

Porsche Zentrum Zug

PORSCHE TIMES



01
24

Der neue Taycan
Atemberaubende Performance
Seite 4

Der neue Macan
Vollelektrischer Allrounder
Seite 6



Geschätzte Kunden und Freunde des Porsche Zentrum Zug

Ich glaube, ich verspreche Ihnen nicht zu viel, wenn ich Ihnen sage, dass Sie mit dem aktuellen Porsche Times Magazin eine vollgepackte und spannende Ausgabe in den Händen halten. Warum das so ist? Da gibt es diverse Gründe:

1. Das Porsche Zentrum Zug feiert 2024 das 10-jährige Jubiläum. Im November 2014 haben wir in Rotkreuz unsere Niederlassung eröffnet, dieses Jahr feiern wir bereits 10 Jahre voller Emotionen und Passion. Eröffnet haben wir mit 40 Mitarbeitenden, heute finden hier 95 Personen Arbeit – und da gebührt Ihnen, geschätzte Kundinnen und Kunden, ein grosses Dankeschön.
2. Porsche zündet ein Produktfeuerwerk: Ende 2023 wurde der neue Porsche Panamera lanciert, der ab März 2024 zu den Händlern rollt. Voraussichtlich im Herbst 2024 wird der neue Macan bei uns stehen – und zwar vollelektrisch! Und damit nicht genug von der Elektromobilität: Der erfolgreiche Porsche Taycan geht bereits in die nächste Runde und erhält ein spannendes Facelift. Weitere Highlights folgen später im 2024.
3. Wir starten in dieser Ausgabe die Serie «Viele Träume. Eine Garage»: Stefan Nauer nimmt uns mit in seine Traumgarage am Zugersee – und wir würden uns freuen, ab der nächsten Ausgabe noch mehr skurrile, spezielle, alte, grosse oder moderne Traumgaragen vorzustellen. Melden Sie sich bei uns!

Was mir persönlich noch am Herzen liegt, sind die Seiten 20 – 23, auf denen wir Ihnen unsere Kooperationspartner vorstellen. Mit einigen arbeiten wir seit einigen Jahren sehr erfolgreich zusammen, daher möchten wir Ihnen diese nicht vorenthalten. Neu dazu kommt das neu gegründete Unternehmen The Dining Room, eine Fine-Dining Experience auf höchstem Niveau in Cham. Wir sind stolz, die beiden Jungunternehmer Johanna Hagen und Christopher Knippschild auf dem Weg in die Selbstständigkeit zu begleiten.

Und zu guter Letzt: Freuen Sie sich im Jubiläumsjahr 2024 auf tolle Events, eine erste Übersicht finden Sie auf Seite 19.

Ich danke Ihnen für Ihre bisherige und zukünftige Treue zum PZ Zug, wir sind dankbar, Sie als Kundinnen und Kunden zu haben.

Ihr Porsche Zentrum für die Zentralschweiz

R. De Prisco

Roberto De Prisco und Team



Maximale Fahrdynamik –
der neue Taycan
Seite 4

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Zug,
Blegistrasse 7, 6343 Rotkreuz, Telefon +41 41 74 90 911,
Fax +41 41 74 90 912, info@porsche-zug.ch,
www.porsche-zug.ch, Auflage: 4900 Ex. Für unverlangt
eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung
übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen
Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das
Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen
Seiten der Porsche Schweiz AG.



printed in
switzerland



Allroundtalent – der neue,
vollelektrische Macan
Seite 6



Interview mit Tobias Hillers,
Sound Engineer bei Porsche
Seite 8



Digitaler und effizienter –
der neue Panamera
Seite 10

04	NEUE MODELLE Der Taycan – atemberaubende Performance
06	NEUE MODELLE Der vollelektrische Macan
08	INTERVIEW Tobias Hillers, Sound Engineer
10	NEUE MODELLE Der Panamera – digitaler, luxuriöser und effizienter
12	REPORTAGE Eine Garage – viele Träume

15	EVENTS Fahrspass, Genuss und Performance
16	KOOPERATION Starke Kooperationspartner, starke Ideen
19	NEWS Wo raffinierte Performance auf kulinarische Meisterwerke trifft

Der neue Taycan – atemberaubende Performance und maximale Fahrdynamik

Seit seinem Debüt im Jahr 2019 verkörpert der Porsche Taycan Spitzenperformance, Innovationsfreude und Leidenschaft. Im Mittelpunkt stehen bei ihm die Fahrdynamik, der Fahrspass und natürlich die Person hinter dem Steuer.

Aufbauend auf den Erfahrungen, die man mit dem Vorgänger gemacht haben, wurde das Konzept des Taycan von den Porsche Ingenieuren in liebevoll weiterentwickelt. Neben einem optimierten Design und vielen signifikanten Neuerungen erreicht der überarbeitete Taycan in puncto Performance ein neues Niveau. Die noch mächtigere Beschleunigung katapultiert das Fahrerlebnis in unerreichte Höhen. Darüber hinaus verleiht die neue, serienmässige 2-Kammer-2-Ventil-Luftfederung dem Fahrzeug eine unvergleichliche Agilität und Fahrstabilität. Gleichzeitig bietet die neue Federung einen deutlich verbesserten Nick- und Wankausgleich, so dass Fahrer wie auch Insassen selbst bei performanter Fahrweise Fahrspass und Stabilität geniessen und einen bisher unerreichten Fahrkomfort erleben können.

Verbessert wurde auch das Klangerlebnis. Der optimierte Porsche Electric Sport Sound umhüllt die Insassen förmlich mit Emotionalität und unterstreicht das einzigartige Taycan Gefühl zusätzlich. Umfangreiche Neuerungen sorgen für eine deutliche Steigerung in den Bereichen Effizienz, Reichweite, Alltagstauglichkeit und Komfort. Das liegt daran, dass der Antriebsstrang, der Hinterachsmotor sowie das Fahrwerk neu entwickelt und das Thermokonzept grundlegend überarbeitet wurden. Hinzu kommen eine Wärmepumpe mit neuem Kühlkonzept, leistungsfähigere Batterien,

ein weiterentwickelter Pulswechselrichter sowie eine weiter optimierte Rekuperation. Dank der neuen Ladearchitektur ist auch der Ladevorgang deutlich kürzer, was zu verkürzten Stopps auf längeren Strecken führt. Und durch die erhöhte Reichweite sind weniger Ladestopps nötig.

Der neue Taycan glänzt zudem aufgrund serienmässig integrierten intelligenten Matrix-LED-Hauptscheinwerfern, die sich automatisch an die Fahrbedingungen anpassen. Und zu guter Letzt wurden auch die Konnektivität, die Benutzeroberfläche und das Bedienkonzept modernisiert und in der Bedienung optimiert. Neben alledem stehen dem vollelektrischen Sportwagen ein breiter Fächer an optionaler Ausrüstung zur Verfügung. Zu erwähnen sind hier das innovative High-End-Fahrwerkssystem «Porsche Active Ride», der neue, besonders helle und hochauflösende HD-Matrix-LED-Hauptscheinwerfer sowie das performanceorientierte Dynamikpaket. Für den letzten Schliff bietet der neue Taycan ein umfangreiches Porsche Exclusive Manufaktur-Portfolio, das eine luxuriöse Individualisierung auf höchstem Niveau erlaubt.

Zusätzliche Vorteile bietet die erweiterte Serienausstattung. So gehören die elektrische Ladeklappe, die Ambientebeleuchtung oder der ParkAssistant inklusive Rückfahrkamera neuerdings zum Standardprogramm des Taycan.

Fazit: Der neue Taycan ist noch effizienter, performanter, agiler und emotionaler als sein Vorgänger. Er meistert den extremen Spagat zwischen Performance und Komfort und ist somit ein noch besserer elektrischer Sportwagen – ein Porsche durch und durch. Überzeugen Sie sich selbst.

TAYCAN TURBO S

700 kW (952 PS) Leistung

1110 Nm max. Drehmoment

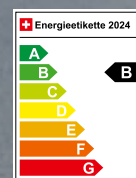
2,4 s 0 – 100 km/h

20,5–17,9 Stromverbrauch kombiniert (kWh/100km)

0–0 CO₂ kombiniert (g/km)

630 km elektrische Reichweite (WLTP)

B Effizienzklasse



11 kW | ON-BOARD-AC-LADER

700 kW/952 PS | OVERBOOST-LEISTUNG
MIT LAUNCH CONTROL



Der neue Taycan.
Am Passion Day vom 13. April 2024
bei uns im Porsche Zentrum.
Eine Begegnung, die Gänsehaut
garantiert.



Der neue, vollelektrische Macan

Von spontanen Shopping-Trips über kleine Familienausflüge und komfortable Langstreckenfahrten bis hin zu ausgedehnten Reiseabenteuern: Seine Sportlichkeit, seine Effizienz und seine Geräumigkeit machen den neuen Macan zum idealen Begleiter für die unterschiedlichsten Aktivitäten.

Je nach Persönlichkeit können Porsche Liebhaberinnen und Liebhaber auf gleich zwei aufregende Derivate zugreifen, um ihre Fahrträume und Traumdestinationen zu erreichen: den Macan 4 und den Macan Turbo. Der erste, der vollelektrische Macan 4, ist ein mit Allradantrieb ausgestatteter durchtrainierter Athlet, der auch dank optionaler adaptiver Luftfeder Ausflüge in unwegsames Gelände in ein positives Erlebnis verwandelt. Neben seinem starken Vorderachs-antrieb zeichnet er sich durch einen leistungsfähigen und effizienten Hinterachs-antrieb aus. Seine Reichweite liegt gemäss WLTP bei ausdauernden 613 km. Mit 300 kW respektive 408 PS beschleunigt er in beeindruckenden 5,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

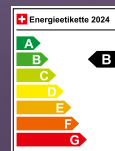
Der Macan Turbo wiederum verschiebt die Grenzen der Fahrdynamik im Segment der Kompakt-SUVs in eine neue Dimension – und ist dabei erst noch hocheffizient. Zwar nutzt er denselben Vorderachs-antrieb wie der Macan, steigert jedoch das Fahrniveau dank Performance-Hinterwagen und grösserer E-Maschine noch einmal deutlich. Mit 470 kW/639 PS sprintet er in atemberaubenden 3,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 260 km/h. An seiner Reichweite von 591 km gemäss WLTP lässt sich – wie beim Macan 4 – eine herausragende Effizienz ablesen.

Etwas allerdings haben beide Macan Derivate gemeinsam: Sie verbinden Effizienz und Emotionalität zu einer starken, untrennbaren Einheit.



MACAN TURBO

470 kW (639 PS) Overboost-Leistung
1130 Nm max. Drehmoment
100 km/h in 5,2 s (bei Launch Control)
20,7–18,8 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert
0–0 g/km CO₂-Emissionen kombiniert
591 km elektrische Reichweite (WLTP)
B Effizienzklasse



MACAN 4

300 kW (408 PS) Overboost-Leistung
650 Nm max. Drehmoment
100 km/h in 5,2 s (bei Launch Control)
21,1–17,9 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert
0–0 g/km CO₂-Emissionen kombiniert
613 km elektrische Reichweite (WLTP)
B Effizienzklasse



Aerodynamik setzt neue Massstäbe

Der neue Macan profitiert auch von zahlreichen aktiven und passiven Aerodynamikmassnahmen. Mit einem beeindruckenden Luftwiderstandsbeiwert von 0,25 cW werden neue Massstäbe gesetzt. Aufgrund des gesenkten Energiebedarfs und mit der erhöhten Reichweite hebt sich der Macan deutlich von anderen Kompakt-SUVs ab. Der gesamte, vollflächig verschlossene Unterboden wurde aerodynamisch optimiert. Die tief nach unten gezogene Front mit extensiver Spoilerlippe generiert zusätzlichen Abtrieb und auch die Räder tragen zur hervorragenden Aerodynamik des Macan bei. Darüber hinaus kommen an Front und Heck aktive Elemente von Porsche Active Aerodynamics (PAA) zum Einsatz. So besitzt das Bugteil Air Curtains und aktive Kühlluftklappen und an der Hinterachse sorgt der adaptive Heckspoiler, der je nach Fahrsituation variabel in drei Stufen ausfährt, für einen bedarfsgerechten, der Geschwindigkeit angepassten Abtrieb.

Exterieur-Design

Weil der Macan nicht bloss überarbeitet, sondern komplett neu entwickelt wurde, konnten alle Anforderungen und Freiheitsgrade eines Elektrofahrzeugs berücksichtigt werden. Die optimale Anordnung von Fahrzeugkomponenten, etwa der Batterie, gewährt neue Möglichkeiten. Davon profitieren Design, Fahrleistungen und Fahrdynamik sowie die Alltagstauglichkeit.

Mit einer Fahrzeugbreite von 1,938 Meter und einer Höhe von 1,622 Meter ist der Macan sportlich proportioniert. Die flach verlaufende Fronthaube und die stark konturierten Kotflügel verstärken seinen athletischkompakten Auftritt. Der Macan verdankt der Elektrifizierung nicht nur seine dynamische Optik, sondern auch einen zweiten, vorderen Gepäckraum mit 84 Liter zusätzlichem Lade-volumen.

Ein Novum bei Porsche sind die zweigeteilten Hauptscheinwerfer.

Ein Novum bei Porsche sind die zweigeteilten Hauptscheinwerfer. Sie verleihen dem oberen Bereich der Fahrzeugfront eine markante, unverwechselbare Optik. Die Fronthaube umschliesst die obere Lichteinheit, in die das unverkennbare 4-Punkt Tagfahrlicht von Porsche integriert ist. Das Hauptscheinwerfer-Modul, das für alle Lichtaufgaben neben Tagfahrlicht und Blinker zuständig ist, ist im Bugteil platziert.

Die Air Curtains wiederum, gelegen direkt unterhalb des Hauptscheinwerfer-Moduls, sind für eine Verbesserung der Aerodynamik zuständig. Im Unterschied zu einem Verbrennerfahrzeug sind bei einem vollelektrischen SUV wie dem Macan kleinere Kühllufteinlässe zur Motorkühlung notwendig. Das lässt ihn, auch dank dem niedrigeren Fronthaubenschnitt, sehr modern wirken. Die in den vorderen Lufteinlass integrierten, beweglichen Kühlluftklappen versorgen den Kühlkreislauf sowie die Bremsen bedarfsgerecht mit Kühlluft. Das Bugteil mit optimierter Oberflächenstruktur in 3-D-Optik ist tief nach unten gezogen und trägt ebenfalls zur Aerodynamik des Fahrzeugdesigns bei. Es schliesst die Front des Macan progressiv nach unten hin ab.



Das Heck des Fahrzeugs überzeugt mit performanten Proportionen. Die ausgeprägten Schultern stechen aufgrund des markanten Einzugs an der Fahrzeugkabine und den hinteren Kotflügeln besonders hervor. Die Porsche typische Flyline des neuen Macan wirkt dank rahmenlosen Türen und flacher Heckscheibe noch coupéhafter. Der Heckspoiler mit aktiver Aerodynamik trägt weiter massgeblich zu dieser Optik bei; der adaptive Spoiler verfährt geschwindigkeitsgeregelt und stellt somit in jeder Fahrsituation bestmögliche Fahr- und Aerodynamik sicher. Das durchgehende Leuchtenband umspannt die Heckpartie vollständig. Wie alle Leuchtelemente und auch der «Porsche»-Schriftzug, ist es aus tiefem, dreidimensional geformtem Glas gearbeitet. Diese Skulpturierung schafft eine technisch anmutende, filigrane und zeitlose Optik. Zugleich unterstreicht es die Fahrzeugbreite, was den Macan noch präsenter wirken lässt. Zudem wird der Fahrer begrüsst bzw. verabschiedet durch eine «Coming/Leaving-Home»-Funktion.



Interieur-Design

Die Innenausstattung des Macan ist stilvoll, grosszügig und mit zahlreichen Neuerungen versehen. Es strahlt eine erhabene, moderne Sportwagenästhetik aus und bietet neueste Technik sowie viel Platz. Das offene Interieur ist puristisch gestaltet und lässt die Produkt-DNA des Macan im Innenraum weiter erkennen. Hierzu trägt vor allem die tief platzierte Mittelkonsole bei, die viel Stauraum bietet. Der Wählhebel sitzt in der Instrumententafel, was den Innenraum noch ruhiger und aufgeräumter wirken lässt; oberhalb der flach gehaltenen Armaturentafel verläuft eine horizontale Akzentleiste, die harmonisch integriert ist und die Breite des Innenraums zusätzlich betont; und in den Türen greift ein attraktives Angebot an verschiedenen hochwertigen Dekoren sowie Akzentleisten die Linienführung harmonisch auf.

Im Inneren Macan wird die mit dem Taycan neu formulierte Design-DNA erkennbar weitergeführt. Das neue, volldigitale und freistehende Kombiinstrument basiert auf einem 12,6 Zoll grossen Curved Display, das speziell auf die Fahrerorientierung ausgerichtet ist und elegant mit dem Zentral- und Beifahrerdisplay harmoniert. Dieses kommt ohne die typische Hutzen-Abdeckung aus und fügt sich anmutig in den Innenraum ein. Das Display stellt Informationen übersichtlich und in unterschiedlichen, individualisierbaren Ansichten bereit. Stimmig abgerundet wird das fahrerorientierte Bedienkonzept mit der aktuellen Lenkrad-Generation mit optimierten Funktionstasten und serienmässigem Mode-Schalter. Die Start-Stop-Taste ist weiterhin Porsche typisch links vom Lenkrad zu finden.

Die Innenausstattung des Macan ist stilvoll, grosszügig und mit zahlreichen Neuerungen versehen.

Das 10,9 Zoll grosse Zentralsdisplay des PCM ist elegant in die neue Armaturentafel integriert und bietet Zugriff auf alle relevanten Fahrzeugfunktionen. Direkt daneben befindet sich das optional verfügbare 10,9-Zoll-Bei-fahrerdisplay. Mit der neuen serienmässigen Smartphone-Ablage, die kabelloses Laden bis zu 15 Watt ermöglicht, werden Mobiltelefone nun deutlich schneller geladen. Neu sind auch die jeweils zwei serienmässigen USB-C-Schnelladeschnittstellen im vorderen Ablagefach und in der Mittelkonsole hinten.

Mit dem neuen, vollelektrischen Macan führt Porsche serienmässig in allen Derivaten ein Novum ein: die Ambientebeleuchtung inkl. Kommunikationslicht. Dank einer besonderen Welcome- und Leaving-Inszenierung sowie weiteren Leuchtanimationen entstehen völlig neue Möglichkeiten der Interaktion im Fahrzeuginnenraum.





«Das zaubert mir ein Lächeln ins Gesicht»

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Wer sich mit dem Sound von Porsche beschäftigt, kommt nicht an ihm vorbei: Soundingenieur Tobias Hillers ist dafür zuständig «akustische Visitenkarten» zu erstellen, wie er es nennt. Wir haben mit ihm über den Sound von Verbrennungsmotoren geredet, über den Taycan, den neuen Macan und über seine Lieblingsgeräusche.

Interview: Oliver Stucki

Wie würden Sie einem Kind erklären, was Sie beruflich machen?
Ich Sorge für das Brumm-Brumm beim Porsche. (Schmunzelt.) Und für die Eltern des Kindes: Ich komme aus dem Maschinenbau, habe an der RWTH Aachen in Richtung Fahrzeug- und Motorentechnik studiert und bin inzwischen seit über zwanzig Jahren in der Gesamtfahrzeugakustik tätig, wo ich mich mit allen Geräuschen und Schwingungsphänomenen beschäftige, die vom Fahrzeug erzeugt werden.

Ihr spezifisches Themengebiet ist Sound. Was genau ist damit gemeint?
Wenn wir von Sound reden, dann sprechen wir über positive Geräusche, mit denen wir positive Emotionen verknüpfen. Sound ist immer gewollt. Jede physikalische Bewegung verursacht Schwingungen und dadurch auch ein Geräusch. Das ist überall

so, in der Natur wie auch in der Technik, hinter der ja ebenfalls Naturgesetze stehen. Schwingungen kann man spüren, aber auch hören. Sie sind am Ende nichts anderes als Bewegung pro Zeit.

Wie definieren Sie positive, wie negative Geräusche?
Im Gegensatz zu einem natürlichen kann ein synthetisches Geräusch per se eher störend klingen. Darum nutzen wir keine Sinus-Generatoren, die solche erzeugen. Es gibt aber viele psychoakustische Kenngrößen wie Schärfe oder Tonalität, um Geräuschcharakteristika zu beschreiben. So kann ein rollendes R, wie man sagt, wenn man über Rauigkeit spricht, für mehr Sportlichkeit sorgen. Im Idealfall sorgen wir dafür, dass die Umwelt nicht lauter wird, erhöhen gleichzeitig die Sicherheit und vermeiden Lästigkeit.

Was ist also das Ziel in Ihrer Arbeit als Sounddesigner?
Dem Fahrer Feedback zu geben, dass er sein Fahrzeug gut einschätzen kann. So kann man die Sicherheit erhöhen, aber auch den Fahrspass.

«Der Porsche Sound ist die akustische Visitenkarte unserer Fahrzeuge.»

Woher kommt die Leidenschaft für Autos und Porsche?
Schon als Kind habe ich mich immer umgedreht, wenn ein Porsche vorbeigefahren ist. Ich wurde also früh geprägt.

Wie würden Sie den Sound von Porsche denn definieren?
Der Porsche Sound ist die akustische Visitenkarte unserer Fahrzeuge. Porsche ist es gelungen, dem Fahrzeug über den Sound so viele Informationen zu geben, dass sowohl geübte wie ungeübte Ohren wissen können: Da fährt ein Porsche vorbei. Der Sound eines Porsche 911 mit Sechszylinder-Boxermotor ist einfach unverkennbar.

Heute gibt es einige Modelle mehr im Sortiment.
Wichtig ist, dass jede Baureihe ihre spezifischen Schwerpunkte hat. Ein Panamera klingt anders als ein Cayenne. Hinter einem Sound steckt nichts anderes als Physik. Der Sound eines Verbrennungsmotors lebt vom Gaswechsel, also vom Austausch der Luftmasse im Verbrennungstrakt, dem Ausstoss, Neuansaugen und so weiter. Hier besteht viel Spielraum, um den perfekten Sound zu definieren, so dass die Akustik und das optische Design miteinander harmonieren.

Als das Thema Elektromobilität aufkam, sahen Sie da ein riesiges Potenzial im Bereich Sound, oder fühlten Sie sich erst etwas verloren?
Sowohl als auch. Die Spielwiese ist zwar gross. Damit aber ein Mehrwert für den Fahrer und die Umwelt entstehen kann, muss jeder Sound zum jeweiligen Fahrzustand passen. Ein Porsche ist ein Fahrer-Auto. Wir wollen Emotionen wecken und Feedback haben. Leise zu fahren ist schön und angenehm.

Es gibt aber Situationen, in denen der Fahrer Feedback benötigt. Und ein Grossteil davon läuft beim Auto über das Gehör. Wir sprechen hier von gelernten, aber auch von erwarteten Geräuschen.

Können Sie ein Beispiel machen?
Bei einer Beschleunigung muss nicht nur die Frequenz hochgehen, sondern es benötigt dazu auch eine Kraftaufwendung. Diese hört man zuerst. Berücksichtigt man das bei einem Elektrofahrzeug, wird so die Wahrnehmbarkeit immens gesteigert.

Wie konstruiert man den Sound eines Taycan?
Ziel ist es nicht, einen Verbrennungsmotor einzuspielen und abzubilden. Sondern aus dem Antriebsstrang, der in einem Fahrzeug sitzt, die Geräuschkomponenten, die gut klingen, zu verstärken und anzupassen und jene, die nicht gut klingen, rauszufiltern.

Jetzt wird der neue, vollelektrische Macan vorgestellt. Inwiefern klingt dieser anders als der Taycan?
Es war uns wichtig, eine Sound-DNA für elektrische Porsche Fahrzeuge zu erstellen, die klar mit der Marke Porsche verknüpft wird. Und dass der jeweilige Sound gut zum jeweiligen Fahrzeug und der Fahrzeugkategorie passt. Ein wesentlicher Unterschied ist, dass der Macan ein Eingang-Getriebe hat, während der Taycan über ein Zweigang-Getriebe verfügt. Diesen Unterschied hört man auch im Sound.

Wie muss man sich Ihre Arbeit konkret vorstellen, verbringen Sie vor allem Zeit in einem Tonstudio?
In Weissach befinden sich viele Prüfstände und Testgelände, die wir für die Soundentwicklung regelmässig nutzen. Manchmal ist es aber hilfreich, sich für eine Woche oder zwei mit dem Fahrzeug sozusagen einzuschliessen und fokussiert und kreativ am Sound arbeiten zu können. Das haben wir mehrfach gemacht, als wir den Taycan entwickelt haben.

Wo genau war das?
In Süditalien, auf dem Nardò Technical Center. Dort, auf dem rund 12 Kilometer langen Rundkurs, kann man wegen der Fahrbahnneigung zum Beispiel mit bis zu 240 km/h geradeaus im Kreis fahren, ohne lenken zu müssen.

Welche Alltagsgeräusche mögen Sie persönlich?
Das sind weniger bestimmte Geräusche als die Qualität und Souveränität eines Sounds. Ob man einen Stuhl verrückt, sich auf eine Couch setzt, die Espressomaschine bedient oder eine Tür schliesst – all das muss hochwertig und passend klingen.

Und welches ist Ihr persönliches Lieblingsgeräusch von Porsche?
Natürlich der Porsche Electric Sport Sound in all seinen Ausprägungen im Taycan und neuen Macan. Ich mag aber auch unsere Verbrenner-Sounds sehr. Ich bin Fan von unseren Sechszylinder-Boxermotoren, gerade auch in den GT-Fahrzeugen, aber auch von den V8-Sounds.

Wie würden Sie dieses Gefühl beschreiben?
Ich bekomme ein Lächeln ins Gesicht. Der legendäre Carrera GT mit seinem hochdrehenden V10 etwa ist jederzeit im Stande, ein absolutes Gänsehaut-Feeling zu erzeugen.

«Der legendäre Carrera GT mit seinem hochdrehenden V10 etwa ist jederzeit im Stande, ein absolutes Gänsehaut-Feeling zu erzeugen.»

Digitaler, luxuriöser, effizienter – der neue Panamera

Es braucht Mut, selbst zu entscheiden und die Grenzen des Möglichen immer wieder neu zu definieren. Und genau dieser Mut verbindet den Porsche Panamera mit seinen Kunden. Seit seiner Premiere verkörpert er Individualität, Sportlichkeit und Komfort in souveräner Weise. Bis heute ist er unangefochten die sportlichste Luxuslimousine auf dem Markt. Mit seiner einzigartigen Kombination aus Sportwagen und Reiselimousine hat Porsche das Segment neu definiert.



12,6 Zoll | CURVED DISPLAY

4,0-Liter-V8-
Biturbo-Motor | MIT GESTEIGERTER
LEISTUNG

Der neue Panamera führt dieses erfolgreiche Konzept fort und setzt mit neuen und weiterentwickelten Technologien eine neue Bestmarke für sportliche Eleganz bei gleichzeitig luxuriösem Fahrkomfort.

Die Silhouette und die Proportionen des neuen Panamera sind unverkennbar Porsche – und das noch schärfer, athletischer und moderner. Die neue Front zeigt noch mehr Präsenz auf der Strasse. Die Seitenlinie schärft die Positionierung als Sportlimousine, und das Heck bietet einen unerreicht sportlichen und eleganten Abschluss. Dabei trägt der neue Panamera nicht nur die Porsche Design-DNA, er besticht auch durch eine Vielzahl eigenständiger Designelemente. Ein horizontaler zusätzlicher Lufteinlass im Bugteil, eine neu konturierte Seitenscheibengrafik oder das Porsche Leuchtenband am Heck bestehend aus zwei filigranen Lichtleitern machen den neuen Panamera zu einem echten Blickfang.



PANAMERA TURBO E-HYBRID

382 kW (519 PS) Leistung

6800 Max. Drehzahl (1/min)

770 Nm Max. Drehmoment

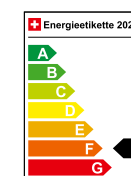
3,2 s 0–100 km/h

1,7–1,2 l Verbrauch kombiniert (l/100 km)

38–26 CO₂ kombiniert (g/km)

76–91 km Elektrische Reichweite (WLTP)

F Effizienzklasse



Das Interieur verbindet ein sportlich-luxuriöses Ambiente mit modernen, digitalen Elementen. Mit dem innovativen Anzeige- und Bedienkonzept «Porsche Driver Experience» bietet es neue Möglichkeiten der Steuerung und Interaktion.



Ein Performance-Sprung vollzieht sich in der Lichttechnik. In allen Panamera Modellen sind nun bereits serienmässig Matrix LED-Hauptscheinwerfer verbaut. Optional steht mit den hochmodernen HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfern eine neue Lichttechnologie zur Auswahl, die Massstäbe setzt.

Ein Porsche Antriebsstrang gilt als Inbegriff sportlicher Leidenschaft, dynamischer Leistung und exzellenter Technik. Das weiterentwickelte Antriebskonzept des Panamera folgt dieser Maxime und ist hochperformant und emotional sowie gleichzeitig verbrauchs- und emissionsarm.

Die neu entwickelte Adaptive 2-Kammer-Luftfederung basiert auf einer innovativen 2-Ventil-Technologie und sorgt in der Serienausstattung aller Panamera Modelle für herausragenden Fahrkomfort. Die E-Hybrid Modelle führen als ein weiteres Novum das aktive Luftfederungssystem «Porsche Active Ride» ein. Dieses High-End-Fahrwerk mit Hochvoltarchitektur geht weit über die Reduzierung von Wank- und Nickbewegungen hinaus und eröffnet eine neue Dimension des emotionalen Fahrerlebnisses und komfortablen Reisens.

Ergänzend sorgen neue, moderne Assistenzsysteme, wie z. B. Ausweichassistent, Abbiegeassistent und Aktive Spurführung, sowie die nächste Generation Porsche Connect für noch mehr Sicherheit und Fahrspass im Alltag.

Mehr Hybrid – mehr E-Performance

Mit dem Panamera, dem Panamera 4 und dem neuen Panamera Turbo E-Hybrid als

Technologieträger starten insgesamt drei Modelle der neuen Panamera Generation. Der Antrieb des Panamera und Panamera 4 setzt auf den 2,9-Liter-V6-Motor, während im Panamera Turbo E-Hybrid ein neuer 4,0-Liter-V8-Motor zusammen mit der E-Maschine für souveränen Vortrieb sorgt. In der zweiten Welle werden der Panamera 4 E-Hybrid sowie der Panamera 4S E-Hybrid folgen.

Die Hybrid-Technologie ist ein wichtiger Schritt auf dem Weg zur Elektromobilität. Alle neuen Panamera E-Hybrid-Modelle nutzen die einzigartige Kombination aus hocheffizienten Verbrennungsmotoren, modellspezifisch kombiniert mit einem leistungsstarken Elektroantrieb. Herzstück ist die neuentwickelte E-Maschine, die bei den neuen Panamera E-Hybrid-Modellen über eine Leistung von 140 kW (190 PS) und ein Drehmoment von 450 Nm verfügt. In Kombination mit dem jeweiligen Verbrennungsmotor entsteht so ein einzigartiges und hochperformantes Fahrerlebnis.



Die neue Hochvoltbatterie bietet mit einer Brutto-Kapazität von 25,9 kWh rund 45 Prozent mehr Energieinhalt für eine deutlich gesteigerte elektrische Performance, Verfügbarkeit und Reichweite von bis zu 93 km. Damit bieten die neuen E-Hybrid Modelle den richtigen Antrieb für jede Fahr- und Alltagssituation.

Der neue Panamera hebt die oft zitierte Spreizung von Performance und Komfort auf ein neues Level – kühn und selbstbewusst vereint er Sportlichkeit und Langstrecken-effizienz mit Komfort und Eleganz. Erfahren Sie über den neuen Panamera bei uns im Porsche Zentrum.

Eine Garage – viele Träume

Als Porsche Fahrer wissen Sie, dass die Garage mehr als nur ein Ort ist, um Fahrzeuge abzustellen. Vielmehr ist sie ein Ort der Träume und eine Schatztruhe der Sportwagenleidenschaft. Ob gross, klein, gemütlich, luxuriös, ausgefallen oder klassisch – jede Porsche Garage ist einzigartig, erzählt eine individuelle Geschichte und repräsentiert die Persönlichkeit des Besitzers.

Heute berichten wir von Stefan Nauer mit seiner Traumgarage in Walchwil (ZG).



Lieber Stefan Nauer, danke, dass wir einen Einblick in deine Garage erhalten.

Wo sind wir hier? Beschreibe uns doch bitte deine Garage.

Stefan Nauer: Wir stehen hier in der Garage meines Wohnhauses in der Gemeinde Walchwil im Kanton Zug. Das Haus wurde vor einem Jahr fertiggestellt und verfügt über zwei Garagen. Auf der einen Seite haben wir die Hauptgarage mit einem Metalltor und die Display-Garage mit dem Kristallglastor. Beide Tore sind so konzipiert, dass sie beim Öffnen in den Boden verschwinden. Generell ist im Haus und in der Garage alles vollautomatisch, es gibt keine Türe, die nicht elektrisch angesteuert werden kann. Ebenso ist speziell an diesen Garagen, dass beide freischwebend sind – es gibt also keine Stützen in den Garagen.

Die Hauptgarage beherbergt die aktiv genutzten Fahrzeuge und in der Display-Garage hinter Glas stehen hauptsächlich Sportwagen zum Geniessen und Betrachten. Diese werden induktiv geladen und stehen als Stilelemente beim Eingang. Generell ist in meiner Garage alles versteckt eingebaut und alles hat seinen Platz, es steht nichts herum. Ladestationen, Staubsauger und Ersatzteile für Fahrzeuge sind fix eingebaut und in Wände oder in den Möbeln eingelassen.

Die Beleuchtung ist angepasst auf die Fahrzeuge, es ist ein farbechtes Licht, das die Fahrzeuge in bestem Licht erscheinen lässt.

Was hat es mit dem Porsche 911 Dakar auf sich, der auf einem erhöhten Podest steht?

Ein spezielles Fahrzeug steht immer auf diesem Podest, aktuell ist das eben der Porsche 911 Dakar. Er steht auf Sand aus Dakar, den ich extra organisiert habe.

Hast du dein Haus um die Garage oder die Garage um das Haus geplant?

Gute Frage. Die Garage war mir sehr wichtig, aber ich wollte z. B. kein Fahrzeug im Wohnraum ausstellen. Nicht jeder ist so ein Fahrzeug-Enthusiast wie ich (lacht).

Würdest du sagen, dass das deine Traumgarage ist?

Ja, absolut, ich bin sehr zufrieden. Ich würde alles nochmals identisch bauen, gerade hinsichtlich mit des hohen Komforts mit Bodenheizung, Musikanlage etc.



Hättest du diese Garage auch so gebaut, wenn du nicht so gerne Autos hättest?
Die Garage ist schon sehr auf meine Bedürfnisse zugeschnitten. Dazu kommt, dass das ausführende Architekturbüro zu unserer Konzerngruppe gehört und ich selbst sehr grossen Wert auf Design, Funktionalität und Eleganz lege.

Wie bestimmst und entscheidest du dich, wo welches Fahrzeug stehen soll?
Die Hauptgarage plane ich nach der Saison und platziere die Fahrzeuge entsprechend.

Hast du ein Lieblingsfahrzeug?
Ich bevorzuge den Porsche Macan als Daily – der stimmt für mich von den Proportionen und der Form her; er ist einfach ein schönes Auto.

Gibt es ein Fahrzeug, von dem du träumst, das du aber noch nicht besitzt?
Ich warte auf den elektrischen Macan, der würde mir sehr gefallen. Das Haus ist mit Solaranlagen ausgestattet und so könnte ich das optimal kombinieren.

Wie viel Zeit verbringst du in deiner Garage?
Die Garage ist zwar beheizt, aber ich verbringe doch mehr Zeit in den anderen Räumen als in der Garage (lacht).

Was mir auffällt: Es sind alles neue, moderne Fahrzeuge – und keine Klassiker. Warum ist das so?
Ich schaue lieber positiv in die Zukunft und vorwärts und bin nicht der nostalgische Typ, daher gefallen mir wohl moderne Fahrzeuge besser.

Deine Garage ist so gross und hell, man könnte Events und Partys darin veranstalten. Wäre das eine Option?
Danke, dass du mich darauf hinweist – das werden wir machen (lacht).

Wenn du alle Räume in deinem Haus bewerten und eine Rangliste erstellen müsstest, auf welchem Rang landet die Garage?
Sicherlich auf Rang 4. Andere Leute würden meine Garage eventuell auf den ersten Rang

setzen, aber Rang 4 ist für diese Liegenschaft passend.

Wie bist du zu deiner Porsche Leidenschaft gekommen?
Porsche gefällt mir immer besser, die Marke passt sehr gut zu mir. Porsche verkörpert mein Alter, meine Idee, meinen Anspruch an Design und meinen Anspruch auf Nachhaltigkeit durch Werterhalt. Im Weiteren ist Porsche einfach sozial kompatibel und gesellschaftsfähig, das ist bei anderen Marken nicht immer so.

Und die wichtigste Frage zum Schluss: Wie entscheidest du, welches Fahrzeug du heute benutzt?
Ganz unterschiedlich. Das kommt auf das Wetter an, ob ich den Hund dabei habe oder ob ich eher Lust auf ein Elektrofahrzeug habe oder nicht.

Stefan Nauer, herzlichen Dank für deine Zeit und den spannenden Einblick in deine Traumgarage.



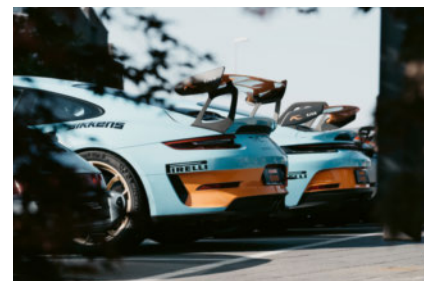
Haben Sie auch eine interessante Porsche Garage? Wir sind neugierig auf Ihre Geschichte. Die Garage muss nicht gross oder luxuriös sein, sondern kann auch ausgefallen, klassisch oder ganz alt sein.

Wenn Sie also stolzer Besitzer einer besonderen Porsche Garage sind, die Sie der Welt zeigen möchten, freuen wir uns, von Ihnen zu hören. Melden Sie sich gern bei uns – wir sind schon gespannt auf Ihre Garage und darauf, sie mit der Porsche Community zu teilen.

Fahrspass, Genuss und Performance

Pulsbeschleunigung und Bauchkribbeln sind ganz sicher garantiert. Denn in den kommenden Monaten warten wieder viele aufregende Events und Veranstaltungen im Zeichen von Fahrspass, Genuss und Performance auf Sie. Freuen Sie sich auf unvergessliche Erlebnisse – viele weitere Events werden noch folgen.

PORSCHE ZENTRUM ZUG MEETS
ACE CAFE LUZERN
18.05.24



Porsche Performance meets Ace. Freuen Sie sich auf einen Tag in entspannter Atmosphäre im Ace Cafe in Rothenburg.

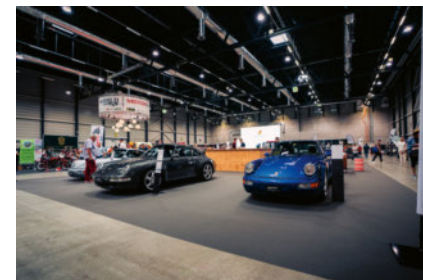
PORSCHE LIVE:
CLASSIC CARS & COFFEE
01.06.24



Klassische Automobile besitzen eine besondere Faszination. Das merkt man am Steuer, aber auch beim Austausch mit anderen Besitzern von Klassikfahrzeugen. Freuen Sie sich auf das Classic Cars & Coffee in Rotkreuz mit Fahrt zur Swiss Classic World Luzern.

SWISS CLASSIC WORLD LUZERN
01.-03.06.24

Die authentische Schweizer Oldtimer-Messe in Luzern – die Swiss Classic World beim Messeareal Luzern – wird auch 2024 begeistern. Das Porsche Zentrum Zug ist wieder präsent mit einem tollen Auftritt.



PORSCHE ZENTRUM ZUG MEETS
ACE CAFE LUZERN
17.08.24



Interessante Benzingespräche, Wohlfühl-atmosphäre und gutes Essen – das erwartet Sie beim zweiten Event im Ace Cafe Luzern.

PORSCHE LIVE:
CLASSIC CARS & COFFEE II
28.09.24



Feinster Kaffeeegenuss und klassische Automobile warten auf Sie im Porsche Zentrum Zug – an unserem zweiten Classic Cars & Coffee im September.

Mehr Events finden Sie auf unserer Website www.porsche-zug.ch

Ihr Ansprechpartner:
Raffael Wild
Leiter Marketing & Customer Experience
raffael.wild@porsche-zug.ch
+41 41 749 09 05



Der Golf Buggy und unser Rennsport Fahrzeuge im identischen Look auf dem Golfpark Holzhäusern.

Starke Kooperationspartner Starke Ideen

Leidenschaft, erstklassige Performance und Know-how. Hochkarätigen Eigenschaften wie diese sind es, die uns mit unseren Porsche Zentrum Zug Partnern verbinden. Denn als starke Marke freuen wir uns über starke Kooperationspartner, die mit uns in der Zentralschweiz neue Ideen verwirklichen und etwas bewegen wollen.

Ace Cafe Luzern

Wenn es einen Ort in der Schweiz gibt, wo Auto- und Motorrad-Enthusiasten ungeniert ihrer Leidenschaft frönen dürfen, dann ist es das Ace Cafe in der Luzerner Peripherie. Im kleinen Seelendorf Rothenburg treffen sich jährlich während 140 Events Besucher jeglicher Art. Das vielseitige Angebot rund ums Restaurant, die aussergewöhnliche Architektur im Industrial-Stil und das qualitativ nachhaltige regionale Essen haben diesen Ort zu einem kulturellen Mikrokosmos geformt. Auffälligstes Merkmal der Zusammenarbeit ist das neue «Icons of Porsche» Pop-Up, welches direkt neben dem Ace Cafe errichtet wurde und unter dem Motto „Cars. Art. Culture“ steht. Im Erdgeschoss des zweistöckigen Pop-Up wird jeweils ein Porsche-Modell ausgestellt, während im oberen Teil Raum für Gespräche ist. Und wer im Pop-Up Lust auf eine stilechte Mahlzeit verspürt, für den gibt es im Ace Cafe einen eigens kreierten Porsche Burger. Nebst dem Pop-Up, wo die Marke Porsche 365 Tage im Jahr erlebbar ist, besteht die Zusammenarbeit vor allem aus wiederkehrenden Events, wie etwa regelmässigen Porsche-Treffen im Ace Cafe Luzern.
<https://www.acecafeluzern.ch/>

Fach Auto Tech

Was das Team der FACH AUTO TECH und Porsche verbindet? Expertise. Leidenschaft. Drive. Und über 3 Jahrzehnte Erfahrung. Daher freuen wir uns sehr, sie als unseren Kooperationspartner an unserer Seite zu haben. Spezialisiert auf Motorsport und High-Performance-Fahrzeugtechnik geniessen

die über 20 Fahrzeugspezialisten einen ausgezeichneten Ruf. Sowohl in der Werkstatt mit einem umfangreichen Serviceangebot als auch auf der Rennstrecke.

Fach verfügt zudem über ein eigenes über die Landesgrenzen hinweg bekanntes Motorsportteam, das auf internationalen Rennstrecken um die Markenpokale von Porsche an den Start geht. Wir freuen uns schon jetzt auf viele weitere gemeinsame Events in der Zukunft, die im Zeichen der Faszination Porsche stehen werden.
<https://fachautotech.ch/>

Migros Golfpark Holzhäusern

Wir lieben sportliche Herausforderungen – schliesslich haben diese die Marke Porsche zu dem gemacht, was sie heute ist. Warum wir uns dabei nicht mehr auf die Strasse oder die Rundstrecke beschränken, sondern auch auf dem Golfplatz gerne eine Runde drehen, können Sie bei unserem Kooperationspartner, dem Golfpark Holzhäusern, erleben. Die Zusammenarbeit zwischen dem Porsche Zentrum Zug und dem Golfpark Holzhäusern fusst auf vielen Gemeinsamkeiten. Die Begeisterung für grossen Sport. Dem Sinn für Ästhetik. Der Faszination für Technik und höchste Präzision. Der Balance zwischen dem richtigen Moment und der richtigen Kraft, um ein optimales Ergebnis zu erzielen. Wir freuen uns jedenfalls sehr, einen exklusiven Partner zu haben, der die Begeisterung für diesen Sport mit uns teilt.

Der Golfpark Holzhäusern ist nur 500 Meter vom Porsche Zentrum Zug entfernt und gilt



Das Icons of Porsche Pop-Up, gleich beim Ace Café in Rothenburg.

als modernster der ganzen Schweiz. Er setzt architektonisch ein Ausrufezeichen, die Infrastruktur besticht durch hohen Komfort und bietet auf dem 18-Loch-Kurs Zugersee, dem 9-Loch-Kurs Rigi sowie dem 9-Loch-Kurs Par 3 Pilatus Golf-Vergnügen für alle Ansprüche.
www.golfparks.ch

Bruno Wickart AG

Ob wohliges Leben Zuhause oder funktionales Arbeiten: als führender Anbieter von Premium-Einrichtungen für Büros und Wohnräume liebt die Firma Bruno Wickart gutes Design und haben es sich zum Ziel gesetzt, mit Farben, Formen, Linien und Texturen das Arbeiten, Leben und Wohnen in pures Wohlfühl zu verwandeln. Erlesene, formvollendete Möbel und Accessoires weltberühmter Designer und renommierter Hersteller finden sich im vielfältigen Sortiment. Als Gesamteinrichter mit über 60 Jahren Erfahrung für privates Wohnen ist Bruno Wickart auch kompetenter Partner und Begleiter für die passgenaue Beratung, Planung, Gestaltung und Umsetzung von Arbeits- und Wohnräumen.

Durch die langjährigen guten Kontakte zu Herstellern und Designern hat die in Baar ansässige Firma den Daumen stets am Puls der Zeit und Möglichkeiten, greifen Trends auf, um Liebhaber und Design-affine stets von Neuem von dem einzigartigen Zauber exklusiven Möbeldesigns zu faszinieren.
www.bruno-wickart.ch



AkzoNobel

Auf der Suche nach der höchsten Lackqualität entscheiden sich weltweit die erfahrensten Lackierfachbetriebe für die Marke Sikkens. Als Teil von AkzoNobel, einem der weltweit führenden Hersteller von Lacken und Farben, ist der Erfolg und das Wachstum der Bestandskunden eine der wichtigsten Aufgaben und eine Kernkompetenz. Im Slogan «Creating Together» bestätigt und bekräftigt AkzoNobel dieses gemeinsame Ziel mit den Kunden. «Creating Together» wird getragen von den Erfolgen aus den bestehenden und neuen Partnerschaften und greift zurück auf eine Geschichte aus über 225 Jahren Spitzenleistungen.

Die Leidenschaft von AkzoNobel gilt den Farben und Lacken – und darüber hinaus der Umwelt, der Gesellschaft, der Nachhaltigkeit sowie den Innovationen. AkzoNobel ist Experte in der Herstellung von Farben und Lacken und seit 1792 wegweisend in Farbe und dem Schutz von Oberflächen. Die transformative Kraft von Farben und Beschichtungen wird genutzt, um den Kunden nachhaltige und innovative Lösungen zu liefern – für den Planeten und die Gesellschaft. AkzoNobel verbindet seine nachhaltige Geschäftsführung mit dem Unternehmensgrundsatz – People. Planet. Paint.
www.akzonobel.com

Bucherer Luzern

Das 1888 gegründete Familienunternehmen Bucherer gehört zu den traditionsreichsten Häusern der Uhren- und Schmuckbranche. Bei Bucherer erwarten Sie ein exklusives Uhrensortiment bekannter Weltmarken sowie hauseigene Uhrenkreationen. Zugleich designt Bucherer erlesene Schmuckkollektionen und fertigen individuelle Schmuckstücke an. Bucherer ist an 36 ausgesuchten Standorten in Europa vertreten: mit 17 Verkaufspunkten in der Schweiz, 10 Niederlassungen in Deutschland, einer Flaggschiff-Boutique in Wien, einem Geschäft in Kopenhagen und sechs Boutiquen in London. Mit Bucherer Luzern verbindet uns seit 2023 eine Kooperation, die wir mit gemeinsamen Events und Aktivitäten leben und noch weiter ausbauen werden.
www.bucherer.com



Abb. links: Partner Bruno Wickart
Abb. mitte: Partner AkzoNobel
Abb. rechts: Partner Bucherer Luzern

Wo raffinierte Performance auf kulinarische Meisterwerke trifft

Good News für alle Kulinarikfans – es gibt einen neuen Star in Town: The Dining Room in Cham. Das Porsche Zentrum Zug wird ab 2024 offizieller Partner dieses neu gegründeten Unternehmens und unterstützt Christopher Knippschild und Johanna Hagen auf ihrem Weg. Im Mittelpunkt der Zusammenarbeit stehen gemeinsame Aktivitäten und Events, ebenso stellt das Porsche Zentrum Zug den beiden Gründern ein Fahrzeug zur Verfügung.

Was ist The Dining Room?

Johanna Hagen und Christopher Knippschild präsentieren mit The Dining Room ein Fine-Dining-Restaurant der besonderen Art. Die Gäste erwarten eine offene Küche und ein besonderes Chef's-Table-Konzept mit rund 20 Sitzplätzen. Die beiden Gastronomen brechen mit ihrem neusten Projekt, dem The Dining Room, aus den konventionellen Strukturen aus und kreieren ein exklusives Fine-Dining-Erlebnis in entspannter Wohnzimmer-Atmosphäre.

Wie läuft ein Abend ab im The Dining Room?

Der Abend im The Dining Room beginnt mit einem erfrischenden Champagner-Apéro und Snacks, serviert von Christopher Knippschild. Danach nehmen die Gäste an ihren Tischen Platz, wo das exquisite Dinner serviert wird. «Von ihren Plätzen aus haben unsere Gäste die Möglichkeit, Christopher in der Küche bei der Zubereitung der einzelnen Gänge zu beobachten. Zusätzlich laden wir unsere Gäste ein, an den Küchentresen zu treten, um Christopher direkt über die Schulter zu blicken», erklärt Johanna Hagen.

Was bietet The Dining Room sonst noch an?

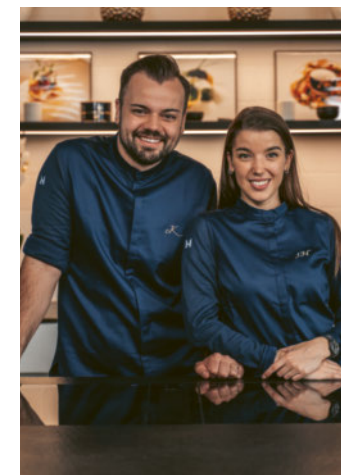
Das Team des The Dining Room hat neben den exquisiten Gourmetmenüs auch Four-Hands Dinner mit verschiedenen Sterneköchen und -köchen, Kochkurse und spezielle kulinarische Events wie Themenabende im Angebot.

«Weiter haben unsere Gäste die Möglichkeit, den The Dining Room exklusiv zu reservieren, um beispielsweise Geburtstage, Familienfeste oder Firmenessen zu veranstalten. Bei exklusiven Veranstaltungen ist der Kreativität keine Grenze gesetzt und wir gehen gerne auf die Wünsche unserer Gäste ein», so Christopher Knippschild.

Wer steckt hinter dem The Dining Room?

Küchenchef und Geschäftsführer Christopher Knippschild begann seine Ausbildung im Romantik Hotel Residenz am See in Meersburg. Anschliessend sammelte er Erfahrungen in Häusern wie dem The Dolder Grand und Atlantis by Giardino, sowie in verschiedenen Fine-Dining-Restaurants wie in dem von Antonio Colaianni geleiteten Gustav, dem Mesa unter Sebastian Rösch und zuletzt im SHED Zug, wo er als Küchenchef und stellvertretender Geschäftsführer fungierte. «Meinen bisherigen kulinarischen Höhepunkt erreichte ich im mit drei Sternen ausgezeichneten Restaurant Maaemo in Oslo», erzählt Knippschild. Zusätzlich ist der Küchenchef aus der SAT1-TV-Show The Taste bekannt, in der er sich an der Seite von Coach Tim Raue bis ins Finale kochte.

Johanna Hagen, die diplomierte Hôtelière-Restauratrice, konnte bereits vor Abschluss ihres Studiums an der EHL Swiss School of Tourism and Hospitality vielseitige Einblicke in die Hotellerie gewinnen – unter anderem im renommierten Riffelalp Resort und im Cervo Mountain Resort in Zermatt. Zuletzt war sie im SHED Zug im Bereich Sales & Events aktiv.



Das Team hinter dem The Dining Room: Christopher Knippschild und Johanna Hagen



The Dining Room
Brunnmatt 16, 6330 Cham
Telefon: +41 78 311 33 81
<https://the-dining-room.ch/>

Öffnungszeiten:
Montag bis Samstag
18.30-23.00 Uhr



PORSCHE



10 Jahre voller Performance, Leidenschaft und Emotionen.

DAS PORSCHE ZENTRUM ZUG FEIERT JUBILÄUM.

Seit 10 Jahren stehen wir nun für automobiler Leidenschaft und Porsche Emotionen in der Zentralschweiz. Ein Grund zu feiern, das Jubiläumsjahr 2024 wird spannend. Der Umbau des Porsche Zentrum Zug geht auch 2024 weiter: Die nächste Phase umfasst 2 zusätzliche Stockwerke auf dem bisherigen Gebäude und eine neue Fassade. Die beiden Stockwerke werden mehr Parkflächen bieten sowie ein topmodernes State-of-the-Art-Karosserie- und -Lackzentrum. Aber auch aufregende Events haben wir bereits geplant. Denn wir freuen uns über 10 Jahre voller Leidenschaft und geteilter Porsche Emotionen.

Porsche Zentrum Zug
Blegistrasse 7
CH-6343 Rotkreuz
Tel. +41 41 74 90 911
www.porsche-zug.ch