



**Nieuwsbrief**

**Levvr**

**2026-01**

## Inhoud

1	Inleiding	3
2	Organisatieniveau	4
3	Project Gemeente Amsterdam	7
4	Bewustwording	10
5	Vragen of suggesties?	10

## 1 INLEIDING

Graag willen we jullie informeren over de ontwikkelingen op het gebied van de CO<sub>2</sub>-emissiereductie binnen Levvr. De organisatie bezig om gecertificeerd te worden op trede 4 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

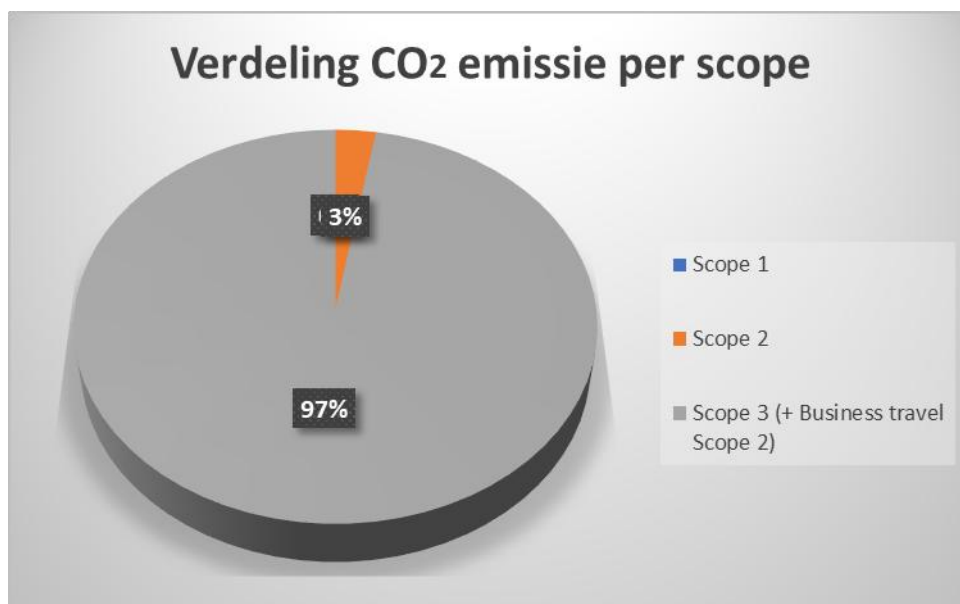
In deze nieuwsbrief wordt teruggeblikt op het eerste half jaar van 2025.

## 2 ORGANISATIENIVEAU

### 2.1 CO<sub>2</sub>-Footprint - Levvr

De totale CO<sub>2</sub>-emissies van Levvr in scope 1, 2 en 3 bedroeg in het eerste half jaar van 2025 16,16 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan is 0 ton toe te schrijven aan directe emissies (scope 1), 0,44 ton aan indirecte emissies (scope 2), en 15,72 ton scope 3.

Verdeling CO <sub>2</sub> emissie per scope	ton CO <sub>2</sub>
Scope 1	-
Scope 2	0,44
Scope 3 (+ Business travel Scope 2)	15,72



#### 2.1.1 *Scope 1*

De directe emissie van CO<sub>2</sub> vanuit scope 1 is 0,0 ton. Dit bedraagt 0 % van de totale footprint. Hieruit blijkt dat de organisatie geen directe emissiebronnen heeft. Er wordt bijvoorbeeld geen gebruik gemaakt van gas voor verwarming, lease auto's of machines die op diesel of gas e.d. draaien.

#### 2.1.2 *Scope 2*

De indirecte emissie van CO<sub>2</sub> vanuit scope 2 is 0,44 ton. Dit bedraagt 2,72 % van de totale footprint. Dit komt doordat de stroom die wordt ingekocht via CIC weliswaar groene windenergie betreft, maar van Europese oorsprong. Hierdoor wordt dit gezien als grijze stroom.

## 2.1.3 Scope 3

De directe emissie van CO<sub>2</sub> vanuit scope 3 is 15,72 ton. Dit bedraagt 97,3 % van de totale footprint. Azure datacenters is met 62,25% van de totale emissie de meest dominante emissiebron van Levvr. Gevolgd door zakelijke kilometers met privé auto's (benzine) met 33,12%. Samen goed voor 95,37% van de totale emissie. De overige bronnen zijn samen goed voor 4,63% van de totale uitstoot.

## 2.2 Doelstellingen - Levvr

De organisatie heeft de volgende hoofddoelstelling bepaald:

*Levvr wil in 2027 ten opzichte van referentiejaar 2024 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.*

Dit heeft de organisatie opgesplitst naar de volgende doelstellingen per scope:

- **Scope 1:** De uitstoot in scope 1 behouden op 0 ton CO<sub>2</sub>;
- **Scope 2:** De organisatie wil 100% groene stroom gaan inkopen met Nederlandse oorsprong;
- **Scope 3:** De uitstoot in scope 3 reduceren met 5% ten opzichte van referentiejaar 2024.

## 2.3 Reducerende maatregelen - Levvr

De organisatie heeft de onderstaande reductiemaatregelen bepaald:

- Brandstofverbruik wagenpark behouden op 0 ton CO<sub>2</sub>;
- Gasverbruik behouden op 0 ton CO<sub>2</sub>;
- Het inkopen van 100% Nederlandse groene stroom bij een nieuw kantoorpand;
- De uitstoot door woon-werkverkeer en business travel verlagen met 5% door
  - Medewerkers bewust maken over hun bijdrage aan CO<sub>2</sub>-emissie.
  - Thuiswerken stimuleren;
  - Online vergaderen stimuleren;
  - Gebruik van OV stimuleren;
  - Het aantal vliegreizen beperken;
  - Bekijk of er alternatieve reisopties zijn om de uitstoot te beperken, zoals de trein i.p.v. vliegen;
  - Medewerker stimuleren om elke 2 maanden te controleren of de banden van de auto op de juiste spanning staan;
- Onderzoeken mogelijkheden reductie uitstoot Azure.

### 2.3.1 Voortgang

Het is lastig om de cijfers van Q1 & Q2 2025 te vergelijken met het hele jaar 2024. Hieronder het overzicht.

---

Document:	Nieuwsbrief – 2026-01	Pagina:	5 van 10
Datum:	03-03-2026	Revisie:	1.0

---

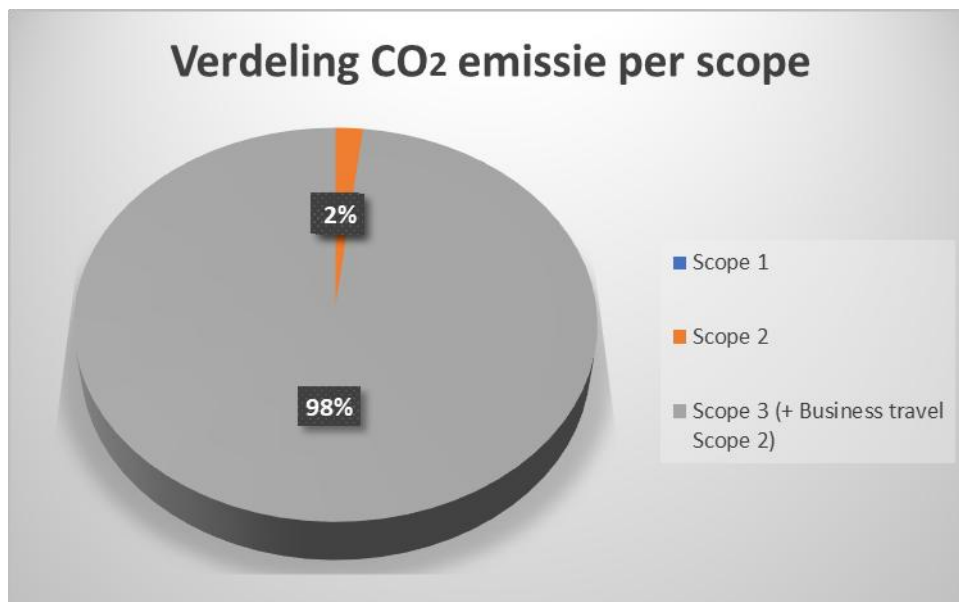
Scope 1	2024	Q1 & Q2 2025
Gasverbruik - Grijs gas	-	-
Gasverbruik - Groen gas	-	-
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	-	-
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	-	-
Brandstofverbruik (LPG)	-	-
<b>Totaal Scope 1</b>	<b>0</b>	
Scope 2		
Elektriciteitsverbruik - Grijze stroom	0,74	0,44
Elektriciteitsverbruik - Groene stroom	-	-
<b>Totaal Scope 2</b>	<b>0,74</b>	<b>0,44</b>
Scope 3		
Bus, tram en metro	0,17	0,10
Trein	0,12	0,07
Zakelijke kilometers privé auto's (benzine)	13,55	5,35
Zakelijke kilometers privé auto's (elektrisch)	0,11	0,14
Vliegreizen < 700	-	-
Vliegreizen 700 - 2500	4,74	-
Vliegreizen > 2500	-	-
Deelscooter (elektrisch)	-	-
Azure datacenters	21,36	10,06
<b>Totaal Scope 3</b>	<b>40,06</b>	<b>15,72</b>
<b>Totale tonnage CO<sub>2</sub>-Uitstoot</b>	<b>40,80</b>	<b>16,16</b>

## 3 PROJECT GEMEENTE AMSTERDAM

### 3.1 CO<sub>2</sub>-Footprint – Project Gemeente Amsterdam

De totale CO<sub>2</sub>-emissies van Levvr op het project Gemeente Amsterdam in scope 1, 2 en 3 bedroeg in de eerste helft van 2025 3,57 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan is 0 ton toe te schrijven aan directe emissies (scope 1), 0,07 ton aan indirecte emissies (scope 2), en 3,51 ton scope 3.

Verdeling CO <sub>2</sub> emissie per scope	ton CO <sub>2</sub>
Scope 1	-
Scope 2	0,07
Scope 3 (+ Business travel Scope 2)	3,51



#### 3.1.1 *Scope 1*

De directe emissie van CO<sub>2</sub> vanuit scope 1 is 0,0 ton. Dit bedraagt 0 % van de totale footprint. Hieruit blijkt dat de organisatie geen directe emissiebronnen heeft. Er wordt bijvoorbeeld geen gebruik gemaakt van gas voor verwarming, lease auto's of machines die op diesel of gas e.d. draaien.

#### 3.1.2 *Scope 2*

De indirecte emissie van CO<sub>2</sub> vanuit scope 2 is 0,07 ton. Dit bedraagt 1,84% van de totale footprint. Dit komt doordat de stroom die wordt ingekocht via CIC weliswaar groene windenergie betreft, maar van Europese oorsprong. Hierdoor wordt dit gezien als grijze stroom.

## 3.1.3 Scope 3

De directe emissie van CO<sub>2</sub> vanuit scope 3 is 5,80 ton. Dit bedraagt 98,2 % van de totale footprint op dit project. Zakelijke kilometers met privé auto's is met 55,89% van de totale emissie de meest dominante emissiebron van Levr. Gevolgd Azure datacenters met 42,84%. Samen goed voor 98,13% van de totale emissie. De overige emissie is samen goed voor 1,87%.

## 3.2 Doelstellingen – Project Gemeente Amsterdam

De organisatie heeft de volgende hoofddoelstelling bepaald voor het Project Gemeente Amsterdam:

*Levr wil in 2027 ten opzichte van referentiejaar 2024 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.*

Dit heeft de organisatie opgesplitst naar de volgende doelstellingen per scope:

- **Scope 1:** De uitstoot in scope 1 behouden op 0 ton CO<sub>2</sub>;
- **Scope 2:** De organisatie wil 100% groene stroom gaan inkopen met Nederlandse oorsprong;
- **Scope 3:** De uitstoot in scope 3 reduceren met 5% ten opzichte van referentiejaar 2024.

## 3.3 Reducerende maatregelen - Project Gemeente Amsterdam

De organisatie heeft de onderstaande reductiemaatregelen voor het project bepaald:

- Brandstofverbruik wagenpark behouden op 0 ton CO<sub>2</sub>;
- Gasverbruik behouden op 0 ton CO<sub>2</sub>;
- Het inkopen van 100% Nederlandse groene stroom bij een nieuw kantoorpand;
- De uitstoot door woon-werkverkeer en business travel verlagen met 5% door
  - Medewerkers bewust maken over hun bijdrage aan CO<sub>2</sub>-emissie.
  - Thuiswerken stimuleren;
  - Online vergaderen stimuleren;
  - Gebruik van OV stimuleren;
  - Bekijk of er alternatieve reisopties zijn om de uitstoot te beperken;
  - Medewerker stimuleren om elke 2 maanden te controleren of de banden van de auto op de juiste spanning staan;
- Onderzoeken mogelijkheden reductie uitstoot Azure.

### 3.3.1 Voortgang

Het is lastig om de cijfers van Q1 & Q2 2025 te vergelijken met het hele jaar 2024. Hieronder het overzicht.

---

Document:	Nieuwsbrief – 2026-01	Pagina:	8 van 10
Datum:	03-03-2026	Revisie:	1.0

---

Scope 1	2024	Q1 & Q2 2025
Gasverbruik - Grijs gas	-	-
Gasverbruik - Groen gas	-	-
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	-	-
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	-	-
Brandstofverbruik (LPG)	-	-
<b>Totaal Scope 1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Scope 2		
Elektriciteitsverbruik - Grijze stroom	0,11	0,07
Elektriciteitsverbruik - Groene stroom	-	-
<b>Totaal Scope 2</b>	<b>0,11</b>	<b>0,07</b>
Scope 3		
Bus, tram en metro	-	-
Trein	0,01	0,00
Zakelijke kilometers privé auto's (benzine)	2,58	2,00
Zakelijke kilometers privé auto's (elektrisch)	-	-
Vliegreizen < 700	-	-
Vliegreizen 700 - 2500	-	-
Vliegreizen > 2500	-	-
Deelscooter (elektrisch)	-	-
Azure datacenters	3,20	1,51
<b>Totaal Scope 3</b>	<b>5,80</b>	<b>3,51</b>
<b>Totale tonnage CO<sub>2</sub>-Uitstoot</b>	<b>5,91</b>	<b>3,57</b>

## 4 BEWUSTWORDING

Om de emissie te kunnen verlagen zal van iedereen ook inzet en bewustzijn worden gevraagd. Denk daarom ook eens aan het milieu en de CO2-emissie bij de dingen die je doet.

- Kan het met iets minder toeren als je in een auto rijdt?
- Controleer je elke 2 maanden de bandenspanning van je auto?
- Is het mogelijk om gebruik te maken van OV?
- Kan je voor een korte vliegreis ook op een andere manier op de plaats van bestemming komen?
- Of kan het misschien zelfs remote, dus online vergaderen?
- Of blijft de verlichting onnodig branden?

Probeer je er eens van bewust te zijn en er iets aan te doen. Daarmee werken we samen aan een beter milieu, minder emissie en daarnaast ook nog eens minder kosten.

## 5 VRAGEN OF SUGGESTIES?

Heb je vragen of suggesties m.b.t. de CO2-Prestatieladder? Bespreek dit dan met Tom van de Vrede of stuur een e-mail naar: [tomvandevrede@levvr.io](mailto:tomvandevrede@levvr.io).