



**Nieuwsbrief
Levvr
2025-02**

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Organisatieniveau	4
3	Project Gemeente Amsterdam	6
4	Bewustwording	8
5	Vragen of suggesties?	8

1 INLEIDING

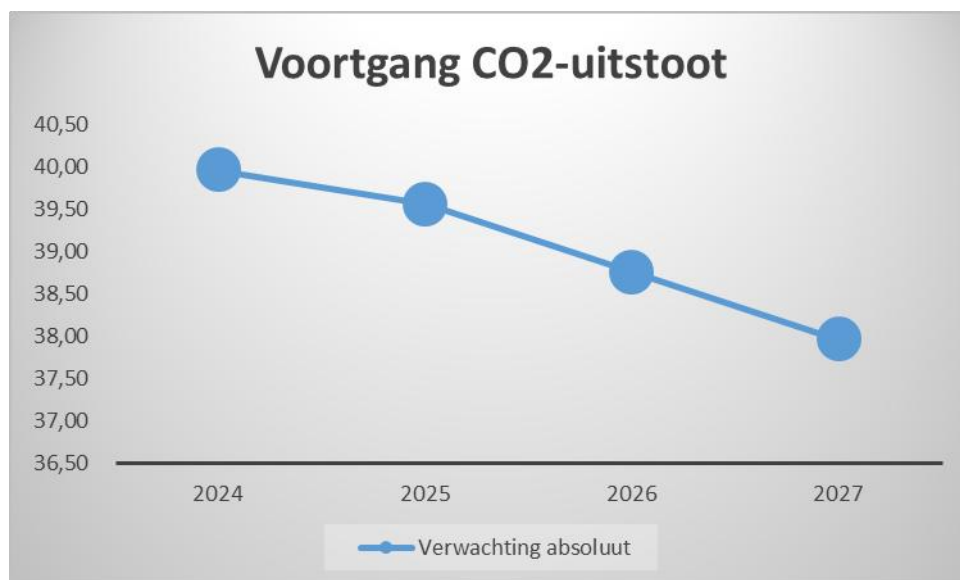
Graag willen we jullie informeren over de ontwikkelingen op het gebied van de CO₂-emissiereductie binnen Levvr. De organisatie bezig om gecertificeerd te worden op trede 4 van de CO₂-Prestatieladder.

In deze nieuwsbrief wordt een voorspelling over het jaar 2025 weergegeven.

2 ORGANISATIENIVEAU

2.1 CO₂-Footprint - Levvr

Hieronder wordt de verwachte CO₂-Footprint van Levvr weergegeven met een voorspelling voor de periode 2025 - 2027. De organisatie verwacht in 2027 de CO₂-uitstoot met 5% te reduceren.



2.1.1 *Scope 1*

De verwachting is dat de directe emissie uit scope 1 op 0 ton CO₂ blijft. De organisatie neemt voor de komende jaren maatregelen om geen gas te gaan verbruiken voor het verwarmen van de kantoorruimtes. Ook wil de organisatie geen lease auto's inzetten voor mobiliteit.

2.1.2 *Scope 2*

De verwachting is dat de indirecte emissie uit scope 2 0 ton CO₂ wordt. De organisatie huurt kantoor ruimte via CIC. Deze verhuurmaatschappij koopt windenergie in die van Europese oorsprong is en daardoor niet mee telt als groene stroom. Levvr kan dit als kleine organisatie niet beïnvloeden, maar heeft de wens om bij een ander kantoorpand 100% groene stroom in te kopen.

2.1.3 *Scope 3*

Levvr wil in 2025 de uitstoot in scope 3 reduceren met 1%. Dit wil de organisatie realiseren door onder andere medewerkers (nog meer) bewust te maken van hun invloed op de CO₂-uitstoot van de organisatie. Ook wil Levvr het aantal vliegreizen gaan beperken en de organisatie wil meer remote gaan werken. Daarnaast wil het per noodzakelijke reis bekijken of het mogelijk is om op de plaats van bestemming te komen met een alternatieve vervoerswijze zoals een internationale trein.

2.2 Doelstellingen - Levvr

De organisatie heeft de volgende hoofddoelstelling bepaald:

Levvr wil in 2027 ten opzichte van referentiejaar 2024 5% minder CO₂ uitstoten.

Dit heeft de organisatie opgesplitst naar de volgende doelstellingen per scope:

- **Scope 1:** *De uitstoot in scope 1 behouden op 0 ton CO₂;*
- **Scope 2:** *De organisatie wil 100% groene stroom gaan inkopen met Nederlandse oorsprong;*
- **Scope 3:** *De uitstoot in scope 3 reduceren met 5% ten opzichte van referentiejaar 2024.*

2.3 Reducerende maatregelen - Levvr

De organisatie heeft de onderstaande reductiemaatregelen bepaald:

- Brandstofverbruik wagenpark behouden op 0 ton CO₂;
- Gasverbruik behouden op 0 ton CO₂;
- Het inkopen van 100% Nederlandse groene stroom bij een nieuw kantoorpand;
- De uitstoot door woon-werkverkeer en business travel verlagen met 5% door
 - Medewerkers bewust maken over hun bijdrage aan CO₂-emissie.
 - Thuiswerken stimuleren;
 - Online vergaderen stimuleren;
 - Gebruik van OV stimuleren;
 - Het aantal vliegreizen beperken;
 - Bekijk of er alternatieve reisopties zijn om de uitstoot te beperken, zoals de trein i.p.v. vliegen;
 - Medewerker stimuleren om elke 2 maanden te controleren of de banden van de auto op de juiste spanning staan;
- Onderzoeken mogelijkheden reductie uitstoot Azure.

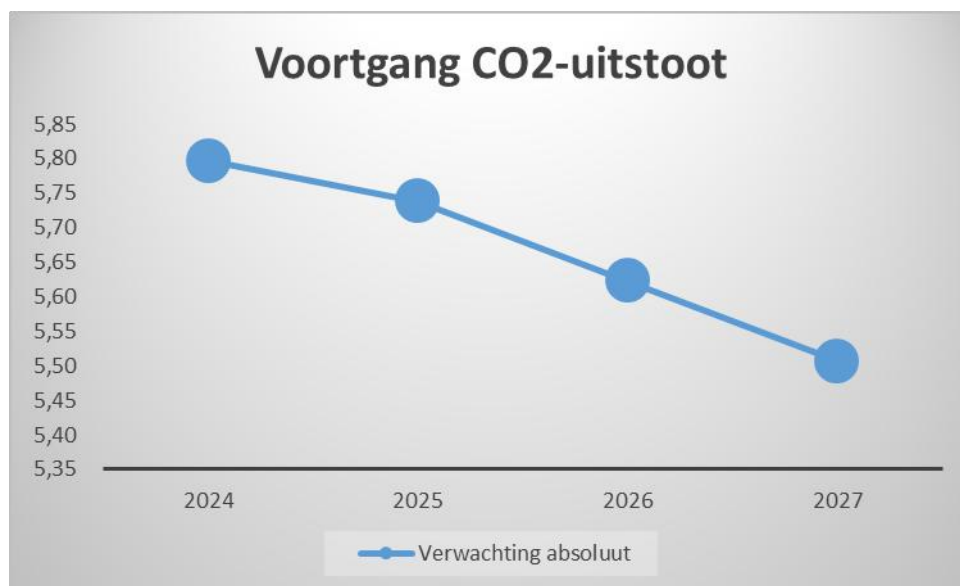
2.3.1 Voortgang

De nieuwe reductiedoelstellingen en maatregelen zijn vanaf medio 2025 doorgevoerd. De voortgang hierop kan pas worden besproken zodra de rapportage over het jaar 2025 gereed zijn.

3 PROJECT GEMEENTE AMSTERDAM

3.1 CO₂-Footprint – Project Gemeente Amsterdam

Hieronder wordt de verwachte CO₂-Footprint van Levvr voor het Project Gemeente Amsterdam weergegeven met een voorspelling voor de periode 2025 - 2027. De organisatie verwacht in 2027 de CO₂-uitstoot met 5% te reduceren.



3.1.1 *Scope 1*

De verwachting is dat de directe emissie uit scope 1 op 0 ton CO₂ blijft. De organisatie neemt voor de komende jaren maatregelen om geen gas te gaan verbruiken voor het verwarmen van de kantoorruimtes. Ook wil de organisatie geen lease auto's inzetten voor mobiliteit.

3.1.2 *Scope 2*

De verwachting is dat de indirecte emissie uit scope 2 0 ton CO₂ wordt. De organisatie huurt kantoor ruimte via CIC. Deze verhuurmaatschappij koopt windenergie in die van Europese oorsprong is en daardoor niet mee telt als groene stroom. Levvr kan dit als kleine organisatie niet beïnvloeden, maar heeft de wens om bij een ander kantoorpand 100% groene stroom in te kopen.

3.1.3 *Scope 3*

Levvr wil in 2025 de uitstoot in scope 3 reduceren met 1%. Dit wil de organisatie realiseren door onder andere medewerkers (nog meer) bewust te maken van hun invloed op de CO₂-uitstoot van de organisatie. Levvr wil meer remote gaan werken en online vergaderen waar mogelijk. Daarnaast wil het ook meer gebruik gaan maken van openbaar vervoer voor reizen die worden gemaakt ten behoeve van het Project Gemeente Amsterdam.

3.2 Doelstellingen – Project Gemeente Amsterdam

De organisatie heeft de volgende hoofddoelstelling bepaald voor het Project Gemeente Amsterdam:

Levvr wil in 2027 ten opzichte van referentiejaar 2024 5% minder CO₂ uitstoten.

Dit heeft de organisatie opgesplitst naar de volgende doelstellingen per scope:

- **Scope 1:** *De uitstoot in scope 1 behouden op 0 ton CO₂;*
- **Scope 2:** *De organisatie wil 100% groene stroom gaan inkopen met Nederlandse oorsprong;*
- **Scope 3:** *De uitstoot in scope 3 reduceren met 5% ten opzichte van referentiejaar 2024.*

3.3 Reducerende maatregelen - Project Gemeente Amsterdam

De organisatie heeft de onderstaande reductiemaatregelen voor het project bepaald:

- Brandstofverbruik wagenpark behouden op 0 ton CO₂;
- Gasverbruik behouden op 0 ton CO₂;
- Het inkopen van 100% Nederlandse groene stroom bij een nieuw kantoorpand;
- De uitstoot door woon-werkverkeer en business travel verlagen met 5% door
 - Medewerkers bewust maken over hun bijdrage aan CO₂-emissie.
 - Thuiswerken stimuleren;
 - Online vergaderen stimuleren;
 - Gebruik van OV stimuleren;
 - Bekijk of er alternatieve reisopties zijn om de uitstoot te beperken;
 - Medewerker stimuleren om elke 2 maanden te controleren of de banden van de auto op de juiste spanning staan;
- Onderzoeken mogelijkheden reductie uitstoot Azure.

3.3.1 *Voortgang*

De nieuwe reductiedoelstellingen en maatregelen zijn vanaf medio 2025 doorgevoerd. De voortgang hierop kan pas worden besproken zodra de rapportage over het jaar 2025 gereed zijn.

4 BEWUSTWORDING

Om de emissie te kunnen verlagen zal van iedereen ook inzet en bewustzijn worden gevraagd. Denk daarom ook eens aan het milieu en de CO2-emissie bij de dingen die je doet.

- Kan het met iets minder toeren als je in een auto rijdt?
- Controleer je elke 2 maanden de bandenspanning van je auto?
- Is het mogelijk om gebruik te maken van OV?
- Kan je voor een korte vliegreis ook op een andere manier op de plaats van bestemming komen?
- Of kan het misschien zelfs remote, dus online vergaderen?
- Of blijft de verlichting onnodig branden?

Probeer je er eens van bewust te zijn en er iets aan te doen. Daarmee werken we samen aan een beter milieu, minder emissie en daarnaast ook nog eens minder kosten.

5 VRAGEN OF SUGGESTIES?

Heb je vragen of suggesties m.b.t. de CO2-Prestatieladder? Bespreek dit dan met Tom van de Vrede of stuur een e-mail naar: tomvandevrede@levvr.io.