

Regler & förfarande

Allmänna regler för Street Week 2026

Uppdaterad 2026-02-05



Förtydligande och justeringar för 2026

Tekniska Regler och Depåförfarande:

Det har lagts till ett specifikt krav på att brandsläckaren ska vara på 5 kg.

Under 2026 tillåts byte av motorblock i reparationssyfte efter godkännande av tävlingsledningen.

Transport och Camping:

Säkerhetsändring, tävlingsfordon får INTE parkeras på campingområdet utan ska stå på tilldelad depåplats.

Förtydligande om att varningstriangel skall vara med under färd vid transport.

Beskrivning

Street Week Sweden är en entusiastbilstävling uppdelad i fem separata körtillfällen där deltagande fordon ska köras för egen maskin mellan banorna. Det körs ingen elimineringsstege utan den snabbaste tiden från respektive bana/körtillfälle läggs samman.

Totaltiden delas sedan med antalet körtillfällen och snabbaste snittid i respektive klass segrar. En totalsegrare för snabbaste bil oberoende av klass kommer att koras.

Besiktning, Lördagen 4 juli.

Första tävlingsdag, Söndagen 5 juli.

Anmälan Street Week

Ordinarie anmälan:

Öppnar torsdagen den 26/2 kl. 10.00. (fröken ur)

När tävlingens maximala antal deltagare uppnåtts enligt först till kvarn-principen stängs anmälan och ett kösystem upprättas som möjliggör övertagande av plats vid eventuella avhopp, kostnaden för anmälan till kölistan är 500 kr. Möjligheten för att Street Week skall kunna överlåta en anmäld plats förutsätter att maximalt antal deltagare har uppnåtts och att kölista existerar. Kölistan publiceras på hemsidan och ersättare vid avhopp tar Street Week i turordning från denna OBS! Endast Street Week kan hjälpa till med platsöverlåtelse.

Maximalt antal deltagare i Street Week är 200.

Föranmälan:

De som placerat sig som 1, 2 eller 3 i sin klass under föregående års Street Week plus de förare som kört samtliga av Street Weeks tidigare tävlingar ges möjligheten till föranmälan från och med torsdag 19/2 kl. 10:00 med avslut onsdag 25/2 klockan 23:59.

Om du är en av de som kvalificerar sig till möjligheten att föranmäla dig måste detta ske före klockan 23:59 dagen innan ordinarie anmälan öppnar för att du ska vara garanterad en plats.

Observera att möjligheten till föranmälan gäller specifik förare och inte team eller fordon.

Anmälningsavgiften är 10900 kr inklusive moms och inkluderar en förare samt en (1) Co-driver.

Avgiften inkluderar även bankett med mat för båda deltagarna samt varsin exklusiv Street Week Racer t-shirt.

Allmänna regler

Vid ankomst till Street Week genomförs en obligatorisk säkerhetskontroll/besiktning av fordonet. Besiktningen utförs med bilen i race mode och tillsammans med förarutrustning.

Det är förarens egenansvar att bilen är i rätt klass.

Förarens körkort och gällande trafikförsäkring för fordonet skall uppvisas.

Om du blivit av med körkortet efter anmälan till Street Week så kan vi godkänna dig som tävlingsförare under förutsättning att du medtager bevis på indraget körkortet vid tävlingsbesiktningen och att du har en co-driver med giltigt körkort.

Saluvagnsskyltat fordon är inte tillåtet.

Fungerande halvljus, bromsljus och körriktningsvisare kontrolleras på deltagande ekipage och skall fungera. Detta gäller även släpvagn om sådan används. **Varningstriangel skall vara med under färd.**

Klassbyte efter dag två blir automatiskt klass Max Outlaw.

Tävlingsbilen måste framföras för egen maskin mellan banorna på sina egna hjul.

Det finns bullerkrav på de banor vi kommer till. De är inte begränsade till ett visst dB som kontrolleras utan handlar om att vi inte kan störa obegränsat där detta bygger på ömsesidigt samförstånd. Som en övergripande regel tillåts därför inte zoomie-headers men vet du med dig att du har extremt hög ljudnivå även med traditionella grenrör ber vi dig att åtgärda detta innan ankomst till första banan.

Arrangörens målsättning är att vara flexibel och ge alla en möjlighet att tävla men detta bygger på ett ömsesidigt säkerhetstänkande där uppenbara och stora avsteg från praxis inte kommer att godkännas. Kontakta arrangören i förväg om oklarhet råder.

Ett system med varningar finns för förseelser inom depåområdet. Första och andra avvikelsen från reglerna i depån renderar i en varning.

Vid tredje förseelsen så tas din bästa godkända tid för dagen bort från tävlingsresultatet. Skulle du tilldra dig ytterligare varningar under veckan så utdelas tidstillägg om 60 sekunder.

- **En tät miljömatta skall alltid finnas under hela fordonet i depå.**
- **Brandsläckare om 5 kg ska finnas väl synlig och tillgänglig för alla under den tid din bil står på din depåplats.**
- Bilar av buss- och skåpbilskonfiguration är inte kvalificerade att delta i Street Week. Rena specialbyggen kan dock ges undantag vid individuell prövning.
- Arrangören förbehåller sig rätten att justera regler fram till första start.
- Hjälpande mekaniker som i startområdet blir påkommen med alkohol eller narkotiska preparat i kroppen ger den bil han hjälper en struken repa.
- Gångfart i depån gäller alla färdmedel

Slumpvis utförda utandningsprov görs dagligen på tävlande, där ingår även co-drivers som skall vara på plattan samt dito personal.

Om en tävlande blir utesluten ur tävlingen eller av annan anledning blir anmodad att lämna Street Week återbetalas ingen startavgift.

Om det uppstår oklarheter exempelvis gällande däck så är det upp till föraren, inte arrangören, att med officiell dokumentation styrka däckbredd eller andra oklarheter. Om du är osäker så maila Street Week innan tävlingen och fråga.

Tävlingsförfarande

Street Week är öppet för bilar med minst fyra hjul enligt redovisad klassindelning.

Arrangören förbehåller sig rätten att anpassa tävlingsförfarande och tidsschema ifall yttre faktorer så kräver.

Vid regn kan även tävlingssträckan kortas ner om arrangören bedömer det vara en möjlig lösning.

Tillgänglig körtid på respektive bana kan i händelse av yttre påverkande faktorer kortas, flyttas eller förlängas vars beslut kan tas under pågående tävling.

Om tävlande inte lyckas genomföra godkänd körning under aviserad tidsram ges 60 sekunder som tid för det enskilda körtillfället.

Om regn eller annan yttre faktor tvingar dagens körningar att avbrytas i förtid kommer den dagen att strykas från resultatlistan om färre antal repor är körda än det finns kvarvarande deltagare i tävlingen. Eventuella körningar som hunnit genomföras innan avbrottet stryks även dom och den dagens tävling utgår i sin helhet.

Den banan/körtillfället finns då inte med vid beräkning av snittet vid tävlingens slut. Vid avbruten bankörning så måste ändå dagens checkpoints passeras för att inte tillskansa sig strafftid.

Om samma antal eller fler repor genomförts som det finns kvarvarande deltagare i tävlingen stryks tävlingsdagen inte. Detta då det är öppen upplining, vilket i praktiken innebär att alla gets en chans till minst ett körtillfälle när samma antal repor som kvarvarande deltagare uppnåtts.

- **Körtillfällen i Street Weeks regi sker på avlyst bana med tävlingsförsäkring.**
- **Tävlingssträcka 201 meter.**
- **Pro Tree 0,400 sekunder.**
- **Dagligt förarsammanträde 45 minuter innan första start.**
- **Banor är ej preparerade av arrangören men banpreparering kan förekomma på vissa banor.**

Minst en godkänd repas tidkort per bana/körtillfälle är grunden för tävlingen. Misslyckas man med detta tilldelas 60 sekunder per tillfälle.

Tillgänglig körtid vid varje bana står på hemsidan. Antal repor vid varje bana/körtillfälle styrs av yttre faktorer såsom tex regn och saneringar.

Bilar som ännu inte hunnit köra sin första repa när 3 timmar återstår har förtur i upp-liningen framför de som redan hunnit köra en eller flera repor.

Tävlingsrepa räknas som påbörjad då fordonet passerat burnoutvattnet med framhjulen. Maximalt en burnout per repa. Observera att så kallad torrdragare räknas som burnout och får inte ske utöver en ordinarie. Alla överträdelser mot själva tävlingsförfarandets grunder medför att den eventuella tid du fått vid detta tillfälle stryks.

Alla deltagare måste för egen maskin ta sig av från tävlingsbanan och dess tillhörande återkörningsområde efter genomförd repa. Återkörningsområde räknas fram tills du passerat i linje med startlinjen eller vid separat markering för detta.

Återkörning skall ske skyndsamt om separat väg för detta finns annars samtidigt som övriga återkallas, du får inte vänta tills nästa grupp med att återköra. Inget arbete får ske på fordonet under återkörning utöver att ta hand om eventuell bromsskärm. Dock får huv-flippfront öppnas för kontroll/kylning.

Om du skulle misslyckas med något av ovanstående så stryks repen.

Bara En (1) registrerad deltagare (måste befinna sig i startområdet) får assistera men inte vidröra bilen under burnoutförfarandet eller på annat sätt hålla fast den.

Street Week kan om vi anser det kräva att ett tävlande ekipage står i så kallad impound.

Observera följande: Street Week förfogar över tävlingsbanor som ska återlämnas i ursprungligt skick. Längre stillastående burnouter som kan skada asfalten tillåts därför inte. Om Street Weeks funktionär ger dig tecken att avbryta en stillastående burnout måste detta respekteras. Om funktionärs tecken om detta ignoreras ansvarar förare för att eventuella efterkrav från banägare regleras.

Säkerhet

Se separat bilaga.

Reklam, startnummer och arrangörens dekaler

Arrangören disponerar fritt utrymme på deltagande fordon för egen streamer till framruta, startnummer och fem av Street Week tillhandahållna sponsordekaler som skall appliceras på båda framskärmarna eller motsvarande för bilar utan framskärm. Själva startnummerdekaler skall sitta på höger respektive vänster dörrsida enligt anvisning, storlek cirka 300x300 mm.

Arrangörens dekaler erhålls efter säkerhetskontroll/besiktning och klassindelning. Rutstreamern är även att betrakta som bevis för besiktningsgodkännande.

Egna dekaler på fordonet är tillåtet men arrangörens tillgång och önskade placering på bilens framruta har alltid företräde. Dekalernas placeringar finns angivet på www.streetweek.se

Street Weeks tillhandahållna dekaler måste sitta på bilen för giltigt deltagande i tävlingen.

Politiska och/eller religiösa budskap, symboler och loggor är ej tillåtna att exponera i depå eller på fordon och vidhängande kärra under Street Week. Detsamma gäller även andra budskap som kan provocera och väcka anstöt. Tävlingsledningen har alltid tolkningsföreträde om vad som är tillåtet eller inte.

Transportsträckor

Du och din/dina Co-drivers skall köra mellan tävlingsbanorna med ditt fordon.

Ingen bogsering, bärgning eller transport på trailer tillåten. Transportsträckorna kan utan förvarning innehålla tjälskador, grusväg och andra olägenheter.

Inga servicefordon är tillåtna. Verktyg och tillbehör måste transporteras av den egna tävlingsbilen men släpvagn är tillåtet. Varje deltagare ansvarar för sitt eget transportbehov och får inte ta hjälp av andra deltagare då detta likställs med servicefordon.

Eventuell släpvagn har fri storlek men måste dras av tävlingsfordonet vid alla transporter. Den anmäls vid första tävlingsbesiktning och skall följa med fram till målgång.

Besiktigas ett släpfordon in så utrustas även det med arrangörsdekaler.

Tävlingsfordonet måste passera i förväg angivna kontrollplatser och dokumentera att fordon och förare är på plats. Missad checkpoint ger 60-sekunders påslag. Var dessa checkpoints är belägna meddelas dagligen på samma plats som ni hämtar era tidkort, ca fyra timmar efter tävlingsdagens start. Föregående dags checkpoint-bilder skall redovisas i sekretariatet innan nästa tävlingsdags slut.

Färdvägen mellan banor och kontrollplatser är valfri. Den tävlande ansvarar själv för att sekretariatet mottar de obligatoriska bilderna inom den angivna tidsramen.

OBS! Hela Street Weeks existens bygger på ett samförstånd att inte skapa negativ uppmärksamhet genom buskörning under transportsträckorna där verksamhetens art gör att vi har ögonen på oss. Om inte detta respekteras kommer det minst att resultera i tidsstillägg men också uteslutning ur tävlingen är en möjlighet, beroende på förseelsens art. Blir du utesluten ur Street Week kan det även gälla framtida upplagor av Street Week.

Mekaniker och Co-driver

Förare och en (1) medföljande Co-driver ingår i anmälningsavgiften, ytterligare mekaniker förutsätter separat biljett. Antalet Co-drivers är fritt men kan inte vara fler än vad det finns bältade säten i bilen, antalet skall redovisas i samband med besiktning.

Endast registrerade förare och Co-driver i Street Week får arbeta med fordonen. Co-driver måste vara med från starten av respektive tävlingsdag för att ha rätt att arbeta med tävlande fordon. Registrerade förare och mekaniker i Street Week är tillåtna att hjälpa till med arbete på andra bilar än sin egen med förbehåll att dom färdas i ett fordon som fortfarande deltar i tävlingen. Regeln gäller både på banor och vid eventuellt arbete på bil/släp under transportsträckor.

Det går att anmäla en tillfällig Co-driver för en eller flera sträckor om man exempelvis vill skjutsa en sponsor. Detta skall dock meddelas innan den aktuella sträckan påbörjas. Denna tillfälliga passagerare får i så fall inte ha med sig något som kan påverka bilens prestanda eller på annat sätt bidra till justeringar/reparationer av fordonet.

Extra Co-drivers får en tillfällig ackreditering för detta tillfälle.

Pressackrediterade personer får om ni så önskar åka med under en transportsträcka. Din ordinarie Co-driver måste dock samtidigt transportera sig samma sträcka. Aktuell pressrepresentant måste då ha av oss utfärdat pressband runt handleden.

Reservdelar

Grundregeln i Street Week är att allt du behöver ska vara med från start och transporteras av dig själv. Saknas reservdelar som är förutsättning för fortsatt deltagande kan tävlingsledningen godkänna att dessa anskaffas och valfritt transportbehov lösas.

Detta innebär inte att grundregeln upphör utan att du ska ha råkat ut för ett icke förutsägbart haveri vilket kräver reservdelar utanför vad som är att betrakta som nödvändigt för normala servicerutiner av din typ av fordon.

Tävlingsledningen måste i förväg godkänna anskaffande av reservdelar som sker under tävlingens gång och kommer även att granska transporten av dessa för att säkerställa att det inte ska betraktas som bruk av servicefordon.

Servicedelar såsom olja, filter, tändstift är undantagna, även fläktremmar, kylarslangar, däck och övriga vätskor får anskaffas längs vägen, detta utan att fråga tävlingsledningen.

- Tävlingsdelar får även köpa delar från marknadsområdet som finns vid varje bana.
- Ingen transport av andra teams reservdelar är tillåtet och vars överträdelse medför strafftid.
- Motorblock får endast bytas i reparationssyfte efter kontakt och godkännande av tävlingsledningen.
- Alla förfrågningar om anskaffande av reservdelar och transport av dessa bedöms från fall till fall.

Akut bärgning/bogsering

Om akut problem uppstår under en transportsträcka där det är trafikfarligt att stå kan kortare bogsering/bärgning/trailning tillåtas för att komma till närmsta säkra plats för reparation. Om så är fallet måste tävlingsledningen kontaktas innan detta påbörjas.

Kontroller kommer att utföras under transportsträckorna för att säkerställa att regler följs.

Missat körtillfälle/transportsträcka

Om du tvingas avbryta en transportsträcka eller ett körtillfälle har du fortfarande möjlighet att fortsätta tävlingen. Din tid fastställs till 60 sekunder för den aktuella tävlingsdagen.

Om du tvingas avbryta tre (3) transportsträckor betraktas detta som att du inte har fullföljt tävlingen. Du diskvalificeras därmed från fortsatt tävlande, uppvisningskörningar kan tillåtas.

Om du avbryter tävlingen ska detta omedelbart anmälas till tävlingsledningen och sekretariatet.

Regelbrott allmänt, protest

Vid eventuellt regelbrott så blir straffpåföljden 60 sekunder påslag på aktuell dags tid. Vid upprepade regelbrott kan även diskvalificering tillämpas. Hit hör även att förstöra för arrangör, medtävlare eller vara en uppenbar säkerhetsrisk.

En av Street Week utsedd domarjury avgör eventuella tvister.

Avgift för protest är 2 500 kr. Endast föraren har rätt att lämna in en protest. Om protesten godkänns återbetalas avgiften. Om protesten avslås tillfaller avgiften den part som protesten riktats mot.

Tvister avgörs av Street Week domarjury och beslutet är slutgiltigt. Protest ska lämnas in senast 30 minuter efter varje dags tävlingsslut. Protest som avser transportsträcka lämnas till sekretariatet nästkommande tävlingsdag.

Avbrutet deltagande

Om du av någon anledning måste lämna Street Week innan tävlingen är avslutad ska detta omedelbart meddelas till tävlingsledningen och sekretariatet. Om sådan anmälan uteblir tas dina hittills registrerade körningar bort från tävlingsresultaten. Endast deltagare som fullföljt Street Week eller officiellt brutit tävlingen ingår i resultatlistan.

Campingfordon/supporters

Fordon för boende får medfölja men inte vara servicefordon såsom beskrivs i tävlingsreglerna. Dessa anmäls som campingfordon och får inte medfölja till det begränsade utrymme som utgörs av tävlingsdepå.

Förare och passagerare av campingfordon räknas inte som teammedlem och har därmed inte rätt att utföra arbete på tävlingsfordon.

Medföljande campingfordon räknas som del av Street Week där arrangören har rätt att inspektera dessa huruvida regler om transport av tävlandes reservdelar följs.

Tävlingsfordon får INTE parkeras på campingområdet av säkerhetsskäl. Parkering ska ske på tilldelad depåplats i enlighet med gällande tävlingsregler.

Politiska och/eller religiös reklam och lobbyverksamhet är inte tillåtet under Street Week och detta gäller även dess campingområden. Street Week har alltid tolkningsföreträde om vad som är tillåtet eller inte.

Tunga trailerekipage är inte berättigade plats på till Street Weeks tillhörande campingområden.

Övrigt

Street Week Sweden har som ambition och mål att skapa en rolig och rättvis tävling för alla men det kan komma att uppstå regelfrågor vi inte kunnat förutse. Vi kommer att arbeta under tävlingens gång för att lösa eventuella uppkomna situationer men ber er ha överseende ifall de skulle uppstå.

Vi ser fram emot en minnesvärd vecka tillsammans!

/ Street Week Crew