

INSTALLAZIONE CANCELLI A BATTENTE FACCIAMO CHIAREZZA

Con questa pagina vogliamo meglio chiarire alcuni punti relativi all'installazione di operatori per cancelli scorrevoli.

Qui di seguito ne elenchiamo solo alcuni.

Ogni installatore è tenuto a leggersi le norme europee rilasciate dal CEI e dall'UNI.

Interpretazioni comunicate dai produttori (come noi) NON SONO mai complete ed esaurienti e possono persino risultare fuorvianti.

VALUTAZIONE DI CONFORMITÀ

Secondo la norma EN13241 (Porte e cancelli industriali, commerciali e da garage) la valutazione di conformità (6.1) di un cancello, con o senza motorizzazione, può essere eseguita su ordine del fabbricante da un laboratorio esterno su un campione (6.2), oppure può essere eseguita direttamente dall'installatore eseguendo verifiche sul posto (in situ) (6.3).

Le verifiche sul posto consistono nel controllo che la porta motorizzata sia conforme alla EN12604 e risponda alla EN12453.

CONTROLLO DEL CANCELLO (EN 12604 "Chiusure Industriali, Commerciali, per garage e cancelli - Aspetti meccanici")

1 Prima di motorizzare un cancello, questo deve essere conforme alla norma EN12604 indipendentemente dalla data nella quale è stato realizzato.

Se il cancello è datato e non è conforme, PRIMA di procedere con l'installazione dell'operatore, deve essere "aggiornato" per ottemperare ai vari punti dettati dalla norma...es: la parte mobile va a sbattere contro i fermi in apertura e chiusura? Se si vuole mantenere la corsa del cancello bisogna spostare i fermi in modo che non intervengano MAI una volta installato il motore. Il cancello deve essere portato nelle sue posizioni di riposo terminali senza urti inopportuni.

2 Il costruttore del cancello deve dichiarare il numero di cicli di funzionamento completi per i quali il prodotto è progettato/costruito evidenziando la manutenzione programmata e la sostituzione delle parti soggette a normale usura e fatica in una posizione prominente del prodotto.

Per poter eseguire in modo sicuro la movimentazione manuale del cancello occorre verificare che:

3 sull'anta siano presenti maniglie idonee;

4 tali maniglie siano posizionate in modo da non creare punti di pericolo durante il loro utilizzo;

5 lo sforzo manuale per muovere la parte mobile non deve superare i 225N (circa 22kg) per i cancelli posti su siti privati ed i 390N (circa 39kg) per i cancelli posti su siti commerciali ed industriali (valori indicati dalla norma EN 12453 in riferimento alla EN12604)

6 L'installatore prima di procedere con l'installazione deve togliere funi o catene superflue e disabilitare qualsiasi apparecchiatura non necessaria dopo l'installazione del motore di movimentazione.

7 L'installatore prima di installare il motore di movimentazione deve verificare che il cancello sia in buone condizioni meccaniche e che si apra e chiuda adeguatamente.

8 L'anta non deve presentare porte pedonali. In caso contrario occorrerà prendere opportune precauzioni in accordo alla EN12453 (ad esempio impedire il movimento del motore quando il portoncino è aperto, grazie ad un microinterruttore opportunamente collegato in centralina).

9 Non bisogna generare punti di intrappolamento (ad esempio tra anta aperta del cancello e cancellata).

10 L'installatore dovrà rimuovere eventuali impedimenti al movimento motorizzato del cancello (es. chiavistelli, catenacci, serrature ecc.).

CANCELLO AUTOMATIZZATO

1 Si può automatizzare un cancello solo se è conforme alla EN12604. In caso contrario deve essere reso conforme prima di procedere con l'installazione dell'operatore.

2 Per il soddisfacimento dei limiti imposti dalla EN 12453, se durante il movimento la forza di picco supera il limite normativo di 1400N durante la corsa, e di 400N in accostamento tra i 500 ed i 50mm, è necessario ricorrere alla rilevazione di presenza attiva sull'intera altezza della porta (fino a 2,5m max).- Le fotocellule in questo caso sono da applicare come indicato nella norma EN 12453).

3 L'installatore prima di procedere con l'installazione deve prevedere l'analisi dei rischi della chiusura automatizzata finale e la messa in sicurezza dei punti pericolosi identificati (seguendo le norme EN 12453).

4 L'installatore dovrà rilasciare all'utente finale un libretto di istruzioni in accordo alla 12635. NON È QUELLO FORNITO DALLA RIB !

5 L'installatore dovrà applicare in prossimità dei comandi o del cancello delle etichette di attenzione sui pericoli da intrappolamento o schiacciamento in un punto molto visibile o in prossimità di eventuali comandi fissi.

6 Controllare spesso l'impianto, in particolare i supporti ed i fermi per scoprire eventuali segni di usura o danni. L'utente finale non deve azionare elettricamente il cancello se questo necessita di manutenzione o riparazione dal momento che un guasto all'installazione può provocare ferite.

7 L'installatore dovrà redigere un fascicolo tecnico come richiesto dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE e dalle direttive 2014/30/UE - 2014/35/UE - 305/2011/CE - 2014/53/EC

Se vi collegate a <http://www.anima.it/ass/unac/guide> troverete le guide in formato pdf di ogni tipo di chiusura che vi aiuteranno nella preparazione del fascicolo tecnico da consegnare al Cliente.

8 Il cablaggio dei vari componenti elettrici esterni all'operatore (ad esempio fotocellule, lampeggianti, ecc.) deve essere effettuato secondo la EN 60204-1 e le modifiche a questa apportate dalla EN 12453.

Se desiderate approfondire lo studio delle norme relative ai cancelli scorrevoli, questo è l'elenco delle norme più vincolanti da acquistare presso <http://store.uni.com> e

<https://my.ceinorme.it>:

EN 12453

EN 12604

EN 12635

EN 13241

Per le restanti norme vi rimandiamo all'elenco indicato nella dichiarazione di conformità del prodotto presente sul manuale di ogni operatore.

ASSISTENZA WHATSAPP RIB - **3356247878**