

Centre Porsche Sierre

PORSCHE TIMES



04
24

The one and always
911 Turbo 50 ans
Page 4

Porsche Design Timepieces
La nouvelle «usine à fabriquer
des rêves»
Page 10



Chères clientes, chers clients,

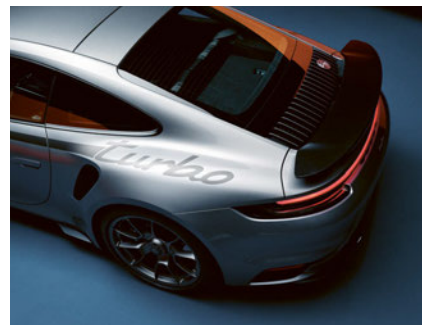
La première Porsche 911 Turbo révolutionnait il y a 50 ans l'automobile sportive par des performances hors normes. Le terme «turbo» fait aujourd'hui référence à la plus grande sportivité. En hommage à cette version pionnière, Porsche présente la 911 Turbo 50^e anniversaire, un modèle combinant technologie d'exception et exclusivité avec des détails clins d'œil historiques. Parcourez les pages suivantes afin d'y découvrir ce modèle iconique produit en série limitée, qui crée un lien harmonieux entre le passé et le futur de la marque.

Deux modèles Porsche particulièrement pointus rejoindront également la gamme 911 cet automne. La 911 Turbo 50 ans et la nouvelle 911 GT3 incarnent l'esprit de compétition cher à Porsche. Nous sommes impatients de voir ces deux nouveaux modèles attrayants dans les concessions automobiles dès le retour des beaux jours.

Porsche Design est une société bien connue des amateurs automobiles. Saviez-vous que la première montre de la marque, le modèle Chronograph 1 créée par Ferdinand Alexander Porsche, a vu le jour dès 1972? Construites avec la plus grande précision par les horlogers des ateliers Porsche Watch à Soleure, les montres Porsche Design se distinguent par une esthétique sophistiquée et intemporelle. La collection Porsche Design custom-built Timepieces associe l'horlogerie aux automobiles en permettant la création d'une montre sur mesure. Couleurs, rotor, cadran et bracelet sont inspirés des attributs de la 911 et peuvent être choisis individuellement. Découvrez à la lecture des pages suivantes le soin apporté aux modèles Porsche Design Timepieces Chronograph et Globetimer.

L'horloge tournant à grande vitesse, le team Centre Porsche Sierre vous souhaite un peu en avance ses meilleurs vœux pour la nouvelle année 2025!

Christophe Antille
Directeur
Centre Porsche Sierre
Garage Olympic SA



The one and always 911 Turbo 50 ans

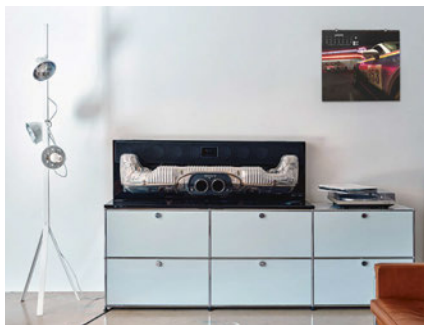
Page 4

Mentions légales

Centre Porsche Sierre, Garage Olympic SA, Rte de la Bonne-Eau 2, 3960 Sierre, tél. 027 451 12 12, info@porsche-sierre.ch, www.porsche-sierre.ch.
Tirage: 1470 ex. Aucune responsabilité n'est assumée pour les photos et les textes soumis spontanément.
La responsabilité des contenus rédactionnels et des images de la présente édition incombe au Centre Porsche, excepté pour les pages officielles de Porsche Schweiz SA.
Sous réserve d'erreur et de modification.



printed in
switzerland



Calendrier AHEAD
«On Rough Roads 2025»
 Page 7



La nouvelle 911 GT3
 Page 8



Porsche Design Timepieces
La nouvelle «usine à fabriquer des rêves»
 Page 10

4	ANNIVERSAIRE The one and always – le modèle anniversaire 911 Turbo 50 ans	12	EVENT Concours d'élégance Eclectica – une rencontre automobile pleine de charme à Crans-Montana
7	CALENDRIER AHEAD «AHEAD on Rough Roads 2025»	13	OCCASIONS
8	NOUVEAUX MODÈLES La nouvelle 911 GT3	14	LEXIQUE TECHNOLOGIQUE 911 Carrera GTS: nouveau moteur boxer 6 cylindres de 3,6 litres
10	PORSCHE DESIGN TIMEPIECES «Avec notre usine à fabriquer des rêves, nous voulons créer une nouvelle expérience client»		



Moteur boxer de 3,7 litres

SURALIMENTATION
VTG-BITURBO

Porsche 8 vitesses

BOÎTE DE VITESSES À
DOUBLE EMBRAYAGE (PDK)

The one and always – le modèle anniversaire 911 Turbo 50 ans

En 1974, la 911 Turbo a prouvé qu'il était possible de rêver plus grand pour la 911 grâce à une symbiose fascinante de performances exceptionnelles, d'élégance souveraine et d'émotions pures. Ce rêve devient à nouveau réalité et séduit sur toute la ligne avec la 911 Turbo 50 ans.

50 ans de Turbo, 50 ans d'émotion pure

En 1973, l'étude conceptuelle de la Porsche 911 RSR Turbo marque le début d'une nouvelle ère dans l'histoire des voitures de sport. Lors de l'IAA, le premier coupé léger doté d'un moteur turbo, d'une puissance d'innovation technique et d'un style incroyables impressionne le monde entier. Porsche décide alors d'adapter la 911 RSR Turbo pour construire un véhicule de série.

En octobre 1974, lors du Salon de l'automobile de Paris, Porsche présente la première version turbo de la 911 prête à être produite en série, prenant délibérément le contre-pied de la tendance de l'époque. Une décision courageuse au regard de la crise pétrolière et des dimanches sans voiture qui en découlent. Inspiré du sport automobile, ce modèle séduit sur le plan émotionnel par ses performances et son dynamisme et marque également des points grâce à son aménagement intérieur confortable et luxueux.

Chez Porsche, Turbo rime avec excellence dans le domaine de la technologie. Plus que tout autre véhicule, la 911 Turbo est conçue pour repousser les limites du possible. Dans la 911 Turbo, les performances exceptionnelles, le design unique et le luxe de la fonctionnalité au quotidien se fondent pour former un modèle technologique précurseur couronnant chaque série de modèles.

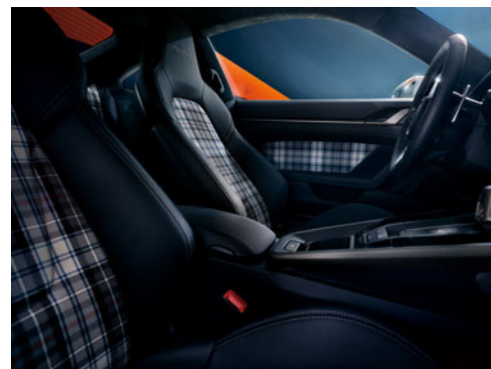
Le modèle anniversaire 911 Turbo 50 ans

Et c'est précisément cette combinaison de performances excellentes et du luxe de la

fonctionnalité au quotidien qui crée cette sensation Turbo exceptionnelle. Le design de la Turbo est lui aussi incomparable, et encore plus affiné: l'écusson Porsche a été modernisé tandis qu'une sélection d'équipements extérieurs et intérieurs portent la teinte exclusive «Turbonite». L'inscription à l'arrière sera à l'avenir également de cette couleur sur les modèles Turbo. Selon la série de modèles, d'autres détails peuvent être réalisés en Turbonite, par exemple sur le bouclier avant, les roues, les bandes décoratives et les ceintures de sécurité.

En 1974, la Turbo n° 1 «Louise» a bénéficié de quelques particularités individuelles en guise de cadeau d'anniversaire pour la sœur de Ferry Porsche, raison pour laquelle elle porte son nom. Le choix s'est porté sur un motif tartan, comme ceux portés par les clans écossais. L'habitacle de la 911 Turbo modèle n° 1 a été décoré avec le tartan «McLaughlin» en rouge et bleu. Pour le modèle anniversaire 911 Turbo 50 ans, le motif tartan «Mackenzie» du modèle de série de 1974 a été revisité. Ce motif recouvre les panneaux centraux des sièges et les panneaux intérieurs des portes du modèle anniversaire et fait référence à l'élégance et au style de vie de l'histoire de la 911 Turbo. Des touches de style en Turbonite, telles que d'élégantes surpiqûres ou des baguettes décoratives avec inserts en cuir, ainsi que l'inscription «turbo50» réalisée en Turbonite et finement brodée sur les appuie-tête et l'arrière du siège arrière côté conducteur apportent une touche de noblesse à l'habitacle.

La 911 Turbo a marqué l'univers des voitures de sport. Le modèle anniversaire 911 Turbo 50 ans rend hommage à ce glorieux héritage. Des références historiques, comme la peinture argent métallisé GT, diverses touches subtiles de gris anthracite ainsi que le film décoratif réinterprété en Turbonite, créent un extérieur exclusif. Avec des éléments de design réinterprétés et des performances modernes, ce coupé limité à 1974 exemplaires allie élégance, performance et héritage légendaire.



911 TURBO 50 ANS

478 kW (650 ch) Puissance

3'745 cm³ Cylindrée

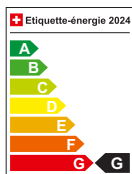
800 Nm Couple max.

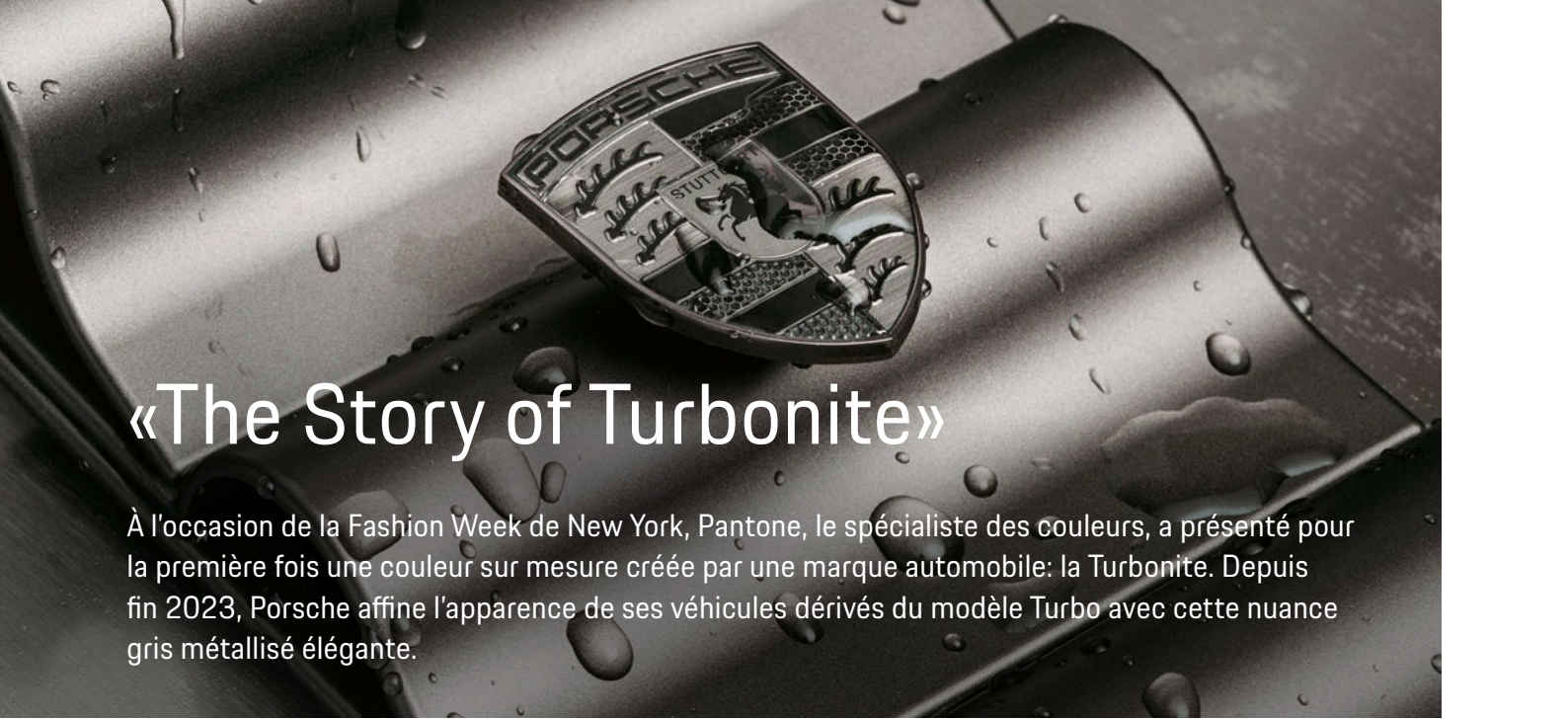
2,7 s 0–100 km/h (avec le pack Sport Chrono)

12,5–12,3 l/km Consommation en cycle mixte

283–278 g/km Émissions de CO₂ combinées (WLTP)

G Classe d'efficacité énergétique





«The Story of Turbonite»

À l'occasion de la Fashion Week de New York, Pantone, le spécialiste des couleurs, a présenté pour la première fois une couleur sur mesure créée par une marque automobile: la Turbonite. Depuis fin 2023, Porsche affine l'apparence de ses véhicules dérivés du modèle Turbo avec cette nuance gris métallisé élégante.

Deux fois par an, le Pantone Color Institute publie le «Pantone Fashion Color Trend Report». Cet aperçu des couleurs populaires et innovantes donne des inspirations importantes à l'ensemble du monde du design et de la mode. Avant même le début de la Fashion Week de New York en septembre, Pantone a présenté «The Story of Turbonite» lors d'un événement prestigieux, célébrant ainsi sa coopération avec Porsche.

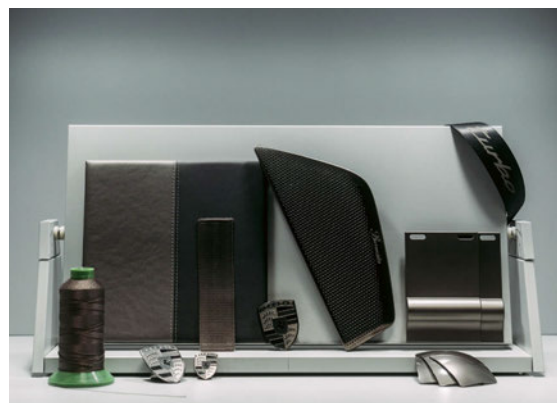
«Tous les designers et les graphistes connaissent le nuancier Pantone. Tout comme la Porsche 911 est l'archétype des voitures de sport, le système de normes de couleurs de l'entreprise américaine constitue l'ultime référence depuis plus de 60 ans pour tous les designers qui travaillent avec des couleurs», explique Michael Mauer, directeur du design chez Porsche. «Nous sommes fiers d'être la première marque externe à figurer dans le Fashion Color Trend Report de Pantone. La Turbonite est unique. Il s'agit d'une couleur innovante, intemporelle et puissante, qui reste néanmoins discrète, et qui confère à nos véhicules dérivés du modèle Turbo un style unique et plein d'assurance. Comme toutes les couleurs Porsche, cette nouvelle teinte est le fruit d'un processus créatif et d'un développement complexe qui ont duré plusieurs années.»

«Le design automobile et la mode s'inspirent mutuellement depuis de nombreuses années. Les chasseurs de tendances sont à l'affût des nouveautés et de tout ce qui peut être adapté», explique Laurie Pressman,

vice-présidente du Pantone Color Institute. «Selon nous, la Turbonite a le potentiel pour devenir une couleur emblématique et influencer la perception de la marque Porsche dans les années à venir. Pour résumer, cette nuance de gris métallisé possède un petit quelque chose en plus. Nous nous réjouissons de récompenser l'audace d'avoir créé cette couleur exclusive en l'intégrant à notre Pantone Fashion Color Trend Report printemps/été 2025/2026.»

Qu'est-ce qui rend la Turbonite si particulière? Des effets de teinte dorée confèrent à la Turbonite son aspect métallisé et noble. La couche supérieure est contrastée et satinée. Sur les modèles dérivés Turbo de Porsche, l'inscription à l'arrière ainsi que le Daylight Opening, la bordure des vitres latérales, sont en Turbonite. La Turbonite est également la couleur dominante de l'écusson exclusif. Elle est aussi présente sur tous les modèles sportifs haut de gamme à l'avant du véhicule, sur les jantes en alliage léger ainsi que sur le volant. Selon la gamme, d'autres éléments peuvent également être peints dans cette teinte exclusive, comme les inserts dans les boucliers avant, les rayons ou les Aero blades dans les jantes en alliage léger.

«La Turbonite a le potentiel pour devenir une couleur emblématique et influencer la marque Porsche.»



«AHEAD on Rough Roads 2025»

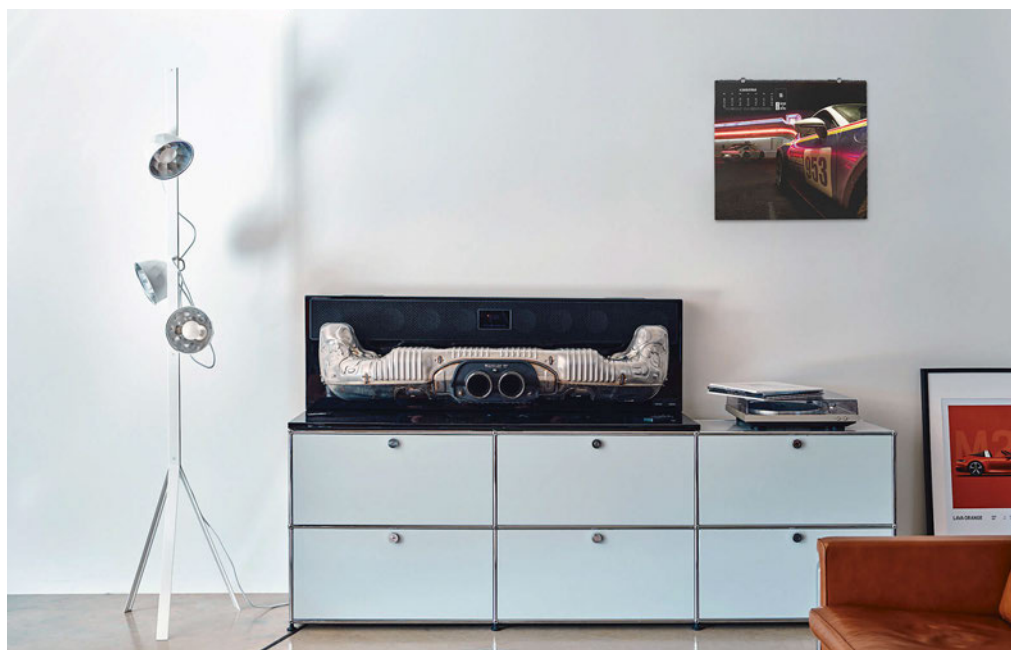
Monter à bord. Démarrer. Profiter. Prêt à vivre une nouvelle aventure?

Dans le deuxième chapitre de la série AHEAD, découvrez la beauté sauvage de l'Arizona et du Nouveau-Mexique aux côtés de deux 911 Dakar avec le calendrier Porsche 2025 «AHEAD on Rough Roads». Le long de la mythique Route 66, sur des autoroutes et des voies rapides, le voyage se poursuit à travers des villes animées comme Tucson et Albuquerque, des déserts majestueux et les paysages de cactus du parc national de Saguaro, jusqu'au sable blanc scintillant du parc national de White Sands, et enfin, à travers les paysages mystiques de Monument Valley et Marble Canyon. Au milieu de ces paysages spectaculaires, la sensation de conduite et de liberté a pu être immortalisée grâce à des images impressionnantes, sur route et en tout-terrain.

Qu'il s'agisse d'étendues désertiques sans fin, de chaînes de montagnes escarpées, des couleurs éclatantes d'un coucher de soleil ou de ciels étoilés et scintillants, chaque mois du calendrier offre une nouvelle aventure et une nouvelle perspective sur les paysages fascinants et la polyvalence de la 911 Dakar.

WAP0920010SKAL

CHF 46.– *



* Prix conseillé, tous les prix incluent la TVA.

La nouvelle 911 GT3

Lors du Salon de l'automobile de Genève en mars 1999, Porsche dévoile la première 911 GT3. La même année, elle devient la première voiture de série homologuée sur route à faire le tour de la boucle nord du Nürburgring en moins de huit minutes. Fidèle à cette tradition, la nouvelle 911 GT3 demeure la voiture de sport sur route la plus proche du sport automobile, tout en étant adaptée à une utilisation quotidienne.

Le capot avant en carbone de la nouvelle Porsche 911 GT3 est équipé d'orifices d'échappement intégrés. Sa coupe aérodynamique et sophistiquée est complétée par l'aileron arrière GT et les diffuseurs caractéristiques. Tous les modèles de la 911 GT3 sont désormais équipés de série de phares LED avec faisceau matriciel. L'anneau d'accentuation des phares LED avec faisceau matriciel est disponible en option en blanc afin d'apporter une touche d'originalité.

Le châssis de la nouvelle 911 GT3 est identique à ceux présents sur les véhicules de compétition. Ainsi, l'essieu avant à double triangulation optimisé sur le plan aérodynamique permet à cette voiture de sport GT de gagner en rapidité et en précision. La nouvelle 911 GT3 est particulièrement sportive et agile grâce, entre autres, à son rapport de transmission court. Le moteur atmosphérique 4,0 litres Boxer optimisé 6 cylindres est quasiment identique à celui de la voiture de course GT3 Cup. Il affiche 510 ch à 8'500 tr/min. En vitesse de pointe, il atteint un couple de 450 Nm à 6'250 tr/min et un maximum de 9'000 tr/min. Le nouveau système d'échappement sport ne se contente pas de procurer une émotion sonore, il dispose également de deux filtres à particules Otto



La nouvelle Porsche 911 GT3 devrait pouvoir être commandée à la fin de l'année.

20-/21 pouces

JANTES FORGÉES EN ALUMINIUM
DE CONSTRUCTION LÉGÈRE
AVEC PNEUS SPORT

12,6 pouces

ÉCRAN INCURVÉ

(FPO) et de quatre catalyseurs permettant de respecter les normes d'émission plus strictes.

La Porsche 911 GT3 confirme sa volonté d'offrir une expérience de conduite sportive avec les sièges sport Plus de série. Proposés pour la première fois sur la Porsche 911 GT3, les nouveaux sièges baquets sport innovants et de construction légères (rabattables) constituent également un atout majeur. Ils associent la fonctionnalité au quotidien d'un siège sport rabattable à la capacité d'utilisation sur circuit d'un siège baquet intégral. Historiquement, la 911 GT3 est un véhicule biplace.

Le nouveau combiné d'instruments avec écran incurvé de 12,6 pouces et compte-tours numérique de style 911, les sièges et le volant en Race-Tex ainsi que de nombreux éléments en carbone respirent le sport automobile à l'état pur. L'autre point fort est le sélecteur PDK dans le style GT traditionnel. Il renforce encore la dimension émotionnelle de l'expérience de conduite et permet au conducteur de passer facilement du mode M au mode D.

La 911 GT3 doit également son caractère sportif à son faible poids. Sa construction légère comprend, outre différents composants en polymère renforcé de fibres de carbone (PRFC), l'utilisation de roues en alliage léger disponibles en différentes variantes. La 911 GT3 ne pèse que 1479 kg et la Touring 1461 kg.

Si vous souhaitez retrouver la fougue du modèle GT3 associée à une allure plus discrète, alors la 911 GT3 équipée du pack Touring est faite pour vous. Elle séduit par son allure discrète et puissante et est notamment équipée d'un spoiler arrière adaptable à la place de l'aileron arrière fixe et, pour la première fois, d'un système de sièges arrière à deux places pour une meilleure fonctionnalité au quotidien.

911 GT3

Puissance **375 kW (510 ch)**

Cylindrée **3'996 cm³**

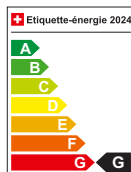
Couple max. **450 Nm**

0–100 km/h (avec PDK) **3,4 s**

Consommation mixte (WLTP) **13,8 l/km**

Émissions CO₂ en cycle mixte (WLTP) **312 g/km**

Classe d'efficacité énergétique **G**



911 GT3 AVEC PACK TOURING

Puissance **375 kW (510 ch)**

Cylindrée **3'996 cm³**

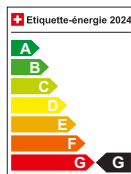
Couple max. **450 Nm**

0–100 km/h (boîte manuelle) **3,9 s**

Consommation en cycle mixte (WLTP) **13,7 l/km**

Émissions CO₂ en cycle mixte (WLTP) **310 g/km**

Classe d'efficacité énergétique **G**



La nouvelle Porsche 911 GT3 avec pack Touring devrait pouvoir être commandée à la fin de l'année.



«Avec notre usine à fabriquer des rêves, nous voulons créer une nouvelle expérience client»

Après une décennie passée à Soleure, Porsche Design Timepieces ouvre un nouveau chapitre en s'installant dans une manufacture plus grande à Granges. Gerhard Novak, General Manager Timepieces de Porsche Design, évoque la nouvelle «usine à fabriquer des rêves» et les défis de l'avenir.



Monsieur Novak, chez Porsche, vous êtes en charge de tout ce qui donne l'heure, plus particulièrement des Timepieces, les montres personnalisables. Qu'est-ce qui distingue ces montres?

Ce n'est pas sans raison que nous parlons de voiture de sport au poignet: dès le début des années 1970, F. A. Porsche a apporté au poignet le design et la fonctionnalité du tableau de bord de la Porsche 911 avec le Chronographe 1. Conçue à l'origine comme un cadeau exclusif pour les employés de Porsche, cette montre est rapidement devenue un objet culte pour les fans de la marque grâce à son caractère unique et à sa popularité. Quatre décennies plus tard, en 2014, Porsche a posé un nouveau jalon en ouvrant sa propre manufacture horlogère à Soleure, une spécificité dans l'industrie automobile.

«Chez Porsche, l'innovation fait partie des fondamentaux et de l'ADN de la marque.»

Le fait de pouvoir créer sa propre montre à partir d'un nombre quasi infini de possibilités grâce au configurateur en ligne constitue une caractéristique unique. Quelle est la dernière montre que vous avez créée?

Actuellement, le modèle que je préfère est la montre 911 GT3 Touring. Il s'agit d'un modèle sportif et sobre. Le cercle de couleur

autour du cadran, d'un gris discret, correspond à la couleur extérieure du véhicule. Le cadran et l'embossage sont classiques, de couleur noire, mais avec un contraste. Inspirées du tableau de bord de la GT3, les aiguilles jaunes confèrent à la montre un certain dynamisme. Il y a aussi un gadget sophistiqué supplémentaire: le Checkered Flag sur l'affichage mécanique des fonctions, qui fait le tour du cadran en 60 secondes.

Vous aimez donc plutôt les montres épurées?

Oui, je n'aime pas trop quand il y a trop de couleurs. Toutefois, nos couleurs vives comme le rubis étoilé ou le bleu Gulf sont également superbes au poignet. Nombre d'entre elles sont une référence historique, notamment au sport automobile. C'est probablement une question de goût. Dans mon cas, cela est également peut-être dû au fait que je ne roule pas souvent sur circuit (rires). Mes véhicules sont plus discrets.

Porsche est avant tout à la pointe en matière de personnalisation. Est-ce que suivre le rythme peut également être un défi de taille pour les Timepieces?

C'est toujours un défi. Actuellement, nous proposons, comme Porsche avec la 911, le choix entre 150 couleurs extérieures différentes pour nos montres personnalisables. Chaque couleur est fabriquée sur la base de la peinture d'origine du véhicule. Cependant, sous le verre saphir à sept couches anti-reflets de la montre, la peinture du véhicule



Le modèle de montre assorti à la 911 GT3 Touring.

ressemblerait à un paysage lunaire, car elle est plus poreuse. Nous développons donc pour les montres un vernis sur mesure, plus fin. Notre clientèle a également la possibilité de faire transférer les roues de sa Porsche 911 sur sa montre en guise de rotor de remontage ou la sellerie en cuir en guise de bracelet. Cette complexité constitue un défi de taille, et c'est précisément ce qui rend nos montres uniques.

Aujourd'hui, une étape importante et majeure se profile pour les Timepieces, puisque l'ensemble de la manufacture déménagera à l'automne 2025 dans un nouveau bâtiment beaucoup plus grand, situé à Granges, près de Soleure, où se trouve l'usine actuelle...

Absolument. Nous souhaitons augmenter nos capacités afin d'avoir davantage de place pour innover, mais aussi pour créer une expérience client nouvelle et innovante. Nous l'appelons l'«usine à fabriquer des rêves».

Cela semble très prometteur.

Qu'est-ce que cela signifie?

Nous aurons littéralement plus d'espace pour accueillir nos hôtes, notamment les membres des clubs Porsche ou les clients et clientes des Centres Porsche. Nous deviendrons une sorte de manufacture en verre, où les visiteurs pourront observer l'ensemble de nos processus, de la première manipulation à la finition de la montre. En outre, nous travaillons à une nouvelle expérience de

retrait: les clients peuvent venir chercher leur Porsche à Zuffenhausen et, s'ils le souhaitent, faire un premier tour avec leur nouvelle voiture de sport jusque chez nous, à Granges, dans la nouvelle manufacture, afin d'y récupérer la montre de leurs rêves assortie.

Que nous réserve l'avenir en ce qui concerne les montres Timepieces?

L'innovation fait partie de l'ADN de Porsche.

En 1972, nous avons lancé la première montre noire au monde et en 1980, le premier chronographe entièrement réalisé en titane. En 2022, nous avons lancé le premier boîtier en carbure de titane. Nous ne comptons pas nous arrêter là, puisque nous concentrons nos efforts sur le mécanisme et le matériau du boîtier ainsi que sur des possibilités de personnalisation toujours plus nombreuses. Des choses auxquelles nous ne pensons peut-être pas encore verront le jour.

Est-ce que cela signifie qu'à l'avenir, je pourrai peut-être ouvrir ma Porsche avec ma montre?

(rises) Ce n'est pas encore d'actualité. Nous souhaitons continuer à proposer des montres mécaniques plutôt que numériques. Cela va tout à fait dans le sens de la durabilité. Mais ce que je peux vous dire, c'est que nous travaillons actuellement sur un affichage totalement novateur de l'heure à l'intérieur d'une Porsche.

«Suivre le rythme de l'offre croissante de véhicules peut être un défi.»



Les aiguilles jaunes inspirées du tableau de bord de la GT3.

Concours d'élégance Eclectica – une rencontre automobile pleine de charme à Crans-Montana



L'automobile est un art qui résonne fortement auprès de ses amateurs. Suscitant toujours plus d'émotions, elle éveille à son passage des souvenirs et des moments inoubliables.

Au cœur de cet engouement, le Centre Porsche Sierre a pris part le Samedi 3 août au concours d'élégance Eclectica, un événement annuel qui se tient à Crans-Montana et est devenu incontournable en seulement trois éditions.

À cette occasion, le Centre Porsche Sierre a présenté la toute nouvelle Porsche 911 Carrera ainsi que la Panamera 4S E-Hybrid Heritage. Ces deux modèles emblématiques ont suscité la curiosité des visiteurs d'une rencontre automobile mêlant le prestige à l'élégance dans une humeur légère et estivale.

Présent à Eclectica, Philippe Siffert – fils du pilote automobile Jo Siffert – et ses fils ont partagé sur le stand Porsche installé pour l'occasion l'expérience vécue lors de la mise au point de la 911 GT3 RS «Tribute to Jo Siffert», une voiture produite en une seule unité par le département Porsche Sonderwunsch et la famille Siffert. Les choix de couleurs effectués pour cette pièce unique faite de Blanc Pure et de Vert Viper, tout comme l'ensemble de ses finitions personnalisées, témoignent de l'héritage de Jo Siffert et de l'histoire du sport automobile Porsche.



d.g.à.d. Paul Antille, Julien Siffert, Philippe Siffert, Jeremy Siffert, Christophe Antille

La 911 GT3 RS «Tribute to Jo Siffert», destinée à un chanceux propriétaire tiré au sort à l'occasion du salon automobile de Zurich, a débuté un tour de présentation national à Sierre peu après l'événement Eclectica. Ainsi, les visiteurs du Centre Porsche Sierre ont eu l'avantage de découvrir en exclusivité la 911 GT3 RS «Tribute to Jo Siffert» en la présence de ses maîtres d'œuvre Philippe et Jérémy Siffert.

Partenaire du concours d'élégance Eclectica, le Centre Porsche Sierre a été heureux de participer, en août dernier, à une manifestation qui célèbre en Valais la passion de l'automobile.

Occasions

PORSCHE 911 CARRERA 4 GTS

JET BLACK METALLIC

Porsche Swiss Package – Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage de courtoisie – Projecteurs de porte à LED avec signature «PORSCHE» – Préparation du système de transport du toit – Power Steering Plus – Roues arrière directrices – Jantes 20"/21" RS Spyder – Sièges sport adaptatifs Plus à l'avant (18 positions, électriques) avec pack de mémorisation – Pack luminosité – Sièges chauffants à l'avant – Pack de rangement – Fond des compteurs en Craie – Pack intérieur carbone mat – BOSE® Surround Sound System – Phares LED Matrix en Noir avec PDLS + – Rétroviseurs intérieur et extérieurs anti-éblouissement – Pare-brise à bande grise dégradée – ParkAssistant avec Surround View – Lane Change Assist – Lane Keep Assist avec indicateur de limitation de vitesse – Régulateur de vitesse adaptatif - ACC – HomeLink® – Accès Confort



MISE EN CIRC. 04.2023 / 12'500 KM / CHF 172'500.–

Leasing – Porsche Financial Services: 1^{er} apport CHF 50'000.–, taux nominal 4,99% (eff. 5,11%), Loyer mensuel: CHF 1'940.– / 36 mois



PORSCHE 718 BOXSTER S

ROUGE INDIEN METALLIC

MISE EN CIRC. 03.2017 / 32'500 KM / CHF 64'300.–



PORSCHE MACAN

DOLOMITE SILVER METALLIC

MISE EN CIRC. 12.2021 / 51'000 KM / CHF 62'500.–



PORSCHE CAYENNE COUPÉ

QUARZITE GREY METALLIC

MISE EN CIRC. 11.2020 / 88'000 KM / CHF 67'500.–



PORSCHE CAYENNE S

NOIR INTENSE METALLIC

MISE EN CIRC. 12.2020 / 77'900 KM / CHF 68'700.–



PORSCHE PANAMERA TURBO S

NOIR INTENSE METALLIC

MISE EN CIRC. 05.2015 / 128'000 KM / CHF 53'400.–



PORSCHE TAYCAN GTS SPORT TURISMO

VOLCANO GREY METALLIC

MISE EN CIRC. 03.2022 / 35'100 KM / CHF 107'800.–

911 Carrera GTS: nouveau moteur boxer 6 cylindres de 3,6 litres

La chaîne cinématique innovante T-Hybrid des modèles GTS combine la capacité d'accélération d'un véhicule électrique avec la puissance maximum et l'émotion sonore provoquée par un véhicule à combustion. L'interaction entre les nouveaux composants de l'entraînement est réglée de manière optimale en fonction de la situation de conduite et du mode de conduite sélectionné. La conductrice ou le conducteur peut ainsi se concentrer totalement sur la route et profiter pleinement de sa 911 GTS.

Plusieurs nouveaux composants y contribuent:

- ✓ Turbocompresseur électrique (eTurbo)
- ✓ Moteur électrique intégré dans la boîte PDK
- ✓ Moteur boxer 6 cylindres de 3,6 litres
- ✓ Batterie lithium-ion de 400 V

Dans ce numéro, nous nous intéressons de plus près au moteur boxer 6 cylindres de 3,6 litres.

Nouveau moteur boxer 6 cylindres de 3,6 litres

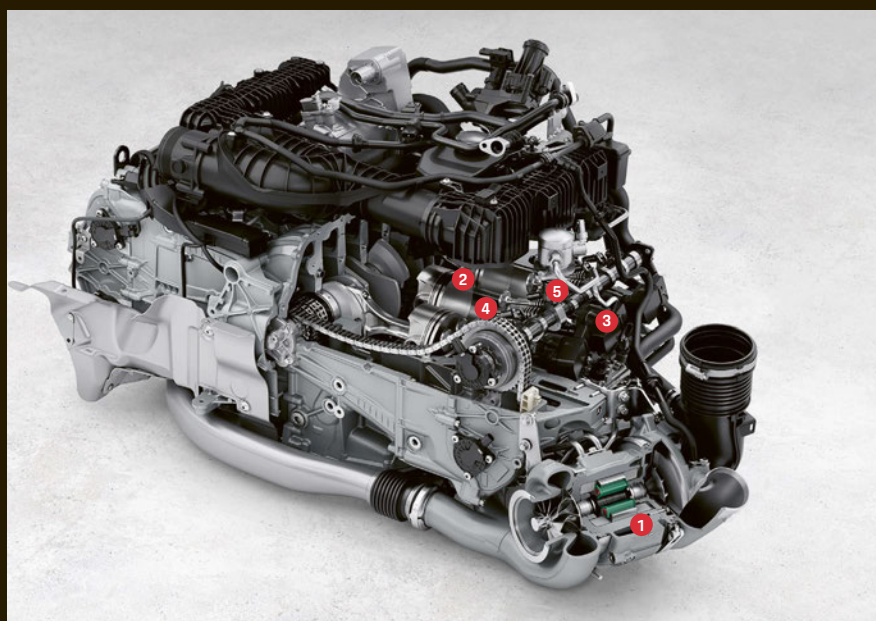
La pièce maîtresse de la nouvelle hybridation haute performance est le tout nouveau moteur boxer 6 cylindres de 3,6 litres avec suralimentation. La suppression de l'entraînement par courroie a permis de construire un moteur beaucoup plus compact et de créer l'espace nécessaire pour les composants haute tension supplémentaires. Le nouveau groupe moteur est nettement plus performant et est déjà prêt pour les futures normes antipollution.

Augmentation de la cylindrée: afin de pouvoir faire fonctionner le moteur à combustion avec un $\lambda = 1$, même dans une plage de charge et de régime élevée, la cylindrée a été augmentée de 3,0 litres à 3,6 litres. L'alésage a été augmenté de 91 à 97 mm et la course portée de 76,4 à 81 mm. Cela permet d'optimiser les performances et les émissions dans la plage de puissance élevée et de faciliter la transformation efficace des substances nocives dans le catalyseur.

VarioCam: par rapport aux modèles précédents, la commande des soupapes est passée de VarioCam Plus à VarioCam, ce qui a permis de supprimer la commande de levée des soupapes. L'actionnement des soupapes, qui résiste au régime, s'effectue, comme dans le sport automobile, par l'intermédiaire de linguets rigides. La levée des soupapes n'est pas modifiée. Les poussoirs mécaniques ont été supprimés au profit d'un moteur plus compact. Sur le nouveau moteur boxer 6 cylindres avec turbocompresseur électrique (eTurbo) et cylindrée de 3,6 litres, le calage des arbres à cames, adapté avec précision au régime et à l'état de charge, permet d'obtenir un couple élevé à bas régime et une puissance élevée à un régime moteur élevé.

Linguets à rouleaux: en raison de l'accélération élevée des soupapes, des applications issues du sport automobile sont utilisées. Par rapport aux modèles précédents, la commande des soupapes est passée de poussoirs mécaniques à des linguets à rouleaux. Les pertes par frottement sont ainsi réduites, ce qui augmente la robustesse de la commande des soupapes, même en cas d'utilisation à haute performance.

Rapport air/carburant: en raison des niveaux élevés des températures des gaz d'échappement, il n'était pas possible, sur les générations de moteurs précédentes, de faire fonctionner les moteurs de manière optimale sur l'ensemble de la courbe caractéristique en ce qui concerne l'épuration des gaz d'échappement. Pour cela, un rapport air/carburant $\lambda = 1$ est nécessaire. Pour la première fois, le nouveau moteur a permis d'atteindre cet objectif. Le catalyseur à trois voies fonctionne désormais de manière optimale à la température de fonctionnement sur toute la cartographie du moteur, et donc également à pleine charge. Malgré la puissance maximale du moteur, les valeurs d'émission sont meilleures.



- 1 Suralimentation monoturbo avec turbocompresseur électrique (eTurbo)
- 2 Augmentation de la cylindrée
- 3 Calage des arbres à cames VarioCam
- 4 $\lambda = 1$ sur l'ensemble de la cartographie du moteur
- 5 Linguets à rouleaux

La hauteur réduite du moteur permet l'intégration des composants haute tension.

PORSCHE



Sportivité et efficacité. À la puissance deux.

PORSCHE PANAMERA TURBO S E-HYBRID,
AU CENTRE PORSCHE SIERRE.

La Panamera Turbo S E-Hybrid combine deux motorisations puissantes – l'une électrique, l'autre à combustion – pour créer une unité dynamique. Celle-ci procure un immense plaisir de conduite et une grande efficacité. Combinée à des performances optimales dans tous les domaines, elle a donné naissance à un modèle turbo qui, du design à l'équipement en passant par la performance, ne répond qu'à un seul objectif: faire battre votre cœur. Accélérer la cadence. Venez découvrir la Panamera Turbo S E-Hybrid en direct dans notre Centre Porsche de Sierre.

Centre Porsche Sierre
Garage Olympic SA
Route de la Bonne-Eau 2
CH-3960 Sierre
Tél. +41 27 451 12 12
www.porsche-sierre.ch