



CALIBRAZIONE STATICA E DINAMICA

CALIBRAZIONE STATICA

- **Luogo:** la calibrazione statica viene effettuata presso un garage o in un luogo fisso.
- **Svolgimento:** il veicolo viene posizionato in un punto definito. Con speciali strumenti di calibrazione, pannelli di misurazione e/o apparecchi laser, i sensori ADAS (come telecamera, radar, LiDAR) vengono regolati in base alle specifiche del costruttore.
- **Requisiti:** sono necessari una superficie piana, spazio sufficiente e, spesso, dotazioni speciali.
- **Casi applicativi tipici:** dopo la sostituzione del parabrezza, riparazioni ai sistemi di assistenza alla guida o all'assetto. In questo caso occorre rispettare le disposizioni del costruttore.
- **Vantaggi:** ambiente controllato e alta precisione.

CALIBRAZIONE DINAMICA

- **Luogo:** la calibrazione dinamica viene effettuata durante un giro di prova con il veicolo.
- **Svolgimento:** dopo aver collegato un apparecchio diagnostico, il veicolo circola su strade pubbliche. I sensori ADAS si calibrano autonomamente in base a situazioni di traffico reali e dati ambientali (in base alle specifiche del costruttore).
- **Requisiti:** non sono necessarie dotazioni speciali – a eccezione dell'apparecchio diagnostico. Tuttavia è necessario rilevare determinate situazioni del traffico (come segnaletica orizzontale, cartelli stradali).
- **Casi applicativi tipici:** soprattutto per i sistemi che necessitano di informazioni dall'ambiente reale (come il sistema di assistenza per il mantenimento della corsia).
- **Vantaggi:** calibrazione pratica in condizioni reali.
- **Svantaggi:** richiede molto tempo, le condizioni possono costituire un limite (influssi ambientali).

I costruttori di veicoli adottano i due metodi con modalità talvolta diverse. Per la scelta del metodo sono determinanti le specifiche del costruttore per il rispettivo veicolo.



ULTERIORI INFORMAZIONI SU:
esa.ch/adas

la mia
ESA⁺
Più forti, insieme