

Klassregler Street Week

Presentation av klassregler för Street Week 2026

Uppdaterad 2026-02-05



Förtydligande och justeringar för 2026

Ultimate Street, True Street & Import War

Back Half: Se specifik hänvisning av definition för Street Week längst ner i dokumentet.

Pro Touring

Fyrlinksupphängning: En specifikation har lagts till för mätning av parallella stag.

Bakaxelupphängning: Förtydligande gällande original k-link bakaxelupphängning där upphöjningskit tillåts (exempelvis Chevrolet Chevelle 1968).

Max Outlaw

- Max utstick för en front body extensions är 1000 mm mätt från centrumbult framnav.
- I övrigt allt fritt.

Street Outlaw

- Slicks fabriksmärkta med max 10,5" W
- Mönstrat, fabriksmärkta med max 315
- Max utstick för en front body extensions är 1000 mm mätt från centrumbult framnav.
- I övrigt allt fritt.

Ultimate Street

- Kaross från serieproducerad bil
- Framruta typ original, säkerhetsglas, material fritt i övriga rutor.
- Bakre skärmkanterna får stretchas, breddas.
- Motorhuv, framskärmar, baklucka och stötfångare får vara i annat material än standard.
- Flippfront godkänd så länge den efterliknar original och följer övriga krav.
- Grillen skall likna original, får ej blockeras utifrån med heltäckande skiva.
- [Back Half. Se definition på Back Half längst ner i dokumentet.](#)
- Wheeliebars tillåtna.
- Frontspoiler får moteras.
- Eventuell vinge baktill skall följa karossen om inte bilen är utrustad med fristående vinge som standard, då får en standardliknande vinge monteras.
- Omönstrade slicks ej tillåtna.
- Gatslicks tillåtna.
- Valfri däckstorlek.
- Övrigt däck, se fotnot.
- EJ 4WD
- Front body extensions (beam breakers) är förbjudna.

True Street

- Kaross från serieproducerad bil
- Framruta typ original, säkerhetsglas, material fritt i övriga rutor.
- Bakre skärmkanterna får stretchas, breddas.
- Motorhuv, baklucka och stötfångare får vara i annat material än standard.
- Grillen skall likna original, får ej blockeras utifrån med heltäckande skiva.
- Back Half. Se definition på Back Half längst ner i dokumentet.
- Wheeliebars ej tillåtna.
- Frontspoiler får moteras.
- Eventuell vinge baktill skall följa karossen om inte bilen är utrustad med fristående vinge som standard, då får en standardliknande vinge monteras.
- Omönstrade slicks ej tillåtna.
- Gatslicks tillåtna med en begränsning på en maxbredd av 295. Max 16" fälgdiameter (Om bara tummått finns på däck så är 10,6" tread width max)
- Övrigt däck, se fotnot.
- EJ 4WD
- Front body extensions (beam breakers) är förbjudna.

Pro Touring

- Kaross från serieproducerad bil eller kopia av.
- 17" eller högre fälgar, fram och bak.
- Omönstrade slicks ej tillåtna.
- Gatslicks tillåtna.
- Övrigt däck, se fotnot.
- Inga rorchassiebilar avsedda för dragracing.
- Vid fyrlinksupphängd bakaxel av ej originaltyp skall stagen sitta parallellt +/- 10 mm. Detta kontrollmäts i fordonets körhöjd vid framförandet på tävlingsbanan.
- Vid original k-link bakaxelupphängning tillåts upphöjningskit, exempel vis Chevrolet Chevelle 1968.
- EJ 4WD
- Front body extensions (beam breakers) är förbjudna.

4WD

- Inkopplad och fungerande fyrhjulsdrift är ett krav under tidskörningarna.
- Verifikation att 4WD är inkopplat skall uppvisas om SWS personal efterfrågar detta.
- Kaross från serieproducerad bil, inklusive huvuddelen av golv & torpedvägg.
- Framruta typ original, säkerhetsglas, material fritt i övriga rutor.
- Bakre skärmkanterna får stretchas, breddas.
- Motorhuv, fram/bakskärmar, baklucka och stötfångare får vara i annat material än standard.
- Grillen skall likna original, får ej blockeras utifrån med heltäckande skiva.
- Frontspoiler får moteras.
- Vinge baktill får monteras.
- Omönstrade slicks ej tillåtna.
- Gatslicks tillåtna, av fabriken märkta med ett mått på max 26" (vid mått i millimeter, av fabrikanten angiven maxhöjd på 668.02 mm)
- Prestandadäck av R-typ samt standarddäck fri höjd och bredd.
- Övrigt däck, se fotnot.
- Front body extensions (beam breakers) är förbjudna.

Import War

- Sex eller färre cylindrar samt även Wankel.
- Kaross från serieproducerad bil, inklusive huvuddelen av golv.
- Framruta typ original, säkerhetsglas, material fritt i övriga rutor.
- Bakre skärmkanterna får stretchas, breddas.
- Motorhuv, fram/bakskärmar, baklucka och stötfångare får vara i annat material än standard.
- Grillen skall likna original, får ej blockeras utifrån med heltäckande skiva.
- Back Half. Se definition på Back Half längst ner i dokumentet.
- Fritt utförande av torpedvägg, Ventilkåpan skall befinna sig framför framrutans nedre kant.
- Frontspoiler får moteras.
- Vinge baktill får monteras.
- Omönstrade slicks tillåtna
- Maxhöjd på däck är 28" (vid mått i millimeter, av fabrikanten angiven maxhöjd på 711,2 mm)
- Övrigt däck, se fotnot.
- EJ 4WD
- Front body extensions (beam breakers) är förbjudna.

Två separata klasser gäller i Import War

- Framhjulsdrivet
- Bakhjulsdrivet

Diesel Power

- Bränslekrav Diesel
- Max 3500 kg Tjänstevikt.
- Registreringsbeviset avgör vikten.
- Svartrykande avgasrör riktas från asfalten.
- Omönstrade slicks ej tillåtna.
- Gatslicks tillåtna.
- Övrigt däck, se fotnot.
- Front body extensions (beam breakers) är förbjudna.

Classic

- Karosstyp 1949-1959
- Inga rorchassiebilar.
- Omönstrade slicks ej tillåtna.
- Gatslicks tillåtna.
- Övrigt däck, se fotnot.
- EJ 4WD
- I övrigt allt fritt.
- Front body extensions (beam breakers) är förbjudna.

Hot Rod

- Karosstyp till och med 1948
- Omönstrade slicks ej tillåtna.
- Gatslicks tillåtna.
- Övrigt däck, se fotnot.
- En tid under 6,5 sek/201 m stryks automatiskt.
- EJ 4WD
- Front body extensions (beam breakers) är förbjudna.

Fotnot:

Gatslicks: Har ett framställt mönster om minst två runtgående spår i varje däck, såsom de levereras av tillverkaren. Prestandadäck av R-typ samt standarddäck har i tillverkningen regelbundet återkommande mönster såsom de levereras av tillverkaren. Prestandadäck som beskrivs ovan räknas som gatdäck.

Definition Back Half för Street Week

- Från bakkant på framstolarna och bakåt är det fri ombyggnad av chassie.
- Från bakkant av framstolarna och framåt skall golv och ram vara standard och sitta på standardplats, hål får göras för chassierör/förstärkningsrör. Inga släta golv av icke originaltyp godkännes.
- Kardantunneln får breddas/höjas men golvet skall vara i en enhet och på ordinarie position, löstagbar kåpa över växellådan är ej tillåten.
- Torpedväggen skall vara original och sitta på ordinarie plats, vissa modifikationer får göras men absolut inte i syfte att flytta motorpaketet bakåt. Platsen för värmepaketet får ersättas.
- Innerskärmar får demonteras, original ramskenor skall gå ända fram, balken mellan ramskenorna får modifieras/borttagas.
- Lösa eftermarknadsframramar som ersätter original ramskenor är ej tillåtna.
- Original framvagnstyp skall sitta där, bärramar får bytas ut men skall ha samma infästningsposition som original.
- Du får ersätta standardfjäder med coilovers, viss modifiering av stötdämparinfästning godkänns.
- Styrnäckor får ersättas av kuggstång.

Vissa undantag finns, se separata klassregler.

Om något är oklart eller om du har frågor, maila: info@streetweek.se