

Porsche Zentrum Bern

PORSCHE TIMES



02
25

E-Performance
Die Batterie im Detail
Seite 7

E-Performance Hub
Fakten und Geschichten
Seite 10



Liebe Leserinnen und Leser

Schön, dass Sie sich Zeit nehmen für's neue Porsche Times. Denn was Sie auf den nächsten Seiten erwartet, ist eine geballte Ladung Porsche – so viel kann ich jetzt schon verraten. Wobei mir das Wörtchen «verraten» ein gutes Stichwort zum ersten Thema liefert:

Wir lüften nämlich in dieser Ausgabe ein wohl gehütetes Geheimnis und präsentieren dem breiten Publikum erstmals ein wahres Juwel an Ingenieurskunst und Design. Der neue Porsche 911 GTS Spirit ist nicht nur ein absolutes Powerpaket, sondern schlicht auch eine Rarität. Denn es existieren nur 1'050 Stück. Wieso das exklusive Cabriolet den Puls jedes Porsche Fans in die Höhe treibt, wird Sie überzeugen.

Apropos Fan: Auch Salar Bahrampoori zählt zu ihnen. Wenn es um qualmende Reifen, laute Motoren und emotionale Reportagen geht, ist der ehemalige Tacho-Moderator gerne mit dabei. Lesen Sie im Interview, was der SRF-Journalist an der Marke Porsche so faszinierend findet.

Die Eröffnung der neuen Charging Lounge in Nyon ist ebenfalls Teil dieser Ausgabe, genauso wie ein Bericht zur verbesserten Effizienz der Taycan Batterie. Und weil Effizienzsteigerung nicht nur in der Technik, sondern auch im Porsche Zentrum Bern gefragt ist, heissen wir unsere neue Serviceberaterin Selma Avdic mit einem Interview herzlich willkommen.

Sie dürfen also wieder gespannt sein auf viele News und Trends aus der Welt von Porsche. Und erfahren dabei auch gleich, wieso unsere Sportwagen so gut zu exklusiven Jachten und edlen Ringen passen.

Ich wünsche Ihnen nun viel Inspiration und eine spannende Lektüre.

Mit sportlichen Grüssen

Andreas Steffen
Geschäftsführer



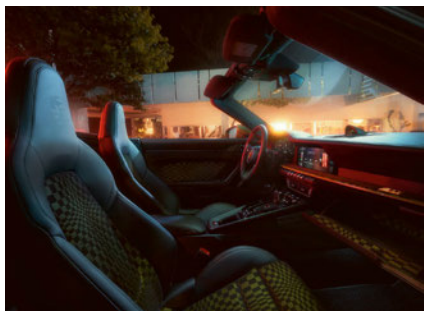
Interview – «Friend of the Brand» Salar Bahrampoori Seite 4

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bern, Orchid Sports Cars Bern AG, Hallmattstrasse 10, 3018 Bern, Tel. 031 985 80 80, Fax 031 985 80 70, www.porsche-bern.ch, Auflage: 2'944 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



printed in
switzerland



Neues Modell –
911 GTS Spirit
Seite 6



E-Performance –
die Batterie im Detail
Seite 7



E-Performance Hub –
Fakten und Geschichten
Seite 10

4	INTERVIEW «Friend of the Brand» Salar Bahrampoori	11	APPROVED GARANTIE Eine neue Sicht auf Gelassenheit
6	NEUES MODELL 911 GTS Spirit	12	TEAM Interview mit Selma Avdic
7	E-PERFORMANCE Die Batterie im Detail	13	EVENT Exklusive Erlebnisse zwischen Wasser und Himmel
10	E-PERFORMANCE HUB Fakten und Geschichten	14	PARTNER Ein unvergleichbares Schmuckerlebnis bei Zigerli+Iff
10	PORSCHE FINDER Ihr Traumauto wartet auf Sie		

«Ich bin immer auf der Jagd nach Kurven.»

Wenn er nicht gerade eine Fernsehsendung moderiert, fährt Salar Bahrampoori am liebsten Ski oder seinen 911er. Das eine hat mit dem anderen viel zu tun, findet der neue «Friend of the Brand» bei Porsche Schweiz.

Interview: Nina Trembl
Fotos: David Künzler



Salar, du stehst seit bald 25 Jahren vor der Kamera. War das schon immer dein Traum?

Ich bin da per Zufall hineingeraten. Während der Rekrutenschule hatte ich einen Kollegen, dessen Tante gerade einen neuen Musiksender lancierte. Weil ich immer den ganzen Zug unterhielt, meinte er zu mir: «Salar, du mit deiner grossen Klappe solltest dich unbedingt bei ihr melden!». So kam ich zu Viva Swizz. Im Nachhinein war es das Beste, was mir passieren konnte. Eigentlich hatte ich eine KV-Ausbildung absolviert, aber ich konnte kaum still sitzen – unvorstellbar, wenn ich später in einem Büro hätte arbeiten müssen.

Als Moderator lernst du viele interessante Personen kennen. Welche Begegnung wirst du nie vergessen?

Die Begegnung mit Kylie Minogue zu Viva Zeiten. Ich war extrem nervös, aber mit ihrer angenehmen, coolen Art half sie mir, trotzdem ein gutes Interview hinzubekommen. Das war das erste Mal, dass ich etwas realisierte, was sich später immer wieder bestätigte: Die richtig grossen Stars sind Menschen wie du und ich. Es sind vor allem die Eintagsfliegen, die Allüren haben.

Mittlerweile bist du selbst ein Promi. Wie gehst du mit dem öffentlichen Interesse um?

Das gehört einfach zum Job dazu. Natürlich kann es anstrengend sein, angesprochen zu werden, wenn man gerade keinen guten Tag hat oder in ein Gespräch vertieft ist – man möchte nicht arrogant wirken und reagiert drum höflich. Aber im Prinzip halte ich es wie der deutsche Moderator Kai Pflaume, der

es als Lob sieht, wenn man ihn anspricht. Angesprochen zu werden, bedeutet ja, dass man einen guten Eindruck hinterlassen hat.

Was ist das Verrückteste, was du in deinem Beruf erleben durftest?

In der Regel bleibt im Fernsehen wenig Spielraum für spontane Verrücktheiten. Selbst bei den zweistündigen Sendungen von «SRF bi de Lüt – Live» ist alles bis auf die Sekunde durchgeplant. Bei der Autosendung «Tacho», die bis 2019 lief, war es etwas anders.

Wir waren eine coole kleine Clique mit viel Narrenfreiheit und durften mit verschiedenen Boliden auf die Rennstrecke – das war teilweise schon verrückt.

Statt auf die Rennstrecke gehst du jetzt bei «Skischule Salar» mit Promis auf die Piste. Was bedeutet dir diese Sendung als Bündner und eingeffleischter Skifahrer?

Damit ging ein lang ersehnter Traum in Erfüllung! Ich fand schon vor Jahren, dass uns als Skifahrernation inmitten der Alpen eine Show fehlt, die das aufgreift. Realisiert wurde meine Idee erst 2024, aber wir scheinen damit tatsächlich einen Nerv zu treffen. Die Gäste haben Freude, mitzumachen, und die Zuschauer freut es, die Promis auf ungewohntem Terrain zu erleben, wo auch mal etwas schiefgeht. In der nächsten Staffel werden wunderschöne Bilder aus der Region Arosa-Lenzerheide dazukommen, wo ich als Churer schon als Kind Ski fuhr.





Man sagt, wer gut Ski fährt, fährt auch gut Auto. Siehst du da einen Zusammenhang?

Absolut! Physik ist Physik. Den Blick für die Linie und das Gespür dafür, mit welcher Geschwindigkeit du in eine Kurve hinein- und wieder herausfährst brauchst du bei beidem. Wie auf der Piste bin ich auch auf der Strasse immer auf der Jagd nach Kurven. Und dazu gibt es nun wirklich kein besseres Auto als den neuen 911 GTS mit seiner präzisen Vierradlenkung.

Dein Fahrstil in drei Worten?

Unangenehm für Beifahrerinnen und Beifahrer (lacht).

Das sagt deine Frau?

Meine Frau Barbara schreit manchmal auf, wenn ich stark beschleunige, aber sie liebt Geschwindigkeit und fährt selbst gerne. Mein Hund Lisl kennt sowieso nichts anderes – sie liegt in ihrem Nest und schläft. Natürlich halte ich mich an die Tempolimits. Aber wenn man ein Auto mit derart starkem Motor, guter Strassenlage und scharfen Bremsen fährt, ist die Versuchung gross, eine Bergstrasse mit 70 oder 80 km/h zu nehmen, wo man mit einem anderen Auto eher 50 oder 60 km/h fahren würde.

Woher kommt deine Begeisterung für Porsche?

Das Erste, was ich als 3-Jähriger gezeichnet habe, war kein Tier, sondern ein 911er – so lange begeistere ich mich schon für Porsche. Vor einigen Jahren habe ich mir selbst einen gekauft, einen Carrera 4S der Baureihe 997, mit dem ich innert fünf Jahren 180'000

Kilometer abgespult habe. Das Handling, die Zuverlässigkeit, der Speed, die Alltags-tauglichkeit machen den 911er einfach zu meinem liebsten Produkt auf der Welt. Deshalb liegt mir die Zusammenarbeit mit Porsche sehr am Herzen.

Du benutzt Porsche und das Kürzel 911 praktisch synonym. Käme für dich kein anderes Modell infrage?

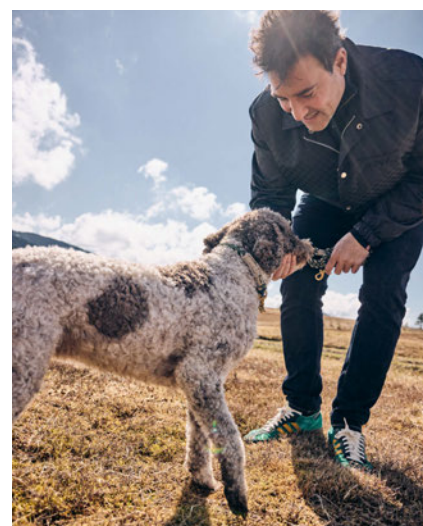
Was ich bei Porsche so faszinierend finde, ist, wie sie es schaffen, ihre DNA in jedem Modell erlebbar zu machen. Egal, ob es ein Cayenne, ein Taycan oder ein Macan ist – es fühlt sich am Steuer immer nach Porsche an. Ich persönlich möchte jeden Tag 911er fahren, aber als Zweitwagen könnte ich mir den Macan Electric gut vorstellen. Ich finde den wirklich gelungen.

Wenn du dir eine Beifahrerin oder einen Beifahrer für eine Spritztour im 911er aussuchen könntest, wer wäre das?

Walter Röhrl! Ich hatte einmal die Chance, mit ihm mitzufahren. Die Ruhe, mit der er das Auto am Limit bewegte, war unglaublich – und das mit 78 Jahren! Er hat mir auch den Tipp gegeben, das Lenkrad bei Autos mit Servolenkung mehr zu schieben, als zu ziehen. Seitdem ich das beachte, habe ich das Gefühl, präziser zu fahren.

Welchen Traum möchtest du dir sonst noch erfüllen?

Darf ich auch drei nennen? 911 GT2 RS, 911 GT3 RS und ein 911 Klassiker wie ein G Modell oder 993.



Die Frage hatte sich eigentlich nicht nur auf Porsche Modelle bezogen ...

Ich könnte jetzt auch sagen, ich würde gerne mal in Japan im Pulverschnee freeriden gehen. Aber ich bin halt schon sehr auto-vernarrt, und so ein neuer GT3 auf 992 Basis würde mich echt glücklich machen.

Zur Person

Salar Bahrampoori, geboren 1979 in Basel, ist ein Schweizer Moderator mit iranischen Wurzeln. Seine Karriere begann er im Jahr 2001 beim Jugend-Musiksender Viva Swizz. Bekanntheit erlangte er vor allem als Gesicht der SRF-Sendungen «G&G – Gesichter & Geschichten» (ehemals «Glanz & Gloria» sowie «SRF bi de Lüt – Live»). Nebenbei war er auch Host der Sendung «Tacho», die sich mit Themen rund ums Auto beschäftigte. Salar ist verheiratet und lebt gemeinsam mit seiner Frau Barbara Bahrampoori und seinem Hund Lisl am Zürichsee.

The image shows the interior of a Porsche 911 Spirit 70. Two racing seats with black leather upholstery and a checkered pattern on the seat cushions are visible. The Porsche crest is embossed on the headrest of the front seat. The background shows a blurred view of a building at night, illuminated by warm lights.

Faszination folgt einem Muster.

DER NEUE 911 SPIRIT 70.

Manche Trends kommen immer wieder. Dieser ist nie weggegangen.

Begeben Sie sich mit uns auf Zeitreise und erleben Sie den neuen 911 Spirit 70 bei uns im Porsche Zentrum.

E-Performance – die Batterie im Detail

Für mehr Performance im Alltag und eine nachhaltigere Mobilität. Wie beim Taycan setzt Porsche auch beim vollelektrischen Macan auf eine 800-Volt-Technologie. Damit sind Ladeleistungen von bis zu 270 kW möglich. Erfahren Sie mehr zu der kapazitätsstarken Macan Hochvoltbatterie sowie der Taycan Performance-Batterie.

MACAN HOCHVOLTBATTERIE

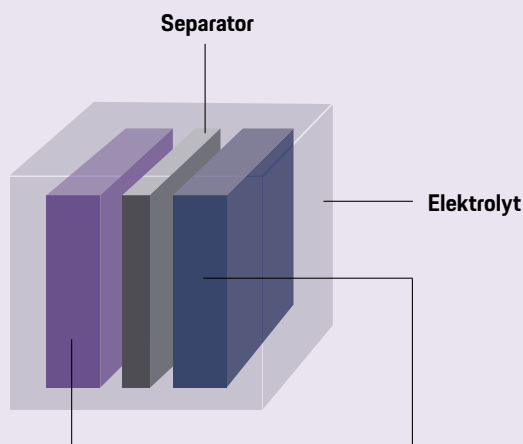
Eine zentrale Komponente der E-Performance ist die Batterie. Die Hochvoltbatterie ist im Unterboden des Macan verbaut und durch eine spezifische Verkleidung vor äusseren Einflüssen geschützt. Aufgrund seiner SUV-Form und der damit einhergehenden höheren Flyline benötigt der Macan im Unterschied zum Taycan keine Fussgarage. Insgesamt 180 Zellen, aufgeteilt in zwölf Module, bieten eine Gesamtkapazität von 100 kWh (Brutto-Energieinhalt). Die besondere Zellchemie der prismatischen Zellen ermöglicht diese hohe Kapazität. Die E-Technologie entwickelt sich dynamisch, und es werden verschiedene Lösungen für Kathoden und Anoden angeboten. Der Macan erhält eine Batterie, deren Anode chemisch zu 100% aus Graphit besteht.

- **Graphit für Stabilität:** Graphit-Anoden bieten eine hohe mechanische Stabilität und eine gute Zyklenfestigkeit. Ausserdem weisen sie eine geringere Volumenänderung während des Lade- und Entladezyklus auf als Silizium-Anoden. Diese Eigenschaften machen sie sehr robust, was die Lebensdauer der Batterien verlängert.

Für die Kathode fiel die Entscheidung auf eine Nickel-Mangan-Kobalt-Kathode (kurz NMC-Kathode) mit einem Nickelanteil von 80%. Der Kobaltanteil wurde gegenüber dem Taycan um ca. 60% pro kWh reduziert. Dies repräsentiert die technologisch fortschrittlichste Entwicklung in der Kathodentechnologie und besitzt im Vergleich zu gängigen Kathoden eine höhere Energiedichte.



Performance-Batterie



Anode – Ladezeit

Eine Anode nimmt Elektronen auf und ist somit für das Aufladen der Batterie verantwortlich. Die Qualität der Anode beeinflusst die Ladegeschwindigkeit und Ladezeit einer Batterie.

Kathode – Kosten und Reichweite

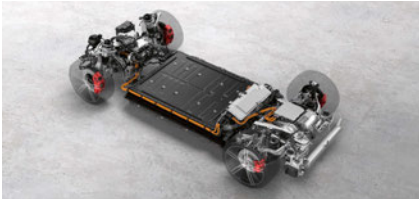
Die Kathode gibt Elektronen ab, wenn die Batterie entladen wird, und ermöglicht so den Antrieb des Fahrzeugs. Die Energiedichte der Kathode beeinflusst die Reichweite des Fahrzeugs und kann je nach Material auch die Kosten beeinflussen.

- **NMC für Performance:** NMC-Kathoden sind ideal für hochgradig performante Sportwagen. Sie bieten eine beeindruckende Energiedichte, was sich positiv auf die Reichweite auswirkt. Ausserdem können sie viele Lade- und Entladezyklen durchlaufen, bevor ihre Leistung nachlässt. Zusätzlich haben NMC-Batterien geringere Energieverluste bei längerem Stillstand. All dies trägt zur bestmöglichen Balance zwischen Reichweite, Lebensdauer und Performance bei. Die Zellen des Macan bieten einen guten Kompromiss zwischen Energiedichte und Zellgeometrie. Damit ist der Macan hochperformant und uneingeschränkt alltagstauglich. Der noch spitzer positionierte Taycan besitzt im Vergleich Zellen, mit denen er noch stärker auf pure Performance ausgerichtet ist.

Damit wurde die Zellchemie für den Macan ideal ausgelegt: performant, robust, langlebig und obendrein mit einer alltagstauglichen Reichweite.

E-Performance Komponenten

- **800-Volt-Architektur:** Der Macan ist, genau wie der hochperformante Taycan, mit einer 800-Volt-Architektur ausgestattet. Damit erreicht der Macan eine Schnellladeleistung von bis zu 270 kW. Die perfekte Symbiose aus beeindruckender Reichweite, schneller Ladezeit und der unverkennbaren Porsche Performance macht den neuen Macan zu einem wahrhaft inspirierenden Fahrerlebnis. Ein Garant für grenzenlosen Fahrspass und aussergewöhnliche Alltagstauglichkeit.



- **Integrated Power Box:** Der neue vollelektrische Macan ist ein Innovationsträger. So wie der Taycan das erste Serienfahrzeug mit 800-Volt-Batterie und der Vorreiter im Bereich der Elektromobilität war, so ist es der neue Macan mit seiner Integrated Power Box. Dieses neu entwickelte Komponenten-Paket vereint äusserst platzsparend drei wichtige Bauteile: den On-Board AC-Lader, den Hochvoltheizer und den

DC/DC-Wandler. Die Integrated Power Box übernimmt drei Aufgaben:

- Sie wandelt beim Laden Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC) um.
- Sie steuert die Temperatur der HV-Batterie und des Innenraums.
- Sie versorgt das 12-Volt-Bordnetz.

Die Integrated Power Box reduziert somit die Komplexität der HV-Systeme und braucht weniger Platz im Fahrzeug als die einzelnen Komponenten. Durch die damit einhergehende Gewichtersparnis von rund 3 kg kann die Effizienz des neuen Macan weiter gesteigert werden.



- **Wärmepumpe:** Die serienmässige Wärmepumpe nutzt die Abwärme des Antriebstrangs zum effizienten Erwärmen des Fahrzeuginnenraums. Bei Aussentemperaturen unterhalb 20 °C und aktivierter Klimatisierung hilft die Wärmepumpe,

Energie einzusparen und so die Reichweite zu erhöhen.

400-Volt-Ladetechnologie

Dank ihrer Architektur kann die Batterie des Macan bei 800 Volt mit bis zu 270 kW geladen werden. Die 400-Volt-Ladetechnologie hingegen gestaltet das alltägliche Laden noch einfacher und extrem flexibel – denn mit ihr kann man auch an 400-Volt-Schnellladesäulen mit bis zu 135 kW laden.

Möglich macht das eine mit dem Macan erstmals eingeführte technologische Entwicklung: Aus einem 800-Volt-Stromkreis werden vor dem Laden zwei getrennte 400-Volt-Stromkreise geschaltet. Dadurch wird die 800-Volt-Batterie praktisch in zwei Batterien mit je 400 Volt Nennspannung geteilt, die an einer 400-Volt-Ladesäule ohne DC-DC-Umwandlung parallel geladen werden können. Beide Batteriehälften werden erst in ihrem Ladezustand angeglichen und dann gemeinsam geladen.

Im Gegensatz zum Taycan benötigt der neue Macan für das Laden bei 400 Volt keinen sogenannten On-Board DC-Lader zur Erhöhung der maximalen Ladeleistung beim Laden an öffentlichen 400 Volt-Gleichstrom-Ladesäulen.

TAYCAN PERFORMANCE-BATTERIE



Auch beim neuen Taycan ist die Hochvolt-Batterie eine zentrale Komponente der E-Performance. Als Performance-Batterie mit 28 Zellmodulen und Performance-Batterie Plus mit 33 Zellmodulen kommt sie in einer deutlich weiterentwickelten Version zum Einsatz. So wurde in aufwendiger Entwicklungsarbeit die Zellchemie grundlegend überarbeitet und optimiert.

Durch einen höheren Anteil von Siliziumoxid in der negativen Elektrode der Batterie (Anode) wurde die aufnehmbare Energiemenge gesteigert. Als Aktivmaterial der positiven Elektrode (Kathode) kommt eine Nickel-Mangan-Kobalt-Verbindung (NMC-Verbindung) zum Einsatz. Der Nickelanteil wurde auf 80% erhöht und der Anteil von Kobalt und Mangan auf je 10% gesenkt. Diese neueste Entwicklung der Kathodentechnologie besitzt im Vergleich zum Vorgänger eine deutlich höhere Energiedichte.

NMC-Kathoden sind ideal für hochperformante Sportwagen. Sie bieten eine beeindruckende Energiedichte, was sich positiv auf die Reichweite auswirkt. Ausserdem können sie viele Lade- und Entladezyklen durchlaufen, bevor ihre Leistung nachlässt. Zusätzlich haben NMC-Batterien geringere Energieverluste bei längerem Stillstand. All dies trägt zu einer längeren Lebensdauer der Batterie und damit des Elektrofahrzeugs bei.

Anode und Kathode wurden zusammen mit dem Elektrolyten von unserer Entwicklung sorgfältig aufeinander abgestimmt, um eine optimale Performance zu erreichen. Im Ergebnis wurden die Ladezeiten verkürzt und die Schnellladefähigkeit bereits bei niedrigeren Temperaturen deutlich verbessert. Zudem wurden Optimierungen an den Materialstärken der Leiterfolien der Zelle vorgenommen, durch die der elektrische Strom der einzelnen Zellen fliesst. Auf der Kathodenseite wurde die Aluminium-Trägerfolie in der Stärke erhöht, wodurch sich über eine grössere Querschnittsfläche ein geringerer Innenwiderstand in der Zelle ergibt. Auf der Anodenseite konnte die Kupfer-Trägerfolie reduziert werden, sodass der Materialeinsatz verringert werden konnte. In Summe konnte das Gesamtgewicht der Batterie signifikant verringert werden.

So treffen im neuen Taycan Optimierungen in der Chemie und im Materialeinsatz auf eine erheblich gesteigerte Effizienz, auch durch eine Verbesserung der Kühlungsanbindung. Das Ergebnis: eine deutlich erhöhte Reichweite für eine noch höhere Alltagstauglichkeit. Auch in Bezug auf Nachhaltigkeit punktet die Konstruktion der Batterie durch die Verwendung von CO₂-armem Aluminium für Batterierahmen und Batteriedeckel und zielt damit auf einen möglichst geringen Ressourceneinsatz ab.

Wärmepumpe mit neuem Kühlkonzept

Die Wärmepumpe nutzt die Wärme aus der Umgebungsluft für eine besonders effiziente Temperaturregulierung. Die nun serienmässig verbaute Wärmepumpe im neuen Taycan mit neuem Kühlkonzept bietet zusätzliche Vorteile mit hohem Kundennutzen:

- **Verbesserte Laderobustheit:** So kann die Hochvoltbatterie bei niedrigen Aussentemperaturen schneller erwärmt werden. Bei hohen Aussentemperaturen sorgt die höhere Kälteleistung für eine schnellere Batteriekühlung. Dies ermöglicht eine höhere Ladeleistung, die länger aufrechterhalten werden kann.

Höhere Performance-Verfügbarkeit:

Spürbar bessere Fahrleistungen, z. B. bei einem Kaltstart bei niedrigen Aussentemperaturen. Auch der Leistungseinschränkung durch eine zu hohe Batterietemperatur nach einem Schnellladevorgang wird verstärkt entgegengewirkt.



Effizienzsteigerung

Performancebatterie und Performancebatterie Plus im Vergleich:

PERFORMANCE-BATTERIE (28 ZELLMODULE)				PERFORMANCE-BATTERIE PLUS (33 ZELLMODULE)			
	Vorgänger		Neuer Taycan		Vorgänger		Neuer Taycan
Bruttokapazität (netto)	79,2 kWh (71 kWh)	+12% (+18%)	89 kWh (83,6 kWh)		94,3 kWh (83,7 kWh)	+11% (18%)	104,9 kWh (98,6 kWh)
Zellkapazität	64,6 Ah	+12%	72,2 Ah		64,6 Ah	+12%	72,2 Ah
Max. Ladestrom	336 A	+19%	400 A		336 A	+19%	400 A
Min. Temperatur Schnellladen	25 °C		15 °C		25 °C		15 °C
Max. Strom bei Launch Control	860 A	+28%	1100 A		860 A	+28%	1100 A
Gewicht	554 kg	- 7 kg	547 kg		634 kg	-10 kg	624 kg
Energiedichte (brutto)	142,9 Wh/kg	+7%	152,8 Wh/kg		148,7 Wh/kg	+13%	168,3 Wh/kg

Porsche Hochvoltbatterie Garantie

Egal ob vollelektrisch oder mit Hybrid-Technologie: Wir sorgen dafür, dass Sie auch Ihre langfristigen Ziele energiegeladen erreichen. Deshalb wird jedes Neufahrzeug von Porsche mit elektrifiziertem Antrieb automatisch mit einer weltweit gültigen Garantie auf die Hochvoltbatterie gegen Material- und Herstellungsfehler ausgeliefert, die für acht Jahre oder bis zu einer Laufleistung von 160'000 km* gilt.

Bei vollelektrischen Neufahrzeugen garantieren wir zusätzlich die Restkapazität der Hochvoltbatterie: bis drei Jahre oder 60'000 km* sind 80% der ursprünglichen Nettobatteriekapazität garantiert, danach garantieren wir mindestens 70% Restkapazität bis zum Laufzeitende der Hochvoltbatterie Garantie.

* Je nachdem, was zuerst eintritt.

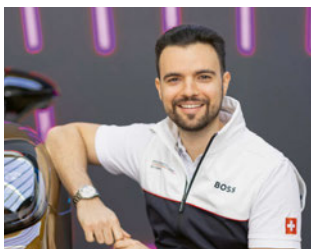
E-Performance Hub – Fakten und Geschichten

PORSCHE
ELECTRIC
EXPERIENCE

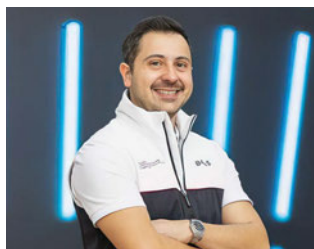


E-Performance verstehen – in wenigen Minuten.

Porsche E-Performance – spannend erklärt, verständlich auf den Punkt gebracht: Unsere Produktmanager Odey Al-Omari und Giuseppe Macri liefern in kurzen Videos klare Antworten auf die häufigsten Vorurteile und Mythen: zu geringe Reichweite, fehlende Emotionen, kompliziertes Laden. Mit Fakten, Leidenschaft und einem Blick hinter die Technik zeigen sie, warum elektrisches Fahren bei Porsche nicht nur Sinn, sondern vor allem Spass macht. Jetzt auf porsche.ch/electric entdecken – und mitreden, wenn es um die Zukunft der Sportwagen geht.



Odey Al-Omari



Giuseppe Macri

Menschen. Storys. E-Performance.

Was bedeutet Porsche E-Performance im echten Leben? Im E-Hub erzählen Menschen ihre ganz persönliche Geschichte mit ihrem vollelektrischen Macan oder Taycan. Auch Privatköchin Sabrina Cipolla fährt elektrisch. In einem kurzen Video-Interview in ihrem dunkelgrauen Macan erzählt sie, was das Porsche Electric Feeling für sie bedeutet und von dem einen Moment, der alles veränderte: ihr erster Sprint im Elektromodus. Ihr Gesichtsausdruck? Unbezahlbar. Entdecken Sie noch mehr Geschichten!



Sabrina Cipolla



Mehr Fakten. Mehr Geschichten.
Auf dem Porsche E-Hub
porsche.ch/electric

Nicht einer von vielen.
Sondern der eine für Sie. Zeit, ihn zu erleben.

Ob der sportliche Taycan oder der energiegeladene Macan – entdecken Sie online oder direkt in unserem Porsche Zentrum eine grosse Auswahl an sofort verfügbaren Neu- und Gebrauchtwagen. Auf Wunsch mit attraktiven Leasingoptionen – individuell angepasst an Ihre Bedürfnisse.



Ihr Traumauto wartet auf Sie.
Porsche Finder



Eine neue Sicht auf Gelassenheit. Porsche Approved Garantie

Die Porsche Approved Garantie bietet Ihnen eine Vielzahl von exklusiven Leistungen, die Sie die Faszination Porsche sorgenfrei geniessen lassen.



- **Fachkundiger Service:** Alle notwendigen Reparaturen werden von zertifizierten Porsche Technikerinnen und Technikern unter der ausschliesslichen Verwendung von Originalteilen durchgeführt.
- **Umfassender Schutz:** Die Garantie umfasst alle Komponenten Ihres Porsche, ausgenommen Verschleisssteile, und schützt Sie zuverlässig vor unerwarteten Reparaturkosten.
- **Volle Flexibilität:** Geniessen Sie 12, 24 oder 36 Monate Rundum-sorglos-Schutz für Ihr bis zu 15 Jahre altes Fahrzeug ohne Selbstbeteiligung – weltweit gültig.
- **Verlässliche Mobilität:** Dank der optional enthaltenen Mobilitäts-garantie Porsche Assistance sind wir jederzeit für Sie da, sollte Ihnen unterwegs etwas Unerwartetes passieren.

Langfristiger Werterhalt

Die Porsche Approved Garantie sorgt für die Langlebigkeit und den Werterhalt Ihres Porsche. Im Falle eines Wiederverkaufs erhöht die Porsche Approved Garantie den Wert Ihres Porsche zusätzlich, da sie vollumfänglich auf die neue Halterin oder den neuen Halter übertragen wird.

Die Porsche Approved Garantie kann abgeschlossen werden:

- als Anschluss an eine Neuwagengarantie
- als Anschluss an eine bestehende Porsche Approved Garantie
- beim Kauf eines Porsche Approved Gebrauchtwagens oder
- nach einem erfolgreich absolvierten 111-Punkte-Check, falls Ihr Fahrzeug derzeit keinen aktiven Porsche Garantieschutz hat

Kontaktieren Sie uns gerne bei Interesse an weiteren Informationen zur Porsche Approved Garantie. Wir beantworten Ihre Fragen und unterstützen Sie bei allen weiteren Schritten.

Porsche Approved Garantie – für ein sicheres Gefühl, jeden Tag.



Mehr erfahren

«Herausforderungen sehe ich als Chance zur Weiterentwicklung»

Von der AMAG zu Audi, von Audi zu Porsche: Wenn Selma Avdic über Sportwagen redet, kommt sie ins Schwärmen. Das war schon immer so. Denn Leidenschaft für schnelle Autos ist, was sie antreibt. Und als neue Serviceberaterin im Porsche Zentrum Bern möchte sie, dass ihre Kundinnen und Kunden das auch spüren. Ein Interview:



SELMA AVDIC

Funktion **Serviceberaterin**

Beim Porsche Zentrum Bern seit **1.3.2025**

Liebblingsmodell **911 GT3 mit Touring-Paket**

Selma. Freust du dich auf die neue Position als Serviceberaterin?

Und wie! Denn das Porsche Zentrum Bern ist bekannt für seinen exzellenten Kundenservice. Ich möchte mit meiner Erfahrung und meinem Enthusiasmus dazu beitragen, dass Qualität auch weiter im Vordergrund steht. Der Kundenbesuch soll zum Erlebnis

werden! Ausserdem liebe ich es, mich in einer anspruchsvollen Umgebung weiterzuentwickeln. Porsche bietet mir dafür ein hervorragendes Umfeld.

Welche Erfahrungen hast du bisher im After Sales gesammelt – insbesondere in der Automobilbranche?

In der Ausbildung als Kauffrau bei der AMAG habe ich gemerkt, dass mir der Kundendienst liegt. Bereits in meinem ersten Lehrjahr durfte ich als Serviceassistentin für Volkswagen arbeiten. Das hat mir derart gefallen, dass ich fast meine ganze Ausbildung in diesem Bereich verbracht habe. Ich lernte die Grundlagen der Kundenbetreuung kennen und entwickelte ein Gespür für die Abläufe im After-Sales-Bereich. Nach Abschluss meiner Lehre wurde ich dann als Serviceassistentin fest angestellt. In dieser Zeit konnte ich gelegentlich auch schon mal als Serviceberaterin aushelfen.

Als dann eine entsprechende Stelle bei Audi frei wurde, nutzte ich die Chance. Jetzt hatte ich endlich den ersehnten Kundenkontakt und konnte individuelle Lösungen für Wartungs- und Reparaturanliegen entwickeln. Die Zufriedenheit der Kundschaft stand dabei im Vordergrund. Denn nur wer einen guten Draht zu seinen Kundinnen und Kunden hat, kann auch eine vertrauensvolle Beziehung aufbauen.

Diese Erfahrungen haben mir gezeigt, wie entscheidend der After-Sales-Service für die Kundenbindung und den langfristigen Erfolg eines Unternehmens ist.

Was sind deiner Meinung nach die wichtigsten Eigenschaften, die eine erfolgreiche Serviceberaterin mitbringen muss?

Kommunikationsfähigkeit, Einfühlungsvermögen und Organisationstalent! Sie muss die «gleiche Sprache» wie ihre Kundinnen und Kunden sprechen. Das heisst: Sie muss die

Anliegen verstehen und Lösungen verständlich kommunizieren. Empathie schafft Vertrauen! Zudem ist es wichtig, gut organisiert zu sein. Denn Termintreue und das effiziente Handling von Wartungen und Reparaturen sind entscheidend für mehr Kundenzufriedenheit!

Erzähl uns bitte etwas über dich als Person.

Ursprünglich stamme ich aus Montenegro, was ich als interessante, kulturelle Perspektive erachte. Grundsätzlich bin ich offen für Neues, bin zielorientiert und liebe es, Menschen kennenzulernen. Herausforderungen sehe ich als Chance fürs Weiterkommen. Schon als Kind habe ich eine Leidenschaft für Autos entwickelt. Diese Begeisterung hat mich wohl dazu inspiriert, mich intensiver mit der Automobilbranche zu beschäftigen.

Was bedeutet für dich die Marke Porsche?

Porsche ist mehr als nur ein Sportwagen. Die Marke vereint Tradition mit Innovation und steht für Leidenschaft! Für mich hat es Porsche geschafft, herausragende Technik und Leistung mit Eleganz und Exklusivität zu verbinden. Besonders faszinierend finde ich, wie die Marke ihre Wurzeln bewahrt hat und trotzdem immer wieder neue Massstäbe setzt.

Als Serviceberaterin musst du stets über neueste Entwicklungen und Trends in der Automobilbranche und bei Porsche im Bild sein. Wie und wo informierst du dich?

Ich nutze Verkaufsschulungen sowie Informationsveranstaltungen und lese regelmässig Fachzeitschriften wie «Auto Motor und Sport». Als junge Person tummle ich mich auch auf allen relevanten sozialen Medien und Blogs zum Thema. Dabei nutze ich natürlich auch die porscheeigenen Kanäle – denn die sind wichtig, um an aktuelle Informationen über neue Modelle und Technologien zu kommen.

Von den Wellen zu den Gipfeln – exklusive Erlebnisse zwischen Wasser und Himmel



Von links nach rechts: Désirée Hess, Gabaël Houmard

Wenn wir morgens auf dem Boot die ersten Sonnenstrahlen über dem Wasser tanzen sehen, spüren wir es jedes Mal aufs Neue diese besondere Faszination, die das Leben auf dem Wasser ausmacht. Genau diese Leidenschaft hat uns, Gabaël Houmard und Désirée Hess, dazu inspiriert, mit 3 Lacs Yacht und unserem Herzensprojekt Lake to Peak zwei Welten zu verbinden, die unterschiedlicher kaum sein könnten – und doch die gleiche Sehnsucht stillen: die nach Freiheit, Natur und unvergesslichen Erlebnissen.

Mit 3 Lacs Yacht bringen wir seit Jahren die schönsten Yachten und Boote auf die Schweizer Seen – von den drei Juraseen über den

Genfersee bis hin zum Bodensee. Als offizielle Partner von Linssen Yachts und Saga Boats stehen wir für nautische Exzellenz, elegante Designs und einen Service, der so individuell ist wie unsere Kundinnen und Kunden. Ob der Kauf einer luxuriösen Stahljacht, der diskrete Verkauf im Mandat oder ein Tagesausflug mit einem unserer Charterboote – unser Herz schlägt für unvergessliche Momente auf dem Wasser.

Doch die Reise endet nicht am Ufer. Mit Lake to Peak schlagen wir die Brücke zwischen See und Berg – zwischen maritimer Gelassenheit und alpiner Freiheit. Die Reise beginnt nur einen Steinwurf von Zermatt entfernt, in Emdb VS, in unserem Les 3 Chalets – einem exklusiven Rückzugsort auf 1'400 Metern Höhe. Hier, mit Blick auf die majestätischen Gipfel, trifft alpine Eleganz auf warme Gastfreundschaft. Von hier aus startet das Abenteuer: ein Helikopterflug über die verschneiten Gipfel, eine genussvolle Wanderung oder eine nahtlose Verbindung zurück auf den See, wo das Boot schon bereitliegt für die nächste Etappe der Reise.

Lake to Peak ist mehr als ein Konzept – es ist eine Einladung, die Schweiz aus einer neuen Perspektive zu entdecken. Von den glitzernden Wasserflächen des Bielersees oder Genfersees bis hinauf zu den Höhen rund um Zermatt – jedes Erlebnis ist so einzigartig wie die Menschen, die es mit uns teilen. Massgeschneidert, persönlich und immer mit dem Anspruch, die Natur in ihrer reinsten Form erlebbar zu machen.

Ob auf dem Wasser oder hoch oben in den Bergen – unsere Leidenschaft gehört den besonderen Momenten. Wir freuen uns, wenn wir Sie vielleicht schon bald persönlich auf dieser Reise zwischen Wellen und Gipfeln begrüßen dürfen.

Herzlichst
Gabaël Houmard und Désirée Hess

3 Lacs Yacht und Les 3 Chalets – exklusive Erlebnisse
zwischen See und Berg



Trois Lacs



Trois Chalets

Ein unvergleichbares Schmuckerlebnis bei Zigerli+Iff

In der Welt der Haute Joaillerie steht das Familienunternehmen Wellendorff seit 132 Jahren für Exzellenz und Qualität. Als Traditionshaus setzt Wellendorff kontinuierlich Massstäbe in technischer Raffinesse und präziser Handwerkskunst in 18 Karat Gold – immer ausgerichtet auf die Bedürfnisse und Wünsche der Kundinnen und Kunden. Das Zusammenspiel von Handwerk und Technik macht den einzigartigen Charakter von Wellendorff-Schmuck aus.



Die Manufaktur hat sich auf drei ikonische Schmuckstücke konzentriert und damit wahre Perfektion erreicht: Expertinnen und Experten aus der Welt des Schmucks sprechen vom «weichsten Collier» der Welt, dem «lebendigsten Ring» und dem «zärtlichsten Armband».

Eine neue Dimension des Gefühls: die samtweiche Wellendorff Kordel

Die Inspiration, eine Goldkordel aus 18-karätigem Gold zu erschaffen, die so weich und anschmiegsam ist wie eine textile Seidenkordel, kam von Eva Wellendorff, die es als Kind liebte, die Seidenkordel an den Vorhängen ihrer Grossmutter durch ihre Finger gleiten zu lassen. Ihr Mann Hanspeter Wellendorff, ein gelernter Juwelengoldschmied, tüftelte mit seinem Team jahrelang daran, das harte, starre Metall Gold so zu bearbeiten, dass es seidenweich und geschmeidig wird – das erforderte viel Erfahrung und ein tiefes Verständnis für das Material.



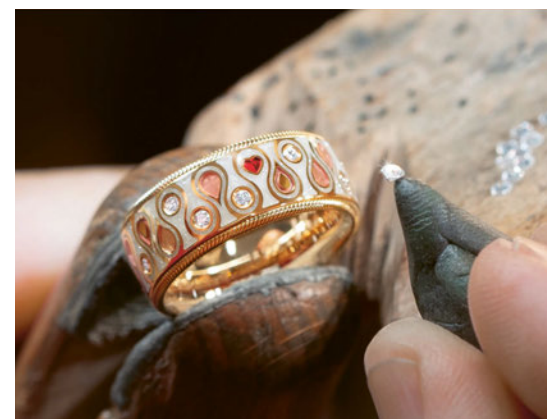
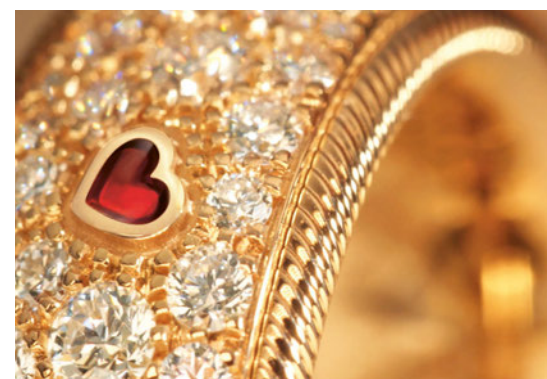
Heute gibt es in der Manufaktur und wahrscheinlich auf der ganzen Welt nur drei Goldschmiedinnen und Goldschmiede, die die Kunstfertigkeit, das Materialverständnis und das tiefe Wissen besitzen, einen Goldfaden aus 18-karätigem Gold, dem Ausgangsmaterial für die seidenweiche Kordel, von Hand herzustellen. Für die Anfertigung einer einzigen Wellendorff-Kordel sind 48 Arbeitsschritte und acht verschiedene Berufsgruppen erforderlich: von der Beschaffung des Rohmaterials (Gold) über das Walzen und Ziehen des Golds bis hin zur Kordel-Herstellung (vom Drahtwickeln bis zum Glühen) und der abschliessenden Qualitätskontrolle durch die Goldschmiede. Jede Wellendorff-Kordel wird in Handarbeit gefertigt.



Präzision im Detail: der drehbare Wellendorff-Ring

Die drehbaren und farbenfrohen Wellendorff-Ringe sind nicht nur ein Meisterwerk der Juwelierskunst, sondern auch eine Hommage an technische Perfektion und Präzision. Denn durch ein besonders innovatives Fertigungsverfahren sind alle Wellendorff-Ringe drehbar. Jeder Wellendorff-Ring wird aus mindestens vier perfekt aufeinander abgestimmten einzelnen Ringen zusammengefügt. Diese komplexe Konstruktion ermöglicht die reibungslose Drehbarkeit des Innenrings, die eines der Markenzeichen von Wellendorff ist. Während man in «normalen» Goldschmieden in 1/10 Millimeter denkt, geht es bei Wellendorff um 1/100 Millimeter. Zum Vergleich: Ein Haar hat die Dicke von 1/10 Millimeter. Ein weiterer Vorteil dieser Konstruktion ist, dass sich die Ringweite leicht verändern lässt, was den Tragekomfort erhöht und eine individuelle Anpassung ermöglicht.

Auch die leuchtenden Farben machen Wellendorff-Ringe besonders. Die dafür verwendete Kaltemaille kann im Gegensatz zu herkömmlicher Emaille der Ausdehnung des Goldes folgen und so auch extremen Belastungen standhalten. In einem staubfreien Raum unter dem Mikroskop tragen die Emailleurinnen und Emailleure die eigens kreierte Wellendorff-Kaltemaille mit Pipetten sorgfältig von Hand auf den Ring auf. Durch verschiedene Gravurebenen entstehen Lichtspiele und leuchtende Farbreflexe auf den Schmuckstücken. Die Palette wird ständig erweitert und neu gedacht: So werden etwa irisierende Perlglanzpigmente eingearbeitet und subtile Farbnuancen und -verläufe geschaffen, sowohl opak als auch transparent.



Um eine gleichmässige Verteilung der Farben zu gewährleisten, werden die Ringe behutsam gedreht und jede Schicht einzeln über mehrere Tage hinweg getrocknet. Nach dem Polieren sind die Ringe bereit, ihre Trägerin durch den Alltag zu begleiten und ihr ein Leben lang Freude zu bereiten.

Ein gut gehütetes Geheimnis: das federnde Gold von Wellendorff

Seit Jahrtausenden versuchen Goldschmiede, Ingenieurinnen, Techniker und Wissenschaftlerinnen, das perfekte Arbandschloss zu entwickeln. Doch eine Schliesse ist immer ein Kompromiss. Bereits vor 20 Jahren entstand bei Wellendorff die Idee, ein Armband ganz ohne Schliesse zu entwickeln. Es sollte ein Armband entstehen, das sich auch ohne Verschluss sicher um das Handgelenk legt und sich wie eine sanfte Umarmung anfühlt. Dazu musste das Gold elastische Eigenschaften haben, die es in dieser Form noch nicht gab.

Schmuckstücke, die federn, haben gewöhnlich einen Stahlkern, was selbstredend nicht infrage kam. Expertinnen und Experten aus der Materialwissenschaft hielten es für unmöglich, die physikalischen Grenzen von 18-karätigem Gold in dieser Hinsicht zu verschieben. Doch nach 17 Jahren Forschung, Rückschlägen und harter Arbeit ist es den Goldschmiedinnen und Goldschmieden von Wellendorff gelungen. Das Geheimnis liegt in einer speziellen Legierung, einer präzisen Wärmebehandlung, einem exakten Druck und einer innovativen Verformungstechnik. Die perfekte Abstimmung all dieser Parameter macht das «federnde Gold» einzigartig und zu einer echten Innovation, die Wellendorff zum Patent angemeldet hat. Entstanden ist das erste Armband mit federnden Eigenschaften, das sich wie von selbst um den Arm legt.

Fühlen. Staunen. Erleben.

Spüren Sie die samtweiche Drehung der lebendigsten Ringe, entdecken Sie das weichste Collier der Welt und lassen Sie sich von federndem Gold faszinieren. Besuchen Sie **Zigerli+Iff** in Bern und erleben Sie die Magie von Wellendorff hautnah.

Wir freuen uns auf Sie!



ZIGERLI+IFF

Folgen Sie unserer Leidenschaft #PorscheBern

Inspirierende Touren, Abenteuer und Insights – das Porsche Zentrum Bern nimmt Sie auf Instagram, Facebook und LinkedIn mit auf Reisen abseits der ausgetretenen Pfade. Lassen Sie uns auch an den Erlebnissen aus Ihrem Porsche Leben teilhaben, indem Sie einfach #PorscheBern bei Ihrem nächsten Post mitbenutzen.



PORSCHE