



Nieuwsbrief

Levvr

2026-02

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Organisatieniveau	4
3	Project Gemeente Amsterdam	7
4	Bewustwording	10
5	Vragen of suggesties?	10

1 INLEIDING

Graag willen we jullie informeren over de ontwikkelingen op het gebied van de CO₂-emissiereductie binnen Levvr. De organisatie bezig om gecertificeerd te worden op trede 4 van de CO₂-Prestatieladder.

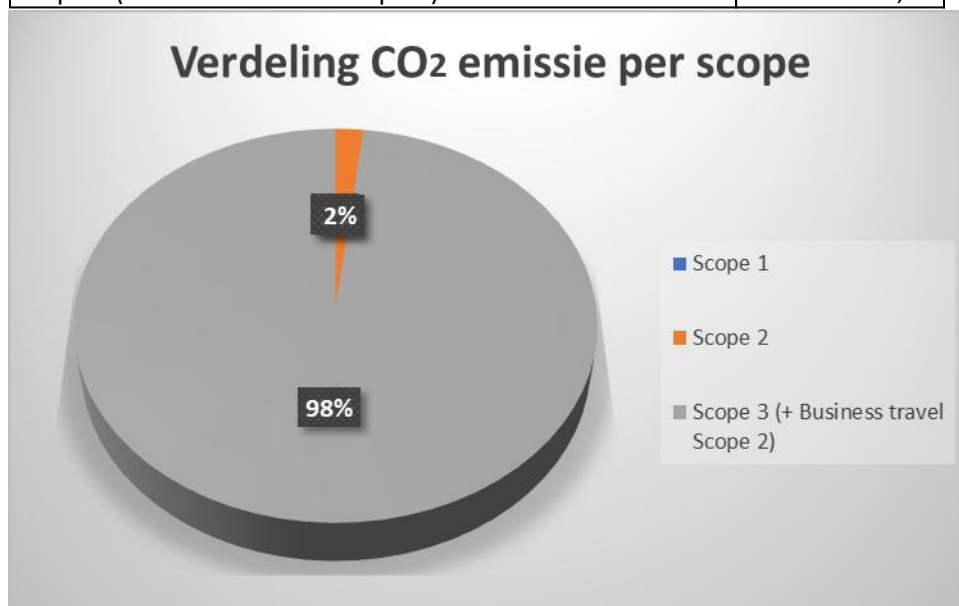
In deze nieuwsbrief wordt teruggeblikt op 2025.

2 ORGANISATIENIVEAU

2.1 CO₂-Footprint - Levvr

De totale CO₂-emissies van Levvr in scope 1, 2 en 3 bedroeg in 2025 38,66 ton CO₂. Hiervan is 0 ton toe te schrijven aan directe emissies (scope 1), 0,88 ton aan indirecte emissies (scope 2), en 37,78 ton scope 3.

Verdeling CO ₂ emissie per scope	ton CO ₂
Scope 1	-
Scope 2	0,88
Scope 3 (+ Business travel Scope 2)	37,78



2.1.1 *Scope 1*

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 is 0,0 ton. Dit bedraagt 0 % van de totale footprint. Hieruit blijkt dat de organisatie geen directe emissiebronnen heeft. Er wordt bijvoorbeeld geen gebruik gemaakt van gas voor verwarming, lease auto's of machines die op diesel of gas e.d. draaien.

2.1.2 *Scope 2*

De indirecte emissie van CO₂ vanuit scope 2 is 0,88 ton. Dit bedraagt 2,3 % van de totale footprint. Dit komt doordat de stroom die wordt ingekocht via CIC weliswaar groene windenergie betreft, maar van Europese oorsprong. Hierdoor wordt dit gezien als grijze stroom.

2.1.3 Scope 3

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 3 is 37,78 ton. Dit bedraagt 97,7 % van de totale footprint. Azure datacenters is met 52,04% van de totale emissie de meest dominante emissiebron van Levvr. Gevolgd door zakelijke kilometers met privé auto's (benzine) met 26,08% en vliegreizen (700-2500 km) met 18,01%. Bij elkaar goed voor 96,13% van de totale emissie. De overige bronnen zijn samen goed voor 3,87% van de totale uitstoot.

2.2 Doelstellingen - Levvr

De organisatie heeft de volgende hoofddoelstelling bepaald:

Levvr wil in 2027 ten opzichte van referentiejaar 2024 5% minder CO₂ uitstoten.

Dit heeft de organisatie opgesplitst naar de volgende doelstellingen per scope:

- **Scope 1:** *De uitstoot in scope 1 behouden op 0 ton CO₂;*
- **Scope 2:** *De organisatie wil 100% groene stroom gaan inkopen met Nederlandse oorsprong;*
- **Scope 3:** *De uitstoot in scope 3 reduceren met 5% ten opzichte van referentiejaar 2024.*

2.3 Reducerende maatregelen - Levvr

De organisatie heeft de onderstaande reductiemaatregelen bepaald:

- Brandstofverbruik wagenpark behouden op 0 ton CO₂;
- Gasverbruik behouden op 0 ton CO₂;
- Het inkopen van 100% Nederlandse groene stroom bij een nieuw kantoorpand;
- De uitstoot door woon-werkverkeer en business travel verlagen met 5% door
 - Medewerkers bewust maken over hun bijdrage aan CO₂-emissie.
 - Thuiswerken stimuleren;
 - Online vergaderen stimuleren;
 - Gebruik van OV stimuleren;
 - Het aantal vliegreizen beperken;
 - Bekijk of er alternatieve reisopties zijn om de uitstoot te beperken, zoals de trein i.p.v. vliegen;
 - Medewerker stimuleren om elke 2 maanden te controleren of de banden van de auto op de juiste spanning staan;
- Onderzoeken mogelijkheden reductie uitstoot Azure.

2.3.1 Voortgang

Hieronder wordt de voortgang die gerealiseerd is in 2025 vergeleken met referentiejaar 2024.

Scope 1	2024	2025
Gasverbruik - Grijs gas	-	-
Gasverbruik - Groen gas	-	-
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	-	-
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	-	-
Brandstofverbruik (LPG)	-	-
Totaal Scope 1	0	0
Scope 2		
Elektriciteitsverbruik - Grijze stroom	0,74	0,88
Elektriciteitsverbruik - Groene stroom	-	-
Totaal Scope 2	0,74	0,88
Scope 3	2024	2025
Bus, tram en metro	0,17	0,17
Trein	0,12	0,12
Zakelijke kilometers privé auto's (benzine)	13,55	10,08
Zakelijke kilometers privé auto's (elektrisch)	0,11	0,32
Vliegreizen < 700	-	-
Vliegreizen 700 - 2500	4,74	6,96
Vliegreizen > 2500	-	-
Deelscooter (elektrisch)	-	-
Azure datacenters	21,36	20,12
Totaal Scope 3	40,06	37,78
Totale tonnage CO₂-Uitstoot	40,80	38,66
Kengetal (FTE)	5,77	6,60
Relatieve CO₂ uitstoot (FTE)	7,07	5,86
Relatieve CO₂ uitstoot in % (FTE)	100,0%	82,8%
Verwachting %	100,0%	99,0%
Verwachting absoluut	40,80	40,39

Uit de bovenstaande tabel valt af te lezen dat de totale uitstoot in 2025 is gedaald met 2,14 ton CO₂. De daling is voornamelijk gerealiseerd doordat er minder kilometers met een privé auto op benzine zijn gereden. Juist meer door elektrische auto's. Daarnaast is een mooie besparing gerealiseerd door het efficiënter inrichten van Azure.

Wel is er een stijging in de uitstoot door vliegreizen. Het aantal vliegreizen in 2025 is beperkt tot 2 noodzakelijke F2F team meetings in het buitenland. Dit is 1 team meeting minder in vergelijking met 2024. Op basis van reisafstand is een strategische locatie gekozen, omdat het aantal vliegkilometers zoveel mogelijk te beperken.

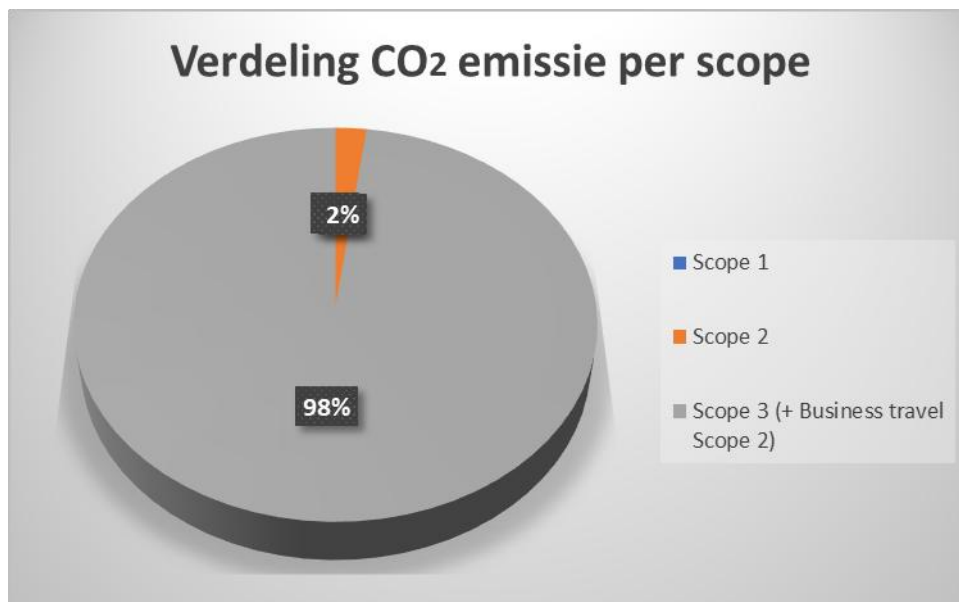
Kijkend naar de relatieve uitstoot t.o.v. het aantal FTE is er in 2025 een flinke daling van 17,2% gerealiseerd.

3 PROJECT GEMEENTE AMSTERDAM

3.1 CO₂-Footprint – Project Gemeente Amsterdam

De totale CO₂-emissies van Levvr op het project Gemeente Amsterdam in scope 1, 2 en 3 bedroeg in 2025 6,34 ton CO₂. Hiervan is 0 ton toe te schrijven aan directe emissies (scope 1), 0,13 ton aan indirecte emissies (scope 2), en 6,21 ton scope 3.

Verdeling CO ₂ emissie per scope	ton CO ₂
Scope 1	-
Scope 2	0,13
Scope 3 (+ Business travel Scope 2)	6,21



3.1.1 *Scope 1*

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 is 0,0 ton. Dit bedraagt 0 % van de totale footprint. Hieruit blijkt dat de organisatie geen directe emissiebronnen heeft. Er wordt bijvoorbeeld geen gebruik gemaakt van gas voor verwarming, lease auto's of machines die op diesel of gas e.d. draaien.

3.1.2 *Scope 2*

De indirecte emissie van CO₂ vanuit scope 2 is 0,13 ton. Dit bedraagt 2,08% van de totale footprint. Dit komt doordat de stroom die wordt ingekocht via CIC weliswaar groene windenergie betreft, maar van Europese oorsprong. Hierdoor wordt dit gezien als grijze stroom.

3.1.3 Scope 3

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 3 is 6,21 ton. Dit bedraagt 97,9 % van de totale footprint op dit project. Zakelijke kilometers met privé auto's is met 50,27% van de totale emissie de meest dominante emissiebron van Levvr. Gevolgd Azure datacenters met 47,57%. Samen goed voor 97,87% van de totale emissie. De overige emissie is samen goed voor 2,16%.

3.2 Doelstellingen – Project Gemeente Amsterdam

De organisatie heeft de volgende hoofddoelstelling bepaald voor het Project Gemeente Amsterdam:

Levvr wil in 2027 ten opzichte van referentiejaar 2024 5% minder CO₂ uitstoten.

Dit heeft de organisatie opgesplitst naar de volgende doelstellingen per scope:

- **Scope 1:** De uitstoot in scope 1 behouden op 0 ton CO₂;
- **Scope 2:** De organisatie wil 100% groene stroom gaan inkopen met Nederlandse oorsprong;
- **Scope 3:** De uitstoot in scope 3 reduceren met 5% ten opzichte van referentiejaar 2024.

3.3 Reducerende maatregelen - Project Gemeente Amsterdam

De organisatie heeft de onderstaande reductiemaatregelen voor het project bepaald:

- Brandstofverbruik wagenpark behouden op 0 ton CO₂;
- Gasverbruik behouden op 0 ton CO₂;
- Het inkopen van 100% Nederlandse groene stroom bij een nieuw kantoorpand;
- De uitstoot door woon-werkverkeer en business travel verlagen met 5% door
 - Medewerkers bewust maken over hun bijdrage aan CO₂-emissie.
 - Thuiswerken stimuleren;
 - Online vergaderen stimuleren;
 - Gebruik van OV stimuleren;
 - Bekijk of er alternatieve reisopties zijn om de uitstoot te beperken;
 - Medewerker stimuleren om elke 2 maanden te controleren of de banden van de auto op de juiste spanning staan;
- Onderzoeken mogelijkheden reductie uitstoot Azure.

3.3.1 Voortgang

Hieronder wordt de voortgang die gerealiseerd is in 2025 vergeleken met referentiejaar 2024.

Scope 1	2024	2025
Gasverbruik - Grijs gas	-	-
Gasverbruik - Groen gas	-	-
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	-	-
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	-	-
Brandstofverbruik (LPG)	-	-
Totaal Scope 1	0	0
Scope 2		
Elektriciteitsverbruik - Grijze stroom	0,11	0,13
Elektriciteitsverbruik - Groene stroom	-	-
Totaal Scope 2	0,11	0,13
Scope 3		
Bus, tram en metro	-	0,004
Trein	0,01	0,001
Zakelijke kilometers privé auto's (benzine)	2,58	3,19
Zakelijke kilometers privé auto's (elektrisch)	-	-
Vliegreizen < 700	-	-
Vliegreizen 700 - 2500	-	-
Vliegreizen > 2500	-	-
Deelscooter (elektrisch)	-	-
Azure datacenters	3,20	3,02
Totaal Scope 3	5,80	6,21
Totale tonnage CO₂-Uitstoot	5,91	6,34
Kengetal (FTE)	5,77	6,60
Relatieve CO₂ uitstoot (FTE)	1,0	0,96
Relatieve verandering CO₂ uitstoot in % (FTE)	100,0%	93,9%
Verwachting absoluut (%)	100,0%	99,0%
Verwachting absoluut	5,91	5,85

Uit de bovenstaande tabel valt af te lezen dat de totale uitstoot in 2025 een kleine stijging is gerealiseerd van 0,43 ton CO₂.

De stijging komt voornamelijk door een lichte stijging in het aantal gedeclareerde zakelijke kilometers met privé auto's (benzine). Het aantal noodzakelijke reizen naar het project heeft voor deze verhoging gezorgd. Er is wel een mooie besparing gerealiseerd door het efficiënter inrichten van Azure.

Kijkend naar de relatieve uitstoot t.o.v. het aantal FTE is er in 2025 een flinke daling van 6,1% gerealiseerd.

4 BEWUSTWORDING

Om de emissie te kunnen verlagen zal van iedereen ook inzet en bewustzijn worden gevraagd. Denk daarom ook eens aan het milieu en de CO₂-emissie bij de dingen die je doet.

- Kan het met iets minder toeren als je in een auto rijdt?
- Controleer je elke 2 maanden de bandenspanning van je auto?
- Is het mogelijk om gebruik te maken van OV?
- Kan je voor een korte vliegreis ook op een andere manier op de plaats van bestemming komen?
- Of kan het misschien zelfs remote, dus online vergaderen?
- Of blijft de verlichting onnodig branden?

Probeer je er eens van bewust te zijn en er iets aan te doen. Daarmee werken we samen aan een beter milieu, minder emissie en daarnaast ook nog eens minder kosten.

5 DOELEN 2026

Om de voortgang en continue verbetering op de CO₂-uitstoot van Levvr te kunnen borgen, heeft de organisatie voor 2026 de onderstaande doelen bepaald:

- Office review: er wordt een evaluatie van de office strategie gedaan, waarbij er wordt gekeken naar een aantal zaken zoals kosten van een kantoor, CO₂-reducerende mogelijkheden door het verminderen van het aantal reisbewegingen en het vergroten van het teamengagement.
- Team trips: het aantal vliegbewegingen wordt beperkt door één of maximaal 2 F2F team trips te organiseren.
- Microsoft Azure: er is een non-stop initiatief gaande om Azure zo efficiënt mogelijk in te zetten om daarmee kosten en CO₂-uitstoot te besparen.

6 VRAGEN OF SUGGESTIES?

Heb je vragen of suggesties m.b.t. de CO₂-Prestatieladder? Bespreek dit dan met Tom van de Vrede of stuur een e-mail naar: tomvandevrede@levvr.io.