



ADAS – RAISONS DE CALIBRAGE

TRAVAUX OU INCIDENTS DEMANDANT UN CALIBRAGE DES SYSTÈMES D'ASSISTANCE À LA CONDUITE SUR UN VÉHICULE:

- **Remplacement du pare-brise**
Les caméras ou les capteurs doivent être recalibrés.
- **Réparations ou remplacement de capteurs d'assistance à la conduite**
Calibrage des caméras, capteurs radar, lidar ou à ultrasons et d'autres composants ADAS.
- **Réparations ou modifications du châssis**
Travaux sur les amortisseurs, les ressorts, les essieux ou d'autres composants du châssis qui influencent la géométrie du véhicule.
- **Changement de pneus ou modification de leurs dimensions**
Des dimensions de pneus différentes peuvent influencer le système ADAS.
- **Mesure du parallélisme ou de la géométrie**
Les adaptations du parallélisme ou de la géométrie peuvent influencer le système ADAS.
- **Réparations en cas d'accident**
Les travaux de carrosserie peuvent influencer la position des capteurs ou des caméras.
- **Mises à jour logicielles ou remplacement d'appareils de commande**
Un calibrage peut être nécessaire après une mise à jour ou le remplacement d'un appareil de commande.
- **Modification de la hauteur du véhicule**
L'installation d'un châssis sport ou d'une suspension pneumatique peut par exemple influencer le système ADAS.
- **Réglage ou remplacement des phares**
Sur les véhicules équipés de systèmes d'éclairage basés sur des caméras, un calibrage est généralement nécessaire.
- **Montage d'accessoires**
Les galeries de toit ou les protections de pare-chocs, par exemple, qui pourraient entraver le fonctionnement ou la visibilité des capteurs, nécessitent souvent un nouveau calibrage.
- **Modifications apportées au système d'assistance à la conduite en soi**
Lors de l'installation ultérieure ou de la modification de composants ADAS, un nouveau calibrage peut par exemple être nécessaire.
- **Détection de dysfonctionnements ou messages d'avertissement**
Si le véhicule affiche un message d'erreur indiquant un dysfonctionnement, cela nécessite un nouveau calibrage.

REMARQUE:

La liste n'est pas exhaustive. Certains constructeurs exigent en outre une vérification de l'axe géométrique, ce qui nécessite un banc de géométrie. Ces prescriptions des constructeurs sont également pertinentes sur le plan juridique.



PLUS D'INFORMATIONS SOUS:
esa.ch/adas

avec
ESA⁺
Pour être plus forts