

**LE PLUS BEAU RÊVE EST
CELUI QUE L'ON VIT.**
ENSEMBLE À L'AVENTURE
DU DÉSERT.



**PORSCHE
TIMES**

**01
22**

Centre Porsche Genève
www.porsche-geneve.ch



04

DRIVEN BY DREAMS



LA COLLECTION RS 2.7

PORSCHE LIFESTYLE

10



08

PORSCHE TEQUIPMENT



12

PORSCHE TAYCAN CROSS TURISMO



14

PORSCHE CLASSIC CENTER GENÈVE

ÉDITORIAL



Chers clients et amis,

Je suis ravi de vous retrouver pour cette nouvelle et première édition de notre Porsche Times 2022.

Qui dit nouvelle année dit souvent nouveaux projets, nouvelles résolutions. Qu'avez-vous prévu pour 2022?

Nous avons vécu ces deux dernières années avec un certain nombre d'incertitudes. Certainement un peu trop...

Il y a toutefois une chose dont nous sommes certains, c'est que la passion qui nous anime et l'envie de vivre en votre compagnie des moments passionnément Porsche est toujours autant présente.

Nous représentons une marque animée par les rêves de chacun d'entre vous. Vous avez tous rêvé une fois de l'avoir dans votre garage avant de la posséder vraiment!

Laissez-vous guider par vos envies, vos intuitions, elles sont bien souvent les meilleures.

Offrez-vous quelques minutes pour parcourir cette édition et surtout n'oubliez pas de partager ce que vous avez aimé avec ceux que vous aimez.

Au plaisir de vous retrouver au Centre Porsche Genève.
#DrivenByDreams #PorscheMoment

Signature

Alexandre Mottet
Directeur général, toujours plus passionné

Impressum

Centre Porsche Genève, impasse Colombelle 2, 1218 Le Grand-Saconnex/Genève
Tél. +41 22 79 911 20, fax +41 22 79 911 30, www.porsche-geneve.ch,
info@porsche-geneve.ch. Tirage: 2'400 ex. Aucune responsabilité n'est assumée
pour les photos et les textes soumis spontanément. La responsabilité des
contenus rédactionnels et des images de la présente édition incombe au Centre
Porsche, excepté pour les pages officielles de Porsche Schweiz AG.
Sous réserve d'erreur et de modification.



printed in
switzerland

DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS

DRIVEN BY DREAMS. ALEXANDER FACH & DOMINIK FISCHLI.

ENSEMBLE PLUTÔT QUE L'UN CONTRE L'AUTRE.
COMMENT ALEXANDER FACH ET DOMINIK FISCHLI
SONT DEVENUS DES COLLÈGUES.

Jusqu'à présent, Alexander Fach et Dominik Fischli étaient rivaux sur la piste et ne se sont pas fait de cadeau dans leur duel pour le titre de la GT3 Cup du Porsche Sprint Challenge Suisse. Mais soudain, tout a changé: pour les 24 heures de Dubaï de cette année, ils ont dû partager le cockpit de la 911 GT3 Cup. Conduire ensemble plutôt que l'un contre l'autre, ne plus suivre uniquement sa propre voie en ce qui concerne les réglages du véhicule, ne plus considérer l'autre comme un adversaire. Le passage du statut d'adversaire à celui de coéquipier a constitué un défi pour les deux hommes.

Les deux ont des personnalités marquées et pourtant ils se ressemblent. D'un côté, Alexander, 19 ans. Très concentré et déjà étonnamment mature pour son jeune âge. Deux fois de suite, il a remporté de justesse le titre de la GT3 Cup. De l'autre, Dominik, de six ans son aîné, toujours de bonne humeur, tous sens aux aguets, avec en plus un visage rayonnant qui cache un pilote tout aussi déterminé. L'interview commune montre rapidement que les concurrents s'apprécient aussi beaucoup en dehors du cockpit.

Pour Alexander Fach et Dominik Fischli, prendre ensemble le départ de cette course d'endurance

classique dans les émirats du désert était une sorte de remerciement: pendant deux ans, le Motorsport Club Suisse et Porsche Suisse SA ont soutenu les deux jeunes talents. Le programme de soutien s'est achevé comme prévu et, comme il a été un grand succès aux yeux de tous les participants, ils ont pu participer à une course d'endurance au sein d'une équipe de cinq pilotes suisses. Celle-ci a toutefois trouvé une fin prématurée: après un accident au départ dont ils n'étaient pas responsables, ils ont certes réussi à remonter la pente avec les gentlemen drivers Peter Hegglin, Marcel Wagner et Jan Klingelberg, mais la projection d'une pierre a scellé l'échec au bout de douze heures.

Quel était l'état d'excitation à l'idée de participer à votre première course de 24 heures?

Alexander Fach: «Je comptais les jours, comme un petit enfant les compte avant Noël jusqu'à ce que ça commence enfin!»

Dominik Fischli: «Pour moi, Dubaï fait partie des plus grandes courses de 24 heures après Le Mans et Spa-Francorchamps, c'est en tout cas un rêve qui s'est réalisé.»

Jusqu'à présent, vous vous battiez en duel, cette fois-ci vous faisiez équipe au départ – est-ce que c'est possible?

Dominik Fischli: «C'était certainement excitant après deux ans de confrontation dans le cadre de la «Swiss Cup». Alexander y était parfois un peu plus rapide, j'étais donc impatient d'apprendre de lui et d'en tirer des enseignements.»

Alexander Fach: «Nous nous sommes toujours bien entendus dans le parc des pilotes. J'ai eu beaucoup de plaisir à coopérer avec lui. Chacun a ses forces et ses faiblesses, nous avons pu profiter l'un de l'autre.»

Où voyez-vous les points forts de chacun?

Dominik Fischli: «Chez Alexander, c'est toute son allure et sa personnalité. C'est un type sympa avec qui tu peux parler en toute transparence.»

Alexander Fach: «J'ai toujours su que Dominik était un travailleur acharné et très volontaire. Il m'a toujours poussé à donner encore plus. Ce faisant, nous avons évolué ensemble et progressé en parallèle. Nous avons tous deux profité de cette rivalité.»

Driven by passion, dreams and success. En savoir plus sur les personnalités suisses qui vivent leur vie selon ce mot d'ordre.
www.porsche.ch/DriveYourDream



Dominik Fischli: «Cela nous a permis de nous élever à un bon niveau de pilotage. Même s'il y a déjà eu quelques touches sur le circuit...»

Alexander Fach: «Cela aussi fait partie du processus. Nos combats de position ont toujours été loyaux.»

Au lieu d'un sprint de 30 minutes, voici une course d'endurance de 24 heures. A quel point avez-vous dû vous adapter?

Alexander Fach: «En raison de véhicules plus lents ou plus rapides, il y a plus de dépassements – mais nous connaissions déjà en partie ce phénomène avec les courses d'endurance de la Porsche Sports Cup Suisse. La nuit, le circuit n'est pas éclairé. Et avec 80 voitures sur un circuit de 5,4 kilomètres, il y a bien sûr aussi des incidents.»

Dominik Fischli: «Les arrêts au stand avec ravitaillement et changement de pilote ont été passionnants. C'est ce que nous avons pratiqué assidûment avec nos coéquipiers. Ce sont des expériences qui nous seront encore très utiles.»

La course, c'est la vie – tout ce qui précède et suit n'est qu'attente, a dit un jour Steve McQueen. Qu'en pensez-vous?

Dominik Fischli: «Le sport automobile est une grande priorité pour moi, mais que tout le reste ne soit qu'attente? Non, pour moi, la vérité se situe quelque part entre les deux. Dès le début de la saison, la course a bien sûr une grande importance, mais j'ai aussi une petite amie et je ne veux pas qu'elle s'enfuie...»

Alexander Fach: «Pour moi, le sport automobile est sacro-saint et passe avant tout. Mais pour l'instant, je dois encore me concentrer sur ma formation, que j'espère terminer bientôt. Jusque-là, c'est du 50-50. Je ne dois négliger aucun de ces deux aspects, même

si des étapes importantes arrivent maintenant pour moi dans le sport automobile.»

Après deux années de succès en GT3 Cup: comment envisagez-vous la suite de votre carrière?

Alexander Fach: «Je participe à la Carrera Cup Deutschland, les discussions avec les équipes s'annoncent bien. Là-bas, je veux continuer à me développer et me rapprocher encore plus des professionnels.»

Dominik Fischli: «Je reste fidèle aux courses d'endurance et je m'engage dans le GT World Challenge avec une Porsche 911 GT3 R pour la nouvelle saison.»

Quels sont les rêves que vous aimeriez encore réaliser en tant que pilote de course?

Dominik Fischli: «Les 24 heures de Spa-Francorchamps, c'est sûr, c'est un gros truc. Après, on verra. Les 24 heures du Nurburgring seraient aussi quelque chose.»

Alexander Fach: «J'aimerais bien participer à ces courses. Mais mon plus grand souhait est de gagner un jour les classiques d'endurance du Mans et de Daytona – ce serait le nec plus ultra.»

Allez-vous revenir aux 24 heures de Dubaï?

Alexander Fach: «Nous étions tellement bien du point de vue du rythme, malgré l'accident au départ, la deuxième place de la catégorie était à notre portée. Nous ne pouvons pas nous permettre de laisser passer cela.»

Dominik Fischli: «Définitivement! C'était une expérience incroyable pour moi. Cette atmosphère dans le désert et le circuit avec la skyline de Dubaï en arrière-plan – je n'ai pas encore tout à fait assimilé toutes ces impressions. Pour moi, c'était la course la plus cool que j'ai jamais faite.»

PORSCHE FINDER GENÈVE.

BIENVENUE SUR LE MOTEUR DE RECHERCHE OFFICIEL PORSCHE.

À la recherche d'un nouveau modèle? Votre prochain véhicule Porsche se trouve certainement chez nous!

Conduisez sans attendre la voiture de vos rêves.

Voiture neuve ou d'occasion: rendez-vous sur le Porsche Finder, le moteur de recherche officiel qui vous guide dans vos recherches en fonction de vos besoins. En quelques clics, découvrez nos stocks en temps réel et affinez votre recherche pour trouver le modèle de vos rêves selon les critères de votre choix.

Profitez d'une plateforme ergonomique et intuitive vous permettant ainsi de sélectionner les meilleurs véhicules conformément à vos attentes. Entrez directement en contact avec l'un de nos conseillers de vente pour prévoir une course d'essai ou une offre de financement.

Sans bouger de chez vous, vous pouvez désormais commander directement votre future Porsche en ligne et simuler le taux de leasing.

Le plaisir au volant à chaque instant.

Au Centre Porsche Genève, nous mettons également l'accent sur la qualité. Nos véhicules neufs sont disponibles de suite. Quant aux véhicules d'occasion, ils sont certifiés dans le réseau Porsche et expertisés par nos techniciens grâce au test de 111 points de contrôle. Lors de votre achat, bénéficiez également d'une extension de garantie de 24 mois.

N'attendez plus, venez chercher la clef de votre Porsche et parcourez les routes du monde entier en toute sécurité avec Porsche Assistance à vos côtés 24 heures sur 24, 365 jours par an et dans toute l'Europe.

Notre équipe de vente reste à votre disposition.



CONTACT

E-mail: essai@porsche-geneve.ch
Tél: +41 (0)22 79 911 20

PORSCHE TEQUIPMENT.

WELCOME IN A SOUL GARAGE.

Porsche Charger Battery

Aucune panne de batterie ne sera possible grâce au chargeur de batterie 6 V/12 V conçu pour tous les modèles Porsche Classic. Dans votre garage ou dans le coffre de votre véhicule, il s'adapte parfaitement au quotidien. Il est ainsi possible de recharger votre batterie en cas de panne ou de la maintenir en charge lorsque votre Porsche dort dans le garage.

La batterie, munie de deux kits de câbles ainsi que d'un affichage lumineux, vous permet de ne jamais être à court de courant, que ce soit en vacances ou chez vous.

Une notice au design d'époque vous accompagnera pour vous aider dans les différentes situations que vous pourriez rencontrer.

Le kit comprend: batterie, 2 pinces LED, câble à cosse à anneau, connecteur à dégagement, cahier explicatif

Dimensions du chargeur: env. 15 x 13 x 9 cm, dimensions de la boîte: 27 x 15 x 20 cm

PCG35661170, **CHF 148.-**



PORSCHE CHARGER BATTERY



TAPIS DE SOL 911

Tapis de sol toutes saisons 911

Personnalisez votre intérieur avec le duo de tapis de sol. Adaptés à toutes les saisons grâce à leur matière antidérapante et imperméable, ces tapis s'harmoniseront parfaitement avec votre Porsche.

Un le design épuré avec la simple silhouette de la 911 et la signature «PORSCHE», vous aurez le choix entre Noir, Gris Ardoise, Bleu Graphite et Brun Truffe.

CHF 93.-

KIT ENTRETIEN DU CUIR



Kit entretien du cuir

Prenez soin de votre intérieur avec ce kit de produits de nettoyage spécialement conçu pour le cuir de votre Porsche. La sacoche comprend un nettoyant pour cuir (100 ml), un produit d'entretien pour cuir (100 ml), des éponges et des chiffons.

Réf. 000 044 004 01, **CHF 74.-**

TROUSSE À OUTILS PORSCHE CLASSIC



Trousse à outils Porsche Classic

Trouvez la trousse à outils qui correspond à votre Porsche Classic et prenez la route en toute sérénité.

Le design inspiré des trousse d'autrefois, avec une inscription Porsche historique, vous replonge dans le passé avec des outils inspirés des originaux. Les trousse, en cuir véritable, protègent vos outils de la meilleure façon qui soit, tout en restant dans le style originel.

CHF 442.-



QUAND L'AMOUR DE LA COURSE RENCONTRE LE STYLE. LA NOUVELLE COLLECTION RS 2.7 PORSCHE LIFESTYLE.

«Seuls 500 hommes la conduiront», disait-on lors du lancement de la 911 Carrera RS 2.7, aujourd'hui légendaire.

Pour obtenir l'homologation nécessaire à la compétition, un nombre minimum d'unités était requis – ce que la demande pour la voiture de sport présentée au Salon de l'Auto

de Paris en 1972 a rapidement dépassé. Sa construction légère sans compromis, son intérieur sobre et ses vitesses de pointe plus élevées ont conquis les routes – et de nombreux cœurs. Elle fut la première voiture de sport routière au monde à posséder des ailerons avant et arrière pour améliorer la stabilité de conduite et à chausser des

pneus de tailles différentes à l'avant et à l'arrière pour augmenter la vitesse dans les virages. Cette collection est un hommage à la diversité des teintes vives de la 911 Carrera RS 2.7 et à l'icône du design automobile sportif. Une combinaison d'amour de la course et de style – pour tous les jours, mais jamais pour le quotidien.

POUR LES FANS DE PORSCHE ET LES CONDUCTEURS DE PORSCHE.



Légère, confortable, un look et feel de qualité. Un véritable accroche-regard.

Veste à capuche hoodie bleue
pour homme
WAP955XXX0NRS2 CHF 155.00*



Veste à capuche hoodie verte
pour femme
WAP956XXX0NRS2 CHF 155.00*

La tenue de base parfaite pour un look sportif décontracté: le t-shirt RS 2.7 de la Porsche Lifestyle. Sa qualité de pointe et sa coupe parfaite en font le t-shirt optimal pour un quotidien actif.

T-shirt gris chiné-vert pour homme
WAP951XXX0NRS2 CHF 72.00*

T-shirt blanc pour femme
WAP952XXX0NRS2 CHF 72.00*



Garder la tête froide: avec la casquette légère RS 2.7, c'est très facile. L'accessoire parfait pour un style sportif et une protection indispensable contre le soleil.

Casquette
WAP9500010NRS2 CHF 42.00*

Le casual chasse le business: le sac en toile au look moderne et léger vous accompagne au quotidien. Peu importe ce que vous avez prévu de faire.

Sac en toile
WAP9500050NRS2 CHF 19.00*

Renseignez-vous dès maintenant dans votre centre Porsche ou découvrez ces articles sur shop.porsche.com.

*Prix indicatif, tous les prix incluent la TVA de 7,7%.

PORSCHE TAYCAN CROSS TURISMO.

LE TOUT TERRAIN FAMILIALE.

Vous avez soif de sensations? Retrouvez-les au quotidien à bord du nouveau Porsche Taycan 4 Cross Turismo, la première Porsche break 100% électrique.

En ville ou à la montagne.

Ce break baroudeur vous permet tout, mais surtout de profiter pleinement de la route. Neige, boue ou chemin, le mode «Gravier» optimise la conduite sur tous les terrains et vous permet de rouler partout en toute liberté.

Supérieur de 20mm par rapport au Porsche Taycan de base, vous profiterez d'une vue élargie sur les paysages qui vous entourent. Un sentiment d'immersion accentué par le toit panoramique en verre qui permet à tous les passagers de profiter d'une vue parfaite durant le voyage.

Une âme à l'équilibre parfait.

Porsche reste synonyme de performance et le Porsche Taycan tient ses promesses. Avec une accélération de 0 à 100 km/h en 5,1 secondes et sa vitesse allant jusqu'à 220 km/h, le Taycan 4 Cross Turismo est le

compagnon idéal pour les amateurs de sport automobile qui aiment ressentir cette sensation singulière.

L'indicateur d'autonomie vous permet d'estimer au plus juste vos besoins pour vos trajets, selon des critères précis comme votre conduite personnelle, vos conditions de voyage ainsi que l'équipement. Grâce aux 352 kilomètres estimés, vous pourrez profiter de longues heures sur les routes sans avoir à vous arrêter pour le recharger. Vous pourrez compter sur le Porsche Connect, disponible pour le Taycan 4 Cross Turismo, pour une conduite tout en simplicité. Il vous suffit de dire «Hey Porsche» pour que votre véhicule réagisse et réponde à vos besoins comme régler la température, démarrer un guidage ou changer de musique. Le Porsche Advanced Cockpit et son écran incurvé conçu sur mesure, vous apporte un confort et une expérience inoubliable.

Une flyline athlétique.

Des courbes iconiques, qui ne passent pas inaperçues. Sans aucun doute, c'est bien une Porsche! A l'avant, le Porsche Taycan

se distingue par des lignes dynamiques et un regard très affirmé. Quant à l'arrière, il ne vous laissera pas indifférent avec son bandeau lumineux continu et une signature «PORSCHE» à l'aspect de verre. De profil, la ligne de toit reste emblématique comme on la connaît. L'intérieur offre un confort pour chaque passager. Un ensemble tout cuir noir contraste parfaitement avec sa belle robe Ice Grey Metallic, qui est l'une des quatre couleurs spéciales du catalogue.

Le Porsche Taycan Cross Turismo est une véritable affirmation de soi. Sans plus attendre, venez découvrir et essayer ce modèle au Centre Porsche Genève. Notre équipe de vente reste à votre disposition.

CONTACT

E-mail: essai@porsche-geneve.ch
Tél: +41 (0)22 79 911 20



PORSCHE CLASSIC CENTER GENÈVE.

LE TEMPLE DE LA PASSION.

Entre héritage et passion, art de vivre et pièces d'exception, pénétrez dans cette boîte à rêve où le temps semble s'être arrêté. Unique en Suisse, le Porsche Classic Center Genève fête déjà son premier anniversaire!

Notre mission, faire renaître ces icônes qui ont construits la marque Porsche. Le saviez-vous? Les premiers modèles qui ont vu le jour à Stuttgart sont encore en circulation aujourd'hui.

De 1948 à aujourd'hui, de la 356, en passant par toutes les générations de 911, chaque Porsche reste unique. L'équipe du Porsche Classic Center Genève met tout en œuvre pour répondre à vos attentes et aux exigences de votre Classic.

Un projet de restauration, un petit entretien ou un grand service, notre équipe vous propose une large panel de service dans un bel atelier ouvert sur le showroom.

Une chose est sûre: en sortant du Porsche Classic Center Genève, il ne vous restera plus qu'à choisir un nouvel itinéraire à découvrir au volant de votre Classic.

Plongez dans notre univers.



TEST 85 POINTS DE CONTRÔLE

Le printemps arrive, les jours rallongent, il est temps de sortir votre Porsche de l'hibernation et de prendre la route en toute sérénité.

Au sein même de nos ateliers Porsche Classic, nos experts certifiés vous proposent une expertise complète de votre véhicule grâce au test contrôlant 85 points.

CHF 399.-



LA BOÎTE À QUESTION PORSCHE CLASSIC!

Pour la première boîte à question de 2022, José Perujo, notre responsable des ventes Classic, s'est prêté au jeu!

Résumez votre carrière en trois mots.
Passion, engagement et belles rencontres.

La Porsche 911 c'est...?
Un mythe, tout simplement.

Votre plus beau souvenir automobile?
En 2018, j'ai eu la chance de pouvoir participer à la Porsche Rennsport Reunion qui se tenait en Californie. C'est le plus grand rassemblement mondial de Porsche, un rendez-vous de passionnés à ne pas manquer.

Quel personnage historique admirez-vous?
Léonard de Vinci, un avant-gardiste de son époque. Je compare La Joconde qu'il a peinte à la 2.7 RS, autant mythique qu'identifiable.

Plutôt Classic ou Moderne?
Impossible de choisir, les deux me font frissonner. Mais mon cœur balance plus pour les Classic.

Le garage idéal, ce serait...?
Le combo parfait serait une 356 Speedster et la 911 2.7 RS. Dans un beau garage avec une décoration vintage, des plaques en émail et un petit coin lounge pour les rendez-vous de passionné(e)s.

Votre itinéraire favori?
Partir à l'aventure, improviser. Chaque endroit est beau à découvrir et encore plus en Classic!



Une anecdote amusante à nous raconter?
Une cliente m'avait mandaté pour estimer la remise en route d'une Porsche 911 2.7 Targa. Arrivé sur place, le véhicule était depuis de nombreuses années dans une grange. Quand j'ai ouvert le capot moteur, j'ai eu la surprise de constater qu'une famille d'écureuils avait fait ses provisions de noix pour l'hiver!

Confiez-nous votre rêve d'enfant.
De travailler un jour pour Porsche. Par chance, celui-ci s'est réalisé. Mais j'ai encore plein d'autres rêves sur ma liste car je n'ai jamais perdu mon âme d'enfant.

Votre leitmotiv qui vous booste chaque matin?
Réaliser ses rêves et ne jamais abandonner.



Porsche Classic Center Genève.

Le temple des voitures vintage.

Découvrez nos annonces et trouvez la perle rare.



PORSCHE
CLASSIC CENTER
GENÈVE