

Porsche Zentrum Zug

PORSCHE TIMES



01
26

EXTREM- SPORTWAGEN

Neue Modelle

Cayenne Electric und Range

Seite 4–6

Neue Modelle

Der neue, vollelektrische
Macan GTS

Seite 7



Geschätzte Kundinnen und Kunden, liebe Freundinnen und Freunde des Porsche Zentrum Zug

Willkommen zur ersten Ausgabe der Porsche Times im Jahr 2026 – einem Jahr, das für die Porsche Welt ebenso richtungsweisend wie emotional wird. Gleich zu Beginn widmen wir uns einem echten Meilenstein: dem neuen Cayenne Electric. Er zeigt kraftvoll, wie sich Elektromobilität, Porsche Performance und Alltagstauglichkeit auf höchstem Niveau vereinen lassen. Mit seiner markanten Präsenz, innovativen Technologie und beeindruckenden Reichweite definiert er einen neuen Standard im SUV-Segment.

Doch 2026 ist nicht nur ein Blick nach vorn, sondern auch ein Jahr des Erinnerns: Wir feiern 90 Jahre Ferry Porsche – den Mann, dessen Visionen unsere Marke geprägt und die automobilen Welt entscheidend verändert haben. Sein Credo «Ich konnte den Sportwagen meiner Träume nicht finden, also habe ich ihn selbst gebaut» erinnert uns bis heute daran, weshalb Porsche mehr ist als ein Fahrzeug: Es ist eine Haltung.

In dieser Ausgabe stellen wir Ihnen ausserdem ein aussergewöhnliches Beispiel für Zuverlässigkeit und Markenbegeisterung vor: unseren Kunden Thilo Höllen und seinen Macan S Diesel. Gemeinsam haben sie die 300'000-Kilometer-Marke erreicht – ohne eine einzige Panne. Und sein Ziel bleibt ambitioniert: die 400'000 km fest im Blick.

Vorfreude weckt auch unser umfangreiches Driving-Experience-Programm 2026, das Sie auf abwechslungsreiche Rennstrecken und spannende Trainings mitnimmt. Ebenso finden Sie eine Übersicht aller Events, die wir 2026 für Sie planen – von fahrraktiven Angeboten bis zu Begegnungen der Porsche Community im Zeichen unserer gemeinsamen Passion.

Ein weiterer Schwerpunkt gilt unseren Porsche Classic Enthusiastinnen und Enthusiasten: Wir präsentieren das PCCM (Porsche Classic Communication Management) und das PCCM Plus – moderne Infotainmentsysteme im klassischen Look, die historische Porsche Modelle digital fit machen. Mit Navigation, DAB+, Apple CarPlay und Android Auto verbinden sie zeitgemässe Technologie mit der originalen Ästhetik der Fahrzeuggenerationen von damals. So bleibt Ihr Klassiker genau das, was er sein soll: authentisch – und gleichzeitig perfekt für die Strassen von heute gerüstet.

Zum Schluss noch eine kleine Neuigkeit für alle, die gerne schnell und unkompliziert informiert bleiben: Das Porsche Zentrum Zug ist ab sofort mit einem eigenen WhatsApp-Channel vertreten. Folgen Sie uns gerne – für Veranstaltungen, Neuheiten, Einblicke und alles, was die Faszination Porsche in unserer Region lebendig macht.

Wir wünschen Ihnen inspirierende Lesemomente, bedanken uns herzlich für Ihre Treue und freuen uns auf ein aufregendes Porsche Jahr 2026 – gemeinsam mit Ihnen, bei uns im Porsche Zentrum Zug oder unterwegs auf den schönsten Strassen der Zentralschweiz.

Thomas Dimo
Leiter Verkauf



Der neue Cayenne Electric Seite 4



Hier scannen und uns auf
WhatsApp folgen

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Zug, Blegistrasse 7, 6343 Rotkreuz, Telefon +41 41 74 90 911, Fax +41 41 74 90 912, info@porsche-zug.ch, www.porsche-zug.ch, Auflage: 5'976 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG.



**Der neue, vollelektrische
Macan GTS**
Seite 7



Der neue 911 Turbo S
Seite 8



**Der 911 GT3 90
F. A. Porsche**
Seite 10

4	NEUE MODELLE Der neue Cayenne Electric	12	INTERVIEW Macan mit 300'000 km
6	NEUE MODELLE Die Cayenne Familie: You have the choice	14	EVENTS Fahrspass mit dem Porsche Zentrum Zug
7	NEUE MODELLE Der neue, vollelektrische Macan GTS	16	EVENTS Events 2026
8	NEUE MODELLE Der neue 911 Turbo S	18	PORSCHE CLASSIC Porsche Classic Communication Management Systeme
9	PORSCHE. THERE IS NO SUBSTITUTE. Wallpapers und Poster	19	CLASSIC KALENDER Your Car a Calendar Star
10	GESCHICHTE Der 911 GT3 90 F. A. Porsche		



Der neue Cayenne Electric Porsche. There is no substitute.

Der Cayenne ist der Inbegriff eines SUV. Er ist der Sportwagen im Segment und in vielen Disziplinen Benchmark. Auf Erfolg ruht man sich bei Porsche jedoch nicht aus. Das Ergebnis ist der neue Cayenne Electric, der die Cayenne Familie neu inspiriert und zukunftsweisend ergänzt. Willkommen in der Familie!

Mit seinem deutlich geschärften, hochemotionalen Design signalisiert er souverän: Hier kommt der Elektro-SUV mit der Seele und der Emotionalität eines Porsche. Ein Sportwagen für die Strasse und das Gelände, der mit dem High-End-Fahrwerk Porsche Active Ride eine nie dagewesene Bandbreite aus Komfort und Dynamik erreicht. Eben noch begeistert er mit Zurückhaltung und Ruhe, um im nächsten Moment mit der brachialen Kraft und Präzision eines Sportwagens nach vorne zu stürmen. Gleichzeitig bietet er nochmal mehr Platz für Familie und Gepäck. Kaum ein anderes Fahrzeug vereint eine derart vielfältige Kombination von Talenten. Der Cayenne Electric führt die nächste Generation des Anzeige- und Bedienkonzepts

Porsche Driver Experience mit der neuen Porsche Digital Interaction ein. Ausserdem bietet er ein unvergleichliches Ladeerlebnis mit hoher DC-Ladeleistung und dem neuen Porsche Wireless Charging System (mehr dazu im Technologie-Lexikon in diesem Heft). Seine Mood Modes vertiefen die emotionale Verbindung von Fahrerin bzw. Fahrer und Fahrzeug auf faszinierende Weise.

Sein Debüt feiert der Cayenne Electric mit zwei Varianten: Das Einsteigermodell überzeugt mit enormer Performance und aussergewöhnlichem Komfort. Daneben definiert der neue Cayenne Turbo die Grenzen neu – als leistungsstärkstes Porsche Serienfahrzeug aller Zeiten. Mit der nächsten Generation extrem leistungsfähiger und zugleich hocheffizienter Elektromotoren setzt er Massstäbe in Performance und Technologie. Die von Porsche entwickelte E-Maschine verfügt über eine innovative Öldirektkühlung. Mit dieser in der Formel E entwickelten Technologie ist der neue Cayenne Turbo das aktuell leistungsstärkste Porsche Serienfahrzeug mit über 1'100 PS.

E-PERFORMANCE OHNE KOMPROMISSE

Schnelles Reisen: Der Cayenne Electric bietet Elektromobilität in ihrer schnellsten Form. Mit bis zu 400 kW Ladeleistung lädt der SUV in nur 10 Minuten über 300 km Reichweite – ideal für die nächste Etappe, perfekt geplant mit dem Charging Planner. Von 10 auf 80% State of Charge (Ladezustand der Batterie) in rund 16 Minuten? Möglich. Und das mit Zugang zu einem Ladenetz mit über 900'000 Ladestationen in Europa, dank Porsche Charging Service Plus – inklusive exklusiver Porsche Charging Lounges. So bleibt mehr Zeit für das Wesentliche: das Fahren. Schnell. Weit. Kompromisslos.

Komfort: Komfort im Elektrofahrzeug wird vom Cayenne Electric neu definiert – vom ersten Moment an. Optional lädt er zu Hause kabellos per Induktion, ganz ohne Stecker. Der neue Fahrmodus Comfort gleicht Unebenheiten sanft aus und sorgt für ein souveränes Fahrgefühl. Im Innenraum erwartet die Passagierinnen und Passagiere

ein durchdachtes Erlebnis: Flächenheizung an Armaturen und Türen für sanfte, gleichmässige Wärme sowie Mood Modes, die das Licht, den Sound und das Ambiente intuitiv auf die Stimmung und die Situation abstimmen. Mit dem neuen Flow Display und dem weiterentwickelten Voice Pilot auf Basis eines Large Language Models (LLM) wird die Interaktion mit dem Fahrzeug natürlicher als je zuvor. Komfort, wie er sein soll – ganz ohne Kompromisse.

Performance: Der Cayenne Turbo zeigt, was möglich ist – über 1'100 PS und eine Beschleunigung von 0–100 km/h in atemberaubenden 2,5 Sekunden. Mit Push-to-Pass entfesselt er auf Knopfdruck zusätzliche Leistung – für maximale Dynamik im entscheidenden Moment.

Der Rundstreckenmodus bringt die volle Performance präzise und kontrolliert auf die Strasse. Der Cayenne Electric fährt nicht nur schnell. Er fährt kompromisslos.

Technologie: Höchste Ingenieurskunst in jedem Detail – direktgekühlte E-Maschinen sorgen für sehr hohe Effizienz und konstante Leistung, auch unter Volllast. Die funktionsintegrierte HV-Batterie spart Gewicht und Raum, ohne Kompromisse bei der Kapazität. Aktive Aerodynamik passt sich in Echtzeit an und optimiert Fahrverhalten, Reichweite und Stabilität. Dank der Vorkonditionierung per My Porsche App ist der Cayenne Electric jederzeit perfekt auf die nächste Fahrt vorbereitet. Technik, die nicht nur mitdenkt, sondern vorausfährt.

Die wichtigsten Highlights des Cayenne Electric auf einen Blick:

- Nie dagewesene Performance: Cayenne Turbo als leistungsstärkstes Serienmodell
- Schnelles Laden unterwegs mit nur 16 Minuten von 10 auf 80%
- Induktives Laden zu Hause dank neuem Porsche Wireless Charging System (Option)
- Erster Porsche SUV mit optionalem Porsche Active Ride
- Erster Porsche mit optionaler Flächenheizung
- Sunshine Control erstmalig auch in einem Panorama-Schiebedach mit Öffnungsfunktion
- Neuste Generation der Porsche Driver Experience mit Flow Display und optionalem Beifahrerdisplay
- Neues Bedienkonzept Porsche Digital Interaction
- Umfangreiches Entertainment-Angebot mit In-Car Gaming und Disney+
- Integrierter Voice Pilot mit KI-Unterstützung



CAYENNE TURBO ELECTRIC

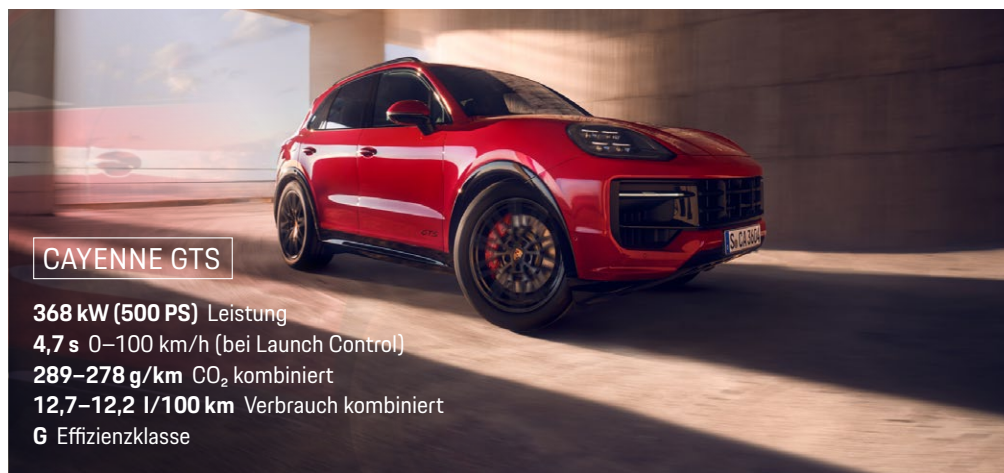
850 kW (1'156 PS) Overboost-Leistung
1'500 Nm max. Drehmoment (bei Launch Control)
2,5 s 0–100 km/h (bei Launch Control)
0–0 g/km CO₂ kombiniert
564–622 km elektrische Reichweite (WLTP)
22,3–20,4 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert (WLTP)
D Effizienzklasse

CAYENNE ELECTRIC

325 kW (442 PS) Overboost-Leistung
835 Nm max. Drehmoment (bei Launch Control)
4,8 s 0–100 km/h (bei Launch Control)
0–0 g/km CO₂ kombiniert
576–640 km elektrische Reichweite (WLTP)
21,8–19,8 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert (WLTP)
C Effizienzklasse

Die Cayenne Familie: You have the choice

Souveräner Offroader, alltagstaugliches Familienauto, luxuriöser Reisebegleiter und gleichzeitig hochemotionaler Sportwagen – so lautet bis heute das Erfolgsrezept des Cayenne. Der neue Cayenne Electric ist die logische Ergänzung der Cayenne Familie und bietet Ihnen ein nie dagewesenes Angebotsspektrum:



CAYENNE GTS

368 kW (500 PS) Leistung
4,7 s 0–100 km/h (bei Launch Control)
289–278 g/km CO₂ kombiniert
12,7–12,2 l/100 km Verbrauch kombiniert
G Effizienzklasse

Verbrennungsmotoren

Für den Cayenne stehen 6- und 8-Zylinder-Turbomotoren zur Auswahl. Der Hubraum variiert zwischen 2'995 cm³ und 3'996 cm³. Alle Antriebe begeistern mit kraftvollem Vorwärtsdrang und kernigem Sound.

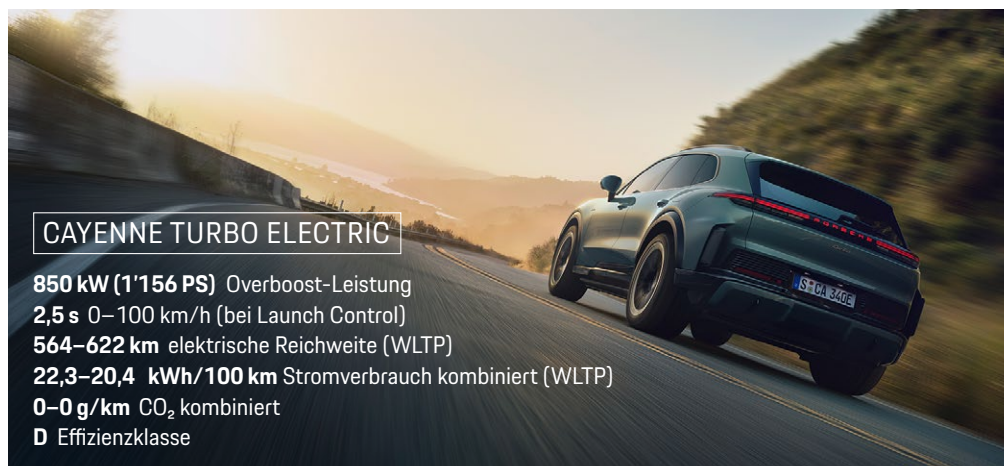


CAYENNE TURBO E-HYBRID

544 kW (739 PS) Systemleistung
3,7 s 0–100 km/h mit Sport Chrono Paket
71–77 km elektrische Reichweite
5,2–4,8 l/100 km Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP)
20,4–20,0 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert
119–109 g/km CO₂ kombiniert
G Effizienzklasse

Plug-in-Hybride

Zur Cayenne Familie gehört ein breites Angebot an Plug-in-Hybriden mit hoher rein elektrischer Reichweite. Der Cayenne Turbo E-Hybrid bildet die Performance-Spitze der hybridisierten Cayenne Modelle. Mit Unterstützung der E-Motoren erreicht er eine elektrisierende Systemleistung von 739 PS.



CAYENNE TURBO ELECTRIC

850 kW (1'156 PS) Overboost-Leistung
2,5 s 0–100 km/h (bei Launch Control)
564–622 km elektrische Reichweite (WLTP)
22,3–20,4 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert (WLTP)
0–0 g/km CO₂ kombiniert
D Effizienzklasse

Elektrofahrzeuge

Der Cayenne Electric komplettiert den Dreiklang der Antriebsarten. Neben dem attraktiven Einstiegsmodell Porsche Cayenne stösst der neue Cayenne Turbo in völlig neue Performance-Dimensionen vor. Mit 1'156 PS ist er das aktuell leistungsstärkste Porsche Serienfahrzeug.

Der neue, vollelektrische Macan GTS

Porsche. There is no substitute.

MACAN GTS

420 kW (571 PS) Overboost-Leistung

955 Nm max. Drehmoment (1/min)

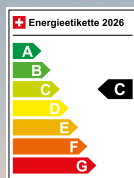
3,8 s 0–100 km/h (bei Launch Control)

0–0 CO₂ kombiniert (g/km)

20,5–18,5 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert (WLTP)

530–586 km elektrische Reichweite (WLTP)

C Effizienzklasse



Sportlich, agil, unverkennbar – der neue Macan GTS überträgt das GTS-Prinzip auf den vollelektrischen Macan und begeistert als fahraktiver Sportler der Macan Familie: puristisch, fokussiert und kompromisslos in Form und Funktion.

Das serienmässige SportDesign Paket GTS verleiht dem Macan GTS die markanteste Breitenbetonung im Modellportfolio und – zusammen mit den spezifisch ausgeprägten Seitenschwellern – eine besonders dynamische Optik. Abgedunkelte Matrix-LED-Hauptscheinwerfer und Heckleuchten sowie weitere schwarze Kontraste an Exterieur und Interieur, ergänzt durch 21-Zoll Macan Design Räder in Anthrazitgrau, betonen die sportliche Linienführung.

Die Sport-Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung, inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM) und Tieferlegung um 10 mm, verleiht dem Macan GTS den tiefsten Schwerpunkt im Portfolio und sorgt – zusammen mit dem Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) und einer ausgeprägten Hecklastigkeit – für eine herausragende Agilität. Der Macan GTS beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 3,8 Sekunden. Der serienmässige Rundstreckenmodus macht ihn zum ausdauernden Spitzensportler.

Das Interieur kombiniert das aus dem Rennsport bekannte Mikrofasermaterial Race-Tex mit schwarzem Glattleder und einer sport-

lichen Diamar-Prägung auf den Sitzmittellinien der adaptiven Sportsitze (18-Wege, elektrisch). Obendrein erhält der Macan GTS einen eigens für ihn entwickelten, zweistufigen und hochemotionalen Porsche Electric Sport Sound.

Kraftvoll und kompromisslos puristisch – ein echter Sportwagen in jeder Dimension.

Der neue 911 Turbo S

Porsche. There is no substitute.

Der 911 Turbo S fasziniert mit herausragender Performance und präzisiertem Handling. Das luxuriöse Interieur und die umfangreiche Ausstattung lassen keine Wünsche offen. Zeitloses Design und die ikonische Silhouette machen den 911 Turbo S einmal mehr zu einem Sehnsuchtsobjekt auf den Strassen.

Dass im neuen 911 Turbo S die Gene eines Rennwagens stecken, wird an den umfangreichen Ausstattungsdetails offensichtlich: Aktive Aerodynamik, Leichtbau, Hinterachs-

lenkung, Doppelkupplungsgetriebe, Keramik-Bremsanlage, Räder mit Zentralverschluss und der aktive Allradantrieb wurden ursprünglich für den Motorsport entwickelt und qualifizieren den neuen 911 Turbo S zu einem technologisch bestens ausgerüsteten Strassensportwagen.

Bekannt als Technologieträger, begeistert auch der neue 911 Turbo S mit patentierten Innovationen: So verfügt das leistungsstarke T-Hybrid-System jetzt über gleich

zwei elektrische Abgasturbolader, die für ein besonderes Leistungsspektrum sorgen. Der thermischen Belastung des Hochleistungsaggregats wird durch ein neues Thermomanagement begegnet, das die Leistung und die Effizienz verbessert. Damit erreicht der 3,6-Liter-6-Zylinder-Boxermotor eine fantastische Systemleistung von 711 PS und starke 800 Nm.

Passend zur deutlich erhöhten Leistung wurde das Fahrwerk weiter optimiert. Die Wankstabilisierung Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ist in das Hochvoltssystem des Performance-Hybrids integriert und arbeitet dabei noch flexibler und präziser. Das spezifisch abgestimmte Porsche Active Suspension Management (PASM) Sportfahrwerk mit Helferfedern und Hinterachslenkung sowie das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) ergänzen die leistungsgerechte Fahrwerktechnologie.

Der Porsche 911 Turbo S verfügt über einen hochwertigen Innenraum mit Materialien wie Leder und Carbon mit Neodyme-Akzentfäden. Zudem betonen zahlreiche Design- und Ausstattungsmerkmale in Turbonit die hochwertige und exklusive Optik. Die Mittelbahnen der 18-Wege-Sportsitze sind in der sportlichen, Turbo spezifischen Prägung gesteppt. Das GT-Sportlenkrad, das Sport Chrono Paket mit integrierter Porsche Track Precision App und das BOSE® Surround Sound System sind serienmässig an Bord. Im Exterieur zählt die Abgasanlage mit den Turbo spezifischen Endrohren in Titan zur Serienausstattung.

Der neue 911 Turbo S setzt wieder einmal technologische Massstäbe und definiert die Perfektion von sportlicher Exklusivität neu.



911 TURBO S

523 kW (711 PS) Systemleistung

7'500 max. Drehzahl (1/min)

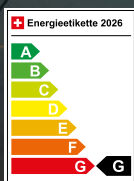
800 Nm max. Drehmoment

2,5 s 0–100 km/h (bei Launch Control)

11,7–11,5 l Verbrauch kombiniert (l/100 km)

266–262 CO₂ kombiniert (g/km)

G Effizienzklasse



Porsche. There is no substitute.

FOR YOUR STYLE.
FOR YOUR ATTITUDE.
FOR YOUR WAY OF LIFE.
FOR AUTHENTICITY.
FOR COMMITMENT.



Gestalten Sie Ihr persönliches Poster mit dem «Porsche Poster Studio Generator».

Eine Idee von Fahren, die seit Generationen weitergedacht wird. Der Mut, den eigenen Weg zu gehen – präzise, konsequent und unabhängig von Trends. Porsche entsteht dort, wo Charakter mehr zählt als Vergleich. Und Gefühl wichtiger ist als Austauschbarkeit.

Es ist dieses leise, tiefe Gefühl, wenn Bewegung mehr bedeutet als Fortkommen und aus einem Moment etwas Bleibendes entsteht – getragen von Instinkt, geprägt von Haltung und der Entscheidung, den eigenen Weg zu gehen.

Dieses Gefühl lässt sich mit den verschiedenen Porsche Wallpapers zum Herunterladen für Smartphone und Desktop mit in den eigenen Alltag tragen – oder mit dem «Porsche Poster Studio Generator» zu einem persönlichen Poster mit ikonischen Motiven für das eigene Zuhause gestalten.

Denn «There is no substitute.» steht für eine Haltung, die bleibt. Nicht, weil sie sich behaupten muss. Sondern weil sie gelebt wird.

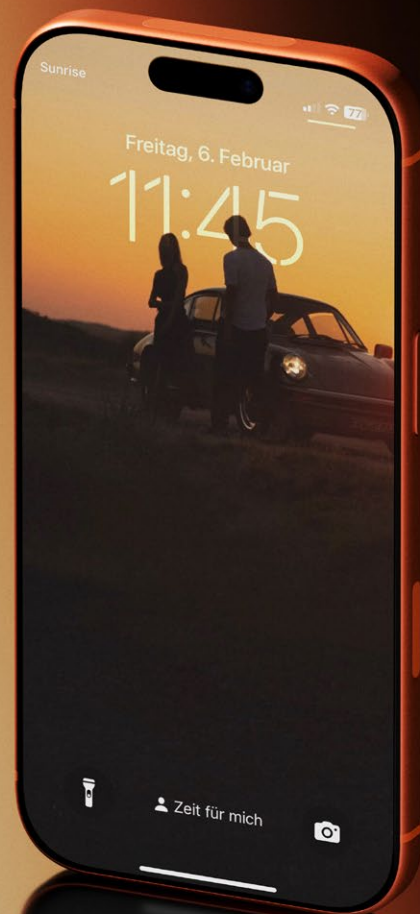
Holen Sie sich ein Stück Porsche auf Ihren Bildschirm.

Jetzt Wallpapers für Smartphone und Desktop herunterladen.

Desktop – mit vier verschiedenen Motiven



Mobile – mit vier verschiedenen Motiven



«Wenn man die Funktion
einer Sache bedenkt,
ergibt sich die Form meistens
wie von allein.»

FERDINAND ALEXANDER PORSCHE



Der 911 GT3 90 F. A. Porsche

Ein ganz besonderes Fahrzeug zu einem ganz
besonderen Anlass: der neue 911 GT3 90 F. A. Porsche.
Eine Hommage an Ferdinand Alexander Porsche –
den Kopf hinter dem Design des ursprünglichen 911.

«Wenn man die Funktion einer Sache bedenkt, ergibt sich die Form meistens wie von allein», war zeitlebens das gestalterische Credo von Ferdinand Alexander Porsche, genannt F. A. Seine Vision von der kompromisslosen Reduktion auf das Wesentliche setzte er bereits beim legendären 911 um. 1972 gründete er zusammen mit seinem Bruder Hans-Peter das Designstudio «Porsche Design». Die dort entstandenen Objekte wurden schnell zu Klassikern des modernen Designs: etwa die Armbanduhr Chronograph I oder die Sonnenbrille P'8478 mit Wechselgläsern. Ende des letzten Jahres wäre F. A. Porsche 90 Jahre alt geworden.



Die Sonderwunschexpertinnen und -experten haben gemeinsam mit seinem jüngsten Sohn Mark Porsche zu diesem Anlass ein besonderes Erinnerungsstück konzipiert: den 911 GT3 90 F. A. Porsche. Ein Exemplar erhält Mark Porsche, 89 weitere stehen Kundinnen und Kunden weltweit zur Verfügung. «Ich bin mir sicher, dass dieser ganz besondere 911 meinem Vater sehr gefallen hätte», sagt Mark Porsche. «In vielen Details haben wir bei diesem spannenden Projekt die persönlichen Vorlieben meines Vaters umgesetzt. Der Stoff F. A. Grid-Weave, mit dem die Sitzmittelbahnen bezogen sind, zitiert das Muster seiner Lieblingsjacketts.»

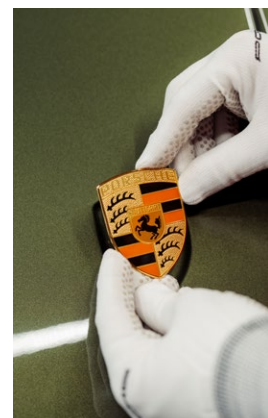
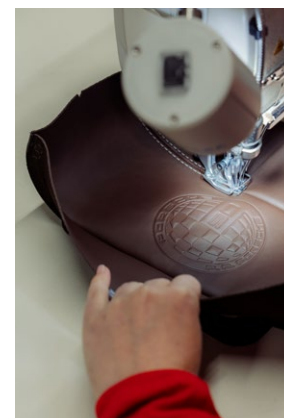
ergänzen die Lederausstattung in trüffeltaubem Clubleder und schaffen ein besonderes Ambiente in Gedenken an F. A. Porsche. Der Stoff findet sich auch im Handschuhfach sowie auf der Kofferraumwendematte. Das Muster des Stoffs ist fünffarbig: Schwarze, grüne, trüffeltaubbraune, cremefarbene und bordeauxrote Garne werden miteinander verwoben. «Die Lieblingsjacketts meines Vaters waren so gemustert. Wie sein Zeichenstift, die Pfeife und der Aschenbecher sind diese Sakkos für mich ein Teil meiner Kindheit und untrennbar mit seinem Büro zu Hause verbunden», so Mark Porsche.

Das Sammlerstück basiert auf dem 911 GT3 mit Touring-Paket – also der dezenteren Version des Strassensportwagens mit einem ausfahrbaren Heckspoiler. Der freisaugende 4,0-Liter-Boxermotor leistet 375 kW (510 PS) und hat ein maximales Drehmoment von 450 Nm.

F. A. Grünmetallic heisst die exklusive Lackierung des Jubiläumsmodells. Inspiriert vom ikonischen Oakgrünmetallic des persönlichen 911 von F. A. Porsche haben die «Farbe nach Wahl Plus»-Expertinnen und -Experten den Farbton gemeinsam mit der Familie Porsche kreiert.

Eine weitere Besonderheit im Exterieur – und sonst nicht verfügbar für den 911 GT3 mit Touring-Paket – sind die in Schwarz (Seidenglanz) lackierten Sport Classic Räder. Als Inspirationsquelle dienten klassische Fuchsfelgen. Zu den feinen Details zählen der Zentralverschluss und die historischen Wappen von 1963 auf den Radnabenabdeckungen. Auf dem Gitter des Heckdeckels sitzt ausserdem eine galvanisch vergoldete Plakette mit dem «90 F. A. Porsche»-Logo.

Kalkbeige Ziernähte sowie Sitzmittelbahnen aus dem speziellen Stoff F. A. Grid-Weave



«Ich bin mir sicher, dass dieser ganz besondere 911 meinem Vater sehr gefallen hätte.»

MARK PORSCHE

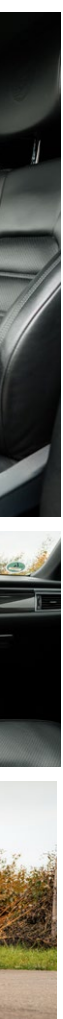


«Ich fahre einfach
leidenschaftlich gerne.»



«Nach 300'000 km freue ich mich immer noch jeden Morgen auf meinen Macan»

300'000 Kilometer, unzählige Fahrten und kein einziges Mal liegengeblieben: Thilo Höllen und sein Porsche Macan S Diesel sind ein echtes Dreamteam. Seit 2018 begleitet ihn der SUV auf Geschäftsreisen quer durch Europa und auf Ausflügen in der Freizeit. Für ihn ist der Macan die perfekte Mischung aus Leistung, Komfort und Design – ein Auto, das Fahrspass mit absoluter Zuverlässigkeit verbindet. Gepflegt wird er fast wie ein Schatz, auch wenn der Besitzer betont: Für ihn bleibt der Macan ein Fahrzeug und kein Familienmitglied. Im Gespräch erzählt er, warum ihn der SUV bis heute begeistert, wie 300'000 km im Alltag zusammenkommen – und warum er sogar 400'000 km anpeilt.



Herr Höllen, erzählen Sie uns kurz etwas über Ihren Macan S Diesel.

Ich habe ihn am 30. April 2018 im Porsche Zentrum Zug gekauft – als Vorführwagen. Ursprünglich wurde er im Herbst 2017 als Neuwagen angeliefert und am Macan Day im Februar 2018 habe ich ihn entdeckt. Damals standen knapp 10'000 Kilometer auf dem Tacho. Da war für mich klar: Das ist mein neues Auto.

Wie war der Moment der Übergabe?

Sehr schön! Der Macan stand sorgfältig abgedeckt in der Ablieferungszone, und ich durfte ihn feierlich übernehmen. Dieses Gefühl, das Auto zum ersten Mal zu starten, bleibt. Meine erste Fahrt führte mich nach Luzern – ein kurzer Ausflug, und ein besonderer Moment.

Welche Kriterien waren für Sie entscheidend?

Es war mein erster Porsche. Zuvor bin ich bereits SUV gefahren – allerdings von einem anderen deutschen Hersteller. Die Kombination aus Grösse, Leistung und Fahrgefühl hat mich sofort begeistert und überzeugt. Und: Ich fahre aus Überzeugung nur Autos deutscher Hersteller. Das haben schon mein Vater und mein Grossvater so gemacht, und ich führe diese Tradition fort. Für mich muss ein Auto in erster Linie zuverlässig sein – und das erfüllen deutsche Hersteller für mich einfach am besten.

Und heute – ist der Macan mehr als nur ein Fortbewegungsmittel?

Natürlich nutze ich ihn täglich, um von A nach B zu kommen. Aber für mich gehört auch Emotion dazu. Ich möchte mich jedes Mal freuen, wenn ich einsteige, und genau das tut der Macan: Er bietet mir Leistung, Komfort, Grösse und Design in einer gelungenen Mischung.

Wie sieht es im Innenraum aus: fahrendes Zuhause oder aufgeräumt?

Ganz klar aufgeräumt. Ich habe nur ein paar Kaugummis, eine Sonnenbrille und eine Landkarte im Fach. Ansonsten nichts. Ich mag es puristisch, nicht überladen.

300'000 km fährt man nicht einfach so nebenbei...

Das stimmt. Ich arbeite in der Finanzbranche und besuche viele Kundinnen und Kunden in Europa – ein- bis zweimal im Jahr fahre ich zu ihnen, immer mit dem Macan. Früher kam noch das tägliche Pendeln zwischen

Hünenberg und Vaduz hinzu. Inzwischen habe ich eine Wohnung in Liechtenstein, aber Kilometer sammle ich immer noch genug – auch, weil ich an den Wochenenden gerne mit dem Auto unterwegs bin. Unterm Strich: Ich fahre einfach leidenschaftlich gerne.

Welche Reisen sind Ihnen besonders in Erinnerung geblieben?

Definitiv Kroatien, Italien, Deutschland und Österreich – lange Strecken, die Spass gemacht haben. Für ganz weite Ziele wie das Nordkap haben wir dann aber doch das Flugzeug genommen.

Für 300'000 km verbringt man viel Zeit hinter dem Steuer. Was machen Sie unterwegs?

Ich bin da wohl eher klassisch. Meistens läuft Radio Pilatus oder SRF 1. Ab und zu telefoniere ich, wenn es passt. Aber ansonsten halte ich den Fokus bewusst auf der Strasse.

Gab es Momente, in denen Sie den Macan besonders geschätzt haben?

Viele. Am meisten aber dafür, dass er mich noch nie im Stich gelassen hat. In einer Zeit, in der das längst nicht selbstverständlich ist, schätze ich seine Zuverlässigkeit enorm. Ob Schnee, Regen oder Sommerhitze – er läuft einfach. Mit ausreichend Leistung und für seine Klasse vernünftigem Verbrauch und mit der top Allradtechnik obendrauf.

Ist er für Sie trotzdem «nur» ein Auto – und kein Familienmitglied?

Ja. Aber er ist ein sehr gepflegtes Auto. Ich wasche ihn ausschliesslich von Hand, ledere ihn sorgfältig ab und gönne ihm ab und zu eine Politur. Mir ist wichtig, dass er sauber und gepflegt ist – genauso wie mein Zuhause.

Wie reagieren Freunde und Kollegen auf die Laufleistung?

Meist mit grossen Augen. Viele meiner Kollegen fahren ebenfalls Porsche, aber keiner von ihnen hat zuvor ein Modell mit 300'000 Kilometern gesehen. Das sorgt für Staunen – und auch ein bisschen Hochachtung und Respekt.

Ganz ohne Probleme ging es aber nicht, oder?

Einmal hat er Öl verloren. Der Motor musste auseinandergebaut werden. Dank der Porsche Approved Garantie war aber alles abgedeckt.

Und in Zukunft? Bleiben Sie dem Macan treu?

Unbedingt. Auch wenn ich mir natürlich Gedanken mache, wie es nach 300'000 Kilometern weitergeht. Ein Elektroauto ist für mich aktuell keine Option.

Haben Sie ein Ziel vor Augen?

Ja – die 400'000 km (lacht). Ich weiss, dass ein Auto mit dieser Laufleistung kaum noch einen Marktwert hat, selbst wenn es ein Porsche ist. Aber für mich zählt das nicht. Solange ich mich sicher fühle, fahre ich weiter.

Und die Freude am Porsche ist nach all den Jahren noch da?

Jeden Morgen. Ich steige ein und freue mich. Das Leder ist immer noch in gutem Zustand – nur der klassische Neuwagenduft ist verschwunden. Darf ich noch etwas ergänzen?

Aber klar.

Den Porsche Teams von Rotkreuz und Maienfeld danke ich sehr für die stets sehr freundliche, kompetente und hilfsbereite Servicearbeit mit meinem Macan. Auch dank ihnen läuft der Porsche immer noch perfekt.

ENTWEDER-ODER?

Autobahn oder Passstrasse?

In der Freizeit die Passstrasse, geschäftlich die Autobahn.

Sommerhitze oder Winterkälte?

Beides – zum Glück haben wir Jahreszeiten in der Schweiz.

Fahrspass oder Komfort?

In meinem Alter immer mehr Komfort, aber den Fahrspass möchte ich nicht missen.

Fahrer oder Beifahrer?

Fahrer. Aber ich bin auch ein angenehmer Beifahrer!

Geplante Route oder spontane Entdeckungstour?

Lieber geplant.

Sportmodus oder Normalmodus?

Normal. In den Bergen darf es aber auch gerne der Sportmodus sein.

Handwäsche oder Waschstrasse?

Handwäsche – mit echtem Hirschleder.

Fahrspass mit dem Porsche Zentrum Zug

Pulsbeschleunigung. Gänsehaut. Dieses besondere Kribbeln, kurz bevor es losgeht. In den kommenden Monaten laden unsere Driving Experience Events dazu ein, Fahrfreude, Genuss und Performance intensiv zu erleben. Freuen Sie sich auf unvergessliche Momente am Steuer.

LE CASTELLET –
CIRCUIT PAUL RICARD
26.–28.03.26



Hier findet zwei Tage freies Training statt (keine ItoR – Introduction to Racetrack). Der Circuit Paul Ricard liegt in Le Castellet, Südfrankreich, und gehört zu den modernsten und sichersten Rennstrecken Europas. Er wurde 1970 eröffnet und 2015 komplett modernisiert. High-Tech-Rennstrecke mit F1-Niveau, viel Speed, viel Grip und einer der sichersten Teststrecken Europas.

Länge: bis zu 5,8 km
(mehrere Layouts möglich)
Berühmt für: die extrem lange Mistral-Gerade (1,8 km!)
Besonderheit: farbige Asphaltzonen (blau und rot) statt Kiesbetten → High-Tech-Sicherheitskonzept

SPA - CIRCUIT DE SPA-
FRANCORCHAMPS
27.–29.04.26



Hier findet zwei Tage freies Training statt (maximale Fahrzeit auf der Strecke), keine ItoR. Der Circuit de Spa-Francorchamps zählt zu den legendärsten und anspruchsvollsten Rennstrecken der Welt. Die Strecke liegt in den Ardennen und ist bekannt für ihr spektakuläres Layout.

Länge: 7,004 km → eine der längsten permanenten Rennstrecken Europas
Berühmt für: Eau Rouge / Raidillon – ikonische High-Speed-Bergpassage, knapp 100 m Höhenunterschied auf der Strecke
Besonderheit: technisch anspruchsvoll – schnelle Kurven, Mutpassagen und Höhenwechsel, hohes Erlebnisiniveau für Fahrerinnen und Fahrer

FRANCIACORTA EXPERIENCE –
EXPERIENCE CENTER
FRANCIACORTA
11.–12.05.26

Ein adrenalingeladener Tag im Grenzbereich der Fahrphysik wartet im Porsche Experience Center Franciacorta auf Sie. Freuen Sie sich auf puren Kurvenspass und erleben Sie Porsche Performance dort, wo sie ihre Wurzeln hat: auf der Rennstrecke. Die ideale Umgebung, um Motorsportatmosphäre zu schnuppern und dabei das eigene fahrerische Können zu optimieren. Am Steuer gestellter Fahrzeuge und unter Anleitung erfahrener InstruktEURinnen und InstruktEURs tasten Sie sich beim Sektionstraining auf dem Track an die Grenzen der Fahrphysik heran. Auch beim Driften, Safe Driving und Offroad lernen Sie, einen Porsche auch im Grenzbereich sicher und kontrolliert zu beherrschen. Freuen Sie sich auf ein aufregendes Event mit jeder Menge Fahrspass und garantierter Pulsbeschleunigung.



IMOLA – AUTODROMO ENZO E DINO FERRARI

25.–27.06.26



Hier finden die Introduction to Racetrack sowie freies Training statt.

Der traditionsreiche Kurs in Imola zählt zu den bedeutendsten Rennstrecken Italiens. Eingebettet in die Region Emilia-Romagna, ist die Strecke technisch anspruchsvoll und emotional tief mit dem Motorsport verbunden.

Länge: 4,909 km

Berühmt für: Tamburello-Kurve (tragische Geschichte um Ayrton Senna 1994), Villeneuve-Kurve, Acque Minerali

Besonderheiten: Fahrtrichtung ist gegen den Uhrzeigersinn, Enge Streckenführung → echtes «Oldschool-Fahrgefühl» technisch und körperlich anspruchsvoll

MUGELLO – AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO

23.–25.09.26

Hier finden die Introduction to Racetrack sowie freies Training statt.

Der Mugello Circuit liegt in der Toskana und gehört zu den schönsten und fahrerisch anspruchsvollsten Rennstrecken Europas. Mugello ist pure Fahrkultur: schneller Rhythmus, endlose Flow-Passagen und Kurven, in denen ein Porsche wirklich lebt.

Länge: 5,245 km

Berühmt für: Arrabbiata 1 und 2 – High-Speed-Mutkurven, San Donato: schnelle erste Kurve, Casanova–Savelli: spektakuläre Links-Rechts-Passage

Besonderheiten: unglaublich harmonischer Fahrfluss, hoher Speed, sehr rhythmisch



HOCKENHEIM EXPERIENCE – EXPERIENCE CENTER HOCKENHEIM

05.–06.10.26



Drei Programme, ein Ziel: Pulsbeschleunigung. Gleich ein Mix aus drei Pilotprogrammen wartet darauf, Sie zu begeistern und herauszufordern. **Die Fahrzeuge werden von uns gestellt.** So können Sie von den Grundlagen bis zur GT-Experience alle Facetten der sportlichen Performance live erleben – und Ihre persönliche Ideallinie finden.

MISANO – MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI

21.–23.10.26



Hier finden die Introduction to Racetrack sowie freies Training statt.

Der Misano World Circuit liegt an der Adriaküste in der Nähe von Rimini und gehört zu den modernsten Rennstrecken Italiens. Er ist besonders beliebt für seine hervorragende Streckenoberfläche, flüssigen Kurven und die spektakuläre Flutlichtanlage.

Länge: ca. 4,2 km

Berühmt für: extrem griffiger Asphalt, MotoGP-Stammstrecke, Heimstrecke vieler italienischer Fahrerinnen und Fahrer

Besonderheiten: wenig Stop and Go, viel Rhythmus und Speed

Mehr Infos zu den Driving Experience Events finden Sie auf unserer Website:



Anfragen direkt unter motorsport@porsche-zug.ch

Events 2026

PORSCHE ZENTRUM ZUG
PADEL CUP

25.04.26

bei Padelta Rothenburg



PORSCHE ZENTRUM ZUG MEETS
ACE CAFE LUZERN

16.05.26

im Ace Cafe Luzern



ZUGER SPRINGKONKURRENZ

21.–25.05.26

bei den Stierenstallungen Zug



PORSCHE ZENTRUM ZUG MEETS
ACE CAFE LUZERN

29.05.26

im Ace Cafe Luzern



JAZZ NIGHT ZUG

20.–21.08.26

beim Landsgemeindeplatz Zug



PORSCHE ZENTRUM ZUG MEETS
ACE CAFE LUZERN

11.10.26

im Ace Cafe Luzern

HOCHMUTH BOOTSBAU
AUSSTELLUNG

17.–18.10.26

bei Hochmuth Bootsbau AG in Stansstad



MARTINI LUNCH MIT GEWERBE-
VEREIN RISCH-ROTKREUZ

11.11.26

im Porsche Zentrum Zug

NATIONALER
ZUKUNFTSTAG

12.11.26

im Porsche Zentrum Zug



Ihre Ansprechperson:

Raffael Wild

Leiter Marketing & Customer Experience

raffael.wild@porsche-zug.ch

+41 41 749 09 05

Mehr Events finden Sie
auf unserer Website:



Events



Driving Experience Events



BENCI BROTHERS



Klassik trifft digitale Performance

Die Porsche Classic Communication Management Systeme (PCCM und PCCM Plus)

Gönnen Sie sich und Ihrem Porsche ein Upgrade. Die Verbindung Ihres Smartphones mit Ihrem Klassiker eröffnet neue Möglichkeiten der modernen Unterhaltung und Navigation während der Fahrt. Gleichzeitig verbinden die PCCM sowie PCCM Plus Systeme das klassische Design Ihres Porsche mit modernster digitaler Technologie und bieten eine Vielzahl an Vorteilen:

- **Entertainment:** Alle Systeme verfügen über DAB+ und Apple CarPlay. Das PCCM Plus verfügt zudem über Google Android Auto.
- **Bedienungsfreundlichkeit:** Intuitive Steuerung über Touchdisplay bzw. Tasten und Dreh-/Drücksteller.
- **Fortgeschrittene Technologie:** Die neueste Navigationstechnik mit Routenführung in 2D und 3D, Traffic Message Channel, integrierte Ladefunktion u. v. m.
- **Ausgereifte Konnektivität:** Bluetooth- und andere Schnittstellen zur Verwendung von externen Musikquellen und Telefonfunktionen.
- **Zusätzliche Funktionen:** Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkenanpassung (GAL), Aufzeichnung von wichtigen Fahrdaten – zum Beispiel Fahrzeit, Fahrtstrecke, Reichweite und Durchschnittsverbrauch u. v. m.*

Rüsten Sie Ihren Classic Porsche auf den neuesten Stand um und hören Sie auch weiterhin uneingeschränkt Ihren Lieblingsradiosender unter DAB+. Alle 997 II, 987 II, 991 I sowie 981 I Fahrerinnen und Fahrer dürfen sich zudem im Jahr 2026 auf das neue PCCM Plus freuen.

Bei Fragen zu den einzelnen Systemen und Verfügbarkeiten stehen Ihnen unsere Serviceberaterinnen und Serviceberater gerne zur Seite und freuen sich über Ihren Besuch bei uns im Porsche Zentrum.

* Dies gilt nur für die PCCM Plus – Systeme der Fahrzeuge 911 (Typ 997 I), Boxster/Cayman (Typ 987 I) sowie den Cayenne der ersten Generation bis zum Modelljahr 2008.



PCCM Plus 911 (Typ 997 I) und Boxster/Cayman (Typ 987 I): Für die Modelljahre 2005 bis 2008. Teilenummer 997 642 590 00



PCCM Plus Cayenne der ersten Generation: Für die Modelljahre 2003 bis 2008. Teilenummer 955 6425 90 00



PCCM Plus 911 (Typ 996) und Boxster (Typ 986): Für die Modelljahre 1997 bis 2004 und 1998 bis 2025. Teilenummer 996 642 590 00



PCCM für Porsche Classic Oldtimer: Für die Modelle 911 (F- und G-Modell, Typ 964 und 993) sowie alle Porsche 914, 924, 928, 944, 959 und 968. Teilenummer 911 645 590 00



Your Car a Calendar Star

Schon zum dritten Mal hat Porsche den Porsche Classic Kalenderwettbewerb «Your Car a Calendar Star» ausgerufen. Wieder konnten Porsche Enthusiastinnen und Enthusiasten ihre klassischen Modelle ins Rennen schicken – und die Resonanz war überwältigend. Aus den zahlreichen Einsendungen des Jahres 2025 entstand der Classic Car Kalender 2026. Eine Jury wählte daraus zwölf Motive und ein Cover, die die Vielfalt der Community eindrucksvoll zeigen.

Die Bildwelt reicht von Bergpanoramen mit imposanten Gipfeln bis zu kurvenreichen Passfahrten. Daneben stehen grafische Orte wie moderne Architektur oder Industriegelände, die einen starken Kontrast setzen. Auch der Rennsport ist präsent: Rallyes, Track-Momente und intime Aufnahmen aus Garagen und Werkstätten. Dieses Spektrum zeigt, mit welcher Leidenschaft Porsche Fans ihre Fahrzeuge leben.

Hinter jedem Porsche Bild steht ein Mensch – und meist eine Geschichte, die weit über das Motiv hinausreicht. Immer wieder zeigt sich, wie eng die Fahrerinnen und Fahrer mit ihren Autos verbunden sind und wie viel gemeinsame Geschichte darin steckt.



Jetzt entdecken



«Ich habe den Wagen 1999 gekauft, damals war ich 22 Jahre alt – heute bin ich 48.»

Sébastien

«Es ist eines der ersten G Modelle und wurde von mir in den letzten acht Jahren sorgfältig so umgebaut, wie er heute ist.»

Markus



«Die Aufnahmen entstanden im Rahmen einer Rallye mit alten Autos. Start war in Deutschland und der Weg führte durch Osteuropa, die Türkei und Israel bis nach Jordanien ... Ich glaube, man sieht im Bild, wie viel Spaß wir hatten.»

Marco

PORSCHE

Das Porsche Community- gefühl auch online erleben.

FOLGEN SIE DEM WHATSAPP-CHANNEL
DES PORSCHE ZENTRUM ZUG.

Die Community des Porsche Zentrum Zug liegt uns sehr am Herzen. Deshalb laden wir Sie dazu ein, unserem WhatsApp-Channel zu folgen, um nichts aus der Community zu verpassen.

