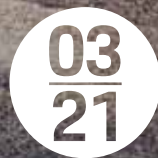


VERLANGT ALLES VOM LEBEN.
MIT ZUGABE.
DER NEUE MACAN.



PORSCHE
TIMES



Porsche Zentrum Basel
www.porsche-basel.ch



04 GROSSARTIG GRENZENLOS



SHAPED BY PERFORMANCE 06



10 ERFOLGREICHER SAISONSTART



12 MORE OF WHAT YOU LOVE



16 ON THE ROAD

- 04 Grossartig grenzenlos.**
Der neue Macan besticht mit spannenden neuen Features.
- 06 Shaped by performance.**
Der neue Cayenne Turbo GT.
- 07 Nachgefragt.**
Roman Gerster ist Leiter des Gebrauchtwagen Zentrums Basel.
- 08 Träume, massgeschneidert.**
Die Porsche Exclusive Manufaktur.
- 10 Erfolgreicher Saisonstart.**
Das BSL Racing Team präsentiert sich von seiner besten Seite.
- 12 More of what you love.**
Die neuen 911 GT3 Modelle.
- 14 Driven by dreams.**
Ein Interview mit AK Ski.
- 16 On the Road.**
Wir blicken auf die Porsche Basel Classic Tour zurück.
- 18 More than just charging.**
Der neue Porsche Battery Charger.
- 19 Parkieren mit Komfort.**
Der Remote Park Assist.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Basel, Nef Sportwagen AG, Florenz-Strasse 1B, 4142 Münchenstein, Tel. 058 5 911 911, Fax 058 5 911 912, info@porsche-basel.ch, www.porsche-basel.ch, Auflage: 3'300 Stück. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

EDITORIAL



Geschätzte Porsche Kundinnen und Kunden

Die langen Sommernächte sind vorbei und wir blicken auf abenteuerliche Monate zurück.

Unser Porsche Basel Trackday in Hockenheim vom 1. Juli zählt mal wieder zu den sicherlich grössten Highlights des Jahres. Unsere motorsportbegeisterte Kundschaft konnte ihr Können unter Beweis stellen und sich nach langer Zeit mit Gleichgesinnten austauschen.

Auch unser Porsche Basel Racing Team hat bei den vergangenen Porsche Sports Cup Suisse Rennen in ganz Europa hervorragende Resultate erzielt. Wir sind stolz auf euch!

Die Präsentation des neuen, vollelektrischen Porsche Taycan Cross Turismo hat Gross und Klein begeistert. Die abenteuerlichen und spannenden Tage bei uns im Porsche Zentrum Basel wurden dem Motto «Soul, electrified» absolut gerecht. Denken Sie daran, Ihre Probefahrt zu buchen.

Unser Team hat in diesem Jahr Zuwachs bekommen, und ganz speziell möchten wir unsere beiden Lehrlinge sowie die beiden WMS-Praktikanten begrüßen. Wir freuen uns darauf, Ihnen unsere neuen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in den kommenden Ausgaben vorstellen zu dürfen.

Wir freuen uns auf eine veranstaltungsreiche 2. Jahreshälfte und wünschen Ihnen eine wundervolle Herbstzeit.

Beste Grüsse

Ihr
Lorenz Nef

VERLANGT ALLES VOM LEBEN. MIT ZUGABE. DER NEUE MACAN.

Wie stark kann man Alltagstauglichkeit mit grossen Emotionen aufladen? Der Macan ist der Beweis, dass dem keine Grenzen gesetzt sind. 5 Türen, 5 Sitze und gleichzeitig unvergleichlich, unverwechselbar und unaufhaltsam. Bei allem, was wir seit seiner Einführung 2014 geschärft, verändert und vorangetrieben haben, gilt: Der Macan bleibt der Sportwagen unter den kompakten SUVs.

MACAN

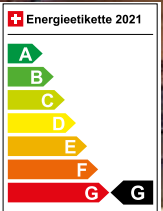
195 kW (265 PS) Leistung
5'000–6'500 Max. Drehzahl (1/min)
400 Nm Max. Drehmoment
6,2 s 0–100 km/h (mit Sport Chrono Paket)
10,7–10,1 Verbrauch kombiniert (l/100 km)
243–228 CO₂ kombiniert (g/km)
G Effizienzklasse

MACAN S

280 kW (380 PS) Leistung
5'200–6'700 Max. Drehzahl (1/min)
520 Nm Max. Drehmoment
4,6 s 0–100 km/h (mit Sport Chrono Paket)
11,7–11,1 Verbrauch kombiniert (l/100 km)
265–251 CO₂ kombiniert (g/km)
G Effizienzklasse

MACAN GTS

324 kW (440 PS) Leistung
5'700–6'600 Max. Drehzahl (1/min)
550 Nm Max. Drehmoment
4,3 s 0–100 km/h
11,7–11,3 Verbrauch kombiniert (l/100 km)
265–255 CO₂ kombiniert (g/km)
G Effizienzklasse



Grenzen bestehen nur im Kopf. Nach diesem Prinzip haben wir die Macan Modelle neu entwickelt und eigenständige Charaktere mit eindeutiger Herkunft geschaffen: Porsche. Jahrelang haben unsere Ingenieure an Design und Performance gefeilt, um einen perfekten Kompakt-SUV noch grossartiger zu machen.

Sportliches Exterieur.

Die neuen Macan Modelle sind Träger der unverwechselbaren Porsche Design-DNA: Sei es die abfallende Dachlinie mit ihrer sportwagentypischen Kontur oder das sportliche Heck mit breiten Schultern über den Hinterrädern und dem durchgehenden Heckleuchtenband.

Das Bugteil des neuen Macan hat eine komplett neue und moderne

Design-Architektur erhalten. Dabei sticht besonders das grosse, proportional sehr ausgewogene Bugmittelteil in Exterieurfarbe ins Auge. Es fügt sich harmonisch in die Lufteinlässe ein und verstärkt die Breitenbetonung des Fahrzeugs. Dadurch wirkt die Front des Macan noch sportlicher und bietet eine gute Möglichkeit zur farblichen Differenzierung. Die Schwarzbereiche im mittleren Lufteinlass werden durch feine Strukturen aufgewertet.

Die Sideblades, ein Markenzeichen des Macan, haben eine neue Farb- und Formgebung erhalten. Beim neuen Macan und Macan S sind sie serienmässig in Lavaschwarz mit dreidimensionaler Oberflächenstruktur gefertigt, beim Macan GTS in Schwarz (matt) mit schwarz glänzendem «GTS»-Schriftzug.

Beim neu konzipierten Heckteil wurde auch der schwarze Diffusor nach oben verlängert. Das lässt die neuen Macan Modelle noch sportlicher wirken. Für einen idealen Blick zurück sorgen die serienmässigen SportDesign Aussenspiegel mit V-förmigem Spiegelfuss.

Interieurdesign, weitergedacht.

Schon im allerersten Porsche spielte die Ergonomie der Instrumente und ihre Ablesbarkeit eine entscheidende Rolle. Ein Prinzip, das wir auch beim Macan weitergedacht haben: Der mittig platzierte Drehzahlmesser besitzt ein neues Inlay, das vom 911 abgeleitet ist.

Ebenfalls auffällig ist die analoge Uhr in der Mitte des Dashboards. Mit ihr erhält der Innenraum neu ein prominentes Feature.

Macan typisch ist die dreidimensionale Anordnung der Bedienelemente, die den Fahrer perfekt ins Fahrzeug integriert. Das Porsche Advanced Cockpit hebt die ansteigende Mittelkonsole auf ein neues Level: In Glasoptik gefertigt schenkt sie dank berührungssensitiver Tasten in logischen Gruppen hohe Ergonomie.

Neu sind auch die Lenkräder: Das Multifunktions-Sportlenkrad und das GT-Sportlenkrad liegen jeweils sportlich in der Hand und erlauben manuelles Schalten via Schaltpaddles.

Die neuen Macan Modelle zementieren, was eigentlich alle wissen: Der Macan ist der Sportwagen unter den Kompakt-SUVs.

SHAPED BY PERFORMANCE.

DER NEUE CAYENNE TURBO GT.

CAYENNE TURBO GT

471 kW (640 PS) Leistung

6'800 Max. Drehzahl (1/min)

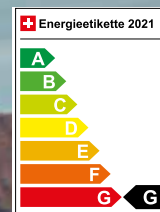
850 Nm Max. Drehmoment

3,3 s 0–100 km/h

14,1 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

319 CO₂ kombiniert (g/km)

G Effizienzklasse



Sich mit glühender Leidenschaft an Neues zu wagen, ist Teil unserer Mentalität.

Dazu gehört auch, ein SUV-Coupé mit Anleihen aus der Welt der GT-Fahrzeuge zu entwickeln. Der neue Cayenne Turbo GT tritt mit dem Selbstverständnis an, die Sportwagen-Performance im SUV-Segment auf ein neues Niveau zu heben. Als neue Speerspitze der Cayenne Modellreihe hat er nur eines im Blick: maximale Performance.

Auf der Suche nach Perfektion und dem Ausloten einer neuen Maxime sind unsere

Ingenieure an seine Entwicklung gegangen. Das Ergebnis: einzigartig. Ein vor Leistung strotzendes SUV-Coupé mit enormem Vorwärtsdrang, der für weitaus mehr als nur einen Adrenalinschub sorgt. Grundlage für die beeindruckenden Fahreigenschaften liefert der umfangreich optimierte 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor. Dieser verfügt über 471 kW (640 PS) und 850 Nm. Die 8-Gang-Tiptronic S mit verkürzten Reaktionszeiten sowie der kernige und kraftvolle V8-Sound sorgen für ein emotionales Fahrerlebnis und lassen die Herzen aller Motorsportenthusiasten höherschlagen.

Dass beim neuen Cayenne Turbo GT maximale Performance im Fokus steht, unterstreicht auch der optische Auftritt. So sorgen das Turbo GT-spezifische Bugteil mit ausgeprägter Spoilerlippe sowie das Heckunterteil mit einer Diffusorblende in Carbon für ein performantes Erscheinungsbild mit ausdefinierter Statur. Die Karosserietieferlegung, die Sideplates in Carbon am Dachspoiler sowie die gegenüber dem Cayenne Turbo Coupé um 25 mm höhere Spoilerlippe am adaptiven Heckspoiler führen dies fort und machen unmissverständlich klar, wo die Prioritäten des Cayenne Turbo GT liegen.

NACHGEFRAGT BEI ROMAN GERSTER.

Die Nähe zu unseren Kunden und Mitarbeitern zeichnet uns aus und ist wesentlich für unseren Erfolg. Um Ihnen unser Team und unsere Tätigkeiten näherzubringen, stellen wir Ihnen Roman Gerster vor, der seit der Gründung des Porsche Zentrum Basel, Nef Sportwagen AG mit dabei ist. 2016 übernahm er die Leitung des Gebrauchtwagen Zentrum Basel in Frenkendorf, das seit Mai 2018 das einzige exklusive Porsche Gebrauchtwagen Zentrum der Schweiz ist.

1. Was bedeutet es für dich, bei Porsche zu arbeiten?

Roman: Für mich ist es die Marke Porsche. Sie verbindet Automobilgeschichte, Spass am Leben und Motorsport, und ich spreche für viele, wenn ich sage: «Porsche fahren ist ein Lebenstraum».

2. Was war die beste Entscheidung in deiner beruflichen Laufbahn?

Roman: Alle meine Entscheidungen habe ich immer aus dem Bauch heraus und mit Herz getroffen. Rückblickend waren sie fast immer die richtigen.

3. Wie sieht ein typischer Arbeitstag bei dir aus?

Roman: Grundsätzlich ist jeder Tag anders und trotzdem auf eine Art gleich. Ich starte mit dem Sortieren meiner E-Mails in den Tag und priorisiere sie nach Wichtig- und Dringlichkeit. Meistens bin ich schon frühmorgens in Kontakt mit Kollegen aus dem Verkauf, der Disposition oder mit den Mechanikern hier in Frenkendorf.

4. Was sind deine Ziele als Zentrumsleiter?

Roman: Es gibt einerseits das stetig steigende jährliche Verkaufs- und Rentabilitätsziel, das in unserer Branche im Fokus steht. Gleichzeitig ist mir wichtig, dass wir die steigenden Volumen im Verkauf mit höchster Kundenzufriedenheit abwickeln. Das nächste Ziel ist es, die Prozesse mit meinem jährlich wachsenden Team so anzupassen, dass wir langfristigen und nachhaltigen Erfolg haben.



5. Was macht dir am meisten Spass an deinem Job?

Roman: Der direkte Kundenkontakt, die enge Zusammenarbeit mit meinen Mitarbeitern und natürlich die Beobachtung der sich stetig verändernden Technik. Wenn ich mich für eine Sache entscheiden müsste, ist es die Vielseitigkeit, die mir am meisten Spass bereitet.

6. Erzähl uns mehr über dein Porsche Classic Wissen.

Roman: Mit fortschreitendem Alter habe ich mich immer mehr für die Classics interessiert. Die 911er-Reihe ist so faszinierend und hat einen solchen Wiedererkennungswert wie keine andere.

Wir verkaufen immer wieder schöne Klassiker im Gebrauchtwagen Zentrum in Frenkendorf. Für mich ist es jedes Mal ein Highlight, wenn wir ein Fahrzeug mit einer nachvollziehbaren, manchmal eindrucksvollen Geschichte finden.

Zurzeit arbeiten zwei top ausgebildete Porsche Classic Spezialisten im Porsche Zentrum Basel. Jens Rosenkranz und Bertrand Giegel bereichern die Abteilung seit einigen Jahren mit ihrem Know-How, und wir sind sehr stolz, unsere Classic Kunden kompetent und mit viel Erfahrung beraten und begleiten zu können.

7. Welches ist dein Lieblingsmodell und weshalb?

Roman: Es gibt viele Modelle, die ich toll finde und die mir Freude bereiten: ein schöner 911er (993 4S) aus dem Jahr 1997/1998 oder ein gut erhaltener Ureifer von 1972. Aber auch die vollelektrische Taycan-Modellreihe sorgt für enormen Fahrspass – der Mix aus Alltagstauglichkeit, Fahrkomfort und Performance ist beeindruckend.

9. Welche beruflichen Tipps möchtest du mit uns teilen?

Roman: Eine solide Grundausbildung ist wichtig. Das Rezept für den Erfolg besteht aus meiner Sicht aus Fleiss, Ordnung und Freude an der Arbeit.

8. Was ist/war dein schönstes Porsche Erlebnis?

Roman: Es gab und gibt viele schöne Erlebnisse – ein besonderes hatte ich vor rund 20 Jahren. Ein Händler liess mich mit einem schwarzen 930 Turbo von Liestal nach Rheinfelden und zurück fahren. Das Fahrzeug liess sich nicht einfach kuppeln, aber es hinterliess einen bleibenden Eindruck.

TRÄUME, MASSGESCHNEIDERT.

An faszinierenden Orten entstehen faszinierende Träume. Diesmal: die Porsche Exclusive Manufaktur, in der das aussergewöhnlichste Fahrzeug der Welt entsteht – Ihr ganz persönlicher Porsche.

Bei einem neuen Porsche erwartet man – zu Recht – Perfektion. Für diejenigen, die noch ein Quäntchen mehr wollen, führt der Weg in die Porsche Exclusive Manufaktur, wo der Traum vom Sportwagen auf die Spitze getrieben wird.

Dort, wo Menschen einer unbändigen Liebe zum Detail folgen und mit ihrer Arbeit einzigartige Kunstwerke schaffen. Menschen, die mit Leidenschaft, Erfahrung und Präzision Träume zum Leben erwecken. Menschen, die etwas Aussergewöhnliches kreieren und nur ein Ziel vor Augen haben: die Persönlichkeit ihrer Kunden sichtbar zu machen.

Wer glaubt, Exklusivität zeige sich in individuellen Lederausstattungen, Ziernähten oder einer aussergewöhnlichen Lackierung, der liegt richtig. Und manchmal auch wieder völlig falsch. Denn in der Porsche Exclusive Manufaktur begleitet die exklusive Qualität den gesamten Entwicklungsprozess – von der ersten Skizze bis zum finalen Test. Design und Ästhetik sind das eine, Ingenieurskunst nicht selten aber das Entscheidende.

Oberstes Ziel der Porsche Exclusive Manufaktur ist es, die persönlichen Wünsche der Kunden in Form zu bringen. Ein 718 Boxster S mit SportDesign Paket und Ziernähten in Racinggelb mit passenden Zifferblättern im Kombiinstrument? Oder vielleicht doch lieber in Britishracinggreen mit Edelstahl-Sportendrohren in Schwarz? Ein Taycan Turbo S mit gletschereisblauen LED-Matrix-Hauptscheinwerfern und in Exterieurfarbe

lackierten Rädern, innen mit Akzent-Paket in Wagenfarbe und Porsche Wappen auf den Kopfstützen? You name it. They do it. Exklusivität kennt keine Grenzen, und Individualität funkelt so vielfältig wie Ihre Persönlichkeit. Oft ist es nicht der imposante Gesamtauftritt, sondern die Liebe zum Detail, die bis ins Kleinste mit Perfektion vollendet ist. Die Ziernaht am Lenkrad, der handgefertigte Schaltknauf, das Race-Tex der Mittelkonsolenabdeckung: Ihrer Fantasie sind keine Grenzen gesetzt. Und solange es nicht die Grenzen der Physik überschreitet, gilt: Everything is possible.

Individuelle Beledung, Lackierungen, Ausstattungs-details – die Möglichkeiten sind so zahlreich, dass Ihnen dafür ein Experte mit einer gesonderten Beratung zur Seite steht. Unmittelbar in Zuffenhausen oder auch gerne via Live-Video. Die Spezialisten kennen nur ein Ziel: Ihren ganz persönlichen Traum vom Porsche wahr werden zu lassen. Und dieser Traum ist so einfach zu

kreieren wie noch nie. Denn auch im Porsche Car Configurator können Sie verschiedene Interieur-Optionen ganz nach Ihrem persönlichen Geschmack gestalten. Die exklusiven Optionen können je nach Modell abweichen. So lässt sich beispielsweise der Fahrzeugschlüssel durch Seitenwangen und passendes Etui in bordeauxrotem Leder und mit Ziernaht personalisieren.*

Wie leidenschaftlich, handwerklich kunstvoll und präzise die Porsche Exclusive Manufaktur arbeitet, zeigt nicht zuletzt die limitierte 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Auch dieses Modell ist Ausdruck einer einzigartigen Persönlichkeit – eine Hommage an den 911 Targa. Entstanden ist ein hochmodernes Fahrzeug mit verblüffend exakten historischen Details – vom Kordsamt bis zur Lackierung in Cherrymetallic. Ein Fahrzeug mit mehr als nur Persönlichkeit. Eine Ikone, der weitere «Icons of Cool» folgen werden. Man sollte eben nie vergessen, woher man kommt. Und wer man ist.

* Exklusive Optionen können pro Modell abweichen.

DAS BSL RACING TEAM STARTET ERFOLGREICH IN DIE RENNSAISON.

Das Porsche Basel Racing Team hat nun die ersten zwei Rennläufe im Porsche Sports Cup Suisse bestritten. Mit zwei Doppelsiegen in der GT4-Clubsportklasse und vier Zieldurchfahrten in der GT3-Cup-Klasse blicken wir auf einen erfolgreichen Saisonstart zurück

Bei Redaktionsschluss haben unsere drei Rennfahrzeuge bereits zwei der sechs Rennwochenenden absolviert. Der Saisonauftakt findet am Red Bull Ring im österreichischen Spielberg statt. Mit frisch auf Corona getestetem Team dürfen wir die mit grandioser Architektur und moderner Infrastruktur ausgestattete Rennstrecke betreten. Bei Ankunft werden unsere Boliden aus dem Lastwagentrailer ausgeladen und erstmal für die Trainingstage fit gemacht. Unglaubliche 48 Räder transportieren wir für die 3 Fahrzeuge mit! Bei Ankunft unseres Lastwagens braucht es das ganze Team, um die Fahrzeuge und das ganze Equipment auszuladen und die zugeteilte Box einzurichten. Nach den ersten beiden Trainingstagen findet dann am dritten Tag jeweils morgens das Qualifying statt. Darauf folgen dann die zwei Sprint-Rennläufe. Da das Rennen in Le Castellet (Frankreich) abgesagt wurde, fand das zweite Rennen auf dem Lausitzring in Deutschland statt. Eine neue Strecke für alle Teilnehmer bedeutet intensives Training und auch mehr Konzentration für die Fahrer.

Unsere Pilotin Danièle von Ballmoos startet dieses Jahr neu in der GT3-Cup-Klasse. Sie hat in allen vier bisherigen Rennläufen die Zielflagge erreicht, und wir sind gespannt auf ihre Entwicklung in den nächsten Monaten. Der GT3 Cup hat keine Traktionskontrolle und keine Hilfssysteme, somit ist dies die fahrerische Königsklasse im Sports Cup.

Philipp «Hagi» Hagnauer hat unseren GT4 Clubsport mit der Nummer 130 in allen vier Rennen auf Platz 1 in das Rennen geführt und den Wettbewerb auch dort beendet. Das ganze Team ist stolz auf unseren Teamchef. Welch grandiose Bilanz. Er ist aber nicht nur Pilot, sondern coacht auch unseren Neupiloten Remo Stebler. Dieser hat auf seinem Fahrzeug mit der Nummer 132 bereits sehr beeindruckende Zeiten eingefahren. In Rennen drei und vier kann er bereits mit einem fünften

und einem sechsten Rang glänzen. Mit diesem Potenzial und den bereits erkennbaren Rennfahrerskills dürfen wir gespannt sein, was er uns noch zeigen wird.

Für die Rennläufe fünf und sechs, welche im italienischen Imola stattfinden, wird die 130 dann von Lorenz Nef pilotiert. Bei voraussichtlich brütender Hitze wird unser Teamowner sein erstes Rennen dieser Saison bestreiten. Wir freuen uns auf den weiteren Verlauf der Rennsaison und drücken all unseren Rennfahrern und unserer Rennfahrerin mit ihren Boliden die Daumen und wünschen unfallfreie Zieldurchfahrt.

Sie möchten gerne selbst hinter das Lenkrad eines Rennboliden sitzen oder jemandem ein einzigartiges Geschenk machen?

Sprechen Sie mit uns über die Möglichkeiten. Wir bieten unsere Rennfahrzeuge mit einem Coach zur Miete an einem Trackday an. Auch können Sie nach Vereinbarung in unserer Motorsportlounge in Frenkendorf am Simulator Rennluft auf den verschiedenen berühmten Strecken schnuppern. Unser Teamchef «Hagi» kann sie dabei coachen. Sie können auch einen einzigartigen Teamevent bei uns planen.

Sie möchten das Geschehen möglichst nahe mitverfolgen?

Folgen Sie uns auf Social Media:

 Porsche Basel Racingteam

 bsrlacingteam

FÜR WEITERE INFORMATIONEN:

Porsche Basel Racing Team
Nef Motorsport AG
Rheinstrasse 121
4402 Frenkendorf
Tel. 061 911 0 911
E-Mail: racing@nefmotorsport.ch



MORE OF WHAT YOU LOVE. DIE NEUEN 911 GTS-MODELLE.

GTS

911 CARRERA 4 GTS

353 kW (480 PS) Leistung

7'500 Max. Drehzahl (1/min)

570 Nm Max. Drehmoment

3,3 s 0–100 km/h

11,1–10,8 Verbrauch kombiniert
(l/100 km)

252–245 CO₂ kombiniert (g/km)

G Effizienzklasse



Bei nichts, was wir lieben, gibt es ein Genug, ein Halten oder gar ein Fertig. Ein Credo, nach dem wir die neuen 911 GTS-Modelle entwickelten.

Ein genialer Gedanke will stets weitergedacht werden. Darum haben wir bereits 1963 den 904 entwickelt – unter Porsche Enthusiasten bis heute bekannt unter dem klangvollen Namen Carrera GTS.

Die neuen 911 GTS-Modelle besitzen mehr von allem, was einen Porsche ausmacht: mehr Leistung, mehr Power, mehr Handling für den Fahrer. Wir haben das Design geschärft, die Agilität gesteigert und die Sportlichkeit erhöht.

All das ist sofort spürbar: durch intensiveres Kribbeln, lang anhaltende Gänsehaut und beschleunigten Puls.

Die neuen Porsche 911 GTS-Modelle begeistern in fünf aufregenden Varianten und mit folgenden Highlights:

Leistungsstarker 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor: satte 353 kW (480 PS) und 570 Nm Drehmoment. 0–100 km/h in 3,3 Sekunden (911 Carrera 4 GTS Coupé mit PDK). Emotionale Sportabgasanlage mit zwei Endrohrblenden in Schwarz.

Gewichtsreduktion: Das optionale Leichtbau-Paket* erreicht mit Massnahmen wie Leichtbauverglasung, Leichtbaubatterie und dem Entfall der Rücksitzanlage eine Gewichtsreduzierung von bis zu 25 kg.

Bremsperformance: erhöhte Bremsleistung dank GTS-spezifischer Bremsanlage mit Scheibendurchmessern von 408 mm vorn und 380 mm hinten.

Gesteigerte Fahrdynamik: 20-/21-Zoll-Räder des 911 Turbo S in Schwarz (Seidenglanz) mit Zentralverschluss, 911 GTS-Coupé- und Cabrio-Modelle mit GTS-spezifischem PASM-Sportfahrwerk inkl. 10 mm Tieferlegung (im Vergleich zum 911 Carrera) und Helferfedern an der Hinterachse für ein noch direkteres Fahrgefühl.

Neues, geschärftes Design: SportDesign Bugverkleidung partiell lackiert in Schwarz (Seidenglanz). SportDesign Heckverkleidung mit Einlegern, lackiert in Schwarz (Seidenglanz). Spezifisches Interieurdesign mit Race-Tex-Umfängen.

Maximale Sportlichkeit: Sport-Chrono-Paket mit Mode-Schalter am GT-Sportlenkrad sowie SPORT Response Button für maximales Ansprechverhalten.

Umfangreiche Komfort- und Assistenzsysteme: Ein umfangreiches Angebot an Komfort- und Assistenzsystemen sorgt für hohe Alltagstauglichkeit und Komfort.

Unabhängig, in welcher Konfiguration: Ein 911 GTS fühlt sich sowohl auf der Rundstrecke als auch auf kurvenreichen Landstrassen gleichermassen zu Hause.

* Das Leichtbau-Paket ist voraussichtlich ab KW 48/21 verfügbar.



DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS.

DRIVEN BY DREAMS.

FRANCESCA UND MARCO KUONEN.

«Unverspurter Pulverschnee. Das Feeling, kurz bevor man den Hang runterdonnert. Man spürt den Grip, atmet die kristallklare Bergluft noch einmal tief ein. Und ab geht's! Freiheit. Speed. Adrenalin. Für einen Moment glaubt man zu fliegen.» Spricht man mit dem Geschwisterduo Francesca und Marco Kuonen, Besitzer des Familienunternehmens AK Ski, über ihre Leidenschaft, bekommt man Gänsehaut. Abseits der Piste könnten die zwei nicht unterschiedlicher sein – dennoch haben sie eines gemeinsam: den Drive, ihr Ski-Business voranzutreiben. Wie sie dazu gekommen sind, wo sie heute stehen und was sie antreibt, erzählen sie uns in einem Interview.

Woher kommt euer Drive, eure tägliche Motivation?

Marco: Wir machen jeden Tag genau das, was wir lieben. Wir haben die Freiheit, alles so umzusetzen, wie wir möchten, und müssen nicht nach einem Schema X arbeiten. Wir können vollkommen wir selbst sein, uns inspirieren lassen und uns unserer Leidenschaft hingeben.

Francesca: Mein Drive ist Erfolg. Er treibt mich an, immer weiterzumachen.

Was schätzt ihr gegenseitig am meisten aneinander?

F: Marco ist mein Geschäftspartner und Bruder. Ich habe ein Urvertrauen zu ihm und kann mich auf ihn verlassen. Es ist nicht immer leicht, mit seinem Bruder zusammenzuarbeiten, aber wir würden füreinander durchs Feuer gehen, und das ist schön.

M: Francesca ist eine Macherin, und das schätze ich. Sie ist zielstrebig, und ihre geradlinige Art hilft mir, wenn es darum geht, meine kreativen Ideen und Skifantasien umzusetzen.

Wie kam es zu AK Ski? Könnt ihr uns einen Einblick geben, wie ihr dorthin gekommen seid, wo ihr heute steht?

M: Wir sind mit AK Ski aufgewachsen. Der Betrieb war immer Thema Nr. 1 am Familientisch. Seit 2006 sind wir im Unternehmen tätig, und es war uns immer klar, dass wir es irgendwann übernehmen und in unserem Sinne weiterführen.

F: 1995 hat unser Vater die Firma als Pionier gegründet. Er war einer der Ersten im grossen Skizirkus, der eigene Ski baute. Seine Idee war es, einen Rennski zu kreieren, der für alle zugänglich ist. Ähnlich wie bei Porsche gibt es Rennwagen und Autos, die man im Alltag fahren kann und die somit greifbarer sind. Die DNA von AK Ski haben wir erhalten – nur weiterentwickelt.

«MEIN DRIVE IST ERFOLG. ICH SUCHE DEN ERFOLG. DAS TREIBT MICH AN, IMMER WEITERZUMACHEN.»

FRANCESCA KUONEN

Was ist eure schönste Erinnerung ans Skifahren?

M: Da gibt es einige. Wir standen auf den Ski, bevor wir laufen konnten. Ob im Schnee oder auf dem Wasser – wir waren immer Skifahren mit unseren Eltern.

Habt ihr einen besonderen Bezug zu Autos?

F: Man kann vieles im Rennsport auch auf den Skisport übertragen: die Schnelligkeit, die Dynamik, die Kurven, das Adrenalin.

M: Sehr viele Skirennfahrer/-innen sind auch gute Autofahrer/-innen. Autos spielten immer eine grosse Rolle in unserer Familie. Unser Vater war ein Sammler und Liebhaber von Porsche 356.

F: ... und Restaurator! Unsere Mutter ist damals hochschwanger unter dem Auto stecken geblieben, weil sie dem Papa einen Schraubenzieher reichen wollte.

M: Jedes Mal, wenn wir in einem der alten Autos sitzen, katapultieren uns der Geruch und das Feeling zurück in die Kindheit.

Was verbindet AK Ski und Porsche?

F: AK Ski und Porsche verbindet einiges. Für uns ist Porsche ein Vorbild, da die Autos zeitlos sind. Die Silhouette, das Design, die Tradition und die Performance – genau diese Eigenschaften sind auch für unseren Ski von Wichtigkeit.

Worin findet ihr Inspiration in Sachen Design?

F: Funktionalität steht an erster Stelle. Die Kreativität hat Grenzen, denn das

Design muss technisch Sinn machen. Ein schwarzer Ski scheint besonders schick, dahinter stecken jedoch technische Gründe.

Was ist euer Hauptziel mit AK Ski?

F: Das Wichtigste ist für uns, dass wir selbst Freude am Produkt haben und von unseren Ski begeistert sind.

M: Wenn wir dieses Feeling an unsere Kunden weitergeben können, verkauft sich das Produkt wie von selbst.

Stichwort Nachhaltigkeit.

Wie funktioniert das in der Skiwelt?

M: Wir verwenden ausschliesslich hochwertigste Materialien, womit der Ski eigentlich nicht kaputtgehen kann. Es ist ein extrem langlebiges Produkt, und das allein macht es nachhaltig.

Wie sieht eure Vision für die Zukunft aus?

F: Wir möchten ein kleines, aber feines Unternehmen mit persönlichem Kundenkontakt bleiben. Wir möchten Menschen mit unseren Ski begeistern und unsere Passion teilen.

M: Unser Team besteht aus drei Kernfiguren: Francesca, ihrem Ehemann und mir. Wir wollen nicht auf dem Weltmarkt mitspielen, sondern klein und unglaublich gut bleiben.

Gibt es einen Moment, in dem ihr besonders stolz auf euch wart?

M: Wir sind eher bescheiden und prahlen

nicht rum, sondern freuen uns über kleine Erfolge.

F: Auch die Kollaborationen, die wir vermehrt starten, geben uns Kraft und Bestätigung, auf dem richtigen Weg zu sein. Auch wenn wir ein kleines Familienunternehmen sind, kooperieren wir mit den Big Players wie Christian Dior, Hublot und nun auch mit Porsche.

Wie würdet ihr euch gegenseitig in drei Wörtern beschreiben?

M: Francesca ist zielstrebig, geradlinig und energiegeladen.

F: Marco hat auf jeden Fall auch sehr viel Energie. Er ist offen und kommunikativ.

Wer fährt schneller?

F: Er! Aber ich bin auch ziemlich schnell.

«Soul, electrified.» – was assoziiert ihr damit?

M: Wir stehen definitiv unter Spannung – sei es im Job oder privat. Alles, was wir tun, ist sehr «electrified» und emotional.

Was gibt euch Balance und Ruhe?

M: Mit dem Auto eine Passstrasse entlang und durch die Schweizer Alpen cruisen.

«DU KANNST GEMÜTLICH AUTO FAHREN, ABER AUCH RICHTIG GAS GEBEN. GENAUSO IST ES MIT UNSEREM SKI.»

MARCO KUONEN

Driven by passion, dreams and success. Erfahren Sie mehr über Schweizer Persönlichkeiten, die ihr Leben nach diesem Motto gestalten. www.porsche.ch/DriveYourDream

RÜCKBLICK AUF DIE ZWEITE PORSCHÉ BASEL CLASSIC TOUR. 10. UND 11. JUNI 2021.



ON THE ROAD



GLAUBENBIELEN, 1'611 M.Ü.M.



BLICK HINTER DIE KULISSEN BEI DER
TRAUFFER HOLZSPIELWAREN AG



HOCH ÜBER DEM BRIENZERSEE



EINZELANFERTIGUNG
«TRAUFFER-NEUNELFER»



Herrliche Ausblicke auf der Panorama- strasse

Die erste Etappe führte uns durch das malerische Emmental ins Schloss Hünigen in Konolfingen. Gestärkt mit einem reichhaltigen Frühstück ging es weiter über den Sörenberg und die wunderschöne schmale Panoramastrasse zum Sarnersee in den Kanton Obwalden. Selbstverständlich haben wir es uns nicht nehmen lassen, mit unseren Perlen vor der prächtigen Kulisse zu posieren. Zum Lunch wurden wir im Gasthaus Engel in Sachseln in der gemütlichen Gaststube mit einem köstlichen Mittagessen verwöhnt.

Eine kultige Kuh aus Holz

Eine kleine gefleckte Kuh mit Kultstatus führte uns schliesslich zurück in den

Kanton Bern. Auf einer Betriebsbesichtigung bei der Trauffer Holzspielwaren AG erhaschten wir ein paar exklusive Blicke hinter die Kulisse der liebevoll in Handarbeit gestalteten Holz-Spielzeugtierli. Mit Blick über den glitzernden Brienzersee auf der Terrasse des Grandhotel Giessbach liessen wir eine unvergessliche zweite Ausgabe der Porsche Basel Classic Tour in der Abendsonne Revue passieren, bevor uns das Küchenteam nach allen Regeln der Gourmetkunst mit einem wunderbaren Menü im Salon Davinet verzauberte.

Wo es auf der dritten Porsche Basel Classic Tour vom 2. und 3. Juni 2022 hingeht, bleibt noch unser Geheimnis. Aber eines ist sicher: Unsere Schmuckstücke werden wieder stilgerecht ausgeführt, und wir freuen uns bereits heute darauf.



DINNER IM SALON DAVINET DES
GRANDHOTEL GIESSBACH



«ZMÖRGELN» IM
SCHLOSS HÜNIGEN

PORSCHE
BSL
CLASSIC TEAM

MORE THAN JUST CHARGING.

DER NEUE PORSCHE BATTERY CHARGER.

Nicht nur zur Winterzeit, aber vor allem dann besonders praktisch: der neue Battery Charger für alle Fahrzeuge mit 6- oder 12-Volt-Batterien. Dieser erkennt automatisch, welche Batterie angeschlossen ist, und kann während der gesamten Standzeit am Fahrzeug angeschlossen bleiben. Er hält die Batterie stets im perfekten Ladezustand und kennzeichnet den aktuellen Ladezyklus mit einer Ladekennlinie. Während des Ladevorgangs pulsiert die Hintergrundbeleuchtung des Porsche Wappens auf dem Gerät weiss.

Der funktionale Battery Charger ist das ganze Jahr über ein echter Blickfang: Die Batterie ist dank der mitgelieferten Krokodilklemmen mit praktischer LED-Leuchte auch bei ungenügendem Umgebungslicht leicht auffindbar, zudem kann er mit einer Wandaufhängung befestigt werden.

- 1 Ladegerät im Retro-Batterielook
- 2 Qualitativ hochwertige Verpackung
- 3 Schraubösen zur dauerhaften Fixierung
- 4 Polklemme mit Schnellanschluss und LED-Leuchte
- 5 Bedienungsanleitung
- 6 Netzkabel mit Stecker



PORSCHE
CLASSIC

PORSCHE TECHNOLOGIELEXIKON

PARKIEREN MIT KOMFORT.

DER REMOTE PARK ASSIST.

Mit dem neuen Remote Park Assist* hat Porsche ein umfassendes optionales Komfortpaket für den Cayenne, den 911 sowie den Taycan geschnürt.

Der Remote Park Assist* übernimmt den Parkiervorgang, unterstützt beim Manövrieren und warnt während des Aussteigens vor Gefahrensituationen. Mit Hilfe der Ultraschall- und Kamerasysteme des Fahrzeugs erkennt das System Parklücken und berechnet die Grössen von Längs- und Querparklücken. Anschliessend übernimmt die Aktive Einparkierunterstützung selbstständig das Lenken und die Vorwärts- und

Rückwärtsbewegung des Fahrzeugs. Die perspektivische 3D-Surround-View ermöglicht es dem Fahrer, die angezeigte Perspektive selbst zu beeinflussen, was zu einer besseren Rundumsicht führt.

Die Ausstiegswarnung warnt beim Öffnen der Tür vor anderen Fahrzeugen, die sich von hinten nähern.

Und damit nicht genug: Das fernbediente Parken** ermöglicht zudem das Ein- und Ausparkieren via Fernbedienung über das Smartphone. Hat das System eine Parklücke identifiziert, kann der Fahrer das Einparkieren durch Drücken der entspre-

chenden PCM-Taste initiieren und aussteigen. Der Parkiervorgang wird dann durch kontinuierliches Drücken der Taste der Smartphone-App fortgesetzt.

Nach dem gleichen Prinzip unterstützt das System das Ein- und Ausparkieren in schmalen Garagen. Dazu startet der Fahrer das Fahrzeug über die Smartphone-App und lässt es so weit herein- bzw. herausfahren, bis er bequem einsteigen kann. Hat das Fahrzeug danach seine Endposition erreicht, werden Motor und Zündung automatisch ausgeschaltet, und das Fahrzeug wird verriegelt.

* Modellspezifisch unterschiedliche Paketinhalte.
** Nur kompatibel mit Apple iPhone ab Generation iPhone 7 und ab iOS 13.

Alle Systeme funktionieren im Rahmen ihrer Systemgrenzen und bedürfen einer permanenten Überwachung durch den Fahrer.

TANKEN SIE UNSER
KURVENWASSER
CHF 60.-



Der Spirit der Rennstrecke.

Gin für Racing-Liebhaber.

Porsche Zentrum Basel
Nef Sportwagen AG
Florenz-Strasse 1b
4142 Münchenstein
Tel. 058 5 911 911
info@porsche-basel.ch



PORSCHE