

Porsche Zentrum Aargau

PORSCHE TIMES



01
26

EXTREM-
SPORTWAGEN

Neue Modelle

Cayenne Electric und Range

Seite 4–6

Neue Modelle

Der neue, vollelektrische
Macan GTS

Seite 7



Liebe Leserinnen, liebe Leser

Porsche steht seit jeher für die Spannung zwischen Herkunft und Zukunft – zwischen Tradition und Innovation. Genau dieses Zusammenspiel prägt unter anderem diese Ausgabe. Mit dem Cayenne Electric rückt ein neues Kapitel in den Fokus: elektrisierend in der Technologie, kompromisslos im Anspruch und gemacht für alle, die Leistung und Alltagstauglichkeit nicht trennen wollen. Gleichzeitig bleibt die Palette so vielseitig wie die Menschen, die Porsche fahren: von den Cayenne Modellen – vollelektrisch, mit Verbrennungsmotor oder als Plug-in-Hybrid – über den Macan bis hin zur Ikone 911.

Daran, dass Fortschritt bei Porsche immer auch auf Werten basiert, erinnert uns der Blick auf 90 Jahre Ferry Porsche. Es geht um Haltung, Mut und den Anspruch, Dinge nicht einfach anders, sondern besser zu machen. Und es geht um Erlebnisse, die verbinden: In unseren Rückblicken auf den Legendentreff mit Michèle Mouton und das Mountain Rendez-vous wird spürbar, wie stark die Porsche Community von Begegnungen, Emotionen und gemeinsamen Momenten lebt.

Besonders lesenswert sind auch die Geschichten, die mehr sind als reine Mobilität: Unsere Markenbotschafterin Noemi Kocher zeigt gemeinsam mit ihrem Grosi Rita, wie der Spirit von Porsche Generationen verbindet – und wie der 911 Spirit 70 mit dem passenden Chronographen nicht nur ein Sondermodell, sondern ein Gefühl ist, das man gerne teilt. Ebenso die Reportage rund um Procap und Protrek: ein Wochenende, das zeigt, was möglich wird, wenn Technik, Teamgeist und Herz zusammenkommen – Schritt für Schritt, Höhenmeter um Höhenmeter.

Wir wünschen Ihnen eine inspirierende Lektüre. Und wenn Sie Ihren Frühlings-Check, den Radwechsel oder sonst einen Besuch bei uns planen: Unser Team ist gerne für Sie da.

F. Konstantin

Foti Konstantin



Der neue Cayenne Electric

Seite 4

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Aargau, F. + M. Konstantin AG, Äussere Luzernerstrasse 19, 4665 Oftringen, Telefon +41 62 7 911 911, Fax +41 62 7 911 912, info@porsche-aargau.ch, www.porsche-aargau.ch, Auflage: 1'847 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



**Der neue, vollelektrische
Macan GTS**
Seite 7



Der neue 911 Turbo S
Seite 8



**Der 911 GT3 90
F. A. Porsche**
Seite 10

4	NEUE MODELLE Der neue Cayenne Electric	14	RÜCKBLICK Porsche Mountain Rendez-vous 2025
6	NEUE MODELLE Die Cayenne Familie: You have the choice	15	TAKE A WISH Gemeinsam Wünsche wahr werden lassen
7	NEUE MODELLE Der neue, vollelektrische Macan GTS	16	911 SPIRIT Zwei Generationen – ein Spirit!
8	NEUE MODELLE Der neue 911 Turbo S	19	FRÜHLINGS-CHECK Startklar in die neue Saison
9	PORSCHE. THERE IS NO SUBSTITUTE. Wallpapers und Poster	20	TECHNOLOGIE LEXIKON Der neue Cayenne Electric – Porsche Wireless Charging
10	GESCHICHTE Der 911 GT3 90 F. A. Porsche	22	CLASSIC Porsche Classic Communication Management Systeme
12	LEGENDENTREFF Wenn Erinnerungen Fahrt aufnehmen: ein Abend mit Michèle Mouton	24	STORY Mit Protrek in die Berge – wenn Inklusion Höhenmeter macht



Der neue Cayenne Electric Porsche. There is no substitute.

Der Cayenne ist der Inbegriff eines SUV. Er ist der Sportwagen im Segment und in vielen Disziplinen Benchmark. Auf Erfolg ruht man sich bei Porsche jedoch nicht aus. Das Ergebnis ist der neue Cayenne Electric, der die Cayenne Familie neu inspiriert und zukunftsweisend ergänzt. Willkommen in der Familie!

Mit seinem deutlich geschärften, hochemotionalen Design signalisiert er souverän: Hier kommt der Elektro-SUV mit der Seele und der Emotionalität eines Porsche. Ein Sportwagen für die Strasse und das Gelände, der mit dem High-End-Fahrwerk Porsche Active Ride eine nie dagewesene Bandbreite aus Komfort und Dynamik erreicht. Eben noch begeistert er mit Zurückhaltung und Ruhe, um im nächsten Moment mit der brachialen Kraft und Präzision eines Sportwagens nach vorne zu stürmen. Gleichzeitig bietet er nochmal mehr Platz für Familie und Gepäck. Kaum ein anderes Fahrzeug vereint eine derart vielfältige Kombination von Talenten. Der Cayenne Electric führt die nächste Generation des Anzeige- und Bedienkonzepts

Porsche Driver Experience mit der neuen Porsche Digital Interaction ein. Ausserdem bietet er ein unvergleichliches Ladeerlebnis mit hoher DC-Ladeleistung und dem neuen Porsche Wireless Charging System (mehr dazu im Technologie-Lexikon in diesem Heft). Seine Mood Modes vertiefen die emotionale Verbindung von Fahrerin bzw. Fahrer und Fahrzeug auf faszinierende Weise.

Sein Debüt feiert der Cayenne Electric mit zwei Varianten: Das Einsteigermodell überzeugt mit enormer Performance und aussergewöhnlichem Komfort. Daneben definiert der neue Cayenne Turbo die Grenzen neu – als leistungsstärkstes Porsche Serienfahrzeug aller Zeiten. Mit der nächsten Generation extrem leistungsfähiger und zugleich hocheffizienter Elektromotoren setzt er Massstäbe in Performance und Technologie. Die von Porsche entwickelte E-Maschine verfügt über eine innovative Öldirektkühlung. Mit dieser in der Formel E entwickelten Technologie ist der neue Cayenne Turbo das aktuell leistungsstärkste Porsche Serienfahrzeug mit über 1'100 PS.

E-PERFORMANCE OHNE KOMPROMISSE

Schnelles Reisen: Der Cayenne Electric bietet Elektromobilität in ihrer schnellsten Form. Mit bis zu 400 kW Ladeleistung lädt der SUV in nur 10 Minuten über 300 km Reichweite – ideal für die nächste Etappe, perfekt geplant mit dem Charging Planner. Von 10 auf 80% State of Charge (Ladezustand der Batterie) in rund 16 Minuten? Möglich. Und das mit Zugang zu einem Ladenetz mit über 900'000 Ladestationen in Europa, dank Porsche Charging Service Plus – inklusive exklusiver Porsche Charging Lounges. So bleibt mehr Zeit für das Wesentliche: das Fahren. Schnell. Weit. Kompromisslos.

Komfort: Komfort im Elektrofahrzeug wird vom Cayenne Electric neu definiert – vom ersten Moment an. Optional lädt er zu Hause kabellos per Induktion, ganz ohne Stecker. Der neue Fahrmodus Comfort gleicht Unebenheiten sanft aus und sorgt für ein souveränes Fahrgefühl. Im Innenraum erwartet die Passagierinnen und Passagiere

ein durchdachtes Erlebnis: Flächenheizung an Armaturen und Türen für sanfte, gleichmässige Wärme sowie Mood Modes, die das Licht, den Sound und das Ambiente intuitiv auf die Stimmung und die Situation abstimmen. Mit dem neuen Flow Display und dem weiterentwickelten Voice Pilot auf Basis eines Large Language Models (LLM) wird die Interaktion mit dem Fahrzeug natürlicher als je zuvor. Komfort, wie er sein soll – ganz ohne Kompromisse.

Performance: Der Cayenne Turbo zeigt, was möglich ist – über 1'100 PS und eine Beschleunigung von 0–100 km/h in atemberaubenden 2,5 Sekunden. Mit Push-to-Pass entfesselt er auf Knopfdruck zusätzliche Leistung – für maximale Dynamik im entscheidenden Moment.

Der Rundstreckenmodus bringt die volle Performance präzise und kontrolliert auf die Strasse. Der Cayenne Electric fährt nicht nur schnell. Er fährt kompromisslos.

Technologie: Höchste Ingenieurskunst in jedem Detail – direktgekühlte E-Maschinen sorgen für sehr hohe Effizienz und konstante Leistung, auch unter Volllast. Die funktionsintegrierte HV-Batterie spart Gewicht und Raum, ohne Kompromisse bei der Kapazität. Aktive Aerodynamik passt sich in Echtzeit an und optimiert Fahrverhalten, Reichweite und Stabilität. Dank der Vorkonditionierung per My Porsche App ist der Cayenne Electric jederzeit perfekt auf die nächste Fahrt vorbereitet. Technik, die nicht nur mitdenkt, sondern vorausfährt.

Die wichtigsten Highlights des Cayenne Electric auf einen Blick:

- Nie dagewesene Performance: Cayenne Turbo als leistungsstärkstes Serienmodell
- Schnelles Laden unterwegs mit nur 16 Minuten von 10 auf 80%
- Induktives Laden zu Hause dank neuem Porsche Wireless Charging System (Option)
- Erster Porsche SUV mit optionalem Porsche Active Ride
- Erster Porsche mit optionaler Flächenheizung
- Sunshine Control erstmalig auch in einem Panorama-Schiebedach mit Öffnungsfunktion
- Neuste Generation der Porsche Driver Experience mit Flow Display und optionalem Beifahrerdisplay
- Neues Bedienkonzept Porsche Digital Interaction
- Umfangreiches Entertainment-Angebot mit In-Car Gaming und Disney+
- Integrierter Voice Pilot mit KI-Unterstützung



CAYENNE TURBO ELECTRIC

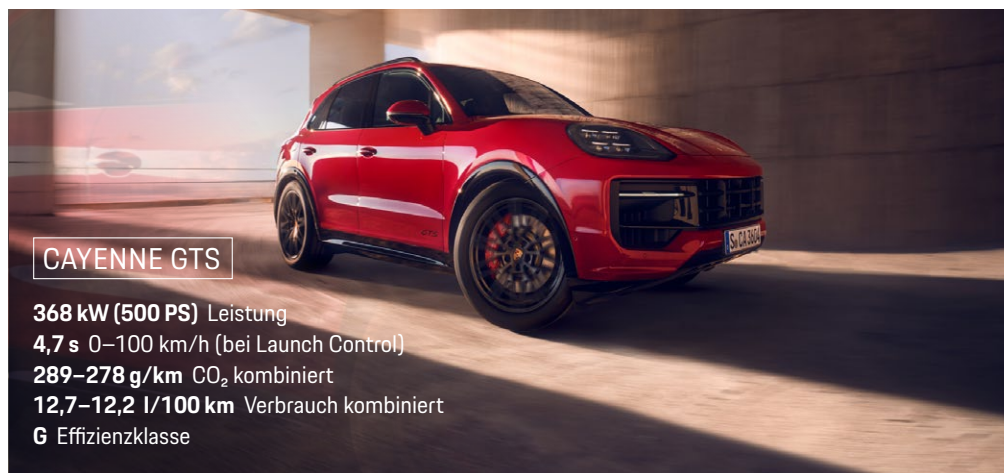
850 kW (1'156 PS) Overboost-Leistung
1'500 Nm max. Drehmoment (bei Launch Control)
2,5 s 0–100 km/h (bei Launch Control)
0–0 g/km CO₂ kombiniert
564–622 km elektrische Reichweite (WLTP)
22,3–20,4 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert (WLTP)
D Effizienzklasse

CAYENNE ELECTRIC

325 kW (442 PS) Overboost-Leistung
835 Nm max. Drehmoment (bei Launch Control)
4,8 s 0–100 km/h (bei Launch Control)
0–0 g/km CO₂ kombiniert
576–640 km elektrische Reichweite (WLTP)
21,8–19,8 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert (WLTP)
C Effizienzklasse

Die Cayenne Familie: You have the choice

Souveräner Offroader, alltagstaugliches Familienauto, luxuriöser Reisebegleiter und gleichzeitig hochemotionaler Sportwagen – so lautet bis heute das Erfolgsrezept des Cayenne. Der neue Cayenne Electric ist die logische Ergänzung der Cayenne Familie und bietet Ihnen ein nie dagewesenes Angebotsspektrum:



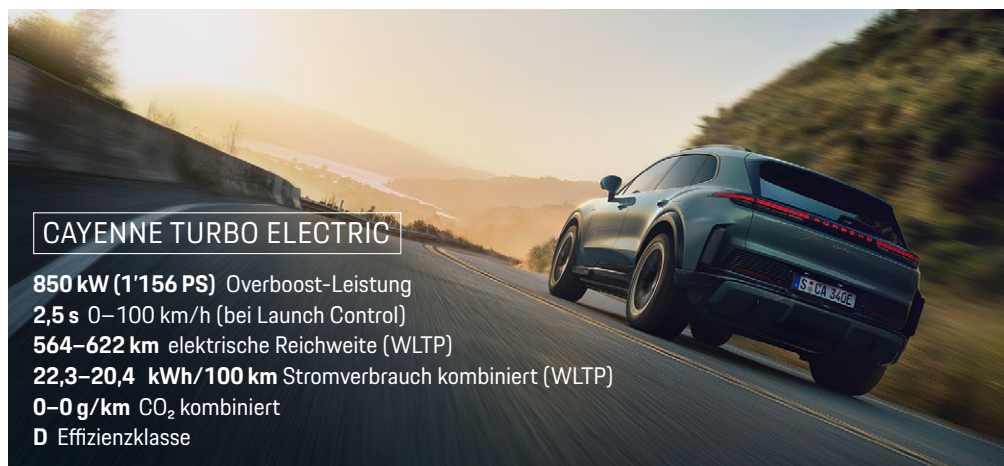
Verbrennungsmotoren

Für den Cayenne stehen 6- und 8-Zylinder-Turbomotoren zur Auswahl. Der Hubraum variiert zwischen 2'995 cm³ und 3'996 cm³. Alle Antriebe begeistern mit kraftvollem Vorwärtsdrang und kernigem Sound.



Plug-in-Hybride

Zur Cayenne Familie gehört ein breites Angebot an Plug-in-Hybriden mit hoher rein elektrischer Reichweite. Der Cayenne Turbo E-Hybrid bildet die Performance-Spitze der hybridisierten Cayenne Modelle. Mit Unterstützung der E-Motoren erreicht er eine elektrisierende Systemleistung von 739 PS.



Elektrofahrzeuge

Der Cayenne Electric komplettiert den Dreiklang der Antriebsarten. Neben dem attraktiven Einstiegsmodell Porsche Cayenne stösst der neue Cayenne Turbo in völlig neue Performance-Dimensionen vor. Mit 1'156 PS ist er das aktuell leistungsstärkste Porsche Serienfahrzeug.

Der neue, vollelektrische Macan GTS

Porsche. There is no substitute.

MACAN GTS

420 kW (571 PS) Overboost-Leistung

955 Nm max. Drehmoment (1/min)

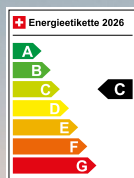
3,8 s 0–100 km/h (bei Launch Control)

0–0 CO₂ kombiniert (g/km)

20,5–18,5 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert (WLTP)

530–586 km elektrische Reichweite (WLTP)

C Effizienzklasse



Sportlich, agil, unverkennbar – der neue Macan GTS überträgt das GTS-Prinzip auf den vollelektrischen Macan und begeistert als fahraktiver Sportler der Macan Familie: puristisch, fokussiert und kompromisslos in Form und Funktion.

Das serienmässige SportDesign Paket GTS verleiht dem Macan GTS die markanteste Breitenbetonung im Modellportfolio und – zusammen mit den spezifisch ausgeprägten Seitenschwellern – eine besonders dynamische Optik. Abgedunkelte Matrix-LED-Hauptscheinwerfer und Heckleuchten sowie weitere schwarze Kontraste an Exterieur und Interieur, ergänzt durch 21-Zoll Macan Design Räder in Anthrazitgrau, betonen die sportliche Linienführung.

Die Sport-Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung, inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM) und Tieferlegung um 10 mm, verleiht dem Macan GTS den tiefsten Schwerpunkt im Portfolio und sorgt – zusammen mit dem Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) und einer ausgeprägten Hecklastigkeit – für eine herausragende Agilität. Der Macan GTS beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 3,8 Sekunden. Der serienmässige Rundstreckenmodus macht ihn zum ausdauernden Spitzensportler.

Das Interieur kombiniert das aus dem Rennsport bekannte Mikrofasermaterial Race-Tex mit schwarzem Glattleder und einer sport-

lichen Diamar-Prägung auf den Sitzmittellinien der adaptiven Sportsitze (18-Wege, elektrisch). Obendrein erhält der Macan GTS einen eigens für ihn entwickelten, zweistufigen und hochemotionalen Porsche Electric Sport Sound.

Kraftvoll und kompromisslos puristisch – ein echter Sportwagen in jeder Dimension.

Der neue 911 Turbo S

Porsche. There is no substitute.

Der 911 Turbo S fasziniert mit herausragender Performance und präzisiertem Handling. Das luxuriöse Interieur und die umfangreiche Ausstattung lassen keine Wünsche offen. Zeitloses Design und die ikonische Silhouette machen den 911 Turbo S einmal mehr zu einem Sehnsuchtsobjekt auf den Strassen.

Dass im neuen 911 Turbo S die Gene eines Rennwagens stecken, wird an den umfangreichen Ausstattungsdetails offensichtlich: Aktive Aerodynamik, Leichtbau, Hinterachs-

lenkung, Doppelkupplungsgetriebe, Keramik-Bremsanlage, Räder mit Zentralverschluss und der aktive Allradantrieb wurden ursprünglich für den Motorsport entwickelt und qualifizieren den neuen 911 Turbo S zu einem technologisch bestens ausgerüsteten Strassensportwagen.

Bekannt als Technologieträger, begeistert auch der neue 911 Turbo S mit patentierten Innovationen: So verfügt das leistungsstarke T-Hybrid-System jetzt über gleich

zwei elektrische Abgasturbolader, die für ein besonderes Leistungsspektrum sorgen. Der thermischen Belastung des Hochleistungsaggregats wird durch ein neues Thermomanagement begegnet, das die Leistung und die Effizienz verbessert. Damit erreicht der 3,6-Liter-6-Zylinder-Boxermotor eine fantastische Systemleistung von 711 PS und starke 800 Nm.

Passend zur deutlich erhöhten Leistung wurde das Fahrwerk weiter optimiert. Die Wankstabilisierung Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ist in das Hochvoltssystem des Performance-Hybrids integriert und arbeitet dabei noch flexibler und präziser. Das spezifisch abgestimmte Porsche Active Suspension Management (PASM) Sportfahrwerk mit Helferfedern und Hinterachslenkung sowie das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) ergänzen die leistungsgerechte Fahrwerktechnologie.

Der Porsche 911 Turbo S verfügt über einen hochwertigen Innenraum mit Materialien wie Leder und Carbon mit Neodyme-Akzentfäden. Zudem betonen zahlreiche Design- und Ausstattungsmerkmale in Turbonit die hochwertige und exklusive Optik. Die Mittelbahnen der 18-Wege-Sportsitze sind in der sportlichen, Turbo spezifischen Prägung gesteppt. Das GT-Sportlenkrad, das Sport Chrono Paket mit integrierter Porsche Track Precision App und das BOSE® Surround Sound System sind serienmässig an Bord. Im Exterieur zählt die Abgasanlage mit den Turbo spezifischen Endrohren in Titan zur Serienausstattung.

Der neue 911 Turbo S setzt wieder einmal technologische Massstäbe und definiert die Perfektion von sportlicher Exklusivität neu.



911 TURBO S

523 kW (711 PS) Systemleistung

7'500 max. Drehzahl (1/min)

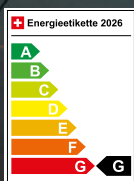
800 Nm max. Drehmoment

2,5 s 0–100 km/h (bei Launch Control)

11,7–11,5 l Verbrauch kombiniert (l/100 km)

266–262 CO₂ kombiniert (g/km)

G Effizienzklasse



Porsche. There is no substitute.

FOR YOUR STYLE.
FOR YOUR ATTITUDE.
FOR YOUR WAY OF LIFE.
FOR AUTHENTICITY.
FOR COMMITMENT.



Gestalten Sie Ihr persönliches Poster mit dem «Porsche Poster Studio Generator».

Eine Idee von Fahren, die seit Generationen weitergedacht wird. Der Mut, den eigenen Weg zu gehen – präzise, konsequent und unabhängig von Trends. Porsche entsteht dort, wo Charakter mehr zählt als Vergleich. Und Gefühl wichtiger ist als Austauschbarkeit.

Es ist dieses leise, tiefe Gefühl, wenn Bewegung mehr bedeutet als Fortkommen und aus einem Moment etwas Bleibendes entsteht – getragen von Instinkt, geprägt von Haltung und der Entscheidung, den eigenen Weg zu gehen.

Dieses Gefühl lässt sich mit den verschiedenen Porsche Wallpapers zum Herunterladen für Smartphone und Desktop mit in den eigenen Alltag tragen – oder mit dem «Porsche Poster Studio Generator» zu einem persönlichen Poster mit ikonischen Motiven für das eigene Zuhause gestalten.

Denn «There is no substitute.» steht für eine Haltung, die bleibt. Nicht, weil sie sich behaupten muss. Sondern weil sie gelebt wird.

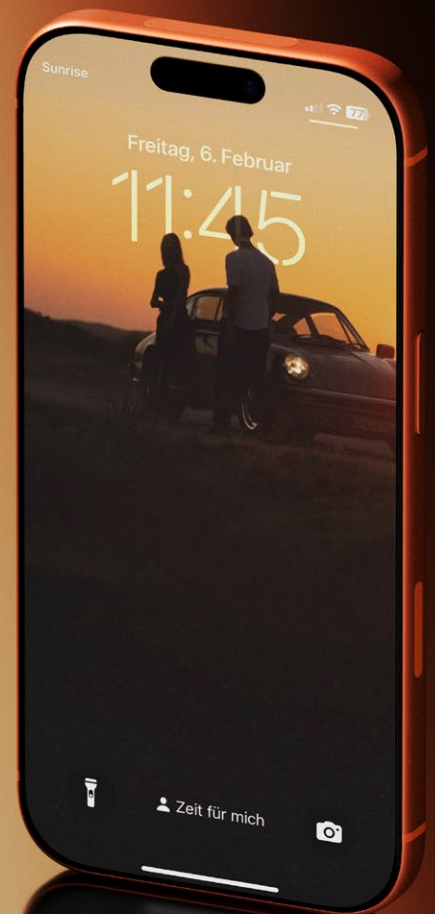
Holen Sie sich ein Stück Porsche auf Ihren Bildschirm.

Jetzt Wallpapers für Smartphone und Desktop herunterladen.

Desktop – mit vier verschiedenen Motiven



Mobile – mit vier verschiedenen Motiven



«Wenn man die Funktion
einer Sache bedenkt,
ergibt sich die Form meistens
wie von allein.»

FERDINAND ALEXANDER PORSCHE



Der 911 GT3 90 F. A. Porsche

Ein ganz besonderes Fahrzeug zu einem ganz
besonderen Anlass: der neue 911 GT3 90 F. A. Porsche.
Eine Hommage an Ferdinand Alexander Porsche –
den Kopf hinter dem Design des ursprünglichen 911.

«Wenn man die Funktion einer Sache bedenkt, ergibt sich die Form meistens wie von allein», war zeitlebens das gestalterische Credo von Ferdinand Alexander Porsche, genannt F. A. Seine Vision von der kompromisslosen Reduktion auf das Wesentliche setzte er bereits beim legendären 911 um. 1972 gründete er zusammen mit seinem Bruder Hans-Peter das Designstudio «Porsche Design». Die dort entstandenen Objekte wurden schnell zu Klassikern des modernen Designs: etwa die Armbanduhr Chronograph I oder die Sonnenbrille P'8478 mit Wechselgläsern. Ende des letzten Jahres wäre F. A. Porsche 90 Jahre alt geworden.



Die Sonderwunschexpertinnen und -experten haben gemeinsam mit seinem jüngsten Sohn Mark Porsche zu diesem Anlass ein besonderes Erinnerungsstück konzipiert: den 911 GT3 90 F. A. Porsche. Ein Exemplar erhält Mark Porsche, 89 weitere stehen Kundinnen und Kunden weltweit zur Verfügung. «Ich bin mir sicher, dass dieser ganz besondere 911 meinem Vater sehr gefallen hätte», sagt Mark Porsche. «In vielen Details haben wir bei diesem spannenden Projekt die persönlichen Vorlieben meines Vaters umgesetzt. Der Stoff F. A. Grid-Weave, mit dem die Sitzmittelbahnen bezogen sind, zitiert das Muster seiner Lieblingsjacketts.»

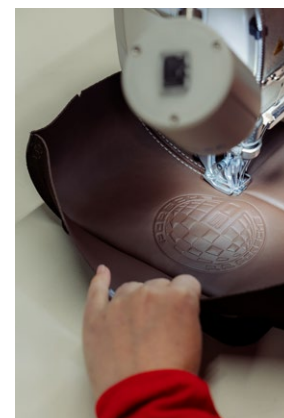
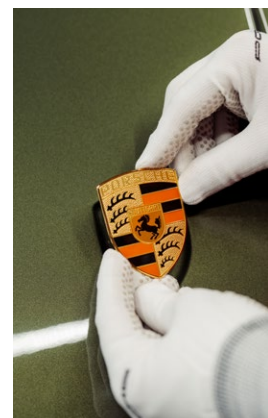
ergänzen die Lederausstattung in trüffeltaubem Clubleder und schaffen ein besonderes Ambiente in Gedenken an F. A. Porsche. Der Stoff findet sich auch im Handschuhfach sowie auf der Kofferraumwendematte. Das Muster des Stoffs ist fünffarbig: Schwarze, grüne, trüffeltaub, cremefarbene und bordeauxrote Garne werden miteinander verwoben. «Die Lieblingsjacketts meines Vaters waren so gemustert. Wie sein Zeichenstift, die Pfeife und der Aschenbecher sind diese Sakkos für mich ein Teil meiner Kindheit und untrennbar mit seinem Büro zu Hause verbunden», so Mark Porsche.

Das Sammlerstück basiert auf dem 911 GT3 mit Touring-Paket – also der dezenteren Version des Strassensportwagens mit einem ausfahrbaren Heckspoiler. Der freisaugende 4,0-Liter-Boxermotor leistet 375 kW (510 PS) und hat ein maximales Drehmoment von 450 Nm.

F. A. Grünmetallic heisst die exklusive Lackierung des Jubiläumsmodells. Inspiriert vom ikonischen Oakgrünmetallic des persönlichen 911 von F. A. Porsche haben die «Farbe nach Wahl Plus»-Expertinnen und -Experten den Farbton gemeinsam mit der Familie Porsche kreiert.

Eine weitere Besonderheit im Exterieur – und sonst nicht verfügbar für den 911 GT3 mit Touring-Paket – sind die in Schwarz (Seidenglanz) lackierten Sport Classic Räder. Als Inspirationsquelle dienten klassische Fuchsfelgen. Zu den feinen Details zählen der Zentralverschluss und die historischen Wappen von 1963 auf den Radnabenabdeckungen. Auf dem Gitter des Heckdeckels sitzt ausserdem eine galvanisch vergoldete Plakette mit dem «90 F. A. Porsche»-Logo.

Kalkbeige Ziernähte sowie Sitzmittelbahnen aus dem speziellen Stoff F. A. Grid-Weave



«Ich bin mir sicher, dass dieser ganz besondere 911 meinem Vater sehr gefallen hätte.»

MARK PORSCHE



Wenn Erinnerungen Fahrt aufnehmen: ein Abend mit Michèle Mouton

14. November 2025: Im Energy Park wird echte Rallye-Faszination frisch aufgelegt. Nach dem Kurzfilm «Porsche. There is no substitute.» übernimmt unsere Markenbotschafterin Noemi Kocher die Bühne und setzt den Auftakt. Ganz nah dran, ohne Umwege: das Podiumsgespräch des Legendentreffs mit Michèle Mouton unter der Moderation von Dieter und Marc Schöni. Präzise Fragen und Antworten, pointierte Anekdoten, viel Applaus und Heiterkeit im Saal. Rund 100 Gäste, klarer Fokus und Tempo statt Smalltalk – So fühlen sich die Erinnerungen einer Siegerin an. Und der gute Zweck fährt mit: Die Versteigerung zugunsten der Stiftung Synapsis gibt dem Abend Richtung und Wirkung.



Dieter und Marc Schöni im Gespräch
mit Michèle Mouton





V.l. Thomas Barth, Marco Mele, Pascal Lanz, Michèle Mouton, Foti Konstantin, Noemi Kocher, Alex Konstantin



Rund 100 Gäste lauschen gespannt den Worten der Queen of Speed.

Im Zentrum stand Michèle Mouton: Rallye-Vize-Weltmeisterin 1982 mit Copilotin Fabrizia Pons und vier Einzelsiegen in der Rallye-WM. Das Gespräch spannte den Bogen von sportlichen Höhepunkten bis zu persönlichen Eindrücken. Die Nähe zum Publikum war greifbar – zahlreiche Momente von Applaus und Heiterkeit prägten den Saal. Ein Input der Stiftung Synapsis rahmte den Charity-Gedanken und zeigte konkret, wohin die Unterstützung fließt.

Ein optischer Höhepunkt war die Ausseninszenierung: Sieben Audi Quattro – darunter Michèle Moutons Original Rallye Quattro der Monte Carlo Rallye von 1982, ein Replika der Korsika Rallye und ein Sport Quattro sowie drei Porsche bildeten die Kulisse. Die Bijouterie Maegli und Porsche Design Timepieces zeigten ausgewählte edle Uhren.

Die anschliessende Versteigerung wurde von Pascal Lanz geführt – ganz im Zeichen des guten Zwecks: Der gesamte Erlös aus den Eintrittspreisen sowie der Ertrag aus den Versteigerungen geht an die Stiftung Synapsis für die Demenzforschung. Begegnungen beim Apéro, Autogramme, gemeinsame Fotos mit der Queen of Speed und Gespräche zum Ausklang rundeten den Abend ab und machten ihn unvergesslich.



Porsche Mountain Rendez-vous 2025

Am Freitag, 17. Oktober 2025, stand beim Porsche Mountain Rendez-Vous das lokale Fahrerlebnis im Jura im Mittelpunkt: eine kurvenreiche Roadtour durch die sanften Hügel und die markanten Höhenzüge des nördlichen Juras – ideal für alle, die enge Kurven, aussichtsreiche Passagen und wenig befahrene Landstrassen schätzen. Kundinnen und Kunden sowie Gäste freuten sich über die gemeinsame Ausfahrt, den persönlichen Austausch und die besondere Atmosphäre entlang der Route.

Gestartet und beendet wurde die Tour im **Energy Park Laupersdorf**. Von dort führte die Strecke über **Moutier Richtung Delémont**, weiter über den beschaulichen **Scheltenpass** und anschliessend über den Passwang und Mümliswil zurück zum Ausgangspunkt. Rhythmische Kurvenwechsel, abwechslungsreiche Topografie und immer wieder Ausblicke, die das Jura-Erlebnis besonders machen.

Ein zentraler Bestandteil des Konzepts war das gemeinsame Erleben: Die Teilnehmenden konnten **eine Begleitperson** mitbringen und sich die Fahrzeit teilen.

Ein herzliches Dankeschön an alle, die diesen Tag mit ihrer Präsenz, Disziplin im Briefing und spürbarer Leidenschaft für Porsche geprägt haben. Das Mountain Rendez-Vous hat gezeigt, wie viel Fahrfreude in einer lokal verankerten Route steckt – und wie stark Erlebnisse werden, wenn man sie teilt.



Gemeinsam Wünsche wahr werden lassen

Im Rahmen unserer Aktion «Take a Wish, Make Someone Happy» durften wir gemeinsam mit der Stiftung azb mehr als 80 Menschen mit kognitiver, körperlicher oder psychischer Beeinträchtigung einen persönlichen Weihnachtswunsch erfüllen.



Bei der Übergabe durften wir viele schöne Augenblicke erleben: ehrliche Freude, dankbare Reaktionen und dieses stille Glück, wenn ein Wunsch in Erfüllung geht und jemand merkt, dass an ihn gedacht wurde.

Möglich gemacht wurde das vor allem durch unsere Kundinnen und Kunden sowie unsere Mitarbeitenden: Sie haben Wünsche übernommen und Geschenke besorgt. Ohne diesen Einsatz wäre «Take a Wish» nicht möglich. Dafür bedanken wir uns herzlich. Die Stiftung azb leistet tagtäglich wertvolle Arbeit für Menschen mit Beeinträchtigung. Umso schöner, dass wir gemeinsam ein Zeichen setzen konnten: für Wertschätzung, für das Miteinander und für ein Weihnachten, das dort ankommt, wo es zählt.





«Entweder etwas ist toll oder eben nicht», sagen Noemi Kocher und ihr Grosi Rita unisono. Ein Satz, den alle Porsche Fahrerinnen und Fahrer unterschreiben könnten.

Zwei Generationen – ein Spirit!

55 Lebensjahre liegen zwischen Noemi Kocher und ihrem Grosi Rita. Trotzdem teilen sie dieselbe Leidenschaft: schönes Design, sichtbare Qualität und die Freude an schnellen Autos.

Genau dafür steht auch der Porsche 911 – und genau deshalb passt der 911 Spirit 70 zu dieser Geschichte: Er bringt das Lebensgefühl von damals in die Gegenwart. Ein klares Bekenntnis zu Stil mit Herkunft – kombiniert mit der Performance von heute.

Text Ulrich Safferling | Fotos Joel Hyppönen

«Schönheit lässt sich nicht beibringen.
Man erkennt sie – und freut sich,
wenn jemand neben einem sie im selben
Moment genauso erkennt.»

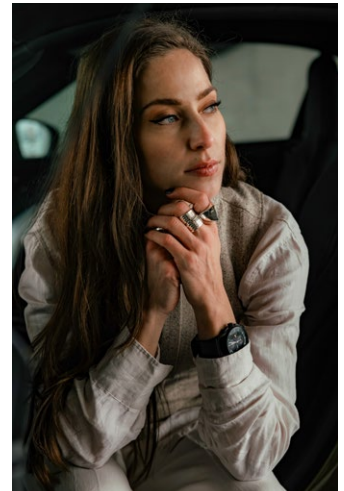
«Mein Traum war immer ein Cabrio wie ein Volvo Sport oder ein MG, in dem ich mit Kopftuch, Sonnenbrille und Lederhandschuhen am Steuer sitze. Handschuhe, Brille und Tuch habe ich geschafft, den Sportwagen nicht», sagt Rita Kocher (Jahrgang 1938) lachend. Doch mitgefahren ist sie schon in vielen Porsche: Der Sohn ist Porsche Enthusiast, der Enkel Rennfahrer und seine Schwester Noemi (Jahrgang 1993) sogar Markenbotschafterin des Porsche Zentrums Aargau in Oftringen. «Wir sind in der Familie alle ein bisschen rennverrückt», sagt die ältere Dame stolz, von der die Familie berichtet, dass sie immer noch recht rassig unterwegs sei. «Ich war schon immer eine verrückte Scheese», gesteht Rita, die vor fast 70 Jahren ihren Führerausweis gemacht hat. Und heute immer noch fährt, weil es ihr Spass macht.

Trotz bitterer Kälte haben es sich das Grosi und ihre Enkelin nicht nehmen lassen, vor dem Porsche 911 zu stehen, dessen Name ihre Lebensinspiration ist – Spirit. Den teilen sie in ihrem Denken und Handeln und da hat sich offenbar DNA übertragen, die in keinem Biologiebuch steht. «Warum man etwas schön oder gelungen findet, ist ja nicht etwas, das man buchstäblich lernen kann, selbst wenn jemand das einem vorlebt. Man empfindet das einfach und stellt dann fest, dass die andere Person das genauso sieht», sagt Noemi zu Rita. «Stimmt, ich finde heute noch in jedem Lädli heraus, was am schönsten ist. Und meist am teuersten.» Sie lacht wieder und Noemi stimmt ihr zu.

«Wir haben viel gemeinsam, und das verbindet uns, weil wir beide Design, Mode, schöne

Farben und Formen lieben.» Deshalb sind die beiden fasziniert von dem Rennstreifen mit der integrierten 911, der sich von der Fronthaube bis über das Stoffverdeck zieht. «Dieser Blick für das Schöne, den hatte meine Mutter schon», erinnert sich Rita. «Die war immer à jour, und wenn sie sich etwas dann nicht leisten konnte, haben wir gescherzt, dass es uns dann doch nicht gefiel.» Noemi: «Mein Grosi hat ein unglaubliches Gespür dafür, was Trend werden könnte, und ich frage sie oft nach ihrer Meinung.» Dabei gilt für beide Frauen: keine Kompromisse. Entweder etwas ist toll oder eben nicht. Sagen beide unisono. Ein Satz, den alle Porsche Fahrerinnen und Fahrer unterschreiben könnten.

Noemi Kocher macht alles mit Herzblut und Einsatz – ob als Reiterin, Model, Agenturchefin oder Markenbotschafterin für das Porsche Zentrum Aargau.



Jetzt entdecken

«Und ausgerechnet die 70er, oder der Stil, sind jetzt gerade wieder modern. Da verkörpert dieser 911 schon den Spirit von damals.»



Beim 911 Spirit 70 sind sich deshalb auch beide einig, dass hier alles zusammenpasst. «Die Technik kenne ich ja nicht so gut, aber für mich geht es bei so einem Sportwagen um Schönheit und coolen Sound», bekennt Rita. «Der Motor ist immer ein Highlight, wenn er schön tönt. Das ist ein Kick.» Beiden gefällt es, dass sich das Spirit Modell von anderen 911 Modellen abhebt und individueller ist. «Das liegt an den vielen Details vom Dekorstreifen bis zum alten historischen Wappen aus dieser Zeit, das auf der Haube, den Sport Classic Rädern und dem Lenkrad aufblitzt», sagt Noemi.

Bei der Sitzprobe – «da muss ich doch mal ineinsteigen, obwohl es sehr tief ist», sagt Rita energisch – sticht beiden das klassische Pascha-Muster ins Auge. «Das ist schön und verkörpert den Spirit der 70er», sagt Noemi sofort. «Ist es nicht lustig, dass Mode auch immer wiederkommt?», fragt Rita. «Wenn man seine Kleider behalten würde, könnte man sie nach ein paar Jahren wieder tragen und wäre topmodern. Nur die Farbe muss man vielleicht überdenken ...» Das Olive Neo ist nicht ganz nach ihrem Geschmack. Was dürfte es denn sein? Die ältere Dame kichert, als sie gesteht: «rosarot.» Ein klarer Fall für die Sonderwunsch-Abteilung in Zuffenhausen.

In jedem Fall sind die 1970er-Jahre eine wunderbare Idee für ein Porsche Sondermodell, da ist sich das Kocher-Duo einig. «Das war eine coole Zeit mit viel Kreativität und Farbe. Und 1970 war ich 32 Jahre alt, so alt wie Noemi heute», sagt das Grosi. «Stimmt»,



sagt Noemi, «und ausgerechnet die 70er, oder der Stil von damals, sind jetzt gerade wieder modern. Da verkörpert dieser 911 schon den Spirit von damals.» Deshalb gefällt ihr auch der Porsche Chronograph 911 Spirit 70, der zu jedem Sondermodell mitgeliefert wird. Zeitlos-elegant, das passt immer. «Und noch ein schönes Detail: Im Zifferblatt ist das Pascha-Muster zu erkennen», sagt Noemi, die über ihren Grossvater mütterlicherseits auch ein Uhren-Gen geerbt hat. Auch Rita gefällt die Uhr, aber mehr noch ist sie vom 911 fasziniert: «Im Sommer machst du mit mir eine Ausfahrt – mit Kopftuch, Sonnenbrille und Handschuhen!»



Startklar in die neue Saison – jetzt auch mit Online-Anmeldung



Wenn die Temperaturen steigen und die Sonne wieder Kraft gewinnt, beginnt für viele Porsche Fahrerinnen und Fahrer die schönste Zeit des Jahres. Der Asphalt wird warm, die Strassen rufen – und jede Fahrt fühlt sich wieder ein Stück besonderer an.

Damit Ihr Porsche nach den Wintermonaten technisch wie optisch in Bestform in die neue Saison startet, empfehlen wir unseren professionellen Frühlings-Check. Ideal kombiniert mit dem saisonalen Radwechsel, den Sie ganz bequem online bei uns anmelden können. So steht der ersten Ausfahrt bei frühlingshaften Temperaturen nichts mehr im Weg.

Termin vereinbaren – einfach online

Für die Durchführung des Porsche Frühlings-Checks ist eine vorgängige Terminvereinbarung erforderlich. Planen Sie Ihren Werkstattbesuch am besten gemeinsam mit dem Rad- oder Reifenwechsel: So sparen Sie Zeit und starten mit einem rundum geprüften Fahrzeug in den Frühling.

Was beim Porsche Frühlings-Check geprüft wird

Der Frühlings-Check umfasst zentrale Sicherheits- und Komfortpunkte – kompakt, nachvollziehbar und mit Fokus auf die Bereiche, die nach dem Winter besonders relevant sind:

- Batterie: Alter der Batterie, Ruhespannung, Leistungstest
- Beleuchtungsanlage: Stand- und Ablendlicht, Scheinwerfereinstellung, Nebelleuchten, Rück- und Bremslichter, Blinker, Nummernschildbeleuchtung, Kontrolllampen und Signalhorn
- Scheibenwischer- und Waschanlage: Funktion, Zustand der Wischerblätter vorne und hinten, Einstellung der Düsen
- Innenraum: Klimaanlage, Heizung und Gebläse (Funktionsprüfung)

- Karosserie: Zustand der Türgummis (bei Bedarf behandeln) sowie Schlösser (bei Bedarf behandeln)
- Bremsanlage: Zustand von Bremsbelägen und Bremsscheiben, Bremsflüssigkeit (Zustand und Alter)
- Bereifung: Profiltiefe, Reifendruck, Reifenalter/Produktionsdatum inklusive Referenzwerten (Sommerreifen gesetzliches Minimum 1,6 mm, Winterreifen empfohlenes Minimum 4,0 mm)
- Motor/Kühlung und Flüssigkeiten: Dichtheit sowie Kontrolle von Motoröl, Motorkühlmittel, Bremsflüssigkeit und Scheibenreiniger

Transparente Kosten

Porsche Frühlings-Check (UVP): CHF 199.– inkl. MwSt.

Klima-Service mit Desinfektion (UVP): CHF 249.– inkl. MwSt.

Material und allfällige Zusatzarbeiten werden separat verrechnet.

Optional: Leistungen rund um Räder, Pflege und Komfort

Je nach Bedarf können Sie beim Termin zusätzliche Services anfragen, beispielsweise: Umrüsten auf Sommerräder, Winterräder einlagern, Hardtop demontieren, Lackschäden beheben, Dachtransportsystem demontieren, Fahrzeugintensivpflege oder den Klimaanlage-Check inkl. mit Desinfektion.



«Mit dem Frühlings-Check stellen wir sicher, dass Ihr Porsche nach dem Winter wieder in allen sicherheitsrelevanten Punkten optimal vorbereitet ist – schnell, transparent und ganz bequem mit Online-Termin.»

STEFAN WOHLGEMUTH, LEITER AFTERSALES



Jetzt Termin vereinbaren

Der neue Cayenne Electric – Porsche Wireless Charging

Das neue Porsche Wireless Charging ergänzt das Porsche Lade-ökosystem. Mit dem Cayenne Electric kommt gleichzeitig der erste Porsche mit induktiver Ladefunktion auf den Markt. Das Prinzip entspricht dem, das Sie bereits von Ihrem Smartphone kennen: kabelloses Laden der HV-Batterie ohne relevante Leistungsverluste oder eine Verlängerung der Ladezeit. Das neue induktive Laden erreicht dabei einen Wirkungsgrad von über 90%.

Der Cayenne Electric erleichtert mit der serienmässigen Option «Automatisiertes Parken mit 2D Surround View» das Positionieren auf der Bodenplatte. Durch die Anweisungen im Flow Display lässt sich das Fahrzeug einfach und präzise ausrichten. Wichtig: Fahrzeugplatte und Bodenplatte für Porsche Wireless Charging können nachgerüstet werden. Die optionale Vorrüstung für induktives Laden muss jedoch bereits im Fahrzeug verbaut sein, um eine spätere Nachrüstung zu ermöglichen (bei Schweizer Fahrzeugen ist dies Teil des Porsche Swiss Packages).

Die Porsche Wireless Charging Bodenplatte ist sowohl für den Innen- als auch für den Aussenbereich geeignet. Sie ist wasser- und staubdicht und kann entweder einfach aufgelegt oder optional fest mit dem Boden verschraubt werden. Eine Versenkung oder Einfassung in den Boden ist nicht möglich.

Intelligente Objekterkennung für hohe Sicherheit

Die integrierte Lebendobjekterkennung sorgt dafür, dass der Ladevorgang automatisch unterbrochen wird, sobald sich ein Lebewesen – etwa eine Katze oder ein Hund – unter dem Fahrzeug befindet. Entfernt sich das Lebewesen, wird der Ladevorgang automatisch fortgesetzt. Der Erkennungsbereich umfasst das gesamte Fahrzeug; alles unter dem Fahrzeug wird zuverlässig erfasst.

Auch Fremdobjekte werden erkannt: Metallische Gegenstände auf dem Spulenbereich der Bodenplatte verhindern den Start des Ladevorgangs. In diesem Fall erhalten Sie eine entsprechende Nachricht im Flow Display und werden gebeten, das Objekt zu entfernen. Organische Fremdobjekte wie Laub beeinträchtigen den Ladevorgang hingegen nicht.

Funktionsweise

Beim induktiven Laden werden keine Kabel oder Steckervorrichtungen benötigt. Die Energieübertragung erfolgt kabellos über Magnetfelder. Das Laden der Batterie geschieht über eine Bodenplatte sowie eine Fahrzeugplatte am Unterboden des Fahrzeugs.

Die induktive Bodenplatte erzeugt mittels einer Primärspule ein elektromagnetisches Feld, über das Energie kontaktlos auf die Sekundärspule in der Fahrzeugplatte induziert wird. Dadurch wird in der Fahrzeugpalette ein Stromfluss induziert und die Batterie geladen. Ein integriertes Positionierungssystem in der Bodenplatte hilft dabei, die optimale Ausrichtung mit minimalem Abstand zu erreichen und so den bestmöglichen Wirkungsgrad sicherzustellen.

Einfaches Positionieren mit serienmässigem 2D Surround View

Das Positionieren des neuen Cayenne Electric auf der Porsche Wireless Charging Bodenplatte ist dank automatisierten Parkens mit 2D Surround View ganz einfach möglich. Nähert sich das Fahrzeug der Bodenplatte, aktiviert sich automatisch die Top-View-Ansicht und Anweisungen zur Ausrichtung werden eingeblendet. Alternativ gelangen Sie manuell über das Menü im Flow Display oder über den Button im Kombiinstrument in die Top-View-Ansicht. Eingeblendete Lenkhilfslinien und Positionierungskreise unterstützen optimal bei der Positionierung des Fahrzeugs auf der Bodenplatte. Dank ausreichender Toleranzen (ca. 20 cm quer zur Platte und 10 cm in Längsrichtung) gelingt das Positionieren besonders einfach.

My Porsche App

Das neue Porsche Wireless Charging System ist in das Porsche Ladeökosystem integriert. So können viele relevante Einstellungen auch über die My Porsche App vorgenommen werden. Neben Funktionen wie der Verknüpfung der Porsche ID und der Remote-Diagnose werden Sie über den aktuellen Lade- und Gerätestatus informiert und können die Ladehistorie einsehen. Bei einer Objekterkennung auf der Bodenplatte erhalten Sie eine Push-Benachrichtigung in der My Porsche App.



Bei Fragen oder Problemen unterstützen Sie der Customer Relations Hub oder wir als Porsche Zentrum. Das Porsche Wireless Charging System ist in das Support-Tool SoLiD integriert. Dadurch wird eine schnelle Unterstützung ermöglicht – auch remote durch das Porsche Zentrum oder die Pound Call-Center-Agents.



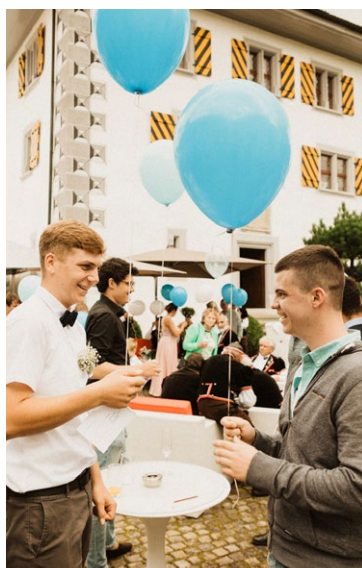
WASSERSCHLOSS
WYHER



SCHLOSS
ALTISHOFEN

IHR ANLASS
IM SCHLOSS

WO MOMENTE GESCHICHTE SCHREIBEN. Planen Sie eine Hochzeits-, Firmen- oder Geburtstagsfeier, ein Seminar oder ein anderes Highlight? Bei uns finden Sie die idealen Räumlichkeiten für jeden Anlass ab 20-200 Personen.



Wasserschloss Wyher

Weyerhushof · 6218 Ettiswil · 041 422 18 74
wasserschloss-wyher.ch ·  #schlosswyher

Schloss Altishofen

6246 Altishofen · 041 422 18 74
schloss-altishofen.ch ·  #schlossaltishofen

Klassik trifft digitale Performance

Die Porsche Classic Communication Management Systeme (PCCM und PCCM Plus)

Gönnen Sie sich und Ihrem Porsche ein Upgrade. Die Verbindung Ihres Smartphones mit Ihrem Klassiker eröffnet neue Möglichkeiten der modernen Unterhaltung und Navigation während der Fahrt. Gleichzeitig verbinden die PCCM sowie PCCM Plus Systeme das klassische Design Ihres Porsche mit modernster digitaler Technologie und bieten eine Vielzahl an Vorteilen:

- **Entertainment:** Alle Systeme verfügen über DAB+ und Apple CarPlay. Das PCCM Plus verfügt zudem über Google Android Auto.
- **Bedienungsfreundlichkeit:** Intuitive Steuerung über Touchdisplay bzw. Tasten und Dreh-/Drücksteller.
- **Fortgeschrittene Technologie:** Die neueste Navigationstechnik mit Routenführung in 2D und 3D, Traffic Message Channel, integrierte Ladefunktion u. v. m.
- **Ausgereifte Konnektivität:** Bluetooth- und andere Schnittstellen zur Verwendung von externen Musikquellen und Telefonfunktionen.
- **Zusätzliche Funktionen:** Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkenanpassung (GAL), Aufzeichnung von wichtigen Fahrdaten – zum Beispiel Fahrzeit, Fahrtstrecke, Reichweite und Durchschnittsverbrauch u. v. m.*

Rüsten Sie Ihren Classic Porsche auf den neuesten Stand um und hören Sie auch weiterhin uneingeschränkt Ihren Lieblingsradiosender unter DAB+. Alle 997 II, 987 II, 991 I sowie 981 I Fahrerinnen und Fahrer dürfen sich zudem im Jahr 2026 auf das neue PCCM Plus freuen.

Bei Fragen zu den einzelnen Systemen und Verfügbarkeiten stehen Ihnen unsere Serviceberaterinnen und Serviceberater gerne zur Seite und freuen sich über Ihren Besuch bei uns im Porsche Zentrum.

* Dies gilt nur für die PCCM Plus – Systeme der Fahrzeuge 911 (Typ 997 I), Boxster/Cayman (Typ 987 I) sowie den Cayenne der ersten Generation bis zum Modelljahr 2008.



PCCM Plus 911 (Typ 997 I) und Boxster/Cayman (Typ 987 I): Für die Modelljahre 2005 bis 2008. Teilenummer 997 642 590 00



PCCM Plus Cayenne der ersten Generation: Für die Modelljahre 2003 bis 2008. Teilenummer 955 6425 90 00



PCCM Plus 911 (Typ 996) und Boxster (Typ 986): Für die Modelljahre 1997 bis 2004 und 1998 bis 2025. Teilenummer 996 642 590 00



PCCM für Porsche Classic Oldtimer: Für die Modelle 911 (F- und G-Modell, Typ 964 und 993) sowie alle Porsche 914, 924, 928, 944, 959 und 968. Teilenummer 911 645 590 00



Engpass im Fels: Mit Seil und viel Abstimmung bleibt auch im Blockgelände alles stabil.



Kurzer Halt zur Lagebesprechung



Ruhiger Abschnitt im Gras: Tempo finden, Kräfte sparen, gemeinsam dranbleiben



Pascal Lanz



Mit Protrek in die Berge – wenn Inklusion Höhenmeter macht

Pascal Lanz, Verkaufsleiter Porsche Zentrum Aargau, erzählt: «Das Wochenende bei der Albert-Heim-Hütte zeigt, was möglich wird, wenn Technik, Teamgeist und Herz zusammenkommen. Gemeinsam mit Procap und dem Trekkingrollstuhl Protrek durfte ich am 9. und 10. August 2025 ein Abenteuer erleben, das berührt, fordert und lange nachhallt.»



Auch Begleitende brauchen Pausen:
kurz hinlegen und durchatmen



Gemeinsamer Stopp auf dem Höhenweg:
Rollen verteilen, Seile richten und weiter Richtung Ziel

Abenteuer Albert-Heim-Hütte – mit einem Rad und ganz viel Herz

Als ich 2023 bei Porsche angefangen habe, bin ich ziemlich schnell über die «guten Taten» gestolpert: Projekte rund um Mobilität, Inklusion – und insbesondere die Zusammenarbeit mit Procap. Dabei geht es ganz konkret darum, Menschen mit Behinderungen den Zugang zur Natur zu erleichtern, unter anderem durch barrierefreies Wandern und den Trekkingrollstuhl Protrek.

Ich selbst bin am liebsten in den Bergen unterwegs. Der Gedanke, dass auch Menschen mit Handicap diese Bergwelt erleben können, hat mich sofort gepackt. 2024 hatte ich mich bereits für eine Tour angemeldet – trainiert, geplant, Vorfreude im Gepäck. Nur das Wetter hatte andere Pläne. Umso schöner, dass es 2025 endlich geklappt hat. Und was soll ich sagen: eindrucklich, berührend, anstrengend, wunderschön – und schlicht unvergesslich.

Die Vorbereitung – Schweizer Präzision trifft Vorfreude

Dank Procap Schweiz war alles hervorragend organisiert: Treffpunkt, Mitfahrgelegenheiten ab Andermatt, laufende Updates zur Gruppe – so strukturiert, dass man fast meinen könnte, die Schweizer Uhr sei danach gestellt.

Am 9. August trafen wir uns beim Bahnhof Andermatt. Nach einem kurzen Appell

(ein bisschen wie im Militär – nur mit mehr Lachen und weniger Strenge) ging es weiter zum Hotel Tiefenbach fürs erste Briefing. Dort warteten bereits die Spezialrollstühle: unten ein Rad, vorne und hinten je ein Haltegriff, links und rechts Begleitpersonen zum Stabilisieren – ein durchdachtes System, das aus «unmöglich» plötzlich «machbar» macht. Kurze Übungsrunde, letzte Instruktionen – und dann ging es los.

Der Aufstieg – gemeinsam stark

Zuerst ging es gemütlich bergab. Für einen Moment dachte ich: «Das ist ja einfach.» Nun ja ... das Glück währte nicht lange. Bald hiess es: rauf, rauf und nochmals rauf.

Eine Strecke, die man allein vielleicht in 1,5 bis 2 Stunden schafft, wird im Rollstuhl-Teamwork schnell zu einem Ganztagesprogramm. Und genau darin liegt der Wert: Jeder Schritt ist Teamarbeit. Jeder Stein, jeder Absatz, jeder Richtungswechsel wird gemeinsam gelöst. Wir zogen, stützten, balancierten, schwitzten – und lachten dabei unglaublich viel. In jeder kurzen Pause spürte ich: Ja, es ist anstrengend. Aber uns trägt etwas, das grösser ist als Muskelkraft – uns trägt Zusammenhalt.

Das letzte Stück hatte es dann noch einmal in sich: rund 35 Stufen kurz vor dem Ziel – eine kleine «Treppenchallenge» als Dessert. Doch mit der Energie der Gruppe sind wir da fast hochgefliegen. Und dann: Ankunft in der



Robust, geländegängig und bereit für jede Passage: der Protrek



Albert-Heim-Hütte. Panorama pur. Gletscher, Fluss, See. Atemberaubend.

Hüttenzauber – Sterne, Sonne, Spaghetti

Oben angekommen gabs Kleiderwechsel, Zimmerzuteilung und ein verdientes Nachtessen. Vier Gänge, viel Gesprächsstoff und noch mehr Lachen. Gegen 22 Uhr waren wir alle zufrieden im Bett.

Um 6.15 Uhr am nächsten Morgen: Sonnenaufgang. Rund 15 Leute standen pünktlich vor der Hütte – und es war magisch. Der Himmel färbte sich, die Gipfel leuchteten, und ich dachte nur: Genau deswegen liebe ich die Berge.

Der Abstieg – Dessert zuerst

«Jetzt wird's einfacher.» Dachte ich zumindest. Falsch gedacht. Denn zuerst mussten die Rollstühle die Stufen wieder runtergetragen werden – das Dessert gleich am Morgen.

Danach ging es steil bergab: felsig, technisch, herausfordernd – aber immer mit einem Lächeln. Mittagspause mitten in Heidelbeersträuchern: Besser geht's nicht. Später noch ein kurzer Gegenanstieg über einen schmalen Grat, der den Vorderleuten alles abverlangte, bevor wir schliesslich auf einem Feldweg fast barrierefrei Richtung Ausgangspunkt rollten.

Am Ende: Rollstühle abbauen, letzte Umarmungen, Verabschiedung. Und in mir blieb dieses Gefühl: Wow. Das war mehr als eine Wanderung.

Mein Fazit

Dieses Wochenende war nicht einfach ein Ausflug. Es war ein Erlebnis voller Herz, Einsatz und Freude. Ich habe gespürt, wie viel man gemeinsam erreichen kann. Ich habe gestaunt über die Natur, über die Menschen – und über das, was möglich wird, wenn man zusammenhält.

Genau aus diesem Grund sind solche Projekte so wertvoll: Inklusion bleibt nicht Theorie, sondern findet draussen statt – Schritt für Schritt, Radumdrehung für Radumdrehung. Und ja: Ich werde dieses Jahr wieder dabei sein. Denn wer einmal Teil dieses Abenteuers war, weiss: Die Berge tragen uns alle – manchmal wortwörtlich.



spirit

CLASSIC – & SPORTSCARS
MOTORBIKES, LIFESTYLE

**DAS DRIVESTYLE-
MAGAZIN FÜR
KENNER UND GENIESSER**

+ Spirit of
Passion



ZWEI WELTEN, EIN NAME, DIESELBE LEIDENSCHAFT: SPIRIT.

WIR DANKEN DEM PORSCHE ZENTRUM AARGAU FÜR DIE PARTNERSCHAFT UND DIE
MÖGLICHKEIT, FAHRFREUDE UND LESEVERGNÜGEN GEMEINSAM ZU VERBINDEN.

ERHALTEN SIE IHR JAHRES-ABO

6 Ausgaben

72.- CHF

DAS JAHRES-ABO FÜR PORSCHE TIMES LESER:

- + CHF 72.- im ersten Jahr
- + QR-Code scannen und zum Spezialtarif abonnieren
- + Print- & Digital-ABO inklusive
- + Direkt portofrei zu Ihnen nach Hause
- + Gültig ab der nächsten Ausgabe
- + Jederzeit kündbar



ONLINE ABONNIEREN

PORSCHE



Trends kommen wieder.
Manche waren nie weg.

DER 911 SPIRIT 70.
PORSCHE. THERE IS NO SUBSTITUTE.



Jetzt entdecken

Porsche Zentrum Aargau
F. + M. Konstantin AG
4665 Oftringen
+41 62 7 911 911
www.porsche-aargau.ch

911 Spirit 70 (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10.5 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 237 g/km, Effizienzklasse: G.