



**NUTZT ELEKTRIZITÄT.
SPEICHERT ABENTEUER.**
DER NEUE TAYCAN CROSS TURISMO.
SOUL, ELECTRIFIED.

**PORSCHE
TIMES**

**01
21**

Porsche Zentrum Basel
www.porsche-basel.ch



04 MACHT AUS JEDEM MOMENT EIN ERLEBNIS



DRIVEN FEMALES 08

EDITORIAL



Geschätzte Porsche Times Leserinnen und Leser

Das Jahr 2021 hat bereits Fahrt aufgenommen und mit ihm die Hoffnung auf fröhliche Erlebnisse mit Familie, Freunden, Bekannten und natürlich unseren Fahrzeugen.

Pünktlich zur Porsche Hauptsaison lancieren wir die Porsche AVIA Karte. Damit bezahlen Sie bequem in allen Schweizer AVIA Shops und erhalten einen dauerhaften Rabatt auf alle Treibstoffe.

Modellspezifisch freuen wir uns in diesem Jahr vor allem auf den Taycan Cross Turismo. Dank erhöhter Bodenfreiheit, robustem Fahrwerk und bedarfsgesteuertem E-Allradantrieb macht der Cross Turismo vor keinem neuen Terrain halt.

Der Frühling bildet auch den Startschuss für die Motorsportsaison. Besonders der Porsche Sports Cup Suisse sollte Sie aufhorchen lassen: Dort können auch Sie und Ihr Fahrzeug sich auf der Rennstrecke beweisen.

Bereits erfolgreich über die Bühne gegangen ist unser Online-Livestream-Event am 9. Februar. Die temporeiche Stunde, moderiert von der ehemaligen Rennfahrerin Cyndie Allemann und mit Neel Janni als Gast, war ein voller Erfolg. Wir arbeiten bereits an einer Fortsetzung!

In diesem Sinne wünsche ich Ihnen einen tollen Frühling und freue mich auf Ihren Besuch bei uns im Porsche Zentrum Basel.

Ihr Lorenz Nef



12 PORSCHE AVIA KARTE



21 PORSCHE BASEL TRACKDAY VOL. VIII



26 2. PORSCHE BASEL CLASSIC TOUR

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Basel, Nef Sportwagen AG, Florenz-Strasse 1B, 4142 Münchenstein, Tel. 058 5 911 911, Fax 058 5 911 912, info@porsche-basel.ch, www.porsche-basel.ch, Auflage: 3'000 Stück. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

- 04 Macht aus jedem Moment ein Erlebnis.**
Der neue Taycan Cross Turismo.
- 08 Driven Females.**
Meet entrepreneur Sarah Quan.
- 12 Porsche AVIA Karte.**
Tanken mit Vorteil.
- 14 Porsche eBikes.**
Vertrauen Sie jetzt auch auf zwei Rädern auf Porsche Performance.
- 15 Nachgefragt bei Dominik Münster.**
Ein Gespräch mit dem Verkaufsberater im Zentrum Frenkendorf.
- 16 Soul, electrified.**
Der neue Taycan.
- 17 Forever Young.**
Das Jubiläumsmodell Boxster 25 Jahre.
- 18 Nenad Mlinarevic.**
Im Porträt zeigen wir, was den Spitzenkoch antreibt.
- 20 Motorsport- und Trackday.**
Kalender 2021.
- 21 Porsche Basel Trackday Vol. VIII.**
In Hockenheim am Donnerstag, 1. Juli 2021.
- 24 Porsche Basel.**
Golf Experience.
- 26 2. Porsche Basel Classic Tour.**
10. und 11. Juni 2021.



MACHT AUS JEDEM MOMENT EIN ERLEBNIS. DER NEUE TAYCAN CROSS TURISMO. SOUL, ELECTRIFIED.

Grosse Abenteuer verlangen nach einer eingeschworenen Gemeinschaft. Nach Seelenverwandten. Finden Sie den perfekten Partner für Ihren Freiheitsdrang im neuen Taycan Cross Turismo. Mit seinen – im Vergleich zum Taycan – ganzen 20 mm mehr Bodfreiheit vergrössert der Taycan Cross Turismo unseren Erlebnis-spielraum. Und im Gravel Modus entfesselt er auf unwegsamen Pfaden seine exzellente Performance.

Der Taycan Cross Turismo setzt auch äusserlich markante Akzente und führt unverkennbar die Porsche Design-DNA fort. Dies manifestiert sich in perfekten Proportionen und einem imponierenden Auftritt mit den spezifischen Cross Turismo Designelementen:

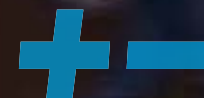
Die Bug- und Heckunterteile sowie die Seitenschweller bestechen durch eigenständiges Design. Passend ergänzt wird das äussere Erscheinungsbild durch Radlaufblenden und charakteristische Raddesigns. Das optionale Offroad Design Paket bietet zudem eine nochmals um 10 mm erhöhte Bodfreiheit im Fahrwerk-niveau «mittel» sowie integrierte Offroad Design Flaps für das Bugunterteil, die Seitenschweller und den Heckdiffusor. Im Profil offenbart sich nicht nur die ikonische Porsche Flyline, sondern auch das Heck im Cross Turismo Design mit lackiertem Dachspoiler in Schwarz (Hochglanz), grosser Heckklappe und flach liegender Heckscheibe – mehr Kopffreiheit für Passagiere im Fond inklusive.

Diese Freiheit lohnt sich vor allem in Hinsicht auf das fließend in die Fahrzeugform eingebettete, extragrosse Panorama-Festglasdach: Es reicht besonders weit über die zweite Sitzreihe hinaus und eröffnet einen faszinierenden Blick auf den vorbeiziehenden Himmel. Eine optional bestellbare Dachreling ermöglicht zudem die Montage einer praktischen Dachbox. Für sportliche Ausflüge ins Grüne ermöglicht der auf Wunsch erhältliche Fahrradheckträger die zusätzliche Mitnahme von bis zu drei Fahrrädern. Eine gewichtsabhängige Dämpfung sorgt – auch voll beladen – für ein sanftes Abklappen und somit einen komfortablen Zugang zum Kofferraum.

Sportlich, modern und exklusiv wie der Taycan, aber dennoch eine Entdeckung für sich – so offenbart sich das Interieur des Taycan Cross Turismo. Sein klar auf den Fahrer fokussiertes Cockpit bietet, im Vergleich zu jenem des Taycan, auf Wunsch zum Beispiel einen integrierten Kompass auf der Armaturentafel. Ab der B-Säule liegt der Fokus auf einem besonders grosszügigen Raumangebot – für die nächste Shoppingtour oder die Fahrt ins verlängerte Wochenende.

Doch nicht nur Fahrer und Passagieren bietet der Taycan Cross Turismo ein komfortables Reiseerlebnis mit reichlich Freiräumen. Dasselbe gilt auch für die flexiblen Stauflächen. Das Gepäckfach vorne wird durch einen vergrösserten hinteren Kofferraum ergänzt, der sich bei umgeklappten Rücksitzlehnen von 430 Liter¹ auf insgesamt 1'196 Liter¹ erweitern lässt. Dazu kann die funktionale und klappbare Gepäckraumabdeckung problemlos hinter den Rücksitzen verstaut und das Fahrzeug bequem über die vergrösserte Heckklappe be- und entladen werden. Damit lassen sich nicht nur Wochenenden vielseitig gestalten, sondern auch die Anforderungen des Alltags meistern.

Erfahren Sie mehr über den neuen Taycan Cross Turismo bei uns im Porsche Zentrum.



**TAYCAN TURBO CROSS TURISMO
MIT PERFORMANCEBATTERIE PLUS**

460 kW (625 PS) Leistung

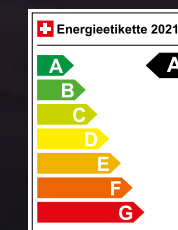
500 kW (680 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control

850 Nm maximales Drehmoment bei Launch Control

3,3 s von 0 auf 100 km/h bei Launch Control

395–452 km elektrische Reichweite (WLTP)

A Energieeffizienz



¹ Taycan 4 und 4S Cross Turismo. Kann ausstattungsabhängig geringer ausfallen.



DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS

DRIVEN FEMALES.

MEET ENTREPRENEUR SARAH QUAN.

FRANZÖSISCHER CHARME
TRIFFT AUF ZÜRCHER
KUNSTSZENE.

Verfolgt man die Social-Media-Präsenz der Schweizerin Sarah Quan, erlebt man eine kreative, positive und modebegeisterte Frau, die ihre Follower auf eine inspirierende Reise mitnimmt. Die Unternehmerin beschreibt sich selbst als «French Soul in Zurich» – ihr Stil ist ebenfalls ein Mix aus minimalistischem French-Chic und einem «edgy touch».

Wie wichtig sind heute eigentlich Social Media, Ausgeglichenheit und Reisen für ihren Job als Co-Founder und Leader der kreativen Szene? Sarah spricht über ihre Rückkehr aus New York, um der eigenen Kreativität nachzugehen, und warum sie sich für die Gründung eines Unternehmens entschieden hat.

Der neue Panamera GTS – wir treffen Sarah Quan in Zürich und erfahren mehr über ihren Drive!

Sarah Quan: Bonjour, my name is Sarah Quan und ich zeige euch heute, wie mein Alltag aussieht! Ich komme ursprünglich aus Lausanne, wohne in Zürich und bin Mitgründerin des Co-Working-Spaces VN Residency, ein Ort für Kreative und Freischaffende – hier sind Kommunikation und Inspiration zu Hause.

Du bist Co-Founder des Co-Working-Spaces VN Residency, wie seid ihr auf die Idee gekommen?

Sarah Quan: Once upon a time... es begann alles mit der Feststellung, dass es keinen Raum gab – sinnbildlich und physisch, um die kreative Szene zusammenzubringen, um das gemeinsame Arbeiten zu ermöglichen. Parallel dazu war ich auch auf der Suche nach einem Office, also war es nicht ganz uneigennützig. Ich habe zuvor in New York City gelebt und gearbeitet, verschiedene Office Spaces gesehen. So einen Ort, wie wir ihn jetzt erschaffen haben, fehlte mir einfach bei meiner Rückkehr nach Zürich. Ein Ort, der ästhetisch ist und zugleich die Szene inspiriert.

Was sind die Philosophie und die Vision dahinter?

Wir arbeiten mit zahlreichen Kreativen und Freelancern zusammen. Bei VN Residency geht es darum, voneinander zu lernen, um Expertisen mit Gleichgesinnten zu teilen. Sharing Expertise! Ich freue mich jeden Tag aufs Neue, dass unser Arbeitsalltag sich so vielseitig gestaltet. Einzigartige Projekte, Talents, neuartige Eventkonzepte und Markenoperationen. Trotz der aktuellen Lage möchte ich meine positive Einstellung nicht verlieren. Die Zeiten sind ungewiss, aber Inspiration, Kreativität und Leidenschaft sind das, was uns verbindet!

Fotograf: Christopher Kuhn
Hair und Make-up: Nicola Fischer
Styling und Production Lead: BYKARB

«DIE ZEITEN SIND UNGEWISS,
ABER INSPIRATION, KREATIVITÄT
UND LEIDENSCHAFT SIND DAS,
WAS UNS VERBINDET!»
SARAH QUAN



Driven by passion, dreams and success. Erfahren Sie mehr über Schweizer Persönlichkeiten, die ihr Leben nach diesem Motto gestalten. <https://www.drivenbydreams.ch/>

**«MIT EINEM PORSCHE BOXSTER
HABE ICH DIE STRASSEN UNSICHER
GEMACHT ... DAS WAR EINE GUTE ZEIT!»**
SARAH QUAN

Wie startest du in den Tag und wie sieht dein Alltag aus?

Sarah Quan: Es ist kein klassischer 9-to-5-Tag, so viel kann ich schon mal sagen. Bei VN Residency öffnen wir die Tür um 8.30 Uhr. Ich starte gerne schon etwas früher und fahre mit dem Auto oder dem Fahrrad ins Office. Ich geniesse es, morgens meinen Kaffee in Ruhe zu trinken, denn danach folgen viele Meetings und Projekte. Mit meinem Partner Fortunat Lüthi teile ich mich immer sehr gut auf. Wir sind quasi Yin und Yang. Zum Workout schaffe ich es nach der Arbeit aber «leider» meistens nicht!

Lebst du schon deinen Traum?

Sarah Quan: Ich glaube, ich hatte früher einen anderen Traum. Ich wollte in New York leben und in der Modeindustrie arbeiten. Ich habe für sechs Monate dort gelebt und für The Row gearbeitet. Ich habe jeden Tage erlebt, mit was für einem Ehrgeiz und ohne Rücksicht auf Verluste dort gearbeitet wird, eine Art Haifischbecken. In der Zeit habe ich viel gelernt, aber nach einem halben Jahr war ich bereit, das Kapitel zu schliessen und nach Zürich zurückzukehren. Unsere Agentur bestand bereits vor NY, allerdings haben mich meine

Erfahrungen dazu motiviert, an unsere bisherigen Erfolge anzuknüpfen und mit voller Positivität die Selbstständigkeit zu zelebrieren, gemeinsam mit meinem Partner. Also ja, ich lebe meinen Traum! Jeden Tag viele besondere Persönlichkeiten kennenzulernen, das ist meine Leidenschaft.

Wo findest du Ruhe und Inspiration?

Sarah Quan: Kunst, Interior Design und meine Liebe zu Vintage erden mich. Das sind meine Top 3! Es gibt so viele Kunstausstellungen in Zürich, die ich wärmstens empfehlen kann. Inspiration finde ich aber auch jederzeit bei VN Residency. Ich muss mich nur nach links und rechts drehen – die Fotografen, Videografen und Grafiker um mich herum inspirieren mich täglich aufs Neue. Unglaublich, was in diesen Räumlichkeiten entsteht!

Wie wichtig ist es für dich, digital vernetzt zu sein? Gerade auch im Hinblick auf dein Unternehmen?

Sarah Quan: Momente mit meiner Community teilen zu können, ist mir sehr wichtig. Die Digitalisierung und der Social Lifestyle sind darüber hinaus ein grosser Teil unserer Berufswelt. Es ist quasi mein kreatives Ventil.

Abgesehen von Kunst und Autos – wie würdest du deinen eigenen persönlichen Stil beschreiben?

Sarah Quan: Je ne sais quoi! Ich denke minimalistisch, klassisch mit einem «edgy touch».

Wie findest du den Drive im Leben, what drives you?

Sarah Quan: What drives me... ich denke Herausforderungen. Wenn zu mir jemand sagt, es ist nicht möglich, dann mache ich alles, was in meiner Macht steht, um das Gegenteil zu beweisen. Je komplizierter die Situation erscheint, desto motivierter bin ich. Auch wenn jemand eine Idee hat, egal ob last minute oder wie unmöglich es erscheint – I'm totally in! That's so powerful!

Hast du eine besondere Erinnerung mit einem Auto?

Sarah Quan: Daran denke ich nur zu gerne. Ich habe Autofahren mit meinem Vater gelernt. Ich kann mich genau daran erinnern. Mit einem Porsche Boxster habe ich die Strassen unsicher gemacht und ich weiss auch noch, dass ich mich so chic dabei gefühlt habe. Und wie stolz ich war! Meinen Freunden habe ich immer gesagt, dass es das perfekte Auto ist. Es ist klein und so cool und es ist auch ein Cabriolet. Das war eine gute Zeit!

Von Boxster zu Panamera – fährst du gerne Auto? Wie bewegst du dich in Zürich fort?

Sarah Quan: Sehr gerne sogar. Es ist wie Meditation für mich. Man setzt sich hinter das Steuer, dreht die Musik laut auf – oder auch nicht ganz so laut, öffnet die Fenster und fährt einfach los. Es macht auch Spass, einfach mit Freunden irgendwohin zu fahren oder mit dem Auto zu verreisen. Wenn das Auto stehen bleibt, greife ich in der Stadt auf mein Fahrrad zurück.

Drive defines us – hast du eine Assoziation dazu?

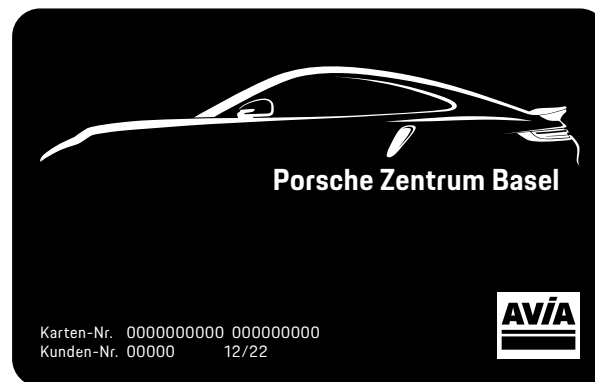
Drive defines us! Work hard! Create amazing things with amazing people.

Bisous und goodbye

Sarah Quan

PORSCHE AVIA KARTE.

TANKEN MIT VORTEIL.



Tradition und Zuverlässigkeit – zwei Attribute, die nicht nur für die Marke Porsche gelten. Genauso kann man sie dem Basler Unternehmen Fritz Meyer AG zuschreiben, welches im Jahr 1927 das federführende Gründungsmitglied der AVIA war.

Sechs unabhängige Schweizer Importeure von Erdölprodukten schlossen sich damals zu einer Einkaufsgemeinschaft unter dem Namen AVIA Vereinigung Schweiz zusammen. Man wollte jeweils selbstständig bleiben, aber gleichzeitig von Synergieeffekten profitieren, um sich neben den damals marktbeherrschenden multinationalen Ölkonzernen – «Seven Sisters» – besser behaupten zu können. Eine grosse Erfolgsgeschichte, wie sich heute zeigt. AVIA betreibt mit rund 600 Tankstellen und 100 Shops das grösste Tankstellennetz der Schweiz – und ist nach wie vor unabhängig.

In den Fünfzigerjahren griffen zahlreiche Unternehmen in Europa den AVIA Gedanken auf und erwarben eine Lizenz der Marke. Dies führte 1960 zur Gründung der AVIA International als Dachorganisation, der heute rund

80 mittelständische Unternehmen in 15 europäischen Ländern mit über 3'000 Tankstellen angeschlossen sind. Nach der Expansion nach Deutschland im Jahre 1952, zunächst nach München und Freudenstadt, kam es auch schon bald zu einer ersten Berührung zwischen AVIA und Porsche. Die ab 1953 eingesetzten Porsche 550 Spyder Rennsportwagen der zwei Jahre zuvor gegründeten Porsche Werksmannschaft wurden mit «AVIA Spitzenqualität» betankt. Die Erfolge blieben nicht aus – das noch unbekannte Team des kleinen Herstellers aus Stuttgart holte «Sieg auf Sieg». Darunter die Fahrer Walter Ringgenberg aus der Schweiz und Richard von Frankenberg. Letzterer war für Porsche nicht nur Werksfahrer, sondern auch zuständig für den Aufbau der eigenen Presseabteilung. 1952 gründete er ausserdem das Magazin «Christophorus» – die weltweit erste Kundenzeitschrift eines Automobilunternehmens.

Fast 70 Jahre später gibt es nun wieder eine Zusammenarbeit der beiden Unternehmen: Gemeinsam mit der Fritz Meyer AG bietet das Porsche Zentrum Basel seinen Kunden die Porsche AVIA Tankkarte an, mit der sie einfach und bargeldlos im grössten Tankstellennetz der Schweiz tanken können. Und das mit einem dauerhaften Rabatt von 5 Rappen pro Liter auf alle Treibstoffe und – als besonderes Willkommensgeschenk – einem Startguthaben von 150 Franken auf das Kartenkonto.

Damit schliesst sich ein langer historischer Kreis. Man kann ihn sogar noch bis ganz an den Anfang dieser Geschichte zurückführen. Denn das Gründungsjahr der AVIA Vereinigung Schweiz war ausserdem auch das Eröffnungsjahr des Nürburgrings – und auf dieser legendären Strecke wurde viele Male Renngeschichte geschrieben, nicht zuletzt von Porsche.

Sieg auf Sieg

mit **AVIA** Benzin

auf Porsche
durch Richard v. Frankenberg

Hockenheim-Rennen 1955
neuer Rekord
39 : 13,3 Min. = **177,2 km/std.**

Großer Preis von Schweden 1955
16 Runden
44 : 09,1 Min. = **142 km/std.**

Es bleibt dabei:

AVIA immer Spitzenqualität!

Richard von Frankenberg – der Journalist im Porsche Rennwagen

Jedes Automobil mit einem Porsche Wappen auf der Fronthaube steht in der Tradition der legendären Rennwagen, die seit 1949 auf allen Rennstrecken der Welt die Markenwerte durch ihre Siege eindrucksvoll belegen. Zu den frühen Mitgliedern der Porsche Werksmannschaft gehörte Richard von Frankenberg. Zwischen 1953 und 1960 feierte er auf vielen weltbekannten Strecken Klassensiege, unter anderem in Le Mans und bei der Targa Florio. Im Jahr 1955 wurde er deutscher Meister in der Klasse bis 1'500 ccm. Betankt wurden seine Rennwagen damals mit Benzin von AVIA – dem Schweizer Traditionsunternehmen. Bei Porsche war der aus einem schlesischen Adelsgeschlecht stammende Maschinenbauer bereits im Jahr 1950 zuständig für den Aufbau einer Presseabteilung. 1952 gründete er den «Christophorus» und blieb für viele Jahre der Chefredakteur des beliebten Porsche Kundenmagazins. Frankenberg war übrigens der letzte private Besitzer des legendären Porsche 356 «Nr. 1». 1958 tauschte er ihn gegen einen 356 Speedster ein. Seither ist Porsche eines der ganz wenigen Automobilunternehmen weltweit, die noch über das erste jemals gebaute Fahrzeug der Marke verfügen.



Exklusiv für Kunden des Porsche Zentrums Basel

- » 5 Rappen Rabatt auf alle Treibstoffe an 600 AVIA Tankstellen
- » Willkommensgutschrift von 150 Franken
- » Keine Administrationsgebühren

Weitere Vorteile:

- » Kostenlose Zusatzkarten für Familienangehörige
- » Bequeme monatliche Bezahlung per Einzahlungsschein, LSV oder BDD

Für Fragen steht Ihnen der Kundendienst der Fritz Meyer AG zur Verfügung: T 061 317 86 86, kundendienst@fmag.ch

So einfach erhalten Sie die Porsche AVIA Karte



Als Kunde des Porsche Zentrums Basel müssen Sie lediglich den Antrag auf unserer Website herunterladen, ausfüllen, einsenden – und in kürzester Zeit erhalten Sie Ihre persönliche Tankkarte inklusive Startguthaben von 150 Franken.

www.porsche-basel.ch/service/avia

EIN ECHTER PORSCHE – AUF ZWEI RÄDERN.

Pünktlich zum Start der Frühlingssaison bringt Porsche zwei neue E-Bikes auf den Markt, die einen neuen Porsche Stil in die Städte bringen werden und zeitloses Design, herausragende technische Merkmale und die Faszination der Marke Porsche widerspiegeln: das Porsche eBike Sport und das Porsche eBike Cross.

Das Porsche eBike Sport ist der perfekte Begleiter für den Alltag. Hochwertig verarbeitete High-End-Komponenten wie der vollgefederte Carbonrahmen, der leistungsstarke und ultrakompakte Shimano-Motor mit bis zu 25 km/h Motorunterstützung und die elektronische Shimano-Gangschaltung sorgen für optimale Performance. Dank der im Lenker integrierten Magura-Hochleistungs-bremsen verfügt das Porsche eBike Sport über ein cleanes und reduziertes Cockpit.

Die im Vorbau sowie in der aerodynamischen Sattelstütze eingelassenen LED-Leuchten des Lichtexperten Supernova unterstreichen das elegante und puristische Design. Darüber hinaus garantieren mit der Magura-Upside-Down-Federgabel sowie dem Fox-Hinterbau-Dämpfer hochwertige Fahrwerkskomponenten in Verbindung mit den leichtgängigen Reifen sportliche und gleichmässige Fahrt auf

Asphalt und in leichtem Gelände. Abseits der Strassen im Gelände ist das Porsche eBike Cross zu Hause. Gerade in schwierigem Terrain zeigt der von Shimano neu entwickelte, kraftvolle Motor sein ganzes Können: maximale Performance bei natürlichem Fahrgefühl.

Die Magura-MT-Trail-Hochleistungsbremsen sorgen mit extragrossen, hitzebeständigen Bremsscheiben für eine optimale Verzögerung, während die mechanische Shimano-Schaltung schnelle Gangwechsel je nach Anspruch und Gelände garantiert. Für eine ideale und rasch anpassbare Sitzposition mit maximaler Bewegungsfreiheit sorgt die hydraulisch verstellbare Crank-

brothers-Sattelstütze. Der ergonomisch geformte Lenker garantiert stets volle Kontrolle und beherbergt unter anderem das Shimano-Farbdisplay, das neben der Geschwindigkeit auch Distanz und Reichweite in Echtzeit anzeigt.

Abgerundet wird das cleane Design vom vollgefederten Carbonrahmen, der perfekt Abenteuerlust mit Stil verbindet. Für beide Modelle diente der sportliche Charakter des Porsche Taycan als Inspiration. Bei den Rädern zitiert der organisch geformte Carbonrahmen die Dachlinie des Fahrzeuges. Das vom Studio F. A. Porsche entwickelte, flächige Design sorgt für optimale Lichtreflexionen.

Die Porsche eBikes sind in drei Rahmengrössen bei uns erhältlich:

S = ca. 1,56 m – 1,70 m
M = ca. 1,68 m – 1,82 m
L = ca. 1,80 m – 1,94 m

UVP Porsche eBike Cross
CHF 9'500.– inkl. MWST*

UVP Porsche eBike Sport
CHF 11'750.– inkl. MWST*

NACHGEFRAGT BEI DOMINIK MÜNSTER.

Die Nähe zu unseren Kunden und Mitarbeitern zeichnet uns aus und ist wesentlich für unseren langfristigen Erfolg. Um Ihnen unser Team und unsere Tätigkeiten näherzubringen, stellen wir Ihnen heute Dominik Münster vor. Er ist seit 2018 Porsche Verkaufsberater in unserem Gebrauchtwagen-Zentrum in Frenkendorf.

1. Was bedeutet es für dich, bei Porsche zu arbeiten?

Dominik: Für mich ist es die Erfüllung meines Kindheitstraums. Ich kann stolz sagen, dass ich ein Produkt vertrete, hinter welchem ich zu 100% stehe. Mich überzeugt die Verbindung von Qualität und Exklusivität, das erzeugt ganz viel Fahrfreude.

2. Was war die beste Entscheidung in deiner beruflichen Laufbahn?

Dominik: Der Wechsel von der Werkstatt in den Verkauf. Der Austausch mit Kunden und für sie alles Mögliche oder teils Unmögliches, möglich zu machen, motiviert mich jeden Tag.

3. Stellst du uns das Porsche Gebrauchtwagen-Zentrum kurz vor?

Dominik: Wir sind ein kleiner, aber feiner Standort, ein richtiges Bijou. Aufgrund der optimalen Verkehrslage sind wir für die ganze Schweiz gut zu erreichen. Qualität steht bei uns ganz klar vor Quantität. Aber auch das Team ist super. Da die Anzahl Mitarbeiter überschaubar ist, haben wir kurze Wege und finden so immer die eine Lösung. Unter uns herrscht ein sehr kollegiales, wenn nicht sogar freundschaftliches Verhältnis.

4. Wie sieht ein typischer Arbeitstag für dich aus?

Dominik: Wir öffnen um 10.00 Uhr, kurz davor verschaffe ich mir einen Überblick über die geplanten Termine. Dann werden zuerst die Anfragen, welche es seit dem gestrigen Feierabend, gab bearbeitet. Je nach Tagesprogramm stelle ich Fahrzeuge

für eine allfällige Besichtigung oder für eine Probefahrt bereit, ordne alle Unterlagen für eine Übergabe oder fasse noch ausstehende Antworten der Interessenten nach. Jeder Tag ist natürlich anders und bringt eine andere Herausforderung mit sich, aber genau dies macht es doch spannend und vielseitig.

5. Was macht dir an deinem Job am meisten Spass?

Dominik: Kein Tag ist wie der andere. Porsche ist ein emotionales Produkt, ich bin stolz darauf, damit handeln zu dürfen. Mich erfüllt es, zu sehen, wie ein Kunde seinen Traum verwirklicht. Die Freude ist wahnsinnig ansteckend.

6. Welches ist dein Lieblingsmodell und weshalb?

Dominik: Da muss ich mindestens drei nennen. Einerseits der 911er der Generation 992. Für mich ist er DER perfekte 11er. Da er die ganze Tradition beibehält und trotzdem sehr modern ist. Auch der Spagat zwischen Komfort und Sport ist perfekt geglückt. 2: Als Papi zweier kleiner Mädchen natürlich noch der Cayenne. Viel Platz, die wunderbare Verarbeitung und das trotz

höherer Sitzposition sportliche Fahrgefühl machen den Cayenne für mich zum Alleskönner. Und zu guter Letzt: der 356 Cabriolet, den ich als Kind in Blau mit beigem Interieur als Modellauto hatte und der von mir und meinem Vater liebevoll Porsche «Badwännli» genannt wurde.

7. Welches sind die beliebtesten Porsche Gebrauchtwagen-Modelle?

Dominik: Rein von den Zahlen her sicher der Porsche Macan. Er eröffnet uns auch oftmals den Zugang zu erstmaligen Porsche Kunden. Ansonsten entscheidet natürlich der Geschmack.

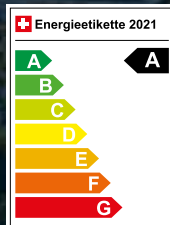
8. Was ist/war dein schönstes Porsche Erlebnis?

Dominik: Da gibt es so viele tolle Erinnerungen, aber wenn ich mich entscheiden müsste, war es die Fahrt im 992 nach Arosa. Da ich die Strecke sonst immer mit Kind und Kegel fahre und dementsprechend sehr vorsichtig, genoss ich es, als ich einen Tag nach meiner Familie im 911er nachkam. Die Kurven, das Alpenpanorama, der Grip, der Sound. Es passte einfach alles und ich wurde eins mit dem Porsche.



**TAYCAN MIT
PERFORMANCEBATTERIE PLUS**

280 kW (380 PS) Leistung
350 kW (476 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control
357 Nm maximales Drehmoment bei Launch Control
5,4 s von 0 auf 100 km/h bei Launch Control
407–484 km elektrische Reichweite (WLTP)
A Energieeffizienz



+ DER NEUE TAYCAN – SOUL, ELECTRIFIED.

2020 haben wir mit dem Taycan Turbo und dem Taycan Turbo S den ersten rein elektrischen Porsche der Öffentlichkeit vorgestellt und damit eine neue Ära eingeläutet. Bereits kurz darauf konnten wir die Erfolgsgeschichte mit einem weiteren Derivat – dem Taycan 4S – fortführen.

Nun erweitern wir die Taycan Modellreihe um ein attraktives Einstiegsderivat. Der neue Taycan ist jedoch keineswegs eine Sparversion: Mit bis zu 350 kW (476 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control ist

er das leistungsstärkste Einstiegsderivat, das Porsche je auf den Markt gebracht hat. Er verfügt serienmässig über eine Performancebatterie mit einem Energiegehalt von 79,2 kWh und einer Reichweite von bis zu 431 km nach WLTP. Mit der optionalen Performancebatterie Plus bietet er eine elektrische Reichweite von bis zu 484 km (WLTP), was den höchsten Wert aller Taycan Modelle darstellt. Angetrieben wird der neue Taycan von einer permanent erregten Synchronmaschine an der Hinterachse – was ihn zum reinen Hecktriebler

macht. Die aerodynamisch optimierten 19-Zoll Taycan Aero Räder im 5-Speichen-Design und die schwarz lackierten Brems-sättel stehen für Taycan-typisches Design. Genauso wie die ebenfalls in Schwarz ausgeführten Seitenscheibenleisten, welche die optische Einzigartigkeit des Taycan untermauern. Herausragende Performance und eine hohe Reichweite: In der Summe bietet der neue Taycan einen attraktiven Einstieg in die Taycan Baureihe. Erleben Sie ihn bei einer Probefahrt bei uns im Porsche Zentrum.

DAS JUBILÄUMSMODELL. BOXSTER 25 JAHRE – FOREVER YOUNG.

Der Porsche Boxster feiert seinen 25. Geburtstag – und wir zelebrieren ihn mit einer einzigartigen Limited Edition.

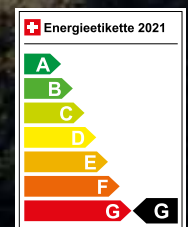
Mit der Entwicklung des Boxster legte Porsche den Grundstein für eine einzigartige Erfolgsgeschichte: Mit dem Boxster war der Sportwagen im Roadstersegment geboren. Der Name «Boxster» ist zusammengesetzt aus den beiden konzeptdefinierenden Begriffen «Boxer» und «Roadster» und steht für offenen und puren Fahrspass.

Die Zutaten dazu sind seit jeher ein emotionaler Boxer-Mittelmotor, ein tiefer Schwerpunkt, direktes Ansprechverhalten und hohe Agilität. Diesen Grundsätzen ist der Porsche Boxster seit über 25 Jahren treu geblieben und hat sich so zu einer ewig jungen Ikone entwickelt. Das Jubiläumsmodell Boxster 25 Jahre würdigt diese Erfolgsgeschichte und ist eine Hommage an die bis heute erfolgreiche Boxster Familie. Das auf 1'250 Exemplare limitierte Sondermodell ist von der 1993 präsentierten

Konzeptstudie inspiriert, auf deren Basis die Ära des Boxsters mit der Markteinführung 1996 begann. Angetrieben wird das Jubiläumsmodell Boxster 25 Jahre von dem viel bejubelten 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor, der bei Roadster-Enthusiasten bei jedem Tritt aufs Gaspedal für Gänsehaut sorgt. Die Limitierungsplakette auf der Zierblende der Schalttafel mit «Boxster 25»-Schriftzug und individueller Limitierungsnummer unterstreicht die Exklusivität des Fahrzeugs zusätzlich.

BOXSTER 25 JAHRE (MT/PDK)

294 kW (400 PS) Leistung
7'800 (1/min) Max. Drehzahl
420/430 Nm Max. Drehmoment
4,5/4,0 s 0–100 km/h
10,9/10,1 (l/100 km) Verbrauch kombiniert
230/247 (g/km) CO₂ kombiniert
G Effizienzklasse



Seitliche Lufteinlässe
lackiert in Neodyme

Verdeck mit Prägung
«Boxster 25»

20-Zoll Boxster 25 Jahre
Räder in Bi-color

Zweifarbiger «Boxster 25»-Modellschriftzug
am Heck lackiert in Silberfarben und Neodyme

Sportabgasanlage mit 2 auseinander gerückten
Endrohren aus Edelstahl in Silber (Hochglanz)

DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS

ZEITLOSE DINGE. NENAD MLINAREVIC.

Nenad Mlinarevic ist einer der vielseitigsten Spitzenköche der Schweiz. Vom gefragten Pop-up-Restaurant bis zum Gemüselokal beherrscht er ein breites Spektrum kulinarischer Disziplinen. Hier erklärt der 911er Fahrer, was ihn antreibt.

Von David Schnapp

Er gehört zu den talentiertesten Köchen seiner Generation: Den 39-jährigen Zürcher Nenad Mlinarevic zeichnet aber insbesondere aus, dass er seine Fähigkeiten bei höchst unterschiedlichen Gelegenheiten einzusetzen weiss. Mit einem ausschliesslich auf Schweizer Produkte reduzierten Konzept im luxuriösen Park Hotel Vitznau wurde er 2016 Koch des Jahres, um nur wenig später als selbstständiger Gastronom in seiner Heimatstadt Zürich mit dem Pop-up «Die Stadthalle» Tausende von Gästen mit Sharing-Gerichten in lockerer Atmosphäre zu überzeugen.

«Ich bin ständig auf der Suche nach der nächsten Herausforderung, deshalb passt dieser Beruf so gut zu mir», sagt Mlinarevic auf die Frage, ob er immer noch gerne Koch sei. Und wer je mit ihm über das Kochen und Essen gesprochen hat, wird auf ein leidenschaftliches Gegenüber treffen, dem schon Stichworte wie «Chicken Nuggets» oder «Rande» genügen, um mit einer Bandbreite von Ideen zu antworten. «Mir fällt den ganzen Tag etwas ein, was man neu, anders oder besser machen könnte», sagt er und gibt auch zu, dass er lernen musste, seine Kreativität besser zu strukturieren und effizienter damit umzugehen.

Koch zu sein, ist ein begehrter Lifestyle geworden, der Hashtag #chefslife findet über zwei Millionen Beiträge auf

Instagram, aber für einen wie Nenad Mlinarevic kann das nicht der Antrieb sein. Der schnelle Erfolg interessiert ihn nicht, erst wenn die Begeisterung des Publikums für ein Projekt auch nach Jahren nicht abnehme, sei er zufrieden: «Ich will zeitlose Dinge kreieren», wagt der Koch einen Vergleich mit der Automobilwelt und spielt auf die Porsche Ikone 911 an. Nur wenn ein gastronomisches Konzept nach zwei, drei Jahren immer noch «cool» sei, habe er sein Ziel erreicht.

Nach der höchst erfolgreichen «Stadthalle» und den darauffolgenden Neueröffnungen und -ausrichtungen der Zürcher Traditionslokale «Bauernschänke», wo moderne «Wohlfühlgerichte» serviert werden, sowie der «Neuen Taverne» mit einer innovativen pflanzenbasierten und mit einem Michelin-Stern ausgezeichneten Küche erfüllte sich Nenad Mlinarevic den Traum vom eigenen Elfer. «Mein Ziel als junger Mann war eigentlich, spätestens mit 30 Porsche zu fahren. Aber als Koch aus einfachen Verhältnissen mit fester Anstellung war das kaum zu machen. Mit 36 konnte ich mir den Traum dann erfüllen», erzählt er.

Seither ist Mlinarevic in einem schwarzen Targa GTS – und neuerdings auch in einem Taycan 4S – unterwegs. Und wenn er spät abends nach einem Fünfzehn-Stunden-Tag das Dach seines Elfers öffnet, Musik anmacht und von der Strasse des Erfolgs auf den Weg nach Hause einbiegt, «dann ist das mein Moment», sagt er. Einen Porsche zu fahren, sei für ihn kein Ausdruck der eigenen Grossartigkeit, sondern vielmehr

ein Lebensgefühl. «Schöne Dinge sind für mich nie selbstverständlich – egal, ob das mein Targa ist, den ich gut pflege, oder mein Mixer in der Küche, den ich jedes Mal nach der Benutzung reinige und sorgfältig wieder versorge», erklärt der Unternehmer. Spitzenkoch zu sein, erfordert eine sehr spezielle Geisteshaltung. Es braucht ein hohes Mass an Disziplin, ausgeprägte Härte zu sich selbst, eine fast schon neurotische Exaktheit sowie Sinn für Ästhetik und Kreativität gleichermaßen. Aber auch für eine Ideenmaschine wie Mlinarevic sind es letztlich «Wille und Fleiss», auf die es ankommt. «Talent ist sicher gut, aber nicht entscheidend», sagt er. Das letzte Projekt, welches Nenad Mlinarevic und sein Geschäftspartner Valentin Diem auf den Weg gebracht haben, war Ende 2020 das Pop-up-Restaurant «Leuehof» an der Zürcher Bahnhofstrasse. Es war für einige Wochen kulinarisches Stadtgespräch und gab Mlinarevic Gelegenheit, seine Ideen vom Kochen wieder in einem besonderen

Rahmen umzusetzen. Und wieder hat sich Mlinarevic selbst neu herausgefordert: Für bis zu 300 Gäste pro Tag hat er in einer ehemaligen Bankschalterhalle ein wohl-durchdachtes Küchensystem etabliert, das auch bei hoher Frequenz zuverlässig arbeitet.

Er wolle Dinge kreieren, die funktionieren, bringt es Mlinarevic auf den Punkt. Und er steht dann auch mal sieben Tage pro Woche in der Küche, um zu garantieren, dass das Qualitätsniveau, das man von ihm erwartet, nie abfällt. Auf die Frage, wie man die Mitarbeiter mit seiner eigenen Passion ansteckt, hat der Gastronom eine letztlich einfache Antwort: «Ich führe durch Vorbild und bin immer da. Wenn die Leute diesen Einsatzwillen spüren, setzen sie sich für dich ein», ist er überzeugt. Die Kreativität, die Hitze und Hektik in der Küche, das sei für ihn letztlich wie eine Sucht. Die Folge, sagt Mlinarevic, «ist die Ausschüttung von Happiness.»

MOTORSPORT- UND TRACKDAY. KALENDER 2021.

Auch in diesem Jahr nehmen wir an vielen Motorsport- und Trackday-Anlässen teil. Begleiten Sie unser Team auf die schönsten Rennstrecken Europas und erleben Sie gemeinsam mit Gleichgesinnten Motorsport hautnah. Fahren Sie selbst mit Ihrem Porsche Runde um Runde und lernen Sie so Ihr Fahrzeug auch im Grenzbereich noch besser kennen.

Einerseits sind wir an allen Rennläufen des Porsche Sports Cup Suisse mit unserem Porsche Basel Racing Team und unseren Rennfahrzeugen dabei. Andererseits besuchen wir in kleinen Gruppen diverse Trackdays unseres Partners Fredy Barth – Motorsport & Events.

Porsche Sports Cup Suisse

Beim Porsche Sports Cup Suisse haben Sie die Möglichkeit, an den beiden ersten Trainingstagen mit Ihrem Renn- oder auch Strassenfahrzeug die Trainings zu fahren. Newcomer haben hier auch die Möglichkeit, am 1. Trainingstag am Fahrtraining «Introduction to Racetrack» teilzunehmen. Hierbei werden Sie von erfahrenen Porsche Instruktoren den ganzen Tag begleitet.

Die ersten beiden Trackday Daten sind nur als gesamtes buchbar. Doppel- resp. 3-Tage-sevent. Für alle anderen Daten können jeweils Einzel oder Doppeltage gebucht werden.

Anmelden

Die entsprechenden Anmeldeformulare erhalten Sie nach einem E-Mail an event@porsche-basel.ch oder Sie finden es im Internet in unserem Eventkalender unter www.porsche-basel.ch/newsand-events/events. Bei Fragen oder für weitere Informationen wenden Sie sich an Lorenz Nef oder Selina Riegert unter 058 5 911 911.

Die 6 Rennläufe des Porsche Sports Cup Suisse		
22.–24. April 2021	Spielberg (AUT)	Doppelsprint
3.–5. Juni 2021	Le Castellet (FRA)	Sprint und Endurance
25.–27. Juni 2021	Imola (ITA)	Sprint und Endurance
3.–5. September 2021	Hockenheim (BRD)	Doppelsprint
23.–25. September 2021	Mugello (ITA)	Sprint und Endurance
21.–23. Oktober 2021	Misano (ITA)	Doppelsprint und 2-Stunden-Nachtrennen

Trackdays in Zusammenarbeit mit Fredy Barth Motorsport & Events		
27.–29. April 2021	Mugello (ITA) 2 Tage sowie Misano (ITA) 1 Tag	
9./10. Juni 2021	Spa-Francorchamps (BEL)	
17./18. Juni 2021	Dijon-Prenois (FRA)	
1. September 2021	Dijon-Prenois (FRA)	
8./9. September 2021	Hockenheim (BRD)	
30. September 2021	Spielberg (AUT)	
1. Oktober 2021	Spielberg (AUT)	
18./19. Oktober 2021	Mugello (ITA)	

DAS HIGHLIGHT DER MOTORSPORTSAISON 2021!

Exklusiver Porsche Basel Trackday Vol. VIII Hockenheim GP-Strecke Donnerstag, 1. Juli 2021

Das grosse Saisonhighlight ist natürlich unser exklusiver Porsche Basel Trackday in Hockenheim. Am Donnerstag, dem 1. Juli 2021, fahren wir bereits zum 8. Mal mit unseren motorsportbegeisterten Porsche Fahrern für einen Tag inkl. Übernachtung zu einer Rennstrecke in Europa und lassen es so richtig krachen.



PORSCHE BASEL TRACKDAY VOL. VIII. IN HOCKENHEIM AM DONNERSTAG, 1. JULI 2021.

Geschätzte Motorsport -Freunde

Am Donnerstag, dem 1. Juli 2021, findet unser exklusiver Porsche Basel Trackday auf der GP-Strecke in Hockenheim statt. Gemeinsam mit unserem erfahrenen Partner Fredy Barth, Motorsport & Events, veranstalten wir ein eintägiges Fahrtraining auf der wohl spektakulärsten Rennstrecke in Deutschland.

Erfahrene Piloten und Newcomer können von den Tipps der Renninstruktoren profitieren und ihr rennfahrerisches Talent unter Beweis stellen. Oder drehen Sie ganz einfach ein paar Runden, um das eigene Auto in Extremsituationen besser in den Griff zu bekommen.

An der Rennstrecke ist der Reifenservice für Sie jederzeit durch unsere erfahrenen Rennmechaniker gesichert. Gerne bereiten wir im Vorfeld Ihren Porsche mit einem umfangreichen Racecheck auf den Trackday vor. Unser Kundendienst-Team berät Sie hierzu gerne. Wir freuen uns sehr, wenn Sie an diesem besonderen Anlass teilnehmen. Es wird ein erlebnisreicher Tag, den Sie ganz bestimmt nicht so schnell vergessen werden!

Im Preis von CHF 1'100.– sind Instruktionen von erfahrenen Profis, Training auf der Rennstrecke und geführtes Fahren inbegriffen. Ein Mittagessen und die Pausenverpflegung gehören ebenfalls zum Package. Wir freuen uns jetzt schon auf einen gemütlichen Abend mit interessanten (Rennstrecken-)Gesprächen.

Das entsprechende Anmeldeformular erhalten Sie nach einem E-Mail an event@porsche-basel.ch oder Sie finden es im Internet in unserem Eventkalender unter www.porsche-basel.ch/newsandevents/events

PORSCHE BASEL TRACK-DAY VOL. VIII HOCKEN-HEIM (GP-STRECKE)

- » Donnerstag, 1. Juli 2021
- » Preis pro Person: **CHF 1'100.–**
- » Inkl. der Instruktion, des Trainings, des geführten Fahrens, des Mittagessens und der Pausenverpflegung
- » Preis für Begleitperson: **CHF 85.–** inkl. des Mittagessens und der Pausenverpflegung



PORSCHE
BSL
RACING TEAM



Marc O'Polo

EST. IN STOCKHOLM

OUR JOURNEY TO SUSTAINABILITY. SINCE 1967.

70% UNSERER PRODUKTE SIND NACHHALTIG. UND ES WERDEN MEHR. VERSPROCHEN!

Wir sind MARC O'POLO. 1967 gegründet in Stockholm. Basierend auf der Idee, ausschliesslich natürliche Materialien zu verwenden, sind wir heute eine internationale Casual Fashion Brand. Unsere Produkte stehen für Innovation, Qualität und skandinavisches Design. Dabei bestimmt Sustainability unser tägliches Handeln mit dem Ziel, eine Nachhaltige Marke zu sein. Join us on our journey!

In der Schweiz gibt es aktuell 21 MARC O'POLO Stores. Der grösste mit 465qm befindet sich an zentraler Lage an der Falknerstrasse 35 in Basel. Auf zwei Etagen wird die ganze Welt von MARC O'POLO gezeigt, darunter Casual Women & Men, Denim Women & Men sowie Shoes & Accessories. Die moderne, urbane Einrichtung im skandinavischen Design reflektiert die Natürlichkeit und den Casual Lifestyle unserer Marke. Die authentische und besonders stilvolle Atmosphäre rundet das Shopping-Erlebnis ab.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch und präsentieren Ihnen sehr gerne persönlich die Highlights der aktuellen Saison.

**MEHR ZUR NACHHALTIGKEITSSTRATEGIE UNTER
WWW.MARC-O-POLO.COM/SUSTAINABILITY
SHOPPEN SIE UNSERE SUSTAINABLE STYLES DIREKT IM
MARC O'POLO STORE, FALKNERSTRASSE 35, 4001 BASEL.**

PORSCHE BASEL. GOLF EXPERIENCE.

Von Mittwoch, 16. Juni, bis Samstag, 19. Juni 2021, organisieren wir vom Porsche Zentrum Basel gemeinsam mit unserem Sports Ambassador Adam Lambe ein sehr exklusives dreitägiges Golferlebnis in der Westschweiz. Wir haben für Sie die schönsten Golfplätze rausgesucht. Somit können Sie sich auf Spiele inmitten der Natur, im Herzen der Weinberge, am Ufer des Genfersees oder mit Blick auf die Berggipfel einstellen.

Bei Apéro und anschliessendem Mittagessen im schön gelegenen Neuenburg versammeln wir uns und starten gemeinsam in das verlängerte Wochenende. Das Nachmittagsprogramm verspricht uns eine interessante Reise, die im Moment noch eine Überraschung bleibt.

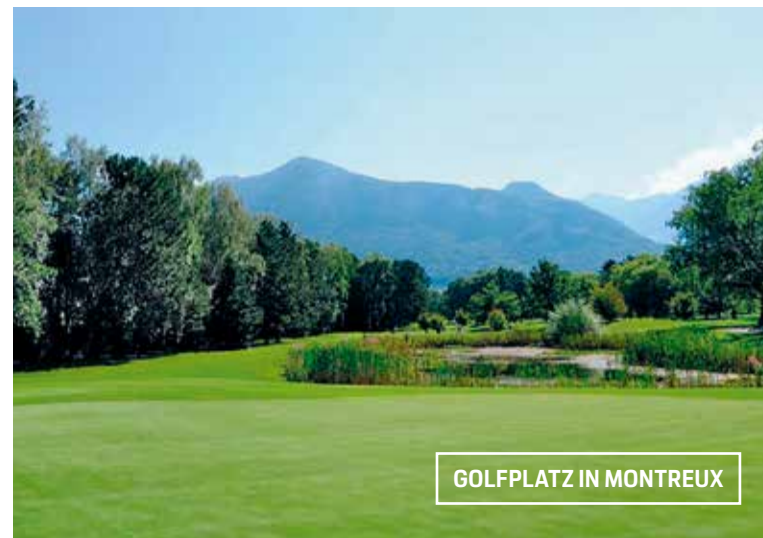
Wir machen uns auf den Weg Richtung Lausanne ins Hotel Royal Savoy und lassen den Abend bei einem 3-Gang-Menü und einem spektakulären Panoramaausblick auf den Genfersee und die Berge ausklingen.

Der neue Tag beginnt mit einem reichhaltigen Frühstück und frisch gestärkt, begeben wir uns danach nach Aigle auf den einzigartigen 18 Loch-Golfplatz des Golf Club Montreux. Wir trainieren gemeinsam mit Adam Lambe und feilen an unserer Technik und Präzision. Nach der freien Spielrunde wird ein kleiner Zwischen-snack serviert und wir machen uns am späten Nachmittag auf den Weg nach Crans Montana ins Guarda Golf Hotel & Residences.

Uns erwarten ein atemberaubender Ausblick und frische Bergluft. Beim 3-Gang-Menü berichten wir über das Gelernte, die Erfolge vom Trainingstag und tauchen ein in ein kulinarisches Erlebnis. Gut gestärkt und voller Energie starten wir am Freitag in unseren Turniertag auf dem 18-Loch-Golfplatz Severiano Ballesteros mit atemberaubender Aussicht auf Crans Montana.

Natürlich küren wir den Sieger und tolle Preise werden vergeben. Noch ein letztes Mal stossen wir beim 5-Gänge-Galadinner an und lassen die vergangenen Tage Revue passieren. Wir bleiben noch eine Nacht in Crans Montana, bevor wir uns am Samstag der Rückreise widmen.

Wir freuen uns auf Sie und auf sportliche Tage mit Ihnen und mit Porsche on the Tee.



GOLFPLATZ IN MONTREUX



ROYAL SAVOY LAUSANNE



GUARDA GOLF HOTEL CRANS MONTANA



GOLFPLATZ IN CRANS MONTANA

ANMELDUNG

Melden Sie sich jetzt an, um sich einen der 24 Plätze zu sichern. Das entsprechende Anmeldeformular erhalten Sie nach einem E-Mail an event@porsche-basel.ch oder auf unserer Website in unserem Eventkalender unter www.porsche-basel.ch/newsandevents/events

PROGRAMM

Mittwoch, 16. Juni 2021

- 11.00 Uhr Treffpunkt in der Region des Neuenburgersees zu Begrüssungsapéro und gemeinsamem Mittagessen
- 14.00 Uhr Überraschungsprogramm
- 17.00 Uhr Ankunft im Hotel Royal Savoy***** in Lausanne mit Blick auf den idyllischen Genfersee
- 19.30 Uhr Mehrgängiges Abendessen, auf Wunsch auch vegetarisch

Donnerstag, 17. Juni 2021

- 07.00 Uhr Reichhaltiges Frühstücksbuffet
- 10.00 Uhr Abfahrt zum Golfplatz in Montreux
- 12.00 Uhr Freie Spielrunde
- 17.00 Uhr Ankunft im Guarda Golf Hotel & Residence***** in Crans Montana
- 19.30 Uhr Mehrgängiges Abendessen, auf Wunsch auch vegetarisch

Freitag, 18. Juni 2021

- 07.00 Uhr Reichhaltiges Frühstücksbuffet
- 10.00 Uhr Porsche Basel Golf Experience Turnier
- 16.00 Uhr Apéro im Hotel
- 19.30 Uhr Galadinner mit anschliessender Preisverleihung

Samstag, 19. Juni 2021

- 07.00 Uhr Reichhaltiges Frühstück
- Individuelle Rückreise

Inkludierte Leistungen

3 Übernachtungen in Superiorhotels in Lausanne und Crans Montana inkl. Frühstück und Abendessen, Getränken (Weinempfehlung), Zwischenverpflegung, Greenfee, Turnierteilnahme u. v. m.

Preis

CHF 2'911.– pro Person im Doppelzimmer
Mehrpreise: Einzelzimmer CHF 150.– /
Seeblick Hotel Royal Savoy CHF 100.– pro Person



2. PORSCHE BASEL CLASSIC TOUR. 10. UND 11. JUNI 2021.

Kurven, Kehren und Serpentine – erleben Sie mit uns die Klassiker der Schweizer Pässe.

Nach der unvergesslichen Classic Tour durch den Schweizer Jura haben wir auch 2021 wieder eine erlebnisreiche Ausfahrt im Programm: Bei unserer 2. Porsche Basel Classic Tour warten drei der schönsten Alpenpässe der Schweiz auf unsere Oldtimer. Die Rundfahrt führt uns mit Kurven, Kehren und Serpentine über einmalige Strassen mit traumhaften Aussichten – ein Bergabenteuer, das unterwegs noch eine aussergewöhnliche Überraschung für uns bereithält. Der krönende Abschluss ist ein fürstliches Dinner im Grandhotel Giessbach in Brienz.

Das Programm

Wir treffen uns am Morgen im Porsche Gebrauchtwagen-Zentrum in Frenkendorf zu Kaffee und Gipfeli. Anschliessend starten wir gemeinsam zur 2. Porsche Basel Classic Tour in Richtung Süden und fahren durch das malerische Emmental nach Interlaken.

Grimselpass

Ab Innertkirchen geht es stetig aufwärts durch die imposante Bergwelt und vorbei an glitzernden Stauseen. Oberhalb der Baumgrenze beginnt die Fahrt auf der Strasse des Grimselpasses. Beim Erreichen der Passhöhe (2'164 m ü.M.) eröffnet sich uns eine fantastische Aussicht auf die spektakuläre Berglandschaft des Grimselgebiets.

Furkapass

Der nächste Abschnitt ist steil und kurvig, aber wunderschön und ein herrlicher Fahrpass. Die Route führt in engen Serpentine nach Gletsch, von wo aus sich der Rhonegletscher nach Norden erstreckt.

Die Furkastrecke ist anspruchsvoll, belohnt uns jedoch mit einem tollen Panorama: Auf der Passhöhe (2'429 m ü.M.) reicht der Blick bis zum Gotthardmassiv. Danach wird die Fahrt über Realp und Hospental wieder etwas gemütlicher, bevor wir die letzte Passetappe in Angriff nehmen.

Sustenpass

Über Andermatt, Göschenen und Wassen gelangen wir zur berühmten Teufelsbrücke, dem einstigen Tor zum Süden. Auf dem Weg zum Sustenpass überqueren wir malerische Brücken und passieren einige Tunnels. Die 45 Kilometer lange Strecke über den Susten kann wetterbedingt nur von Juni bis Oktober befahren werden, ist im Sommer jedoch der Höhepunkt jeder Passfahrt. Über Innertkirchen und Meiringen gelangen wir schliesslich zum Grandhotel Giessbach.

Grandhotel Giessbach

Die historische Hotelresidenz an den Giessbachfällen empfängt uns hoch oben mit Blick über den Brienzensee. Dort wartet ein festliches Dinner in der eleganten Grandhotel-Atmosphäre auf uns. Beim kulinarischen Gaumenschmaus lassen wir die Eindrücke des Tages noch einmal Revue passieren und einen wunderbaren Tag stilgerecht ausklingen.

Nach dem Dinner übernachten wir im Grandhotel Giessbach. Wir haben die schönsten Zimmer reserviert, damit Sie den Abend in vollen Zügen geniessen können.

Wir freuen uns auf einen erlebnisreichen Tag mit unseren Porsche Classic Freunden und auf ein unvergessliches Erlebnis in der wunderbaren Bergwelt der Schweizer Alpen.



2. PORSCHE BASEL CLASSIC TOUR AM 10. UND 11. JUNI 2021

Die Kosten

CHF 595.– pro Person, mit Übernachtung im Doppelzimmer mit Waldblick im Grandhotel Giessbach (Aufpreis Einzelzimmer CHF 50.– / Aufpreis Doppelzimmer mit Seeblick CHF 75.– pro Person).

Im Preis enthaltene Leistungen

Willkommensgeschenk von Porsche, Kaffee und Gipfeli, Kaffeepause und Lunch unterwegs, Blick hinter die Kulissen an einem Ort, mit dem wir Sie überraschen werden, Aperitif und Nachtessen inkl. Weinbegleitung im Salon des Grandhotel Giessbach, Softgetränke, Kaffee, Espresso, Tee, ausführliches Roadbook, Tourbegleitung, Übernachtung mit Frühstück.

Anmeldung

Melden Sie sich rasch an – die Teilnehmerzahl für diese exklusive Tour ist begrenzt auf 20 Porsche Classic Fahrzeuge (max. 40 Personen). Willkommen sind alle Porsche Fahrzeuge mit Jahrgang 1999 und älter.

Das entsprechende Anmeldeformular erhalten Sie nach einem E-Mail an event@porsche-basel.ch oder Sie finden es im Internet in unserem Eventkalender unter www.porsche-basel.ch/newsandevents/events

PORSCHE
BSL
CLASSIC TEAM



Tanken mit Vorteil.

Die neue Porsche AVIA Karte.

Mit der Porsche AVIA Karte bezahlen Sie einfach und bargeldlos im grössten Tankstellennetz der Schweiz. Exklusiv für Kunden des Porsche Zentrums Basel mit einem dauerhaften Rabatt auf alle Treibstoffe und – als besonderes Willkommensgeschenk – einem Startguthaben von 150 Franken auf das Kartenkonto.

Porsche Zentrum Basel
Nef Sportwagen AG
Florenz-Strasse 1B
4142 Münchenstein
058 5 911 911
www.porsche-basel.ch



PORSCHE