

Centre Porsche Genève

PORSCHE TIMES



01
24

La nouvelle Taycan
Des performances à
couper le souffle
Page 4

Le nouveau Macan
Le tout-électrique
polyvalent
Page 6



Chers clients et amis,

Avec 4 nouveaux modèles, l'année 2024 est signe de nouveautés pour notre belle marque automobile. C'est un chemin que notre Centre Porsche Genève a également décidé de suivre, notamment avec notre équipe de course, Orchid Racing Team, qui se lance un nouveau challenge sportif! Après 7 ans de Porsche Sports Cup Suisse, notre écurie sera présente au championnat européen des 24H Series.

Sur circuit ou sur route, nos Porsche sont partout. Au Porsche Classic Center, nous avons à cœur de partager notre passion et vous en êtes le moteur. Depuis 2017, nous vous donnons rendez-vous sur la route pour que vous vous fassiez plaisir au volant de vos Porsche intemporelles. Rencontre avec Monsieur Ramon Iso, qui partage avec nous son expérience en tant que Porsche Classic Driver. Découvrez également nos prochaines sorties et n'hésitez pas à nous contacter pour y participer!

Les nouveaux modèles de la marque donnent naissance à de nouveaux métiers. Peut-être avez-vous déjà rencontré nos Porsche Pros, qui s'occupent de votre Porsche Connect afin de vous garantir un moment de conduite parfait? Venez faire la connaissance d'Antonio Ruggeri et découvrez son métier!

Pour bien commencer le printemps, découvrez notre sélection Porsche Tequipment pour votre Classic ou votre Moderne. Peu importe le modèle que vous possédez, nous vous accompagnons au mieux.

Toute l'équipe Porsche Genève se réjouit de vous emmener avec passion dans ses plus belles aventures !

[Signature]

Alexandre Mottet
Directeur général, toujours plus passionné



Dynamique de conduite maximale - la nouvelle Taycan
Page 4

Mentions légales
Centre Porsche Genève, impasse Colombelle 2,
1218 Le Grand-Saconnex/Genève, tél. +41 22 79 911 20,
fax +41 22 79 911 30, www.porsche-geneve.ch,
info@porsche-geneve.ch. Tirage: 2550 ex.
Aucune responsabilité n'est assumée pour les photos et
les textes soumis spontanément. La responsabilité des
contenus rédactionnels et des images de la présente
édition incombe au Centre Porsche, excepté pour les pages
officielles de Porsche Suisse SA. Sous réserve d'erreur
et de modification.



printed in
switzerland



Tout électrique - le nouveau Macan
Page 6



Entretien avec Tobias Hillers Sound Engineer chez Porsche
Page 10



Plus numérique et plus efficace - la nouvelle Panamera
Page 12

04	NOUVEAUX MODÈLES La Taycan – des performances à couper le souffle	13	TEQUIPMENT Partez à l'aventure avec Porsche Tequipment
06	NOUVEAUX MODÈLES Le Macan – entièrement électrique	14	PORSCHE CLASSIC Plus qu'une communauté, une famille
08	INTERVIEW Avec Tobias Hillers, ingénieur du son	15	TEAM Le mot d'un Porsche Classic Driver
10	NOUVEAUX MODÈLES La Panamera – plus numérique, plus luxueuse et plus efficace	16	INTERVIEW Le nouveau métier d'Antonio Ruggeri
12	TEQUIPMENT L'essentiel pour votre Classic	18	MOTORSPORT Nouvelle année, nouveaux challenges

La nouvelle Taycan – des performances à couper le souffle et une dynamique de conduite optimale

Depuis son lancement en 2019, la Porsche Taycan incarne la performance de pointe, l'esprit d'innovation et la passion. L'accent est mis sur la dynamique de conduite, le plaisir de conduire et, bien sûr, la personne qui se trouve au volant.

Forts de l'expérience acquise avec le modèle précédent, les ingénieurs Porsche ont peaufiné avec soin la nouvelle Taycan. Outre un design optimisé et de nombreuses nouveautés majeures, la nouvelle Taycan atteint un niveau de performance sans précédent. L'accélération toujours plus puissante propulse l'expérience de conduite vers des sommets inégalés. De plus, la nouvelle suspension pneumatique à deux chambres et deux valves, de série, confère au véhicule une agilité et une stabilité de conduite incomparables. Cette nouvelle suspension permet également de compenser les mouvements de tangage et le roulis de manière nettement plus efficace. Le conducteur et les passagers bénéficient ainsi d'un plaisir de conduite, d'une stabilité et d'un confort inégalé, même en cas de conduite sportive.

L'expérience acoustique a également fait l'objet d'améliorations. Le nouveau Porsche Electric Sport Sound suscite une véritable émotion chez les passagers et accentue les sensations extraordinaires que procure la Taycan. De nombreuses innovations ont permis d'améliorer considérablement l'efficacité, l'autonomie, la facilité d'utilisation et le confort au quotidien. En effet, la chaîne cinématique, le moteur d'essieu arrière et le châssis ont fait l'objet de nouveaux développements et le concept thermique a été entièrement revu. S'y ajoutent une pompe à chaleur avec un nouveau concept de refroidissement, des batteries plus performantes,

un onduleur à impulsions perfectionné ainsi qu'une récupération encore optimisée. La nouvelle architecture de recharge réduit sensiblement la durée du processus de recharge, ce qui permet de réduire la durée des arrêts lors des longs trajets. Et grâce à une autonomie plus élevée, les arrêts pour recharger le véhicule sont moins fréquents.

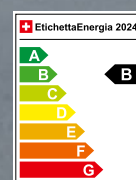
La nouvelle Taycan est également équipée de série de phares matriciels intelligents à LED qui s'adaptent automatiquement aux conditions de conduite. Enfin, la connectivité, l'interface utilisateur et le concept de commande ont également été modernisés et leur utilisation a été optimisée. Par ailleurs, cette voiture de sport entièrement électrique dispose d'un large éventail d'équipements disponibles en option. Citons par exemple le nouveau châssis Porsche Active Ride, les nouveaux phares LED avec faisceau matriciel HD très puissants et à haute résolution, ainsi que le pack dynamique axé sur la performance. Pour la touche finale, la nouvelle Taycan dispose d'un vaste éventail de prestations signées Porsche Exclusive Manufacture qui permet une personnalisation haut de gamme et luxueuse.

L'équipement de série étendu offre des avantages supplémentaires. Ainsi, le hayon électrique, l'éclairage intérieur ou l'aide au stationnement avec caméra de recul font désormais partie des équipements de série de la Taycan.

Conclusion: par rapport au modèle précédent, la nouvelle Taycan est encore plus performante et plus agile et suscite davantage d'émotions. Elle parvient à concilier performance et confort, ce qui en fait une voiture de sport électrique encore plus performante et une Porsche à part entière. Jugez-en par vous-même.

TAYCAN TURBO S

700 kW (952 PS) puissance Overboost
1110 Nm couple max.
2,4 s 0–100 km/h (avec Launch Control)
20,5 – 17,9 l/km consommation en cycle mixte
0–0 g/km émissions CO₂ en cycle mixte
630 km autonomie électrique (WLTP)
B classe d'efficacité



11 kW | CHARGEUR AC EMBARQUÉ

700 kW/952 ch | PUISSANCE OVERBOOST AVEC LAUNCH CONTROL



La nouvelle Taycan.
Lors du Passion Day du 13 avril 2024
chez nous au Centre Porsche.
Une rencontre qui procure des frissons.



Le nouveau Macan 100% électrique

Des virées shopping spontanées aux aventures lointaines en passant par des petites excursions en famille et des longs trajets confortables: sa sportivité, son efficacité et son volume font du nouveau Macan le compagnon idéal pour les activités les plus diverses.

En fonction de leur personnalité, les fans de Porsche ont le choix entre le Macan 4 et le Macan Turbo, deux modèles fascinants, afin de réaliser leurs rêves en matière de conduite et de s'évader vers des destinations de prestige. Le premier, le Macan 4 tout électrique, est un véritable athlète bien entraîné et équipé d'une transmission intégrale qui, grâce à sa suspension pneumatique adaptative en option, transforme les escapades sur terrain accidenté en une expérience agréable. Outre sa puissante traction avant, il se distingue également par une traction arrière performante et efficace. Son autonomie est de 613 km selon la norme WLTP. Doté d'une puissance de 300 kW ou 408 ch, il accélère de manière spectaculaire de 0 à 100 km/h en l'espace de 5,2 secondes.

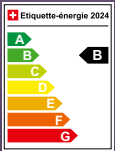
Le Macan Turbo, de son côté, fait entrer la dynamique de conduite dans une nouvelle dimension sur le segment des SUV compacts tout en restant très performant. Il utilise la même transmission avant que le Macan, mais offre un niveau de conduite encore plus élevé grâce à son train arrière performant et à un plus gros moteur électrique. Ses 470 kW/639 ch lui permettent de passer de 0 à 100 km/h en à peine 3,3 secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de 260 km/h. Tout comme le Macan 4, son autonomie de 591 km selon la norme WLTP témoigne d'une efficacité exceptionnelle.

Les deux nouveaux Macan ont un autre point commun: ils allient efficacité et émotion pour former une unité puissante et indissociable.



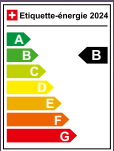
MACAN TURBO

470 kW (639 ch) puissance Overboost
1130 Nm couple max.
5.2 s 0–100 km/h (avec Launch Control)
20,7–18,8 kWh/100 km consommation en cycle mixte
0–0 g/km émissions CO₂ en cycle mixte
591 km autonomie électrique (WLTP)
B classe d'efficacité



MACAN 4

300 kW (408 ch) puissance Overboost
650 Nm couple max.
5.2 s 0–100 km/h (avec Launch Control)
21,1–17,9 kWh/100 km consommation en cycle mixte
0–0 g/km émissions CO₂ en cycle mixte
613 km autonomie électrique (WLTP)
B classe d'efficacité



L'aérodynamisme pose de nouveaux jalons

Le nouveau Macan bénéficie également de nombreuses mesures aérodynamiques actives et passives. Avec un coefficient de résistance à l'air (c_w) impressionnant de 0,25, il définit de nouvelles règles. Grâce à la réduction de la consommation d'énergie et à l'augmentation de l'autonomie, le Macan se distingue nettement des autres SUV compacts. L'ensemble du bas de caisse, entièrement fermé, a été optimisé sur le plan aérodynamique. L'avant étiré vers le bas avec une lame de spoiler extensive génère une poussée supplémentaire tandis que les roues contribuent également à l'excellente aérodynamique du Macan. De plus, des éléments actifs de Porsche Active Aerodynamics (PAA) ont été installés à l'avant et à l'arrière. Ainsi, la partie avant possède des rideaux d'air (Air Curtains) et des clapets d'air de refroidissement actifs et, sur l'essieu arrière, le spoiler arrière adaptatif, qui se déploie de manière variable sur trois niveaux en fonction de la situation de conduite, assure une déportation adaptée aux besoins et à la vitesse.

Design extérieur

Le Macan n'ayant pas été simplement révisé, mais entièrement repensé, toutes les exigences et tous les niveaux de liberté propres aux véhicules électriques ont pu être pris en compte. La disposition optimale des composants du véhicule, comme la batterie, offre de nouvelles possibilités, qui profitent au design, aux performances, à la dynamique de conduite ainsi qu'à l'usage au quotidien.

Avec une largeur de 1,938 mètre et une hauteur de 1,622 mètre, le Macan a tout d'un modèle sportif. Son capot avant plat et ses ailes profilées accentuent son allure athlétique et compacte. Grâce à l'électrification, le Macan affiche une ligne dynamique, mais offre aussi un deuxième coffre à l'avant avec un volume de chargement supplémentaire de 84 litres.

Les phares principaux divisés en deux parties sont une nouveauté chez Porsche. Ils confèrent à la partie supérieure de l'avant du véhicule un aspect marqué et unique. Le capot englobe le module d'éclairage supérieur, dans lequel sont intégrés les feux de jour à quatre points distinctifs de Porsche. Le module des phares principaux, qui assure toutes les fonctions d'éclairage, outre les feux de jour et les clignotants, est placé dans la partie avant.

Les Air Curtains, situés juste en dessous du module des phares principaux, permettent d'améliorer l'aérodynamisme. Contrairement à un véhicule à combustion, un SUV entièrement électrique comme le Macan nécessite des entrées d'air de refroidissement plus petites pour refroidir le moteur, e qui lui confère une allure très moderne, notamment grâce à la coupe plus basse du capot avant.

Les clapets de refroidissement amovibles intégrés dans l'entrée d'air à l'avant alimentent le circuit de refroidissement ainsi que les freins avec de l'air de refroidissement en fonction des besoins. Avec sa surface optimisée en 3D, l'avant s'étire vers le bas et contribue également à l'aérodynamisme du design du véhicule. Il complète l'avant du Macan en descendant progressivement vers le bas.

L'arrière du véhicule se distingue par ses proportions performantes. Les épaules



prononcées ressortent particulièrement en raison du creux marqué sur l'habitacle et les ailes arrière. La «flyline» typique de Porsche du nouveau Macan lui confère l'allure d'un coupé grâce à ses portes sans cadre et à sa lunette arrière plate. Le spoiler arrière équipé d'un dispositif aérodynamique actif contribue également à cette ligne. Le spoiler adaptatif se déploie en fonction de la vitesse et garantit ainsi une conduite et un aérodynamisme parfaits dans toutes les situations de conduite.

La bande lumineuse continue s'étend sur toute la partie arrière du véhicule. À l'instar de tous les éléments d'éclairage et du logo Porsche, elle est fabriquée en verre épais et tridimensionnel. Cette forme sculpturale confère un aspect technique, élégant et intemporel au véhicule, tout en accentuant sa largeur, ce qui rend le Macan encore plus imposant. Par ailleurs, la fonction «Coming/Leaving-Home» permet de dire bonjour ou au revoir à la conductrice ou au conducteur.

Design intérieur

L'intérieur du Macan est élégant, spacieux et doté de nombreuses nouveautés. Il respire le raffinement et la modernité des voitures de sport et offre une technologie de pointe et un espace considérable. L'habitacle ouvert est épuré et reflète l'ADN du Macan. La console centrale, placée très bas et offrant un grand espace de rangement, y contribue largement. Le levier de vitesse est situé sur le tableau de bord, ce qui confère à l'habitacle un aspect encore plus serein et épuré. Au-dessus du tableau de bord plat se trouve un bandeau horizontal intégré de manière harmonieuse qui souligne la largeur de l'habitacle. Au niveau des portes, une sélection de différentes bandes décoratives haut de gamme s'intègre harmonieusement aux lignes.

À l'intérieur du Macan, l'ADN du design redéfini avec la Taycan se poursuit de manière reconnaissable. Le nouveau combiné d'instruments entièrement numérique et autonome est basé sur un écran incurvé de 12,6 pouces, spécialement conçu pour orienter la conductrice ou le conducteur et s'harmoniser élégamment avec l'écran central et celui du passager. Il a été dépourvu de la coque classique et s'intègre élégamment dans l'habitacle. L'écran présente les informations de manière claire et selon différents modes d'affichage personnalisables. Le concept de commande orienté pour optimiser la conduite est complété de manière cohérente par un volant de dernière génération équipé de touches optimisées et d'un commutateur de série. Le bouton Start-Stop se trouve toujours à gauche du volant, comme le veut la tradition chez Porsche.

L'intérieur du Macan est élégant, spacieux et doté de nombreuses nouveautés.

L'écran central de 10,9 pouces du PCM est élégamment intégré dans le nouveau tableau de bord et permet d'accéder à toutes les fonctionnalités importantes du véhicule. Juste à côté se trouve l'écranpassager de 10,9 pouces disponible en option. Grâce au nouveau support pour smartphone de série, qui permet une charge sans fil jusqu'à 15 watts, les téléphones portables se rechargent beaucoup plus rapidement. Autre nouveauté: les deux interfaces de recharge rapide USB-C de série situées dans le compartiment de rangement avant et dans la console centrale arrière.

Avec le nouveau Macan tout électrique, Porsche lance une nouveauté de série pour tous les modèles: l'éclairage ambiant, incluant un éclairage de communication. Grâce à une mise en scène particulière pour l'accueil et le départ ainsi qu'à d'autres animations lumineuses, de toutes nouvelles possibilités d'interaction apparaissent dans l'habitacle.





«Nous voulons susciter des émotions»

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Quiconque s'intéresse au son d'une Porsche ne peut ignorer Tobias Hillers, ingénieur acousticien qui créé les fameuses «cartes de visite acoustiques». Nous avons discuté avec lui du son des moteurs à combustion, de la Taycan, du nouveau Macan et de ses sons préférés.

Comment expliqueriez-vous à un enfant en quoi consiste votre travail?

Je dirais que je m'occupe du vroom-vroom des Porsche. (sourire) Aux parents, j'expliquerais que j'ai fait des études de génie mécanique à l'école supérieure polytechnique de Rhénanie-Westphalie d'Aix-la-Chapelle (RWTH) dans le domaine de la technologie des véhicules et des moteurs. Cela fait plus de vingt ans que je travaille dans le secteur de l'acoustique des véhicules, où je m'occupe de tous les bruits et phénomènes vibratoires que génère un véhicule.

Votre domaine de prédilection est le son. Qu'est-ce que cela signifie exactement?

Lorsque nous évoquons le son, nous faisons référence à des sonorités positives associées à des émotions positives. Un son est quelque chose d'intentionnel. Tout mouvement physique provoque des vibrations et par conséquent un bruit. C'est le cas partout,

aussi bien dans la nature que pour la technique, qui obéit elle aussi aux lois de la nature. On peut ressentir les vibrations, mais aussi les entendre. Au final, il s'agit tout simplement de mouvements par laps de temps.

Comment définissez-vous les bruits positifs et négatifs?

Contrairement à un phénomène sonore naturel, un son synthétique peut être en soi plutôt gênant. C'est pourquoi nous n'utilisons pas de générateurs de sons pour en créer. Mais il existe de nombreux paramètres psychoacoustiques, comme l'acuité ou la tonalité, qui permettent de définir les caractéristiques d'un bruit. Ainsi, le R roulé, qui évoque un son guttural, peut apporter davantage de sportivité. L'idéal est de ne pas accroître le bruit ambiant, tout en augmentant la sécurité et en évitant les nuisances.

Quel est votre objectif en tant que designer sonore?

Donner un feed-back aux automobilistes afin qu'ils puissent bien évaluer leur véhicule. De cette manière, on augmente la sécurité, mais aussi le plaisir de conduire.

D'où vous vient cette passion pour les voitures et pour Porsche en particulier?

Quand j'étais enfant, je me retournais dès que je voyais une Porsche passer. C'est dire si j'ai été influencé très tôt.

Comment définiriez-vous le son de Porsche?

Le son Porsche est la carte de visite acoustique de nos véhicules. Porsche a réussi à transmettre au véhicule suffisamment d'informations sur le son pour que des oreilles, averties ou non, puissent reconnaître qu'une Porsche est en train de passer. Le son d'une Porsche 911 équipée d'un moteur boxer à six cylindres se reconnaît entre mille.

«Le son Porsche est la carte de visite acoustique de nos véhicules.»

Aujourd'hui, la gamme compte quelques modèles supplémentaires.

Il est important de souligner que chaque série possède ses propres spécificités. Le son d'une Panamera est différent de celui d'un Cayenne. Derrière un son se cache rien d'autre que de la physique. Le son d'un moteur à combustion repose sur le renouvellement des gaz, c'est-à-dire sur l'échange de la masse d'air dans le circuit de combustion, de l'expulsion, de la réaspiration et ainsi de suite. Nous disposons d'une marge de manœuvre importante pour définir le son idéal afin que l'acoustique et le design visuel soient en harmonie.

Quand le sujet de l'électromobilité est arrivé, y avez-vous vu un potentiel considérable pour le son ou vous êtes-vous senti un peu perdu au début?

Les deux à la fois. Le terrain de jeu est vaste. Cependant, pour apporter de la valeur ajoutée aux automobilistes et à l'environnement, il faut que chaque son corresponde aux conditions de conduite. Une Porsche est une voiture conçue pour les personnes qui aiment conduire. Notre objectif est de susciter des émotions et d'avoir un retour d'information.

Rouler en silence est agréable et plaisant. Il existe toutefois des situations où les automobilistes ont besoin d'un feed-back. Et dans le cas d'une voiture, une grande partie de ce processus passe par l'ouïe. Il s'agit ici de sons qui ont été acquis, mais qui sont également attendus.

Pouvez-vous nous donner un exemple?

Lorsque vous accélérez, il faut non seulement que la fréquence augmente, mais qu'il y ait aussi une dépense d'énergie. C'est cette dernière que l'on entend en premier. Si l'on tient compte de cet aspect dans un véhicule électrique, la perceptibilité s'en trouve considérablement accrue.

Quel est le processus de création du son d'une Taycan?

L'objectif n'est pas de reproduire le timbre d'un moteur à combustion. Il s'agit plutôt d'amplifier et d'adapter les composants sonores qui ont un son agréable et de filtrer ceux qui n'en ont pas, et ce à partir de la chaîne cinématique du véhicule.

Le nouveau Macan 100% électrique vient de sortir. En quoi le son ce véhicule est-il différent de celui de la Taycan?

Nous tenions à créer un ADN sonore pour les véhicules électriques Porsche qui soit clairement associé à la marque Porsche. Et à ce que le son en question soit bien adapté au véhicule correspondant et à la catégorie de véhicules. L'une des principales différences est que le Macan est équipé d'une boîte de vitesses à un rapport, tandis que la Taycan dispose d'une boîte de vitesses à deux rapports. Cette différence se perçoit également au niveau du son.

Concrètement, à quoi ressemble votre travail? Passez-vous la majeure partie de votre temps en studio d'enregistrement?

Weissach abrite de nombreux bancs d'essai et terrains de test que nous utilisons régulièrement pour le développement des sons. Mais il est parfois utile de s'enfermer une semaine ou deux pour ainsi dire avec le véhicule, afin de se concentrer sur le son et faire preuve de créativité. Nous l'avons fait à plusieurs reprises lorsque nous avons développé la Taycan.

Où était-ce exactement?

Dans le sud de l'Italie, au centre technique de Nardò. Sur ce circuit ovale d'environ 12 kilomètres, l'inclinaison de la chaussée

permet par exemple de rouler en ligne droite à une vitesse pouvant atteindre 240 km/h, sans avoir à tourner le volant.

Quels sont les bruits du quotidien que vous appréciez?

Il ne s'agit pas vraiment de bruits particuliers, mais plutôt de la qualité et de la maîtrise du son. Déplacer une chaise, s'asseoir sur un canapé, utiliser une machine à expresso ou fermer une porte: tous ces sons doivent être de qualité et adaptés.

Et quel est votre son Porsche préféré?

Le Porsche Electric Sport Sound sous toutes ses formes dans la Taycan et le nouveau Macan, bien évidemment. Mais j'aime aussi beaucoup les sons de nos véhicules à combustion. Je suis fan de nos moteurs boxer à six cylindres, notamment dans les véhicules GT, mais aussi du son du V8.

Comment décririez-vous cette sensation?

Cela me donne le sourire. C'est notamment le cas de la mythique Carrera GT qui, avec son V10 à haut régime, me donne vraiment la chair de poule à tout instant.

«C'est notamment le cas de la mythique Carrera GT qui, avec son V10 à haut régime, me donne vraiment la chair de poule à tout instant.»

Interview: Oliver Stucki

La nouvelle Panamera – plus numérique, plus luxueuse, plus efficace

Prendre des décisions et redéfinir sans cesse les limites du possible nécessite du courage. Et c'est précisément cette audace qui unit la Porsche Panamera à sa clientèle. Depuis sa création, elle incarne avec brio individualité, sportivité et confort. À ce jour, elle reste sans conteste la berline de luxe la plus sportive du marché. En alliant de façon inédite voiture de sport et berline de tourisme, Porsche a redéfini le segment.



12,6 pouces | ÉCRAN INCURVÉ

Moteur V8 biturbo 4,0 litres | AVEC DES PERFORMANCES ACCRUES

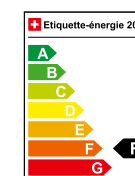
La nouvelle Panamera perpétue ce concept à succès. Grâce à une technologie innovante et perfectionnée, elle fixe de nouvelles règles en matière d'élégance sportive tout en offrant un confort de conduite luxueux.

La silhouette et les proportions de la nouvelle Panamera sont indéniablement celles d'une Porsche, tout en étant plus affûtées, plus athlétiques et plus modernes. Son nouvel avant affirme davantage son caractère sur la route. Son profil renforce son positionnement en tant que berline sportive, tandis que l'arrière offre une finition sportive et élégante inégalée. La nouvelle Panamera ne se contente pas d'incarner l'ADN du design de Porsche, elle se distingue également par une multitude d'éléments de design originaux. La prise d'air horizontale supplémentaire sur le capot avant, le nouveau graphisme des vitres latérales ou le bandeau lumineux Porsche à l'arrière, composé de deux conducteurs optiques filigranes, ne manqueront d'attirer les regards sur la nouvelle Panamera.



PANAMERA TURBO E-HYBRID

382 kW (519 ch) Puissance
6800 Vitesse de rotation max. (1/min)
770 Nm Couple max.
3,2 s 0-100 km/h
1,7-1,2 l Consommation en cycle mixte (l/100 km)
38-26 CO₂ en cycle mixte (g/km)
76-91 km Autonomie électrique (WLTP)
F Classe d'efficacité



Dans l'habitacle, une atmosphère sportive et luxueuse se marie avec des éléments numériques modernes. L'innovant concept d'affichage et de commande «Porsche Driver Experience» offre de nouvelles perspectives en matière de pilotage et d'interaction.



Les performances de la technologie d'éclairage se sont considérablement améliorées, puisque tous les modèles Panamera sont désormais équipés en série de phares matriciels à LED. Disponibles en option, les phares matriciels HD à LED ultramodernes incarnent une nouvelle technologie d'éclairage qui pose de nouveaux jalons.

La chaîne cinématique Porsche est synonyme de passion pour le sport, de puissance dynamique et d'excellence technique. Le système de transmission perfectionné de la Panamera ne déroge pas à cette règle puisqu'il offre des performances et des émotions exceptionnelles tout en étant peu gourmand en carburant et peu polluant.

La toute nouvelle suspension pneumatique adaptative à deux chambres repose sur une technologie innovante à deux valves et assure un confort de conduite exceptionnel sur tous les modèles de série Panamera. Les modèles E-Hybrid sont équipés d'une autre nouveauté, le système d'amortissement actif «Porsche Active Ride». Ce châssis haut de gamme doté d'une architecture à haute tension ne se contente pas de limiter les mouvements de roulis et de tangage: il ouvre la voie à une nouvelle expérience de conduite à la fois riche en émotions et confortable.

En complément, de nouveaux systèmes d'assistance modernes, tels que l'assistant anticollision, l'assistant de changement de direction et le maintien de trajectoire actif, sans oublier la nouvelle génération Porsche Connect, garantissent encore plus de sécurité et de plaisir de conduire au quotidien.

Plus hybride, plus de E-Performance

Avec la Panamera, la Panamera 4 et la nouvelle Panamera Turbo E-Hybrid, véritables innovations technologiques, Porsche lance au total trois modèles de la nouvelle génération de Panamera. La transmission de la Panamera et de la Panamera 4 repose sur un moteur V6 de 2,9 litres, tandis que dans la Panamera Turbo E-Hybrid, un nouveau moteur V8 de 4,0 litres associé à un moteur électrique assure une propulsion efficace. La Panamera 4 E-Hybrid ainsi que la Panamera 4S E-Hybrid suivront dans un deuxième temps.

La technologie hybride est une étape importante sur le chemin de l'électromobilité. Tous les nouveaux modèles Panamera E-Hybrid bénéficient de la combinaison unique d'un moteur à combustion hautement efficace avec une puissante propulsion électrique spécifique à chaque modèle. La pièce maîtresse est le moteur électrique nouvellement développé qui offre une puissance de 140 kW (190 ch) et un couple de 450 Nm sur les nouveaux modèles Panamera E-Hybrid. En combinaison avec le moteur à combustion correspondant, il en résulte une expérience de conduite unique et hautement performante.



Avec une capacité brute de 25,9 kWh, la nouvelle batterie haute tension fournit environ 45% de teneur énergétique supplémentaire pour une performance électrique, une disponibilité et une autonomie sensiblement améliorées, cette dernière pouvant atteindre 93 km. Les nouveaux modèles E-Hybrid offrent ainsi une propulsion adaptée à chaque situation de conduite et à chaque moment de la journée.

La nouvelle Panamera réduit le fossé souvent évoqué entre performance et confort. Audacieuse et sûre d'elle, elle allie performance sportive, efficacité longue distance, confort et élégance. Découvrez la nouvelle Panamera dans notre Centre Porsche.

L'essentiel pour votre Classic



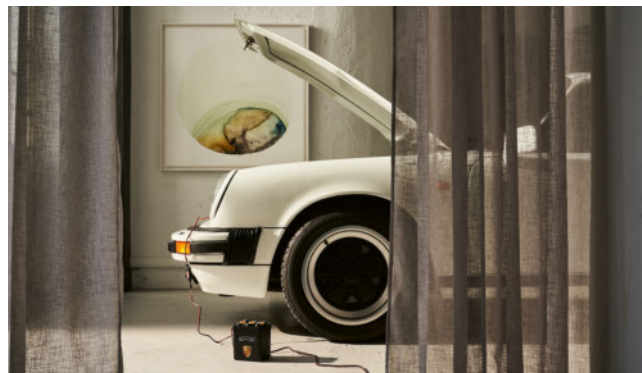
KIT D'ENTRETIEN DU CUIR
Prenez soin de l'intérieur en cuir de votre Classic grâce à ce kit d'entretien. Il comprend un nettoyant pour cuir, un produit d'entretien ainsi que des éponges et des chiffons. C'est le kit idéal pour redonner à votre Classic l'aspect intérieur qu'elle avait autrefois.

Référence: 000 044 004 01 **CHF 86.-**



TAPIS DE GARAGE HERITAGE DESIGN
Si vous souhaitez décorer votre garage ou votre atelier, ce tapis Heritage Design est fait pour vous ! En velours avec un dessous en caoutchouc antidérapant, il vous permettra d'exposer votre Classic telle une œuvre d'art et de la mettre en valeur.

Référence: 9Y0 044 070 **CHF 162.-**



CHARGEUR PORSCHE CLASSIC
Ce chargeur inspiré d'une batterie historique de 6 et 12 volts permet à votre Classic de toujours être alimentée par une tension de batterie suffisante. Grâce à la LED qui se situe sur l'une des pinces, vous pourrez trouver la batterie ainsi que la bonne borne même dans les compartiments les plus sombres.

Référence: PCG 356 611 70 **CHF 164.-**



BLOC PARKDISTANCE
Qui n'a jamais rêvé de garer sa Classic de la meilleure des manières qui soit? Grâce aux Blocs ParkDistance, votre Porsche pourra reposer dans votre garage de manière élégante sans risque de bouger ou de toucher la paroi.

Référence: 000 044 001 30 **CHF 169.-**

Partez à l'aventure avec Porsche Tequipment



BAC DE COFFRE AVEC SYSTÈME DE RANGEMENT MODULABLE
Profitez d'un coffre parfaitement rangé et organisé. Grâce au rangement modulable, vous pouvez mettre toutes vos affaires, quelles qu'elles soient, de manière que tout reste en place, peu importe les routes sur lesquelles vous roulez.

Référence: 95B 044 800 27 **CHF 309.-**



PORTE-VÉLO ARRIÈRE
Transportez facilement vos vélos grâce aux différents porte-vélos, qu'ils soient de toit ou arrière. Qu'il s'agisse d'un 4x4, d'une électrique ou d'une sportive, chacune de nos Porsche peut amener jusqu'à 3 vélos à destination en toute sécurité.

Référence: 95B 044 832 **CHF 1'236.-**



TENTE DE TOIT
Pour les aventuriers, cette tente de toit s'adapte à presque tous les véhicules Porsche. Passez des nuits en pleine nature sur le toit de votre véhicule en admirant le ciel étoilé. Elle s'installe et se désinstalle en moins de 10 minutes et peut être sécurisée grâce à un antivol.

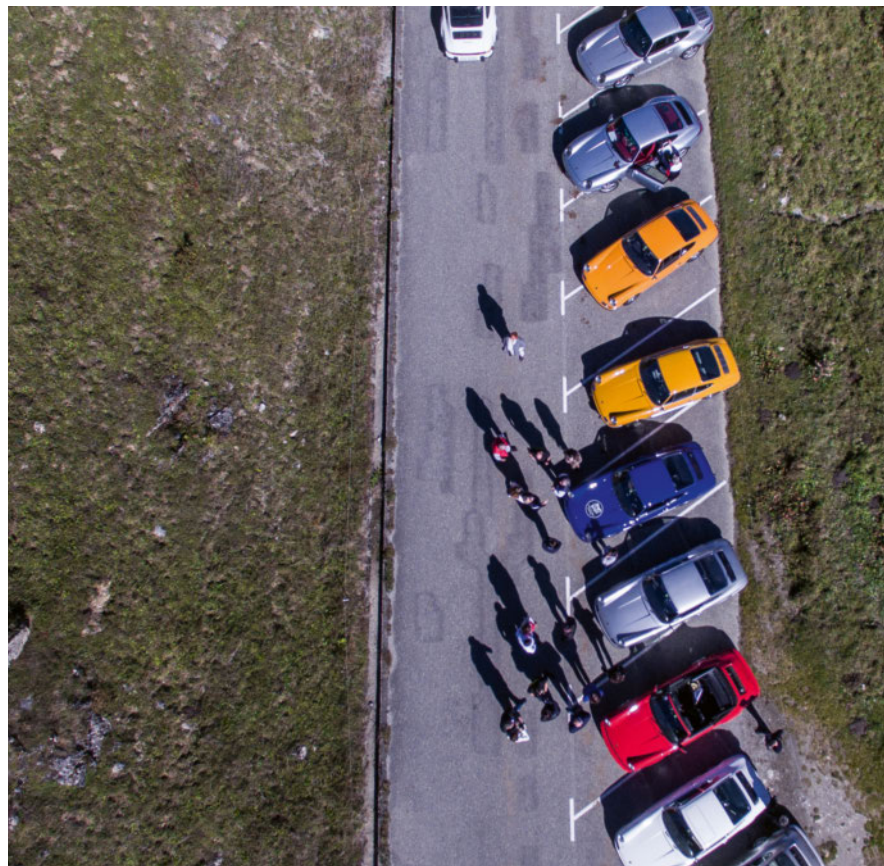
Référence: 992044895A **CHF 6'018.-**



PORSCHE EBIKE SPORT 2ND GENERATION
Retrouvez l'expérience de conduite Porsche au guidon de ce vélo électrique et sportif. C'est l'alliance parfaite entre le design Porsche et le savoir-faire de ROTWILD qui lui apporte une performance digne d'une Porsche. Grâce à sa batterie de 630 Wh, vous pouvez effectuer jusqu'à 125 kms de roulage.

Référence: WAP064EBTOP00S **CHF 10'900.-**

Plus qu'une communauté, une famille



Quelques clients propriétaires de beaux modèles iconiques, de belles routes et surtout une passion commune: voilà la recette parfaite pour créer une communauté Porsche Classic!

En 2017, l'équipe Porsche Classic lançait son premier rallye, avec près de 430 kilomètres autour du Mont-Blanc. Au fil des années, c'est devenu le rendez-vous incontournable de nos passionnés. L'année passée nous avons organisé notre sixième rallye Porsche Classic autour des Alpes, qui a été comme toujours un moment de partage et de passion. Nous avons à cœur de réunir ces belles Classic sur la route et de rassembler nos clients et amis autour de cette passion

commune qui les anime. Au programme, roadbook en main, convivialité, rencontres, découverte de nouveaux paysages, gastronomie et plaisir de conduite avant tout!

Depuis le printemps 2023, nous donnons rendez-vous une fois par mois aux Porsche Classic Drivers! Cols, lacs, montagnes: c'est un itinéraire surprise de 3 heures de roulage qui attend à chaque fois nos oldtimers. Que vous soyez des pilotes expérimentés ou amateurs, vous vous ferez une place dans cette petite famille qui s'agrandit d'année en année. Après la réussite des éditions 2023, nous reprendrons la route cette année pour de nouvelles aventures!

On the road ...

- 6 éditions, dont 3 fois notre itinéraire emblématique «Mont-Blanc Tour», mais nous avons également visité le Jura Suisse, la Bourgogne et les Alpes françaises.
- Plus de 40 équipages qui ont noué de belles amitiés et qui ont toujours beaucoup de plaisir à revenir pour se retrouver.
- Près de 3'000 kms parcourus par nos pilotes et copilotes grâce à leur roadbook!
- Plus de 15 cols traversés, un terrain de jeu où nos Classic Drivers prennent le plus de plaisir à rouler.

Et si vous rejoigniez notre communauté Porsche Classic? Participez à nos Classic Days, le rendez-vous mensuel à ne pas manquer!



Inscription Porsche Classic Day

Le mot d'un Porsche Classic Driver



En tant que Porsche Classic Driver aguerri, Ramon Iso, chef d'entreprise et fidèle client Porsche, partage son expérience.

Je suis passionné de Porsche Classic depuis mon enfance et en possède une dizaine.

Une passion se partage, et les événements Porsche Classic organisés par le Porsche Classic Center Genève m'ont permis de rencontrer une communauté de vrais passionnés, de tous âges.

Ces rallyes de grande qualité, sont organisés avec précision et bienveillance. Le roadbook permet un roulage fantastique pour un pilotage riche en sensations.

Toute l'équipe organisatrice, tant administrative que technique, met beaucoup de soin à choisir le parcours, avec de belles étapes dans d'excellents restaurants et hôtels.

C'est dans ce contexte convivial et presque familial que je me réjouis de retrouver chaque année d'anciens et nouveaux passionnés. Quoi de mieux que de parcourir les routes avec pour panorama l'arrière d'une Porsche 911 Turbo, et dans le rétroviseur une Porsche 356.

Quoi de mieux que de transmettre cette émotion et cette passion à la future génération...

Je remercie sincèrement toute l'équipe de Porsche Genève.

RAMON ISO

Classic Driver

Passionné depuis son plus jeune âge

Modèle préféré: Porsche 911 S Almeras de 1960

Découvrez le nouveau métier du Centre Porsche Genève avec Antonio Ruggeri

Rencontrez notre Porsche Pro, qui travaille dans notre Centre depuis juillet 2023. Entre contact client et technologie, il rend l'expérience Porsche unique grâce à sa passion pour notre belle marque.

"Ce que j'aime dans mon travail, c'est la chance d'être en contact avec des passionnés d'automobile."

Antonio Ruggeri, Porsche Pro

Depuis combien de temps travailles-tu au sein du Centre Porsche Genève et quel est ton parcours?

Avant de devenir Porsche Pro, j'ai exploré le département marketing, me tournant initialement vers ce domaine dans le cadre de mes études. J'ai donc réalisé un stage de six mois au sein de l'équipe marketing, une expérience qui m'a permis de découvrir les divers aspects de notre Centre Porsche. L'organisation et la participation à des événements ont particulièrement retenu mon attention et éveillé ma passion pour le contact client. C'est véritablement ce qui me manquait; avec le recul, c'est cette attirance pour l'interaction directe avec la clientèle qui m'a conduit à entreprendre un autre stage de six mois en tant que Porsche Pro. Dans ce rôle, j'ai pu appréhender les défis variés du département des ventes, une expérience que j'ai absolument adorée! Voilà bientôt un an que j'ai le plaisir de travailler en tant que Porsche Pro au Centre Porsche Genève.

Quel est ton meilleur souvenir Porsche?

J'ai eu l'opportunité de vivre de nombreuses aventures sportives, mais le meilleur souvenir de cette année riche en expériences reste la célébration des 75 ans de Porsche, ainsi que les 60 ans de la 911. J'ai été particulièrement émerveillé par les splendides modèles exposés pour l'occasion, notamment la 918 Spyder, la Carrera GT, la 2.7 RS et la 993 GT2. C'était un véritable paradis pour un passionné comme moi!

Quels sont ton modèle et ta couleur préférés?

La GT3 Touring en Oak Green. Cette teinte, qui allie élégance et caractère, sublime la GT3 Touring et, selon moi, symbolise la perfection en matière de performance et d'esthétique.

Peux-tu nous expliquer ton métier de Porsche Pro et ce qui te plaît dans ton travail?

En tant que Porsche Pro, mes journées ne sont jamais les mêmes. Ce métier, très polyvalent, m'offre chaque jour de nouvelles opportunités d'assister à des essais, de participer aux processus de vente et d'interagir de manière significative avec nos clients.

Ce que j'aime dans mon travail, c'est la chance d'être en contact avec des passionnés d'automobile. Je m'occupe particulièrement de la connectivité des véhicules, c'est-à-dire du lien «virtuel» entre le client et sa Porsche. À l'ère de l'évolution technologique actuelle, il me semble essentiel de maintenir ce lien grâce aux outils technologiques à notre disposition. Mon travail consiste à rendre l'expérience Porsche exceptionnelle et inoubliable, en soulignant le caractère humain et durable de la relation avec nos passionnés et clients.

Ma première année en tant que Porsche Pro a été une aventure extraordinaire, qui a renforcé mon admiration pour Porsche et m'a permis de partager ma passion avec d'autres



amateurs de la marque. J'attends avec impatience de vivre encore de nombreuses années remplies de défis, d'innovations, de performances et surtout, de passion pour Porsche!

Cette expérience n'aurait pas été la même sans le dynamisme, l'expertise et la passion de chaque membre de l'équipe. Un grand merci à tous pour cette année incroyable et pour toutes les aventures à venir.

Nouvelle année, nouveaux challenges

ORCHID
RACING TEAM

"Orchid Racing Team,
plus qu'un team."

"Seul, on va plus vite.
Ensemble, on va plus loin."



2024 marque un tournant important de notre team de course. Après 7 ans de participation à la Porsche Sports Cup Suisse, l'équipe Orchid Racing Team se lance le défi de participer au championnat européen des 24H Series! Un nouveau terrain de jeu: l'endurance!

Celui-ci n'est pas inconnu de nos pilotes, car nous avons déjà participé à deux reprises aux 24H de Barcelone et une fois aux 12H du Mugello. De belles courses avec des victoires qui ont donné à nos pilotes l'envie d'en faire plus et de performer davantage dans ces courses si passionnantes.

L'équipe peut être fière de ces 7 dernières années, faites de podiums, de persévérance, mais surtout de bonne humeur et de complicité entre ses membres.

En endurance, du pilotage au changement de roues, chaque personne a un rôle important. Notre team de mécaniciens devra d'autant plus faire preuve de compétence technique et de rapidité. Tout se joue au millième de secondes! L'adrénaline est souvent à son comble.

Pour les pilotes, c'est un rythme très soutenu, souvent à 4 pilotes pour une voiture. Le temps de pilotage est réparti équitablement mais aussi et surtout en fonction des affinités de chacun. Certains performant sur la piste la nuit tandis que d'autres préfèrent le jour. Le facteur météo joue aussi un rôle important. La température à l'intérieur de l'habitacle peut parfois être très élevée. La préparation physique est primordiale.

Les ingénieurs, quant à eux, sont les moteurs de la course et donnent le tempo pour aller chercher les secondes et le graal: la victoire! C'est une vraie réflexion tactique qui s'opère durant toute la durée de l'épreuve. Et surtout, rien n'est jamais joué, ce qui met encore plus d'excitations et d'ambiance dans les paddocks.

Toute l'équipe est déjà dans les starting-blocks pour cette nouvelle saison! Nous vous donnons rendez-vous du 22 au 24 mars pour la première course: les 12H du Mugello. Ne manquez pas nos aventures! Suivez-nous sur Instagram @orchidraceteam_official.



	12H MUGELLO 22-23-24 MARS 24H SERIES POWERED BY HANKOOK
	12H SPA 19-20-21 AVRIL 24H SERIES POWERED BY HANKOOK
	24H PORTIMÃO 10-11-12 MAI 24H SERIES POWERED BY HANKOOK
	12H MISANO 05-06-07 JUILLET 24H SERIES POWERED BY HANKOOK
	24H BARCELONA 13-14-15 SEPT. 24H SERIES POWERED BY HANKOOK

Au-delà d'un café, une rencontre :
nos baristas créent l'exception dans un monde
de saveurs et de convivialité.



info@caffettino.ch

Quai des Forces Motrices 8
CH-1204 Geneva, Switzerland

www.caffettino.ch

caffèttino®