



ADAS – MOTIVI DI CALIBRAZIONE

INTERVENTI O CIRCOSTANZE CHE RICHIEDONO LA CALIBRAZIONE DEI SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA DI UN VEICOLO:

– Sostituzione del parabrezza

Le telecamere o i sensori devono essere ricalibrati.

– Riparazione o sostituzione di sensori di assistenza alla guida

Calibrazione di telecamere, sensori radar, LiDAR o a ultrasuoni e altri componenti ADAS.

– Riparazioni o modifiche del telaio

Interventi su ammortizzatori, molle, assali o altri componenti del telaio che influiscono sulla geometria del veicolo.

– Sostituzione o modifica delle dimensioni degli pneumatici

Dimensioni diverse degli pneumatici possono influire sul sistema ADAS.

– Convergenza o assetto

Le modifiche alla convergenza o all'assetto possono influire sul sistema ADAS.

– Riparazioni in seguito a incidenti

I lavori di carrozzeria possono influire sulla posizione di sensori o telecamere.

– Aggiornamenti software o sostituzione delle centraline

Dopo l'aggiornamento o la sostituzione di una centralina può essere necessaria una calibrazione.

– Modifica dell'altezza del veicolo

Ad esempio, il montaggio di un telaio sportivo o di sospensioni pneumatiche può influire sul sistema ADAS.

– Regolazione o sostituzione dei fari

Nei veicoli dotati di sistemi di illuminazione basati su telecamera è solitamente necessaria una calibrazione.

– Montaggio di accessori

Ad esempio, i portapacchi da tetto o la protezione dei paraurti – che potrebbero compromettere il funzionamento o la visibilità dei sensori – richiedono spesso una nuova calibrazione.

– Modifiche al sistema di assistenza alla guida stesso

Ad esempio, in caso di aggiornamento o modifica di componenti ADAS può verificarsi una nuova necessità di calibrazione.

– Rilevamento di malfunzionamenti o messaggi di avviso

Se il veicolo mostra un messaggio di errore che indica un malfunzionamento è necessaria una nuova calibrazione.

NOTA:

L'elenco non è esaustivo. Alcuni costruttori richiedono inoltre una verifica dell'asse di guida geometrico che richiede una prova di misurazione assiale. Queste specifiche del costruttore sono rilevanti anche dal punto di vista legale.



ULTERIORI INFORMAZIONI SU:

esa.ch/adas

la mia
ESA⁺
Più forti, insieme