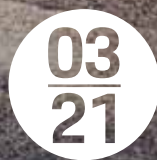


**EXIGE TOUT DE LA VIE.
ET BIEN PLUS ENCORE.**
LE NOUVEAU MACAN.



**PORSCHE
TIMES**



Centre Porsche Berne
www.porsche-bern.ch



04 GÉNIALE ET ILLIMITÉE



SHAPED BY PERFORMANCE 06



10 PORSCHE WORLD ROADSHOW



12 MORE OF WHAT YOU LOVE



14 DRIVEN BY DREAMS

- 04 Géniale et illimitée.**
Le dernier Porsche Macan séduit par de nouvelles fonctions fascinantes.
- 06 Shaped by performance.**
Le nouveau Cayenne Turbo GT.
- 07 More than just charging.**
Le nouveau Porsche Battery Charger.
- 08 Des rêves sur mesure.**
La Porsche Exclusive Manufaktur.
- 10 Porsche World Roadshow.**
Nos participants ont essayé les tout derniers modèles.
- 12 More of what you love.**
Les nouveaux modèles 911 GTS.
- 14 Driven by dreams.**
Un entretien avec AK Ski.

Impressum
Centre Porsche Berne, Orchid Sports Cars Bern AG, Hallmattstrasse 10,
CH-3018 Berne, tél. 031 985 80 80, fax 031 985 80 70, www.porsche-bern.ch,
Tirage: 671 ex. Aucune responsabilité n'est assumée pour les photos et les
textes soumis spontanément. La responsabilité des contenus rédactionnels et
des images de la présente édition incombe au Centre Porsche, excepté pour les
pages officielles de Porsche Schweiz AG. Sous réserve d'erreur et de modification.

ÉDITORIAL



**Chers amis de Porsche,
Chers clients,**

L'été touche lentement à sa fin et un regard sur les derniers mois me rend fier. Grâce à notre équipe bien coordonnée et motivée, nous avons survécu à cet été difficile, qui a été marqué par des goulets d'étranglement en matière d'approvisionnement en raison de la problématique mondiale des semi-conducteurs. Les premières relaxations nous ont permis d'organiser à nouveau les événements tant attendus au printemps et en été et de ramener ainsi une certaine normalité dans notre quotidien.

Cette année encore, nous avons pu accueillir un certain nombre de nouveaux modèles dans la famille Porsche – notamment la Taycan Cross Turismo, le Cayenne Turbo GT, les nouvelles 911 GT3 Touring et 911 GTS. Nous attendons également avec impatience le Macan III, qui sera lancé à l'automne.

Comme vous pouvez le constater, nous sommes bien préparés pour un dernier élan passionnant!

Dans ce numéro de Porsche Times, nous vous donnons un aperçu sportif de notre Porsche World Road Show: revenez sur cet événement phare et vivez la fascination de Porsche de première main.

Je vous souhaite une agréable lecture de notre édition d'automne et me réjouis de vous accueillir à nouveau au Centre Porsche de Berne.

Je vous prie d'agréer, chers amis, chers clients, l'expression de mes sentiments distingués.

Bien cordialement,

Andreas Steffen

PLUS DE LIMITES. DANS LA TÊTE. LE NOUVEAU MACAN.

Jusqu'à quel point les émotions fortes peuvent-elles animer l'usage quotidien? Le Macan est la preuve qu'il n'y a pas de limites. 5 portes, 5 sièges et en même temps incomparable, inimitable et irrésistible. Ceci vaut pour tout ce qui a été affiné, modifié et perfectionné depuis son lancement en 2014: le Macan reste la voiture de sport parmi les SUV compacts.

MACAN

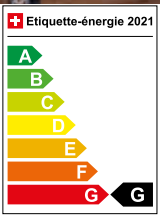
195 kW (265 ch) Puissance
5'000-6'500 Vitesse de rotation max (1/min)
400 Nm Couple max
6,2 s 0-100 km/h (avec pack Sport Chrono)
10,7-10,1 Consommation en cycle mixte (l/100 km)
243-228 CO₂ en cycle mixte (g/km)
G Efficacité énergétique

MACAN S

280 kW (380 ch) Puissance
5'200-6'700 Vitesse de rotation max (1/min)
520 Nm Couple max
4,6 s 0-100 km/h (avec pack Sport Chrono)
11,7-11,1 Consommation en cycle mixte (l/100 km)
265-251 CO₂ en cycle mixte (g/km)
G Efficacité énergétique

MACAN GTS

324 kW (440 ch) Puissance
5'700-6'600 Vitesse de rotation max (1/min)
550 Nm Couple max
4,3 s 0-100 km/h
11,7-11,3 Consommation en cycle mixte (l/100 km)
265-255 CO₂ en cycle mixte (g/km)
G Efficacité énergétique



Les limites sont dans la tête. Selon ce principe, nous avons entièrement repensé les modèles Macan et créé des personnalités indépendantes affichant leur origine unique: Porsche. Pendant des années, nos ingénieurs ont peaufiné le design et la performance de ce SUV compact parfait pour le rendre encore plus exceptionnel.

Extérieur sportif.
Les nouveaux modèles Macan arborent l'esthétique inimitable qui fait l'ADN de la marque: que ce soit la ligne de toit infléchie avec ses contours typiques des voitures de sport, son arrière sport avec ses épaules larges au-dessus des roues arrière, ou encore le bandeau de feux arrière sur toute la largeur du véhicule.

L'avant du nouveau Macan a été entièrement redessiné, avec une architecture ultramoderne. Le regard est attiré sur la vaste partie centrale de l'avant, aux proportions très équilibrées et de la même couleur que la carrosserie. Elle s'insère harmonieusement dans les entrées d'air et renforce l'impression de largeur du véhicule. L'avant du Macan affiche ainsi une allure encore plus sportive et offre une bonne possibilité de différenciation couleur. Les zones noires de l'entrée d'air centrale sont mises en valeur par de fines structures.

Les sideblades, signes distinctifs du Macan, ont changé de couleur et de forme. Sur les nouveaux Macan et Macan S, elles sont de série Lavaschwarz avec une structure de surface tridimensionnelle, et noir mat avec sigle «GTS» noir brillant sur le Macan GTS.

L'arrière a également été repensé, avec un diffuseur noir qui se prolonge vers le haut. Ce qui renforce encore l'allure sportive des nouveaux modèles Macan. Les rétroviseurs extérieurs SportDesign de série avec embase en V ajoutent une dernière touche pour un look parfait.

Design intérieur repensé.
L'ergonomie des instruments et leur lisibilité jouaient déjà un rôle déterminant dans les toutes dernières Porsche. Un principe que nous avons également appliqué au Macan: le compte-tours centré présente un affichage inspiré de la 911.

L'horloge analogique placée au milieu du tableau de bord accroche tout autant le regard. Avec elle, l'habitacle est désormais doté d'une

fonction bien visible. Typique du Macan, la disposition tridimensionnelle des commandes intègre le conducteur à la perfection dans le véhicule. Le Porsche Advanced Cockpit fait passer la console centrale au niveau supérieur: avec son aspect verre, elle offre une haute ergonomie obtenue grâce à des touches tactiles organisées en groupes logiques.

Les volants sont nouveaux, eux aussi: le volant sport multifonction et le volant sport GT assurent une prise en main sportive et permettent de changer de vitesse manuellement via les palettes.

Les nouveaux modèles Macan confirment ce que tout le monde savait déjà: le Macan est la voiture de sport parmi les SUV compacts.

SHAPED BY PERFORMANCE. LE NOUVEAU CAYENNE TURBO GT.

CAYENNE TURBO GT

471 kW (640 ch) Puissance

6'800 Vitesse de rotation max (1/min)

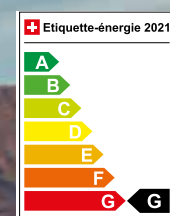
850 Nm Couple max

3,3 s 0-100 km/h

14,1 Consommation en cycle mixte (l/100 km)

319 CO₂ en cycle mixte (g/km)

G Efficacité énergétique



Nous aventurer passionnément dans de nouvelles choses fait partie de notre ADN.

C'est ce que nous démontrons avec ce SUV Coupé en partie inspiré des véhicules GT. Le nouveau Cayenne Turbo GT s'inscrit dans une démarche visant à porter les performances des voitures de sport dans le segment des SUV à un niveau inédit. Nouveau fer de lance de la gamme Cayenne, il n'a qu'un seul objectif: une performance maximale.

Recherchant la perfection et une nouvelle maxime, nos ingénieurs se sont attelés à son développement. Le résultat est unique

en son genre. Un SUV Coupé ultra-puissant, avec une formidable volonté d'aller de l'avant, qui procure bien plus qu'une simple décharge d'adrénaline.

Les caractéristiques de conduite impressionnantes sont dues au moteur V8 biturbo de 4,0 litres largement optimisé. Celui-ci produit 471 kW (640 ch) et 850 Nm. La boîte Tiptronic S à 8 rapports avec des temps de réponse plus courts et le son guttural et puissant du V8 garantissent une expérience de conduite envoûtante et enflamment les cœurs des amateurs de sport automobile. L'aspect visuel du nouveau Cayenne Turbo GT révèle

également que l'accent a été mis sur une performance maximale. Par exemple, l'avant spécifique aux modèles Turbo GT avec une lèvre de spoiler prononcée et la partie inférieure arrière avec un panneau diffuseur en carbone confèrent au véhicule une apparence de puissance et une fière allure. L'abaissement de la carrosserie, les plaques latérales en carbone montées du spoiler de toit et la lèvre du spoiler arrière extensible de manière adaptative, qui est 25 mm plus haute que sur le Cayenne Turbo Coupé, s'inscrivent aussi dans cette démarche et montrent clairement où se situent les priorités du Cayenne Turbo GT.

MORE THAN JUST CHARGING. LE NOUVEAU PORSCHE BATTERY CHARGER.

Il est particulièrement pratique en hiver, mais pas seulement: le nouveau Battery Charger pour tous les véhicules dotés de batteries 6 ou 12 volts. Il détecte automatiquement le type de batterie raccordé et peut rester relié au véhicule pendant toute la période d'immobilisation de celui-ci. Il maintient en permanence la batterie dans un état de charge idéal et représente le cycle de charge actuel par une courbe caractéristique de charge. Pendant le processus de charge, l'éclairage du logo Porsche sur l'appareil clignote en blanc. Lorsque la batterie est entièrement chargée, l'éclairage devient vert.

Le Battery Charger fonctionnel attire les regards toute l'année: grâce aux pinces crocodiles fournies, dotées d'un voyant LED pratique, il est facile de localiser la batterie si la lumière naturelle est insuffisante. Le chargeur peut aussi être fixé à l'aide d'un support mural.

- 1 Chargeur de batterie au look rétro
- 2 Emballage de grande qualité
- 3 Ciellets à visser pour fixation permanente
- 4 Borne polaire avec connecteur rapide et voyant LED
- 5 Notice d'utilisation
- 6 Câble d'alimentation avec fiche



PORSCHE
CLASSIC

DES RÊVES SUR MESURE.

Des rêves fascinants voient le jour à des endroits fascinants. Cette fois-ci: la Porsche Exclusive Manufaktur, dans laquelle le véhicule le plus exceptionnel du monde est construit – votre Porsche toute personnelle.

D'une nouvelle Porsche, on attend à juste titre la perfection. Ceux qui en veulent encore un peu plus peuvent se rendre dans la Porsche Exclusive Manufaktur, là où le rêve des voitures de sport est poussé à l'extrême.

Là où les collaborateurs font preuve d'un amour effréné du détail et créent des chefs-d'œuvre uniques avec leur travail. Des personnes passionnées qui donnent vie aux rêves avec expérience et précision. Des personnes qui créent quelque chose d'exceptionnel et qui n'ont qu'un objectif en vue: rendre visible la personnalité de leurs clients.

Qui croit que l'exclusivité se traduit par des selleries en cuir et des surpiqûres individuelles ou une peinture hors du commun voit juste. Ou se trompe parfois totalement. En effet, dans la Porsche Exclusive Manufaktur, la qualité exclusive accompagne tout le processus de développement, de la première ébauche jusqu'au test final. Le design et l'esthétique sont importants mais l'ingénierie est souvent l'élément décisif.

L'objectif premier de la Porsche Exclusive Manufaktur est de donner forme aux souhaits personnels des clients. Une 718 Boxster S avec pack SportDesign et des surpiqûres en jaune Racing avec des cadrans assortis dans le combiné d'instruments? Ou plutôt en British Racing Green avec des sorties d'échappement Sport en acier inoxydable noir? Un Taycan Turbo S avec des phares LED Matrix en bleu glacier et des roues peintes dans la couleur de la carrosserie, à l'intérieur un pack Accent dans la couleur de la carrosserie et le logo de Porsche sur les appuie-tête? You name it. They do it.

L'exclusivité n'a pas de limites et l'individualité est aussi diversifiée que votre personnalité. Souvent, ce n'est pas l'allure générale imposante mais l'amour du détail qui est complété avec perfection jusque dans les moindres détails. La surpiqûre au volant, le pommeau du levier de vitesses fabriqué à la main, le Race-Tex sur le revêtement de la console centrale: votre imagination est sans limites. Et tant que l'on ne dépasse pas les limites de la physique: everything is possible.

Sellerie en cuir individuelle, peintures, détails d'équipement: les possibilités sont si nombreuses qu'un expert est à vos côtés lors d'un entretien de conseil séparé. Directement à Zuffenhausen ou également par vidéo en direct. Les spécialistes ont un seul objectif: que votre rêve tout personnel d'une Porsche devienne réalité. Et ce rêve est plus facile à créer que jamais. En effet, le Car Configurator de Porsche vous permet également de configurer différentes options d'habitacle selon vos goûts personnels. Les options exclusives peuvent varier selon le

modèle. Ainsi, la clé du véhicule peut par exemple être personnalisée au moyen de joues latérales et d'un étui assorti en cuir rouge bordeaux avec surpiqûres.*

La passion, l'art artisanal et la précision avec lesquels la Porsche Exclusive Manufaktur travaille se retrouvent notamment dans l'édition limitée 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Ce modèle est lui aussi l'expression d'une personnalité hors du commun: comme un hommage à la 911 Targa. Il en résulte un véhicule ultramoderne avec des détails historiques incroyablement précis: du velours côtelé à la peinture en Cherry Metallic. Un véhicule qui a plus que de la personnalité. Une icône qui sera suivie par d'autres «Icons of Cool». On ne devrait jamais oublier d'où l'on vient. Ni qui l'on est.

* Les options exclusives peuvent varier selon les modèles.

PORSCHE WORLD ROAD SHOW 2021.

Lors du Porsche World Roadshow 2021 au Centre de conduite du TCS à Lignières, les personnes intéressées ont pu découvrir, sous la direction de nos instructeurs Porsche, la combinaison unique d'une formation polyvalente à la dynamique de conduite, d'une visite guidée sur route à travers le pittoresque «Parc Chasseral» et d'une expérience tout-terrain intensive. Le programme de conduite d'une journée a été complété par l'habituel accompagnement individuel complet de nos invités, y compris le déjeuner, dans l'enceinte du centre de conduite.

Ce jour-là, les participants ont pu tester presque toute la famille des produits Porsche, car dans chaque section de conduite, il était possible de changer de conducteur et de véhicule. Les passionnés de conduite ont ainsi eu l'occasion de comparer directement les différents modèles et moteurs. Cette année, les points forts de la flotte exclusive du Porsche World Roadshow étaient la Porsche 911 Turbo S, la nouvelle GT3, les nouveaux modèles 718 GTS, la Taycan et surtout la nouvelle Taycan Cross Turismo, qui a électrisé le circuit de conduite sous la devise «Soul, electrified».

Nous remercions les participants pour cette journée de conduite inoubliable!



MORE OF WHAT YOU LOVE.

LES NOUVEAUX MODÈLES 911 GTS.



911 CARRERA 4 GTS

353 kW (480 ch) Puissance

7'500 Vitesse de rotation max (1/min)

570 Nm Couple max

3,3 s 0-100 km/h

11,1-10,8 Consommation en cycle mixte (l/100 km)

252-245 CO₂ en cycle mixte g/km (WLTP)

G Efficacité énergétique



Ce que nous aimons, nous n'en avons jamais assez. Nous ne connaissons aucun frein ni aucune limite. C'est sur la base de ce credo que nous avons développé les nouveaux modèles 911 GTS.

Une pensée brillante veut toujours être approfondie. C'est pourquoi nous avons développé dès 1963 le **904**: bien connu encore aujourd'hui des passionnés de la marque Porsche sous son nom évocateur **Carrera GTS**.

Les nouveaux modèles 911 GTS veulent encore plus de tout ce qui fait une Porsche: plus de performance, plus de puissance, plus de maniabilité pour le conducteur. Nous avons affiné le design, optimisé l'agilité et augmenté la sportivité.

Et cela se ressent immédiatement. Par des fourmillements plus intenses, une chair de poule persistante et un pouls accéléré.

Les nouvelles Porsche 911 GTS en cinq versions passionnantes et avec les points forts suivants:

Impressionnant moteur boxer biturbo 6 cylindres Une puissance de 353 kW (480 ch) et un couple de 570 Nm. 0-100 km/h en 3,3 secondes (911 Carrera 4 GTS Coupé avec boîte PDK). Système d'échappement sport envoûtant avec deux sorties d'échappement noires.

Réduction du poids Le pack Construction légère en option permet une réduction du poids pouvant atteindre 25 kg grâce à des mesures telles que vitrage léger, batterie légère et suppression des sièges arrière.*

Performance de freinage Puissance de freinage accrue grâce à un système de freinage spécifique aux modèles GTS avec des disques de 408 mm de diamètre à l'avant et 380 mm à l'arrière.

Dynamique de conduite optimisée Jantes 911 Turbo S 20/21 pouces noires (finition satinée) avec verrouillage centralisé, 911 GTS Coupé et Cabriolet avec châssis sport PASM spécifique aux GTS, y compris abaissement de -10 mm (par rapport à la 911 Carrera) et ressorts auxiliaires sur

l'essieu arrière pour une sensation de conduite encore plus directe.

Design affiné Bouclier avant SportDesign partiellement peint en noir (finition satinée). Habillage arrière SportDesign avec incrustations peintes en noir (finition satinée). Design intérieur spécifique avec circonférences en Race-Tex. Davantage d'émotions grâce à la suppression partielle de l'isolation.

Sportivité maximale Pack Sport Chrono avec commutateur de mode sur le volant sport GT et bouton SPORT Response pour une réactivité maximale.

Nombreux systèmes de confort et d'assistance Une gamme complète de systèmes de confort et d'assistance garantit une grande facilité d'utilisation au quotidien et un confort accru.

Quelle que soit la configuration: une 911 GTS est tout aussi à l'aise sur les circuits que sur les routes de campagne sinueuses.

* Le pack Construction légère sera disponible à partir de la semaine 48/21.



DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS.

DRIVEN BY DREAMS.

FRANCESCA ET MARCO KUONEN.

«De la neige poudreuse toute fraîche. Le sentiment juste avant de dévaler la pente. On sent l'adhérence, inspire une dernière fois profondément l'air limpide de la montagne. Et c'est parti! Liberté. Vitesse. Adrénaline. Pour un moment, on a l'impression de voler.» Lorsque l'on parle avec les frère et sœur Francesca et Marco Kuonen, propriétaires de l'entreprise familiale AK Ski, de leur passion, on a la chair de poule. En dehors de la piste, les deux ne pourraient pas être plus différents et néanmoins, ils ont une chose en commun: l'énergie de faire avancer leur activité de ski. Comment ils en sont venus là où ils en sont aujourd'hui et ce qui les fait avancer, ils nous le racontent dans une interview.

D'où vient votre énergie, votre motivation quotidienne?

Marco: Nous faisons tous les jours ce que nous aimons. Nous avons la liberté de tout mettre en œuvre comme nous le souhaitons et ne devons pas travailler selon un schéma particulier. Nous pouvons être entièrement nous-mêmes, nous laisser inspirer et nous adonner à notre passion.

Francesca: Mon moteur est la réussite. Elle me motive à continuer sans relâche.

Qu'est-ce que vous estimez le plus chez l'autre?

F: Marco est mon partenaire commercial et mon frère. J'ai une confiance profonde en lui et peux compter sur lui. Ce n'est pas toujours facile de travailler avec son frère mais nous nous jetterions au feu l'un pour l'autre et c'est très bien comme cela.

M: Francesca est une battante, ce que j'apprécie. Elle est déterminée et sa façon d'aller droit au but m'aide lorsqu'il s'agit de mettre en œuvre mes idées créatives et mon imagination concernant le ski.

Comment est née AK Ski? Pouvez-vous nous dire comment vous avez fait pour arriver là où vous en êtes aujourd'hui?

M: Nous avons grandi avec AK Ski. L'entreprise était toujours le sujet numéro 1 à table. Depuis 2006, nous travaillons dans l'entreprise et il était toujours clair pour nous que nous reprendrions les rênes et poursuivrions dans notre sens.

F: En 1995, notre père a fondé la société en tant que pionnier. Il était l'un des premiers dans le grand cirque de ski à fabriquer ses propres skis. Son idée était de créer un ski de compétition qui était accessible à tous. Tout comme chez Porsche, il existe des voitures de course et des voitures que l'on peut conduire au quotidien et qui sont ainsi plus accessibles. Nous avons reçu l'ADN d'AK Ski et l'avons simplement développée.

«MON MOTEUR EST LA RÉUSSITE. ELLE ME MOTIVE À CONTINUER SANS RELÂCHE.»

FRANCESCA KUONEN

Quel est votre plus beau souvenir de ski?

M: Il y en a plusieurs. Nous étions sur des skis avant d'apprendre à marcher. Sur neige ou sur l'eau: nous avons toujours skié avec nos parents.

Avez-vous un rapport particulier avec les voitures?

F: On peut appliquer pas mal de choses du sport automobile au ski. La rapidité, le dynamisme, les virages, l'adrénaline.

M: De très nombreux skieurs sont également de bons conducteurs de voiture. Les voitures ont toujours joué un grand rôle dans notre famille. Notre père était un collectionneur passionné de Porsche 365.

F: ... et un restaurateur! Notre mère est restée coincée sous la voiture alors qu'elle était enceinte et qu'elle voulait donner un tournevis à papa.

M: Chaque fois que nous sommes assis dans une des anciennes voitures, l'odeur et le sentiment nous replongent dans l'enfance.

Qu'est-ce qui unit AK Ski et Porsche?

F: AK Ski et Porsche ont pas mal de choses en commun. Pour nous, Porsche est un modèle, car les voitures sont intemporelles. La silhouette, le design, la tradition et la performance: ces mêmes caractéristiques sont également importantes pour le ski.

Où trouvez-vous de l'inspiration en matière de design?

F: La fonctionnalité est au premier plan. La créativité a des limites car le design doit

avoir un sens sur le plan technique. Un ski noir semble particulièrement chic, mais des raisons techniques se cachent derrière cela.

Quel est votre objectif principal avec AK Ski?

F: Pour nous, l'essentiel est que nous éprouvions nous aussi du plaisir avec le produit et que nous soyons enthousiasmés par nos skis.

M: Si nous pouvons transmettre ce sentiment à nos clients, le produit se vend tout seul.

Mot-clé durabilité. Comment cela fonctionne dans le monde du ski?

M: Nous utilisons exclusivement des matériaux de la plus grande qualité, ce qui rend le ski en principe indestructible. C'est un produit extrêmement résistant et ce critère à lui seul le rend durable.

Quelle est votre vision pour l'avenir?

F: Nous aimerions rester une petite entreprise sympathique qui entretient un contact personnel avec ses clients. Nous aimerions enthousiasmer les gens avec nos skis et partager notre passion.

M: Notre équipe est composée de trois figures centrales: Francesca, son mari et moi-même. Nous ne voulons pas agir sur le marché mondial mais rester petits et incroyablement bons.

Y a-t-il un moment où vous avez été particulièrement fiers de vous?

M: Nous sommes plutôt modestes et ne

nous vantons pas. Nous nous réjouissons des petits succès.

F: Les collaborations que nous entretenons de plus en plus nous donnent elles aussi la force et la confirmation que nous sommes sur le bon chemin. Même si nous sommes une petite entreprise familiale, nous coopérons avec les grands acteurs tels que Christian Dior, Hublot et désormais Porsche également.

Comment décririez-vous l'autre en trois mots?

M: Francesca est déterminée, franche et pleine d'énergie.

F: Marco a en tout cas lui aussi beaucoup d'énergie. Il est ouvert et communicatif.

Qui va plus vite?

F: Lui! Mais je suis assez rapide moi aussi.

«Soul, electrified.»: qu'est-ce que vous associez à cela?

M: Nous sommes définitivement sous tension: au travail comme en privé. Tout ce que nous faisons est très «electrified» et émotionnel.

Qu'est-ce qui vous donne l'équilibre et le calme?

M: Parcourir une route de col en voiture et sillonner les Alpes suisses.

«TU PEUX ROULER CONFORTABLEMENT EN VOITURE OU CAVALER. C'EST EXACTEMENT LA MÊME CHOSE AVEC LE SKI.»

MARCO KUONEN

Guidé par la passion, les rêves et le succès. En savoir plus sur les personnalités suisses qui vivent leur vie selon cette devise.

www.porsche.ch/DriveYourDream

Le showroom de notre passion: #PorscheBern

Votre Centre Porsche Berne sur Instagram.

Chaque jour, notre passion et notre soif de vivre se renouvellent. Nous sommes heureux de partager avec vous, sur Instagram également, notre fascination commune pour la voiture la plus exceptionnelle du monde.

Suivez le Centre Porsche Berne dans des virées qui ne manqueront pas de vous inspirer, hors des sentiers battus, avec de nombreux pics, tics, et specs saisissants. Laissez-nous aussi prendre part à vos aventures Porsche à travers vos publications, photos et anecdotes.

Nous nous réjouissons d'ores et déjà de recevoir vos hashtags **#PorscheBern**. A bientôt sur Instagram!



#PorscheBern
@porschezentrumbern

Centre Porsche Berne
Orchid Sports Cars Bern AG
Hallmattstrasse 10
3018 Bern
Telefon +41 31 985 80 80
www.porsche-bern.ch



PORSCHE
Porsche Zentrum Bern