

Porsche Zentrum Basel

PORSCHE TIMES



01
24

Der neue Taycan
Atemberaubende Performance
Seite 4

Der neue Macan
Vollelektrischer Allrounder
Seite 6



Geschätzte Porsche Kundinnen und Kunden

Wir hoffen, dass Sie und Ihre Liebsten gesund und zuversichtlich ins neue Jahr gestartet sind.

Für uns verspricht das Jahr 2024, ein besonders aufregendes zu werden. Es stehen nämlich nicht nur viele eindrucksvolle Aktivitäten auf dem Programm, sondern wir feiern auch 10 Jahre Porsche Zentrum Basel. Diesen Meilenstein möchten wir gemeinsam mit Ihnen feiern. Lassen Sie sich von uns überraschen und seien Sie gespannt auf erlebnisreiche Momente in den kommenden Monaten.

Action und Abenteuer verspricht auch die Rennsaison 2024. Das Porsche Basel Racing Team ist hochmotiviert und wagt sich in diesem Jahr an die berühmt-berüchtigte Nordschleife. Mehr Infos dazu finden Sie auf Seite 12.

In dieser Ausgabe dürfen wir Ihnen ausserdem gleich drei Höchstleistungssportler vorstellen: den neuen, elektrischen Porsche Macan, den Taycan und den neuen Panamera. Typisch Porsche ist jedes dieser Fahrzeuge ein Meisterwerk, das Geschwindigkeit, Stil und Innovation miteinander vereint.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen mit der Lektüre der neuen Ausgabe von Porsche Times.

Herzliche Grüsse

Lorenz Nef



Maximale Fahrdynamik –
der neue Taycan
Seite 4

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Basel, Nef Sportwagen AG, Florenz-Strasse 1B, 4142 Münchenstein, Telefon +41 58 5 911 911, Fax +41 58 5 911 912, info@porsche-basel.ch, www.porsche-basel.ch, Auflage: 3450 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



**Allroundtalent – der neue,
vollelektrische Macan**
Seite 6



**Interview mit Tobias Hillers,
Sound Engineer bei Porsche**
Seite 8



**Digitaler und effizienter –
der neue Panamera**
Seite 10

04	NEUE MODELLE Der Taycan – atemberaubende Performance	15	MOTORSPORT Geburt eines Pistenpioniers
06	NEUE MODELLE Der vollelektrische Macan	16	EVENTS Ein Blick zurück - unsere Herbst und Winter Events 2023
08	INTERVIEW Tobias Hillers, Sound Engineer	18	PORSCHE CLASSIC Fingerspitzengefühl und Expertentum
10	NEUE MODELLE Der Panamera – digitaler, luxuriöser und effizienter	20	JUBILÄUM Eine unvergessliche Zeitreise zu 60 Jahren Porsche Club beider Basel
12	MOTORSPORT Nordschleife, wir kommen! Saisonausblick 2024	23	PORSCHE LIFESTYLE Ein Koffertraum geht in Erfüllung
13	MOTORSPORT Porsche Basel Trackday Vol. XI auf dem Hockenheimring		
14	PORSCHE CLASSIC 5. Porsche Basel Classic Tour		

Der neue Taycan – atemberaubende Performance und maximale Fahrdynamik

Seit seinem Debüt im Jahr 2019 verkörpert der Porsche Taycan Spitzenperformance, Innovationsfreude und Leidenschaft. Im Mittelpunkt stehen bei ihm die Fahrdynamik, der Fahrspass und natürlich die Person hinter dem Steuer.

Aufbauend auf den Erfahrungen, die man mit dem Vorgänger gemacht haben, wurde das Konzept des Taycan von den Porsche Ingenieuren in liebevoll weiterentwickelt. Neben einem optimierten Design und vielen signifikanten Neuerungen erreicht der überarbeitete Taycan in puncto Performance ein neues Niveau. Die noch mächtigere Beschleunigung katapultiert das Fahrerlebnis in unerreichte Höhen. Darüber hinaus verleiht die neue, serienmässige 2-Kammer-2-Ventil-Luftfederung dem Fahrzeug eine unvergleichliche Agilität und Fahrstabilität. Gleichzeitig bietet die neue Federung einen deutlich verbesserten Nick- und Wankausgleich, so dass Fahrer wie auch Insassen selbst bei performanter Fahrweise Fahrspass und Stabilität geniessen und einen bisher unerreichten Fahrkomfort erleben können.

Verbessert wurde auch das Klangerlebnis. Der optimierte Porsche Electric Sport Sound umhüllt die Insassen förmlich mit Emotionalität und unterstreicht das einzigartige Taycan Gefühl zusätzlich. Umfangreiche Neuerungen sorgen für eine deutliche Steigerung in den Bereichen Effizienz, Reichweite, Alltagstauglichkeit und Komfort. Das liegt daran, dass der Antriebsstrang, der Hinterachsmotor sowie das Fahrwerk neu entwickelt und das Thermokonzept grundlegend überarbeitet wurden. Hinzu kommen eine Wärmepumpe mit neuem Kühlkonzept, leistungsfähigere Batterien,

ein weiterentwickelter Pulswechselrichter sowie eine weiter optimierte Rekuperation. Dank der neuen Ladearchitektur ist auch der Ladevorgang deutlich kürzer, was zu verkürzten Stopps auf längeren Strecken führt. Und durch die erhöhte Reichweite sind weniger Ladestopps nötig.

Der neue Taycan glänzt zudem aufgrund serienmässig integrierten intelligenten Matrix-LED-Hauptscheinwerfern, die sich automatisch an die Fahrbedingungen anpassen. Und zu guter Letzt wurden auch die Konnektivität, die Benutzeroberfläche und das Bedienkonzept modernisiert und in der Bedienung optimiert. Neben alledem stehen dem vollelektrischen Sportwagen ein breiter Fächer an optionaler Ausrüstung zur Verfügung. Zu erwähnen sind hier das innovative High-End-Fahrwerksystem «Porsche Active Ride», der neue, besonders helle und hochauflösende HD-Matrix-LED-Hauptscheinwerfer sowie das performanceorientierte Dynamikpaket. Für den letzten Schliff bietet der neue Taycan ein umfangreiches Porsche Exclusive Manufaktur-Portfolio, das eine luxuriöse Individualisierung auf höchstem Niveau erlaubt.

Zusätzliche Vorteile bietet die erweiterte Serienausstattung. So gehören die elektrische Ladeklappe, die Ambientebeleuchtung oder der ParkAssistant inklusive Rückfahrkamera neuerdings zum Standardprogramm des Taycan.

Fazit: Der neue Taycan ist noch effizienter, performanter, agiler und emotionaler als sein Vorgänger. Er meistert den extremen Spagat zwischen Performance und Komfort und ist somit ein noch besserer elektrischer Sportwagen – ein Porsche durch und durch. Überzeugen Sie sich selbst.

TAYCAN TURBO S

700 kW (952 PS) Leistung

1110 Nm max. Drehmoment

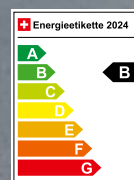
2,4 s 0 – 100 km/h

20,5–17,9 Stromverbrauch kombiniert (kWh/100km)

0–0 CO₂ kombiniert (g/km)

630 km elektrische Reichweite (WLTP)

B Effizienzklasse



11 kW | ON-BOARD-AC-LADER

700 kW/952 PS | OVERBOOST-LEISTUNG
MIT LAUNCH CONTROL



Der neue Taycan.
Am Passion Day vom 13. April 2024
bei uns im Porsche Zentrum.
Eine Begegnung, die Gänsehaut
garantiert.



Der neue, vollelektrische Macan

Von spontanen Shopping-Trips über kleine Familienausflüge und komfortable Langstreckenfahrten bis hin zu ausgedehnten Reiseabenteuern: Seine Sportlichkeit, seine Effizienz und seine Geräumigkeit machen den neuen Macan zum idealen Begleiter für die unterschiedlichsten Aktivitäten.

Je nach Persönlichkeit können Porsche Liebhaberinnen und Liebhaber auf gleich zwei aufregende Derivate zugreifen, um ihre Fahrträume und Traumdestinationen zu erreichen: den Macan 4 und den Macan Turbo. Der erste, der vollelektrische Macan 4, ist ein mit Allradantrieb ausgestatteter durchtrainierter Athlet, der auch dank optionaler adaptiver Luftfeder Ausflüge in unwegsames Gelände in ein positives Erlebnis verwandelt. Neben seinem starken Vorderachs-antrieb zeichnet er sich durch einen leistungsfähigen und effizienten Hinterachs-antrieb aus. Seine Reichweite liegt gemäss WLTP bei ausdauernden 613 km. Mit 300 kW respektive 408 PS beschleunigt er in beeindruckenden 5,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Der Macan Turbo wiederum verschiebt die Grenzen der Fahrdynamik im Segment der Kompakt-SUVs in eine neue Dimension – und ist dabei erst noch hocheffizient. Zwar nutzt er denselben Vorderachs-antrieb wie der Macan, steigert jedoch das Fahrniveau dank Performance-Hinterwagen und grösserer E-Maschine noch einmal deutlich. Mit 470 kW/639 PS sprintet er in atemberaubenden 3,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 260 km/h. An seiner Reichweite von 591 km gemäss WLTP lässt sich – wie beim Macan 4 – eine herausragende Effizienz ablesen.

Etwas allerdings haben beide Macan Derivate gemeinsam: Sie verbinden Effizienz und Emotionalität zu einer starken, untrennbaren Einheit.



MACAN TURBO

470 kW (639 PS) Overboost-Leistung

1130 Nm max. Drehmoment

100 km/h in 5,2 s (bei Launch Control)

20,7–18,8 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert

0–0 g/km CO₂-Emissionen kombiniert

591 km elektrische Reichweite (WLTP)

B Effizienzklasse



Exterieur-Design

Weil der Macan nicht bloss überarbeitet, sondern komplett neu entwickelt wurde, konnten alle Anforderungen und Freiheitsgrade eines Elektrofahrzeugs berücksichtigt werden. Die optimale Anordnung von Fahrzeugkomponenten, etwa der Batterie, gewährt neue Möglichkeiten. Davon profitieren Design, Fahrleistungen und Fahrdynamik sowie die Alltagstauglichkeit.

Mit einer Fahrzeugbreite von 1,938 Meter und einer Höhe von 1,622 Meter ist der Macan sportlich proportioniert. Die flach verlaufende Fronthaube und die stark konturierten Kotflügel verstärken seinen athletischkompakten Auftritt. Der Macan verdankt der Elektrifizierung nicht nur seine dynamische Optik, sondern auch einen zweiten, vorderen Gepäckraum mit 84 Liter zusätzlichem Ladevolumen.

Ein Novum bei Porsche sind die zweigeteilten Hauptscheinwerfer.

Ein Novum bei Porsche sind die zweigeteilten Hauptscheinwerfer. Sie verleihen dem oberen Bereich der Fahrzeugfront eine markante, unverwechselbare Optik. Die Fronthaube umschließt die obere Lichteinheit, in die das unverkennbare 4-Punkt Tagfahrlicht von Porsche integriert ist. Das Hauptscheinwerfer-Modul, das für alle Lichtaufgaben neben Tagfahrlicht und Blinker zuständig ist, ist im Bugteil platziert.

Die Air Curtains wiederum, gelegen direkt unterhalb des Hauptscheinwerfer-Moduls, sind für eine Verbesserung der Aerodynamik zuständig. Im Unterschied zu einem Verbrennerfahrzeug sind bei einem vollelektrischen SUV wie dem Macan kleinere Kühllufteinlässe zur Motorkühlung notwendig. Das lässt ihn, auch dank dem niedrigeren Fronthaubenschnitt, sehr modern wirken. Die in den vorderen Lufteinlass integrierten, beweglichen Kühlluftklappen versorgen den Kühlkreislauf sowie die Bremsen bedarfsgerecht mit Kühlluft. Das Bugteil mit optimierter Oberflächenstruktur in 3-D-Optik ist tief nach unten gezogen und trägt ebenfalls zur Aerodynamik des Fahrzeugdesigns bei. Es schliesst die Front des Macan progressiv nach unten hin ab.



Das Heck des Fahrzeugs überzeugt mit performanten Proportionen. Die ausgeprägten Schultern stechen aufgrund des markanten Einzugs an der Fahrzeugkabine und den hinteren Kotflügeln besonders hervor. Die Porsche typische Flyline des neuen Macan wirkt dank rahmenlosen Türen und flacher Heckscheibe noch coupéhafter. Der Heckspoiler mit aktiver Aerodynamik trägt weiter massgeblich zu dieser Optik bei; der adaptive Spoiler verfährt geschwindigkeitsgeregelt und stellt somit in jeder Fahrsituation bestmögliche Fahr- und Aerodynamik sicher. Das durchgehende Leuchtenband umspannt die Heckpartie vollständig. Wie alle Leuchtelemente und auch der «Porsche»-Schriftzug, ist es aus tiefem, dreidimensional geformtem Glas gearbeitet. Diese Skulpturierung schafft eine technisch anmutende, filigrane und zeitlose Optik. Zugleich unterstreicht es die Fahrzeugbreite, was den Macan noch präsenter wirken lässt. Zudem wird der Fahrer begrüßt bzw. verabschiedet durch eine «Coming/Leaving-Home»-Funktion.



Interieur-Design

Die Innenausstattung des Macan ist stilvoll, grosszügig und mit zahlreichen Neuerungen versehen. Es strahlt eine erhabene, moderne Sportwagenästhetik aus und bietet neueste Technik sowie viel Platz. Das offene Interieur ist puristisch gestaltet und lässt die Produkt-DNA des Macan im Innenraum weiter erkennen. Hierzu trägt vor allem die tief platzierte Mittelkonsole bei, die viel Stauraum bietet. Der Wählhebel sitzt in der Instrumententafel, was den Innenraum noch ruhiger und aufgeräumter wirken lässt; oberhalb der flach gehaltenen Armaturentafel verläuft eine horizontale Akzentleiste, die harmonisch integriert ist und die Breite des Innenraums zusätzlich betont; und in den Türen greift ein attraktives Angebot an verschiedenen hochwertigen Dekoren sowie Akzentleisten die Linienführung harmonisch auf.

Im Inneren Macan wird die mit dem Taycan neu formulierte Design-DNA erkennbar weitergeführt. Das neue, vollen digitale und freistehende Kombiinstrument basiert auf einem 12,6 Zoll grossen Curved Display, das speziell auf die Fahrerorientierung ausgerichtet ist und elegant mit dem Zentral- und Beifahrerdisplay harmonisiert. Dieses kommt ohne die typische Hutzen-Abdeckung aus und fügt sich anmutig in den Innenraum ein. Das Display stellt Informationen übersichtlich und in unterschiedlichen, individualisierbaren Ansichten bereit. Stimmig abgerundet wird das fahrerorientierte Bedienkonzept mit der aktuellen Lenkrad-Generation mit optimierten Funktionstasten und serienmässigem Mode-Schalter. Die Start-Stop-Taste ist weiterhin Porsche typisch links vom Lenkrad zu finden.

Die Innenausstattung
des Macan ist stilvoll,
grosszügig und mit
zahlreichen Neuerungen
versehen.

Das 10,9 Zoll grosse Zentraldisplay des PCM ist elegant in die neue Armaturentafel integriert und bietet Zugriff auf alle relevanten Fahrzeugfunktionen. Direkt daneben befindet sich das optional verfügbare 10,9-Zoll-Bei-fahrerdisplay. Mit der neuen serienmässigen Smartphone-Ablage, die kabelloses Laden bis zu 15 Watt ermöglicht, werden Mobiltelefone nun deutlich schneller geladen. Neu sind auch die jeweils zwei serienmässigen USB-C-Schnellladeschnittstellen im vorderen Ablagefach und in der Mittelkonsole hinten.

Mit dem neuen, vollelektrischen Macan führt Porsche serienmässig in allen Derivaten ein Novum ein: die Ambientebeleuchtung inkl. Kommunikationslicht. Dank einer besonderen Welcome- und Leaving-Inszenierung sowie weiteren Leuchtanimationen entstehen völlig neue Möglichkeiten der Interaktion im Fahrzeuginnenraum.





MACAN 4

300 kW (408 PS) Overboost-Leistung

650 Nm max. Drehmoment

100 km/h in 5,2 s (bei Launch Control)

21,1–17,9 kWh/100 km Stromverbrauch kombiniert

0–0 g/km CO₂-Emissionen kombiniert

613 km elektrische Reichweite (WLTP)

B Effizienzklasse



Aerodynamik setzt neue Massstäbe

Der neue Macan profitiert auch von zahlreichen aktiven und passiven Aerodynamikmassnahmen. Mit einem beeindruckenden Luftwiderstandsbeiwert von 0,25 cW werden neue Massstäbe gesetzt. Aufgrund des gesenkten Energiebedarfs und mit der erhöhten Reichweite hebt sich der Macan deutlich von anderen Kompakt-SUVs ab. Der gesamte, vollflächig verschlossene Unterboden wurde aerodynamisch optimiert. Die tief nach unten gezogene Front mit extensiver Spoilerlippe generiert zusätzlichen Abtrieb und auch die Räder tragen zur hervorragenden Aerodynamik des Macan bei. Darüber hinaus kommen an Front und Heck aktive Elemente von Porsche Active Aerodynamics (PAA) zum Einsatz. So besitzt das Bugteil Air Curtains und aktive Kühlluftklappen und an der Hinterachse sorgt der adaptive Heckspoiler, der je nach Fahrsituation variabel in drei Stufen ausfährt, für einen bedarfsgerechten, der Geschwindigkeit angepassten Abtrieb.



«Das zaubert mir ein Lächeln ins Gesicht»

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Wer sich mit dem Sound von Porsche beschäftigt, kommt nicht an ihm vorbei: Soundingenieur Tobias Hillers ist dafür zuständig «akustische Visitenkarten» zu erstellen, wie er es nennt. Wir haben mit ihm über den Sound von Verbrennungsmotoren geredet, über den Taycan, den neuen Macan und über seine Lieblingsgeräusche.

Interview: Oliver Stucki

Wie würden Sie einem Kind erklären, was Sie beruflich machen?

Ich Sorge für das Brumm-Brumm beim Porsche. (Schmunzelt.) Und für die Eltern des Kindes: Ich komme aus dem Maschinenbau, habe an der RWTH Aachen in Richtung Fahrzeug- und Motorentechnik studiert und bin inzwischen seit über zwanzig Jahren in der Gesamtfahrzeugakustik tätig, wo ich mich mit allen Geräuschen und Schwingungsphänomenen beschäftige, die vom Fahrzeug erzeugt werden.

Ihr spezifisches Themengebiet ist Sound. Was genau ist damit gemeint?

Wenn wir von Sound reden, dann sprechen wir über positive Geräusche, mit denen wir positive Emotionen verknüpfen. Sound ist immer gewollt. Jede physikalische Bewegung verursacht Schwingungen und dadurch auch ein Geräusch. Das ist überall

so, in der Natur wie auch in der Technik, hinter der ja ebenfalls Naturgesetze stehen. Schwingungen kann man spüren, aber auch hören. Sie sind am Ende nichts anderes als Bewegung pro Zeit.

Wie definieren Sie positive, wie negative Geräusche?

Im Gegensatz zu einem natürlichen kann ein synthetisches Geräusch per se eher störend klingen. Darum nutzen wir keine Sinus-Generatoren, die solche erzeugen. Es gibt aber viele psychoakustische Kenngrößen wie Schärfe oder Tonalität, um Geräuschcharakteristika zu beschreiben. So kann ein rollendes R, wie man sagt, wenn man über Rauigkeit spricht, für mehr Sportlichkeit sorgen. Im Idealfall sorgen wir dafür, dass die Umwelt nicht lauter wird, erhöhen gleichzeitig die Sicherheit und vermeiden Lästigkeit.

Was ist also das Ziel in Ihrer Arbeit als Sounddesigner?

Dem Fahrer Feedback zu geben, dass er sein Fahrzeug gut einschätzen kann. So kann man die Sicherheit erhöhen, aber auch den Fahrpass.

«Der Porsche Sound ist die akustische Visitenkarte unserer Fahrzeuge.»

Woher kommt die Leidenschaft für Autos und Porsche?

Schon als Kind habe ich mich immer umgedreht, wenn ein Porsche vorbeigefahren ist. Ich wurde also früh geprägt.

Wie würden Sie den Sound von Porsche denn definieren?

Der Porsche Sound ist die akustische Visitenkarte unserer Fahrzeuge. Porsche ist es gelungen, dem Fahrzeug über den Sound so viele Informationen zu geben, dass sowohl geübte wie ungeübte Ohren wissen können: Da fährt ein Porsche vorbei. Der Sound eines Porsche 911 mit Sechszylinder-Boxermotor ist einfach unverkennbar.

Heute gibt es einige Modelle mehr im Sortiment.

Wichtig ist, dass jede Baureihe ihre spezifischen Schwerpunkte hat. Ein Panamera klingt anders als ein Cayenne. Hinter einem Sound steckt nichts anderes als Physik. Der Sound eines Verbrennungsmotors lebt vom Gaswechsel, also vom Austausch der Luftmasse im Verbrennungstrakt, dem Ausstoss, Neuansaugen und so weiter. Hier besteht viel Spielraum, um den perfekten Sound zu definieren, so dass die Akustik und das optische Design miteinander harmonieren.

Als das Thema Elektromobilität aufkam, sahen Sie da ein riesiges Potenzial im Bereich Sound, oder fühlten Sie sich erst etwas verloren?

Sowohl als auch. Die Spielwiese ist zwar gross. Damit aber ein Mehrwert für den Fahrer und die Umwelt entstehen kann, muss jeder Sound zum jeweiligen Fahrzustand passen. Ein Porsche ist ein Fahrer-Auto. Wir wollen Emotionen wecken und Feedback haben. Leise zu fahren ist schön und angenehm.

Es gibt aber Situationen, in denen der Fahrer Feedback benötigt. Und ein Grossteil davon läuft beim Auto über das Gehör. Wir sprechen hier von gelernten, aber auch von erwarteten Geräuschen.

Können Sie ein Beispiel machen?

Bei einer Beschleunigung muss nicht nur die Frequenz hochgehen, sondern es benötigt dazu auch eine Kraftaufwendung. Diese hört man zuerst. Berücksichtigt man das bei einem Elektrofahrzeug, wird so die Wahrnehmbarkeit immens gesteigert.

Wie konstruiert man den Sound eines Taycan?

Ziel ist es nicht, einen Verbrennungsmotor einzuspielen und abzubilden. Sondern aus dem Antriebsstrang, der in einem Fahrzeug sitzt, die Geräuschkomponenten, die gut klingen, zu verstärken und anzupassen und jene, die nicht gut klingen, rauszufiltern.

Jetzt wird der neue, vollelektrische Macan vorgestellt. Inwiefern klingt dieser anders als der Taycan?

Es war uns wichtig, eine Sound-DNA für elektrische Porsche Fahrzeuge zu erstellen, die klar mit der Marke Porsche verknüpft wird. Und dass der jeweilige Sound gut zum jeweiligen Fahrzeug und der Fahrzeugkategorie passt. Ein wesentlicher Unterschied ist, dass der Macan ein Eingang-Getriebe hat, während der Taycan über ein Zweigang-Getriebe verfügt. Diesen Unterschied hört man auch im Sound.

Wie muss man sich Ihre Arbeit konkret vorstellen, verbringen Sie vor allem Zeit in einem Tonstudio?

In Weissach befinden sich viele Prüfstände und Testgelände, die wir für die Soundentwicklung regelmässig nutzen. Manchmal ist es aber hilfreich, sich für eine Woche oder zwei mit dem Fahrzeug sozusagen einzuschliessen und fokussiert und kreativ am Sound arbeiten zu können. Das haben wir mehrfach gemacht, als wir den Taycan entwickelt haben.

Wo genau war das?

In Süditalien, auf dem Nardò Technical Center. Dort, auf dem rund 12 Kilometer langen Rundkurs, kann man wegen der Fahrbahnneigung zum Beispiel mit bis zu 240 km/h geradeaus im Kreis fahren, ohne lenken zu müssen.

Welche Alltagsgeräusche mögen Sie persönlich?

Das sind weniger bestimmte Geräusche als die Qualität und Souveränität eines Sounds. Ob man einen Stuhl verrückt, sich auf eine Couch setzt, die Espressomaschine bedient oder eine Tür schliesst – all das muss hochwertig und passend klingen.

Und welches ist Ihr persönliches Lieblingsgeräusch von Porsche?

Natürlich der Porsche Electric Sport Sound in all seinen Ausprägungen im Taycan und neuen Macan. Ich mag aber auch unsere Verbrenner-Sounds sehr. Ich bin Fan von unseren Sechszylinder-Boxermotoren, gerade auch in den GT-Fahrzeugen, aber auch von den V8-Sounds.

Wie würden Sie dieses Gefühl beschreiben?

Ich bekomme ein Lächeln ins Gesicht. Der legendäre Carrera GT mit seinem hochdrehenden V10 etwa ist jederzeit im Stande, ein absolutes Gänsehaut-Feeling zu erzeugen.

«Der legendäre Carrera GT mit seinem hochdrehenden V10 etwa ist jederzeit im Stande, ein absolutes Gänsehaut-Feeling zu erzeugen.»

Digitaler, luxuriöser, effizienter – der neue Panamera

Es braucht Mut, selbst zu entscheiden und die Grenzen des Möglichen immer wieder neu zu definieren. Und genau dieser Mut verbindet den Porsche Panamera mit seinen Kunden. Seit seiner Premiere verkörpert er Individualität, Sportlichkeit und Komfort in souveräner Weise. Bis heute ist er unangefochten die sportlichste Luxuslimousine auf dem Markt. Mit seiner einzigartigen Kombination aus Sportwagen und Reiselimousine hat Porsche das Segment neu definiert.

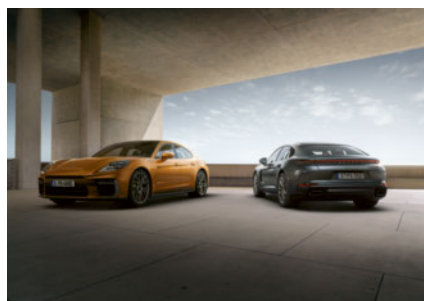


12,6 Zoll | CURVED DISPLAY

4,0-Liter-V8-
Biturbo-Motor | MIT GESTEIGERTER
LEISTUNG

Der neue Panamera führt dieses erfolgreiche Konzept fort und setzt mit neuen und weiterentwickelten Technologien eine neue Bestmarke für sportliche Eleganz bei gleichzeitig luxuriösem Fahrkomfort.

Die Silhouette und die Proportionen des neuen Panamera sind unverkennbar Porsche – und das noch schärfer, athletischer und moderner. Die neue Front zeigt noch mehr Präsenz auf der Strasse. Die Seitenlinie schärft die Positionierung als Sportlimousine, und das Heck bietet einen unerreicht sportlichen und eleganten Abschluss. Dabei trägt der neue Panamera nicht nur die Porsche Design-DNA, er besticht auch durch eine Vielzahl eigenständiger Designelemente. Ein horizontaler zusätzlicher Lufteinlass im Bugteil, eine neu konturierte Seitenscheibengrafik oder das Porsche Leuchtenband am Heck bestehend aus zwei filigranen Lichtleitern machen den neuen Panamera zu einem echten Blickfang.



PANAMERA TURBO E-HYBRID

382 kW (519 PS) Leistung

6800 Max. Drehzahl (1/min)

770 Nm Max. Drehmoment

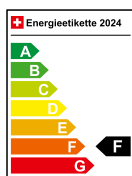
3,2 s 0–100 km/h

1,7–1,2 l Verbrauch kombiniert (l/100 km)

38–26 CO₂ kombiniert (g/km)

76–91 km Elektrische Reichweite (WLTP)

F Effizienzklasse



Das Interieur verbindet ein sportlich-luxuriöses Ambiente mit modernen, digitalen Elementen. Mit dem innovativen Anzeige- und Bedienkonzept «Porsche Driver Experience» bietet es neue Möglichkeiten der Steuerung und Interaktion.



Ein Performance-Sprung vollzieht sich in der Lichttechnik. In allen Panamera Modellen sind nun bereits serienmässig Matrix LED-Hauptscheinwerfer verbaut. Optional steht mit den hochmodernen HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfern eine neue Lichttechnologie zur Auswahl, die Massstäbe setzt.

Ein Porsche Antriebsstrang gilt als Inbegriff sportlicher Leidenschaft, dynamischer Leistung und exzellenter Technik. Das weiterentwickelte Antriebskonzept des Panamera folgt dieser Maxime und ist hochperformant und emotional sowie gleichzeitig verbrauchs- und emissionsarm.

Die neu entwickelte Adaptive 2-Kammer-Luftfederung basiert auf einer innovativen 2-Ventil-Technologie und sorgt in der Serienausstattung aller Panamera Modelle für herausragenden Fahrkomfort. Die E-Hybrid Modelle führen als ein weiteres Novum das aktive Luftfederungssystem «Porsche Active Ride» ein. Dieses High-End-Fahrwerk mit Hochvoltarchitektur geht weit über die Reduzierung von Wank- und Nickbewegungen hinaus und eröffnet eine neue Dimension des emotionalen Fahrerlebnisses und komfortablen Reisens.

Ergänzend sorgen neue, moderne Assistenzsysteme, wie z. B. Ausweichassistent, Abbiegeassistent und Aktive Spurführung, sowie die nächste Generation Porsche Connect für noch mehr Sicherheit und Fahrspass im Alltag.

Mehr Hybrid – mehr E-Performance

Mit dem Panamera, dem Panamera 4 und dem neuen Panamera Turbo E-Hybrid als

Technologieträger starten insgesamt drei Modelle der neuen Panamera Generation. Der Antrieb des Panamera und Panamera 4 setzt auf den 2,9-Liter-V6-Motor, während im Panamera Turbo E-Hybrid ein neuer 4,0-Liter-V8-Motor zusammen mit der E-Maschine für souveränen Vortrieb sorgt. In der zweiten Welle werden der Panamera 4 E-Hybrid sowie der Panamera 4S E-Hybrid folgen.

Die Hybrid-Technologie ist ein wichtiger Schritt auf dem Weg zur Elektromobilität. Alle neuen Panamera E-Hybrid-Modelle nutzen die einzigartige Kombination aus hocheffizienten Verbrennungsmotoren, modellspezifisch kombiniert mit einem leistungsstarken Elektroantrieb. Herzstück ist die neuentwickelte E-Maschine, die bei den neuen Panamera E-Hybrid-Modellen über eine Leistung von 140 kW (190 PS) und ein Drehmoment von 450 Nm verfügt. In Kombination mit dem jeweiligen Verbrennungsmotor entsteht so ein einzigartiges und hochperformantes Fahrerlebnis.



Die neue Hochvoltbatterie bietet mit einer Brutto-Kapazität von 25,9 kWh rund 45 Prozent mehr Energieinhalt für eine deutlich gesteigerte elektrische Performance, Verfügbarkeit und Reichweite von bis zu 93 km. Damit bieten die neuen E-Hybrid Modelle den richtigen Antrieb für jede Fahr- und Alltagssituation.

Der neue Panamera hebt die oft zitierte Spreizung von Performance und Komfort auf ein neues Level – kühn und selbstbewusst vereint er Sportlichkeit und Langstreckeneffizienz mit Komfort und Eleganz. Erfahren Sie über den neuen Panamera bei uns im Porsche Zentrum.

Nordschleife, wir kommen! Saisonausblick 2024

Das Porsche Basel Racing Team blickt mit dem 5. Rang in der Teamwertung im Porsche Sports Cup Suisse auf eine erfolgreiche Saison zurück. Daran wird gleich angeknüpft: Die Rennsaison 2024 verspricht der Mannschaft erneut viel Action und Abenteuer.

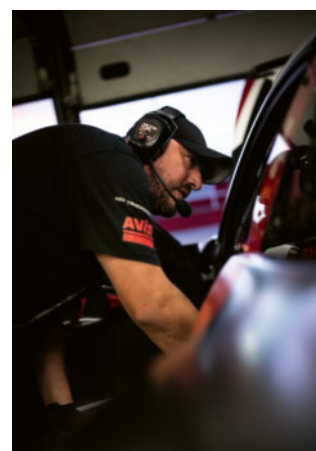
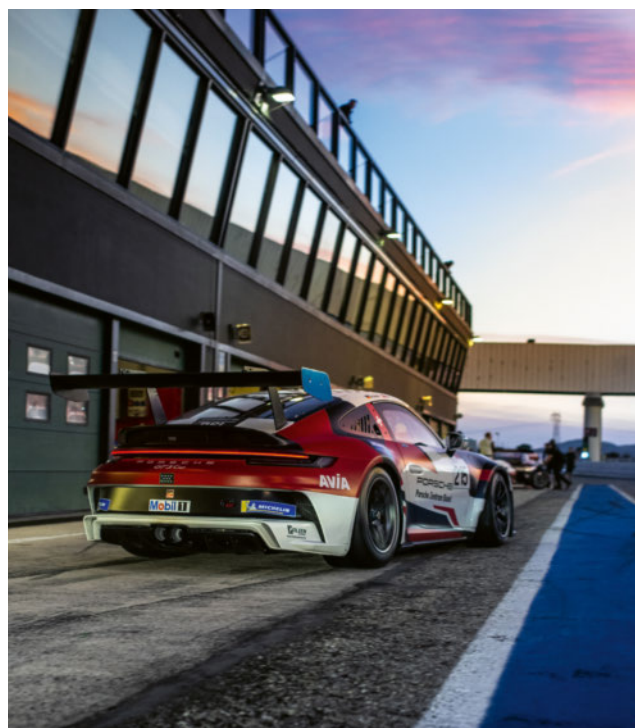
In der Winterpause wurden alle Fahrzeuge durch den Technischen Leiter Maximilian Peckel revidiert, unterhalten und akribisch auf die bevorstehende Saison vorbereitet.

Seit Ende Februar haben wir ein neues Teammitglied: den Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport. Mit ihm werden die Piloten im Porsche Sports Cup Suisse um Siege kämpfen. Aber für den 500 PS starken Rennbolide soll es nicht nur Rennen im Sports Cup geben – das Team wagt sich nach 3 Jahren auch an die berühmt-berüchtigte Nordschleife und wird dort an 3 bis 4 Rennläufen der NLS-Serie teilnehmen. Das langfristige Ziel ist nach wie vor das 24-Stunden-Rennen! Das bestehende Mechaniker-Team unter der Leitung von Philipp «Hagi» Hagnauer kennt sich in der «grünen Hölle» bestens aus und ist bereits voller Vorfreude und Tatendrang!

Kurz vor Weihnachten kam zudem die tolle Nachricht, dass Porsche Motorsport in Kooperation mit weiteren Partnern für Porsche GT3 Cup-Fahrzeuge (MY992) am ersten Septemberwochenende in Spa-Francorchamps ein 12-Stunden-Rennen veranstalten wird. «Da machen wir mit», hat das Team sofort entschieden und sich bereits für das bestimmt spannende und hart umkämpfte Rennen eingeschrieben.

Rennkalender Porsche Sports Cup Suisse 2024

24.–27. April	Red Bull Ring, Spielberg (A)
30. Mai–1. Juni	Circuit Paul Ricard, Le Castellet (F)
21.–23. Juni	Autodromo Enzo e Dino Ferrari, Imola (I)
29.–31. August	Autódromo Internacional do Algarve, Portimao (P)
19.–21. September	Autodromo Internazionale del Mugello, Mugello (I)
24.–26. Oktober	World Circuit Marco Simoncelli, Misano (I)



Verfolgen Sie die Aktivitäten des Porsche Basel Racing Team auf Social Media.

Instagram
Facebook

bslracingteam
Porsche Basel Racing
Team

Porsche Basel Trackday Vol. XI auf dem Hockenheimring



Wie jedes Jahr erfolgt die Anreise individuell am Vortag, am Dienstag, 4. Juni 2024.

Aufgrund des 10-jährigen Jubiläums des Porsche Zentrums Basel freuen wir uns, alle Teilnehmenden am Vorabend zum Apéro und anschliessendem Abendessen einzuladen, um uns gemeinsam auf den bevorstehenden Tag einzustimmen.

Gerne buchen wir auf Ihren Namen ein Zimmer im Hotel Villa Toskana in D-69181 Leimen.

Sind Sie bereit für ein unvergessliches Abenteuer? Das Anmeldeformular finden Sie auf unserer Website oder Sie erhalten es als Antwort auf Ihr E-Mail an: event@porsche-basel.ch.

Achtung:

Die Teilnehmeranzahl ist begrenzt. Es gilt das Prinzip «first come, first served».

05.06.2024

Unser wohl beliebtester Event geht dieses Jahr in die 11. Runde. Am Mittwoch, 5. Juni 2024, laden wir alle Motorsport-Fans herzlich dazu ein, sich dem totalen Nervenkitzel hinzugeben: Setzen Sie sich ans Steuer Ihres Sportwagens, und erleben Sie Adrenalinschübe auf dem Hockenheimring.

Gemeinsam mit unserem Partner Fredy Barth – Motorsport & Events veranstalten wir ein exklusives, eintägiges Fahrtraining auf der atemberaubenden GP-Strecke in Hockenheim, einer der spektakulärsten Rennstrecken Deutschlands.

Ob Sie bereits ein erfahrener Rennfahrer sind oder sich noch als Neuling auf dem Asphalt bewegen, spielt dabei keine Rolle. Unsere professionellen Instrukturen stehen bereit, um Ihnen wertvolle Tipps zu geben. Nutzen Sie also die Gelegenheit, um Ihr fahrerisches Können nicht nur zu präsentieren, sondern auch kontinuierlich zu verbessern.

Teilnahmegebühr pro Fahrzeug: CHF 1'100.–
inkl. Instruktion, Fahrtraining, des geführten Fahrens, Apéro und Abendessen am Vorabend, Mittagessen und Pausenverpflegung am Eventtag.

Teilnahmegebühr pro Begleitperson: CHF 85.–
inkl. Apéro und Abendessen am Vorabend, Mittagessen und Pausenverpflegung am Eventtag.

Wir freuen uns schon jetzt auf sportliche Stunden mit Ihnen!

5. Porsche Basel Classic Tour



22.–23.08.24

Auf zu neuen Abenteuern – gemeinsam mit unseren fahrbaren Schmuckstücken

Wir steuern auf die fünfte Runde unserer legendären Porsche Basel Classic Tour zu. Dieses Mal führt uns diese via Simmental und Les Diablerets durch die atemberaubenden Landschaften des westlichen Berner Oberlands ins malerische Wallis.

Wir sind fleissig am Tüfteln und Planen, um sicherzustellen, dass unsere Classic Tour erneut zu einem unvergesslichen, begeisternden Erlebnis wird.

Unser Versprechen? Eine Route, die von purem Fahrspass geprägt ist! Freuen Sie sich auf eine Sinfonie aus Motorengeräuschen, eindruckliche Bergkulissen, ein tolles Programm und geteilte Begeisterung für klassische Automobile.



Preis pro Person:

CHF 650.–

Folgende Leistungen sind im Preis inbegriffen:

- Willkommensgeschenk von Porsche
- Ausführliches Roadbook
- Tourbegleitung
- Aufregendes Tagesprogramm
- Kaffee und Gipfeli
- Verpflegung unterwegs inkl. Mittagessen
- Aperitif und Nachtessen
- Übernachtung in einem stilvollen Hotel inkl. Frühstück

Anmeldung

Sichern Sie sich bereits heute Ihren Platz und melden Sie sich zur Classic Tour an. Willkommen sind alle Porsche Fahrzeuge mit Jahrgang 2004 und älter. Anmeldeschluss ist der 30. Juni 2024.

Das Anmeldeformular erhalten Sie nach einem E-Mail an event@porsche-basel.ch oder auf unserer Website www.porsche-basel.ch.



Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme und auf eine spektakuläre Ausfahrt.

Geburt eines Pistenpioniers

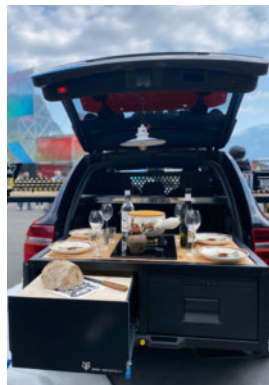
Der Powder Prowler beim Legends Alive Contest

Auch Performance kann man noch einmal steigern. Das bewies das Projektteam des Porsche Zentrums Basel. Denn es hob einen Porsche Cayenne aus dem Jahr 2008 auf das nächste Level und baute ihn zu einem legendären Schneemobil – den Powder Prowler – um. Das Ziel: die Schweizer Landschaft mit ihren eindrucksvollen Berg- und Skigebieten kraftvoll zu erobern. Für diesen von der Porsche Schweiz AG ausgerichteten Händlerwettbewerb sind wir eine Kooperation mit Anavon Ski AG und dem Skiweltmeister von 1997, Bruno Kern, eingegangen.

Das Pistenfahrzeug ist ein wahres Highlight auf 4 Rädern: Es bietet nicht nur Platz für bis zu 10 Paar Ski oder Snowboards, sondern verfügt ausserdem über ein integriertes Fonduestübli mit Schweizer Alpenholz, einen Kaffeecorner mit Schuss, Pistenausleuchtung sowie PCCM Plus und Snow-Track-Reifen Radar Renegade für sicheres Fahren, selbst bei feinstem Pulverschnee. Ausserdem sorgen Schneeschaukel, Eispickel und Flaschenöffner für spannende Erlebnisse im Hochgebirge.

Beim letzten Porsche Festival in Mollis präsentierte das Projektteam seinen eigens gebauten Leistungssportler zum ersten Mal der Öffentlichkeit. Und auch wenn es für die Erstplatzierung noch nicht gereicht hat, liess unser Powder Prowler die Herzen aller Skifans und abenteuerlustiger Porsche Fans höherschlagen.

Mittlerweile ist der Powder Prowler überall dort zu finden, wo auch das Porsche Zentrum Basel Skiteam unterwegs ist: Ob beim Skiworkshop bei Anavon in Disentis, beim Skiweekend in Celerina oder beim Lauberhorn und Kern S Adventure – unser ausdrucksstarkes Fahrzeug ist nicht mehr wegzudenken und schafft aus unseren gemeinsamen Abenteuern unvergessliche Erinnerungen.



CAYENNE TURBO

E1.II Jg. 2008 (9PAAI1)

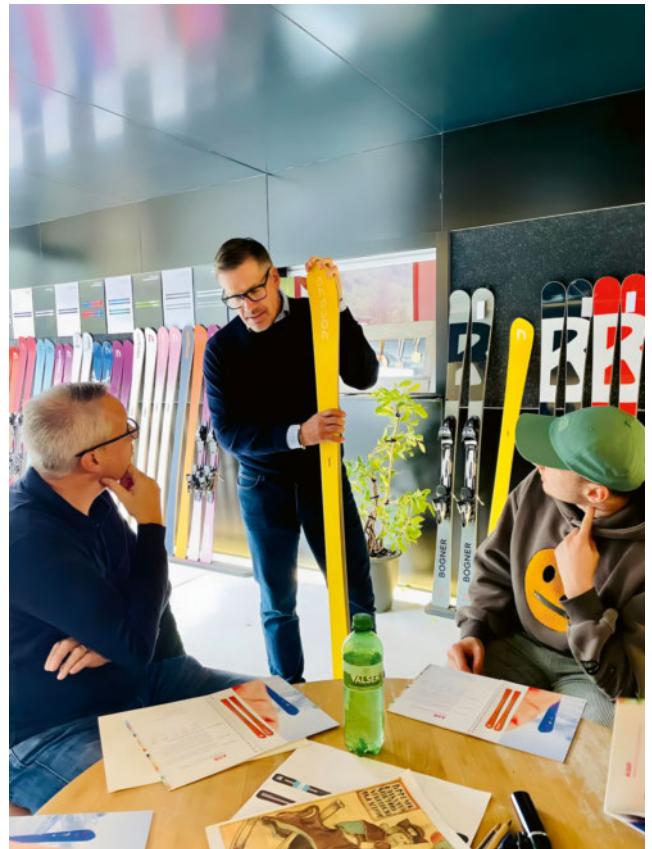
Luftfahrwerk

4,8 Liter Turbo mit 500 PS

Gewicht nach Umbau: **2530 kg**

Ein Blick zurück – unsere Herbst- und Winter-Events 2023

OKTOBER
2023



Mitte Oktober 2023 besuchte das Porsche-Basel-Skiteam die Manufaktur von Anavon Ski AG in Disentis und lernte bei einem Workshop die Geheimnisse des Skibaus kennen. Die Teilnehmenden bauten dabei gemeinsam mit dem Team von Anavon und Bruno Kernen ihr ganz persönliches Paar Ski nach den individuellen Wünschen – ein einzigartiges Erlebnis.

**Entdecken Sie unsere bevorstehenden
Veranstaltungen auf unserer Website oder
auf unseren Social Media Kanäle.**

NOVEMBER 2023



Beim nationalen Zukunftstag am 9. November 2023 entdeckte die nächste Generation die Arbeitswelt. Für 9 Schüler hiess es wieder: zuschauen, mit anpacken, staunen und lernen. Der Tag war voll mit spannenden Eindrücken aus dem Berufsalltag eines Automobilmechatronikers, Teilelogistiklers, Disponenten, Verkaufsberater und einer Empfangsmitarbeiterin.

Bereits zum 8. Mal fand die Porsche Basel Ski Experience Ende November 2023 statt. Sie führte rund 20 Skibegeisterte in das winterliche Paradies von Celerina in St. Moritz. Trotz eisigen Temperaturen und der grosszügigen Schneedecke verbrachte die abenteuerlustige Gruppe eine schöne Zeit miteinander. Mit dabei waren wieder unsere Skiprofis mit Bruno Kern, und natürlich durfte unser legendäres Schneemobil – der Powder Prowler – nicht fehlen!



DEZEMBER 2023



Gemeinsam mit über 300 Kundinnen und Kunden feierten wir am 5. Dezember 2023 einen unvergesslichen Weihnachts-*Apéro* in unserem festlich geschmückten Showroom. Dabei berührte auch unsere Wunschbaumaktion «Take a wish, make someone happy» die Herzen und wurde ein voller Erfolg. Dank der grossen Hilfsbereitschaft unserer geschätzten Kundschaft erfüllten wir gemeinsam mit dem Verein «eins vo fünf» alle 50 Kinderwünsche noch vor Weihnachten!

Fingerspitzengefühl und Expertentum

Bertrand Giegel ist zertifizierter Porsche Classic-Techniker im Porsche Zentrum Basel.



Für unsere Classic Kunden ist Bertrand Giegel ein wichtiger Ansprechpartner.

«Wir sind stolz darauf,
Bertrand Giegel in unserem
Team zu haben.»



Hohes Engagement und das ausgezeichnete Wissen, der Porsche Classic Fahrzeuge – das und vieles mehr zeichnet unseren frisch zertifizierten Porsche Classic Techniker Bertrand Giegel aus.

Als tragende Säule ist Bertrand Giegel seit über 8 Jahren in unserem Team bei der Nef Sportwagen AG nicht mehr wegzudenken. Sein enormes Wissen und sein beeindruckendes Fingerspitzengefühl im Bereich der klassischen Porsche Fahrzeuge haben ihn für uns zu einem unverzichtbaren Experten gemacht.



Seine Entwicklung zum zertifizierten Porsche Classic Techniker ist ein weiterer Beweis für Bertrand Giegels Hingabe und Fachkompetenz. Seit Oktober 2023 trägt er nun offiziell diesen Titel – und wir möchten ihm erneut herzlich zu diesem Meilenstein gratulieren. Bertrand Giegels herausragende Leistungen gehen jedoch weit über Zertifikate hinaus: Neben seiner Expertise, die ihn zu einem wichtigen Ansprechpartner im Bereich Classic für unsere Kunden gemacht hat, pflegt Bertrand Giegel stets einen intensiven Kundenkontakt und ist bekannt für seine herausragende Arbeit und seine Hingabe gegenüber den einzigartigen Anforderungen dieser automobilen Schätze.

Als erfahrener Techniker und Classic Spezialist ist Bertrand Giegel nicht nur der Experte rund um die beliebten Klassiker, sondern auch ein verlässlicher Mitarbeiter, der seinen Aufgaben immer mit Präzision und Leidenschaft nachgeht.

Wir sind stolz darauf, Bertrand Giegel in unserem Team zu haben, und freuen uns auf viele weitere Jahre dieser erfolgreichen Zusammenarbeit.



In der Welt der klassischen Porsche Fahrzeuge kennt sich Bertrand Giegel bestens aus.



Das wunderschöne 5-Sterne-Hotel Salzburgerhof von Zell am See.

Eine unvergessliche Zeitreise zum 60-jährigen Jubiläum des Porsche Club beider Basel



Der Porsche Club beider Basel feierte 2023 sein 60-jähriges Bestehen. Grund genug für einen Ausflug der ganz besonderen Art. Mit über 20 Fahrzeugen ging es im September ins Salzburgerland nach Zell am See. Logiert wurde im wunderschönen Hotel Salzburgerhof. Die Abende verbrachten die Teilnehmenden stets gemeinsam und bei feinem Speis und Trank.

Am Freitagmorgen ging es um 6 Uhr früh los. Die Fahrt über die Alpenstrasse am Grossglockner zählte bereits zum ersten Highlight. Bei einzigartigem Sonnenaufgang genossen die Porsche Enthusiasten die leeren Strassen, unzählige Kurven und viel Porsche Sound aus den 6-Zylinder-Heck- oder Mittelmotoren.



Porsche 356 Typ 356 020 ALU



Das Konstruktionsbüro von Porsche.

Den Höhepunkt des Ausflugs erlebten die Mitglieder am Samstag. Es ging nach Gmünd in Kärnten ins Porsche Automuseum Helmut Pfeifhofer. Dort befindet sich das einzige private Porsche Automuseum. Die umfangreiche Sammlung umfasste einzigartige Fahrzeuge – vom Porsche 356 Typ 356 020 ALU über den schwimmfähigen Porsche Jagdwagen (1956) bis hin zu faszinierenden Porsche Rallye- und Rennwagen. Ebenfalls mit dabei war Österreichs erster und einziger Polizei Porsche 911. Eine multimediale Präsentation gab weitere aufschlussreiche Informationen über die Geschichte und die Konstruktionen von Porsche.

Der Porsche Club beider Basel bekam dann die exklusive Gelegenheit, auch die Konstruktionsbüros von Porsche zu besichtigen! Ein unvergessliches Erlebnis, denn auf diesem Gelände wurden 1944 bis 1950 die ersten Fahrzeuge mit dem Namen Porsche überhaupt gebaut. So entdeckten die Clubmitglieder auch das Büro von Ferry Porsche. Es lagen sogar noch die Produktionslisten der ersten Fahrzeuge auf und da schau her: Da waren auch noch die Fahrgestellnummern von No 3 und No 4 aufgeführt, die heute bei einem Porsche Sammler in Basel ihr Zuhause haben.



Die Mitglieder des Porsche Club beider Basel.

Lorenz Nef wurde zusammen mit seiner Partnerin vom Porsche Club beider Basel zu diesem besonderen Ausflug eingeladen. Lorenz bedankt sich ausdrücklich für dieses einmalige Erlebnis, die schönen und unvergesslichen Momente sowie die tolle Freundschaft.

★★★★★
HOTEL
SALZBURGERHOF
ZELL AM SEE
DAS 5-STERNE HOTEL VON ZELL AM SEE

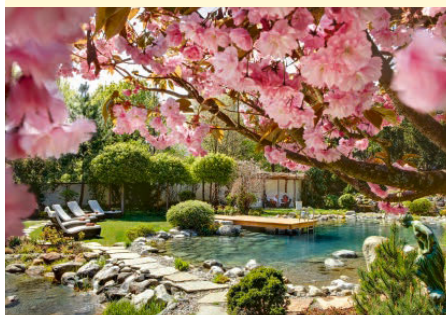


Willkommen in der Wellness-Oase von Zell am See!

5 STERNE SUPERIOR – 3 GAULT MILLAU HAUBEN – 3 RELAX LILIEN

Das familiengeführte Hotel markiert die Spitze der österreichischen Wellnesshotels. Die mehrfach prämierte Wellnessoase befindet sich nahe am See, inmitten des märchenhaften Feng-Shui Gartens mit idyllischem Schwimmteich und bietet eine großzügige Sauna- und Fitnesswelt, Innen- und Außenpools und ein fantastisches Angebot an erstklassigen Treatments. Preisgekrönt ist außerdem die exzellente 3-Hauben-Küche, welche die Gäste auf der großen Sonnenterrasse oder in den edlen Restaurants, genießen können. Dazu all die Vielfalt von Zell am See mit mehr als 40 Sportarten, darunter 36-Loch-Golf in Zell am See-Kaprun (3km vom Hotel entfernt und 8 weitere 18-Loch-Anlagen in nächster Umgebung) Wassersport, Tennis, Wandern und Mountainbiken uvm.

Hier finden Sie
unsere Angebote:



Auerspergstraße 11 | 5700 Zell am See | Österreich
+43 6542 765 | 5sterne@salzburgerhof.at | www.salzburgerhof.at



Ihr Porsche Beyond the Road

Wer beim Packen bisher die Porsche typische Performance vermisst hat, freut sich über die neue Porsche Design Roadster Hardcase Trolley Collection.

Reisen bedeutet mehr, als von einem Punkt auf der Landkarte zu einem anderen zu gelangen. Jede Reise bildet ein unvergleichliches Kapitel und ist damit Teil der persönlichen Geschichte von jedem einzelnen von uns. Jenseits der zurückgelegten Kilometer und der Anzahl der Meetings bietet Porsche jetzt eine neue Kollektion aus robusten Hardcase-Trolleys an, die Ihrem Lifestyle bei jedem Schritt entsprechen und die Ihre Reisen auf die nächste Stufe heben..

Die Porsche Design Roadster Hardcase Trolley Collection widerspiegelt den ikonischen Geist der Porsche Fahrzeuge bis ins kleinste Detail. Die Koffer sind in drei Grössen (ab CHF 710.– inkl. MwSt.) erhältlich – und in den drei ikonischen 911-Farben Schwarz-metallic, Graumetallic und Indischrot. Dabei repräsentiert die Kollektion, die übrigens exklusiv in offiziellen Porsche Zentren erhältlich ist, viel mehr, als die Gepäckstücke auf den ersten Blick vermuten lassen. Vielmehr sind die Trolleys, die mit Porsche typischen Details ausgestattet sind, ein Sinnbild für Luxus: Ihr Rollendesign ist jenem der Fahrzeugfelgen nachempfunden, und der Gepäckanhänger in Form des Porsche Wappens ist aus echtem Leder gefertigt.

Sämtliche Trolleys sind ausserdem mit kugelgelagerten Rollen und einer robusten, aber leichten Polycarbonat-Schale ausgestattet. Der höhenverstellbare ergono-

mische Griff sorgt für optimale Leistung und wird durch Details und Packwürfel in schwarzer Farbe ergänzt, wobei Letztere die Organisation auf Reisen garantieren. Ein doppeltes TSA-Schloss und ein Anti-Diebstahl-Reissverschluss sorgen dafür, dass der Kofferinhalt jederzeit sicher ist.

Reisen – neu definiert

Dank den neuen Roadster Hardcase Trolleys von Porsche können Sie sich ab sofort auf Reisen begeben, die über die Strassen dieser Welt hinausgehen. Die Trolleys definieren die Begriffe Luxus, Leistung und Funktionalität neu und werden somit zu mehr als blossen Begleitern – nämlich zu einer Erweiterung Ihres individuellen Lifestyles. Werten Sie Ihre Reisen auf und geniessen Sie die Sinfonie aus Präzision und Luxus dieser Trolley-Kollektion, die jede zurückgelegte Strecke zu einem Zeugnis Ihrer einzigartigen Geschichte macht.



PORSCHE



Wie geschaffen für den
Doppelpass auf Asphalt.

MICHAEL LANG UND DER NEUE CAYENNE.

Porsche Zentrum Basel
Nef Sportwagen AG
Florenz-Strasse 1 B
CH-4142 Münchenstein
Tel. +41 58 5 911 911
www.porsche-basel.ch