

**NUTZT ELEKTRIZITÄT.
SPEICHERT ABENTEUER.**
DER NEUE TAYCAN CROSS TURISMO.
SOUL, ELECTRIFIED.

**PORSCHE
TIMES**



Porsche Zentrum Bern
www.porsche-bern.ch



04 MACHT AUS JEDEM MOMENT EIN ERLEBNIS



DRIVEN FEMALES 08

EDITORIAL



Sehr geehrte Kundschaft, liebe Porsche Freunde

Mit einem schweren Winter im Gepäck, kommt der Frühling und bringt wieder Farbe ins Leben. Und hinter dem Steuer eines Porsche fährt man mit doppeltem Schwung in die neue Jahreszeit!

Pünktlich zum Start der neuen Saison ist ein neues Highlight von Porsche unterwegs und bringt frischen Wind in die Porsche Modellfamilie: der neue Taycan Cross Turismo. Wir stellen Ihnen den vollelektrischen Sportwagen, der mit Sportlichkeit und Komfort überzeugt, auf den folgenden Seiten vor.

Zugleich richten wir in dieser Frühjahrsausgabe der Porsche Times einen Blick zurück auf die letzten 25 Jahre 718 Boxster und auf die Klassiker, die dank unseren classic-Spezialisten niemals altern.

Wir wünschen Ihnen für 2021, dass Sie all Ihre Ziele mit Höchstleistung, Begeisterung und voller Energie erreichen, und freuen uns Sie durch das neue Jahr zu begleiten.

Mit sportlichen Grüßen und bleiben Sie gesund!

Andreas Steffen



12 PORSCHE WORLD ROADSHOW



14 PORSCHE EBIKES



21 PORSCHE CLASSIC

- 04 Macht aus jedem Moment ein Erlebnis.**
Der neue Taycan Cross Turismo.
- 08 Driven Females.**
Meet entrepreneur Sarah Quan.
- 12 Porsche World Roadshow.**
Impressionen vom Fahrzentrum Lignières.
- 14 Porsche eBikes.**
Vertrauen Sie jetzt auch auf zwei Rädern auf Porsche Performance.
- 15 Unser Occasionsangebot.**
1. Klasse aus 2. Hand.
- 16 Soul, electrified.**
Der neue Taycan.
- 17 Forever Young.**
Das Jubiläumsmodell Boxster 25 Jahre.
- 18 Nenad Mlinarevic.**
Im Porträt zeigen wir, was den Spitzenkoch antreibt.
- 20 Der Showroom unserer Leidenschaft: #PorscheBern.**
Ihr Porsche Zentrum Bern ist auf Instagram.
- 21 Porsche Classic.**
Das 911er Projekt.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bern, Orchid Sports Cars Bern AG, Hallmattstrasse 10, CH-3018 Bern, Tel. 031 985 80 80, Fax 031 985 80 70, www.porsche-bern.ch, Auflage: 2'140 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



MACHT AUS JEDEM MOMENT EIN ERLEBNIS. DER NEUE TAYCAN CROSS TURISMO. SOUL, ELECTRIFIED.

Grosse Abenteuer verlangen nach einer eingeschworenen Gemeinschaft. Nach Seelenverwandten. Finden Sie den perfekten Partner für Ihren Freiheitsdrang im neuen Taycan Cross Turismo. Mit seinen – im Vergleich zum Taycan – ganzen 20 mm mehr Bodfreiheit vergrössert der Taycan Cross Turismo unseren Erlebnis-spielraum. Und im Gravel Modus entfesselt er auf unwegsamen Pfaden seine exzellente Performance.

Der Taycan Cross Turismo setzt auch äusserlich markante Akzente und führt unverkennbar die Porsche Design-DNA fort. Dies manifestiert sich in perfekten Proportionen und einem imponierenden Auftritt mit den spezifischen Cross Turismo Designelementen:

Die Bug- und Heckunterteile sowie die Seitenschweller bestechen durch eigenständiges Design. Passend ergänzt wird das äussere Erscheinungsbild durch Radlaufblenden und charakteristische Raddesigns. Das optionale Offroad Design Paket bietet zudem eine nochmals um 10 mm erhöhte Bodfreiheit im Fahrwerk-niveau «mittel» sowie integrierte Offroad Design Flaps für das Bugunterteil, die Seitenschweller und den Heckdiffusor. Im Profil offenbart sich nicht nur die ikonische Porsche Flyline, sondern auch das Heck im Cross Turismo Design mit lackiertem Dachspoiler in Schwarz (Hochglanz), grosser Heckklappe und flach liegender Heckscheibe – mehr Kopffreiheit für Passagiere im Fond inklusive.

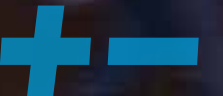
Diese Freiheit lohnt sich vor allem in Hinsicht auf das fließend in die Fahrzeugform eingebettete, extragrosse Panorama-Festglasdach: Es reicht besonders weit über die zweite Sitzreihe hinaus und eröffnet einen faszinierenden Blick auf den vorbeiziehenden Himmel. Eine optional bestellbare Dachreling ermöglicht zudem die Montage einer praktischen Dachbox. Für sportliche Ausflüge ins Grüne ermöglicht der auf Wunsch erhältliche Fahrradheckträger die zusätzliche Mitnahme von bis zu drei Fahrrädern. Eine gewichtsabhängige Dämpfung sorgt – auch voll beladen – für ein sanftes Abklappen und somit einen komfortablen Zugang zum Kofferraum.

Sportlich, modern und exklusiv wie der Taycan, aber dennoch eine Entdeckung für sich – so offenbart sich das Interieur des Taycan Cross Turismo. Sein klar auf den Fahrer fokussiertes Cockpit bietet, im Vergleich zu jenem des Taycan, auf Wunsch zum Beispiel einen integrierten Kompass auf der Armaturentafel. Ab der B-Säule liegt der Fokus auf einem besonders grosszügigen Raumangebot – für die nächste Shoppingtour oder die Fahrt ins verlängerte Wochenende.

Doch nicht nur Fahrer und Passagieren bietet der Taycan Cross Turismo ein komfortables Reiseerlebnis mit reichlich Freiräumen. Dasselbe gilt auch für die flexiblen Stauflächen. Das Gepäckfach vorne wird durch einen vergrösserten hinteren Kofferraum ergänzt, der sich bei umgeklappten Rücksitzlehnen von 430 Liter¹ auf insgesamt 1'196 Liter¹ erweitern lässt. Dazu kann die funktionale und klappbare Gepäckraumabdeckung problemlos hinter den Rücksitzen verstaut und das Fahrzeug bequem über die vergrösserte Heckklappe be- und entladen werden. Damit lassen sich nicht nur Wochenenden vielseitig gestalten, sondern auch die Anforderungen des Alltags meistern.

Erfahren Sie mehr über den neuen Taycan Cross Turismo bei uns im Porsche Zentrum.

¹ Taycan 4 und 4S Cross Turismo. Kann ausstattungsabhängig geringer ausfallen.



**TAYCAN TURBO CROSS TURISMO
MIT PERFORMANCEBATTERIE PLUS**

460 kW (625 PS) Leistung

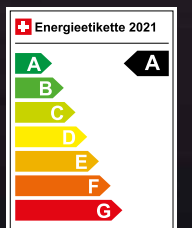
500 kW (680 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control

850 Nm maximales Drehmoment bei Launch Control

3,3 s von 0 auf 100 km/h bei Launch Control

395–452 km elektrische Reichweite (WLTP)

A Energieeffizienz



DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS

DRIVEN FEMALES.

MEET ENTREPRENEUR SARAH QUAN.

FRANZÖSISCHER CHARME
TRIFFT AUF ZÜRCHER
KUNSTSZENE.

Verfolgt man die Social-Media-Präsenz der Schweizerin Sarah Quan, erlebt man eine kreative, positive und modebegeisterte Frau, die ihre Follower auf eine inspirierende Reise mitnimmt. Die Unternehmerin beschreibt sich selbst als «French Soul in Zurich» – ihr Stil ist ebenfalls ein Mix aus minimalistischem French-Chic und einem «edgy touch».

Wie wichtig sind heute eigentlich Social Media, Ausgeglichenheit und Reisen für ihren Job als Co-Founder und Leader der kreativen Szene? Sarah spricht über ihre Rückkehr aus New York, um der eigenen Kreativität nachzugehen, und warum sie sich für die Gründung eines Unternehmens entschieden hat.

Der neue Panamera GTS – wir treffen Sarah Quan in Zürich und erfahren mehr über ihren Drive!

Sarah Quan: Bonjour, my name is Sarah Quan und ich zeige euch heute, wie mein Alltag aussieht! Ich komme ursprünglich aus Lausanne, wohne in Zürich und bin Mitgründerin des Co-Working-Spaces VN Residency, ein Ort für Kreative und Freischaffende – hier sind Kommunikation und Inspiration zu Hause.

Du bist Co-Founder des Co-Working-Spaces VN Residency, wie seid ihr auf die Idee gekommen?

Sarah Quan: Once upon a time... es begann alles mit der Feststellung, dass es keinen Raum gab – sinnbildlich und physisch, um die kreative Szene zusammenzubringen, um das gemeinsame Arbeiten zu ermöglichen. Parallel dazu war ich auch auf der Suche nach einem Office, also war es nicht ganz uneigennützig. Ich habe zuvor in New York City gelebt und gearbeitet, verschiedene Office Spaces gesehen. So einen Ort, wie wir ihn jetzt erschaffen haben, fehlte mir einfach bei meiner Rückkehr nach Zürich. Ein Ort, der ästhetisch ist und zugleich die Szene inspiriert.

Was sind die Philosophie und die Vision dahinter?

Wir arbeiten mit zahlreichen Kreativen und Freelancern zusammen. Bei VN Residency geht es darum, voneinander zu lernen, um Expertisen mit Gleichgesinnten zu teilen. Sharing Expertise! Ich freue mich jeden Tag aufs Neue, dass unser Arbeitsalltag sich so vielseitig gestaltet. Einzigartige Projekte, Talents, neuartige Eventkonzepte und Markenoperationen. Trotz der aktuellen Lage möchte ich meine positive Einstellung nicht verlieren. Die Zeiten sind ungewiss, aber Inspiration, Kreativität und Leidenschaft sind das, was uns verbindet!

Fotograf: Christopher Kuhn
Hair und Make-up: Nicola Fischer
Styling und Production Lead: BYKARB

«DIE ZEITEN SIND UNGEWISS,
ABER INSPIRATION, KREATIVITÄT
UND LEIDENSCHAFT SIND DAS,
WAS UNS VERBINDET!»
SARAH QUAN



Driven by passion, dreams and success. Erfahren Sie mehr über Schweizer Persönlichkeiten, die ihr Leben nach diesem Motto gestalten.
<https://www.drivenbydreams.ch/>

**«MIT EINEM PORSCHE BOXSTER
HABE ICH DIE STRASSEN UNSICHER
GEMACHT ... DAS WAR EINE GUTE ZEIT!»**
SARAH QUAN

Wie startest du in den Tag und wie sieht dein Alltag aus?

Sarah Quan: Es ist kein klassischer 9-to-5-Tag, so viel kann ich schon mal sagen. Bei VN Residency öffnen wir die Tür um 8.30 Uhr. Ich starte gerne schon etwas früher und fahre mit dem Auto oder dem Fahrrad ins Office. Ich geniesse es, morgens meinen Kaffee in Ruhe zu trinken, denn danach folgen viele Meetings und Projekte. Mit meinem Partner Fortunat Lüthi teile ich mich immer sehr gut auf. Wir sind quasi Yin und Yang. Zum Workout schaffe ich es nach der Arbeit aber «leider» meistens nicht!

Lebst du schon deinen Traum?

Sarah Quan: Ich glaube, ich hatte früher einen anderen Traum. Ich wollte in New York leben und in der Modeindustrie arbeiten. Ich habe für sechs Monate dort gelebt und für The Row gearbeitet. Ich habe jeden Tage erlebt, mit was für einem Ehrgeiz und ohne Rücksicht auf Verluste dort gearbeitet wird, eine Art Haifischbecken. In der Zeit habe ich viel gelernt, aber nach einem halben Jahr war ich bereit, das Kapitel zu schliessen und nach Zürich zurückzukehren. Unsere Agentur bestand bereits vor NY, allerdings haben mich meine

Erfahrungen dazu motiviert, an unsere bisherigen Erfolge anzuknüpfen und mit voller Positivität die Selbstständigkeit zu zelebrieren, gemeinsam mit meinem Partner. Also ja, ich lebe meinen Traum! Jeden Tag viele besondere Persönlichkeiten kennenzulernen, das ist meine Leidenschaft.

Wo findest du Ruhe und Inspiration?

Sarah Quan: Kunst, Interior Design und meine Liebe zu Vintage erden mich. Das sind meine Top 3! Es gibt so viele Kunstausstellungen in Zürich, die ich wärmstens empfehlen kann. Inspiration finde ich aber auch jederzeit bei VN Residency. Ich muss mich nur nach links und rechts drehen – die Fotografen, Videografen und Grafiker um mich herum inspirieren mich täglich aufs Neue. Unglaublich, was in diesen Räumlichkeiten entsteht!

Wie wichtig ist es für dich, digital vernetzt zu sein? Gerade auch im Hinblick auf dein Unternehmen?

Sarah Quan: Momente mit meiner Community teilen zu können, ist mir sehr wichtig. Die Digitalisierung und der Social Lifestyle sind darüber hinaus ein grosser Teil unserer Berufswelt. Es ist quasi mein kreatives Ventil.

Abgesehen von Kunst und Autos – wie würdest du deinen eigenen persönlichen Stil beschreiben?

Sarah Quan: Je ne sais quoi! Ich denke minimalistisch, klassisch mit einem «edgy touch».

Wie findest du den Drive im Leben, what drives you?

Sarah Quan: What drives me... ich denke Herausforderungen. Wenn zu mir jemand sagt, es ist nicht möglich, dann mache ich alles, was in meiner Macht steht, um das Gegenteil zu beweisen. Je komplizierter die Situation erscheint, desto motivierter bin ich. Auch wenn jemand eine Idee hat, egal ob last minute oder wie unmöglich es erscheint – I'm totally in! That's so powerful!

Hast du eine besondere Erinnerung mit einem Auto?

Sarah Quan: Daran denke ich nur zu gerne. Ich habe Autofahren mit meinem Vater gelernt. Ich kann mich genau daran erinnern. Mit einem Porsche Boxster habe ich die Strassen unsicher gemacht und ich weiss auch noch, dass ich mich so chic dabei gefühlt habe. Und wie stolz ich war! Meinen Freunden habe ich immer gesagt, dass es das perfekte Auto ist. Es ist klein und so cool und es ist auch ein Cabriolet. Das war eine gute Zeit!

Von Boxster zu Panamera – fährst du gerne Auto? Wie bewegst du dich in Zürich fort?

Sarah Quan: Sehr gerne sogar. Es ist wie Meditation für mich. Man setzt sich hinter das Steuer, dreht die Musik laut auf – oder auch nicht ganz so laut, öffnet die Fenster und fährt einfach los. Es macht auch Spass, einfach mit Freunden irgendwohin zu fahren oder mit dem Auto zu verreisen. Wenn das Auto stehen bleibt, greife ich in der Stadt auf mein Fahrrad zurück.

Drive defines us – hast du eine Assoziation dazu?

Drive defines us! Work hard! Create amazing things with amazing people.

Bisous und goodbye

Sarah Quan



PORSCHE WORLD ROADSHOW.

An der Porsche World Roadshow im TCS Fahrzentrum Lignières erlebten unsere Kundschaft und Interessierte unter Anleitung von unserer Porsche Instrukturen die einzigartige Kombination aus vielseitigem Fahrdynamiktraining, geführter Roadtour durch den malerischen «Parc Chasseral» und intensivem Offroadenerlebnis. Abgerundet wurde das eintägige Fahrprogramm durch die gewohnt individuelle Rundumbetreuung unserer Gäste.

Da es in jeder Fahrsektion die Gelegenheit zu Fahrer- und Fahrzeugwechsel gab, hatten unsere Gäste an diesem Tag die Möglichkeit, nahezu die gesamte Porsche Produktfamilie zu testen, und konnten somit die verschiedenen Modelle und Motorisierungen unmittelbar miteinander vergleichen. Die Highlights des exklusiven Porsche World Roadshow Fuhrparks waren der Porsche 911 Turbo S, die neuen 718 GTS Modelle und vor allem der Taycan, der unter dem Motto «Soul, electrified» die Fahrstrecke elektrifizierte.



EIN ECHTER PORSCHE – AUF ZWEI RÄDERN.

Pünktlich zum Start der Frühlingssaison bringt Porsche zwei neue E-Bikes auf den Markt, die einen neuen Porsche Stil in die Städte bringen werden und zeitloses Design, herausragende technische Merkmale und die Faszination der Marke Porsche widerspiegeln: das Porsche eBike Sport und das Porsche eBike Cross.

Das Porsche eBike Sport ist der perfekte Begleiter für den Alltag. Hochwertig verarbeitete High-End-Komponenten wie der vollgefederte Carbonrahmen, der leistungsstarke und ultrakompakte Shimano-Motor mit bis zu 25 km/h Motorunterstützung und die elektronische Shimano-Gangschaltung sorgen für optimale Performance. Dank der im Lenker integrierten Magura-Hochleistungs-bremsen verfügt das Porsche eBike Sport über ein cleanes und reduziertes Cockpit.

Die im Vorbau sowie in der aerodynamischen Sattelstütze eingelassenen LED-Leuchten des Lichtexperten Supernova unterstreichen das elegante und puristische Design. Darüber hinaus garantieren mit der Magura-Upside-Down-Federgabel sowie dem Fox-Hinterbau-Dämpfer hochwertige Fahrwerkskomponenten in Verbindung mit den leichtgängigen Reifen sportliche und gleichmässige Fahrt auf

Asphalt und in leichtem Gelände. Abseits der Strassen im Gelände ist das Porsche eBike Cross zu Hause. Gerade in schwierigem Terrain zeigt der von Shimano neu entwickelte, kraftvolle Motor sein ganzes Können: maximale Performance bei natürlichem Fahrgefühl.

Die Magura-MT-Trail-Hochleistungsbremsen sorgen mit extragrossen, hitzebeständigen Bremsscheiben für eine optimale Verzögerung, während die mechanische Shimano-Schaltung schnelle Gangwechsel je nach Anspruch und Gelände garantiert. Für eine ideale und rasch anpassbare Sitzposition mit maximaler Bewegungsfreiheit sorgt die hydraulisch verstellbare Crank-

brothers-Sattelstütze. Der ergonomisch geformte Lenker garantiert stets volle Kontrolle und beherbergt unter anderem das Shimano-Farbdisplay, das neben der Geschwindigkeit auch Distanz und Reichweite in Echtzeit anzeigt.

Abgerundet wird das cleane Design vom vollgefederten Carbonrahmen, der perfekt Abenteuerlust mit Stil verbindet. Für beide Modelle diente der sportliche Charakter des Porsche Taycan als Inspiration. Bei den Rädern zitiert der organisch geformte Carbonrahmen die Dachlinie des Fahrzeuges. Das vom Studio F. A. Porsche entwickelte, flächige Design sorgt für optimale Lichtreflexionen.

Die Porsche eBikes sind in drei Rahmengrössen bei uns erhältlich:

S = ca. 1,56 m – 1,70 m
M = ca. 1,68 m – 1,82 m
L = ca. 1,80 m – 1,94 m

UVP Porsche eBike Cross
CHF 9'500.– inkl. MWST*

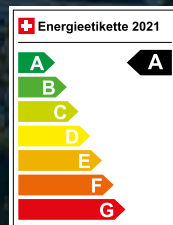
UVP Porsche eBike Sport
CHF 11'750.– inkl. MWST*

UNSER OCCASIONSANGEBOT. 1. KLASSE AUS 2. HAND.

 TAYCAN TURBO S Tiefschwarz met. 11'000 km 2020 CHF 188'900.–	 TAYCAN TURBO Dolomitsilber met. 9'000 km 2020 CHF 164'800.–	 BOXSTER S Basaltschwarz met. 86'000 km 2012 CHF 45'900.–	 718 BOXSTER S Rhodiumsilber met. 21'800 km 2016 CHF 66'800.–
 911 CARRERA 4S Tiefschwarz met. 10'000 km 2019 CHF 152'800.–	 911 TURBO GT-Silber met. 40'000 km 2017 CHF 128'000.–	 911 CARRERA S CABRIOLET Rhodiumsilber met. 25'000 km 2016 CHF 109'900.–	 MACAN S Saphirblau met. 20'200 km 2019 CHF 79'900.–
 MACAN Vulkangrau met. 9'000 km 2020 CHF 83'300.–	 CAYENNE TURBO Tiefschwarz met. 27'500 km 2018 CHF 119'900.–	 PANAMERA GTS Weiss 81'000 km 2015 CHF 59'900.–	 PANAMERA TURBO Basaltschwarz met. 35'000 km 2013 CHF 64'800.–

TAYCAN MIT PERFORMANCEBATTERIE PLUS

280 kW (380 PS) Leistung
350 kW (476 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control
357 Nm maximales Drehmoment bei Launch Control
5,4 s von 0 auf 100 km/h bei Launch Control
407–484 km elektrische Reichweite (WLTP)
A Energieeffizienz



+ DER NEUE TAYCAN – SOUL, ELECTRIFIED.

2020 haben wir mit dem Taycan Turbo und dem Taycan Turbo S den ersten rein elektrischen Porsche der Öffentlichkeit vorgestellt und damit eine neue Ära eingeläutet. Bereits kurz darauf konnten wir die Erfolgsgeschichte mit einem weiteren Derivat – dem Taycan 4S – fortführen.

Nun erweitern wir die Taycan Modellreihe um ein attraktives Einstiegsderivat. Der neue Taycan ist jedoch keineswegs eine Sparversion: Mit bis zu 350 kW (476 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control ist

er das leistungsstärkste Einstiegsderivat, das Porsche je auf den Markt gebracht hat. Er verfügt serienmässig über eine Performancebatterie mit einem Energiegehalt von 79,2 kWh und einer Reichweite von bis zu 431 km nach WLTP. Mit der optionalen Performancebatterie Plus bietet er eine elektrische Reichweite von bis zu 484 km (WLTP), was den höchsten Wert aller Taycan Modelle darstellt. Angetrieben wird der neue Taycan von einer permanent erregten Synchronmaschine an der Hinterachse – was ihn zum reinen Hecktriebler

macht. Die aerodynamisch optimierten 19-Zoll Taycan Aero Räder im 5-Speichen-Design und die schwarz lackierten Brems-sättel stehen für Taycan-typisches Design. Genauso wie die ebenfalls in Schwarz ausgeführten Seitenscheibenleisten, welche die optische Einzigartigkeit des Taycan untermauern. Herausragende Performance und eine hohe Reichweite: In der Summe bietet der neue Taycan einen attraktiven Einstieg in die Taycan Baureihe. Erleben Sie ihn bei einer Probefahrt bei uns im Porsche Zentrum.

DAS JUBILÄUMSMODELL. BOXSTER 25 JAHRE – FOREVER YOUNG.

Der Porsche Boxster feiert seinen 25. Geburtstag – und wir zelebrieren ihn mit einer einzigartigen Limited Edition.

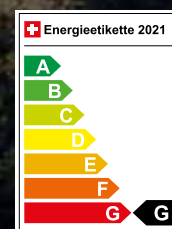
Mit der Entwicklung des Boxster legte Porsche den Grundstein für eine einzigartige Erfolgsgeschichte: Mit dem Boxster war der Sportwagen im Roadstersegment geboren. Der Name «Boxster» ist zusammengesetzt aus den beiden konzeptdefinierenden Begriffen «Boxer» und «Roadster» und steht für offenen und puren Fahrspass.

Die Zutaten dazu sind seit jeher ein emotionaler Boxer-Mittelmotor, ein tiefer Schwerpunkt, direktes Ansprechverhalten und hohe Agilität. Diesen Grundsätzen ist der Porsche Boxster seit über 25 Jahren treu geblieben und hat sich so zu einer ewig jungen Ikone entwickelt. Das Jubiläumsmodell Boxster 25 Jahre würdigt diese Erfolgsgeschichte und ist eine Hommage an die bis heute erfolgreiche Boxster Familie. Das auf 1'250 Exemplare limitierte Sondermodell ist von der 1993 präsentierten

Konzeptstudie inspiriert, auf deren Basis die Ära des Boxsters mit der Markteinführung 1996 begann. Angetrieben wird das Jubiläumsmodell Boxster 25 Jahre von dem viel bejubelten 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor, der bei Roadster-Enthusiasten bei jedem Tritt aufs Gaspedal für Gänsehaut sorgt. Die Limitierungsplakette auf der Zierblende der Schalttafel mit «Boxster 25»-Schriftzug und individueller Limitierungsnummer unterstreicht die Exklusivität des Fahrzeugs zusätzlich.

BOXSTER 25 JAHRE (MT/PDK)

294 kW (400 PS) Leistung
7'800 (1/min) Max. Drehzahl
420/430 Nm Max. Drehmoment
4,5/4,0 s 0–100 km/h
10,9/10,1 (l/100 km) Verbrauch kombiniert
230/247 (g/km) CO₂ kombiniert
G Effizienzklasse



Seitliche Lufteinlässe
lackiert in Neodyme

Verdeck mit Prägung
«Boxster 25»

20-Zoll Boxster 25 Jahre
Räder in Bi-color

Zweifarbiger «Boxster 25»-Modellschriftzug
am Heck lackiert in Silberfarben und Neodyme

Sportabgasanlage mit 2 auseinander gerückten
Endrohren aus Edelstahl in Silber (Hochglanz)

DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS

ZEITLOSE DINGE. NENAD MLINAREVIC.

Nenad Mlinarevic ist einer der vielseitigsten Spitzenköche der Schweiz. Vom gefragten Pop-up-Restaurant bis zum Gemüselokal beherrscht er ein breites Spektrum kulinarischer Disziplinen. Hier erklärt der 911er Fahrer, was ihn antreibt.

Von David Schnapp

Er gehört zu den talentiertesten Köchen seiner Generation: Den 39-jährigen Zürcher Nenad Mlinarevic zeichnet aber insbesondere aus, dass er seine Fähigkeiten bei höchst unterschiedlichen Gelegenheiten einzusetzen weiss. Mit einem ausschliesslich auf Schweizer Produkte reduzierten Konzept im luxuriösen Park Hotel Vitznau wurde er 2016 Koch des Jahres, um nur wenig später als selbstständiger Gastronom in seiner Heimatstadt Zürich mit dem Pop-up «Die Stadthalle» Tausende von Gästen mit Sharing-Gerichten in lockerer Atmosphäre zu überzeugen.

«Ich bin ständig auf der Suche nach der nächsten Herausforderung, deshalb passt dieser Beruf so gut zu mir», sagt Mlinarevic auf die Frage, ob er immer noch gerne Koch sei. Und wer je mit ihm über das Kochen und Essen gesprochen hat, wird auf ein leidenschaftliches Gegenüber treffen, dem schon Stichworte wie «Chicken Nuggets» oder «Rande» genügen, um mit einer Bandbreite von Ideen zu antworten. «Mir fällt den ganzen Tag etwas ein, was man neu, anders oder besser machen könnte», sagt er und gibt auch zu, dass er lernen musste, seine Kreativität besser zu strukturieren und effizienter damit umzugehen.

Koch zu sein, ist ein begehrter Lifestyle geworden, der Hashtag #chefslife findet über zwei Millionen Beiträge auf

Instagram, aber für einen wie Nenad Mlinarevic kann das nicht der Antrieb sein. Der schnelle Erfolg interessiert ihn nicht, erst wenn die Begeisterung des Publikums für ein Projekt auch nach Jahren nicht abnehme, sei er zufrieden: «Ich will zeitlose Dinge kreieren», wagt der Koch einen Vergleich mit der Automobilwelt und spielt auf die Porsche Ikone 911 an. Nur wenn ein gastronomisches Konzept nach zwei, drei Jahren immer noch «cool» sei, habe er sein Ziel erreicht.

Nach der höchst erfolgreichen «Stadthalle» und den darauffolgenden Neueröffnungen und -ausrichtungen der Zürcher Traditionslokale «Bauernschänke», wo moderne «Wohlfühlgerichte» serviert werden, sowie der «Neuen Taverne» mit einer innovativen pflanzenbasierten und mit einem Michelin-Stern ausgezeichneten Küche erfüllte sich Nenad Mlinarevic den Traum vom eigenen Elfer. «Mein Ziel als junger Mann war eigentlich, spätestens mit 30 Porsche zu fahren. Aber als Koch aus einfachen Verhältnissen mit fester Anstellung war das kaum zu machen. Mit 36 konnte ich mir den Traum dann erfüllen», erzählt er.

Seither ist Mlinarevic in einem schwarzen Targa GTS – und neuerdings auch in einem Taycan 4S – unterwegs. Und wenn er spät abends nach einem Fünfzehn-Stunden-Tag das Dach seines Elfers öffnet, Musik anmacht und von der Strasse des Erfolgs auf den Weg nach Hause einbiegt, «dann ist das mein Moment», sagt er. Einen Porsche zu fahren, sei für ihn kein Ausdruck der eigenen Grossartigkeit, sondern vielmehr

ein Lebensgefühl. «Schöne Dinge sind für mich nie selbstverständlich – egal, ob das mein Targa ist, den ich gut pflege, oder mein Mixer in der Küche, den ich jedes Mal nach der Benutzung reinige und sorgfältig wieder versorge», erklärt der Unternehmer. Spitzenkoch zu sein, erfordert eine sehr spezielle Geisteshaltung. Es braucht ein hohes Mass an Disziplin, ausgeprägte Härte zu sich selbst, eine fast schon neurotische Exaktheit sowie Sinn für Ästhetik und Kreativität gleichermaßen. Aber auch für eine Ideenmaschine wie Mlinarevic sind es letztlich «Wille und Fleiss», auf die es ankommt. «Talent ist sicher gut, aber nicht entscheidend», sagt er. Das letzte Projekt, welches Nenad Mlinarevic und sein Geschäftspartner Valentin Diem auf den Weg gebracht haben, war Ende 2020 das Pop-up-Restaurant «Leuehof» an der Zürcher Bahnhofstrasse. Es war für einige Wochen kulinarisches Stadtgespräch und gab Mlinarevic Gelegenheit, seine Ideen vom Kochen wieder in einem besonderen

Rahmen umzusetzen. Und wieder hat sich Mlinarevic selbst neu herausgefordert: Für bis zu 300 Gäste pro Tag hat er in einer ehemaligen Bankschalterhalle ein wohl-durchdachtes Küchensystem etabliert, das auch bei hoher Frequenz zuverlässig arbeitet.

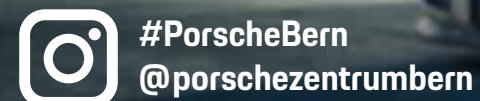
Er wolle Dinge kreieren, die funktionieren, bringt es Mlinarevic auf den Punkt. Und er steht dann auch mal sieben Tage pro Woche in der Küche, um zu garantieren, dass das Qualitätsniveau, das man von ihm erwartet, nie abfällt. Auf die Frage, wie man die Mitarbeiter mit seiner eigenen Passion ansteckt, hat der Gastronom eine letztlich einfache Antwort: «Ich führe durch Vorbild und bin immer da. Wenn die Leute diesen Einsatzwillen spüren, setzen sie sich für dich ein», ist er überzeugt. Die Kreativität, die Hitze und Hektik in der Küche, das sei für ihn letztlich wie eine Sucht. Die Folge, sagt Mlinarevic, «ist die Ausschüttung von Happiness.»

Der Showroom unserer Leidenschaft: #PorscheBern

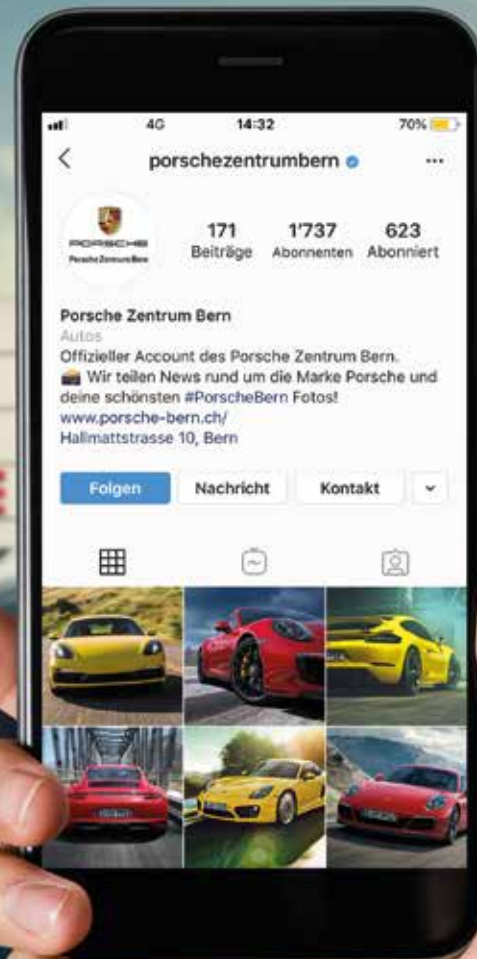
Ihr Porsche Zentrum Bern auf Instagram.

Es ist jeden Tag aufs Neue eine Leidenschaft und ein Lebensgefühl. Unsere gemeinsame Faszination für das unvergleichlichste Auto der Welt teilen wir mit Ihnen gerne auch auf Instagram. Folgen Sie dem Porsche Zentrum Bern bei inspirierenden Touren abseits ausgetretener Pfade – mit vielen bemerkenswerten Pics, Tics und Specs. Und lassen Sie uns ebenfalls an Beiträgen, Fotos und Geschichten aus Ihrem Porsche-Leben teilhaben.

Wir freuen uns über Ihren Hashtag **#PorscheBern**, also bis gleich auf Instagram.



Porsche Zentrum Bern
Orchid Sports Cars Bern AG
Hallmattstrasse 10
3018 Bern
Telefon +41 31 985 80 80
www.porsche-bern.ch



PORSCHE CLASSIC.

Das 911er Projekt

Als erstes Referenzprojekt haben wir ein G-Modell aus dem Jahr 1981 gewählt. Der Porsche 911 SC Targa bot eine vielversprechende Grundsубstanz. Der luftgekühlte 3.0-Liter-Motor mit 204 PS hatte eine Laufleistung von knapp 163'000 km. Die Aussenfarbe des 911er ist Silber und im Innenraum dominiert dunkles Leder das Pepita-Muster auf den Sitzen.



Bei der Motorrevision wurden im ersten Schritt alle Bauteile zerlegt, gereinigt, ausgemessen und überprüft. Die Zylinderköpfe, der Ventiltrieb, die Kolben, der Kettenantrieb, die Kupplungsanlage, die Zündanlage und vieles mehr wurde revidiert oder durch neue Bauteile ersetzt.



Nach der Motorgrundeinstellung wurde die Feineinstellung durchgeführt, um Fahrleistungen wie vor 40 Jahren zu garantieren.



Der Innenraum wurde komplett zerlegt. Alle Teppiche, Leder- und Kunststoffbezüge wurden gereinigt und die Sitze mit neuem Leder-/Pepitabezug überzogen. Das Targadach erhielt einen neuen Bezug und die Türdichtungen wurden ersetzt. Der Innenraum erstrahlt wieder im gewohnten Glanz.



Durch die Trockeneisbehandlung strahlen der Unterboden und die Fahrzeugaufhängung wieder wie am ersten Tag. Die frische Versiegelung schützt das Chassis vor Korrosion.



Der alte Fahrzeuglack wurde bis auf das blanke Blech abgeschliffen. Frühere Reparaturen wurden nachgebessert und Korrosionsstellen beseitigt. Dabei wurde auf den Einsatz von Spachtelmasse so weit wie möglich verzichtet. Im Anschluss wurde die Originalfarbe von Grund auf neu aufgebaut. Hierbei hat unser Karosseriepartner, die Carrosserie Wangenbrüggli AG in Niederwangen, wie gewohnt hervorragende Arbeit geleistet.



Beim Fotoshooting erstrahlte der 911 SC Targa in voller Pracht. Vielen Dank an unseren Fotografen:

 [pulsophotography](#)



Wir wünschen Aurel Toth allzeit gute Fahrt und viel Freude mit seinem aufgefrischten Porsche 911 SC Targa.

Unsere Classic-Kompetenz hat zwei Gesichter

Ein wichtiger Beitrag zum Erhalt der Classic-Fahrzeuge ist eine hohe Service- und Reparaturqualität. Hierzu bauen wir stetig unsere Kompetenzen aus und nehmen am Porsche Classic Qualifizierungskonzept teil. Wir spezialisieren unsere Mitarbeiter auf die Classic-Fahrzeuge mit spezifischen technischen Schulungen in den Bereichen Motor, Getriebe, Kraftstoff- und Zündanlage, Fahrwerk und Diagnose.

Hansjürg Ritter ist zertifizierter Porsche Techniker Gold-Level. Durch seine jahrelange Erfahrung bringt er ein enormes Wissen und viel Know-how im Bereich der Porsche Classic Fahrzeuge mit.

Matthias Minder absolviert das Qualifizierungsprogramm der Porsche AG zum Porsche Techniker Classic und ist aktuell zertifizierter Porsche Techniker Silber-Level.



HANSJÜRG RITTER



MATTHIAS MINDER





FELGEN-INSTAND-
STELLUNG BEREITS
AB CHF 350.–

Felge angefahren? Kein Problem!
Wir bringen dies gerne für Sie in Ordnung.

**Sportabgasanlage nachrüsten –
Gänsehaut per Knopfdruck**

z.B. beim neuen Macan S für
CHF 2'426.85 (statt CHF 2'855.10)
zzgl. Einbau.

Für die individuelle Beratung und die
Offerten-Erstellung stehen wir Ihnen
gerne zur Verfügung.

**PROFITIEREN SIE
VON 15% RABATT
AUF DIE SPORT-
ABGASANLAGE**

Die Aktion ist gültig bis
am 31. Mai 2021