



ÖVERKLAGAT AVGÖRANDE

Göteborgs tingsrätts dom 2021-02-12 i mål FT 3473-20, se bilaga A

PARTER

Klagande

1. [REDACTED] ed

2. [REDACTED]
Samma adress

3. [REDACTED]
Samma adress

Ombud för 1-3: Natalia Clausen och Rogvi Petursson Kruse
Flyhjaelp ApS, Holmbladsgade 133, DK-2300 Köpenhamn, Danmark

Motpart

Finnair Oyj, 0108023-3
Tietotie 9, FI-1530 Vantaa, Finland

Ombud: [REDACTED]

SAKEN

Fordran

HOVRÄTTENS DOMSLUT

Med ändring av tingsrättens dom i huvudsaken förpliktar hovrätten Finnair Oyj att till var och en av [REDACTED] och [REDACTED] betala 400 euro jämte ränta enligt 6 § räntelagen från den 29 juni 2020 till dess betalning sker.

Med ändring av tingsrättens dom även när det gäller rättegångskostnader befriar hovrätten [REDACTED] och [REDACTED] från skyldigheten att ersätta Finnair Oyj för rättegångskostnader vid tingsrätten och förpliktar hovrätten Finnair Oyj att ersätta [REDACTED], [REDACTED] och [REDACTED] för rättegångskostnader där med 2 625 kr.

Dok.Id 609550

Postadress
Box 40
401 20 Göteborg

Besöksadress
Packhusplatsen 6

Telefon
031-701 22 00
E-post: hovratten.vastrasverige@dom.se
www.vastrahovratten.domstol.se

Telefax

-

Expeditionstid
måndag – fredag
08:00–16:00

YRKANDEN I HOVRÄTTEN

■■■■■■■■■■, ■■■■■■■■■■ och ■■■■■■■■■■ (passagerarna) har yrkat att hovrätten bifaller deras talan i tingsrätten samt tillerkänner dem ersättning för rättegångskostnad i tingsrätten och i hovrätten.

Finnair Oyj (Finnair) har motsatt sig ändring av tingsrättens dom samt att utge ersättning för rättegångskostnader i hovrätten. Finnair har för egen del yrkat ersättning för rättegångskostnad i hovrätten.

Hovrätten har avgjort målet utan huvudförhandling.

HOVRÄTTENS DOMSKÄL

Ersättning för flygförsening

Parterna har åberopat samma omständigheter och samma bevisning som vid tingsrätten.

Det är ostridigt att passagerarnas flyg den 26 oktober 2017 mellan Göteborg och Helsingfors ankom en timme och tolv minuter för sent och att passagerarna missade sitt anslutningsflyg och ankom till sin slutdestination Antalya mer än fem timmar för sent.

Förseningen gör att Passagerarna som utgångspunkt har rätt till kompensation i enlighet med artikel 7 i Europaparlamentets och rådets förordning 261/2004 av den 11 februari 2004 (förordningen).

För att Finnair ska kunna befrias från skyldigheten att betala kompensation krävs att bolaget bevisar att förseningen berodde på extraordinära omständigheter som inte hade kunnat undvikas även om alla rimliga åtgärder hade vidtagits (se artikel 5.3 i förordningen).