

Porsche Zentrum Aargau

PORSCHE TIMES



02
25

E-Performance
Die Batterie im Detail
Seite 7

E-Performance Hub
Fakten und Geschichten
Seite 10



Liebe Leserinnen, liebe Leser

Die Sonne hat sich in den letzten Wochen zeitweise bereits grosszügig gezeigt – und wir hoffen, dass Sie die Gelegenheit nutzen konnten, die ersten Ausfahrten des Jahres mit Ihrem Porsche zu geniessen. Der Frühling hat spürbar Fahrt aufgenommen – und mit ihm auch unser gemeinsames Jahr.

Ein Highlight in diesem Jahr war der Passion Day am 22. März 2025: Zahlreiche Gäste nutzten die Gelegenheit, unsere Leidenschaft für Sportwagen zu teilen. Dabei stand der Porsche 911 GTS im Mittelpunkt. Erstmals kommt im 911 GTS die T-Hybrid-Technologie zum Einsatz – ein Performance-Hybrid, der nicht nur Effizienz und Leistung steigert, sondern auch Dynamik und Ansprechverhalten auf ein neues Niveau hebt – und das bei einem noch besseren Fahrerlebnis. Damit zeigt Porsche einmal mehr, wie sich technische Innovation, effiziente Antriebstechnologie und pure Fahrleidenschaft ohne Kompromisse verbinden lassen.

Alternative Antriebe spielen bei Porsche eine zentrale Rolle auf dem Weg in eine sportliche und zugleich verantwortungsvolle Zukunft. Mit dem Taycan hat Porsche eindrucksvoll bewiesen, dass sich Elektromobilität und Performance nicht ausschliessen – im Gegenteil: Elektrische Antriebe eröffnen neue Dimensionen in Sachen Beschleunigung, Effizienz und Fahrgefühl.

Der neue, vollelektrische Macan ist eine konsequente Weiterentwicklung dieser Philosophie und begeistert als sportlicher SUV mit Alltagstauglichkeit, beeindruckender Ladeperformance und einer Reichweite auf höchstem Niveau. Erleben Sie ihn selbst – wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Wir wünschen Ihnen einen grossartigen Start in den Sommer und viele tolle Fahrerlebnisse – und freuen uns schon jetzt auf ein baldiges Wiedersehen.

F. Konstantin

Foti Konstantin



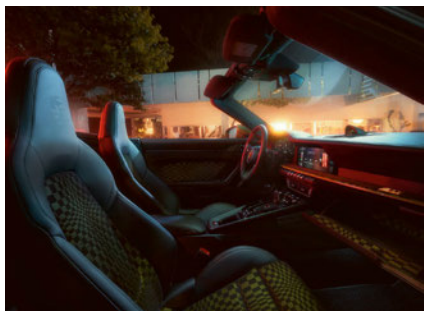
Interview – «Friend of the Brand» Salar Bahrampoori Seite 4

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Aargau, F. + M. Konstantin AG, Äussere Luzernerstrasse 19, 4665 Oftringen, Telefon +41 62 7 911 911, Fax +41 62 7 911 912, info@porsche-aargau.ch, www.porsche-aargau.ch, Auflage: 2'030 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



printed in
switzerland



Neues Modell –
911 GTS Spirit
Seite 6



E-Performance –
Macan und Taycan
Performancebatterie
Seite 7



E-Performance Hub –
E-Performance
im Faktencheck
Seite 10

4	INTERVIEW «Friend of the Brand» Salar Bahrampoori	11	APPROVED GARANTIE Eine neue Sicht auf Gelassenheit
6	NEUES MODELL 911 GTS Spirit	12	TECHNOLOGIE-LEXIKON Augmented Reality Head-Up Display
7	E-PERFORMANCE Macan und Taycan Performancebatterie	14	MY PORSCHE Noch näher an Ihrem Fahrzeug mit My Porsche
10	E-PERFORMANCE HUB E-Performance im Faktencheck		
10	PORSCHE FINDER Ihr Traumauto wartet auf Sie		

«Ich bin immer auf der Jagd nach Kurven.»

Wenn er nicht gerade eine Fernsehsendung moderiert, fährt Salar Bahrampoori am liebsten Ski oder seinen 911er. Das eine hat mit dem anderen viel zu tun, findet der neue «Friend of the Brand» bei Porsche Schweiz.

Interview: Nina Trembl
Fotos: David Künzler



Salar, du stehst seit bald 25 Jahren vor der Kamera. War das schon immer dein Traum?

Ich bin da per Zufall hineingeraten. Während der Rekrutenschule hatte ich einen Kollegen, dessen Tante gerade einen neuen Musiksender lancierte. Weil ich immer den ganzen Zug unterhielt, meinte er zu mir: «Salar, du mit deiner grossen Klappe solltest dich unbedingt bei ihr melden!». So kam ich zu Viva Swizz. Im Nachhinein war es das Beste, was mir passieren konnte. Eigentlich hatte ich eine KV-Ausbildung absolviert, aber ich konnte kaum still sitzen – unvorstellbar, wenn ich später in einem Büro hätte arbeiten müssen.

Als Moderator lernst du viele interessante Personen kennen. Welche Begegnung wirst du nie vergessen?

Die Begegnung mit Kylie Minogue zu Viva Zeiten. Ich war extrem nervös, aber mit ihrer angenehmen, coolen Art half sie mir, trotzdem ein gutes Interview hinzubekommen. Das war das erste Mal, dass ich etwas realisierte, was sich später immer wieder bestätigte: Die richtig grossen Stars sind Menschen wie du und ich. Es sind vor allem die Eintagsfliegen, die Allüren haben.

Mittlerweile bist du selbst ein Promi. Wie gehst du mit dem öffentlichen Interesse um?

Das gehört einfach zum Job dazu. Natürlich kann es anstrengend sein, angesprochen zu werden, wenn man gerade keinen guten Tag hat oder in ein Gespräch vertieft ist – man möchte nicht arrogant wirken und reagiert drum höflich. Aber im Prinzip halte ich es wie der deutsche Moderator Kai Pflaume, der

es als Lob sieht, wenn man ihn anspricht. Angesprochen zu werden, bedeutet ja, dass man einen guten Eindruck hinterlassen hat.

Was ist das Verrückteste, was du in deinem Beruf erleben durftest?

In der Regel bleibt im Fernsehen wenig Spielraum für spontane Verrücktheiten. Selbst bei den zweistündigen Sendungen von «SRF bi de Lüt – Live» ist alles bis auf die Sekunde durchgeplant. Bei der Autosendung «Tacho», die bis 2019 lief, war es etwas anders.

Wir waren eine coole kleine Clique mit viel Narrenfreiheit und durften mit verschiedenen Boliden auf die Rennstrecke – das war teilweise schon verrückt.

Statt auf die Rennstrecke gehst du jetzt bei «Skischule Salar» mit Promis auf die Piste. Was bedeutet dir diese Sendung als Bündner und eingeffleischter Skifahrer?

Damit ging ein lang ersehnter Traum in Erfüllung! Ich fand schon vor Jahren, dass uns als Skifahrernation inmitten der Alpen eine Show fehlt, die das aufgreift. Realisiert wurde meine Idee erst 2024, aber wir scheinen damit tatsächlich einen Nerv zu treffen. Die Gäste haben Freude, mitzumachen, und die Zuschauer freut es, die Promis auf ungewohntem Terrain zu erleben, wo auch mal etwas schiefgeht. In der nächsten Staffel werden wunderschöne Bilder aus der Region Arosa-Lenzerheide dazukommen, wo ich als Churer schon als Kind Ski fuhr.





Man sagt, wer gut Ski fährt, fährt auch gut Auto. Siehst du da einen Zusammenhang?

Absolut! Physik ist Physik. Den Blick für die Linie und das Gespür dafür, mit welcher Geschwindigkeit du in eine Kurve hinein- und wieder herausfährst brauchst du bei beidem. Wie auf der Piste bin ich auch auf der Strasse immer auf der Jagd nach Kurven. Und dazu gibt es nun wirklich kein besseres Auto als den neuen 911 GTS mit seiner präzisen Vierradlenkung.

Dein Fahrstil in drei Worten?

Unangenehm für Beifahrerinnen und Beifahrer (lacht).

Das sagt deine Frau?

Meine Frau Barbara schreit manchmal auf, wenn ich stark beschleunige, aber sie liebt Geschwindigkeit und fährt selbst gerne. Mein Hund Lisl kennt sowieso nichts anderes – sie liegt in ihrem Nest und schläft. Natürlich halte ich mich an die Tempolimits. Aber wenn man ein Auto mit derart starkem Motor, guter Strassenlage und scharfen Bremsen fährt, ist die Versuchung gross, eine Bergstrasse mit 70 oder 80 km/h zu nehmen, wo man mit einem anderen Auto eher 50 oder 60 km/h fahren würde.

Woher kommt deine Begeisterung für Porsche?

Das Erste, was ich als 3-Jähriger gezeichnet habe, war kein Tier, sondern ein 911er – so lange begeistere ich mich schon für Porsche. Vor einigen Jahren habe ich mir selbst einen gekauft, einen Carrera 4S der Baureihe 997, mit dem ich innert fünf Jahren 180'000

Kilometer abgespult habe. Das Handling, die Zuverlässigkeit, der Speed, die Alltags-tauglichkeit machen den 911er einfach zu meinem liebsten Produkt auf der Welt. Deshalb liegt mir die Zusammenarbeit mit Porsche sehr am Herzen.

Du benutzt Porsche und das Kürzel 911 praktisch synonym. Käme für dich kein anderes Modell infrage?

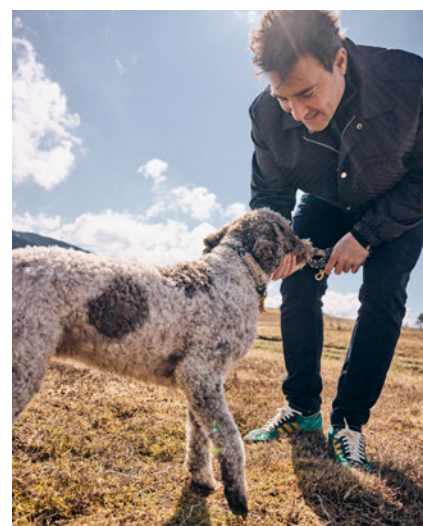
Was ich bei Porsche so faszinierend finde, ist, wie sie es schaffen, ihre DNA in jedem Modell erlebbar zu machen. Egal, ob es ein Cayenne, ein Taycan oder ein Macan ist – es fühlt sich am Steuer immer nach Porsche an. Ich persönlich möchte jeden Tag 911er fahren, aber als Zweitwagen könnte ich mir den Macan Electric gut vorstellen. Ich finde den wirklich gelungen.

Wenn du dir eine Beifahrerin oder einen Beifahrer für eine Spritztour im 911er aussuchen könntest, wer wäre das?

Walter Röhrl! Ich hatte einmal die Chance, mit ihm mitzufahren. Die Ruhe, mit der er das Auto am Limit bewegte, war unglaublich – und das mit 78 Jahren! Er hat mir auch den Tipp gegeben, das Lenkrad bei Autos mit Servolenkung mehr zu schieben, als zu ziehen. Seitdem ich das beachte, habe ich das Gefühl, präziser zu fahren.

Welchen Traum möchtest du dir sonst noch erfüllen?

Darf ich auch drei nennen? 911 GT2 RS, 911 GT3 RS und ein 911 Klassiker wie ein G Modell oder 993.



Die Frage hatte sich eigentlich nicht nur auf Porsche Modelle bezogen ...

Ich könnte jetzt auch sagen, ich würde gerne mal in Japan im Pulverschnee freeriden gehen. Aber ich bin halt schon sehr auto-vernarrt, und so ein neuer GT3 auf 992 Basis würde mich echt glücklich machen.

Zur Person

Salar Bahrampoori, geboren 1979 in Basel, ist ein Schweizer Moderator mit iranischen Wurzeln. Seine Karriere begann er im Jahr 2001 beim Jugend-Musiksender Viva Swizz. Bekanntheit erlangte er vor allem als Gesicht der SRF-Sendungen «G&G – Gesichter & Geschichten» (ehemals «Glanz & Gloria» sowie «SRF bi de Lüt – Live»). Nebenbei war er auch Host der Sendung «Tacho», die sich mit Themen rund ums Auto beschäftigte. Salar ist verheiratet und lebt gemeinsam mit seiner Frau Barbara Bahrampoori und seinem Hund Lisl am Zürichsee.

The image shows the interior of a Porsche 911 Spirit 70. Two racing seats with black leather upholstery and a checkered pattern on the seat cushions are visible. The Porsche crest is embossed on the headrest of the front seat. The background shows a blurred view of a building at night, illuminated by warm lights.

Faszination folgt einem Muster.

DER NEUE 911 SPIRIT 70.

Manche Trends kommen immer wieder. Dieser ist nie weggegangen.

Begeben Sie sich mit uns auf Zeitreise und erleben Sie den neuen 911 Spirit 70 bei uns im Porsche Zentrum.

E-Performance – die Batterie im Detail

Für mehr Performance im Alltag und eine nachhaltigere Mobilität. Wie beim Taycan setzt Porsche auch beim vollelektrischen Macan auf eine 800-Volt-Technologie. Damit sind Ladeleistungen von bis zu 270 kW möglich. Erfahren Sie mehr zu der kapazitätsstarken Macan Hochvoltbatterie sowie der Taycan Performance-Batterie.

MACAN HOCHVOLTBATTERIE

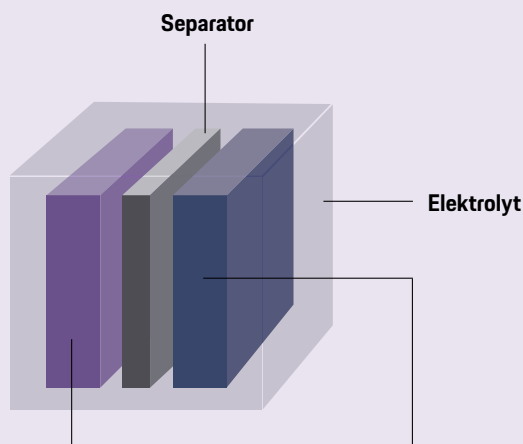
Eine zentrale Komponente der E-Performance ist die Batterie. Die Hochvoltbatterie ist im Unterboden des Macan verbaut und durch eine spezifische Verkleidung vor äusseren Einflüssen geschützt. Aufgrund seiner SUV-Form und der damit einhergehenden höheren Flyline benötigt der Macan im Unterschied zum Taycan keine Fussgarage. Insgesamt 180 Zellen, aufgeteilt in zwölf Module, bieten eine Gesamtkapazität von 100 kWh (Brutto-Energieinhalt). Die besondere Zellchemie der prismatischen Zellen ermöglicht diese hohe Kapazität. Die E-Technologie entwickelt sich dynamisch, und es werden verschiedene Lösungen für Kathoden und Anoden angeboten. Der Macan erhält eine Batterie, deren Anode chemisch zu 100% aus Graphit besteht.

- **Graphit für Stabilität:** Graphit-Anoden bieten eine hohe mechanische Stabilität und eine gute Zyklenfestigkeit. Ausserdem weisen sie eine geringere Volumenänderung während des Lade- und Entladezyklus auf als Silizium-Anoden. Diese Eigenschaften machen sie sehr robust, was die Lebensdauer der Batterien verlängert.

Für die Kathode fiel die Entscheidung auf eine Nickel-Mangan-Kobalt-Kathode (kurz NMC-Kathode) mit einem Nickelanteil von 80%. Der Kobaltanteil wurde gegenüber dem Taycan um ca. 60% pro kWh reduziert. Dies repräsentiert die technologisch fortschrittlichste Entwicklung in der Kathodentechnologie und besitzt im Vergleich zu gängigen Kathoden eine höhere Energiedichte.



Performance-Batterie



Anode – Ladezeit

Eine Anode nimmt Elektronen auf und ist somit für das Aufladen der Batterie verantwortlich. Die Qualität der Anode beeinflusst die Ladegeschwindigkeit und Ladezeit einer Batterie.

Kathode – Kosten und Reichweite

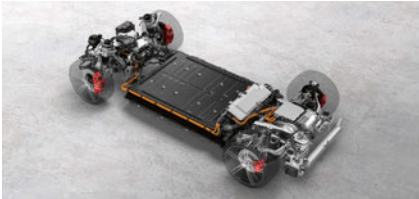
Die Kathode gibt Elektronen ab, wenn die Batterie entladen wird, und ermöglicht so den Antrieb des Fahrzeugs. Die Energiedichte der Kathode beeinflusst die Reichweite des Fahrzeugs und kann je nach Material auch die Kosten beeinflussen.

- **NMC für Performance:** NMC-Kathoden sind ideal für hochgradig performante Sportwagen. Sie bieten eine beeindruckende Energiedichte, was sich positiv auf die Reichweite auswirkt. Ausserdem können sie viele Lade- und Entladezyklen durchlaufen, bevor ihre Leistung nachlässt. Zusätzlich haben NMC-Batterien geringere Energieverluste bei längerem Stillstand. All dies trägt zur bestmöglichen Balance zwischen Reichweite, Lebensdauer und Performance bei. Die Zellen des Macan bieten einen guten Kompromiss zwischen Energiedichte und Zellgeometrie. Damit ist der Macan hochperformant und uneingeschränkt alltagstauglich. Der noch spitzer positionierte Taycan besitzt im Vergleich Zellen, mit denen er noch stärker auf pure Performance ausgerichtet ist.

Damit wurde die Zellchemie für den Macan ideal ausgelegt: performant, robust, langlebig und obendrein mit einer alltagstauglichen Reichweite.

E-Performance Komponenten

- **800-Volt-Architektur:** Der Macan ist, genau wie der hochperformante Taycan, mit einer 800-Volt-Architektur ausgestattet. Damit erreicht der Macan eine Schnellladeleistung von bis zu 270 kW. Die perfekte Symbiose aus beeindruckender Reichweite, schneller Ladezeit und der unverkennbaren Porsche Performance macht den neuen Macan zu einem wahrhaft inspirierenden Fahrerlebnis. Ein Garant für grenzenlosen Fahrspass und aussergewöhnliche Alltagstauglichkeit.



- **Integrated Power Box:** Der neue vollelektrische Macan ist ein Innovationsträger. So wie der Taycan das erste Serienfahrzeug mit 800-Volt-Batterie und der Vorreiter im Bereich der Elektromobilität war, so ist es der neue Macan mit seiner Integrated Power Box. Dieses neu entwickelte Komponenten-Paket vereint äusserst platzsparend drei wichtige Bauteile: den On-Board AC-Lader, den Hochvoltheizer und den

DC/DC-Wandler. Die Integrated Power Box übernimmt drei Aufgaben:

- Sie wandelt beim Laden Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC) um.
- Sie steuert die Temperatur der HV-Batterie und des Innenraums.
- Sie versorgt das 12-Volt-Bordnetz.

Die Integrated Power Box reduziert somit die Komplexität der HV-Systeme und braucht weniger Platz im Fahrzeug als die einzelnen Komponenten. Durch die damit einhergehende Gewichtersparnis von rund 3 kg kann die Effizienz des neuen Macan weiter gesteigert werden.



- **Wärmepumpe:** Die serienmässige Wärmepumpe nutzt die Abwärme des Antriebstrangs zum effizienten Erwärmen des Fahrzeuginnenraums. Bei Aussentemperaturen unterhalb 20 °C und aktivierter Klimatisierung hilft die Wärmepumpe,

Energie einzusparen und so die Reichweite zu erhöhen.

400-Volt-Ladetechnologie

Dank ihrer Architektur kann die Batterie des Macan bei 800 Volt mit bis zu 270 kW geladen werden. Die 400-Volt-Ladetechnologie hingegen gestaltet das alltägliche Laden noch einfacher und extrem flexibel – denn mit ihr kann man auch an 400-Volt-Schnellladesäulen mit bis zu 135 kW laden.

Möglich macht das eine mit dem Macan erstmals eingeführte technologische Entwicklung: Aus einem 800-Volt-Stromkreis werden vor dem Laden zwei getrennte 400-Volt-Stromkreise geschaltet. Dadurch wird die 800-Volt-Batterie praktisch in zwei Batterien mit je 400 Volt Nennspannung geteilt, die an einer 400-Volt-Ladesäule ohne DC-DC-Umwandlung parallel geladen werden können. Beide Batteriehälften werden erst in ihrem Ladezustand angeglichen und dann gemeinsam geladen.

Im Gegensatz zum Taycan benötigt der neue Macan für das Laden bei 400 Volt keinen sogenannten On-Board DC-Lader zur Erhöhung der maximalen Ladeleistung beim Laden an öffentlichen 400 Volt-Gleichstrom-Ladesäulen.

TAYCAN PERFORMANCE-BATTERIE



Auch beim neuen Taycan ist die Hochvolt-Batterie eine zentrale Komponente der E-Performance. Als Performance-Batterie mit 28 Zellmodulen und Performance-Batterie Plus mit 33 Zellmodulen kommt sie in einer deutlich weiterentwickelten Version zum Einsatz. So wurde in aufwendiger Entwicklungsarbeit die Zellchemie grundlegend überarbeitet und optimiert.

Durch einen höheren Anteil von Siliziumoxid in der negativen Elektrode der Batterie (Anode) wurde die aufnehmbare Energiemenge gesteigert. Als Aktivmaterial der positiven Elektrode (Kathode) kommt eine Nickel-Mangan-Kobalt-Verbindung (NMC-Verbindung) zum Einsatz. Der Nickelanteil wurde auf 80% erhöht und der Anteil von Kobalt und Mangan auf je 10% gesenkt. Diese neueste Entwicklung der Kathodentechnologie besitzt im Vergleich zum Vorgänger eine deutlich höhere Energiedichte.

NMC-Kathoden sind ideal für hochperformante Sportwagen. Sie bieten eine beeindruckende Energiedichte, was sich positiv auf die Reichweite auswirkt. Ausserdem können sie viele Lade- und Entladezyklen durchlaufen, bevor ihre Leistung nachlässt. Zusätzlich haben NMC-Batterien geringere Energieverluste bei längerem Stillstand. All dies trägt zu einer längeren Lebensdauer der Batterie und damit des Elektrofahrzeugs bei.

Anode und Kathode wurden zusammen mit dem Elektrolyten von unserer Entwicklung sorgfältig aufeinander abgestimmt, um eine optimale Performance zu erreichen. Im Ergebnis wurden die Ladezeiten verkürzt und die Schnellladefähigkeit bereits bei niedrigeren Temperaturen deutlich verbessert. Zudem wurden Optimierungen an den Materialstärken der Leiterfolien der Zelle vorgenommen, durch die der elektrische Strom der einzelnen Zellen fliesst. Auf der Kathodenseite wurde die Aluminium-Trägerfolie in der Stärke erhöht, wodurch sich über eine grössere Querschnittsfläche ein geringerer Innenwiderstand in der Zelle ergibt. Auf der Anodenseite konnte die Kupfer-Trägerfolie reduziert werden, sodass der Materialeinsatz verringert werden konnte. In Summe konnte das Gesamtgewicht der Batterie signifikant verringert werden.

So treffen im neuen Taycan Optimierungen in der Chemie und im Materialeinsatz auf eine erheblich gesteigerte Effizienz, auch durch eine Verbesserung der Kühlungsanbindung. Das Ergebnis: eine deutlich erhöhte Reichweite für eine noch höhere Alltagstauglichkeit. Auch in Bezug auf Nachhaltigkeit punktet die Konstruktion der Batterie durch die Verwendung von CO₂-armem Aluminium für Batterierahmen und Batteriedeckel und zielt damit auf einen möglichst geringen Ressourceneinsatz ab.

Wärmepumpe mit neuem Kühlkonzept

Die Wärmepumpe nutzt die Wärme aus der Umgebungsluft für eine besonders effiziente Temperaturregulierung. Die nun serienmässig verbaute Wärmepumpe im neuen Taycan mit neuem Kühlkonzept bietet zusätzliche Vorteile mit hohem Kundennutzen:

- **Verbesserte Laderobustheit:** So kann die Hochvoltbatterie bei niedrigen Aussentemperaturen schneller erwärmt werden. Bei hohen Aussentemperaturen sorgt die höhere Kälteleistung für eine schnellere Batteriekühlung. Dies ermöglicht eine höhere Ladeleistung, die länger aufrechterhalten werden kann.

Höhere Performance-Verfügbarkeit:

Spürbar bessere Fahrleistungen, z. B. bei einem Kaltstart bei niedrigen Aussentemperaturen. Auch der Leistungseinschränkung durch eine zu hohe Batterietemperatur nach einem Schnellladevorgang wird verstärkt entgegengewirkt.



Effizienzsteigerung

Performancebatterie und Performancebatterie Plus im Vergleich:

	PERFORMANCE-BATTERIE (28 ZELLMODULE)			PERFORMANCE-BATTERIE PLUS (33 ZELLMODULE)		
	Vorgänger		Neuer Taycan	Vorgänger		Neuer Taycan
Bruttokapazität (netto)	79,2 kWh (71 kWh)	+12% (+18%)	89 kWh (83,6 kWh)	94,3 kWh (83,7 kWh)	+11% (18%)	104,9 kWh (98,6 kWh)
Zellkapazität	64,6 Ah	+12%	72,2 Ah	64,6 Ah	+12%	72,2 Ah
Max. Ladestrom	336 A	+19%	400 A	336 A	+19%	400 A
Min. Temperatur Schnellladen	25 °C		15 °C	25 °C		15 °C
Max. Strom bei Launch Control	860 A	+28%	1100 A	860 A	+28%	1100 A
Gewicht	554 kg	- 7 kg	547 kg	634 kg	-10 kg	624 kg
Energiedichte (brutto)	142,9 Wh/kg	+7%	152,8 Wh/kg	148,7 Wh/kg	+13%	168,3 Wh/kg

Porsche Hochvoltbatterie Garantie

Egal ob vollelektrisch oder mit Hybrid-Technologie: Wir sorgen dafür, dass Sie auch Ihre langfristigen Ziele energiegeladen erreichen. Deshalb wird jedes Neufahrzeug von Porsche mit elektrifiziertem Antrieb automatisch mit einer weltweit gültigen Garantie auf die Hochvoltbatterie gegen Material- und Herstellungsfehler ausgeliefert, die für acht Jahre oder bis zu einer Laufleistung von 160'000 km* gilt.

Bei vollelektrischen Neufahrzeugen garantieren wir zusätzlich die Restkapazität der Hochvoltbatterie: bis drei Jahre oder 60'000 km* sind 80% der ursprünglichen Nettobatteriekapazität garantiert, danach garantieren wir mindestens 70% Restkapazität bis zum Laufzeitende der Hochvoltbatterie Garantie.

* Je nachdem, was zuerst eintritt.

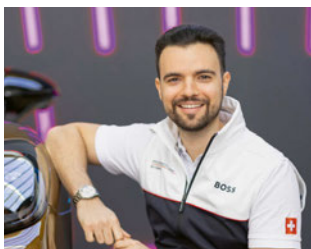
E-Performance Hub – Fakten und Geschichten

PORSCHE
ELECTRIC
EXPERIENCE

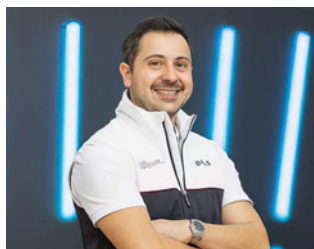


E-Performance verstehen – in wenigen Minuten.

Porsche E-Performance – spannend erklärt, verständlich auf den Punkt gebracht: Unsere Produktmanager Odey Al-Omari und Giuseppe Macri liefern in kurzen Videos klare Antworten auf die häufigsten Vorurteile und Mythen: zu geringe Reichweite, fehlende Emotionen, kompliziertes Laden. Mit Fakten, Leidenschaft und einem Blick hinter die Technik zeigen sie, warum elektrisches Fahren bei Porsche nicht nur Sinn, sondern vor allem Spass macht. Jetzt auf porsche.ch/electric entdecken – und mitreden, wenn es um die Zukunft der Sportwagen geht.



Odey Al-Omari



Giuseppe Macri

Menschen. Storys. E-Performance.

Was bedeutet Porsche E-Performance im echten Leben? Im E-Hub erzählen Menschen ihre ganz persönliche Geschichte mit ihrem vollelektrischen Macan oder Taycan. Auch Privatköchin Sabrina Cipolla fährt elektrisch. In einem kurzen Video-Interview in ihrem dunkelgrauen Macan erzählt sie, was das Porsche Electric Feeling für sie bedeutet und von dem einen Moment, der alles veränderte: ihr erster Sprint im Elektromodus. Ihr Gesichtsausdruck? Unbezahlbar. Entdecken Sie noch mehr Geschichten!



Sabrina Cipolla



Mehr Fakten. Mehr Geschichten.
Auf dem Porsche E-Hub
porsche.ch/electric

Nicht einer von vielen.
Sondern der eine für Sie. Zeit, ihn zu erleben.

Ob der sportliche Taycan oder der energiegeladene Macan – entdecken Sie online oder direkt in unserem Porsche Zentrum eine grosse Auswahl an sofort verfügbaren Neu- und Gebrauchtwagen. Auf Wunsch mit attraktiven Leasingoptionen – individuell angepasst an Ihre Bedürfnisse.



Ihr Traumauto wartet auf Sie.
Porsche Finder



Eine neue Sicht auf Gelassenheit. Porsche Approved Garantie

Die Porsche Approved Garantie bietet Ihnen eine Vielzahl von exklusiven Leistungen, die Sie die Faszination Porsche sorgenfrei geniessen lassen.



- **Fachkundiger Service:** Alle notwendigen Reparaturen werden von zertifizierten Porsche Technikerinnen und Technikern unter der ausschliesslichen Verwendung von Originalteilen durchgeführt.
- **Umfassender Schutz:** Die Garantie umfasst alle Komponenten Ihres Porsche, ausgenommen Verschleisssteile, und schützt Sie zuverlässig vor unerwarteten Reparaturkosten.
- **Volle Flexibilität:** Geniessen Sie 12, 24 oder 36 Monate Rundum-sorglos-Schutz für Ihr bis zu 15 Jahre altes Fahrzeug ohne Selbstbeteiligung – weltweit gültig.
- **Verlässliche Mobilität:** Dank der optional enthaltenen Mobilitäts-garantie Porsche Assistance sind wir jederzeit für Sie da, sollte Ihnen unterwegs etwas Unerwartetes passieren.

Langfristiger Werterhalt

Die Porsche Approved Garantie sorgt für die Langlebigkeit und den Werterhalt Ihres Porsche. Im Falle eines Wiederverkaufs erhöht die Porsche Approved Garantie den Wert Ihres Porsche zusätzlich, da sie vollumfänglich auf die neue Halterin oder den neuen Halter übertragen wird.

Die Porsche Approved Garantie kann abgeschlossen werden:

- als Anschluss an eine Neuwagengarantie
- als Anschluss an eine bestehende Porsche Approved Garantie
- beim Kauf eines Porsche Approved Gebrauchtwagens oder
- nach einem erfolgreich absolvierten 111-Punkte-Check, falls Ihr Fahrzeug derzeit keinen aktiven Porsche Garantieschutz hat

Kontaktieren Sie uns gerne bei Interesse an weiteren Informationen zur Porsche Approved Garantie. Wir beantworten Ihre Fragen und unterstützen Sie bei allen weiteren Schritten.

Porsche Approved Garantie – für ein sicheres Gefühl, jeden Tag.



Mehr erfahren

Augmented Reality Head-Up Display

Mit dem Macan ist erstmals auch ein Augmented Reality Head-Up Display in einem Porsche verfügbar. Dieses technische Highlight steht optional zur Verfügung. Es projiziert relevante Fahrinformationen gut sichtbar in die Windschutzscheibe. Dank der qualitativ hochwertigen Darstellung wirkt es so, als seien sie direkt in die unmittelbare Verkehrsumgebung vor dem Fahrzeug eingebettet. Das System hilft somit den Fahrerinnen und Fahrern, alle relevanten Anzeigen, Informationen und Hinweise schneller wahrzunehmen – was die Gefahr einer Ablenkung minimiert.

Beim Abbiegen etwa schweben virtuelle Navigationspfeile auf Höhe einer Kreuzung und weisen den Weg. Auch Warnhinweise

werden unmissverständlich auf tatsächliche Hindernisse projiziert.

Das Bild wird virtuell in einer Grösse von $12^\circ \times 4^\circ$, was 2'099 mm $\times$ 700 mm entspricht, dargestellt. Es erscheint bei einer Bildentfernung von 10 Metern mit einer Bildschirmdiagonalen von 87 Zoll, wobei die wichtigsten Informationen direkt in das Blickfeld der Fahrerin oder des Fahrers eingeblendet werden.

Das AR Head-Up Display ist in die Instrumententafel integriert. Es lässt sich bequem vom Lenkrad aus bedienen. Helligkeit, Höhe, Rotation und die ständig sichtbaren Inhalte können individuell eingestellt und abgespeichert werden.

Navigation

- ✓ Abbiegehinweise
- ✓ Fahrspurempfehlungen
- ✓ Entfernungsangaben

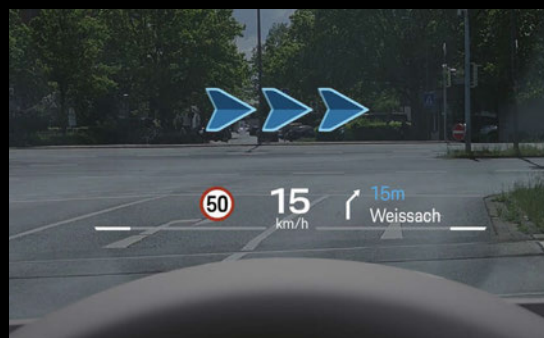
Fahrerassistenz

- ✓ Abstandseinstellungen (ACC)
- ✓ Temporäre Markierungen von vorausfahrenden Fahrzeugen
- ✓ Kennzeichnung von regelnden Eingriffen des Spurhalteassistenten

Warnungen

- ✓ Abstandswarnungen
- ✓ Kreuzungsassistent





Noch näher an Ihrem Fahrzeug mit My Porsche – macht aus einem Porsche Ihren Porsche

Mensch und Fahrzeug – das ist eine Beziehung ganz besonderer Art. Mit My Porsche können Sie diese elektrisierende Verbindung jetzt weiter steigern. Denn unsere digitalen Dienste bringen Sie Ihrem Sportwagen noch näher: für mehr Kontrolle, Übersicht und Services wie Porsche Connect. My Porsche ermöglicht Ihnen eine einfache Interaktion mit Ihrem Fahrzeug und versorgt Sie mit allen wichtigen Informationen rund um Ihren Sportwagen und die Marke Porsche.

Mit My Porsche verleihen Sie Ihrem Porsche eine eigene Handschrift. Hier können Sie individuell entscheiden, wie Sie welchen Service Ihres Fahrzeugs nutzen möchten. Passen Sie dazu die Navigations-, Unterhaltungs- und Informationsfunktionen ganz einfach an Ihre Bedürfnisse an. My Porsche steht für Fahrerinnen und Fahrer jeden Modells zur Verfügung – vom Klassiker bis zum elektrischen Sportwagen. Darüber hinaus können Sie auch die Connect-Dienste von ausserhalb steuern. Entdecken Sie neue Möglichkeiten – für ein noch intensiveres, personalisierteres Porsche Erlebnis.



My Porsche ist Ihr Schlüssel zu zahlreichen Vorteilen:

- **Auf dem aktuellen Stand:** Wie hoch ist der aktuelle Kilometerstand meines Fahrzeugs? Wie lange lädt mein vollelektrischer Taycan oder Macan noch? Und stimmt der Reifendruck eigentlich? Dank der umfangreichen Kontrollfunktionen können Sie diese und viele weitere Aspekte rund um Ihren eigenen Porsche bequem über My Porsche checken.
- **Organisationstalent:** Wann steht der nächste Servicetermin an? Wo habe ich doch gleich geparkt? Und wie kann ich die Unterhaltungs- und Navigationsfunktionen meines Fahrzeugs an meine Bedürfnisse anpassen? Antworten auf ebendiese Fragen bietet My Porsche mit den passenden Services. So informiert Sie der Smart Service in My Porsche etwa, sobald der Tausch eines Verschleissteils oder eine Wartung notwendig ist. Rufen Sie ausserdem jederzeit den Fahrzeugstandort ab und lassen Sie sich zu Ihrem Porsche lotsen oder speichern Sie Ziele – etwa das eigene Lieblingsrestaurant oder das nächste Ausflugsziel – als Favoriten.
- **Kennenlerntermin:** Mithilfe von My Porsche lernen Sie und Ihr Fahrzeug sich noch besser kennen. Digitale und animierte Anleitungen führen Sie durch alle Funktionen Ihres Porsche.

Registrieren Sie sich jetzt und nutzen Sie das volle Potenzial Ihres Porsche.



Mehr erfahren



Auf der Suche nach dem Traum Porsche?



Classic



Occasionen



Neuwagen

Ganz einfach online: entdecken, verlieben, losfahren.

Exklusivität, Individualität und Handarbeit.

Lernen Sie die Vorzüge eines überdurchschnittlichen, flexiblen Unternehmens kennen.



PORSCHE

Porsche Zentrum Aargau F. + M. Konstantin AG Äussere Luzernerstrasse 19 4665 Oftringen info@porsche-aargau.ch www.porsche-aargau.ch