

SANS COMPROMIS.
LA NOUVELLE 911 TURBO S.



**PORSCHE
TIMES**



Centre Porsche Berne
www.porsche-bern.ch



06

SPORTIF À PREMIÈRE VUE



16

ROCK 'N' ROLL AU POIGNET



19

UN RENDEZ-VOUS IRRÉSISTIBLE



20

LE LANCEMENT DU NOUVEAU TAYCAN



22

STAGE HIVERNAL SUR NEIGE ET GLACE À LEVI

- 04 Sans compromis.**
La nouvelle 911 Turbo S.
- 06 Sportif à première vue.**
Turbo-Design pour l'expérience de conduite indéniable.
- 10 Porsche Driver's Selection.**
La nouvelle collection Turbo.
- 12 Timeless Machine.**
Les nouveaux modèles 911 Targa.
- 14 911 Targa 4S Heritage Design Edition.**
Un message du passé à la modernité.
- 16 Rock 'n' Roll au poignet.**
Chronographe 911 Targa 4S Heritage Design Edition.
- 17 La mode qui reste.**
La Porsche Heritage Collection.
- 18 Le check d'été Porsche.**
L'insouciance en route vers une saison chaude.
- 19 Un rendez-vous irrésistible.**
Ce sera le coup de foudre.
- 20 Le lancement du nouveau Taycan.**
Soul electrified.
- 22 Stage hivernal sur neige et glace à Levi.**
Adrénaline pure.
- 24 Nos occasions.**
1^{re} classe de 2^e main.

Impressum
Centre Porsche Berne, Orchid Sports Cars Bern AG, Hallmattstrasse 10,
CH-3018 Berne, tél. 031 985 80 80, fax 031 985 80 70, www.porsche-bern.ch.
Aucune responsabilité n'est assumée pour les photos et les textes soumis
spontanément. La responsabilité des contenus rédactionnels et des images de la
présente édition incombe au Centre Porsche, excepté pour les pages officielles
de Porsche Schweiz AG. Sous réserve d'erreur et de modification.

ÉDITORIAL



Chère famille Porsche,

Savoir rapidement revoir ses priorités, s'organiser et structurer ses affaires n'a jamais été aussi stratégique qu'en ces temps de crise. Nos collaborateurs ont relevé ce défi avec loyauté et déployé tout leur potentiel à cette cause. Maintenant, nous essayons de tirer des leçons de cette période incertaine pour nous armer pour l'avenir et agencer notre équipe en conséquence.

Nous examinons et actualisation chaque jour notre concept d'hygiène au Centre Porsche, si bien que l'atelier mais également le showroom vont pouvoir rouvrir normalement en respectant les directives de l'OFSP. Nous saisissons l'occasion pour vous remercier de votre patience, de votre compréhension ainsi que de votre confiance pendant cette phase délicate. L'été est la saison idéale pour offrir une belle sortie à votre Porsche. Le plaisir de conduire à l'état pur, c'est également ce que promet le puissant modèle que nous vous présentons dans cette édition estivale du Porsche Times, à commencer par la nouvelle 911 Turbo S, dont le dynamisme et la puissance provoquent à coup sûr une montée d'adrénaline.

Nous passons aussi en revue le début de l'année, où nous avons eu le plaisir d'organiser des stages de conduite passionnants ainsi qu'une Première exceptionnelle. À partir de la page 20, nous vous montrons avec quel panache nous avons fêté, avec plus de 500 amis et fans de la marque, l'arrivée du nouveau membre tout électrique dans la famille Porsche. Et nous n'oublions pas non plus nos nouveaux collaborateurs: Sedat Sulkovic et Maxime Produit viennent renforcer les rangs de l'Après-Vente en qualité de conseillers Service. Bienvenue à eux dans notre équipe. Réjouissez-vous, comme moi, de nos produits phares, et plongeons ensemble dans l'univers de Porsche!

Bien cordialement,

Andreas Steffen

SANS COMPROMIS.

LA NOUVELLE 911 TURBO S.

La première Porsche Turbo – la 930 3.0 – a fait ses débuts officiels en 1974. La modestie de la signature TURBO sur son hayon n'avait d'égale que l'impétuosité avec laquelle son moteur 3 litres 6 cylindres catapultait ses occupants vers l'avenir. La 930 ne déployait certes «que» 260 ch, mais elle procurait une expérience de conduite totalement inédite. Aujourd'hui, 46 ans et sept générations plus tard, la dernière 911 Turbo S demeure là où la pionnière de la série s'est installée: en tête, en pole position des cœurs.

Vigueur rime avec rigueur. Mais déferlement doit rimer avec discernement. 911 Turbo S. Chacun de ces trois termes suffit pour faire palpiter le cœur des amateurs d'automobiles. Ensemble, elles désignent l'apogée du possible. C'est pourquoi nos ingénieurs qualifient volontiers la 911 de voiture de sport parfaite, de championne des sensations de conduite. Faite pour l'éternité, elle convient pourtant parfaitement au quotidien. Elle incarne tout ce que représente la marque Porsche: performance, sportivité, style. Mais aussi l'absence de tout compromis avec laquelle nous réalisons nos idées. Avec une passion sans limites,

mais aussi un sage pragmatisme. Avec toute la rigueur qui s'impose, mais surtout un goût immodéré du plaisir de conduite.

Les vertus Turbo classiques

«Une sortie en 911 et tu sais pourquoi les spécialistes des fusées sont si souvent allemands» – c'est avec ce slogan facétieux qu'on vantait la Porsche Turbo en Amérique du Nord pendant les années 1980. Au vu des faits – de 0 à 100 km/h en 2,7 secondes et de 0 à 200 km/h en 8,9 secondes – il est temps de le remettre au goût du jour. À 100 km/h, la nouvelle Turbo S prend 0,2 secondes d'avance sur le modèle



précédent et une seconde entière à 200 km/h. C'est surtout dû à une optimisation résolue du poids: du verre allégé optimisé en option à la batterie lithium phosphate de fer extra légère, qui contribue elle aussi à l'amélioration. Et quand tout est si minutieusement harmonisé, il faut le signaler clairement. C'est la mission des larges entrées d'air à l'avant, des doubles feux de jour, des ailes arrière élargies avec entrées d'air et du hayon plat classique: la voici, la nouvelle Porsche 911 Turbo S.

Mais ce progrès vient aussi d'une nouvelle génération de moteurs encore plus dynamiques, avec 478 kW (650 ch) et un couple maximal de 800 Nm pour les modèles Turbo S. Et de la nouvelle boîte Porsche PDK à 8 rapports, qui transmet mieux encore la puissance du moteur à l'asphalte.

C'est notre credo. Ne jamais se croire arrivé à la frontière du possible, ne jamais renoncer. Toujours puiser quelques centièmes de seconde de plus, sans accepter aucune limite, aucune retenue, aucun compromis.



QUAND ON ÉVITE TOUT COMPROMIS, CELA SE VOIT AU PREMIER COUP D'ŒIL.

L'ADN sportif de la 911 Turbo S transparaît surtout dans ses ailes musclées. Celles-ci constituent d'ailleurs une caractéristique constante de la 911 Turbo dès le tout premier modèle.

Le bandeau lumineux avec signature Porsche parcourant toute la largeur de l'arrière relie les feux arrière tridimensionnels à LED.

À l'avant, le capot aux moulures caractéristiques et la ligne droite qui le sépare du bouclier rendent hommage aux modèles 911 précédents. Autre élément caractéristique: les feux de jour et de croisement 4 points des nouveaux phares à LED matriciels, placés de manière plus relevée.

L'habitacle est à la fois une nouveauté et une révérence envers les 911 des générations antérieures. Le concept de console centrale montante séparée du tableau de bord offre un accès optimal aux principales fonctions. Le nombre d'éléments de commande a fortement diminué, grâce au concept Porsche Advanced Cockpit – et tout est disposé à portée de main du conducteur. Une ergonomie typique d'un modèle sport, marquée également par le nouveau volant sport GT multifonction avec palettes.

Les doubles blocs optiques du bouclier avant sont typiques de tous les modèles 911 Turbo. Ils sont ici sensiblement plus minces et intégrés de manière fluide dans les lignes horizontales de la proue. Les imposantes entrées d'air à gauche et à droite semblent ne faire qu'un avec les nouveaux volets de refroidissement actifs. L'angle de descente latérale beaucoup plus marqué que sur le modèle précédent confère au véhicule une allure plus abaissée et une ligne générale plus effilée. Cet effet est encore renforcé par la carrosserie élargie de la 911 Turbo. Les entrées d'air dans les ailes arrière, autre élément marquant et caractéristique des 911 Turbo, soulignent une nouvelle fois les très claires ambitions sportives du véhicule.

Les ailes arrière larges, musclées et particulièrement prononcées sont également typiques des modèles 911 Turbo. Cette sportivité domine tous les aspects du design, notamment par la fameuse «flyline», l'aspiration à la performance est surtout affichée par les éléments typiquement 911 Turbo comme la carrosserie élargie (modèles 992 Turbo plus larges de 48 mm que les modèles 992 Carrera), les entrées d'air latérales et l'aileron adaptatif. De la proue à la poupe, à l'intérieur comme à l'extérieur, un design intemporel trace ici la voie: vers l'avant.

UNE PERFORMANCE INIMITABLE: LES 911 TURBO S.

911 TURBO S

478 kW (650 ch) Puissance

2,7 s Accélération 0-100 km/h avec Launch Control

8,9 s Accélération 0-200 km/h avec Launch Control

330 km/h Vitesse maximale

12,3-12,0 l/100 km Consommation cycle mixte (WLTP)

278,0-271,0 g/km Émissions CO₂ cycle mixte (WLTP)

G Classe d'efficacité

911 TURBO S CABRIOLET

478 kW (650 ch) Puissance

2,8 s Accélération 0-100 km/h avec Launch Control

9,3 s Accélération 0-200 km/h avec Launch Control

330 km/h Vitesse maximale

12,5-12,1 l/100 km Consommation cycle mixte (WLTP)

284,0-275,0 g/km Émissions CO₂ cycle mixte (WLTP)

G Classe d'efficacité

6

LA RÉUSSITE, C'EST DE N'ÊTRE COMPARABLE QU'À SES PAIRS – BREF APERÇU DE L'HISTOIRE DE LA 911 TURBO.

Depuis plus de quatre décennies, les modèles 911 Turbo incarnent la performance à l'état pur et passent pour l'étalon des voitures de sport de série. En même temps, elles sont synonymes de praticité au quotidien et d'exclusivité. Cette combinaison unique et l'intégration des dernières technologies en font une offre sans pareille et une légende vivante.

1974:



La présentation de la 911 Turbo au Mondial de l'automobile de Paris en 1974 est un coup d'éclat. Nous proposons une 911 déployant la puissance alors incroyable de 260 ch à l'aide d'un turbocompresseur. Son sprint de 0 à 100 km/h en 6 secondes et sa vitesse maximale de 250 km/h constituent des prouesses encore impensables. Cette énergie brute en fait rapidement un mythe. La montée en puissance engendrée par la pression de suralimentation exige du conducteur un excellent niveau de maîtrise.

1977:



En 1977, le moteur 6 cylindres à plat passe de 3 à 3,3 litres et se voit doté pour la première fois d'un refroidisseur d'air de suralimentation, ce qui porte sa puissance à 300 ch. À partir de 1986, des réglages d'usine lui permettent même de disposer de 330 ch. Dès 1987, la 911 Turbo de la série 930 est également livrable en versions Cabriolet et Targa.

1991:



La première 964 Turbo est livrée en 1991. Son moteur 6 cylindres à plat de 3,3 litres développe 320 ch. Le véhicule atteint une vitesse maximale de 270 km/h. En 1993, la cylindrée est portée à 3,6 litres pour 360 ch. Le modèle spécial 911 Turbo S (construction allégée) offre même 381 ch.

1995:



La 911 Turbo de la série 993 fait ses débuts en 1995. Elle aussi dispose d'une cylindrée de 3,6 litres, mais elle est la première 911 Turbo équipée de deux turbocompresseurs. Autre nouveauté pour la 911 Turbo: la transmission intégrale. Un viscocoupleur à lamelles transmet ses 408 ch et son couple de 540 Nm à la route de manière dosée. Un essieu arrière multibras vient améliorer le guidage des roues et la performance. Le modèle spécial 993 Turbo S ouvre de nouvelles dimensions avec 450 ch et une vitesse maximale de 300 km/h.

2000:



La première 911 Turbo avec refroidissement à eau de la série 996 apparaît en 2000. Elle déploie 420 ch et dispose pour la première fois d'un système de régulation de stabilité PSM, pour plus de sécurité. Dès 2002, les freins céramique PCCB sont disponibles en option. Le confort est encore rehaussé par une première boîte Tiptronic S optionnelle à 5 rapports et le PCM avec système de navigation. À partir de 2004, la série comporte pour la première fois une version 911 Turbo S, avec 450 ch et des freins PCCB de série.

2006:



La 911 Turbo de la série 997 est lancée en 2006. Ses turbocompresseurs innovants avec turbines à géométrie variable (VTG) lui permettent de fournir 480 ch et un couple de 620 Nm. Plus impressionnant encore, ce couple est déjà disponible à 1950 t/min. La 911 Turbo 997 innove très largement aussi en termes de dynamique de conduite, elle dispose pour la première fois d'une commande active de la transmission intégrale PTM et d'une suspension adaptative PASM. La 997 Turbo de deuxième génération voit sa cylindrée portée à 3,8 litres et sa puissance à 500 ch. Une boîte PDK à 7 rapports l'accompagne en option pour la première fois. Celle-ci assure des changements de rapport sans interruption de la force de traction et peut être commandée par des palettes sur le volant. Parallèlement, apparaît la 911 Turbo S de 530 ch, équipée de série de la boîte PDK, du PTV et du Pack Sport Chrono avec Launch Control.

2013:



En 2013 arrivent les 911 Turbo et Turbo S de la série 991. Avec respectivement 520 et 560 ch, elles apportent un nouvel élan à la légende 911. Leur système d'aérodynamique active Porsche (PAA) est complété par une lame de spoiler avant télescopique et la boîte PDK à 7 rapports est de série. L'essieu arrière directionnel de série améliore la dynamique de conduite. La 911 Turbo S dispose en outre de série d'une stabilisation antiroll active PDCC. Avec la deuxième génération, la puissance de la 911 Turbo passe à 540 ch et celle de la 911 Turbo S à 580 ch. Cette dernière descend pour la première fois au-dessous des 3 s pour le sprint classique de 0 à 100 km/h. Avec 2,9 s et une vitesse maximale de 330 km/h, la 911 Turbo S inaugure une nouvelle ère. Pour améliorer la praticité un système de levage du train avant est proposé en option.

2020:



2020 annonce un changement de chronologie avec le lancement de la nouvelle 992 Turbo S. Découvrez cette nouveauté spectaculaire lors d'un essai routier chez nous, au Centre Porsche.



PORSCHE DRIVER'S SELECTION. SANS COMPROMIS. LA NOUVELLE COLLECTION TURBO.

Sportif, fort, concentré sur l'essentiel. Une fois de plus, la Porsche Driver's Selection transporte du circuit à la route le caractère et le design d'un modèle Porsche. La nouvelle collection Turbo adopte résolument le style de la nouvelle 911 Turbo S. Un choix restreint de couleurs s'allie à des détails intransigeants pour célébrer le design du dernier modèle d'une famille de voitures de sport légendaires.

Loisirs, sports ou voyages – les vêtements et accessoires sont parfaits pour tous ceux qui poursuivent un même objectif commun: échapper constamment à la stagnation. La signature «Turbo» est bien sûr présente sur chacun des produits. Le sweat-shirt (1)

bleu foncé est un véritable point de mire en dépit de son design sobrement sportif.

Restez prêts pour la prochaine aventure. Avec la veste technique imperméable et respirante (2), le vent et les intempéries ne peuvent plus vous retenir. Le dégradé de la partie avant reprend aussi le design de la Porsche 911 Turbo S. Des détails ingénieux comme les fentes d'aération ou des ouvertures pour les écouteurs montrent que la collection Turbo ne respecte qu'une devise: sans compromis.

Un must pour tous les fans de la série: le t-shirt Collector Édition limitée N° 17 unisex (3). Le motif imprimé et le coffret

métallique exclusif évoquent le hayon stylisé de la Porsche 911 Turbo S. Ou préférez-vous quelque chose de plus décontracté? Les mules (1) vous permettront de conserver un style très sûr pendant vos loisirs. Le Chronographe Classic (4) complète idéalement chaque tenue. Avec son design sportif et son mouvement RONDA étanche de haute qualité, il vous rappellera constamment de ne jamais perdre de temps. Ici aussi, les détails font la différence. Découvrez d'autres collections inspirées des modèles Porsche et plongez dans l'univers de la Porsche Driver's Selection chez nous, au Centre Porsche.

1 SWEAT-SHIRT UNISEX – TURBO

Sweat-shirt avec col rond et signature «turbo».

WAP 218 OXS-3XL OL TRB

CHF 142.00*

*PVC TVA incluse



MULE UNISEXE – TURBO

Assise plantaire préformée. Agréablement légères à porter. Idéales pour les voyages, le sport et chez soi.

WAP 215 036-47 OL TRB

CHF 59.00*

*PVC TVA incluse

3 T-SHIRT COLLECTOR N° 17 UNISEX – 911 TURBO S

Édition limitée. T-shirt très doux dans un coffret métallique exclusif orné du même motif.

WAP 216 OXS-3XL OL TRB

CHF 59.00*

*PVC TVA incluse

2 VESTE UNISEXE – TURBO

Veste technique avec dégradé à l'avant et capuchon, s'inspirant de la Porsche 911 Turbo S.

5.000 g/m2/24 h. WAP 217 OXS-3XL OL TRB

CHF 356.00*

*PVC TVA incluse



4 CLASSIC CHRONOGRAPH – TURBO

avec bracelet en tissu durable et coffret de haute qualité.

Hauteur: 12 mm. Diamètre: 44 mm.

Made.WAP 070 088 OL CLC

CHF 831.00*

*PVC TVA incluse





911 TARGA 4S

331 kW (450 ch) Puissance**3,6 s** Accélération 0-100 km/h avec Pack Sport Chrono**13,1 s** Accélération 0-200 km/h avec Pack Sport Chrono**304 km/h** Vitesse maximale**11,1-10,7 l/100 km** Consommation cycle mixte (WLTP)**253-244 g/km** Émissions CO₂ cycle mixte (WLTP)**G** Classe d'efficacité

911 TARGA 4

283 kW (385 ch) Puissance**4,2 s** Accélération 0-100 km/h avec Pack Sport Chrono**15,3 s** Accélération 0-200 km/h avec Pack Sport Chrono**289 km/h** Vitesse maximale**10,9-10,5 l/100 km** Consommation cycle mixte (WLTP)**247-239 g/km** Émission CO₂ cycle mixte (WLTP)**G** Classe d'efficacité

TIMELESS MACHINE. LES NOUVEAUX MODÈLES 911 TARGA.

À l'image des monuments modernes les plus remarquables, la 911 Targa est une icône au style intemporel qui se distingue irrésistiblement par son design inimitable depuis la première édition de 1965. Mais la 911 Targa incarne avant tout le courage de tracer sa propre voie, loin de toutes les tendances. Elle préserve les éléments de design des premiers modèles et conserve ainsi son caractère unique. La nouvelle 911 Targa reste une individualiste extrêmement appréciée, qui attire sans cesse des regards admiratifs.

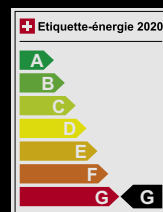
La 911 Targa 4 et la 911 Targa 4S enrichissent la série 911 de deux nouveaux modèles dérivés. Ceux-ci allient à leur manière unique une conduite ouverte et une haute sécurité, tout en se détachant nettement

des autres dérivés par une allure distinctive très prononcée. Le toit spécial de la nouvelle 911 Targa avec l'arceau de sécurité dominant et la lunette arrière en verre fixe offre à cette 911 le statut de voiture culte grâce à une esthétique inimitable et unique en son genre, sans pour autant dépareiller la silhouette 911 classique. La génération 992 se distingue par des lignes particulièrement modernes et intemporelles, une nouvelle boîte Porsche Doppelkupplung (PDK) à 8 rapports et de nombreux systèmes d'assistance, de connectivité et de confort. Pas étonnant que nos clients aient attendu la nouvelle 911 Targa avec impatience.

Équipés d'un PTM (Porsche Traction Management) encore perfectionné, les

nouveaux modèles 911 Targa offrent des conditions optimales par tous les temps. Il en va de même de leur système de toit entièrement automatisé qui s'ouvre ou se ferme en 19 secondes environ.

Les nouveaux modèles 911 Targa procurent des sensations de conduite ouverte particulièrement intensives. Leur 6 cylindres à plat déploie un arrière-plan sonore très émotionnel, qui complète parfaitement l'expérience 911 Targa.



LA TARGA – UNE HISTOIRE À SUCCÈS.

Le toit spécial de la 911 Targa, avec son arceau de sécurité dominant, a produit d'emblée l'esthétique inimitable et absolument spécifique du modèle.

À l'origine, l'idée 911 Targa remonte au développement d'une 911 ouverte répondant aux normes spéciales de sécurité de l'Amérique du Nord. Le résultat est devenu légende: la première Targa de 1965 (modèle F) avec arceau de sécurité et toit pliant amovible respectait les exigences de sécurité et composait le prélude du statut de culte du modèle. Sa caractéristique centrale est restée la même jusqu'à nos jours: l'arceau Targa avec la signature «targa». Depuis lors, la 911 Targa s'est révélée être une icône de style et jouit d'une popularité qui ne se dément pas.

En 1975, avec l'arrivée du modèle G, l'arceau Targa argenté cède la place à un

arceau noir assorti aux pare-chocs. Plus tard, le modèle phare de Porsche – la 911 Turbo – devient livrable en exécution Targa. Une version à transmission intégrale de la 911 Targa apparaît avec le passage à la génération 964.

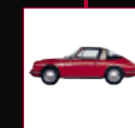
Avec la 993, la 911 Targa est dotée d'un toit de conception inédite: électrique, élargi, panoramique, en verre et sans arceau de sécurité. Nous répondions ainsi à nos clients qui souhaitaient plus de confort.

En 2001, la génération 996 s'accompagne de la première 911 Targa équipée d'un moteur 6 cylindres à plat refroidi par eau. Dès la génération 997, avec la 911 Targa 4 et la 911 Targa 4S, tous les modèles disposent d'une transmission intégrale et affirment mieux encore leur polyvalence. Sous la devise «le retour du classique», la génération 991 reprend la conception du

toit de la Targa qui avait prévalu jusqu'à la 964: toit souple classique, arceau de sécurité et lunette arrière d'une pièce. Le toit automatisé de la 911 est particulièrement confortable et son mouvement d'ouverture et de fermeture ne dure que quelques secondes.

La génération 992 conserve le système de toit utilisé sur la 991 et si apprécié des fans de Targa.

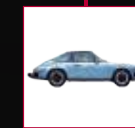
Depuis des décennies, la 911 Targa suscite l'enthousiasme avec ses sensations de conduite ouverte et son design intérieur caractéristique. Mieux que tout autre modèle, elle allie performance, conduite ouverte et sécurité maximale d'une manière unique en son genre.

1965:

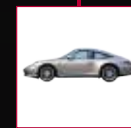
- » Toit pliant amovible
- » Signature «targa» sur l'arceau
- » Dès 1969: lunette arrière fixe en verre de sécurité chauffé

2001:

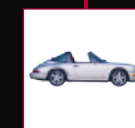
- » Moteur 6 cylindres à plat refroidi par eau
- » Lunette arrière rabattable

1975:

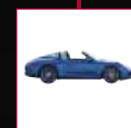
- » L'arceau Targa noir remplace l'arceau Targa argenté

2006:

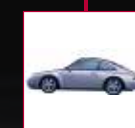
- » Livrable uniquement avec transmission intégrale
- » Rouleau pare-soleil à commande électrique

1989:

- » Première Targa avec transmission intégrale
- » Toit amovible avec arceau de sécurité et lunette arrière en verre

2014:

- » Retour au concept de toit Targa original: toit souple, arceau de sécurité et lunette arrière d'une pièce

1995:

- » Nouveau concept de toit avec version électrique panoramique en verre
- » Suppression de l'arceau de sécurité typique

2020:

- » Adaptation du concept Targa pour la 992

911 TARGA 4S HERITAGE DESIGN EDITION – UN MESSAGE DU PASSÉ À LA MODERNITÉ.

Notre premier modèle – la 911 Targa 4S Heritage Design Edition – s’inspire de notre première Porsche, la 356, et de notre première 911 Targa. Des éléments de design historiques et des technologies de voiture de sport ultramodernes convergent dans une réinterprétation intemporelle de l’icône 911 sous l’égide des années 1950 et début 1960.

Avec la 911 Targa 4S Heritage Design Edition de Porsche Exclusive Manufaktur, nous avons réinterprété le concept mythique de la 911 Targa dans le style des années 1950. La base est constituée de la nouvelle 911 Targa de génération 992, équipée des dernières technologies de châssis, d’assistance et d’infodivertissement.

Animés par la passion et l’amour du travail soigné, nous avons perfectionné la 911 Targa. La nouvelle 911 Targa 4S Heritage Design Edition restitue avec élégance nombre de détails de design des années 1950 et début 1960, tant à l’intérieur qu’à l’extérieur. La série limitée à 992 véhicules est une manière de rendre hommage à la génération 992 et de souligner l’exclusivité de la nouvelle 911 Targa 4S Heritage Design Edition.

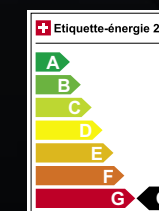


La couleur extérieure Cerise métallisé reprend déjà avec brio les tons légèrement bruns du style des années 1950. Les appliques blanches de haute qualité des ailes avant confère une allure caractéristique et évoquent la peinture «Spears» fameuse dans le monde du sport automobile des années 1950. L’image d’ensemble est harmonieusement complétée par des inscriptions dorées, l’écusson Porsche historique et les roues 911 Carrera Exclusive Design en Noir (finition brillante).

Le design particulier de l’extérieur trouve aussi un reflet à l’intérieur de la 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Ainsi, les cuirs

bicolores Rouge Bordeaux et Club OLEA Beige Atacama sont élégamment assortis à la couleur extérieure.

Le velours côtelé, déjà utilisé dans la Porsche 356, fait ici un retour apprécié en ravivant l’esprit et la mode des années 1950 et début 1960. En effet, un velours côtelé plein de style habille la bande centrale des sièges et garnit les panneaux intérieurs des portes. L’écusson Porsche historique ornant les appuie-tête et le volant relèvent l’atmosphère haut de gamme de l’habitacle.



911 TARGA 4S

331 kW (450 ch) Puissance

3,6 s Accélération 0-100 km/h avec Pack Sport Chrono

13,1 s Accélération 0-200 km/h avec Pack Sport Chrono

304 km/h Vitesse maximale

11,1-10,7/100 km Consommation cycle mixte (WLTP)

253-244 g/km Émissions CO₂ cycle mixte (WLTP)

G Classe d’efficacité

ROCK 'N' ROLL AU POIGNET.

Un hommage aux années 1950 et début 1960: le Chronographe 911 Targa 4s Heritage Design Edition de Porsche Design. Ce garde-temps reprend un grand nombre de caractéristiques esthétiques et de matériaux des icônes Porsche historiques et d'éléments de la nouvelle 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Un chef-d'œuvre emblématique.

Comme pour tous nos garde-temps, la boîte du Chronographe 911 Targa 4S Heritage Design Edition est entièrement en titane. L'écusson Porsche historique au centre rend hommage aux origines de la marque Porsche, de même que son numéro de série, correspondant à celui du véhicule, gravé au laser sur le fond de la boîte. En effet, ce chronographe d'exception est réservé exclusivement aux propriétaires de la 911 Targa 4S Heritage Design Edition et n'est donc disponible qu'en le même nombre limité d'exemplaires. Ce modèle spécial est ainsi un parfait complément à la fascination de la voiture de sport et une authentique pièce de collection.

Bref: le Chronographe 911 Targa 4S Heritage Design Edition brille par un design iconique. Il transporte dans le présent le purisme du passé. Et il témoigne, une nouvelle fois, du goût cultivé de Porsche Design pour l'art de l'ingénierie.

Chronographe Porsche Design 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Limité à 992 exemplaires et livrable uniquement avec la 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Prix CHF 12'911.- TVA incluse www.porsche-design.com/911TargaHeritage



LES TENDANCES VONT ET VIENNENT. LE STYLE RESTE.

La nouvelle Porsche Heritage Collection, qui rend hommage aux racines de la marque Porsche, prouve qu'il existe une différence entre un style et LE style. À travers un grand nombre de brillants détails de conception, la collection transporte l'histoire de la voiture de sport – dans votre quotidien.



Style rétro avec une touche de modernité: **lunettes pilotes de Porsche Design** en acier inoxydable avec branches ultra-flexibles. En Or/Bordeaux. Made in Italy. WAP 078 508 OL HRT | CHF 298.00*

Sac week-end moderne s'inspirant de la Porsche 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Signature Porsche et autres détails en couleur Or. Sangles de transport réglables en cuir de haute qualité. Compartiment intérieur zippé. Avec trois poches intérieures séparées pour chaussures, chemises et accessoires. 35% lin, 40% coton, 25% cuir. En Anthracite. WAP 035 011 OL HRT | CHF 570.00*

Blouson légèrement molletonné avec deux poches latérales plaquées et col base-ball. Poche supplémentaire sur le bras et poche intérieure zippée. Détails décoratifs en Bordeaux, Or et Noir. Broderie Porsche dorée sur la poitrine et la nuque. Label Porsche Heritage dans la veste. 100% polyester; doublure: 100% nylon. En Bordeaux. Complément: porte-cartes en cuir avec mousqueton pour fixation dans la poche intérieure. 100% cuir. WAP 322 00S-3XL OL HRT | CHF 475.00*

Blouson légèrement molletonné sportif et chic pour femme avec deux poches latérales plaquées et col base-ball. Poche supplémentaire sur le bras et poche intérieure zippée. Détails décoratifs en Bordeaux, Or et Noir. Broderie Porsche dorée sur la poitrine et la nuque. Label Porsche Heritage dans la veste. Matière extérieure et matelassage: 100% polyester; doublure: 100% nylon. En Beige. Complément: porte-cartes en cuir avec mousqueton pour fixation dans la poche intérieure. WAP 323 0XS-XXL OL HRT | CHF 475.00*

Polo homme avec effet changeant grâce au piqué bicolore Bordeaux et Bleu. Avec trois boutons. Broderie Porsche dorée sur la poitrine et la nuque. Label Porsche Heritage sur l'ourlet. 50% coton, 50% polyester. WAP 320 00S-3XL OL HRT | CHF 94.00*



* PVC TVA incluse. Erreurs et modifications réservées. Vous obtiendrez ces produits et d'autres offres de la Porsche Driver's Selection auprès de votre Centre Porsche.

UN DERNIER ARRÊT AU STAND AVANT LE GRAND PRIX DE L'ÉTÉ.

Avec l'été vient le moment de profiter pleinement, chaque jour, de votre Porsche. Nos offres d'été vous permettent d'entamer la belle saison en toute sécurité et avec les meilleures sonorités Porsche.



Départ pour le check d'été Porsche

Afin que votre Porsche vous fournisse ses meilleures performances tout l'été, nous vous recommandons chaudement notre check d'été. Sur la base d'une check-list, nous contrôlons votre véhicule soigneusement pour vous assurer une saison estivale sûre et pleine d'émotions fortes. **Nous réalisons le check d'été de votre Porsche pour CHF 149.-*** et la mettons en pleine forme pour la saison estivale. Nous réaliserons le check d'été très volontiers aussi pour votre Classic.

Système d'échappement sport pour votre musique favorite

Nos Porsche Originals sont d'authentiques pièces de véhicule converties avec ingéniosité pour injecter une dose de voiture de sport dans votre quotidien. La barre de son exclusive et l'enceinte 911 sont toutes deux issues de l'échappement de la Porsche 911 GT3. Une allure et une sonorité incomparables qui ont leur place dans tout ménage Porsche.

Barre de son 911 Black Edition

Made in Germany. Limitée à 911 exemplaires. Prix CHF 4'160.-*



Enceinte 911 Silver Special Edition

Made in Germany. CHF 475.-*

*PVC TVA incluse

Service climatisation Porsche avec désinfection

Pour maîtriser la fournaise, le pollen et la poussière de l'été, rien de mieux que d'offrir à votre Porsche un service climatisation régulier, avec désinfection. Nous optimisons ainsi le refroidissement et la filtration de l'air, pour une fraîcheur durable et un air plus pur dans votre cockpit. **Nous réalisons le service climatisation pour CHF 249.-** (peut aussi être effectué pendant le check d'été).



Pour parler avec votre Classic

Découvrez nos nouveaux systèmes de navigation aux allures classiques: le Porsche Communication Management Plus (pour 996 et 986) avec Apple CarPlay, GOOGLE® AndroidAuto et DAB+ pour la réception radio numérique. Et le Porsche Communication Management – également avec Apple CarPlay et DAB+ – pour toutes les Classic avec logement 1 DIN (911 au type 993 et véhicules Transaxle).

ENVIE D'UN RENDEZ-VOUS IRRÉSISTIBLE?

Cet été va faire des étincelles. En effet, après un premier semestre pour le moins troublé, nous souhaitons vous rendre la belle saison plus agréable, avec un rendez-vous Porsche à votre goût. Nous vous proposons de vous familiariser avec le modèle Porsche de votre choix, lors d'un essai routier sans engagement. Il vous suffit pour cela de désigner votre modèle de rêve, en ligne ou auprès de votre Centre Porsche, et de réserver votre essai routier. Ce que nous pouvons déjà vous dévoiler à propos de ce rendez-vous avec votre modèle favori? **Ce sera le coup de foudre. Garanti. Saisissez votre chance et découvrez nos modèles.**

Le Macan GTS:
Fait tourner toutes les têtes. Au quotidien.



La 911 Turbo S Cabriolet:
Conquiert tous les cœurs. Au plus tard sous une nuit étoilée.



Le Cayenne:
Avec lui, les chevaux s'envolent. Littéralement.



La Panamera GTS:
À son volant, même le sport à des allures de luxe.



Le 718 Spyder:
Pour des moments d'exception. Et tous les autres.



Le Taycan:
Fait battre votre cœur. Avec du courant fort.



Vous avez d'autres questions sur nos offres d'été?

Vous trouverez de plus amples informations sur www.porsche-service.ch ou directement dans votre Centre Porsche.

LE LANCEMENT DU NOUVEAU TAYCAN. SOUL ELECTRIFIED.

Le Centre Porsche Berne a présenté le nouveau Taycan le 29 février 2020. Quelque 500 hôtes ont répondu présent à l'invitation, participant à la Première du nouveau membre tout électrique de la famille Porsche, célébrée en grande pompe.

Dans une atmosphère décontractée, les invités ont pu faire connaissance avec le nouveau Taycan Turbo bleu gentiane et le Taycan Turbo S de couleur noire et les examiner de près, sous toutes coutures.

S'inscrivant dans le même esprit de durabilité, notre restaurateur Tinu et sa brigade, sis à Thoun, nous ont régales avec des soupes de saison suivies d'un risotto végan.

Des vins bio et de la bière bio de la région accompagnaient les mets.

Toute l'équipe du Centre Porsche Berne s'est tenue à disposition pour répondre aux questions du public ayant trait à l'électromobilité, en général, et au Taycan, en particulier, tandis que DJ SteveK assurait l'ambiance musicale.

Le verdict était unanime: la Première de ce véhicule exceptionnel a été enthousiasmante. Un grand merci à tous nos hôtes d'avoir fêté avec nous l'agrandissement de la famille Porsche!





STAGE HIVERNAL SUR NEIGE ET GLACE À LEVI. ADRÉNALINE PURE.

Adrénaline, cadre idyllique et une bonne dose de plaisir au volant – tels étaient les ingrédients qui attendaient nos clients lors du stage d'hiver, organisé à Levi du 10 au 13 février, sous la houlette de Niklaus Hofer, conseiller de vente au Centre Porsche Berne.

Un charter privé spécialement affrété nous a amenés en 4 heures de vol à Levi, au cœur de la magnifique Laponie finlandaise.

Les enthousiastes de la marque Porsche ont disposé, dans un somptueux paysage hivernal, de conditions idéales pour tester leur habilité au volant sur neige comme sur glace. Il faut dire qu'outre des sections parfaitement préparées et un tronçon de handling, le site de la Porsche Driving Area Levi compte plus de 300'000 m² de surface d'entraînement.

Lors de ce stage de conduite hivernale, les participants ont pu, pour la première fois, tester le Taycan Turbo S et le passer au crible. Difficile de dire ce qui, des accélérations sur glaces de la nouvelle Porsche toute électrique ou des excursions à bord des GT3 et GT4, a le plus fasciné les fans, provoquant des montées d'adrénaline.

Après ce stage de 14 heures, tout le monde est rentré la tête remplie de beaux souvenirs et le cœur chargé d'émotions fortes.



Le showroom de notre passion: #PorscheBern

Votre Centre Porsche Berne sur Instagram.

Chaque jour, notre passion et notre soif de vivre se renouvellent. Nous sommes heureux de partager avec vous, sur Instagram également, notre fascination commune pour la voiture la plus exceptionnelle du monde.

Suivez le Centre Porsche Berne dans des virées qui ne manqueront pas de vous inspirer, hors des sentiers battus, avec de nombreux pics, tics, et specs saisissants. Laissez-nous aussi prendre part à vos aventures Porsche à travers vos publications, photos et anecdotes.

Nous nous réjouissons d'ores et déjà de recevoir vos hashtags **#PorscheBern**. A bientôt sur Instagram!

 **#PorscheBern**
@porschezentrumbern

Centre Porsche Berne
Orchid Sports Cars Bern AG
Hallmattstrasse 10
3018 Bern
Telefon +41 31 985 80 80
www.porsche-bern.ch




PORSCHE
Porsche Zentrum Bern

NOS OCCASIONS.

1^{re} CLASSE DE 2^e MAIN.



718 BOXSTER

Gris quartz métallisé
21'500 km
2017
CHF 62'700.-



911 CARRERA 4S CABRIOLET

Blanc
50'500 km
2017
CHF 123'800.-



911 GT3

Couleur individuelle
Métallique
14'950 km
2018
CHF 189'900.-



911 CARRERA GTS

Gris quartz métallisé
53'500 km
2016
CHF 94'800.-



MACAN TURBO

Noir intense métallisé
13'450 km
2018
CHF 97'800.-



MACAN S

Argent rhodié métallisé
20'300 km
2018
CHF 69'900.-



MACAN GTS

Noir
56'700 km
2018
CHF 66'800.-



MACAN

Blanc
41'500 km
2018
CHF 54'900.-



PANAMERA GTS Sport Turismo

Gris métallisé
32'000 km
2019
CHF 129'900.-



PANAMERA 4S

Noir intense métallisé
13'500 km
2017
CHF 109'900.-



CAYENNE S

Noir intense métallisé
99'000 km
2015
CHF 48'900.-



CAYENNE TURBO S

Blanc
81'000 km
2014
CHF 57'900.-