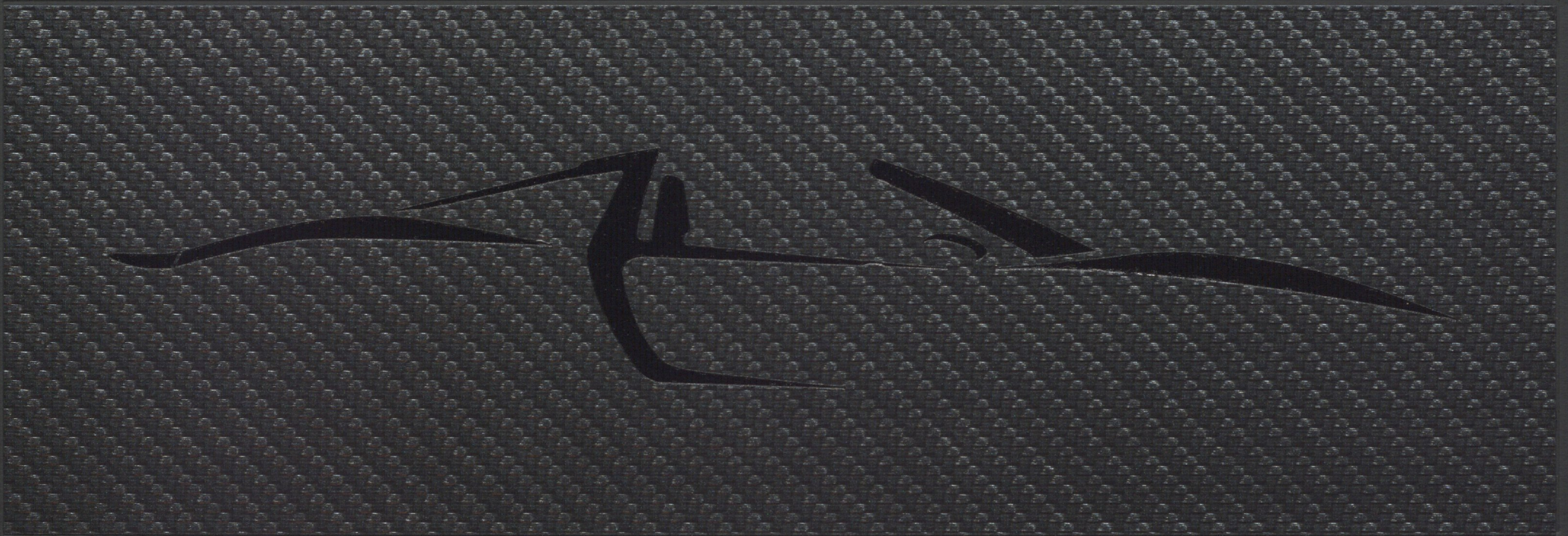




PORSCHE



# Der 918 Spyder

Rocket. Science.

Gönnen Sie der Straße das seltene Vergnügen, einmal etwas anderes zu sehen.

Die Exterieurfarben des 918 Spyder.

Es wird ihn nur 918 Mal geben. Das allein macht den 918 Spyder zu einem außergewöhnlichen Sportwagen. Aber dank einer großen Vielfalt an Individualisierungsmöglichkeiten wird es Ihren persönlichen 918 Spyder vermutlich nur ein einziges Mal geben.

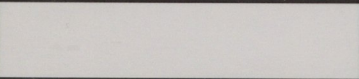
Im Exterieur haben Sie dabei die Wahl zwischen 4 Uni-Farben sowie 6 Metallic-Farben.

Auf Wunsch können Sie Ihren 918 Spyder noch spektakulärer ins Licht setzen: mit den Farben liquid metal silber und liquid metal chromblau. Der neuartige und besonders hochwertige Lack wird beim 918 Spyder erstmals auf

kohlefaserverstärkten Kunststoff (CfK) aufgetragen.

9 hochpräzise aufgetragene Lack-schichten, 3 handwerkliche Bearbeitungsschritte sowie 3 abschließende Klarlackschichten führen zu eindrucksvollen Lichtreflexionen und einer außergewöhnlichen Tiefenwirkung. Jede Lichtreflexion bringt dabei die Konturen und die Designlinien des 918 Spyder noch deutlicher an die Oberfläche. Der Lack wirkt besonders lebendig – und die Oberfläche wie flüssiges Metall. Wir wagen die Behauptung: Selten zuvor war eine Idee derart plastisch greifbar.

Uni-Lackierung Exterieur.



weiß



schwarz



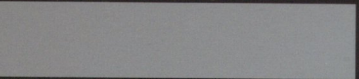
racinggelb



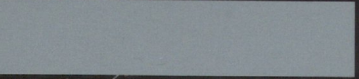
indischrot



Sonderlackierung Exterieur.



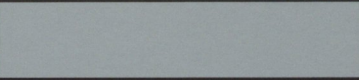
liquid metal silber



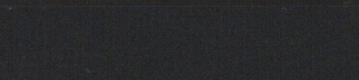
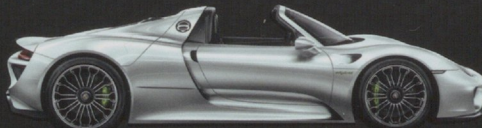
liquid metal chromblau



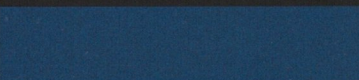
Metallic-Lackierung Exterieur.



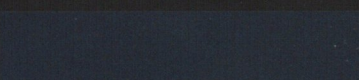
rhodiumsilbermetallic



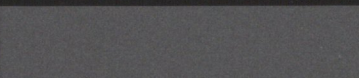
basaltschwarzmetallic



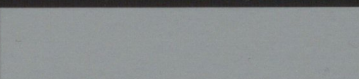
saphirblaumetallic



dunkelblaumetallic



meteorgrau-metallic



GT-silbermetallic



<sup>1)</sup> Aus rechtlichen Gründen ist das Angebot MARTINI RACING Design in einzelnen Ländern nicht erhältlich. Zudem weisen wir darauf hin, dass auch eine Einfuhr des Fahrzeugs mit MARTINI RACING Design bzw. das Bewegen auf öffentlichem Gelände dort zu rechtlichen Konsequenzen führen kann. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

Die Exterieurfarben des 918 Spyder mit Weissach-Paket.

Den Geist von über 30.000 Rennsiegen verkörpern die 2 auf Wunsch erhältlichen historischen Motorsport-Designs. Mit dem rot-weißen Salzburg Racing Design des 917 und dem MARTINI RACING Design sind Rennsportgefühle inklusive.

Neben den beiden historisch abgeleiteten Designs ist eine Komplett-Folierung in Schwarz matt mit Kontrastelementen in Sichtcarbon erhältlich.

Folierung Exterieur.



Dekor-Folierung  
MARTINI RACING Design<sup>1)</sup>



Dekor-Folierung  
Salzburg Racing Design



Komplett-Folierung  
schwarz matt

Interieur.

Die Lederausstattung im Interieur.

Serie im 918 Spyder: die Ausstattung in Leder. Sie können sich dabei zwischen 3 Ausstattungen in Onyxschwarz mit Kedern in Acidgreen bzw. Silber und einer Lederkombination in Granatrots mit silberfarbenen Kedern entscheiden.

Die Authentic-Lederausstattung.

Darüber hinaus können Sie Ihrem 918 Spyder einen ganz individuellen Charakter mitgeben. Mit der optionalen Authentic-Lederausstattung in 4 Farbvarianten, bei der die Lederelemente nicht glatt ausgeführt sind, sondern ihre natürliche Struktur mit Narben und Unregelmäßigkeiten beibehalten haben.

Das Leder „made in Germany“ ist durch den Einsatz von nachwachsenden Gerbstoffen und

organischen Farbpigmenten sehr hochwertig – und umweltfreundlich. Zusätzlich erhöht das besonders dicke Material den Sitzkomfort. Die Authentic-Lederausstattung steht in bewusstem Kontrast zu den innovativen Materialien und dem futuristischen Bedienkonzept im Interieur. Das Leder entfaltet dadurch eine ganz eigene Charakteristik, optisch wie haptisch. Mit der Zeit erhält es eine Patina, die jeden 918 Spyder zum Unikat macht. Authentisch eben und hautnah, wir sagten es.

Das Interieur-Paket Carbon.

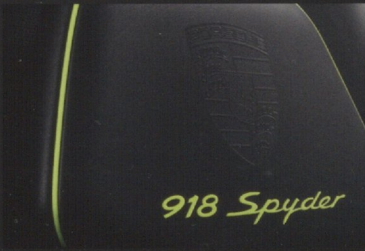
Zusätzlich ist auf Wunsch ein Interieur-Paket in Carbon verfügbar, bei dem Interieurumfänge in Carbon anstatt in Aluminium gebürstet ausgeführt sind. So erhält das Interieur einen noch sportlicheren Charakter (Serie beim 918 Spyder mit Weissach-Paket).

Fest steht: Wer den 918 Spyder sieht, wird ihn nicht mehr vergessen. Nicht obwohl, sondern weil er so selten ist. Und so individuell wie seine zukünftigen Fahrer.

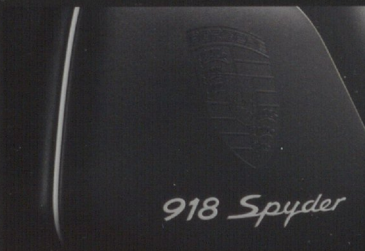
Interieur-Paket in reflexionsreduzierter Ausführung.

Zur Reduzierung von Spiegelungen in der Windschutzscheibe wird der Keder auf der Schalttafel in Schwarz statt in Kontrastfarbe ausgeführt. Zusätzlich sind die Defrosterblende und das Türtafel-Oberteil in Carbon matt ausgeführt. Die Smokechrome-Umfänge des Kombiinstrumentes sind in Schwarz matt lackiert.

Farbkombination Leder Interieur.



onyxschwarz-acidgreen

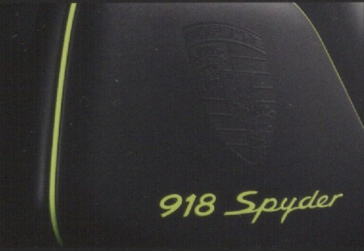


onyxschwarz-silber

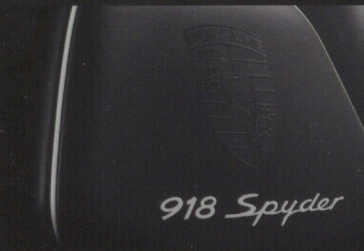


granatrots-silber

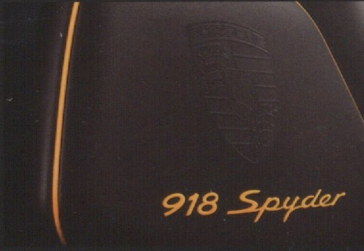
Farbkombination Authentic-Leder Interieur.



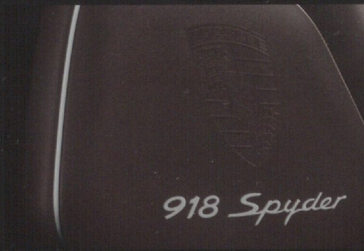
onyxschwarz-acidgreen



onyxschwarz-silber



moccabraun-oranger



moccabraun-silber

Interieurfarben und -materialien des 918 Spyder mit Weissach-Paket.

Das Interieur des 918 Spyder mit Weissach-Paket. Es ist ähnlich spektakulär wie sein Exterieur. Mit vielen Flächen in Sichtcarbon. Mit Alcantara bei Lenkradkranz, Mittelkonsole und wahlweise den Sitzmittelbahnen. Hinzu kommt die puristische Türtafel mit Türschlaufe, aber ohne Armauflage und Ablagefach. Sieht nach Motorsport aus (s. S. 61). Fühlt sich wie Motorsport an. Ist Motorsport.

Der 918 Spyder  
Deutsch  
1 / 3  
KBK 655  
BK/9060  
Porsche Historisches Archiv

