



CALIBRAGE STATIQUE ET DYNAMIQUE

CALIBRAGE STATIQUE

- **Lieu:** le calibrage statique se fait dans le garage ou sur un site stable
- **Déroulement:** le véhicule est positionné à une place définie.
Les capteurs ADAS (p. ex. caméra, radar, lidar) sont ajustés selon les prescriptions du constructeur avec des outils de calibrage, tableaux de mesure et/ou appareils laser spéciaux.
- **Prérequis:** une surface plane, suffisamment d'espace et, souvent, un équipement spécial sont nécessaires.
- **Cas d'application typiques:** après un changement de pare-brise, des réparations de systèmes d'assistance à la conduite ou une mesure de la géométrie. Il convient ici de respecter les prescriptions du constructeur.
- **Avantages:** environnement contrôlé et grande précision.

CALIBRAGE DYNAMIQUE

- **Lieu:** le calibrage dynamique est effectué lors d'un essai sur route avec le véhicule.
- **Déroulement:** après avoir branché un appareil de diagnostic, le véhicule circule sur la voie publique. Les capteurs ADAS se calibrent de manière autonome sur la base de situations de circulation réelles et de données environnementales (selon les prescriptions du constructeur).
- **Prérequis:** aucun équipement spécial n'est nécessaire, à l'exception de l'appareil de diagnostic. Il faut toutefois identifier certaines situations de circulation (p. ex. marquage des voies de circulation, panneaux de signalisation).
- **Cas d'application typique:** surtout pour les systèmes qui ont besoin d'informations provenant de l'environnement réel (p. ex. système de maintien de la trajectoire).
- **Avantages:** calibrage pratique en conditions réelles.
- **Inconvénients:** chronophage, les conditions limitent (influences environnementales).

Les constructeurs automobiles utilisent les deux méthodes parfois différemment. Les prescriptions du constructeur pour le véhicule en question sont déterminantes pour le choix de la méthode.



PLUS D'INFORMATIONS SOUS:
esa.ch/adas

avec
ESA⁺
Pour être plus forts