

A high-angle, dynamic shot of a red Porsche driving on a winding road through a forest. The car is in motion, and the background is blurred to convey speed. The car is a dark red color and has a black roof rack. The license plate is visible and reads 'BE 7789'.

MORE OF WHAT YOU LOVE.
DIE PORSCHE GTS MODELLE.

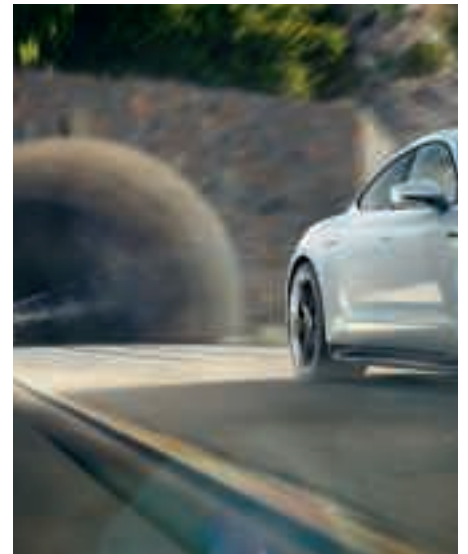
**PORSCHE
TIMES**

**01
20**

Porsche Zentrum Bern
www.porsche-bern.ch



04 MORE OF WHAT
YOU LOVE



WEIHNACHTS-
CHARITY-EVENT **10**



12 PORSCHE CLASSIC



14 ROCKET. SIENCE.



EDITORIAL



**Sehr geehrte Kunden,
liebe Porsche Enthusiasten**

Es ist wieder so weit: In Ihren Händen liegt unsere erste Porsche Times Ausgabe des neuen Jahrzehnts. So wie der Frühling steht auch die Porsche Saison bereits in den Startlöchern. Bevor wir uns aber auf die neue Zielgerade begeben, lassen Sie uns gemeinsam auf das erfolgreiche letzte Jahr zurückblicken.

Neben fantastischen Fahrerlebnissen, beeindruckenden Auto-shows und spannenden Golfturnieren durften wir im November unter dem Motto «Soul, electrified» unser jüngstes Mitglied der Porsche Familie begrüßen: unseren ersten vollelektrischen Porsche, den Taycan. Jetzt ist es an der Zeit, seinen neuen Herzschlag zu hören und seine Seele im unvergleichlichen Gefühl zu spüren. Besuchen Sie uns im Porsche Zentrum Bern und erleben Sie den ikonischen Sportwagen des neuen Zeitalters auf den Strassen.

Wir können es kaum erwarten, mit Ihnen Ihr Traummodell zu entdecken und Porsche als faszinierenden Sportwagen, unverzichtbares Familienessentail oder als legendären Klassiker zu geniessen. Weitere spannende Themen rund um die Porsche Welt erfahren Sie in der weiteren Lektüre dieser Porsche Times. Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen und freuen uns auf Ihren Besuch.

Herzlichst

Andreas Steffen

- 04 More of what you love.**
Die Porsche GTS Modelle.
- 07 Veranstaltungen.**
Taycan Preview.
- 07 Zukunftstag.**
Ein Bild vom Alltag des Porsche Zentrum Bern.
- 08 Soul, electrified.**
Der neue Taycan.
- 09 Porsche Services.**
Frühlingsangebote.
- 10 Weihnachts-Charity-Event.**
Dankeschön für die Treue und Loyalität.
- 12 Porsche Classic.**
Zeitlos klassisch.
- 13 Evolution einer Rennlegende.**
20 Jahre Carrera GT.
- 14 Rocket. Sience.**
10 Jahre 918 Spyder.
- 15 Unser Occasionsangebot.**
1. Klasse aus 2. Hand.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bern, Orchid Sports Cars Bern AG, Hallmattstrasse 10, CH-3018 Bern, Tel. 031 985 80 80, Fax 031 985 80 70, www.porsche-bern.ch, Auflage: 2'439 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



MORE OF WHAT YOU LOVE. DIE PORSCHE GTS MODELLE.

Wir schreiben das Jahr 1964. Auf Sizilien fährt ein Porsche zum ersten Erfolg bei der Rallye Targa Florio – und macht an diesem Tag drei Buchstaben zur Legende: G, T und S.

GTS, das steht für Gran Turismo Sport. Und ist damals wie heute noch eine Antwort unserer Ingenieure auf den Wunsch nach mehr Komfort, mehr Sportlichkeit und mehr Dynamik in einem Porsche. Oder kurz: nach noch mehr von dem, was Sie an einem Porsche lieben. More of what you love.

Dieser Satz ist mehr als nur ein Motto. GTS ist die Art, aus jedem Porsche Bauteil, aus jedem Zentimeter der Federung, aus jedem PS noch mehr herauszuholen. Die Lenkung wurde noch einmal gestrafft, das Fahrwerk mit dem Porsche Active Suspension Management noch sportlicher abgestimmt, die Motorleistung noch weiter erhöht. Im Innenraum finden Sie dank des GTS Interieurpakets noch mehr Sportwagen-

feeling, noch mehr Athletik. Das Ergebnis von alledem: mehr Lächeln beim Einlenken, mehr Schmetterlinge im Bauch bei der Höchstgeschwindigkeit, mehr Gänsehaut beim Beschleunigen. Kurz gesagt: GTS ist mehr Porsche in einem Porsche.

Heute ist GTS nicht nur für Rennfahrer der Targa Florio oder der Rallye Monte Carlo gedacht, sondern für alle, die vom Fahren nicht genug bekommen – ganz egal, ob auf dem Weg zur Arbeit, bei der Spritztour am Wochenende oder in jeder Kurve auf dem Weg in den Urlaub. Diese Rennsportgene haben eine ganze Modellfamilie geschaffen, in der noch mehr Technik auf noch mehr Leidenschaft trifft.

Damit auch Sie heute hier erleben, was GTS für die Sinne heisst, melden Sie sich jetzt für eine Probefahrt bei uns im Porsche Zentrum an.



MORE OF
WHAT YOU
LOVE

PORSCHE GTS MODELS

DER NEUE MACAN GTS.

MACAN GTS

380 Leistung (PS)

5'200–6'700 Max. Drehzahl (1/min)

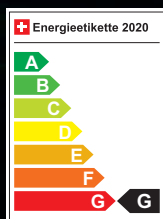
1'750–5'000 Max. Drehmoment (Nm)

4,9 0–100 km/h (s)

11,8–11,3 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

268–255 CO₂ kombiniert g/km (WLTP)

G Energieeffizienz



Nach der erfolgreichen Einführung der neuen Macan Modelle wird nun mit dem Macan GTS das Portfolio um ein besonders sportliches und exklusives Modell erweitert.

Der neue Macan GTS spricht vor allem die Kunden an, die Wert auf Sportlichkeit und Performance legen und diese auch im optischen Auftritt des Fahrzeugs erleben möchten. Gleichzeitig bietet der neue Macan GTS die Alltagstauglichkeit, wie man sie von einem Kompakt-SUV erwartet.

Der kraftvolle 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor ist das Herzstück des neuen Macan GTS. 280 kW (380 PS) und 520 Nm Drehmoment sprechen für sich. Der neue Macan GTS verfügt serienmässig über Porsche Active Suspension Management (PASM) inkl. 15 mm Tieferlegung und besitzt so dank der Porsche typischen Fahrwerksabstimmung beste Voraussetzungen, um querdynamisch zu überzeugen. Zahlreiche Fahrberichte der weltweit führenden Automagazine attestieren diese Eigenschaften des Macan GTS eindrucksvoll. Er ist die Benchmark in seinem Segment.

Dies kommt auch in der Rundenzeit von 1:16,1 min. auf dem Hockenheimring zum Ausdruck.

Wie es sich für einen echten GTS von Porsche gehört, ist auch das Erscheinungsbild des neuen Macan GTS eigenständig, sportlich und exklusiv. So setzt das Sport-Design-Paket mit neuer Bug- und Heckverkleidung sportliche Akzente und sorgt für ein eigenständiges Erscheinungsbild. Auch der Innenraum überzeugt durch seine besondere Anmutung und Exklusivität. So kommen hochwertige Materialien wie Alcantara® und gebürstetes Aluminium zum Einsatz, die für ein ansprechendes Ambiente im Innenraum sorgen.

DIE NEUEN 718 GTS 4.0 MODELLE.



718 CAYMAN / BOXSTER GTS 4.0

400 Leistung (PS)

7'800 Max. Drehzahl (1/min)

420 Max. Drehmoment (Nm)

4,5 0–100 km/h (s)

10,8 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

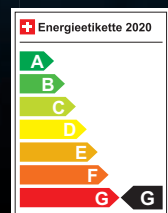
247 Co₂ kombiniert g/km (WLTP)

G Energieeffizienz

Die 718 GTS 4.0 Modelle überzeugen mit Leistungswerten von 400 PS und einer authentischen 6-Zylinder-Soundkulisse.

Die Fahrdynamik der GTS Modelle bewegt sich durch das PASM Sportfahrwerk inkl. 20 mm Tieferlegung, die Direktlenkung, Porsche Torque Vectoring sowie das Sport-Chrono-Paket mit PSM-Sport-Modus wie bisher sportlich auf höchstem Niveau.

Im Exterieur stehen die umfangreichen schwarzen Akzente für den sportlichen Auftritt der GTS Modelle. Dabei differenzieren die 20-Zoll-718-Sport-Räder und die auseinandergerückten Endrohre in Schwarz am Heck eindeutig gegenüber dem Vorgänger.



Im Interieur sorgen die Sportsitze Plus, das GT-Sportlenkrad und das Sport-Chrono-Paket sowie der konsequente Einsatz von schwarzem Alcantara® für echte Motorsportatmosphäre. In Kombination mit den GTS spezifischen Designelementen sowie der deutlich erweiterten Serienausstattung stehen die 718 GTS 4.0 Modelle für überragende Emotionalität und Sportlichkeit bei gleichzeitig uneingeschränkter Alltagstauglichkeit.

TAYCAN PREVIEW EVENT AUF DEM BERNER HAUSBERG.

Die Porsche Ingenieure haben eine neue Ära entwickelt. Für uns ein Grund zum Feiern: Auf dem Gurten stellten wir am 29. November 2019 in exklusiver Atmosphäre die erste E-Limousine von Porsche vor. Rund 70 Gäste waren der Einladung gefolgt, den neuen Taycan kennenzulernen. Nicht nur das angebotene zum Teil vegane Catering, sondern auch die aussergewöhnliche Location sorgte bei allen Gästen auf Anhieb für Begeisterung. Menschentrauben umzingelten das Auto, Selfies wurden geschossen, der neue Familienzuwachs wurde auf Herz und Nieren geprüft.

Der neue Taycan begeistert auf den ersten Blick. Nicht nur seine 625 PS, sondern auch die Beschleunigung von 2,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h ist schlicht atemberaubend. Der Taycan als erstes Serienauto mit 800-Volt-Technologie überzeugt mit hoher Alltagstauglichkeit und komfortabler Fahrdynamik.

Im Dialog mit Roberto Sasso, Produktmanager E-Performance bei Porsche Schweiz, und Thierry Kilchenmann, Verkaufsberater im Porsche Zentrum Bern, wurden brennende Fragen betreffend Nachhaltigkeit, Digitalisierung und Produktespezifikation geklärt. Es war eine interessante Talkrunde, bei der aus einer inspirierenden Perspektive Mut zur Veränderung beleuchtet wurde.

Bei bester Stimmung genossen unsere Gäste einen ausgelassenen Abend und liessen sich vom Flying Buffet mit kulinarischen saisonalen Spezialitäten aus der Region verwöhnen.



ZUKUNFTSTAG.

Anlässlich des Zukunftstags am 14. November 2019 haben wir 14 Jugendliche eingeladen, in die Arbeitswelt vom Porsche Zentrum Bern einzutauchen. Mit Begeisterung machten die Kids auf verschiedenen Stationen Halt. Den Anfang machte der Verkauf, bei dem sie mit Florian ihre Traumautos konfigurieren konnten, weitergegangen ist es in der Disposition bei Nadine, die von einer freien Fahrzeugquote über den Transport von Stuttgart bis ins Porsche Zentrum jeden Abschnitt erklärt hat und dann die jungen Autoliebhaber Patrick, im Bereich Fahrzeugaufbereitung, übergeben hat, der mit dem frisch aufbereiteten grünen 911 GT3 RS jedes Kinderherz höherschlagen liess.

Nach dem aufregenden Auftakt ging es am Vormittag weiter mit der Buchhaltung, dem Marketing und dem Ersatzteillager, bevor wir alle gemeinsam die bestellten Pizzen genossen.

Thilo, Josef und Markus begleiteten die begeisterten Kinder am Nachmittag in die Werkstatt, wo sie hautnah den Ablauf der Rädersaison miterleben durften. Zum krönenden Abschluss hat Marcel Jonas, der die meisten Fragen vom Porsche Quiz beantworten konnte, mit auf die Probefahrt in einem GT3 RS genommen und hat somit ein weiteres Porsche Herz höherschlagen lassen.

SOUL, ELECTRIFIED. DER NEUE TAYCAN

Bei dem ersten rein elektrischen Porsche wurden viele Dinge anders gemacht. Formkonzepte infrage gestellt und neu gedacht. Grenzen ausgelotet. Und doch ist der Taycan ein echter Porsche. Er verkörpert sportwagentypische Performance durch und durch. Er steht für Andersdenken. Für Umschwung. Für Zukunftsorientierung. Und für den Pioniergeist, der Porsche seit jeher ausmacht. Der Taycan ist der erste Elektrosportwagen mit der Seele eines Porsche.

So konsequent, wie sich der Taycan als echter Sportwagen präsentiert, so konsequent präsentiert er sich auch als Technologieträger, wenn es um das Thema E-Mobilität geht. Mit der Kombination aus einer innovativen 800-Volt-Systemspannung, einem ganzheitlichen Ladeökosystem, smarten Onlinediensten und intelligenten Ladefunktionen stellt der Taycan perfekt unter Beweis, dass es möglich ist, rein elektrische Sportwagen-Performance mit perfekter Alltagstauglichkeit zu verbinden. Mit der **Porsche Connect App** zum Beispiel stehen neben bekannten Funktionen für alle Porsche Modelle neu auch spezifische Dienste für den Taycan zur Verfügung:

E-Control: Mit E-Control behalten Sie auch aus der Ferne den Ladezustand und -vorgang Ihres Fahrzeugs stets im Blick. Dazu können jederzeit aktuelle Informationen zum Ladezustand, zur aktuellen Ladegeschwindigkeit und zur elektrischen Reichweite des Fahrzeuges abgerufen werden. Ausserdem können Lade-Timer eingestellt und um einen Klima-Timer zur Vorkonditionierung ergänzt werden.

Klima: Mittels App können Sie Ihre Wunschtemperatur für den Innenraum bequem aus der Ferne regeln. Der Innenraum wird dann entsprechend vorgeheizt oder abgekühlt. Die Temperatur kann im Bereich von 16 bis 29,5°C geregelt werden. Mit der Timer-Funktion lässt sich zudem eine Routine zur Temperatur-

steuerung anlegen. So kann beispielsweise der Innenraum im Winter jeden Morgen zur gewünschten Uhrzeit aufgeheizt werden. Über diesen Dienst lassen sich auch die optionalen Ausstattungen wie Sitzheizung und Lenkradheizung regeln. Ausserdem lassen sich über die Porsche Connect App weitere Bereiche wie Aussenspiegel-, Heckscheiben- und Windschutzscheibenheizung steuern.

Hinzu kommen zahlreiche Dienste, die einem das Leben im Alltag erleichtern:

Charging Planner: Der Charging Planner berechnet im Taycan bei aktivierter Routenführung immer die schnellste Route. Und zwar anhand aktueller Verkehrsdaten, unter Berücksichtigung der momentanen Restreichweite und inklusive erforderlicher Ladestopps – und das alles in Echtzeit. Er kalkuliert die optimale Route unter Berücksichtigung der zur Verfügung stehenden Ladeleistung und der daraus resultierenden Ladezeit für den optimalen Ladebereich bis 80%. Das System regelt auch rechtzeitig vor dem Ladestopp die Vorkonditionierung der Batterie. Diese wird dabei mit minimalem Energieaufwand in das optimale Temperaturfenster gebracht, sodass die maximale Ladeleistung der Ladesäule genutzt werden kann.





Zur weiteren Komfortsteigerung ist der Charging Planner auch in der Connect App verfügbar. So lässt sich die Reise bereits im Vorfeld bequem von zu Hause aus planen.

Porsche Intelligent Range Manager:

Optional lässt sich der Funktionsumfang des Charging Planner mit dem Porsche Intelligent Range Manager erweitern. Dieser agiert bei aktivierter Routenführung stets im Hintergrund und optimiert noch einmal alle Systemparameter. So wird zuverlässig die kürzeste Reisezeit bei gleichzeitig maximalem Komfort erzielt.

In den Fahrmodi Normal, Sport, Sport Plus und Individual bietet der Porsche Intelligent Range Manager eine automatische Optimierung der Route, wenn das Ziel schneller erreicht werden kann. Die Berechnung läuft dabei automatisch im Hintergrund. Die alternative Route wird zur Aktivierung vorgeschlagen und kann unter «Alternative Routen» im PCM (Porsche

Communication Management) aufgerufen werden. Bestätigt der Fahrer die Route, wechselt der Taycan automatisch in den Fahrmodus Range. Insbesondere bei Langstreckenfahrten mit Ladestopps können auf diese Weise Routen mit geringerer Reisedauer berechnet werden.

Im Fahrmodus Range verändert der Porsche Intelligent Range Manager die Geschwindigkeitsbegrenzung sowie den Klimamodus automatisch und bedarfsgerecht. Während im Fahrmodus Range ein möglichst ökonomisches Fahren in Verbindung mit den manuellen Geschwindigkeitsbegrenzungs- und Klimatisierungseinstellungen ermöglicht wird, optimiert der Porsche Intelligent Range Manager die Routen dynamisch – basierend auf Routenverlauf, Topografie, Geschwindigkeit und Verkehrsinformationen. Auf diese Weise lässt sich die Reisezeit bei maximalem Komfort minimieren.

Neues Produktangebot: Functions on Demand

Die Einführung von Functions on Demand leitet bei Porsche ein neues Zeitalter ein. Erstmals können Sie auch nach dem Kauf des Fahrzeugs einzelne Funktionen kaufen und nutzen. Somit können

Sie Ihren Porsche auch in der Nutzungsphase noch personalisieren und an die eigenen Bedürfnisse anpassen. Dies gilt natürlich auch für Zweitbesitzer. Hierdurch erhalten Sie als Fahrer eine völlig neue Flexibilität bezüglich der Wahl der Fahrzeugausstattung.

AUCH SUPERSPORTLER ARBEITEN AN IHRER SOMMERFIGUR.

**Entdecken Sie unsere Frühlingsangebote
und das passende Zubehör für Ihren
Porsche unter [porsche-service.ch](https://www.porsche-service.ch).**

Um hohen Temperaturen, Pollen und Staub zu trotzen, empfehlen wir Ihnen den Porsche Klima-Service inkl. Desinfektion. Beim Frühlings-Check wird Ihr Porsche sorgfältig überprüft, um so sicherzustellen, dass Sie perfekt vorbereitet in die neue Saison starten.

- » Frühlings-Check für CHF 199.– UVP inkl. MWST.
- » Classic Frühlings-Check für CHF 249.– UVP inkl. MWST.
- » Klima-Service für CHF 249.– UVP inkl. MWST.

Vereinbaren Sie rechtzeitig einen Termin für Räderwechsel, Frühlings-Check oder Klima-Service bei Ihrem Porsche Händler oder online unter [porsche-service.ch](https://www.porsche-service.ch)



WEIHNACHTS-CHARITY-EVENT

14. DEZEMBER 2019.

Am 14. Dezember 2019 führte das Porsche Zentrum Bern die Weihnachts-Charity-Aktion zum zweiten Mal durch. Als Dankeschön für die Treue und Loyalität unserer Kunden möchten wir ihnen mit dem Weihnachtsbaum passend zur Weihnachtszeit eine Freude schenken. Der Wert von CHF 10.– ist als symbolischer Wert zu verstehen. Das Porsche Zentrum Bern trägt die Kosten und durch die Spende an den batzebär möchten wir noch mehr Menschen ein Lachen ins Gesicht zaubern.

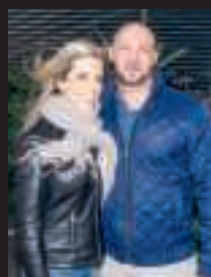
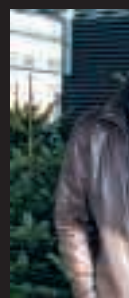
Die Weihnachtsbäume haben wir bei der Familie Herren bezogen, die vor 25 Jahren den Weihnachtsbaumverkauf in Thörishaus übernommen hat. Uns war wichtig, dass wir die Weihnachtsbäume von unserer Region beziehen. So konnten wir auch weitere Familien unterstützen.

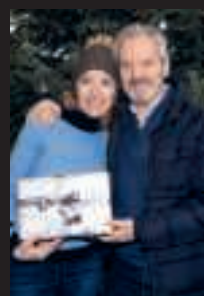
Unsere Kunden empfanden den Gedanken, in der Weihnachtszeit etwas zurückzugeben, sehr berührend. Selbst in den Sommermonaten wurden wir von verschiedenen Kunden angefragt, ob die letztjährige Weihnachtsaktion eine einmalige Aktion gewesen sei oder ob der Charity-Event

auch dieses Jahr wieder durchgeführt werde. Unsere Kunden schätzten den persönlichen Einsatz des ganzen Porsche Bern Teams, ob in der Vorbereitung beim Backen der Guetzlis oder auch das Anpacken während des Events. Unsere Gäste spürten, dass die Mitarbeiter mit Liebe und Herzblut hinter dem Anlass gestanden sind.

Der gesamte Erlös von CHF 2'616.– haben wir am Ende verdoppelt und konnten dann den stolzen Betrag von CHF 5'232.– dem batzebär, die Stiftung für Kinderkliniken in Bern, spenden. Für die meisten von uns gehören Kindheit und Gesundheit zusammen. Dennoch gibt es Kinder, die nicht das Glück haben, gesund geboren zu werden und ohne Krankheit oder Verletzung aufzuwachsen. Die Universitätskinderkliniken Bern behandeln Kinder und Jugendliche mit der für ihre Genesung am besten geeigneten Therapie. Jede Spende hilft mit, da Kinderspitälern finanzielle Mittel fehlen.

Wir danken allen Spendern für die wertvolle Zuwendung!





ZEITLOS KLASSISCH.

Historische Fahrzeuge erhalten und pflegen, das ist das Ziel von Porsche Classic. In diese Kategorie fallen alle Wagen, die seit mindestens zehn Jahren nicht mehr in Serie produziert werden. Legendäre Sportmodelle wie 356, 914 und 911 bis einschliesslich Typ 996, alle Vier- und Achtzylinder wie 924, 928, 944 und 968, sowie der Porsche Boxster Typ 986. Ebenso gehört seit 2016 der Supersportwagen Carrera GT dazu.

Über 70% aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge sind heute noch auf den Strassen. Wir wollen dafür sorgen, dass das auch so bleibt. Unsere beiden Classic-Verantwortlichen, Matthias Minder und Hans-Jürg Ritter, haben dank ihren langjährigen Erfahrungen und intensiver Ausbildung das nötige Know-How, um Ihren geliebten Classic-Porsche technisch sowie optisch in neuem Glanz erscheinen zu lassen.

Matthias Minder arbeitet seit dem Jahr 2013 bei Porsche und seit fast 3 Jahren im Porsche Zentrum Bern. Aktuell fungiert er als «Zertifizierter Porsche Techniker Silber Level».

Um unseren Classic-Kunden die gewohnte erstklassige Porsche Qualität zu bieten, besucht er das Classic Training. In diesem Kurs baut er solides Wissen und Fachkompetenz im besagten Bereich auf. In Ludwigsburg belegte er bereits das Basistraining, in dem er das Wissen über die Grundlagen der Porsche Classic Fahrzeuge erwarb. Anschliessend folgte das erste Modul Motorenreparatur luftgekühlte 911.



Bald beginnt auch das Modul Diagnose aller Classic Modelle und Diagnose Classic «DME», sodass wir mit Matthias am Ende seiner Ausbildung einen zertifizierten Porsche Classic Techniker gewinnen.

Hans-Jürg Ritter tauchte vor über 33 Jahren in die Porsche Welt ein und ist bis heute ein leidenschaftlicher Porsche Mechaniker. Die Classics restauriert er gewissenhaft und mit viel Liebe zum Detail. Zudem ist er nicht nur «Hochvolttechniker», sondern besitzt auch den höchsten Rang als «Zertifizierter Porsche Techniker Gold Level», welchen er mit viel Wissen, Expertentrainings und Praxis erreicht hat.

Doch nicht nur wir profitieren, sondern auch Sie. Passend zum Frühling offerieren wir Ihnen einen **Porsche Classic Frühlingscheck für nur CHF 249.-**, damit Sie auch in diesem Frühling sicher unterwegs sind. Besuchen Sie uns mit Ihrem Porsche Klassiker im Porsche Zentrum Bern, wo zeitlose Klassiker und moderne Innovationen aufeinandertreffen und tauchen Sie in die faszinierende Porsche Welt ein. Wir freuen uns auf Sie!



EVOLUTION EINER RENNLEGENDE.

20 JAHRE CARRERA GT.

Der Startschuss zur Entwicklung des Carrera GT fiel bereits im Februar 1999. Nur 18 Monate vergingen bis zur Fertigstellung des seriennahen Ausstellungs-fahrzeugs, welches am 28.9.2000 am Pariser Automobilsalon präsentiert wurde.

Der absolute Hochleistungssportwagen mit dem Namen «Carrera GT» sollte in eine neue Dimension vordringen und die Grenzen des modernen Sportwagenbaus überschreiten. Daher wurden Chassis, Fahrwerk und auch der 10-Zylinder-Saugmotor direkt von einem für Le Mans konzipierten Rennaggregat abgeleitet.

Beim Carrera GT setzt Porsche modernste rennwagenspezifische Konstruktions- und Fertigungsmethoden ein. Ziel des Fahrzeugkonzeptes ist, den unverfälschten Charakter eines Rennfahrzeugs so auf ein strassen-

zugelassenes Fahrzeug zu übertragen, dass dabei maximaler Fahrspass erreicht wird. So geht Porsche bei der Wahl der verwendeten Materialien technisch anspruchsvolle Wege. Die Karosserie wird nach einem im Rennsport üblichen Monocoque aus Kohlefaser-Sandwich-Material konstruiert. Und erstmals wird auch der Aggregateträger in dieser Technik hergestellt.

Für den V10-Saugmotor des Carrera GT wird der Hubraum durch eine grössere Bohrung von 5,5 auf 5,7 Liter angehoben und der Zylinderwinkel auf 68 Grad optimiert. Wenn der Motor schon längst eingebaut ist, wird erst das speziell für den Carrera GT entwickelte Getriebe quer verbaut, sodass es möglichst nah an der Hinterachse sitzt. Das 6-Gang-Schaltgetriebe ist kompakt, hat einen tiefen

Schwerpunkt und ist sehr leistungsfähig. Als weltweit erstes Fahrzeug hat der Carrera GT eine Zwei-Scheiben-Keramik-Kupplung.

Der Carrera GT beweist, dass sich Agilität, Sportlichkeit, Präzision und Stabilität keinesfalls ausschliessen müssen, sondern sich harmonisch ergänzen können. Spurwechsel bewältigt er daher selbst bei hohen Geschwindigkeiten sicher und dynamisch. Hohe Kurvengeschwindigkeiten sind aufgrund der gleichmässigen Radlastverteilung, des konsequenten Leichtbaus und des extrem niedrigen Schwerpunkts gut beherrschbar. Mehr Kontakt zur Strasse kann man kaum haben. Oder anders ausgedrückt:

Nie war ein Strassenfahrzeug näher an der Rennstrecke!

ROCKET. SCIENCE. 10 JAHRE 918 SPYDER.



Auf dem Genfer Auto-Salon vom 2.3.2010 präsentierte Porsche zum ersten Mal die Konzeptstudie 918 Spyder – 10 Jahre nach dem Carrera GT. Mit seiner Auslegung als Performance-Hybrid mit Plug-in-Technologie gibt der 918 Spyder dabei einen Ausblick auf die Zukunft des Sportwagens – sowohl bei der Performance als auch bei der Effizienz.

Der Produktionsstart des 918 Spyder fand aufgrund der englisch-amerikanischen Schreibweise «9-18» am 18.9.2013 in Zuffenhausen statt – limitiert auf 918 Exemplare. Schon im November begann die Auslieferung der ersten 918 Spyder an die Kunden. Im Gegensatz zur Studie erhält das Serienfahrzeug des auf einem Monocoque aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) aufbauenden Zweisitzers zwei herausnehmbare Dachhälften, welche wie beim Carrera GT vorne im Kofferraum verstaut werden können.

Das Fahrzeug zeigt in vielen Bereichen die Nähe zum Motorsport auf. Konstruiert und entwickelt wird es von Porsche Renningenieuren, gefertigt von Serienspezialisten.

Zahlreiche Erkenntnisse aus der Entwicklung der Porsche Rennwagen für die 24 Stunden von Le Mans fließen in den 918 und umgekehrt. Das Basiskonzept des 918 Spyder mit einem Rolling Chassis inklusive Rennsportfahrwerk ist bei Porsche Rennwagen Tradition.

Das Ziel und der Anspruch bei der Entwicklung des 918 Spyder waren von Anfang an, einen offenen Supersportwagen als legitimen Nachfolger für den Carrera GT zu bauen – und zwar mit herausragender Performance sowie bisher unerreichter Effizienz. Die perfekte Wahl für den Verbrennungsmotor des 918 Spyder: der hochemotionale und erfolgreiche Rennsportmotor des RS Spyder. Der kompakte und leichte 4,6-l-V8 Hochdrehzahlmotor liefert mit 608 PS eine ähnliche Leistung wie der 5,7-l-V10-Motor des Carrera GT (612 PS) – allerdings bei deutlich höherer Effizienz und geringerem Gewicht. So leistet der Motor mit 132 PS/l die höchste spezifische Leistung eines Seriensaugmotors bei Porsche. Um die Performance des 918 Spyder noch weiter zu steigern, wurde er als Performance-

Hybrid mit je einer zusätzlichen Elektromaschine an der Vorder- und Hinterachse konzipiert. Diese sorgen zusammen mit dem V8-Hochdrehzahlmotor für eine Systemleistung von 887 PS, und das bei einem Systemdrehmoment von 1'280 Nm. Zusätzlich ermöglichen sie einen elektrischen Allradantrieb für ein hohes Potenzial hinsichtlich Traktion, Fahrdynamik und Fahrsicherheit.

Als Standort für die 918 Spyder Manufaktur hat man sich bewusst für das Stammwerk in Zuffenhausen entschieden, denn dort wurde der Grundstein für die Erfolgsgeschichte von Porsche gelegt. Es ist das Zuhause des 911 und somit der Standort, welcher pure Sportwagen-DNA ausstrahlt. Die alte Lackiererei der 911 Carrera Produktion wurde dazu komplett entkernt und in eine hochmoderne Produktionsfläche verwandelt. Fast ausschliesslich hier entsteht der 918 Spyder in exklusiver Handarbeit und individuell nach den speziellen Wünschen der Kunden.

UNSER OCCASIONSANGEBOT.

1. KLASSE AUS 2. HAND.



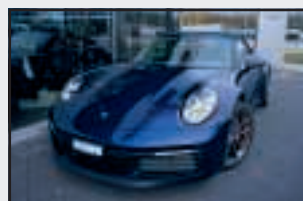
718 BOXSTER S

Schwarz
5'400 km
2017
CHF 79'900.-



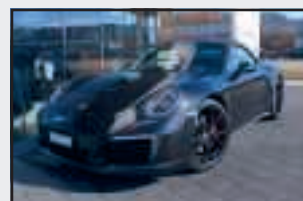
911 CARRERA S

Racinggelb
14'000 km
2020
CHF 154'800.-



911 CARRERA S CABRIOLET

Enzianblau met.
14'500 km
2020
CHF 168'900.-



911 CARRERA 4S CABRIOLET

Tiefschwarz met.
21'600 km
2017
CHF 132'800.-



MACAN

Vulkangrau met.
13'300 km
2019
CHF 72'800.-



MACAN

Weiss
21'800 km
2018
CHF 57'900.-



MACAN S

Nachtblau met.
22'000 km
2018
CHF 72'800.-



MACAN TURBO

Achatgrau met.
46'700 km
2015
CHF 59'800.-



MACAN GTS

Schwarz
51'000 km
2017
CHF 69'800.-



CAYENNE

Tiefschwarz met.
30'500 km
2018
CHF 87'800.-



CAYENNE S DIESEL

Tiefschwarz met.
68'600 km
2016
CHF 62'800.-



CAYENNE TURBO

Tiefschwarz met.
29'000 km
2018
CHF 134'900.-

Der Showroom unserer Leidenschaft: #PorscheBern

Ihr Porsche Zentrum Bern auf Instagram.

Es ist jeden Tag aufs Neue eine Leidenschaft und ein Lebensgefühl. Unsere gemeinsame Faszination für das unvergleichlichste Auto der Welt teilen wir mit Ihnen gerne auch auf Instagram.

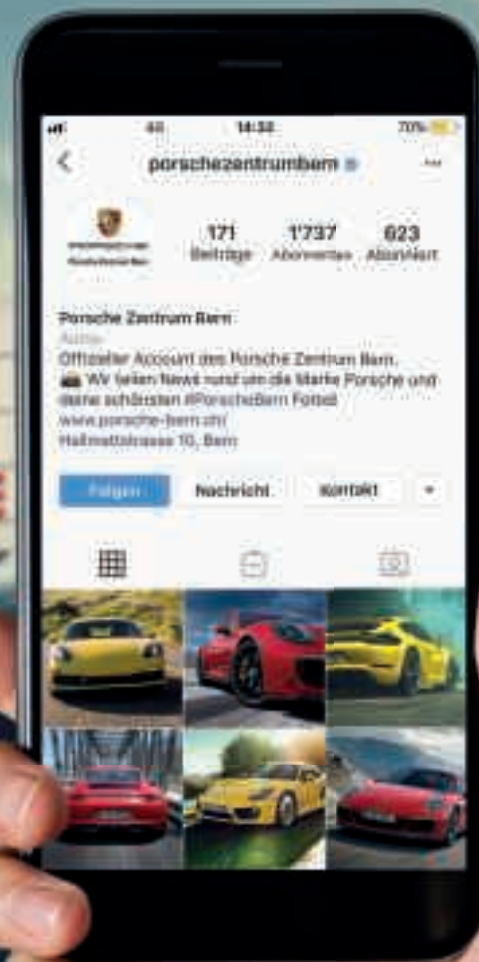
Folgen Sie dem Porsche Zentrum Bern bei inspirierenden Touren abseits ausgetretener Pfade – mit vielen bemerkenswerten Pics, Tics und Specs. Und lassen Sie uns ebenfalls an Beiträgen, Fotos und Geschichten aus Ihrem Porsche-Leben teilhaben.

Wir freuen uns über Ihren Hashtag **#PorscheBern**, also bis gleich auf Instagram.



#PorscheBern
@porschezentrumbern

Porsche Zentrum Bern
Orchid Sports Cars Bern AG
Hallmattstrasse 10
3018 Bern
Telefon +41 31 985 80 80
www.porsche-bern.ch



PORSCHE
Porsche Zentrum Bern