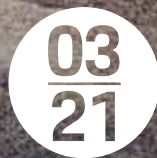


**EXIGE TOUT DE LA VIE.
ET BIEN PLUS ENCORE.**
LE NOUVEAU MACAN.



**PORSCHE
TIMES**



Centre Porsche Genève
www.porsche-geneve.ch



04 GÉNIALE ET ILLIMITÉE



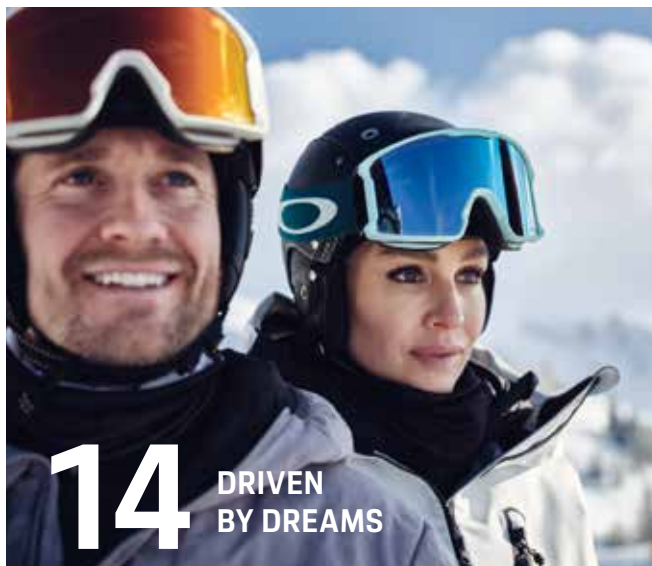
SHAPED BY PERFORMANCE 06



10 ORCHID RACING TEAM



12 MORE OF WHAT YOU LOVE



14 DRIVEN BY DREAMS

- 04 Géniale et illimitée.**
Le dernier Porsche Macan séduit par de nouvelles fonctions fascinantes.
- 06 Shaped by performance.**
Le nouveau Cayenne Turbo GT.
- 07 Porsche 718 Cayman GTS 4.0.**
Partir à la conquête de la route.
- 08 Des rêves sur mesure.**
La Porsche Exclusive Manufaktur.
- 10 Orchid Racing Team.**
Saison 2021.
- 12 More of what you love.**
Les nouveaux modèles 911 GTS.
- 14 Driven by dreams.**
Un entretien avec AK Ski.

Impressum
Centre Porsche Genève, impasse Colombelle 2, 1218 Le Grand-Saconnex/Genève
Tél. +41 22 79 911 20, fax +41 22 79 911 30, www.porsche-geneve.ch,
info@porsche-geneve.ch. Tirage: 2'600 ex. Aucune responsabilité n'est assumée
pour les photos et les textes soumis spontanément. La responsabilité des
contenus rédactionnels et des images de la présente édition incombe au Centre
Porsche, excepté pour les pages officielles de Porsche Schweiz AG.
Sous réserve d'erreur et de modification.

ÉDITORIAL



Chers clients et amis,

L'été bien amorcé, il est encore temps pour faire de belles rencontres, parcourir de nouvelles routes, profiter des derniers rayons de soleil, et surtout, faire le plein de sensations fortes!

Une saison estivale propice aux aventures, et au Centre Porsche Genève nous aimons les challenges! Les équipes Porsche Genève et Porsche Classic Genève se sont lancés un défi de taille: parcourir la Suisse au volant d'un Porsche Taycan Turbo et d'une Porsche Classic de 1968! 1'700kms en 26 heures de conduite. Découvrez ce roadtrip 100% Suisse et 100% Porsche.

Orchid Racing Team est toujours dans les starting blocks pour relever les défis plus sportifs. Nos pilotes se sont confrontés vigoureusement au Lausitzring et au circuit d'Imola et leur motivation a permis de beaux podiums.

Encore plus de challenge? La tant attendue 911 GTS fait son grand retour fait son grand retour, disponible en boîte manuelle pour vous donner le maximum de sensations. Un intérieur typiquement GTS et des performances boostées pour se sentir à la fois chez soi et sur circuit.

Nous vous souhaitons de belles aventures au volant de votre Porsche ! A très vite au Centre Porsche Genève.

Alexandre Mottet
Directeur général, toujours plus passionné

PLUS DE LIMITES. DANS LA TÊTE. LE NOUVEAU MACAN.

Jusqu'à quel point les émotions fortes peuvent-elles animer l'usage quotidien? Le Macan est la preuve qu'il n'y a pas de limites. 5 portes, 5 sièges et en même temps incomparable, inimitable et irrésistible. Ceci vaut pour tout ce qui a été affiné, modifié et perfectionné depuis son lancement en 2014: le Macan reste la voiture de sport parmi les SUV compacts.

MACAN

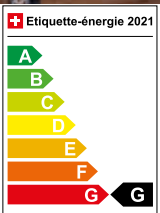
195 kW (265 ch) Puissance
5'000-6'500 Vitesse de rotation max (1/min)
400 Nm Couple max
6,2 s 0-100 km/h (avec pack Sport Chrono)
10,7-10,1 Consommation en cycle mixte (l/100 km)
243-228 CO₂ en cycle mixte (g/km)
G Efficacité énergétique

MACAN S

280 kW (380 ch) Puissance
5'200-6'700 Vitesse de rotation max (1/min)
520 Nm Couple max
4,6 s 0-100 km/h (avec pack Sport Chrono)
11,7-11,1 Consommation en cycle mixte (l/100 km)
265-251 CO₂ en cycle mixte (g/km)
G Efficacité énergétique

MACAN GTS

324 kW (440 ch) Puissance
5'700-6'600 Vitesse de rotation max (1/min)
550 Nm Couple max
4,3 s 0-100 km/h
11,7-11,3 Consommation en cycle mixte (l/100 km)
265-255 CO₂ en cycle mixte (g/km)
G Efficacité énergétique



Les limites sont dans la tête. Selon ce principe, nous avons entièrement repensé les modèles Macan et créé des personnalités indépendantes affichant leur origine unique: Porsche. Pendant des années, nos ingénieurs ont peaufiné le design et la performance de ce SUV compact parfait pour le rendre encore plus exceptionnel.

Extérieur sportif.

Les nouveaux modèles Macan arborent l'esthétique inimitable qui fait l'ADN de la marque: que ce soit la ligne de toit infléchie avec ses contours typiques des voitures de sport, son arrière sport avec ses épaules larges au-dessus des roues arrière, ou encore le bandeau de feux arrière sur toute la largeur du véhicule.

L'avant du nouveau Macan a été entièrement redessiné, avec une architecture ultramoderne. Le regard est attiré sur la vaste partie centrale de l'avant, aux proportions très équilibrées et de la même couleur que la carrosserie. Elle s'insère harmonieusement dans les entrées d'air et renforce l'impression de largeur du véhicule. L'avant du Macan affiche ainsi une allure encore plus sportive et offre une bonne possibilité de différenciation couleur. Les zones noires de l'entrée d'air centrale sont mises en valeur par de fines structures.

Les sideblades, signes distinctifs du Macan, ont changé de couleur et de forme. Sur les nouveaux Macan et Macan S, elles sont de série Lavaschwarz avec une structure de surface tridimensionnelle, et noir mat avec sigle «GTS» noir brillant sur le Macan GTS.

L'arrière a également été repensé, avec un diffuseur noir qui se prolonge vers le haut. Ce qui renforce encore l'allure sportive des nouveaux modèles Macan. Les rétroviseurs extérieurs SportDesign de série avec embase en V ajoutent une dernière touche pour un look parfait.

Design intérieur repensé.

L'ergonomie des instruments et leur lisibilité jouaient déjà un rôle déterminant dans les toutes dernières Porsche. Un principe que nous avons également appliqué au Macan: le compte-tours centré présente un affichage inspiré de la 911.

L'horloge analogique placée au milieu du tableau de bord accroche tout autant le regard. Avec elle, l'habitacle est désormais doté d'une

fonction bien visible. Typique du Macan, la disposition tridimensionnelle des commandes intègre le conducteur à la perfection dans le véhicule. Le Porsche Advanced Cockpit fait passer la console centrale au niveau supérieur: avec son aspect verre, elle offre une haute ergonomie obtenue grâce à des touches tactiles organisées en groupes logiques.

Les volants sont nouveaux, eux aussi: le volant sport multifonction et le volant sport GT assurent une prise en main sportive et permettent de changer de vitesse manuellement via les palettes.

Les nouveaux modèles Macan confirment ce que tout le monde savait déjà: le Macan est la voiture de sport parmi les SUV compacts.

SHAPED BY PERFORMANCE. LE NOUVEAU CAYENNE TURBO GT.

CAYENNE TURBO GT

471 kW (640 ch) Puissance

6'800 Vitesse de rotation max (1/min)

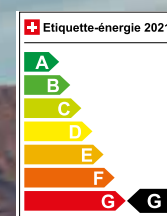
850 Nm Couple max

3,3 s 0-100 km/h

14,1 Consommation en cycle mixte (l/100 km)

319 CO₂ en cycle mixte (g/km)

G Efficacité énergétique



Nous aventurer passionnément dans de nouvelles choses fait partie de notre ADN.

C'est ce que nous démontrons avec ce SUV Coupé en partie inspiré des véhicules GT. Le nouveau Cayenne Turbo GT s'inscrit dans une démarche visant à porter les performances des voitures de sport dans le segment des SUV à un niveau inédit. Nouveau fer de lance de la gamme Cayenne, il n'a qu'un seul objectif: une performance maximale.

Recherchant la perfection et une nouvelle maxime, nos ingénieurs se sont attelés à son développement. Le résultat est unique

en son genre. Un SUV Coupé ultra-puissant, avec une formidable volonté d'aller de l'avant, qui procure bien plus qu'une simple décharge d'adrénaline.

Les caractéristiques de conduite impressionnantes sont dues au moteur V8 biturbo de 4,0 litres largement optimisé. Celui-ci produit 471 kW (640 ch) et 850 Nm. La boîte Tiptronic S à 8 rapports avec des temps de réponse plus courts et le son guttural et puissant du V8 garantissent une expérience de conduite envoûtante et enflamment les cœurs des amateurs de sport automobile. L'aspect visuel du nouveau Cayenne Turbo GT révèle

également que l'accent a été mis sur une performance maximale. Par exemple, l'avant spécifique aux modèles Turbo GT avec une lèvre de spoiler prononcée et la partie inférieure arrière avec un panneau diffuseur en carbone confèrent au véhicule une apparence de puissance et une fière allure. L'abaissement de la carrosserie, les plaques latérales en carbone montées du spoiler de toit et la lèvre du spoiler arrière extensible de manière adaptative, qui est 25 mm plus haute que sur le Cayenne Turbo Coupé, s'inscrivent aussi dans cette démarche et montrent clairement où se situent les priorités du Cayenne Turbo GT.

PORSCHE 718 CAYMAN GTS 4.0.

Le concept 718 a été créé pour conquérir les routes, où qu'elles soient. À travers les vignes, au volant de ce Porsche 718 Cayman GTS 4.0, profitez d'une vue sublime sur le Lac Léman.

Des lignes structurées pour un look caractériel. Un Flat 6 expressif de 4.0 litres développant 400 chevaux. Un cockpit pensé pour le pilote. Sans aucun doute, cette Porsche vous fera vibrer sur la route.

Et au volant? Une agilité et une réactivité sans faille. Peu importe le chemin emprunté, le nouveau 718 Cayman GTS 4.0 vous offre un plaisir de conduite 100% Porsche. À peine installé dans le siège Sport Plus en Race-Tex, volant Sport GT en main, prêt à démarrer. La boîte PDK à 7 rapports est joueuse; un passage de vitesse rapide et une accélération palpitante. Enchaînez les virages et ressentez la sportivité à l'état pur. Alors conquis? Réservez votre course d'essai auprès de nos conseillers de vente.

EN BREF

- » Puissance de 400 ch
- » Accélération de 0 à 100 km/h en 4.5 sec.
- » Vitesse max. de 293 km/h

DES RÊVES SUR MESURE.

Des rêves fascinants voient le jour à des endroits fascinants. Cette fois-ci: la Porsche Exclusive Manufaktur, dans laquelle le véhicule le plus exceptionnel du monde est construit – votre Porsche toute personnelle.

D'une nouvelle Porsche, on attend à juste titre la perfection. Ceux qui en veulent encore un peu plus peuvent se rendre dans la Porsche Exclusive Manufaktur, là où le rêve des voitures de sport est poussé à l'extrême.

Là où les collaborateurs font preuve d'un amour effréné du détail et créent des chefs-d'œuvre uniques avec leur travail. Des personnes passionnées qui donnent vie aux rêves avec expérience et précision. Des personnes qui créent quelque chose d'exceptionnel et qui n'ont qu'un objectif en vue: rendre visible la personnalité de leurs clients.

Qui croit que l'exclusivité se traduit par des selleries en cuir et des surpiqûres individuelles ou une peinture hors du commun voit juste. Ou se trompe parfois totalement. En effet, dans la Porsche Exclusive Manufaktur, la qualité exclusive accompagne tout le processus de développement, de la première ébauche jusqu'au test final. Le design et l'esthétique sont importants mais l'ingénierie est souvent l'élément décisif.

L'objectif premier de la Porsche Exclusive Manufaktur est de donner forme aux souhaits personnels des clients. Une 718 Boxster S avec pack SportDesign et des surpiqûres en jaune Racing avec des cadrans assortis dans le combiné d'instruments? Ou plutôt en British Racing Green avec des sorties d'échappement Sport en acier inoxydable noir? Un Taycan Turbo S avec des phares LED Matrix en bleu glacier et des roues peintes dans la couleur de la carrosserie, à l'intérieur un pack Accent dans la couleur de la carrosserie et le logo de Porsche sur les appuie-tête? You name it. They do it.

L'exclusivité n'a pas de limites et l'individualité est aussi diversifiée que votre personnalité. Souvent, ce n'est pas l'allure générale imposante mais l'amour du détail qui est complété avec perfection jusque dans les moindres détails. La surpiqûre au volant, le pommeau du levier de vitesses fabriqué à la main, le Race-Tex sur le revêtement de la console centrale: votre imagination est sans limites. Et tant que l'on ne dépasse pas les limites de la physique: everything is possible.

Sellerie en cuir individuelle, peintures, détails d'équipement: les possibilités sont si nombreuses qu'un expert est à vos côtés lors d'un entretien de conseil séparé. Directement à Zuffenhausen ou également par vidéo en direct. Les spécialistes ont un seul objectif: que votre rêve tout personnel d'une Porsche devienne réalité. Et ce rêve est plus facile à créer que jamais. En effet, le Car Configurator de Porsche vous permet également de configurer différentes options d'habitacle selon vos goûts personnels. Les options exclusives peuvent varier selon le

modèle. Ainsi, la clé du véhicule peut par exemple être personnalisée au moyen de joues latérales et d'un étui assorti en cuir rouge bordeaux avec surpiqûres.*

La passion, l'art artisanal et la précision avec lesquels la Porsche Exclusive Manufaktur travaille se retrouvent notamment dans l'édition limitée 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Ce modèle est lui aussi l'expression d'une personnalité hors du commun: comme un hommage à la 911 Targa. Il en résulte un véhicule ultramoderne avec des détails historiques incroyablement précis: du velours côtelé à la peinture en Cherry Metallic. Un véhicule qui a plus que de la personnalité. Une icône qui sera suivie par d'autres «Icons of Cool». On ne devrait jamais oublier d'où l'on vient. Ni qui l'on est.

* Les options exclusives peuvent varier selon les modèles.

ORCHID RACING TEAM.



Lausitzring, Juin 2021

Vous ne le connaissiez peut-être pas, un circuit qui fait son entrée dans la Porsche Sport Cup Suisse. Il est nouveau et il est redoutable.

Ouvert en 2000, le Lausitzring (ou eurospeedway Lausitz) est une piste de 4'255 mètres, 13 virages et une ligne droite de 800 mètres. Il est situé dans le land de Brandebourg, près de la ville de Senftenberg, en Allemagne. Un nouveau challenge pour notre équipe Orchid Racing Team.

Redoutable? Mais pourquoi? En raison de sa nature (alliance entre un circuit et un speedway), deux sorties de virage sont suivies de murs en béton qui bordent la piste. Le Lausitzring ne pardonne pas les erreurs de trajectoires. C'est sur son tracé que les bons pilotes s'affirment!

Le Lausitzring, dans la Porsche Sport Cup Suisse, c'est un double sprint de 45 minutes. La starting position du premier Sprint se définit par les qualifications, et celle du deuxième par la place au premier.

Avec des sessions de practices qui se sont déroulées sous la pluie, c'est avec les pneus pluie que nos pilotes ont apprivoisé le tracé. L'heure du départ arrivée, les slicks enfilés, il est temps de faire chauffer l'asphalte.

C'est avec technicité et grâce au travail de coaching en amont que L. Misbach (#102) s'affirme à la première place sur les deux sprints, suivi de très près par notre Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport (#103) qui termine à la 3^e puis 2^e place du classement. Ils affirment ainsi leurs positions de leaders dans la catégorie GT4.



Autodromo Enzo & Dino Ferrari, Juin 2021

Lui, bien plus connu, le célèbre circuit Enzo et Dino Ferrari, à Imola, a accueilli la Porsche Sports Cup les 26 et 27 Juin.

Le 18 avril dernier, c'est sur ce tracé que les pilotes de F1 disputaient le Grand Prix Emilie-Romagne. La pression était de mise, et nos pilotes nous ont fait honneur. Il est à noter que c'est l'une des rares piste où l'on tourne dans le sens anti-horaire.

La course s'est déroulée en 2 temps, un Sprint et une Endurance 100 miles.

Sur le Sprint c'est; une première place pour A. Garzon et M. Salamanca en catégorie GT4.

Pour la catégorie GT4MR c'est fièrement que deux pilotes finissent sur le podium, la 2^e place pour Orchid Racing Team (#103) et la 3^e pour J-E.Roussel (#107).

Premier podium pour l'équipage L et F. Villiger que l'on retrouve sur la 3e place en catégorie Open GT.

Coté endurance on félicite tout particulièrement L. Misbach pour sa belle 1e place en GT4 MR #102 et le duo A. Garzon/M. Salamanca dans leur catégorie GT4.

Bravo à nos pilotes Orchid Racing Team pour leurs belles performances lors de ces deux sorties sous tension!

Rendez-vous sur le prochain circuit à Hockenheim les 3, 4 et 5 Septembre!

Suivez-nous sur Instagram [Orchidraceteam_official](#)

FAITES ENTRER UNE PAGE DE L'HISTOIRE DU SPORT AUTOMOBILE CHEZ VOUS.

Que diriez-vous d'avoir une icône du Nürburgring dans votre garage?

Des couleurs néons jaune et verte, un numéro que l'on explique plus #911, un bandeau de pare-brise signé Manthey Racing, faites briller votre Porsche avec la housse d'intérieur inspirée du design iconique «Grello» de la légendaire 911 GT3 R. Adaptée sur mesure pour votre 911, elle arbore une matière respectueuse de la carrosserie micro aérée, antistatique et antitaches.

Disponible dans votre magasin Porsche Genève (sous réserve de disponibilité).

Ref. 992 044 012 30/Prix sur demande
Plus d'informations au +41 (0) 22 79 911 20.



MORE OF WHAT YOU LOVE.

LES NOUVEAUX MODÈLES 911 GTS.



GTS

911 CARRERA 4 GTS

353 kW (480 ch) Puissance

7'500 Vitesse de rotation max (1/min)

570 Nm Couple max

3,3 s 0-100 km/h

11,1-10,8 Consommation en cycle mixte (l/100 km)

252-245 CO₂ en cycle mixte g/km (WLTP)

G Efficacité énergétique



Ce que nous aimons, nous n'en avons jamais assez. Nous ne connaissons aucun frein ni aucune limite. C'est sur la base de ce credo que nous avons développé les nouveaux modèles 911 GTS.

Une pensée brillante veut toujours être approfondie. C'est pourquoi nous avons développé dès 1963 le **904**: bien connu encore aujourd'hui des passionnés de la marque Porsche sous son nom évocateur **Carrera GTS**.

Les nouveaux modèles 911 GTS veulent encore plus de tout ce qui fait une Porsche: plus de performance, plus de puissance, plus de maniabilité pour le conducteur. Nous avons affiné le design, optimisé l'agilité et augmenté la sportivité.

Et cela se ressent immédiatement. Par des fourmillements plus intenses, une chair de poule persistante et un pouls accéléré.

Les nouvelles Porsche 911 GTS en cinq versions passionnantes et avec les points forts suivants:

Impressionnant moteur boxer biturbo 6 cylindres Une puissance de 353 kW (480 ch) et un couple de 570 Nm. 0-100 km/h en 3,3 secondes (911 Carrera 4 GTS Coupé avec boîte PDK). Système d'échappement sport envoûtant avec deux sorties d'échappement noires.

Réduction du poids Le pack Construction légère en option permet une réduction du poids pouvant atteindre 25 kg grâce à des mesures telles que vitrage léger, batterie légère et suppression des sièges arrière.*

Performance de freinage Puissance de freinage accrue grâce à un système de freinage spécifique aux modèles GTS avec des disques de 408 mm de diamètre à l'avant et 380 mm à l'arrière.

Dynamique de conduite optimisée Jantes 911 Turbo S 20/21 pouces noires (finition satinée) avec verrouillage centralisé, 911 GTS Coupé et Cabriolet avec châssis sport PASM spécifique aux GTS, y compris abaissement de -10 mm (par rapport à la 911 Carrera) et ressorts auxiliaires sur

l'essieu arrière pour une sensation de conduite encore plus directe.

Design affiné Bouclier avant SportDesign partiellement peint en noir (finition satinée). Habillage arrière SportDesign avec incrustations peintes en noir (finition satinée). Design intérieur spécifique avec circonférences en Race-Tex. Davantage d'émotions grâce à la suppression partielle de l'isolation.

Sportivité maximale Pack Sport Chrono avec commutateur de mode sur le volant sport GT et bouton SPORT Response pour une réactivité maximale.

Nombreux systèmes de confort et d'assistance Une gamme complète de systèmes de confort et d'assistance garantit une grande facilité d'utilisation au quotidien et un confort accru.

Quelle que soit la configuration: une 911 GTS est tout aussi à l'aise sur les circuits que sur les routes de campagne sinueuses.

* Le pack Construction légère sera disponible à partir de la semaine 48/21.



DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS.

DRIVEN BY DREAMS.

FRANCESCA ET
MARCO KUONEN.

«De la neige poudreuse toute fraîche. Le sentiment juste avant de dévaler la pente. On sent l'adhérence, inspire une dernière fois profondément l'air limpide de la montagne. Et c'est parti! Liberté. Vitesse. Adrénaline. Pour un moment, on a l'impression de voler.» Lorsque l'on parle avec les frère et sœur Francesca et Marco Kuonen, propriétaires de l'entreprise familiale AK Ski, de leur passion, on a la chair de poule. En dehors de la piste, les deux ne pourraient pas être plus différents et néanmoins, ils ont une chose en commun: l'énergie de faire avancer leur activité de ski. Comment ils en sont venus là où ils en sont aujourd'hui et ce qui les fait avancer, ils nous le racontent dans une interview.

D'où vient votre énergie, votre motivation quotidienne?

Marco: Nous faisons tous les jours ce que nous aimons. Nous avons la liberté de tout mettre en œuvre comme nous le souhaitons et ne devons pas travailler selon un schéma particulier. Nous pouvons être entièrement nous-mêmes, nous laisser inspirer et nous adonner à notre passion.

Francesca: Mon moteur est la réussite. Elle me motive à continuer sans relâche.

Qu'est-ce que vous estimez le plus chez l'autre?

F: Marco est mon partenaire commercial et mon frère. J'ai une confiance profonde en lui et peux compter sur lui. Ce n'est pas toujours facile de travailler avec son frère mais nous nous jetterions au feu l'un pour l'autre et c'est très bien comme cela.

M: Francesca est une battante, ce que j'apprécie. Elle est déterminée et sa façon d'aller droit au but m'aide lorsqu'il s'agit de mettre en œuvre mes idées créatives et mon imagination concernant le ski.

Comment est née AK Ski? Pouvez-vous nous dire comment vous avez fait pour arriver là où vous en êtes aujourd'hui?

M: Nous avons grandi avec AK Ski. L'entreprise était toujours le sujet numéro 1 à table. Depuis 2006, nous travaillons dans l'entreprise et il était toujours clair pour nous que nous reprendrions les rênes et poursuivrions dans notre sens.

F: En 1995, notre père a fondé la société en tant que pionnier. Il était l'un des premiers dans le grand cirque de ski à fabriquer ses propres skis. Son idée était de créer un ski de compétition qui était accessible à tous. Tout comme chez Porsche, il existe des voitures de course et des voitures que l'on peut conduire au quotidien et qui sont ainsi plus accessibles. Nous avons reçu l'ADN d'AK Ski et l'avons simplement développée.

«MON MOTEUR EST
LA RÉUSSITE. ELLE ME
MOTIVE À CONTINUER
SANS RELÂCHE.»

FRANCESCA KUONEN

Quel est votre plus beau souvenir de ski?

M: Il y en a plusieurs. Nous étions sur des skis avant d'apprendre à marcher. Sur neige ou sur l'eau: nous avons toujours skié avec nos parents.

Avez-vous un rapport particulier avec les voitures?

F: On peut appliquer pas mal de choses du sport automobile au ski. La rapidité, le dynamisme, les virages, l'adrénaline.

M: De très nombreux skieurs sont également de bons conducteurs de voiture. Les voitures ont toujours joué un grand rôle dans notre famille. Notre père était un collectionneur passionné de Porsche 365.

F: ... et un restaurateur! Notre mère est restée coincée sous la voiture alors qu'elle était enceinte et qu'elle voulait donner un tournevis à papa.

M: Chaque fois que nous sommes assis dans une des anciennes voitures, l'odeur et le sentiment nous replongent dans l'enfance.

Qu'est-ce qui unit AK Ski et Porsche?

F: AK Ski et Porsche ont pas mal de choses en commun. Pour nous, Porsche est un modèle, car les voitures sont intemporelles. La silhouette, le design, la tradition et la performance: ces mêmes caractéristiques sont également importantes pour le ski.

Où trouvez-vous de l'inspiration en matière de design?

F: La fonctionnalité est au premier plan. La créativité a des limites car le design doit

avoir un sens sur le plan technique. Un ski noir semble particulièrement chic, mais des raisons techniques se cachent derrière cela.

Quel est votre objectif principal avec AK Ski?

F: Pour nous, l'essentiel est que nous éprouvions nous aussi du plaisir avec le produit et que nous soyons enthousiasmés par nos skis.

M: Si nous pouvons transmettre ce sentiment à nos clients, le produit se vend tout seul.

Mot-clé durabilité. Comment cela fonctionne dans le monde du ski?

M: Nous utilisons exclusivement des matériaux de la plus grande qualité, ce qui rend le ski en principe indestructible. C'est un produit extrêmement résistant et ce critère à lui seul le rend durable.

Quelle est votre vision pour l'avenir?

F: Nous aimerions rester une petite entreprise sympathique qui entretient un contact personnel avec ses clients. Nous aimerions enthousiasmer les gens avec nos skis et partager notre passion.

M: Notre équipe est composée de trois figures centrales: Francesca, son mari et moi-même. Nous ne voulons pas agir sur le marché mondial mais rester petits et incroyablement bons.

Y a-t-il un moment où vous avez été particulièrement fiers de vous?

M: Nous sommes plutôt modestes et ne

nous vantons pas. Nous nous réjouissons des petits succès.

F: Les collaborations que nous entretenons de plus en plus nous donnent elles aussi la force et la confirmation que nous sommes sur le bon chemin. Même si nous sommes une petite entreprise familiale, nous coopérons avec les grands acteurs tels que Christian Dior, Hublot et désormais Porsche également.

Comment décririez-vous l'autre en trois mots?

M: Francesca est déterminée, franche et pleine d'énergie.

F: Marco a en tout cas lui aussi beaucoup d'énergie. Il est ouvert et communicatif.

Qui va plus vite?

F: Lui! Mais je suis assez rapide moi aussi.

«Soul, electrified.»: qu'est-ce que vous associez à cela?

M: Nous sommes définitivement sous tension: au travail comme en privé. Tout ce que nous faisons est très «electrified» et émotionnel.

Qu'est-ce qui vous donne l'équilibre et le calme?

M: Parcourir une route de col en voiture et sillonner les Alpes suisses.

«TU PEUX ROULER
CONFORTABLEMENT EN
VOITURE OU CAVALER.
C'EST EXACTEMENT LA
MÊME CHOSE AVEC LE SKI.»

MARCO KUONEN

Guidé par la passion, les rêves et le succès.
En savoir plus sur les personnalités suisses
qui vivent leur vie selon cette devise.

www.porsche.ch/DriveYourDream

PORSCHE E-STORY SWISS TOUR.

Chez Porsche Genève, nous mettons un point d'honneur à ce que nos voitures, quelle que soit leur génération, s'épanouissent sur leur terrain de jeu favori: la route! Et nous aimons par-dessus tout les challengers. De ces challenges, nous avons plaisir à démontrer toutes leurs performances.

15 et 16 juin – New challenge accepted

Entre passion et héritage, passé et futur. Nouveau défi pour nos équipes: parcourir la Suisse au volant d'un Porsche Taycan Turbo 100 % électrique et d'une Porsche 911 2.0 T.

Le choc des générations

Le Porsche Taycan Turbo, avec son moteur 100 % électrique développant 680 chevaux et une autonomie de 400 kilomètres. La Porsche 911 2.0T, une old-timer de 1968 avec un moteur développant 110 chevaux. Tout les oppose, et pourtant... ce sont 70 ans d'histoire qui vont s'élancer sur les plus belles routes de Suisse. Are you ready?

Day 1. Mardi 15 juin

Il est 5 h 00. Nos Porsches sont prêtes au départ devant le Porsche Classic Center de Genève, unique en Suisse. Le périple commence dans la campagne

AU PROGRAMME

1'700 kilomètres, 9 cantons, 16 lacs, 4 pilotes chevronnés et passionnés, dont l'influenceur Seb Delanne.



genevoise pour rejoindre le col du Marchairuz (alt. 1'447 mètres), le premier col de la journée. Le lever du soleil offre une lumière époustouflante dans le parc naturel du Jura Vaudois vers le Lac de Joux. Les kilomètres s'enchaînent aisément pour la Classic. Pilote et co-pilote prennent beaucoup de plaisir à bord de cette ancienne. Le Porsche Taycan Turbo, quant à lui, démontre déjà ses performances. Reliant le Pont à la commune de l'Abbaye, nous prenons le col du Mont d'Orzeires situé dans le canton de Vaud.

Nous enchaînons le col de la Tourne, qui offre une vue imprenable sur le lac de Neuchâtel, pour contourner la ville et rejoindre la borne Ionity à Lully. Après 230 kilomètres, il est temps de faire une première charge pour le Porsche Taycan. Le niveau de la batterie est à 40 %. Il ne faudra que 20 minutes pour la recharger dans son intégralité. Notre belle Classic profite également de cette pause pour faire le plein.

Ce roadtrip suisse ne pouvait se faire sans une pause gourmande devant la célèbre chocolaterie Maison Cailler. Le chemin continue en passant par le château médiéval de Gruyères avant de traverser le Parc naturel régional Gruyère Pays-d'Enhaut.



Après 340 kilomètres, la pause est bien méritée! Rien de tel qu'une spécialité suisse: la fondue! Un moment convivial en pleine nature, non loin de Gstaad, pour recharger les batteries, cette fois-ci des pilotes.

Il est temps de reprendre la route pour la deuxième partie de la journée, direction Berne en passant par le lac de Thoun. Une charge de courte durée, d'environ 10 minutes, à la borne Ionity de Berne est nécessaire pour continuer l'étape finale. La batterie du Taycan affiche 50 %.

Après une journée riche en paysage et sensations, l'itinéraire se termine avec le col de l'Etzel et sa route vallonnée entre lacs et collines.

21 h 15 arrivée à Zürich, le Porsche Taycan finit sa journée avec 60 % de batterie. Durant cette première journée, il lui aura fallu deux charges courtes sur les étapes intermédiaires. Pour la 911 2.0 T, trois pauses à la station essence auront suffi pour les 750 premiers kilomètres.

Day 2. Mercredi 16 juin

Réveil matinal pour l'équipe. Il n'est que 6 h 00 et les Porsches se réjouissent de découvrir cette deuxième journée. La première étape est nécessaire pour chauffer les moteurs, aussi bien thermiques qu'électriques, avant d'attaquer les cols de la journée! Après quelques centaines de kilomètres dans les cantons de Zürich, Appenzell et Saint-Gall, le Porsche Taycan et la 911 2.0T font un break «plug-in et essence» à Heidiland pour reprendre des forces.



C'est parti pour l'un des premiers cols, Flüelapass situé dans les Grisons. Les voitures franchissent le domaine de Davos et commencent leur ascension avec une altitude maximale de 2'383 mètres. Le moteur rugissant de la 2.0T contraste avec le calme du Taycan. Les arbres se font plus rares et les routes en lacets se multiplient. En plein mois de juin, les sportives longent les murs de neige encore présents. Les lacs de montagne sont aussi toujours gelés.

Les cols s'enchaînent sans répit pour la Classic et le Taycan, prêts à tout affronter. C'est parti pour la montée du Julierpass. Long de 42 kilomètres, c'est un vrai terrain de jeu pour les pilotes. Au sommet, on aperçoit une tour rouge ocre haute de 30 mètres. C'est un théâtre éphémère que l'on nomme Tour d'Origen, une étape clef du Grand Tour de Suisse.

L'ascension continue avec le col de San Bernardino (alt. 2'067 mètres) qui relie les Grisons à Bellinzone au Tessin sur une route de 60 kilomètres. Une route spectaculaire avec un panorama de virages en épingle.

La descente permet au Porsche Taycan de pouvoir récupérer de la batterie grâce au mode Range.

Via la route de la Tremola, un des rares cols au monde vêtu entièrement de pavés, les épingles s'enchaînent en harmonie pour atteindre le haut du Col du Saint-Gotthard situé à 2'107 mètres d'altitude. Nos pilotes en prennent plein la vue et profitent pleinement des sensations de conduite Porsche.

Le dernier col de prévu sur le parcours, le célèbre Furka Pass, est encore fermé pour cause d'enneigement. C'est main dans la main que le Taycan Turbo et la 911

FEEDBACK PORSCHE E-STORY SWISS TOUR

26 heures 30 minutes de roulage

- » Porsche Taycan Turbo: conso moyenne de 21 kWh
- » Porsche 911 2.0T: conso moyenne de 15l/100km
- » Beaucoup de plaisir de conduite
- » Des paysages splendides et d'une grande richesse
- » Zéro panne pour nos compétitrices



d'avaler les kilomètres avec son moteur 100 % électrique. Quant à la Porsche Classic, qu'elle n'était pas faite pour rester immobile dans un garage. Et vous, laquelle choisiriez-vous pour ce roadtrip 100 % Suisse?

L'équipe Porsche Genève remercie les pilotes, la Team Organisation, la Team Média et la Team Assistance pour avoir contribué au succès de ce beau challenge!



2.0T finissent le parcours à bord du train. Une expérience amusante pour conclure ce roadtrip suisse.

Pour terminer le parcours jusqu'à Genève, une dernière pause de 15 minutes à la station et à la borne est nécessaire vers Martigny.

00h00 retour au point de départ avec un challenge réussi haut la main pour les deux Porsches. Tout les opposait mais c'est ensemble qu'elles ont relevé ce défi. We did it! Basé sur des années d'expérience, Porsche a su allier savoir-faire et technologie. Le Porsche Taycan Turbo a démontré qu'il était capable

Porsche 718 Cayman GTS 4.0.

**400 chevaux prêts à conquérir les routes.
A découvrir au Centre Porsche Genève!**



Orchid Sports Cars SA
Centre Porsche Genève
Impasse Colombelle 2
1218 Le Grand-Saconnex
Tél.: 022 79 911 20

Consommation de carburant cycle mixte: 10,9–10,11/100 km ; émission de CO₂ cycle mixte : 247–230 g/km, classe énergétique: G



PORSCHE