

Centre Porsche Berlin

PORSCHE TIMES



01
24

La nouvelle Taycan
Des performances à
couper le souffle
Page 4

Le nouveau Macan
Le tout-électrique
polyvalent
Page 6



Chère lectrice, cher lecteur

Je me réjouis tout particulièrement de vous présenter la nouvelle édition, passionnante, du magazine Porsche Times. En ma qualité de directeur du Centre Porsche Berne, c'est un honneur pour moi de vous offrir un aperçu de nos derniers développements et projets ainsi que des personnes qui font de notre entreprise un lieu d'excellence et d'innovation.

Le présent numéro fait la part belle à une initiative particulièrement fascinante, intitulée «Project Legends Alive #955». Nos talentueux apprentis y prouvent leur savoir-faire en réinterprétant le Porsche Cayenne GTS Transformers, résultat d'une métamorphose époustouflante. Cette fusion entre artisanat traditionnel et créativité résolument tournée vers l'avenir reflète l'essence même de Porsche: l'alliance de la passion et du progrès.

Nous avons aussi une autre raison d'être enthousiastes, avec la prise de fonctions de notre nouveau conseiller de vente, Luka Altundag. Fort de ses vastes connaissances et de sa passion pour la marque, il contribuera à ce que votre expérience Porsche chez nous reste inégalable en toutes circonstances. Faites connaissance avec Luka et laissez-vous inspirer par son expertise!

La durabilité nous tient à cœur; nous poursuivons donc notre engagement visant à minimiser notre empreinte écologique. Dans ce contexte, je suis fier de vous annoncer que nous renforçons notre quête d'énergie renouvelable en installant un système solaire ultramoderne sur notre toit. Il s'agit non seulement d'une démarche écologique, mais aussi d'une preuve que nous encourageons l'innovation, d'une part, sur la route et, d'autre part, dans nos infrastructures.

Enfin, nous vous remercions de votre soutien indéfectible ainsi que de votre intérêt pour l'univers Porsche. En espérant que vous prendrez plaisir à lire notre magazine et qu'il sera source d'inspiration, nous vous présentons nos salutations les meilleures.

Andreas Steffen
Directeur du Centre Porsche Berne



Dynamique de conduite
maximale - le nouveau
Taycan
Page 4

Mentions légales
Centre Porsche Berne, Orchid Sports Cars Berne AG,
Hallmattstrasse 10, 3018 Berne, tél. 031 985 80 80,
fax 031 985 80 70, www.porsche-bern.ch
Tirage: 748 ex. Aucune responsabilité n'est assumée
pour les photos et les textes soumis spontanément.
La responsabilité des contenus rédactionnels et des
images de la présente édition incombe au Centre Porsche,
excepté pour les pages officielles de Porsche Suisse SA.
Sous réserve d'erreur et de modification.



printed in
switzerland



Tout électrique - le nouveau
Macan
Page 6



Entretien avec Tobias
Hillers Sound Engineer
chez Porsche
Page 10



Plus numérique et plus
efficace - la nouvelle
Panamera
Page 12

04	NOUVEAUX MODÈLES La Taycan – des performances à couper le souffle	12	PORTRAIT Portrait d'un fan de la première heure
06	NOUVEAUX MODÈLES Le Macan – entièrement électrique	14	EVENT Des festivités inoubliables: rétrospective de notre événement de Noël
08	INTERVIEW Avec Tobias Hillers, ingénieur du son	18	TEAM Trois anniversaires remarquables
10	NOUVEAUX MODÈLES La Panamera – plus numérique, plus luxueuse et plus efficace		

La nouvelle Taycan – des performances à couper le souffle et une dynamique de conduite optimale

Depuis son lancement en 2019, la Porsche Taycan incarne la performance de pointe, l'esprit d'innovation et la passion. L'accent est mis sur la dynamique de conduite, le plaisir de conduire et, bien sûr, la personne qui se trouve au volant.

Forts de l'expérience acquise avec le modèle précédent, les ingénieurs Porsche ont peaufiné avec soin la nouvelle Taycan. Outre un design optimisé et de nombreuses nouveautés majeures, la nouvelle Taycan atteint un niveau de performance sans précédent. L'accélération toujours plus puissante propulse l'expérience de conduite vers des sommets inégalés. De plus, la nouvelle suspension pneumatique à deux chambres et deux valves, de série, confère au véhicule une agilité et une stabilité de conduite incomparables. Cette nouvelle suspension permet également de compenser les mouvements de tangage et le roulis de manière nettement plus efficace. Le conducteur et les passagers bénéficient ainsi d'un plaisir de conduite, d'une stabilité et d'un confort inégalé, même en cas de conduite sportive.

L'expérience acoustique a également fait l'objet d'améliorations. Le nouveau Porsche Electric Sport Sound suscite une véritable émotion chez les passagers et accentue les sensations extraordinaires que procure la Taycan. De nombreuses innovations ont permis d'améliorer considérablement l'efficacité, l'autonomie, la facilité d'utilisation et le confort au quotidien. En effet, la chaîne cinématique, le moteur d'essieu arrière et le châssis ont fait l'objet de nouveaux développements et le concept thermique a été entièrement revu. S'y ajoutent une pompe à chaleur avec un nouveau concept de refroidissement, des batteries plus performantes,

un onduleur à impulsions perfectionné ainsi qu'une récupération encore optimisée. La nouvelle architecture de recharge réduit sensiblement la durée du processus de recharge, ce qui permet de réduire la durée des arrêts lors des longs trajets. Et grâce à une autonomie plus élevée, les arrêts pour recharger le véhicule sont moins fréquents.

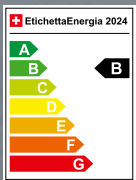
La nouvelle Taycan est également équipée de série de phares matriciels intelligents à LED qui s'adaptent automatiquement aux conditions de conduite. Enfin, la connectivité, l'interface utilisateur et le concept de commande ont également été modernisés et leur utilisation a été optimisée. Par ailleurs, cette voiture de sport entièrement électrique dispose d'un large éventail d'équipements disponibles en option. Citons par exemple le nouveau châssis Porsche Active Ride, les nouveaux phares LED avec faisceau matriciel HD très puissants et à haute résolution, ainsi que le pack dynamique axé sur la performance. Pour la touche finale, la nouvelle Taycan dispose d'un vaste éventail de prestations signées Porsche Exclusive Manufacture qui permet une personnalisation haut de gamme et luxueuse.

L'équipement de série étendu offre des avantages supplémentaires. Ainsi, le hayon électrique, l'éclairage intérieur ou l'aide au stationnement avec caméra de recul font désormais partie des équipements de série de la Taycan.

Conclusion: par rapport au modèle précédent, la nouvelle Taycan est encore plus performante et plus agile et suscite davantage d'émotions. Elle parvient à concilier performance et confort, ce qui en fait une voiture de sport électrique encore plus performante et une Porsche à part entière. Jugez-en par vous-même.

TAYCAN TURBO S

700 kW (952 PS) puissance Overboost
1110 Nm couple max.
2,4 s 0–100 km/h (avec Launch Control)
20,5 – 17,9 l/km consommation en cycle mixte
0–0 g/km émissions CO₂ en cycle mixte
630 km autonomie électrique (WLTP)
B classe d'efficacité



11 kW | CHARGEUR AC EMBARQUÉ

700 kW/952 ch | PUISSANCE OVERBOOST AVEC LAUNCH CONTROL



La nouvelle Taycan.
Lors du Passion Day du 13 avril 2024
chez nous au Centre Porsche.
Une rencontre qui procure des frissons.



Le nouveau Macan 100% électrique

Des virées shopping spontanées aux aventures lointaines en passant par des petites excursions en famille et des longs trajets confortables: sa sportivité, son efficacité et son volume font du nouveau Macan le compagnon idéal pour les activités les plus diverses.

En fonction de leur personnalité, les fans de Porsche ont le choix entre le Macan 4 et le Macan Turbo, deux modèles fascinants, afin de réaliser leurs rêves en matière de conduite et de s'évader vers des destinations de prestige. Le premier, le Macan 4 tout électrique, est un véritable athlète bien entraîné et équipé d'une transmission intégrale qui, grâce à sa suspension pneumatique adaptative en option, transforme les escapades sur terrain accidenté en une expérience agréable. Outre sa puissante traction avant, il se distingue également par une traction arrière performante et efficace. Son autonomie est de 613 km selon la norme WLTP. Doté d'une puissance de 300 kW ou 408 ch, il accélère de manière spectaculaire de 0 à 100 km/h en l'espace de 5,2 secondes.

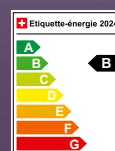
Le Macan Turbo, de son côté, fait entrer la dynamique de conduite dans une nouvelle dimension sur le segment des SUV compacts tout en restant très performant. Il utilise la même transmission avant que le Macan, mais offre un niveau de conduite encore plus élevé grâce à son train arrière performant et à un plus gros moteur électrique. Ses 470 kW/639 ch lui permettent de passer de 0 à 100 km/h en à peine 3,3 secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de 260 km/h. Tout comme le Macan 4, son autonomie de 591 km selon la norme WLTP témoigne d'une efficacité exceptionnelle.

Les deux nouveaux Macan ont un autre point commun: ils allient efficacité et émotion pour former une unité puissante et indissociable.



MACAN TURBO

470 kW (639 ch) puissance Overboost
1130 Nm couple max.
5.2 s 0–100 km/h (avec Launch Control)
20,7–18,8 kWh/100 km consommation en cycle mixte
0–0 g/km émissions CO₂ en cycle mixte
591 km autonomie électrique (WLTP)
B classe d'efficacité



MACAN 4

300 kW (408 ch) puissance Overboost
650 Nm couple max.
5.2 s 0–100 km/h (avec Launch Control)
21,1–17,9 kWh/100 km consommation en cycle mixte
0–0 g/km émissions CO₂ en cycle mixte
613 km autonomie électrique (WLTP)
B classe d'efficacité



L'aérodynamisme pose de nouveaux jalons

Le nouveau Macan bénéficie également de nombreuses mesures aérodynamiques actives et passives. Avec un coefficient de résistance à l'air (c_w) impressionnant de 0,25, il définit de nouvelles règles. Grâce à la réduction de la consommation d'énergie et à l'augmentation de l'autonomie, le Macan se distingue nettement des autres SUV compacts. L'ensemble du bas de caisse, entièrement fermé, a été optimisé sur le plan aérodynamique. L'avant étiré vers le bas avec une lame de spoiler extensive génère une poussée supplémentaire tandis que les roues contribuent également à l'excellente aérodynamique du Macan. De plus, des éléments actifs de Porsche Active Aerodynamics (PAA) ont été installés à l'avant et à l'arrière. Ainsi, la partie avant possède des rideaux d'air (Air Curtains) et des clapets d'air de refroidissement actifs et, sur l'essieu arrière, le spoiler arrière adaptatif, qui se déploie de manière variable sur trois niveaux en fonction de la situation de conduite, assure une déportation adaptée aux besoins et à la vitesse.

Design extérieur

Le Macan n'ayant pas été simplement révisé, mais entièrement repensé, toutes les exigences et tous les niveaux de liberté propres aux véhicules électriques ont pu être pris en compte. La disposition optimale des composants du véhicule, comme la batterie, offre de nouvelles possibilités, qui profitent au design, aux performances, à la dynamique de conduite ainsi qu'à l'usage au quotidien.

Avec une largeur de 1,938 mètre et une hauteur de 1,622 mètre, le Macan a tout d'un modèle sportif. Son capot avant plat et ses ailes profilées accentuent son allure athlétique et compacte. Grâce à l'électrification, le Macan affiche une ligne dynamique, mais offre aussi un deuxième coffre à l'avant avec un volume de chargement supplémentaire de 84 litres.

Les phares principaux divisés en deux parties sont une nouveauté chez Porsche. Ils confèrent à la partie supérieure de l'avant du véhicule un aspect marqué et unique. Le capot englobe le module d'éclairage supérieur, dans lequel sont intégrés les feux de jour à quatre points distinctifs de Porsche. Le module des phares principaux, qui assure toutes les fonctions d'éclairage, outre les feux de jour et les clignotants, est placé dans la partie avant.

Les Air Curtains, situés juste en dessous du module des phares principaux, permettent d'améliorer l'aérodynamisme. Contrairement à un véhicule à combustion, un SUV entièrement électrique comme le Macan nécessite des entrées d'air de refroidissement plus petites pour refroidir le moteur, e qui lui confère une allure très moderne, notamment grâce à la coupe plus basse du capot avant.

Les clapets de refroidissement amovibles intégrés dans l'entrée d'air à l'avant alimentent le circuit de refroidissement ainsi que les freins avec de l'air de refroidissement en fonction des besoins. Avec sa surface optimisée en 3D, l'avant s'étire vers le bas et contribue également à l'aérodynamisme du design du véhicule. Il complète l'avant du Macan en descendant progressivement vers le bas.

L'arrière du véhicule se distingue par ses proportions performantes. Les épaules



prononcées ressortent particulièrement en raison du creux marqué sur l'habitacle et les ailes arrière. La «flyline» typique de Porsche du nouveau Macan lui confère l'allure d'un coupé grâce à ses portes sans cadre et à sa lunette arrière plate. Le spoiler arrière équipé d'un dispositif aérodynamique actif contribue également à cette ligne. Le spoiler adaptatif se déploie en fonction de la vitesse et garantit ainsi une conduite et un aérodynamisme parfaits dans toutes les situations de conduite.

La bande lumineuse continue s'étend sur toute la partie arrière du véhicule. À l'instar de tous les éléments d'éclairage et du logo Porsche, elle est fabriquée en verre épais et tridimensionnel. Cette forme sculpturale confère un aspect technique, élégant et intemporel au véhicule, tout en accentuant sa largeur, ce qui rend le Macan encore plus imposant. Par ailleurs, la fonction «Coming/Leaving-Home» permet de dire bonjour ou au revoir à la conductrice ou au conducteur.

Design intérieur

L'intérieur du Macan est élégant, spacieux et doté de nombreuses nouveautés. Il respire le raffinement et la modernité des voitures de sport et offre une technologie de pointe et un espace considérable. L'habitacle ouvert est épuré et reflète l'ADN du Macan. La console centrale, placée très bas et offrant un grand espace de rangement, y contribue largement. Le levier de vitesse est situé sur le tableau de bord, ce qui confère à l'habitacle un aspect encore plus serein et épuré. Au-dessus du tableau de bord plat se trouve un bandeau horizontal intégré de manière harmonieuse qui souligne la largeur de l'habitacle. Au niveau des portes, une sélection de différentes bandes décoratives haut de gamme s'intègre harmonieusement aux lignes.

À l'intérieur du Macan, l'ADN du design redéfini avec la Taycan se poursuit de manière reconnaissable. Le nouveau combiné d'instruments entièrement numérique et autonome est basé sur un écran incurvé de 12,6 pouces, spécialement conçu pour orienter la conductrice ou le conducteur et s'harmoniser élégamment avec l'écran central et celui du passager. Il a été dépourvu de la coque classique et s'intègre élégamment dans l'habitacle. L'écran présente les informations de manière claire et selon différents modes d'affichage personnalisables. Le concept de commande orienté pour optimiser la conduite est complété de manière cohérente par un volant de dernière génération équipé de touches optimisées et d'un commutateur de série. Le bouton Start-Stop se trouve toujours à gauche du volant, comme le veut la tradition chez Porsche.

L'intérieur du Macan est élégant, spacieux et doté de nombreuses nouveautés.

L'écran central de 10,9 pouces du PCM est élégamment intégré dans le nouveau tableau de bord et permet d'accéder à toutes les fonctionnalités importantes du véhicule. Juste à côté se trouve l'écranpassager de 10,9 pouces disponible en option. Grâce au nouveau support pour smartphone de série, qui permet une charge sans fil jusqu'à 15 watts, les téléphones portables se rechargent beaucoup plus rapidement. Autre nouveauté: les deux interfaces de recharge rapide USB-C de série situées dans le compartiment de rangement avant et dans la console centrale arrière.

Avec le nouveau Macan tout électrique, Porsche lance une nouveauté de série pour tous les modèles: l'éclairage ambiant, incluant un éclairage de communication. Grâce à une mise en scène particulière pour l'accueil et le départ ainsi qu'à d'autres animations lumineuses, de toutes nouvelles possibilités d'interaction apparaissent dans l'habitacle.





«Nous voulons susciter des émotions»

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Quiconque s'intéresse au son d'une Porsche ne peut ignorer Tobias Hillers, ingénieur acousticien qui créé les fameuses «cartes de visite acoustiques». Nous avons discuté avec lui du son des moteurs à combustion, de la Taycan, du nouveau Macan et de ses sons préférés.

Comment expliqueriez-vous à un enfant en quoi consiste votre travail?

Je dirais que je m'occupe du vroom-vroom des Porsche. (sourire) Aux parents, j'expliquerais que j'ai fait des études de génie mécanique à l'école supérieure polytechnique de Rhénanie-Westphalie d'Aix-la-Chapelle (RWTH) dans le domaine de la technologie des véhicules et des moteurs. Cela fait plus de vingt ans que je travaille dans le secteur de l'acoustique des véhicules, où je m'occupe de tous les bruits et phénomènes vibratoires que génère un véhicule.

Votre domaine de prédilection est le son. Qu'est-ce que cela signifie exactement?

Lorsque nous évoquons le son, nous faisons référence à des sonorités positives associées à des émotions positives. Un son est quelque chose d'intentionnel. Tout mouvement physique provoque des vibrations et par conséquent un bruit. C'est le cas partout,

aussi bien dans la nature que pour la technique, qui obéit elle aussi aux lois de la nature. On peut ressentir les vibrations, mais aussi les entendre. Au final, il s'agit tout simplement de mouvements par laps de temps.

Comment définissez-vous les bruits positifs et négatifs?

Contrairement à un phénomène sonore naturel, un son synthétique peut être en soi plutôt gênant. C'est pourquoi nous n'utilisons pas de générateurs de sons pour en créer. Mais il existe de nombreux paramètres psychoacoustiques, comme l'acuité ou la tonalité, qui permettent de définir les caractéristiques d'un bruit. Ainsi, le R roulé, qui évoque un son guttural, peut apporter davantage de sportivité. L'idéal est de ne pas accroître le bruit ambiant, tout en augmentant la sécurité et en évitant les nuisances.

Quel est votre objectif en tant que designer sonore?

Donner un feed-back aux automobilistes afin qu'ils puissent bien évaluer leur véhicule. De cette manière, on augmente la sécurité, mais aussi le plaisir de conduire.

D'où vous vient cette passion pour les voitures et pour Porsche en particulier?

Quand j'étais enfant, je me retournais dès que je voyais une Porsche passer. C'est dire si j'ai été influencé très tôt.

Comment définiriez-vous le son de Porsche?

Le son Porsche est la carte de visite acoustique de nos véhicules. Porsche a réussi à transmettre au véhicule suffisamment d'informations sur le son pour que des oreilles, averties ou non, puissent reconnaître qu'une Porsche est en train de passer. Le son d'une Porsche 911 équipée d'un moteur boxer à six cylindres se reconnaît entre mille.

«Le son Porsche est la carte de visite acoustique de nos véhicules.»

Aujourd'hui, la gamme compte quelques modèles supplémentaires.

Il est important de souligner que chaque série possède ses propres spécificités. Le son d'une Panamera est différent de celui d'un Cayenne. Derrière un son se cache rien d'autre que de la physique. Le son d'un moteur à combustion repose sur le renouvellement des gaz, c'est-à-dire sur l'échange de la masse d'air dans le circuit de combustion, de l'expulsion, de la réaspiration et ainsi de suite. Nous disposons d'une marge de manœuvre importante pour définir le son idéal afin que l'acoustique et le design visuel soient en harmonie.

Quand le sujet de l'électromobilité est arrivé, y avez-vous vu un potentiel considérable pour le son ou vous êtes-vous senti un peu perdu au début?

Les deux à la fois. Le terrain de jeu est vaste. Cependant, pour apporter de la valeur ajoutée aux automobilistes et à l'environnement, il faut que chaque son corresponde aux conditions de conduite. Une Porsche est une voiture conçue pour les personnes qui aiment conduire. Notre objectif est de susciter des émotions et d'avoir un retour d'information.

Rouler en silence est agréable et plaisant. Il existe toutefois des situations où les automobilistes ont besoin d'un feed-back. Et dans le cas d'une voiture, une grande partie de ce processus passe par l'ouïe. Il s'agit ici de sons qui ont été acquis, mais qui sont également attendus.

Pouvez-vous nous donner un exemple?

Lorsque vous accélérez, il faut non seulement que la fréquence augmente, mais qu'il y ait aussi une dépense d'énergie. C'est cette dernière que l'on entend en premier. Si l'on tient compte de cet aspect dans un véhicule électrique, la perceptibilité s'en trouve considérablement accrue.

Quel est le processus de création du son d'une Taycan?

L'objectif n'est pas de reproduire le timbre d'un moteur à combustion. Il s'agit plutôt d'amplifier et d'adapter les composants sonores qui ont un son agréable et de filtrer ceux qui n'en ont pas, et ce à partir de la chaîne cinématique du véhicule.

Le nouveau Macan 100% électrique vient de sortir. En quoi le son ce véhicule est-il différent de celui de la Taycan?

Nous tenions à créer un ADN sonore pour les véhicules électriques Porsche qui soit clairement associé à la marque Porsche. Et à ce que le son en question soit bien adapté au véhicule correspondant et à la catégorie de véhicules. L'une des principales différences est que le Macan est équipé d'une boîte de vitesses à un rapport, tandis que la Taycan dispose d'une boîte de vitesses à deux rapports. Cette différence se perçoit également au niveau du son.

Concrètement, à quoi ressemble votre travail? Passez-vous la majeure partie de votre temps en studio d'enregistrement?

Weissach abrite de nombreux bancs d'essai et terrains de test que nous utilisons régulièrement pour le développement des sons. Mais il est parfois utile de s'enfermer une semaine ou deux pour ainsi dire avec le véhicule, afin de se concentrer sur le son et faire preuve de créativité. Nous l'avons fait à plusieurs reprises lorsque nous avons développé la Taycan.

Où était-ce exactement?

Dans le sud de l'Italie, au centre technique de Nardò. Sur ce circuit ovale d'environ 12 kilomètres, l'inclinaison de la chaussée

permet par exemple de rouler en ligne droite à une vitesse pouvant atteindre 240 km/h, sans avoir à tourner le volant.

Quels sont les bruits du quotidien que vous appréciez?

Il ne s'agit pas vraiment de bruits particuliers, mais plutôt de la qualité et de la maîtrise du son. Déplacer une chaise, s'asseoir sur un canapé, utiliser une machine à expresso ou fermer une porte: tous ces sons doivent être de qualité et adaptés.

Et quel est votre son Porsche préféré?

Le Porsche Electric Sport Sound sous toutes ses formes dans la Taycan et le nouveau Macan, bien évidemment. Mais j'aime aussi beaucoup les sons de nos véhicules à combustion. Je suis fan de nos moteurs boxer à six cylindres, notamment dans les véhicules GT, mais aussi du son du V8.

Comment décririez-vous cette sensation?

Cela me donne le sourire. C'est notamment le cas de la mythique Carrera GT qui, avec son V10 à haut régime, me donne vraiment la chair de poule à tout instant.

«C'est notamment le cas de la mythique Carrera GT qui, avec son V10 à haut régime, me donne vraiment la chair de poule à tout instant.»

Interview: Oliver Stucki

La nouvelle Panamera – plus numérique, plus luxueuse, plus efficace

Prendre des décisions et redéfinir sans cesse les limites du possible nécessite du courage. Et c'est précisément cette audace qui unit la Porsche Panamera à sa clientèle. Depuis sa création, elle incarne avec brio individualité, sportivité et confort. À ce jour, elle reste sans conteste la berline de luxe la plus sportive du marché. En alliant de façon inédite voiture de sport et berline de tourisme, Porsche a redéfini le segment.

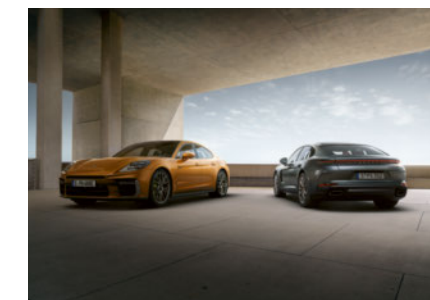


12,6 pouces | ÉCRAN INCURVÉ

Moteur V8 biturbo 4,0 litres | AVEC DES PERFORMANCES ACCRUES

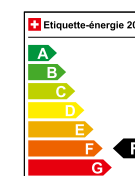
La nouvelle Panamera perpétue ce concept à succès. Grâce à une technologie innovante et perfectionnée, elle fixe de nouvelles règles en matière d'élégance sportive tout en offrant un confort de conduite luxueux.

La silhouette et les proportions de la nouvelle Panamera sont indéniablement celles d'une Porsche, tout en étant plus affûtées, plus athlétiques et plus modernes. Son nouvel avant affirme davantage son caractère sur la route. Son profil renforce son positionnement en tant que berline sportive, tandis que l'arrière offre une finition sportive et élégante inégalée. La nouvelle Panamera ne se contente pas d'incarner l'ADN du design de Porsche, elle se distingue également par une multitude d'éléments de design originaux. La prise d'air horizontale supplémentaire sur le capot avant, le nouveau graphisme des vitres latérales ou le bandeau lumineux Porsche à l'arrière, composé de deux conducteurs optiques filigranes, ne manqueront d'attirer les regards sur la nouvelle Panamera.



PANAMERA TURBO E-HYBRID

382 kW (519 ch) Puissance
6800 Vitesse de rotation max. (1/min)
770 Nm Couple max.
3,2 s 0-100 km/h
1,7-1,2 l Consommation en cycle mixte (l/100 km)
38-26 CO₂ en cycle mixte (g/km)
76-91 km Autonomie électrique (WLTP)
F Classe d'efficacité



Dans l'habitacle, une atmosphère sportive et luxueuse se marie avec des éléments numériques modernes. L'innovant concept d'affichage et de commande «Porsche Driver Experience» offre de nouvelles perspectives en matière de pilotage et d'interaction.



Les performances de la technologie d'éclairage se sont considérablement améliorées, puisque tous les modèles Panamera sont désormais équipés en série de phares matriciels à LED. Disponibles en option, les phares matriciels HD à LED ultramodernes incarnent une nouvelle technologie d'éclairage qui pose de nouveaux jalons.

La chaîne cinématique Porsche est synonyme de passion pour le sport, de puissance dynamique et d'excellence technique. Le système de transmission perfectionné de la Panamera ne déroge pas à cette règle puisqu'il offre des performances et des émotions exceptionnelles tout en étant peu gourmand en carburant et peu polluant.

La toute nouvelle suspension pneumatique adaptative à deux chambres repose sur une technologie innovante à deux valves et assure un confort de conduite exceptionnel sur tous les modèles de série Panamera. Les modèles E-Hybrid sont équipés d'une autre nouveauté, le système d'amortissement actif «Porsche Active Ride». Ce châssis haut de gamme doté d'une architecture à haute tension ne se contente pas de limiter les mouvements de roulis et de tangage: il ouvre la voie à une nouvelle expérience de conduite à la fois riche en émotions et confortable.

En complément, de nouveaux systèmes d'assistance modernes, tels que l'assistant anticollision, l'assistant de changement de direction et le maintien de trajectoire actif, sans oublier la nouvelle génération Porsche Connect, garantissent encore plus de sécurité et de plaisir de conduire au quotidien.

Plus hybride, plus de E-Performance

Avec la Panamera, la Panamera 4 et la nouvelle Panamera Turbo E-Hybrid, véritables innovations technologiques, Porsche lance au total trois modèles de la nouvelle génération de Panamera. La transmission de la Panamera et de la Panamera 4 repose sur un moteur V6 de 2,9 litres, tandis que dans la Panamera Turbo E-Hybrid, un nouveau moteur V8 de 4,0 litres associé à un moteur électrique assure une propulsion efficace. La Panamera 4 E-Hybrid ainsi que la Panamera 4S E-Hybrid suivront dans un deuxième temps.

La technologie hybride est une étape importante sur le chemin de l'électromobilité. Tous les nouveaux modèles Panamera E-Hybrid bénéficient de la combinaison unique d'un moteur à combustion hautement efficace avec une puissante propulsion électrique spécifique à chaque modèle. La pièce maîtresse est le moteur électrique nouvellement développé qui offre une puissance de 140 kW (190 ch) et un couple de 450 Nm sur les nouveaux modèles Panamera E-Hybrid. En combinaison avec le moteur à combustion correspondant, il en résulte une expérience de conduite unique et hautement performante.



Avec une capacité brute de 25,9 kWh, la nouvelle batterie haute tension fournit environ 45% de teneur énergétique supplémentaire pour une performance électrique, une disponibilité et une autonomie sensiblement améliorées, cette dernière pouvant atteindre 93 km. Les nouveaux modèles E-Hybrid offrent ainsi une propulsion adaptée à chaque situation de conduite et à chaque moment de la journée.

La nouvelle Panamera réduit le fossé souvent évoqué entre performance et confort. Audacieuse et sûre d'elle, elle allie performance sportive, efficacité longue distance, confort et élégance. Découvrez la nouvelle Panamera dans notre Centre Porsche.

Portrait d'un fan de la première heure

Edi Halm ne fait pas les choses à moitié. C'est plutôt un homme d'action. Il est vrai que l'ex-propriétaire d'entreprise et consultant en informatique s'enthousiasme autant pour les voitures à essence que pour les modèles électriques – du moment qu'il s'agit d'une Porsche.



Tout a commencé avec une caisse à savon. Très jeune, il dévale à son bord l'«Oberi Wart», à Hünibach. Il se rend alors compte que stabilité de la trajectoire, comportement en virage et adhérence au sol doivent fonctionner en harmonie... en principe. Cette course se terminant inévitablement dans des bottes de foin, il troque dans un premier temps sa caisse contre un vélomoteur. Longtemps, il reste fidèle aux deux roues, synonymes pour lui de liberté et de plaisir de conduire à l'état pur, deux choses qui lui tiennent toujours autant à cœur.

Aujourd'hui âgé de 46 ans, il a vendu son entreprise et relégué depuis longtemps au garage caisse à savon et Honda CBR, leur préférant une Porsche 993 Turbo. Garées à côté de son bolide, une Targa GTS, une GT3 RS, une Taycan Turbo S et – sa favorite – une VW Porsche 914/6 entièrement rénovée. «Il n'en existe plus que 100», se plaît-il à expliquer. «Un classique du design à nul autre pareil.» Mais comment diable se constitue-t-on un si beau parc roulant?

La recette du succès selon Edi Halm

«Encaisser plus que l'on ne dépense en vendant au bon moment», confie-t-il avec un clin d'œil. C'est précisément ce qu'il a fait avec sa société, qui avait conseillé des multinationales en matière de sécurité informatique. Grâce à ce coup de maître, il a aujourd'hui les coudées franches pour s'adonner à ses loisirs: collectionner des disques, savourer de bons vins... et rouler en Porsche!

Edi Halm avoue ouvertement qu'il est un collectionneur dans l'âme. Mais contrairement à beaucoup d'autres, il «conduit toutes ses voitures». Il effectue par exemple 22 000 kilomètres par an en mode tout électrique.

La révolution dans l'évolution

S'il y a bien une chose qu'Edi Halm ne comprend absolument pas, c'est l'éternelle querelle «essence contre électrique» qui anime aujourd'hui certains puristes Porsche. «Porsche suit exactement sa stratégie de toujours avec les véhicules électriques», poursuit-il avec conviction. «La marque identifie une bonne idée, la développe et la peaufine à la perfection.» À ses yeux, sa Taycan Turbo S est, quoi qu'il en soit, la réponse européenne parfaite à une tendance qui va s'imposer. C'était le cas, à l'époque, du système à double embrayage PDK. Lorsqu'il a été implanté sur la première Porsche, certains sceptiques invétérés avaient d'abord froncé les sourcils. «Aujourd'hui, cet embrayage est standard; on n'imaginerait plus s'en passer», commente Edi Halm. L'électrique est simplement la prochaine révolution dans l'évolution de l'histoire automobile. Et dans ce domaine, mieux vaut être leader. «Car il faut être ouvert à une nouvelle technologie et l'utiliser si on veut l'améliorer en permanence», fait remarquer l'ancien consultant en informatique.

Un fan sans compromis

Voiture à essence ou électrique, une seule chose importe à Edi: que Porsche reste fidèle à elle-même. Et en matière de tenue de route, de comportement routier, d'équipement technique ou de finition, aucun autre constructeur ne peut, selon lui, rivaliser. «Lorsqu'une Porsche s'approche dans le rétroviseur, on reconnaît tout de suite la marque», affirme-t-il avec conviction. «Et quand on est au volant... eh bien... on comprend ce qu'a dû ressentir Steve McQueen dans le film Le Mans», lance-t-il pour conclure notre interview. En effet, il a encore rendez-vous avec la Nordschleife, mais ce n'est pas à Nuremberg qu'il file. Il se glisse dans le simulateur de course de l'entreprise. Il y est bêta-testeur sur une nouvelle application très sophistiquée.



Des festivités inoubliables: rétrospective de notre événement de Noël, le 2 décembre 2023



contribué à faire de cette journée un événement inoubliable.

Nous tenons à exprimer nos sincères remerciements à toutes celles et à tous ceux qui ont répandu l'esprit de Noël ce jour-là et qui ont soutenu celles et ceux qui en ont le plus besoin. D'ores et déjà, nous nous réjouissons à la perspective de continuer à nous engager ensemble en faveur de bonnes causes et à vivre des moments festifs, au sein de la communauté Porsche.

L'événement de Noël est certes déjà derrière nous; néanmoins, nous souhaitons évoquer les merveilleux souvenirs et l'extraordinaire générosité à l'issue de cette journée très particulière.

Le 2 décembre 2023, nous avons ouvert les portes du Centre Porsche Berne à notre estimée clientèle. Et la manifestation a largement dépassé nos attentes! L'ambiance était festive, l'odeur alléchante de la raclette et du vin chaud flottait dans l'air, invitant à partager les joies des fêtes de fin d'année imminentes. Toutefois, cette journée était plus qu'un simple rassemblement festif. C'était aussi un geste de soutien et de générosité.

En effet, notre communauté s'est mobilisée pour soutenir l'Arche Fonds, qui œuvre en faveur d'enfants atteints d'un cancer et de leurs familles. La vente de biscuits maison nous a permis de récolter la somme remarquable de CHF 1975.60. Cette cagnotte ne correspond pas seulement à un montant financier; elle est l'expression de la solidarité et de l'attention portées aux enfants malades et à leur entourage.

En outre, nous avons été profondément touchés par l'action «Take a Wish», dans le cadre de laquelle notre clientèle réalise les vœux des plus jeunes, en préparant à leur intention les cadeaux de leurs rêves. Nous avons eu le plaisir d'accueillir au total plus de 400 personnes au Centre Porsche. Par leur présence, elles ont largement



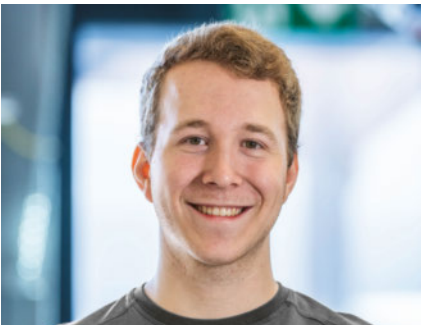
Trois anniversaires remarquables

Le Centre Porsche de Berne est heureux de fêter cette année plusieurs anniversaires remarquables. Il s'agit de rendre hommage à l'engagement sans faille et au dévouement dont ont fait preuve des collaborateurs qui ont contribué, par des années de bons et loyaux services, au succès de notre Centre Porsche.

Ces trois collaborateurs incarnent le cœur et l'âme du Centre Porsche Berne; nous sommes fiers de leurs performances sans faille, auxquelles nous rendons hommage. Leur engagement contribue de manière décisive à notre succès dans la durée. Nous nous réjouissons à la perspective de pouvoir continuer à compter, dans les années à venir, sur leur expertise et sur leur passion pour Porsche.

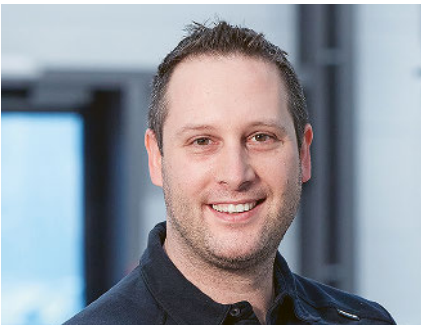
Félicitations à Manuel Stalder, Marco Kurmann et Moritz Zürcher pour ces anniversaires professionnels dignes d'être mentionnés!

MANUEL STALDER
5 ans d'excellence



Manuel Stalder, qui a brillamment terminé sa formation de mécatronicien automobile en 2023, est un exemple d'engagement et d'excellence. Son diplôme en poche, il est devenu un élément stratégique de notre équipe et ne cesse d'impressionner par son expertise et sa quête de perfection.

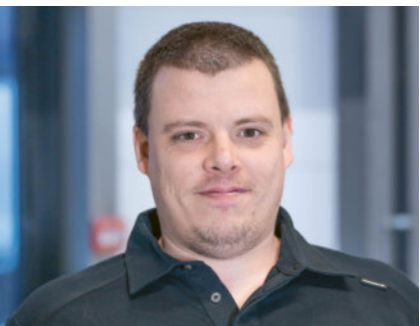
MARCO KURMANN
25 ans d'engagement indéfectible



Marco Kurmann travaillait déjà comme mécanicien automobile chez AMAG Zoug, au tout début du premier Centre Porsche officiel. Aujourd'hui, il fête 25 ans d'une très belle carrière. Depuis 2006, nous avons la chance qu'il soit venu renforcer nos rangs à Berne. Les nombreuses formations qu'il a suivies l'ont mené jusqu'au niveau Or, assorti

d'un diplôme de technicien haut voltage. Son impressionnant parcours professionnel a débuté par une réorientation en 2016. Il a depuis lors occupé différents postes, de la gestion du magasin au traitement des délicates questions de garantie. Actuellement, il consacre son expertise aux dossiers de garantie les plus épineux en tant que facturier.

MORITZ ZÜRCHER
20 ans d'expertise



Moritz Zürcher, qui avait déjà effectué son apprentissage de mécanicien automobile chez AMAG, célèbre deux décennies d'expertise. Il n'a cessé de se développer au fil de différentes formations et cours Porsche, arrivant au niveau Argent avec également un certificat de technicien haut voltage en poche. En septembre 2022, il a changé de fonction, devenant – fort de ses solides connaissances et de sa longue expérience – un facturier chevronné.

Suivez notre passion: #PorscheBern

Virées inspirantes, aventures palpitantes et coups d'œil en coulisse – le Centre Porsche Berne vous emmène en voyage sur Instagram, hors des sentiers battus. Partagez vous aussi avec nous les moments forts de votre vie Porsche; pensez à ajouter le #PorscheBern lorsque vous rédigez votre prochain post.



PORSCHE