Säkerhetsregler

Säkerhetsregler för Street Week 2026

Uppdaterad 2026-06-24

Förtydligande och säkerhetsuppdateringar för 2026

Öppna bilar: Under 2025 tilläts öppna bilar (cabrioleter eller bilar med plasttak) utan båge eller rundslagnings-skydd att delta med en säkerhetsgräns på 125 km/h. För 2026 är dessa bilar helt förbjudna att delta om de saknar båge eller rundslagningsskydd.

Uppsamlingskärl: För 2026 har kravet förtydligats till att uppsamlingskärl eller ”blöja” ska finnas under både motorn och växellådan vid hastigheter Upp till 165 km/h. Tidigare nämndes endast motorn.

Fönsternät: För hastigheter över 190 km/h har ett uttryckligt krav på fönsternät lagts till i 2026 års regler.

Pallbockar och varmkörning: Pallbockar är obligatorisk vid arbete under bilen eller varmkörning i upphissat läge. Samt att en person alltid ska sitta bakom ratten under hela tiden motorn är igång. Detta krav gäller även vid test av launch control eller transbrake.

Säkerhet

Street Week körs enligt Nitroz Motorsports reglemente, med tillägg för Street Week.

• Alla fordon oavsett klass har ett individuellt säkerhetsbreakout.

• Arrangören förbehåller sig rätten att ändra vilken säkerhetsnivå (säkerhetsbreakout) som ska gälla för just ditt fordon, även under pågående tävling.

Om du bryter mot bilens säkerhetsbreakout sker följande:

- **Repan stryks.**
- **Om det sker vid fler än tre tillfällen under veckan så tilldelas du 60 sekunders tidstillägg.**
- **Om överträdelsen är mer än 5 km/timmen i hastighet eller 0,5 sekunder kvickare i ET motsvarar detta den högsta nivån av överträdelse och ger direkt 60 sekunders tidstillägg.**
- **Vid andra 60-sekundersvarningen gällande säkerhetsbreakout sker omedelbar uteslutning från alla tävlingsmoment under veckan.**

• Alla lösa föremål måste ovillkorligen lastas ur fordonet innan en tävlingsrepa genomförs. Som löst föremål klassas även ej fast monterad brandsläckare.

• Ballast, Nitroz tekniska regler stycke 9.3.

• Krav om heltäckande klädsel, hjälm, handskar och bälte ställs som grund, se Nitroz Motorsports säkerhetsreglemente. Den personliga skyddsutrustningen ska sedan följa bilens prestanda enligt motsvarande praxis i dragracing. Vid varje ny bana kan säkerhetskontroll komma att repeteras.

• Öppna bilar oavsett cabriolet eller bilar med plasttak vilka saknar båge eller rundslagningsskydd får ej delta.

• Bilar med tvåpunktsbälte får inte använda däck avsedda för racing, oavsett DOT-märkning eller inte samt har en säkerhetsgräns på 140 km/timmen och krav på integralhjälm. Den personliga skyddsutrustningen följer bilens prestanda, följande är tillägg till Nitroz Motorsports säkerhetsreglemente.

• Upp till 165 km/timmen – Minst trepunktsbälte och plåttak. Bilen skall ha uppsamlingskärl under motorn samt växellåda alternativt en ”blöja” som tar upp eventuell vätska vid haveri.

• Upp till 190 km/timmen – Här krävs båge, fast monterad racerstol med minimum 4-punktsbälte. Som racerstol KAN originalmonterad stol av tävlingskvalitet godkännas.

• Racingkläder SFI 3.2A1, FIA 8856-2000 eller motsvarande samt nackkrage och balaklava som minimikrav. Typgodkända produktionsbilar 2017 eller nyare med fabriksmonterat säkerhetssystem enligt tillverkarens specifikationer gällande bilens inre säkerhet är undantaget kravet på fast monterad racerstol med minimum 4-punktsbälte. Individuell prövning om definitionen produktionsbil kan förekomma vid privatimporterat fordon.

• Upp till 205 km/timmen – Bur och fast monterad racerstol med minimum 5-punktsbälte och fönsternät. Integralhjälm minimum Snell SA 2005 eller motsvarande FIA. Skyddskläder enligt SFI 3.2A5, FIA 8856-2000 eller motsvarande.

• Upp till 220 km/timmen – Det krävs taggat chassie motsvarande 8,5 sekunder på 402 meter med medförande personlig säkerhetsutrustning av samma nivå. Head and Neck Restraint Support (HNRS/FHR)

• Hastighet över 220 km/timmen – Det krävs taggat chassie motsvarande 7,5 sekunder på 402 meter med medförande personlig säkerhetsutrustning av samma nivå.

• Street Weeks säkerhetspersonal har utbildning och utrustning att hantera fordon som använder bensin, metanol, diesel och E85 som drivmedel.

• Inga andra fordonsbränslen är tillåtna såsom eldrift, gas och hybridlösningar. Lustgas som power-adder påverkas inte av denna regel utan faller under allmänna säkerhetsföreskrifter enligt motsvarande praxis i dragracing.

• Minst en brandsläckare med minimum 5 kilo valfritt släckmedel skall finnas lätt tillgänglig i ditt depåområde.

• Säkerhetsföreskrift angående pallbockar och uppallning
Användning av pallbockar är obligatoriskt. Så fort bilen är upphissad och arbete utförs under fordonet – eller om motorn varmkörs i upphissat läge – måste pallbockar användas. Inga undantag medges.

• Vid varmkörning på pallbockar gäller dessutom följande: En person ska alltid sitta bakom ratten under hela tiden motorn är igång. Detta krav gäller även vid test av launch control eller transbrake.

• Vid teknisk besiktning före tävlingsstart ska ni skriva under att ni har läst Street Weeks tävlingsregler samt säkerhetsregler.

Om något är oklart eller om du har frågor, maila: info@streetweek.se