

**PARTER****Kärande**

[Redacted]

Ombud: Gustav Thybo
c/o Flyhjælp ApS
Holmbladsgade 133
2300 København K
Danmark

Svarande

Thomas Cook Airlines Scandinavia A/S i konkurs, 13896909
c/o Hangar 276 Lufthavnen 2
2791 Dragør
Danmark

Ombud:

[Redacted]

DOMSLUT

1. Thomas Cook Airlines Scandinavia A/S ska till [Redacted] betala 400 euro jämte ränta enligt 6 § räntelagen från den 11 oktober 2017 till dess betalning sker.
 2. Thomas Cook Airlines Scandinavia A/S ska ersätta [Redacted] för hennes rättegångskostnader med 2 554 kr, varav 1 654 kr avser ombudsarvode.
-

DOMSKÄL

Parterna är överens om att [REDACTED] flygresa från Antalya International Airport till Malmö Sturup Airport var försenad med mer än tre timmar och enligt tingsrättens mening föreligger inte några sådana omständigheter att hennes eventuella rätt till ersättning på grund av försening skulle bedömas utifrån någon annan tidsrymd. Det är vidare ostridigt att förseningen berodde på att det flygplan, som den 26 augusti 2017 flög DK 807, kom till skada under den föregående flygningen med planet DK 1475 den 25 augusti 2017. Eftersom förseningen har varit mer än tre timmar och flygningen var på mer än 1 500 km och mindre än 3 500 km har [REDACTED] rätt till kompensation med 400 euro enligt artikel 7.1.b i Förordningen om inte Thomas Cook Airlines kan visa att förseningen berott på extraordinära omständigheter som inte hade kunnat undvikas även om alla rimliga åtgärder hade vidtagits (artikel 5.3).

Begreppet extraordinära omständigheter är inte definierat i Förordningen. I inledningen nämns dock som exempel att sådana omständigheter kan särskilt förekomma i händelse av politisk instabilitet, meteorologiska förhållanden som omöjliggör flygningen i fråga, säkerhetsrisker, oförutsedda brister i flygsäkerheten och strejker som påverkar verksamheten för det lufttrafikföretag som utför flygningen (skäl 14). Exemplifieringen är inte uttömmande och som framgår av lydelsen inte heller en uppräkningslista av situationer som är att betrakta som extraordinära, utan ska ses som exempel på situationer som kan vara extraordinära. EU-domstolen har emellertid i mål C-315/15 uttalat att en kollision mellan ett flygplan och en fågel omfattas av begreppet extraordinära omständigheter i Förordningens mening.

Det är Thomas Cook Airlines som ska visa att det har förelegat extraordinära omständigheter och att dessa omständigheter har orsakat förseningen.

Thomas Cook Airlines har gjort gällande att förseningen av DK 807 berodde på en bird strike som drabbade flygplanet under flygningen DK 1475 dagen innan aktuell flygning. Till stöd för det har Thomas Cook Airlines åberopat bl.a. flygplansloggen för DK 1475 och en förseningsrapport avseende samma flygning. Av de framkommer att