

**DER SCHÖNSTE TRAUM
IST JENER, DEN MAN LEBT.**
GEMEINSAM DURCHS
WÜSTENABENTEUER.



**PORSCHE
TIMES**

**01
22**

Porsche Zentrum Aargau
www.porsche-aargau.ch



04

DRIVEN BY DREAMS



07

TERMIN FÜR
DEN RADWECHSEL



08

MITARBEITERPORTRÄT



12

TAKE A WISH,
MAKE SOMEONE HAPPY



DIE PORSCHE LIFESTYLE RS 2.7 KOLLEKTION

10

- 04 Driven by Dreams.**
Wie Alexander Fach und Dominik Fischli zu Kollegen wurden.
- 07 Termin für den Radwechsel.**
Schon vereinbart?
- 08 Mitarbeiterporträt.**
Michael Wullschlegel, zertifizierter Porsche Techniker.
- 10 Die Porsche Lifestyle RS 2.7 Kollektion.**
Wenn Rennsportliebe auf Stil trifft.
- 12 Take a wish, make someone happy.**
Strahlende Kinderaugen, berührende Momente, glückliche Familien.
- 14 Wasserschloss Whyer.**
Wo Momente Geschichten schreiben.
- 15 Neue Mitarbeiter.**
Herzlich willkommen in der Boxencrew.
- 16 Technologielexikon.**
Näher erklärt: Das Taycan Panoramadach mit Sunshine Control.
- 18 Unser Occasionsangebot.**
Der schnellste Weg zum Traum.
- 19 Der Classic 924.**
Ein Pionier, der auf Understatement setzt.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Aargau, F. + M. Konstantin AG, Äussere Luzernerstrasse 19, 4665 Oftringen, Tel. 062 7 911 911, Fax 062 7 911 912, info@porsche-aargau.ch, www.porsche-aargau.ch, Auflage: 1'250 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



printed in
switzerland

EDITORIAL



Liebe Leserinnen, liebe Leser

Die Zeit vergeht wie im Flug – kaum zu glauben, dass der Frühling bereits vor der Tür steht. Wir blicken zurück auf das Jahr 2021: Das Jahresende war eine Herausforderung für unser Team, und wir danken Ihnen dafür, dass Sie Geduld mit uns hatten und uns Ihr Vertrauen schenkten. Wir bedanken uns auch ganz herzlich bei allen Personen, die sich an unserer Spendenaktion für das Chinderhuus Elisabeth beteiligt haben. Auf den Seiten 12 und 13 lassen wir diese nochmals Revue passieren.

Auch unser Team im Porsche Zentrum Aargau wächst. Gerne stelle ich Ihnen unsere neuen Gesichter im Kundendienst sowie unseren Automobil-Mechatroniker Michael Wullschlegel in dieser Ausgabe vor.

Die Tage werden bald länger, und die Temperaturen steigen. Ist Ihr Auto für den Frühling gewappnet? Unser Kundendienst berät Sie gerne in allen Belangen rund um den Radwechsel oder den Frühlings-Check. Wir freuen uns auf einen schönen Frühling – nicht nur wegen der Ausfahrten, sondern auch wegen der vielen Modellneuheiten, die Porsche liefern wird. Folgen Sie uns auf Facebook, Instagram oder LinkedIn, um diesbezüglich immer auf dem neuesten Stand zu bleiben.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt und bleiben Sie gesund.

F. Konstantin

Foti Konstantin

DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS

DRIVEN BY DREAMS. ALEXANDER FACH UND DOMINIK FISCHLI.

GEMEINSAM STATT GEGENEINANDER.

WIE AUS ALEXANDER FACH UND
DOMINIK FISCHLI KOLLEGEN WURDEN.



Bislang waren Alexander Fach und Dominik Fischli auf der Rennstrecke Rivalen und haben sich im Duell um den Titel im GT3 Cup der Porsche Sprint Challenge Suisse nichts geschenkt. Doch dann war plötzlich alles neu: Für die 24 Stunden von Dubai dieses Jahres mussten sie sich das Cockpit des 911 GT3 Cup teilen. Miteinander statt gegeneinander fahren, in puncto Fahrzeugabstimmung nicht mehr nur den eigenen Weg verfolgen, den anderen nicht mehr als Gegner sehen. Der Wandel vom Kontrahenten zum Teamkollegen stellte die beiden vor eine Herausforderung.

Beide sind ganz eigene Charaktere und sich trotzdem sehr ähnlich. Auf der einen Seite der 19-jährige Alexander. Sehr fokussiert und für sein junges Alter schon erstaunlich erwachsen. Zweimal in Folge konnte er den GT3-Cup-Titel knapp für sich entscheiden. Auf der anderen Seite der gut sechs Jahre ältere Dominik, stets gut gelaunt und hellwach, dazu mit einem Strahlen im Gesicht, hinter dem sich aber ein ebenso entschlossener Rennfahrer verbirgt. Das gemeinsame Interview zeigt schnell: Die Konkurrenten schätzen sich auch ausserhalb des Cockpits sehr. Für Fach und Fischli war der gemeinsame Start bei dem Langstrecken-

Driven by passion, dreams and success.
Erfahren Sie mehr über Schweizer
Persönlichkeiten, die ihr Leben nach
diesem Motto gestalten.

www.porsche.ch/DriveYourDream



klassiker im Wüstenemirat eine Art Dankeschön: Zwei Jahre lang haben der Motorsport Club Suisse und die Porsche Schweiz AG die beiden Nachwuchstalente unterstützt. Nun ist das Förderprogramm plangemäss ausgelaufen, und weil es aus Sicht aller Beteiligten ein grosser Erfolg war, durften sie zum Abschluss in einem Team mit insgesamt fünf Schweizer Fahrern noch ein Endurance-Rennen bestreiten. Das musste allerdings vorzeitig beendet werden: Nach einem unverschuldeten Startunfall kamen sie gemeinsam mit den Gentlemen-Drivern Peter Hegglin, Marcel Wagner und Jan Klingenberg zwar wieder nach vorne, ein aufgewirbelter Stein besiegelte nach zwölf Stunden jedoch das Aus.

Wie gross war die Vorfreude auf euer jeweils erstes 24-Stunden-Rennen?

Alexander Fach: «Ich habe wie ein kleines Kind vor Weihnachten die Tage gezählt, bis es endlich losging!»

Dominik Fischli: «Dubai gehört für mich nach Le Mans und Spa-Francorchamps zu den grössten 24-Stunden-Rennen überhaupt, da ist auf jeden Fall ein Traum in Erfüllung gegangen.»

Bisher habt ihr euch im Rennen duelliert, jetzt wart ihr als Team am Start – geht das überhaupt?

Dominik Fischli: «Das war sicher aufregend, nachdem wir zwei Jahre lang im Swiss Cup gegeneinander angetreten sind. Alexander war dort zum Teil etwas schneller, also war ich gespannt darauf, von ihm zu lernen und etwas mitzunehmen.»

Alexander Fach: «Wir haben uns im Fahrerlager schon immer gut verstanden. Die Zusammenarbeit mit ihm hat extrem viel Spass gemacht. Jeder hat seine Stärken und Schwächen, wir konnten gegenseitig voneinander profitieren.»

Wo seht ihr denn die jeweiligen Stärken des anderen?

Dominik Fischli: «Bei Alexander ist es sein ganzes Auftreten und seine Persönlichkeit. Er ist ein netter Typ, mit dem du ganz transparent reden kannst.»

Alexander Fach: «Ich wusste immer, dass Dominik ein harter und sehr willensstarker Arbeiter ist. Er hat mich immer angetrieben, noch mehr zu geben. Dabei haben



«DAS KÖNNEN WIR
SO NICHT EINFACH AUF
UNS SITZEN LASSEN!»

ALEXANDER FACH

wir uns gemeinsam entwickelt und Fortschritte parallel gemacht. Von dieser Rivalität konnten wir beide profitieren.»

Dominik Fischli: «Dadurch haben wir uns fahrerisch auf ein gutes Niveau gepusht. Auch wenn es auf der Strecke schon mal zum Kontakt kam...»

Alexander Fach: «Auch das gehört mit dazu. Unsere Positionskämpfe sind immer fair verlaufen.»

Statt 30-minütige Sprint- nun ein 24-Stunden-Langstreckenrennen. Wie sehr musstet ihr euch umstellen?

Alexander Fach: «Durch langsamere oder schnellere Fahrzeuge gibt es mehr Überrundungsverkehr – das kannten wir aber zum Teil schon aus den Endurance-Rennen des Porsche Sport Cup Suisse. Bei Nacht ist der Kurs nicht ausgeleuchtet. Und mit 80 Autos auf einer 5,4-Kilometer-Strecke kommt es natürlich auch zu Zwischenfällen.»

Dominik Fischli: «Die Boxenstopps mit Nachtanken und Fahrerwechsel waren ein spannendes Thema. Das haben wir zusammen mit unseren Teamkollegen fleissig geübt. Das sind Erfahrungen, die wir noch gut werden gebrauchen können.»

«Rennfahren ist Leben – alles davor und danach ist bloss Warten», hat Steve McQueen einmal gesagt. Wie seht ihr das?

Dominik Fischli: «Der Motorsport hat für mich schon eine grosse Priorität, aber dass alles andere nur Warten ist? Nein, für mich liegt die Wahrheit irgendwo dazwischen. Ab Saisonbeginn hat das Rennfahren natürlich eine grosse Bedeutung, aber ich habe auch noch eine Freundin und möchte nicht, dass sie davonläuft...»

Alexander Fach: «Für mich ist Motorsport das Heiligtum und kommt an erster Stelle. Im Moment muss ich mich aber noch auf meine Ausbildung besinnen, die ich hoffentlich bald abschliessen werde. Bis dahin ist es so

50:50. Ich darf beides nicht vernachlässigen, auch wenn im Motorsport für mich jetzt wichtige Schritte kommen.»

Nach zwei erfolgreichen Jahren im GT3 Cup: Wie sieht eure weitere Karriereplanung aus?

Alexander Fach: «Ich fahre im Carrera Cup Deutschland, die Gespräche mit den Teams sehen gut aus. Dort will ich mich weiterentwickeln und noch näher an die Profis herankommen.»

Dominik Fischli: «Ich bleibe dem Langstreckensport treu und gehe in der neuen Saison mit einem Porsche 911 GT3 R in der GT World Challenge an den Start.»

Welche Träume möchtet ihr als Rennfahrer noch verwirklichen?

Dominik Fischli: «Das 24-Stunden-Rennen von Spa-Francorchamps ist sicher ein grosses Ding. Danach schauen wir mal. Auch die 24-Stunden-Nürburgring-Rennen wären noch etwas.»

Alexander Fach: «Diese Rennen möchte ich in Zukunft auch mal bestreiten. Mein grösster Wunsch aber ist es, einmal die Langstreckenklassiker in Le Mans und Daytona zu gewinnen – das wäre das Nonplusultra.»

Kehrt ihr noch mal zu den 24 Stunden von Dubai zurück?

Alexander Fach: «Wir waren von der Pace her so gut dabei – trotz des Startunfalls lag Platz zwei in der Klasse in Reichweite. Das können wir so nicht einfach auf uns sitzen lassen!»

Dominik Fischli: «Definitiv! Das war für mich ein unglaubliches Erlebnis. Diese Atmosphäre in der Wüste und die Strecke mit der Skyline von Dubai im Hintergrund – ich habe die vielen Eindrücke noch immer nicht ganz verarbeitet. Für mich war es das coolste Rennen, das ich je gefahren bin.»

TERMIN FÜR DEN RADWECHSEL. SCHON VEREINBART?

Im Oktober, wenn das erste Laub fällt, wenn wir die dickeren Jacken rausholen und wenn die Tage langsam kürzer werden, ist es an der Zeit, die Winterpneus zu montieren.

Lange dauert es nicht mehr, bis die ersten Schoggihasen verschenkt werden und wir ein verlängertes Osterwochenende genießen dürfen. Entsprechend dauert es auch nicht mehr lange, bis die Winterpneus wieder verstaut gehören und die Sommer-

räder montiert werden sollten. Eben von O bis O, wie man so schön sagt.

Haben Sie Ihren Termin für den Radwechsel schon vereinbart? Denken Sie frühzeitig daran – unser Kundendienst berät Sie gerne in allen Belangen rund um die Themen Radwechsel oder Frühlings-Check. Vereinbaren Sie Ihren Termin jetzt telefonisch unter 062 7 911 911.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



MITARBEITERPORTRÄT.

Michael, du bist seit Februar 2021 bei uns.

Was gefällt dir an der Marke Porsche?

An erster Stelle natürlich die Autos. Aber auch die ganze Technik, die dahintersteht, hat ihre Reize. Porsche entwickelt Innovationen, die aussergewöhnlich sind. Meiner Meinung nach haben die Porsche Modelle im Vergleich zu anderen Sportwagen im Premiumsegment zudem ein einmaliges Preis-Leistungs-Verhältnis.

Wie war dein Werdegang, bevor du zu uns gekommen bist?

Meine vier Jahre Ausbildung zum Mechaniker habe ich in Gettnau gemacht. Als Durchdiener habe ich danach eineinhalb Jahre im Militär als MOT-Mechaniker verbracht. Anschliessend hat mich mein Weg ins Porsche Zentrum Aargau geführt.

Und was gefällt dir im Alltag am meisten?

Natürlich die Arbeit an diesen Autos. Vor allem, dass die Aufgaben sehr abwechslungsreich sind – man macht viel mit seinen Händen, muss aber mit Köpfchen vorgehen und zuerst nachdenken.

Was motiviert dich?

Es ist immer ein Erfolgserlebnis, wenn man nach einer abgeschlossenen Reparatur sieht, dass alles einwandfrei funktioniert. Aber auch unser kleines Team ist sehr motivierend, weil alle ihr Bestes geben.

Was sind deine Hobbys?

Meine Freizeit verbringe ich vor allem mit meinen Freunden oder mit meiner Familie, da ich vier Geschwister habe. Abgesehen davon lese ich sehr gerne Bücher, vor allem

aus dem Bereich der Naturwissenschaften. Besonders Physik, beispielsweise die Relativitätstheorie, ist ein Thema, das mich interessiert.

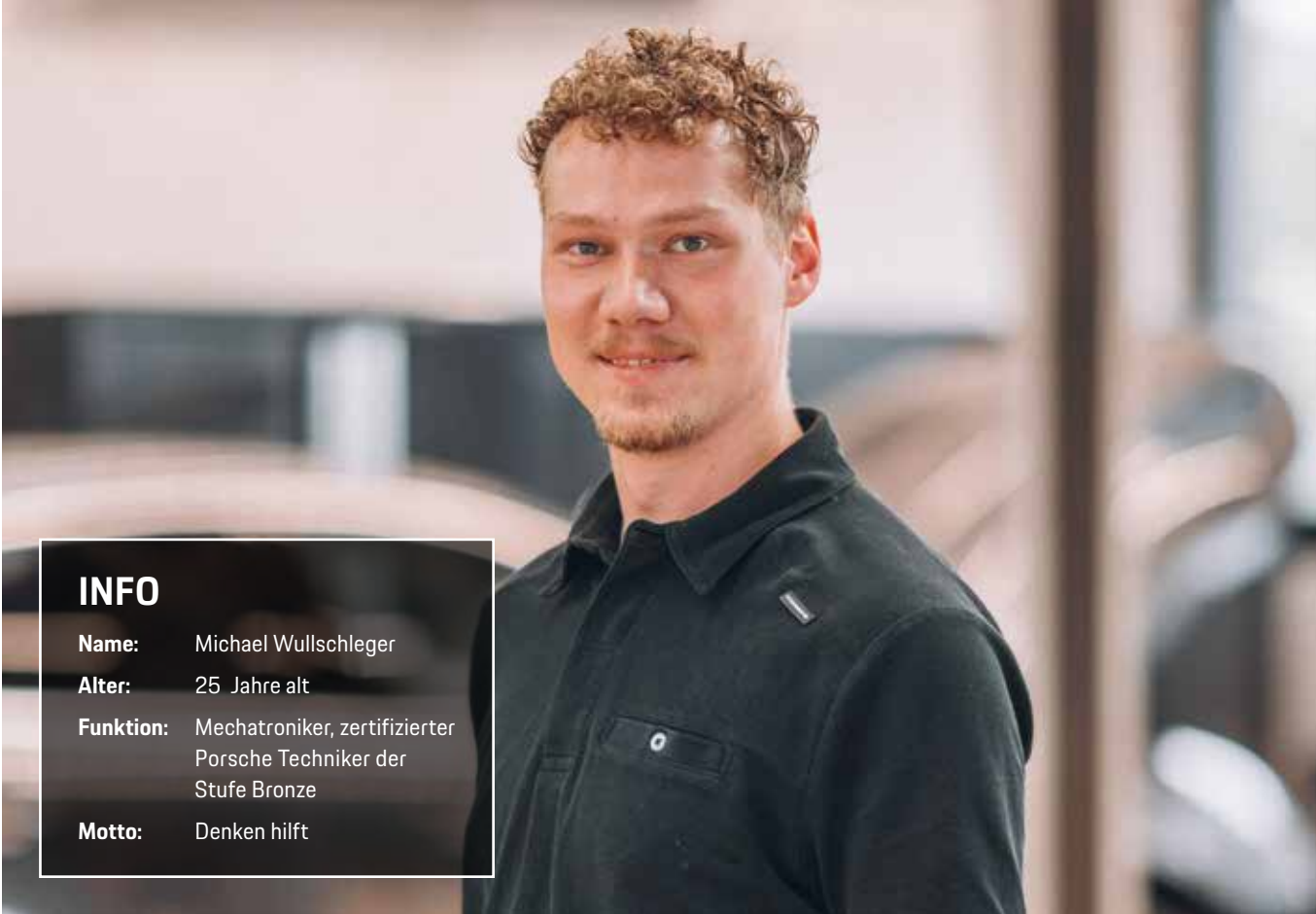
Welches ist dein Lieblingsmodell?

Alle 911 – vom Carrera bis hin zum GT2 RS.

Warum der 911?

Als ich hier zu arbeiten angefangen habe, war mein erstes Porsche Fahrerlebnis mit einem 992 Turbo S, und das Fahrverhalten hat mich so überzeugt, dass ich mich in diese Modelle verliebt habe. Die Agilität ist unvergleichlich, genau wie das Ansprechverhalten. Das Design ist natürlich ohne Frage legendär und zeitlos. Der 911 – egal, welcher Reihe – ist eine Ikone.



A portrait of Michael Wullschleger, a young man with curly brown hair and a light beard, wearing a black polo shirt. He is smiling slightly and looking towards the camera. The background is a blurred workshop or garage.

INFO

Name: Michael Wullschleger

Alter: 25 Jahre alt

Funktion: Mechatroniker, zertifizierter
Porsche Techniker der
Stufe Bronze

Motto: Denken hilft





WENN RENNSPORTLIEBE AUF STIL TRIFFT. DIE NEUE PORSCHE LIFESTYLE RS 2.7 KOLLEKTION.

**«Nur 500 Männer werden ihn fahren»,
hiess es zur Einführung des heute legendären 911 Carrera RS 2.7.**

Um die erforderliche Homologation für den Rennsport zu erlangen, war eine Mindeststückzahl gefordert – die die Nachfrage für den 1972 auf dem Pariser Automobilsalon

vorgestellten Sportwagen schnell überschritt. Sein kompromissloser Leichtbau, das reduzierte Interieur und die höheren Endgeschwindigkeiten eroberten die Strassen – und viele Herzen. Als erster Strassensportwagen der Welt besass er fahrstabilitätsverbessernde Front- und Heckspoiler, während unterschiedlich

breite Räder an beiden Achsen gesteigerte Kurvengeschwindigkeiten ermöglichten. Diese Kollektion ist eine Hommage an die leuchtende Farbenvielfalt des 911 Carrera RS 2.7 – und an die einzigartige Sportwagenikonik selbst. Eine Kombination aus Rennsportliebe und Stil – für jeden Tag, aber niemals alltäglich.

FÜR PORSCHE FANS UND PORSCHE FAHRER/INNEN.



Leicht, komfortabel, hochwertig in Look und Feel. Ein wahrer Blickfang.

HOODIE Blau – Herren
WAP955XXX0NRS2 CHF 155.00*

HOODIE Grün – Damen
WAP956XXX0NRS2 CHF 155.00*

Das perfekte Basic für sportliche Casual Looks: das T-Shirt RS 2.7 aus der Porsche Lifestyle Kollektion. Höchste Qualität und der perfekte Schnitt machen es zum optimalen T-Shirt für Ihren aktiven Alltag.

T-SHIRT Grau – Herren
WAP951XXX0NRS2 CHF 72.00*

T-SHIRT Weiss – Damen
WAP952XXX0NRS2 CHF 72.00*



Einen kühlen Kopf bewahren: Mit der leichten Cap RS 2.7 ist das ganz einfach. Das perfekte Accessoire für Ihren sportlichen Stil ist ein unverzichtbarer Schattenspende.

CAP
WAP9500010NRS2 CHF 42.00*

Statt Business mal Casual Wear: Der Canvas Bag begleitet Sie modern und leicht durch den Alltag. Egal, was Sie gerade vorhaben.

CANVAS BAG
WAP9500050NRS2 CHF 19.00*

Jetzt im Porsche Zentrum informieren oder unter shop.porsche.com entdecken.

* Unverbindliche Preisempfehlung, alle Preise inkl. 7,7% MWST.

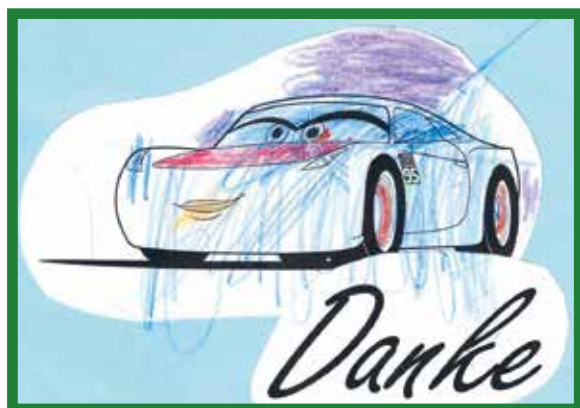
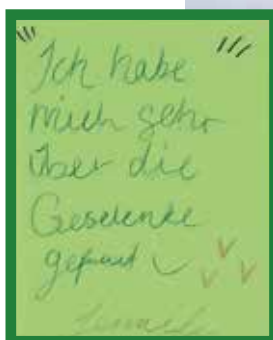
TAKE A WISH, MAKE SOMEONE HAPPY.

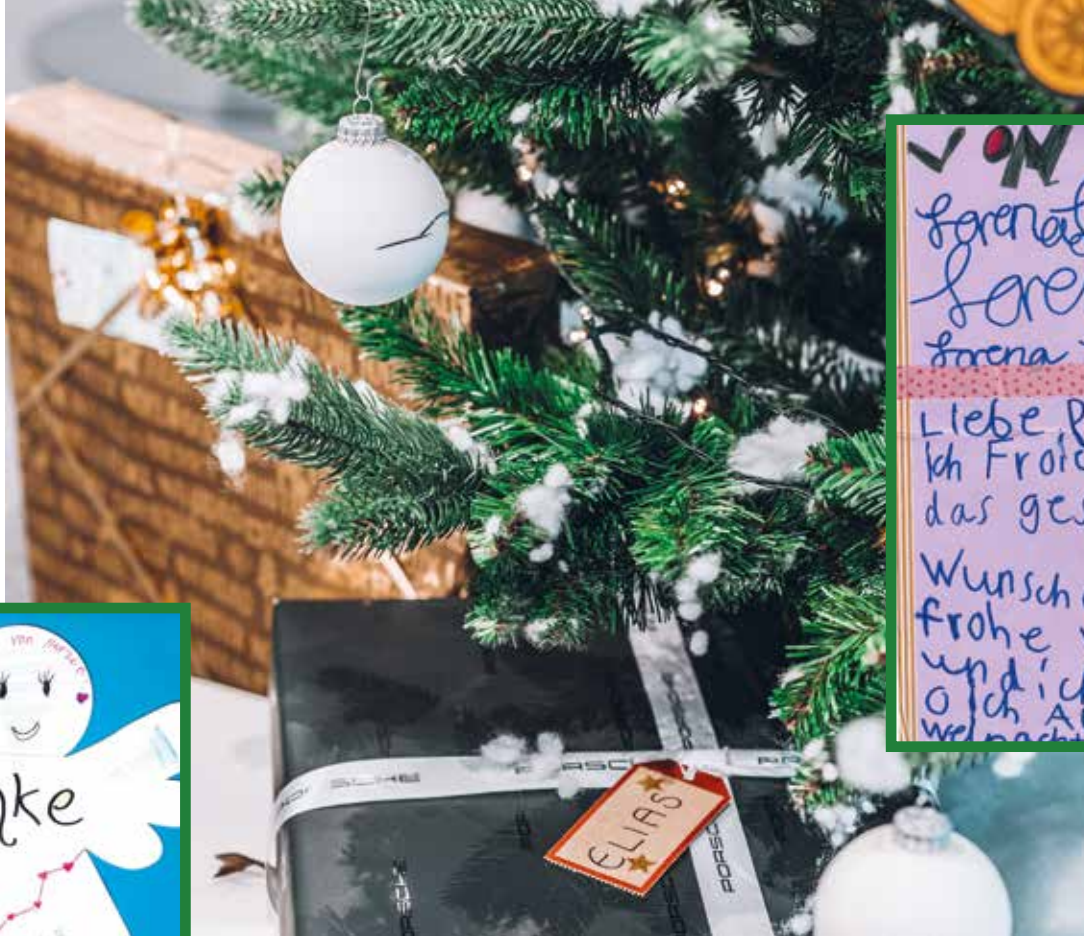
In der letzten Times haben wir Sie auf unsere Aktion «Take a wish, make someone happy» aufmerksam gemacht, für die wir mit dem Chinderhuus Elisabeth in Olten zusammengearbeitet haben. Das Chinderhuus ist eine Institution für normalbegabte Kinder und Jugendliche aus herausfordernden Familienverhältnissen und aus Kinderschutzmassnahmen. Im Heim leben rund 25 Kinder und Jugendliche im Alter von zwei bis achtzehn Jahren in einer familienähnlichen Umgebung, die ihnen eine optimale Entwicklung ermöglicht.

Da die Adventszeit die Zeit des Gebens ist, wollten wir mit unserer Spendenaktion den Kindern aus dem Heim eine Freude bereiten. Normalerweise stehen den Betreuerinnen und Betreuern der Kinder lediglich 30 Franken zur Verfügung, um ein Weihnachtsgeschenk zu organisieren. Mit unserer Aktion wollten wir das Chinderhuus und seine Mitarbeitenden unterstützen, indem wir alle Weihnachtswünsche sammelten, die Geschenke einpackten und sie dem Heim übergaben. Dafür durften alle Kinder einen Wunschzettel ausfüllen, den wir an unserem Weihnachtsbaum aufhängten. Innert kürzester Zeit beteiligten sich etliche Kundinnen und Kunden, Geschäftspartner, Lieferanten und Mitarbeitende an der Aktion und organisierten die Geschenke für die Kinder.

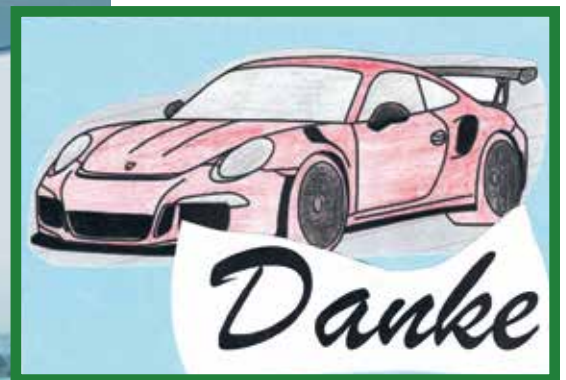
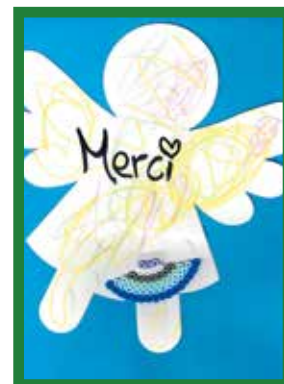
Nachdem die letzten Präsente bei uns eingetroffen waren, hatten wir das Vergnügen, sie weihnachtlich zu verpacken. Bei der Übergabe am 22. Dezember war die Heimleitung ganz überwältigt von den vielen Geschenken. Leider sind einige Kinder vor den Feiertagen an Corona erkrankt – eine schwierige Situation für alle Beteiligten. Doch gerade deshalb wurden die Geschenke umso mehr geschätzt. Einige der Kinder haben uns Dankes-Chärtli gebastelt, die wir an die jeweiligen Spender weitergeleitet haben. Diese Kunstwerke haben uns sehr berührt, daher wollen wir sie Ihnen nicht vorenthalten.

An dieser Stelle möchten wir uns bei allen Teilnehmern der Aktion ganz herzlich bedanken! Wir sind der festen Überzeugung, dass wir gemeinsam mit Ihnen den Kindern in dieser angespannten Zeit ein Lachen ins Gesicht zaubern konnten.





✓ M Lorena
 Lorena Lorena Lorena
 Lorena Lorena
 Lorena Lorena Lorena
 Liebe Porsche-Latte
 Ich Froie mich auf
 das geschench Ich
 Wunsche oIch eine
 frohe weihnachten
 und ich wunsche
 oIch Alles gute
 weihnachten





WASSERSCHLOSS
WYHER



WO MOMENTE GESCHICHTE SCHREIBEN.

IHR TRAUMSCHLOSS

Das Wasserschloss Wyher ist die erste Wahl für unvergessliche Anlässe:

- Geburtstags- & Familienfeste
- Hochzeitsfeste & Hochzeitsapéros
- Apéros & Galas
- Tagungen & Produktpräsentationen
- Events & Jubiläen

Ihr Traumschloss bietet Platz ab 20 bis 350 Gäste. Wir freuen uns, für Sie und Ihre Gäste, Partner und Kunden,



ein eindrückliches Fest organisieren zu dürfen. Lassen Sie sich kulinarisch verwöhnen und geniessen Sie den Moment.

TOP EVENTS – SAVE THE DATE



10. JAHRE CINÉDÎNER

7. – 30. APRIL 2022

Wie Filmstars betreten Sie den roten Teppich und geniessen unser Cinédîner. Mit Apéro und Häppchen, 3-Gang-Genuss-Menü und Kinofilm.



MUTTERTAGS-BRUNCH

SONNTAG, 8. MAI 2022

Geniessen Sie den ausgiebigen Brunch mit diversen Köstlichkeiten bei festlichem Ambiente im Wasserschloss Wyher, 1 Rose für jede Dame.



GRANDTOUR 100

SONNTAG, 15. MAI 2022

Ein Ausflugserlebnis der Extraklasse mit feinem Mittagessen sowie einem Apéro Riche im Wasserschloss Wyher – www.grandtour100.ch



OPEN AIR KINO

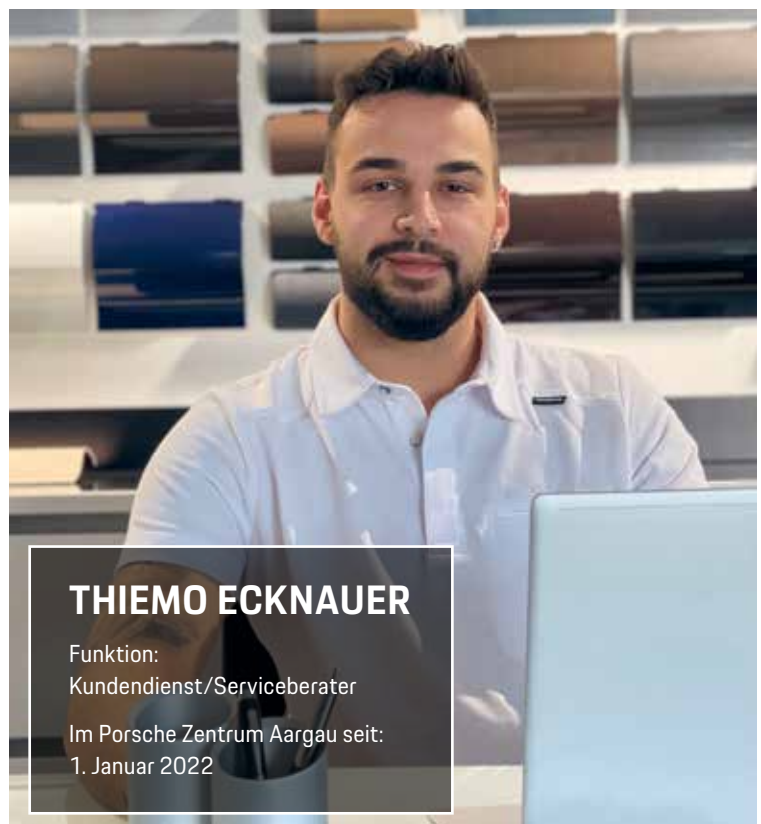
27. JULI – 9. SEPTEMBER 2022

Schlossromantik, feines Essen und einem amüsanten Kinoabend steht nichts mehr im Wege, Popcorn und Kuschecke inklusive.

NEUE MITARBEITER. HERZLICH WILLKOMMEN IM TEAM.

In den letzten Monaten durften wir gleich mehrere neue Gesichter in unserem Team begrüßen.

Gerne stellen wir Ihnen unsere Neuankömmlinge der Abteilungen Kundendienst und Empfang vor.





LASSEN SIE DIE SONNE REIN. MIT DEM TAYCAN-PANORAMAGLASDACH MIT SUNSHINE CONTROL.

Bald fühlen Sie sich in Ihrem Taycan noch freier. Mit der Einführung des neuen Taycan GTS wird erstmals das Panoramaglasdach mit Sunshine Control optional verfügbar sein.

Das grossflächige, getönte Glasdach sorgt für ein lichtdurchflutetes, helles Interieur und eine grosszügige Sicht nach aussen. Das mehrschichtige Glasdach mit einer umschaltbaren Flüssigkristallfolie verfügt über neun Einzelsegmente und kann per

Bedienung im Centerdisplay oder Touch-Bedienfeld ohne wahrnehmbare zeitliche Verzögerung von komplett klar zu matt geschaltet werden. Darüber hinaus ist es möglich, einen Teil der Segmente nach einem vorgegebenen Muster matt erscheinen zu lassen. Zusätzlich können die einzelnen Segmente per Touch-Funktionalität in einem «Rolloverlauf» nacheinander von matt zu klar geschaltet werden. Durch den mehrschichtigen Aufbau des Glasdachs mit hochwirksamem UV- und

IR-Schutz ist die Wärmeentwicklung im Fahrzeug so gering, dass auf ein mechanisches Rollo verzichtet werden kann. Geblendet werden Sie ohnehin nicht, denn das wird durch die Sunshine-Control-Funktion verhindert.

Beim Ausschalten des Motors wechselt das Dach automatisch in den matten, undurchsichtigen Zustand und speichert dabei den letzten Schaltzustand gleich für die nächste Fahrt ab.



DIE FUNKTIONEN



Vollständig abgedunkelt spendet das Dach Ihres Taycans angenehmen Schatten.



Vollständig klar und freie Sicht in den Himmel.



Von allem ein bisschen:
das vorgegebene Muster 40% matt.



Mal matt, mal klar.
Der «Rolloverlauf» bietet Abwechslung.

UNSER OCCASIONSANGEBOT.

1. KLASSE AUS 2. HAND.



911 GT3 TOURING

Saphirblau met.
19'500 km
02.2018
CHF 185'600.-



911 TURBO

Weiss
59'850 km
05.2016
CHF 126'600.-



911 CARRERA 4S

GT Silber met.
98'500 km
05.2000
CHF 83'600.-



BOXSTER

Achatgrau met.
24'500 km
08.2015
CHF 52'900.-



BOXSTER GTS

Karminrot
18'800 km
12.2019
CHF 89'900.-



CAYMAN GT4

Racinggelb
23'980 km
06.2016
CHF 89'700.-



MACAN TURBO

Tiefschwarz met.
57'700 km
06.2015
CHF 64'900.-



CAYENNE S COUPÉ

Quarzitgrau met.
14'000 km
04.2020
CHF 121'800.-



TAYCAN 4S mit Performance Batterie Plus

Carraraweiss met.
5'440 km
02.2021
CHF 133'800.-

PIONIER MIT FRONTMOTOR. DER PORSCHE 924.

Als Porsche Einstiegsmodell entwickelt, wurde der 924 aufgrund seiner einzigartigen Bauweise zu einem der erfolgreichsten Sportwagenmodelle aus dem Hause Porsche.

Der 924 hat mit vielen Traditionen gebrochen. Er besaß neben einem vorne montierten, wassergekühlten Motor auch Schrauben-federn an der Vorderachse und wartete mit der Transaxle-Bauweise auf.

Der 924 war ab dem Modelljahr 1976 erhältlich. Er wurde von Porsche im Auftrag von Volkswagen als Nachfolger des 914 entwickelt und später in Eigenregie bei Audi in Neckarsulm (DE) produziert.

Bei der Gestaltung der Karosserie des 924 stand eine gute Aerodynamik im Vordergrund. Dem trugen insbesondere die flache Motorhaube und die Klappscheinwerfer Rechnung, die dem 924 eine für Porsche völlig neue Linienführung verliehen. Ab dem Modelljahr 1983 bewirkte ein in Schwarz gehaltener Heckspoiler eine weitere Verbesserung des cw-Werts.

Beim Antrieb des 924 ging Porsche gänzlich neue Wege: Erstmals kam ein flüssigkeitsgekühlter Frontmotor zum Einsatz, dessen

Zylinder zudem in einer Reihe angeordnet waren. Das 125 PS starke Aggregat wurde vom Audi 100 übernommen und von Porsche entsprechend modifiziert. Die Übertragung der Antriebskraft erfolgte nach dem Transaxle-Prinzip.

Erst der ab dem Modelljahr 1986 gefertigte 924 S erhielt einen von Porsche selbst gebauten Motor: den 2,5-Liter-Reihenvierzylinder des 944.

Der ab dem Modelljahr 1986 verfügbare Porsche 924 S wertete die 924er-Reihe technisch deutlich auf. Viele Komponenten dieses Modells stammten vom 944. Dazu zählten neben dem Triebwerk auch die Bremsanlage, die Fahrwerkskomponenten sowie Teile des Interieurs. Auch die serienmässigen Aluminiumräder im «Telefon»-Design rückten den 924 S in die Nähe des 944.

Porsche Classic. Hüter der Träume.

WIR BEWAHREN IHREN TRAUM VOM SPORTWAGEN.

Der Porsche Classic Parts Explorer.

Im Porsche Classic Parts Explorer finden Sie schnell und unkompliziert ausgewählte Original- und Zubehörteile für Ihren Klassiker – egal, ob Sie nach Modell, Typ oder Modelljahr suchen. Zum Beispiel die Porsche Classic Werkzeugtasche* für den 924, den 944 oder den 968.

Gefertigt wurde die Tasche aus dem für die Epoche typischen Porsche Rapportstoff, wie man ihn in allen Modellen der Transaxle-Ära finden kann. Mittig auf der Tasche befindet sich die Neuauflage des charakteristischen Wappens vom Handschuhfach-Deckelschloss der frühen 924er- und 944er-Modelle.

Überzeugen Sie sich selbst.



*Teile-Nr. PCG94472110

Porsche Zentrum Aargau

PORSCHE

Exklusivität Individualität Handarbeit

Lernen Sie die Vorzüge eines überdurchschnittlichen,
flexiblen Unternehmens kennen.

Porsche Zentrum Aargau
F. + M. Konstantin AG
Äussere Luzernerstrasse 19
4665 Oftringen
Tel.: +41 62 7 911 911
Fax: +41 62 7 911 912
info@porsche-aargau.ch
www.porsche-aargau.ch



PORSCHE