning.

När det är fem minuter kvar av körtiden så oljar båda bilarna före mig ner banan och ni hinner inte sanera innan tiden går ut, får jag köra ändå?

Nej, har den tid som är förutbestämd gått ut så är dagen på den banan slut.

Killen som står framför mig i uppliningen gick och hämtade sin stickning, måste jag vänta på honom eller kan jag glida förbi?

Förarna skall vara vid bilarna i uppliningen, men kan ställa dit en stand in ett kortare tag, dock får han under inga som helst omständigheter sinka din tur att köra. Då vinkar Street Weeks personal bort honom eller förbi dig.

Min son som är tretton år fungerar som min medpassagerare, får han vara med på plattan?

I vanliga fall nej, men det har visat sig att vissa "ungar" är mer mogna på plattan än vuxna så vi litar på dig som förälder och tar gemensamt beslutet när vi träffat honom.

Min polare vill åka med en repa på banan, är det ok?

Nej, det är inte ok under Street Week. Kommer vi på att ni gör det så är ni åskådare resten av Street Week.

Får man använda egen track-bite/greppvätska?

Nej.

Varför får man inte hålla i bilen under burnouten?

Av flera anledningar, det är farligt, lite puckat och att vi tror att ni grejar att burna ändå.

Varför får man inte göra stillastående burnouter?

Stillastående burnouter med slicks gör ingen direkt skada på asfalten.

Problemet ligger i vanliga däck som snabbt gör gropar i asfalten vid stillastående burnout.

Vad händer om jag ”råkar” göra en extra burnout eller något annat snitsigt på startplattan som inte är tillåtet?

Då stryks den repa utan att du meddelas och du får inte tillgodoräkna dig den oavsett hur bra du råkade köra.

Jag är extraordinärt jättesnabb och bara måste veta vad banbreakout är på?

Vi har satt banbreakout till exakt 0 (noll) sekunder.

Jag körde över banans fotoceller, måste jag pröjsa dom?

Ja det måste du, du har en hel bana att åka på så det finns ingen anledning att köra på fotocellerna.

Man får ju låna verktyg av varandra så jag tänkte att polaren får köra min domkraft sen lånar jag den när hjulen skall skiftas.

Om du avsiktligt avstår att transportera verktyg/reservdelar du garanterat kommer att behöva för att genomföra Street Week och istället låter någon annan transportera dom åt dig så har du använt servicebil. Om du avsiktligt transporterar verktyg/reservdelar för annans räkning så har du agerat servicebil. Båda sakerna belönas solidariskt med 60 sek var.

Får Motorcyklar delta i Street Week?

Nej.

Jag har en elbil, varför finns det ingen klass för mig?

Vi har inte kunskapen som behövs för att göra ingripanden vid eventuellt haveri med elfordon så vi har valt att exkludera den typen av bil.

Tekniska frågor fordon.**Varför kräver ni inte av bilprovningen besiktigade bilar?**

Street Week kan bara ställa krav inom tävlingsområdet och där gör vi en säkerhetsbesiktning för tävling. Under transporterna som görs på allmän väg gäller Svensk Trafikförordning vilken inte Street Week råder över.

Vad menas med fast monterad brandsläckare?

Den skall vara fastskruvad, ett plastband med snabbknäppa räknas inte som fast monterad.

Kan jag skära lite i däcket så att godkänd thread width uppnås?

Nej, det är av fabrikanten angiven thread width som gäller

Min bil är bara godkänd ner till tio sekunder på Tierp Arena, får jag köra fortare under Street Week?

Den bedömningen är gjord av en annan organisation och baserat på en sträcka av 402m. Street Week kör 201m, våra regler bygger på hastighet istället för ET så svaret om just din bil beror således på vilken hastighet du kommer upp i på 201m.

Min bil är god för 5 sekunder blankt på strippen men har bara 8,5 "tagg" chassie, får jag köra?

Din taggning gäller under Street Week men vi har översatt den till toppfart istället, kika i reglerna så ser du vilken fart som din taggning överensstämmer med.

Det står max 190 km/t om man inte har bur, vilket konstigt breakeout.

Den typen av bilar som deltar i Street Week kanske inte greppar så bra men väl ute på banan så finns det kraft till hög fart, därför sätter vi oftast en hastighets-breakeout istället för tids-breakeout.

Vem avgör mitt säkerhetsbreakeout då?

Det görs under Street Weeks besiktning, finns gällande säkerhetsbreakeouts -"tagg" från annan organisation så gäller den även här fast översatt i km/h.

Jaha så om jag åker fortare än mitt säkerhetsbreakeout så får jag åka hem?

Om du under/överskrider, beroende på om det är hastighet eller ET, ditt säkerhetsbreakeout sker följande: Vid brott mot bilens breakout så stryks repen men räknas som körd. Om du bryter mot bilens breakout vid fler än tre tillfällen under veckan så tilldelas du 60-sekunders tidstillägg. Denna "gummisnodd" är för att många av er inte vet er bils prestanda.

Sen har vi lagt till några rader.

Om överträdelse av säkerhetsbreakeout är mer än 5 km/t motsvarar detta den högsta nivån av överträdelse och ger direkt 60 sekunders tidstillägg. Vid andra 60 sekundersvarningen gällande säkerhetsbreakeout sker omedelbar uteslutning ur tävlingen.

Men jag har ju en tagg på mitt chassie som säger 7.5. Det är bra det, det underlättar för besiktningen.

Så jag får inte köra fortare än 165 km/t utan bäge?

Har du en bil med vanligt plåttak så krävs minst bäge först från 165km/t och uppåt.

Hur fort får man åka med tvåpunktsbälte?

Har du endast tvåpunktsbälte så är gränsen 140km/t under Street Week, dock ingår det integralhjälm-skrav med tvåpunktsbälte.

Vad gäller med lustgastub i kupen?

Har du lustgastub så krävs en evakueringsslang från sprängbläcket till utsida bil. Inte en slangklämma runt ett vanligt sprängbleck utan ett sprängbleck avsett för extern evakuering, vanligtvis en AN8 anslutning.

Måste man ha ljuddämpare?

Nej det är inget krav från oss. MEN om du vet med dig att din bil låter mycket så hjälp gärna till att dämpa ljudet något så att Street Week får återkomma till banorna.

Jag har komplex för min slöa motor och vill åka Zoomies.

Zoomies är förbjudna i StreetWeek.

Får man köra med M/T ET Street Radial Pro som gatdäck?

Nej, det står fabriksmönstrade med minst två spår runt om i reglerna och det har inte just det däck.

Jag har varken fusklicks eller R-däck men ej heller två spår utan bara vanligt mönster, får jag köra?

Ja det får du, regeln är för däck av tävlingstyp inte vanliga däck, dock avgör vi om det är ett racedäck och anser vi det så är det två av fabriken gjutna runtgående spår som är minimum.

Jag vill ta bort huven, en dörr, bakluckan eller något annat inför repen, är det ok?

Nej. Du får göra vad du känner för under transporten så länge du följer Street Weeks regler men under dom få sekunder du färdas dina 200m på banan skall huv etc. sitta på. Annars stryks repen och du får inte tillgodoräkna dig tiden du fick. Undantaget från regeln är att framlampa och blinkers får vara demonterade.

Men jag har ju ingen huv!

Påpeka det vid första anmälan så är det inga problem.

Men vi godkänner inte att du tar av huven under besiktningen bara för att slippa ha den på banan.

Är det begränsat hur många drivhjul man får ha i olika klasser?

Ja, tvåhjulsdrift i alla klasser utom 4WD, Diesel, Max Outlaw och Street Outlaw.

Jag vill vikta min bil baktill för att få bättre grepp.

Nitroz tekniska regler stycke 7.3. ger tydliga svar på dina funderingar.

Som fordon menas utsida stötfångare till stötfångare, alla vikter inom detta område. OBS! Beam Breakers räknas inte som fordon i detta fall.

Jag råkade glömma att sätta dit min löstagbara dörrsträva inför repen.

Om bilen är säkerhetsbesiktigad med bäge/bur så skall dörrsträvan sitta där, annars ändrar vi din säkerhetsklassning och kan ge 60 sekunders straff och struken repa. Detta gäller alla säkerhetsdetaljer som du kan montera bort.

Min repa blev struken för att jag hade min lap top liggande i passagerarstolen.

Japp, repen blir struken oavsett vad du har löst liggande i bilen. Inget löst får finnas i bilen under repen.

Jag fick ingen tid för att fotocellerna rörde sig när jag drog iväg.

Om du har avgasrör som blåser rätt ut åt sidan så anmodas du att sätta dit en krök för att rikta gaserna uppåt. Att du inte får någon tid för att du blåser bort fotocellerna kan ju tyckas falla under "skyll dig själv" men det skapar även en massa extraarbete för oss så fixa problemet.

Fasiken, min chassitag var lite föråldrad, nu får jag ju inte köra fullt

Ofta har våra besiktningsmän chassitagbehörighet för Nitroz Motorsport. Om vi har någon på plats och det finns tid så kan den tjänsten lösas.

Jag vill bara justera lite i torpedväggen så att motorn kan flyttas tillbaka.

Vad vi menar med justering är om kompressorn, turbon, avgassystemet eller att tex. fördelaren tar i. Inte för att göra plats för bakåtflyttning av motor. Allt har en gräns.

Min bil har borttagbar kåpa över växellådan, funkar det i back half?

Du kanske kör annan racing med din bil där borttagbar kåpa är ok.

Om du loppar fast kåpan under Street Week och den inte är lätt borttagbar så kan vi godkänna en sådan lösning.

Jag åker en Mopar och vill bulta dit en framram, det är en minimal modifikation och borde funka som Backhalfed.

Det går bra om du kör i Max eller Street Outlaw men inte i en klass där Backhalfed är inskrivet. Däremot går det bra att ersätta torsionsstavarerna med coil overs så länge de sitter på samma plats som std stötdämparen. Ja du får justera infästningarna så att de går att skruva dit.

Jag körde ju i Ultimate Street förra året med den här framvagnen och flyttad torped?

Tydligt så missade vi det i så fall, nåja det är preskriberat nu.

Reglerna föreskriver si och så och även om vi missade det förra året så innebär det inte att vi godkänner det nu. Men det är inga problem, vi klassar upp dig så du får åka ändå.

Min motors ventilkåpa befinner sig bakom framrutans nederkant, får inte jag vara med då? (Import War)

Klart då får, men du får byta klass från Import War till exempel Street Outlaw.

Min bil klassar inte in i den klassen jag tänkt, får jag inte vara med nu?

Visst får du det, vi klassar in dig i en klass lämplig för din bil bara.

Får framhjulsdrivna bilar i andra klasser än Import War använda slicks?

Bara i Max Outlaw, Street Outlaw och i Import War.

Får man använda Nitro?

Nej. Bränslen godkända Under Street Week är Bensin, Metanol, Diesel och E85. Gas som är godkänd är lustgas/dinitrogen.

Jag vill köra i Pro Touring klassen men däckregeln går ju inte att förstå sig på.

Det har vi full förståelse för, vi fattar nämligen inte hur vi skall få till regeln i text. 17" fälgdiameter eller högre borde gå att förstå.

Gällande däcken, om du inte har R däck eller tävlingsdäck i form av "fusklicks" typ M&H, Hoosier etc utan typ vanliga däck som är för vanlig vardagskörning så är det inga problem. Vi avgör om det är ett racedäck och anser vi det så är det två av fabriken runtgående spår som är minimum. Maila info@streetweek.se och fråga.

Jag åker i True Street och har bara bytt kaross, är det ok?

Ja om det är en typ A-body bil så har ju Pontiac och Chevelle samma ram, där kan du byta fritt. Att sätta en Amazonkaross på en Chevelleram betyder att du inte åker i True Street längre.

Jag åker True Street och där är det max 16" fälgdiameter, gäller det även transporten?

Däck och fälgregler gäller endast dom drivande hjulen och under själva tävlingsmomentet, inte under transport.

Front body extensions (beam breakers) är förbjudna i alla klasser utom Max och Street Outlaw.

En front body extension är plåt/plastbiten som brukar sticka ut framför karossen i framkant.

Max utstick för en front body extensions är 1000mm mätt från centrumbult framnav. Detta oavsett om andra bilar har längre front eller ej.

Jag vill ha min front body extension lika långt fram som Charlies front är, annars blir det orättvist.

Lite orättvist är det här i livet, 1000mm centrum framnav/framkant extension är maxmättet du får leva med, oavsett hur lång Charlie har.

Så då behöver jag alltså inte ha minst 17" fram i Pro Touring om jag inte driver på dom hjulen?

Jo det måste du, just Pro Touring har som regel minst 17" fälgdiameter runt om.

Inga rörchassien står det i vissa klassregler, ett par bilar ligger väl ändå i gränslandet?

Visst är det så, men dock inga regelrätta dragracingchassien.

Vi vill undvika att någon försöker klassa "ned" sig och på så vis skaffa sig fördelar.

Rörchassien uppbyggda som dragracingchassien vill vi endast se i Max och Street Outlaw.

Det står att ni kan sätta en bil i Impound, vad menas med det?

Det betyder att vi kan kräva att en eller flera bilar står inom ett av oss anvisat område i depån.

Anledningen kan vara att de är extraordinärt snabba eller misstänkta myglare och vi då kan ha bättre koll så att inga regler bryts. Detta gäller bara de bilar som blir tillsagda och på den banan.

Finns det ingen regel om max tre repor längre?

Nej, den regeln är borttagen sedan 2022.

Om transportsträckor**Min son vill åka med som Co-driver under transporten, är det åldersgräns?**

Nej, fri ålder på Co-driver men han måste vara registrerad vid sekretariatet.

Min dotter vill åka med som Co-driver, måste jag betala för henne?

En Co-driver ingår i priset, om hon är en Co-driver utöver det så är hon gratis upp till och med 14 år. Hon måste vara registrerad vid sekretariatet.

Det blev hyfsat fullt inne på Check Pointsen förra året, måste man köra in och fota på stationen?

Finns det plats så åk in och ta din bild, det gillar våra sponsorer.

Om det är fullt så stanna utanför och ta din bild men tänk på att inte störa allmän trafik och se för sjutton till att det syns att du är på rätt ställe, vi kollar alla bilder stenhårt.

Måste chauffören vara med på checkpoint-bilden?

Ja

Tänker ni använda min fina bild som vi tagit vid check-point för eget bruk?

Ja, vi förbehåller oss rätten att publicera den i/på alternativt media.

Ballaste/originellaste Checkpointinlägget kan komma att premieras.

Kan min kompis ha soppa och lustgas däck etc. med sig till mig i sin husbil?

Nej, du skall transportera allt du behöver själv.

Men jag fick ju köpa soppa, å min polare säljer soppan till mig.

Vi kommer tolka din kompis transport av bränslet som nyttjande av servicebil och det får du inte använda.

Får min meck köra husbilen och mecka på racebilen vid banan?

Nej, meckar som inte åker i tävlingsfordonet får inte arbeta på racerbilen.

Om vi byter Co-driver med varandra under transport, får dom fortfarande mecka då?

Ja, så länge dom åker i ett tävlingsfordon så kvarstår meckrätten. Men föraren måste alltid vara med i "sin" bil under transport. Inga andra än svartbandade racers får köra under transport.

Måste meckarna/chauffören vara med i bilen vid förflyttning inne på bensinstation eller vid korvkiosken.

Nej.

Måste man transportera kläder och hygienartiklar själv? Det luktar ju inte precis hallon om grejerna efter en dag i bilen.

I reglerna står det att du skall transportera allt själv.

Men jag slappar ju i mammas husbuss.

Då slipper du transportera liggunderlag och sängkläder, precis som om du bott på hotell.

Tummen upp!

När ni står längs vägen och meckar så undrar era medtävlare om ni behöver hjälp, dom flesta bromsar in för att fråga om ni behöver något. Detta kan undvikas genom att någon i ert gäng sträcker ut handen mot dom som kommer längs vägen och gör tummen upp. Att göra så är internationellt vedertaget inom Drag n Drive och betyder att ingen hjälp behövs.

Säkerhetsfrågor

Är jag försäkrad?

Ja, under körningen på banan genom Nitroz Motorsport och på allmän väg genom din Trafikförsäkring.

Vad ingår i försäkringen?

Det är en enklare olycksfallsförsäkring för dig som förare samt så skyddar även tredje part. Försäkringen gäller på tävlingsbanan, inte i övrigt.

Jag voltade med bilen på banan och bilen blev bucklig, täcker er försäkring det.

Nej, du kör på egen risk som i alla motorsportsammanhang.

Ambulans med personal, finns det på banorna?

Ja, men endast under den stipulerade tävlingstiden.

Finns det räddning/brandpersonal på plats?

På banan i kombination med själva körningen finns det räddning/brandpersonal.

Måste jag ha förarutrustning?

Alla som kör måste ha heltäckande klädsel, handskar, skor och hjälm.

Oavsett klass så skärps sedan reglerna ju fortare du kör och följer gängse praxis i dragracingsammanhang. Kör du snabbt så kräver vi fullständig säkerhetsutrustning, kör du typ 7,0sek/201m så gäller nämnda grundkrav.

Heltäckande klädsel? Är det en one-piece?.

Heltäckande klädsel innebär Långbrallor, strumpor och collegetröja i bomull, skinn/tävlingshandskar dito skor och en hjälm på topp. Svetshandske eller annat i skinn är ok i dom långsammare klasserna. Kom inte släpandes på något i Nylon bara och försök inbilla oss att det är brandsäkert.

Head and Neck Restraint Support (HNRS/FHR)

Det innebär Hansskydd eller liknande hybridkydd.

Det står fast monterad racerstol vid upp till 190 km/t, min är justerbar.

Om det är en justerbar stol som säkerhetsmässigt fungerar som ett fast montage så godkänner vi det.

Som racerstol KAN originalmonterad stol av tävlingskvalitet godkännas.

Vissa högkvalitativa sportbilar kan fås med racerstolar från fabrik, kontrollera med Street Week om du är osäker på hur vi ser på just din stol.

Ett tips i största allmänhet.

Eftersträva inte den lägsta säkerhetsnivån hela tiden, det finns två bra anledningar till det.

- 1, Det är du personligen som sitter i bilen när något händer, en högre klassning på tex kläder gör att du klarar dig längre vid eventuell brand.
- 2, Jag förmodar att du tänker åka fortare nästa år, varför köpa ny säkerhetsutrustning varje gång du uppgaderar effekten?

Frågor om foljebil och mobilt boende.**Mina polare kör efter med husvagn, får dom komma in på banan?**

Nej, bara bilar anmälda till Street Week kommer in på banområdet. Om dom är anmälda till Campingavdelningen kommer dom in där.

Jag har kirrat en sponsor, han vill åka med en sträcka.

Grattis, klart han skall åka med. Det går att anmäla sponsorn i stort sett när som helst under tävlingen. Kom dock inte två minuter innan du skall åka och tro att vi skall stå givakt just för dig, fler kan ju kläckt samma ide och står före i kön. Läs även igenom reglerna för sponsorskjuts.

Campar racers for free inne på området?

Om du sover i ditt raceekipage (bil,släp husvagn, tält etc) är det fritt. Om du har någon som följer dig med bostad så är det extra för dom.

Vad är det för larv att ni har rätt att kika i campingföljarnas ekipage?

När ni köper ett campingpass/veckoföljare så förbinder ni er att vi har rätt att kolla att ni inte kör reservdelar eller verktyg till era tävlande polare.

Får man köra in tävlingsbilen på campingen?

Nej.

För mig som publik**Men Hej, Jag är supporter/åskådare, jag vill också ha en tisch.**

Inga problem, Street Weeks eventtröja och andra flådiga plagg finns att köpa på banorna eller för er otåliga på Street Weeks webbshop.

Kommer ni att ha publikinsläpp?

Ja, det går att köpa dagspass, veckopass och till och med campingpass för er som vill hänga med hela veckan. Kika på www.streetweek.se

Det kom en och snodde mig på en tjuga för parkeringen, räcker det inte med inträdet?

På vissa banor kan den arrangerande klubben kräva en parkeringsavgift. Betala den med ett leende, den pengan går oavkortat till klubben.

Finns det speaker?

Ja, vi har erkänt munvige Johan JZ Zetterholm bakom mikrofonen. Gör ni något utöver det vanliga oavsett bra eller ej så lär ni få höra det resten av veckan.

Vi vill följa med som PRO Spectators dvs haka på hela veckan och kika.

Inga problem, Campingpass finns att köpa på streetweek.se, vi tillhandahåller dock endast begränsat med vatten samt bajamajor.

Jag måste vara på jobbet, finns det webbtv?

Skulle inte du jobba? :-) Om du bara kikar på fikarasten så kolla in på Nitroz.se under webb-tv så sänder vi live från strippen, varje dag.

Jag skall kolla på racet, finns det läktare?

De flesta banorna saknar läktare, men du kan vandra runt och kika/snacka så mycket du vill så länge du inte går innanför säkerhetsavspärrningarna vid banan. Tänk dock på att det pågår en tävling så vissa kan vara lite stressade och det rullar bilar i depån hela tiden.

Vi är en gäng femteklassare, kommer vi in gratis om majjen är med?

Nej, vi anser inte att man kan ha uppsikt på fler ungar än vad en vanlig familj består av och det är en motorbana vi befinner oss på. Men om ni kommer med era föräldrar eller dylikt så är ni välkomna.

Min polare blev avvisad från området.

Det kan man bli om man inte har gällande Street Week band runt handleden men även om man är en bedrövlig idiot som sabbar för alla andra.

Press- och bildfrågor**Jag vill fota/filma hela tävlingen, kan jag få pressackreditering?**

Du ansöker om pressackreditering på hemsidan under Press och Media.

Jag har fotat/filmat under eventet, nu vill jag göra en kalender/film eller något annat med Street Weeks logga på och sälja.

Det skulle jag inte göra utan avtal med Street Week då allt med Street Week är skyddat.

Jag tänkte dokumentera min resa men vill synas mer för mina sponsorerers skull, kan ni hjälpa till.

Ja, om du delar med dig av materialet så försöker vi att hjälpa till, så länge det inte krockar med våra egna sponsorer. Maila info@streetweek.se med frågan.

Jag fick en varning för att jag stod mitt i banan och fotade, vad är problemet? Jag hoppar undan om något händer.

Respektera att arrangörer och funktionärer kan sin sak och vi delar inte ut varningar utan fog. Samlar du på dig 3 fotovarningen under veckan blir du av med din fotoaccess vid banan. Vi vill inte att någon skadar sig, oavsett vilken roll du har.

Protester eller kontakta tävlingsledningen.

Jag bara måste lämna in en protest.

Protest kostar 2500:- OBS! Endast Förare får lämna in protest.

Går den igenom får du tillbaks 2500:- går den inte igenom erhåller den du protesterade mot avgiften.

Street Week Swedens domarjury avgör tvisten och sen är det slutdiskuterat.

Nu e jag skitgrinig, hur protesterar jag?

Skriv ner det du vill protestera mot och vem det gäller, tag med stålar och kom till Street Weeks sekretariat. Vi kikar på den, kollar om du har rätt och agerar därefter.

Observera dock att 30 min efter varje dags tävlingsslut gäller som deadline för protest.

Jag har fått en jättebra ide om hur jag skall bli snabbare än alla andra, men vill inte fråga offentligt, hur går jag tillväga?

Maila oss på info@streetweek.se så svarar vi via mail. Det är det sättet vi vill ha kontakt med er på innan vecka 28.

Jag har ställt jättemånga frågor på Facebook, men ni svarar ju inte.

Om du mailar dina frågor till info@streetweek.se så svarar vi.

På Hot Rod Magazines Drag Week får man minsann göra si eller så.

Och på Street Week gör vi så här. Men bra idéer och förslag om förbättringar mottas med tacksamhet på info@streetweek.se