

**PARTER****Kärande**

1. [Redacted]  
[Redacted]

2. [Redacted]  
Adress som 1

3. [Redacted]  
Adress som 1

4. [Redacted]  
Adress som 1

Ombud för 1-4: Gustav Thybo  
c/o Flyhjælp Aps  
Dronningensgade 66, 3  
1420 København K  
Danmark

**Svarande**

Norwegian Air Shuttle ASA  
Box 115  
1330 Fornebu  
Norge  
legalclaimsse@norwegian.com

---

**DOMSLUT**

1. Norwegian Air Shuttle ASA ska till var och en av [Redacted]  
[Redacted] och [Redacted] betala 250 euro jämte ränta  
enligt 6 § räntelagen från den 10 juni 2018 till dess betalning sker.

Tingsrätten har registrerat fyra mål och tagit ut fyra ansökningsavgifter om 900 kr vardera, men sedan handlagt käromålen gemensamt i samma rättegång enligt reglerna för ordinära tvistemål. Tingsrätten har med stöd av 42 kap. 18 § rättegångsbalken avgjort målet på handlingarna.

### DOMSKÄL

Norwegian har medgett att betala kompensation för försening enligt förordning (EG) 261/2004 (Förordningen) och därpå löpande ränta. Den delen av talan ska därför bifallas.

Vad gäller [REDACTED] begäran om ersättning för extra kostnader gör tingsrätten följande bedömning. Parterna förefaller vara överens om att flygningen den 13 januari 2018 från Luleå till Arlanda med flightnummer DY4038 blev försenat mer än fem timmar. Konsekvensen av denna försening var, enligt [REDACTED], att Kärandena missade flyg från Arlanda till Phuket, Thailand, och därför tvingades köpa nya utresebiljetter. [REDACTED] har anfört att ersättning för extra utgifter ska utgå med stöd av Montrealkonventionen då denna ska anses utgöra ett komplement till Förordningen och den ersättning som utgår enligt denna. Som bevisning har [REDACTED] åberopat fotokopior av biljetter daterade den 13 januari 2018.

Som tingsrätten uppfattat det har Norwegian inte framfört några invändningar mot den av [REDACTED] presenterade bevisningen som sådan. Norwegian's invändning får förstås som att det enligt Förordningen inte är möjligt att få ersättning för följdskador.

Tingsrätten har att ta ställning till om Norwegian är skyldig att, utöver medgiven rätt till ersättning enligt Förordningen, utge ersättning enligt Montrealkonventionen. Enligt artikel 12 i Förordningen påverkar dess tillämpning inte en passagerares rätt till