



**CONSOMME DE L'ÉLECTRICITÉ.
PRODUIT DE L'AVENTURE.**
LE NOUVEAU TAYCAN CROSS TURISMO.
SOUL, ELECTRIFIED.

**PORSCHE
TIMES**

**01
21**

Centre Porsche Lausanne
www.porsche-lausanne.ch



04 FAIT DE CHAQUE INSTANT
UNE NOUVELLE AVENTURE



12 RENCONTRE AVEC LES
CONSEILLERS SAV DU
CENTRE PORSCHE LAUSANNE.



14 E-BIKES PORSCHE



17 LE MODÈLE D'ANNIVERSAIRE



DRIVEN BY PASSION

08

- 04 Fait de chaque instant une nouvelle aventure.**
Le nouveau Taycan Cross Turismo.
- 08 Driven by passion.**
Rencontre avec l'entrepreneure Sarah Quan.
- 12 Rencontre avec les conseillers SAV
du Centre Porsche Lausanne.**
Volkan Aarsal et Thomas Riss.
- 14 E-bikes Porsche.**
Profitez également de la performance
Porsche sur deux roues.
- 15 Porsche Impact.**
Compensez vos émissions CO₂ en soutenant
une bonne cause.
- 16 Soul, electrified.**
Le nouveau Taycan d'entrée de gamme.
- 17 Le modèle d'anniversaire.**
Boxter Édition 25 ans – forever young.
- 18 Nenad Mlinarevic.**
Un portrait pour apprendre à quoi ce grand chef carbure.

Mentions légales

Centre Porsche Lausanne, Orchid Sports Cars SA, Boulevard de l'Arc-en-Ciel 8, Case postale 173, 1023 Crissier 1, tél. +41 (0)21 552 39 11, www.porsche-lausanne.ch, info@porsche-lausanne.ch. Tirage: 2'100 ex. Aucune responsabilité n'est assumée pour les photos et les textes soumis spontanément. La responsabilité des contenus rédactionnels et des images de la présente édition incombe au Centre Porsche, excepté pour les pages officielles de Porsche Suisse SA. Sous réserve d'erreur et de modification.

ÉDITORIAL



Chères et chers Porschistes,

Je suis ravi de vous retrouver dans ce nouveau Porsche Times qui annonce le début des beaux jours.

Cette année encore, Porsche nous offre une ribambelle de nouveautés plus époustouflantes les unes que les autres, que nous sommes impatients de vous faire découvrir dans notre showroom.

Avec la devise «Driven by Dreams» la marque nous fait entrer dans son univers fascinant. De la puissance électrique au cabriolet pur plaisir, tout est mis en œuvre pour vous faire rêver!

Notre Porsche Times se veut résolument humain et proche de vous. C'est ainsi qu'au fil des publications, vous pouvez en découvrir un peu plus sur nos talentueux collaborateurs et sur les nombreux métiers qui œuvrent chaque jour pour le bon fonctionnement de votre Centre Porsche Lausanne.

Pour terminer, je souhaite vous remercier pour votre fidélité et votre présence à nos côtés.

Je vous souhaite une bonne lecture.

Aris Kellenberger

A green Porsche Taycan is shown from a front-three-quarter view, driving on a dirt road and kicking up a cloud of dust. The car is positioned on the right side of the frame. A large, semi-transparent blue circular graphic is overlaid on the background, partially obscuring the car and the landscape. The background consists of a dry, hilly landscape with sparse vegetation under a clear sky.

**FAIT DE CHAQUE
INSTANT UNE
NOUVELLE AVENTURE.
LE NOUVEAU TAYCAN
CROSS TURISMO.
SOUL, ELECTRIFIED.**



Une grande aventure commence souvent par un pacte, par une alliance avec une âme sœur. Vous trouverez un partenaire idéal pour votre soif d'aventure dans le nouveau Taycan Cross Turismo. Avec sa garde au sol augmentée de 20 mm par rapport au Taycan, le Taycan Cross Turismo élargit sensiblement vos horizons. Et avec son mode Gravel, il déploie toutes ses performances également sur les terrains peu praticables.

Le Taycan Cross Turismo annonce clairement ses ambitions aventureuses et pérennise le legs du design Porsche. Il le manifeste par des proportions parfaites et une allure imposante, avec des éléments de design Cross Turismo spécifiques: les parties avant

et arrière de même que les jupes latérales se distinguent par un caractère très affirmé. Son image extérieure est complétée par le design typique des passages de roue et des roues. Le Pack Offroad Design optionnel offre en outre une garde au sol encore accrue de 10 mm au niveau de châssis «Moyen» ainsi que des volets Offroad Design intégrés pour la partie inférieure du bouclier avant, les jupes latérales et le diffuseur arrière.

De profil, on reconnaît non seulement la ligne de toit Porsche iconique mais aussi le design Cross Turismo de l'arrière avec spoiler de toit peint en Noir (finition brillante), grand hayon et lunette arrière plate – pour une excellente garde au toit à l'arrière.



Les passagers arrière profitent aussi et surtout de cet espace grâce au grand toit panoramique en verre épousant la forme du véhicule: ce toit surplombe largement les sièges arrière et ouvre ainsi à leurs occupants une fascinante vision du ciel. Des rampes de pavillon optionnelles permettent en outre de monter une malle de toit pratique. Pour les sorties sportives en pleine nature, le porte-vélo de hayon disponible sur demande accueille jusqu'à trois vélos. Et on peut le détacher aisément même à pleine charge et accéder confortablement au coffre grâce à un amortisseur adaptatif en fonction du poids.

Si l'intérieur du Taycan Cross Turismo reste aussi sportif, moderne et exclusif que celui du Taycan, il n'en constitue pas moins une découverte en soi. Sur demande et à la différence du Taycan, son cockpit clairement orienté sur le conducteur offre par exemple un compas intégré dans le tableau de bord. À partir du montant B, l'accent est mis sur un espace particulièrement généreux – pour les achats ou une escapade le temps d'un weekend prolongé.

Mais le Taycan Cross Turismo ne réserve pas son confort de voyage et son vaste espace intérieur exclusivement au conducteur et à ses passagers. Ses surfaces de rangement flexibles offrent la même aisance à leurs bagages. Le compartiment bagages avant est complété par un coffre arrière adaptable, passant de 1'196 à un total de 430 litres¹ en rabattant les sièges arrière. Le cache-bagages fonctionnel et rabattable disparaît alors sans problème derrière les sièges arrière et le véhicule peut être chargé et déchargé aisément par l'ouverture agrandie du hayon. De quoi gérer en beauté des week-ends très variés et maîtriser sans peine les aléas du quotidien.

Apprenez-en davantage sur le nouveau Taycan Cross Turismo chez nous, au Centre Porsche.

¹ Taycan 4 et 4S Cross Turismo. Le volume peut être inférieur selon l'équipement.





**TAYCAN TURBO CROSS TURISMO
AVEC BATTERIE PERFORMANCE PLUS**

460 kW (625 ch) Puissance

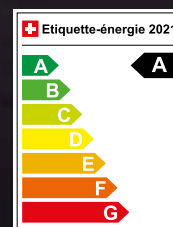
500 kW (680 ch) Puissance Overboost avec Launch Control

850 Nm Couple maximal avec Launch Control

3,3 s de 0 à 100 km/h avec Launch Control

395 - 452 km Autonomie électrique (WLTP)

A Efficacité énergétique



DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS

RENCONTRE AVEC L'ENTREPRENEURE SARAH QUAN.

OU QUAND LE CHARME FRANÇAIS RETROUVE LA SCÈNE ARTISTIQUE ZURICHOISE.

En suivant la présence de la Suisse Sarah Quan sur les réseaux sociaux, on découvre une femme créative, positive et en phase avec la mode, qui propose à ses abonnés une foule d'inspirations. Cette entrepreneure se décrit elle-même comme une «âme française à Zurich» et son style aussi mêle chic français minimaliste et touches un peu décalées.

Quel rôle jouent en fait les médias sociaux, l'équilibre intérieur et les voyages dans ses activités de cofondatrice et leader de la scène créative? Sarah parle de son retour de New York, de sa propre créativité et des aspects qui l'ont décidée à créer une entreprise.

La nouvelle Panamera GTS – nous rencontrons Sarah Quan, et les moteurs de sa motivation, à Zurich.

Sarah Quan: Bonjour, mon nom est Sarah Quan et je vais vous montrer aujourd'hui à quoi ressemble mon quotidien! Je viens de Lausanne, je vis à Zurich et je suis cofondatrice des espaces de cotravail VN Residency, un lieu pour les créatifs et les indépendants, axé sur la communication et l'inspiration.

Tu es cofondatrice des espaces de cotravail VN Residency; d'où vous est venue cette idée?

Sarah Quan: Il était une fois... Tout a commencé par un constat: il n'existait aucun espace, aux sens propre et figuré, permettant de réunir la scène créative pour travailler sur des projets communs. À l'époque, j'étais moi-même à la recherche d'un bureau, de sorte que je n'étais pas entièrement désintéressée. J'avais vécu et travaillé auparavant à New York, où j'avais vu différents espaces de travail. Et à mon retour à Zurich, il me manquait un lieu comme celui que nous avons maintenant créé. Un lieu à la fois esthétique et inspirateur pour la scène locale.

Quelle est la philosophie ou la vision sous-jacente?

Sarah Quan: Nous collaborons avec de nombreux créatifs et indépendants. VN Residency nous permet d'apprendre les uns des autres, de partager notre expertise entre pairs. Le partage du savoir! Chaque jour à nouveau, je suis ravie que notre quotidien soit aussi riche et diversifié. Projets uniques en leur genre, talents, nouvelles conceptions d'événementiel et coopérations de marques inédites. En dépit de la situation actuelle, je tiens à conserver une attitude positive. Les temps sont incertains, mais nous restons liés par l'inspiration, la créativité et la passion!



**«LES TEMPS SONT INCERTAINS,
MAIS NOUS RESTONS LIÉS PAR
L'INSPIRATION, LA CRÉATIVITÉ
ET LA PASSION!»**

SARAH QUAN

DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS



Driven by passion, dreams and success. En savoir plus sur les personnalités suisses qui vivent leur vie selon ce mot d'ordre.
<https://www.drivenbydreams.ch/>



**«J'AI APPRIS À CONDUIRE EN
PORSCHE BOXSTER ... C'ÉTAIT
LA BELLE ÉPOQUE.»**

SARAH QUAN

Comment démarres-tu tes journées et de quoi à l'air ton quotidien?

Sarah Quan: En tout cas, ce n'est pas un 9-to-5 classique. Nous ouvrons VN Residency à 8 h 30. Je commence volontiers un peu plus tôt et je me rends sur place en voiture ou à vélo. J'aime boire mon café tranquillement le matin, avant d'enchaîner les réunions et les projets. Nous nous complétons très bien, mon partenaire Fortunat Lüthi et moi – nous sommes quasiment Yin et Yang. Mais le temps manque souvent, «hélas», pour un workout après le travail!

Vis-tu déjà ton rêve?

Sarah Quan: Je crois que mon rêve était différent, autrefois. Je voulais vivre à New York et travailler dans le monde de la mode. J'y ai vécu six mois et j'y ai travaillé pour The Row. J'ai pu voir jour après jour avec quelle ambition et quelle indifférence pour les pertes on y travaille – c'est une sorte de panier de crabes. J'ai beaucoup appris pendant cette période mais après six mois, j'étais prête à refermer ce chapitre pour revenir à Zurich. Notre agence existait déjà avant l'épisode new-yorkais, mais mon expérience m'a alors poussée à renouer avec nos succès passés et à célébrer l'indépen-

dance avec un maximum de positivité, et avec mon partenaire. Donc oui, je vis mon rêve! Faire chaque jour la connaissance de nouvelles personnalités originales – voilà ma passion.

Où trouves-tu le calme et l'inspiration?

Sarah Quan: Je me ressource dans l'art, l'intérieur et mon amour du vintage. Ce sont mes trois piliers! Il y a tant d'expositions d'art à Zurich que je peux recommander chaudement. Mais je trouve aussi l'inspiration à tout moment avec VN Residency. Je n'ai qu'à me tourner à gauche ou à droite – les photographes, vidéastes et graphistes autour de moi m'inspirent jour après jour. Incroyable, tout ce qui peut naître dans ces locaux!

Quelle est l'importance du travail en réseau pour toi? En ce qui concerne ton entreprise?

Sarah Quan: Je tiens beaucoup à partager avec ma communauté. La numérisation et la vie sociale connectée constituent d'ailleurs une grande partie de notre univers professionnel. C'est pour moi une sorte de soupape créative.

Au-delà de l'art et des voitures, comment décrirais-tu ton style personnel?

Sarah Quan: Je ne sais pas trop! Je pense minimaliste, classique, avec une touche décalée.

Comment trouves-tu tes motivations dans l'existence?

Sarah Quan: Ce qui me motive... Je dirais les défis. Quand quelqu'un me dit que quelque chose est impossible, je fais tout ce qui est en mon pouvoir pour prouver le contraire. Plus la situation est complexe, plus je suis motivée. Même réaction lorsque quelqu'un a une idée, à la dernière minute ou qui semble irréalisable, l'm totally in! That's so powerful!

As-tu un souvenir particulier en relation avec une voiture?

Sarah Quan: J'y pense plutôt trop volontiers. J'ai appris à conduire avec mon père. Je m'en rappelle encore très précisément. J'ai appris à conduire en Porsche Boxster et je me souviens très bien de m'être sentie tellement chic. Tellement fière! Je disais toujours à mes amis que le Boxster est la voiture parfaite – petite, super cool, et un cabriolet par-dessus le marché. C'était la belle époque!

Du Boxster à la Panamera – tu aimes toujours conduire? Comment te déplaces-tu à Zurich?

Sarah Quan: J'adore, même. Pour moi, c'est comme une méditation. On s'installe aux commandes, on met la musique à fond, ou pas tout à fait, on ouvre la vitre et on démarre. C'est toujours un plaisir aussi de rouler simplement n'importe où avec des amis ou de voyager en voiture. En ville, quand la voiture ne fait pas l'affaire, je prends mon vélo.

Drive defines us – as-tu une association d'idées sur ce thème?

Drive defines us! Work hard! Create amazing things with amazing people.

Bisous et goodbye

Sarah Quan

RENCONTRE AVEC LES CONSEILLERS SAV DU CENTRE PORSCHE LAUSANNE.



Sur le devant de la scène au quotidien, l'équipe de réception SAV du Centre Porsche Lausanne est au service de la clientèle pour lui fournir conseils et assistance.

Dès la prise de rendez-vous, possible par téléphone, via internet ou directement sur place, nos conseillers étudient la problématique rencontrée directement avec le client et planifient l'intervention souhaitée. Par la suite, lors de la prise en charge du véhicule, ils prennent soin de l'inspecter tout en restant à l'écoute pour faire le point sur la nature des travaux à effectuer.

Afin d'assurer le suivi et le bon déroulement des interventions, nos conseillers collaborent étroitement avec plusieurs départements du centre. Ils sont notamment responsables de gérer la commande des pièces détachées auprès de notre magasin et veillent également à communiquer régulièrement avec l'atelier pour vérifier l'avancement des travaux.

Toute l'équipe a l'objectif commun d'apporter un maximum de confort au client et de trouver les solutions qui correspondent le mieux à ses demandes, que ce soit en organisant un véhicule de remplacement, en planifiant une réparation rapide, ou encore en apportant leur conseil sur base de leur expertise.

Rencontre avec deux membres de notre équipe de passionnés...

Volkan Arsal, conseiller technique SAV

Depuis sa jeunesse, Volkan a une réelle passion pour la mécanique et les voitures. Déterminé à faire de sa passion son métier, il a obtenu son brevet en mécanique automobile et a commencé sa carrière en 2012 en tant que technicien chez Ferrari dans la principauté de Monaco. Souhaitant se rapprocher de sa famille, il a intégré, cinq ans plus tard, l'équipe du Centre Porsche Lausanne, d'abord à l'atelier puis au service après-vente.

Dans son quotidien, Volkan accorde une très grande importance à la qualité de la relation qu'il a avec le client. Pour lui, chaque personne est différente, il est donc essentiel de créer des liens afin d'établir une relation de confiance et d'apporter un service personnalisé répondant aux mieux aux attentes de chaque personne.

Tous les jours sont source de challenge pour lui, mais la positivité et la bonne collaboration entre les membres de l'équipe SAV et de l'atelier permettent de venir à bout des situations les plus complexes.

Étant présent depuis quatre ans au Centre Porsche Lausanne, il apprécie les efforts qui ont été faits pour améliorer la qualité du service apporté à la clientèle, notamment depuis le rachat de l'entreprise par le groupe Orchid Sports Cars, il y a maintenant deux ans. Il souligne également l'ajout d'un quatrième conseiller technique SAV qui a permis de renforcer l'équipe. Selon lui, la passion pour l'automobile qu'il partage avec ses collègues permet aussi de tisser des liens et de solidifier l'esprit d'équipe.

Amateur de voyage, il aime passer du temps avec sa famille et découvrir de nouveaux endroits en voiture ou à moto.



Thomas Riss, conseiller technique SAV

Au bénéfice de plusieurs années d'expérience dans le domaine de l'automobile, Thomas a débuté sa carrière en France, en tant que technicien après l'obtention de son brevet. Par la suite, il a rejoint le monde du service après-vente et a pu y développer ses connaissances en travaillant pour différentes marques du secteur, notamment pour des véhicules utilitaires et des poids lourds. C'est finalement en octobre 2019, avec beaucoup d'enthousiasme, qu'il a rejoint l'équipe du Centre Porsche Lausanne en tant que conseiller technique SAV.

Grâce à ses connaissances techniques, il veille constamment à communiquer de manière claire et efficace avec l'atelier, afin que les demandes du client puissent être traitées de la meilleure manière possible. C'est la raison pour laquelle il essaie de garder une relation de proximité directement avec notre chef d'atelier, Giorgio (portrait à découvrir dans l'édition précédente du Porsche Times).

Sa plus grande source de satisfaction? La satisfaction du client!

Pour lui, la passion commune pour l'automobile qu'il partage avec ses collègues et leur excellent esprit d'équipe fait la force du service après-vente du Centre Porsche Lausanne et leur permet de réaliser un travail de qualité.

Thomas partage également cette passion en dehors du travail avec son épouse. Dès qu'ils en ont l'occasion, ils apprécient de planifier des virées en voiture ou à moto. Ils rêvent également de participer à des rassemblements de passionnés de l'autre côté de l'Atlantique pour découvrir une autre facette de l'automobile.



Des services performants pour vous et votre Porsche!

Au delà des services traditionnels, le Centre Porsche Lausanne vous propose une variété de prestations complémentaires parfaitement adaptées à votre Porsche.

Check-ups saisonniers

Les changements de saisons et de température ont un impact important sur les performances et la sécurité lorsque vous prenez la route. Lors de ces Check-ups, nos techniciens préparent votre véhicule pour la saison à venir afin que vous puissiez garder le plaisir de conduire quelles que soient les conditions.

Journées Pit Stop

Chaussée des pneus adéquats, une Porsche est une sportive toute saison. C'est pourquoi nous organisons plusieurs fois dans l'année des journées dédiées au changement de roues ou pneus. Entre les saisons, il est également essentiel de stocker les pneumatiques dans des conditions optimales. Pour prévenir leur usure prématurée et prolonger leur durée de vie, nous vous proposons un service de gardiennage.

Programmes de nettoyage

Toute Porsche mérite de rayonner comme à ses premiers jours! Confiez votre Porsche à notre équipe qui en prendra le plus grand soin et saura lui redonner tout son éclat.

Bornes de recharge rapide

Parés pour entrer dans l'ère de l'électromobilité? Plusieurs bornes de recharge pour les véhicules E-Hybrid et électriques sont à votre disposition au Centre Porsche Lausanne.

Classic

Nous gardons à cœur la tradition et veillons à faire perdurer cet héritage précieux. Nos techniciens spécialistes Porsche Classic prendront le plus grand soin pour effectuer les services et l'entretien de votre Classic.

UNE VRAIE PORSCHE – SUR DEUX ROUES.

Juste à temps pour le démarrage du printemps, Porsche lance deux nouveaux e-bikes qui vont apporter un style Porsche inédit dans les villes et y répandre un design intemporel, des qualités techniques exceptionnelles et toute la fascination de la marque Porsche: les e-bikes Porsche Sport et Porsche Cross.

L'e-bike Porsche Sport est un compagnon idéal au quotidien. Des composants haut de gamme très bien travaillés comme le cadre en carbone à suspension intégrale, le moteur Shimano puissant et ultracompact offrant une assistance de 25 km/h et le changement de vitesses électronique Shimano assurent des prouesses optimales. Les freins hautes performances Magura entièrement intégrés dans le guidon confèrent à cet e-bike Porsche un cockpit sobre et minimaliste. Les lampes LED Supernova enchâssées dans la partie avant et sur le support de selle aérodynamique soulignent son design puriste et élégant. Et des composants de châssis d'excellente qualité tels que la fourche télescopique Magura Upside-Down et l'amortisseur arrière Fox s'allient parfaitement à des pneus sport souples pour procurer un comportement agréablement régulier sur l'asphalte et les terrains légers.

L'e-bike Porsche Cross est chez lui hors des routes, dans le terrain. Son puissant moteur développé par Shimano fait merveille sur les terrains difficiles, où il génère une performance maximale et des sensations de conduite naturelles.

Les freins hautes performances Magura MT Trail avec disques surdimensionnés et résistants à la chaleur procurent une grande assurance et le dérailleur mécanique rapide Shimano garantit un développement idéal en toutes circonstances. La tige de selle hydraulique réglable Crankbrothers assure une position parfaite et aisément adaptable, avec une liberté de

mouvement maximale. Le guidon ergonomique permet de conserver constamment le contrôle et abrite notamment un écran couleur Shimano affichant la vitesse, la distance et l'autonomie en temps réel.

Ce design sobre est complété par un cadre tout suspendu en carbone mariant style et esprit aventurier avec bonheur. Le caractère sportif de la Porsche Taycan a servi d'inspiration pour les deux modèles. À la hauteur des roues, le cadre en carbone aux courbes organiques rappelle la ligne de toit du véhicule. Le design des flancs aplanis conçu par le Studio F. A. Porsche optimise les reflets lumineux.

PVC e-bike Porsche Sport
CHF 11'750.-, TVA incluse*



PVC e-bike Porsche Cross
CHF 9'500.-, TVA incluse*



Les e-bikes Porsche sont disponibles chez nous en trois tailles de cadre:

S = env. 1,56-1,70 m

M = env. 1,68-1,82 m

L = env. 1,80-1,94 m

* Prix recommandé non obligatoire.



Scanner le code et
compenser les émissions CO₂
avec Porsche Impact.

www.porsche.ch/impact_f

BÂTIR LA DURABILITÉ ENSEMBLE.

Porsche Impact vous permet de compenser les émissions CO₂ de votre Porsche et de favoriser le climat mondial.

La durabilité est davantage qu'une tendance, mais elle dépend surtout des actes. Porsche Impact est un bon exemple de ce que tout un chacun peut faire pour montrer la voie vers la durabilité. Vous pouvez ainsi, en tant que conducteur Porsche, influencer directement sur votre bilan CO₂ personnel. Le calculateur en ligne vous permet de déterminer très simplement vos propres émissions CO₂ et le montant de la compensation correspon-

dante. Celle-ci dépend de la consommation, du kilométrage annuel et du projet de compensation choisi. Un exemple: pour une consommation moyenne de 10 litres au 100 kilomètres sur 20'000 kilomètres par an, le montant de la compensation s'établit entre CHF 75.- et CHF 125.- par an.

Porsche Impact vous propose le choix entre différents projets de compensation internationaux certifiés, dont des programmes de protection des forêts aux États-Unis, de protection durable des biotopes

au Zimbabwe ou de production d'énergie hydraulique ou éolienne au Vietnam. La phase pilote de 15 mois a déjà permis de compenser quelque 45'000 tonnes de CO₂.

Porsche aussi utilise les possibilités de compensation de Porsche Impact. Depuis novembre 2018, Porsche AG neutralise ainsi les émissions CO₂ de son parc de véhicules. Ce petit pas de beaucoup de gens devient ainsi un pas de géant collectif vers un avenir plus durable pour les voitures de sport.

**TAYCAN AVEC BATTERIE
PERFORMANCE PLUS**

280 kW (380 ch) Puissance

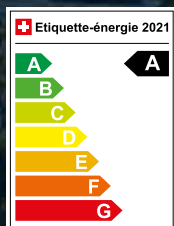
350 kW (476 ch) Puissance Overboost avec Launch Control

357 Nm Couple maximal avec Launch Control

5,4 s de 0 à 100 km/h avec Launch Control

407–484 km Autonomie électrique (WLTP)

A Efficacité énergétique



+ LE NOUVEAU TAYCAN – SOUL, ELECTRIFIED.

En 2020, nous avons présenté au public les premières Porsche entièrement électriques, le Taycan Turbo et le Taycan Turbo S, inaugurant ainsi une nouvelle ère. Peu après, nous avons encore enrichi cette histoire à succès avec un autre dérivé – le Taycan 4S.

À présent, nous étoffons la gamme Taycan avec un modèle d'entrée de gamme attractif. Mais ce nouveau Taycan n'a rien d'un parent pauvre: avec jusqu'à 350 kW (476 ch) en Overboost avec Launch Control, il s'agit du

dérivé d'entrée de gamme le plus puissant jamais lancé par Porsche. Il dispose de série d'une batterie Performance avec une teneur en énergie de 79,2 kWh et une autonomie maximale de 431 km selon WLTP. Avec la batterie Performance Plus optionnelle, il assure une autonomie électrique atteignant 484 km (WLTP), soit la valeur la plus élevée de tous les modèles Taycan. Ce nouveau Taycan est animé par un moteur synchrone à aimants permanents sur le train arrière – c'est donc une pure propulsion arrière.

Les roues Taycan Aero 19 pouces à l'aérodynamique optimisée, avec design à cinq branches et étriers de frein peints en Noir, s'inscrivent dans le design Taycan maintenant typique. De même que les baguettes d'encadrement noires des vitres latérales, qui soulignent la singularité du Taycan.

Performance et autonomie remarquables: le nouveau Taycan offre un accès des plus attractifs à la gamme Taycan. Découvrez-le lors d'un essai routier chez nous, au Centre Porsche.

LE MODÈLE ANNIVERSAIRE.

BOXSTER 25 ANS – FOREVER YOUNG.

La Porsche 718 Boxster fête ses 25 ans – et nous célébrons l'événement avec une édition limitée unique en son genre.

En développant le Boxster, en donnant naissance à la voiture de sport du segment des roadsters, Porsche ouvrait le premier chapitre d'une histoire à succès exceptionnelle. Le «Boxster» – contraction de «Boxer» (moteur à plat) et «Roadster» (biplace décapotable) – évoque le plaisir de conduite à l'état pur. Depuis toujours, la recette com-

prend un moteur central à plat, un centre de gravité proche de la route, un comportement très direct ainsi qu'un maximum d'agilité et d'émotion. La Porsche Boxster est resté fidèle à ces principes plus de 25 ans durant, jusqu'à devenir une icône éternellement jeune. Le modèle anniversaire Boxster Édition 25 ans rend hommage à la gamme Boxster, dont le succès ne s'est jamais démenti. Cette édition limitée à 1'250 exemplaires s'inspire du concept Boxster original, présenté en

1993 et sur la base duquel allait débiter l'ère du Boxster lors de son lancement sur le marché en 1996. La propulsion du Boxster Édition 25 ans est assurée par le fameux 6 cylindres à plat atmosphérique de 4 litres – gage de frissons de plaisir à chaque sollicitation de l'accélérateur. La plaquette Édition limitée ornant la baguette décorative de la planche de bord, avec la signature «Boxster 25» et le numéro de l'édition limitée, soulignent encore l'exclusivité du véhicule.

BOXSTER 25 ANS (MT/PDK)

294 kW (400 ch) Puissance

7'800 (t/min) Régime max.

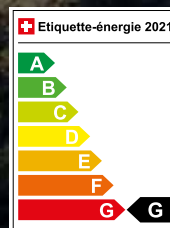
420/430 Nm Couple max.

4,5/4,0 s 0-100 km/h

10,9/10,1 (l/100 km) Consommation cycle mixte

230/247 g/km CO₂ cycle mixte

G Efficacité énergétique



Entrées d'air latérales
peintes en Neodyme

Capote avec gaufrage
«Boxster 25»

Roues bicolores Boxster
25 ans de 20 pouces

Monogramme bicolore «Boxster 25»
sur le hayon, peint en Argent et Neodyme

Échappement sport deux sorties écartées en
acier inox couleur Argent (finition brillante)

DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS

DES CHOSES INTEMPORELLES. NENAD MLINAREVIC.

Nenad Mlinarevic est l'un des grands chefs les plus polyvalents de Suisse. Il maîtrise une large gamme de disciplines culinaires, du restaurant pop-up au local à légumes. Ce conducteur de 911 explique ici à quoi il carbure.

Par David Schnapp

Il compte parmi les cuisiniers les plus talentueux de sa génération. Mais Nenad Mlinarevic, Zurichois de 39 ans, se distingue surtout par sa faculté de déployer ses prouesses dans des circonstances extrêmement variées. Il a été couronné cuisinier de l'année en 2016 avec un concept limité exclusivement aux produits suisses dans le luxueux Park Hotel de Vitznau avant, cette fois en chef indépendant, d'enthousiasmer des milliers de clients avec des plats partagés, dans l'atmosphère détendue du restaurant pop-up «Stadthalle» de sa cité natale.

«Je suis constamment en quête du prochain défi à relever – c'est pourquoi ce métier me convient si bien», répond Mlinarevic quand on lui demande s'il aime encore cuisiner. Et quiconque parle avec lui de cuisine et de nourriture fait face à un brasier de passion à qui des notions banales telles que «chicken nuggets» ou «betterave» suffisent pour développer aussitôt une multitude d'idées. «Il me vient sans cesse des idées sur la manière de faire les choses autrement, ou mieux», dit-il, avant d'avouer qu'il a dû apprendre à mieux structurer sa créativité afin de s'en servir plus efficacement.

Être cuisinier est devenu un style de vie enviable: sur Instagram, l'hashtag #chefslife renvoie à plus de deux millions d'articles, mais cela ne saurait motiver quelqu'un

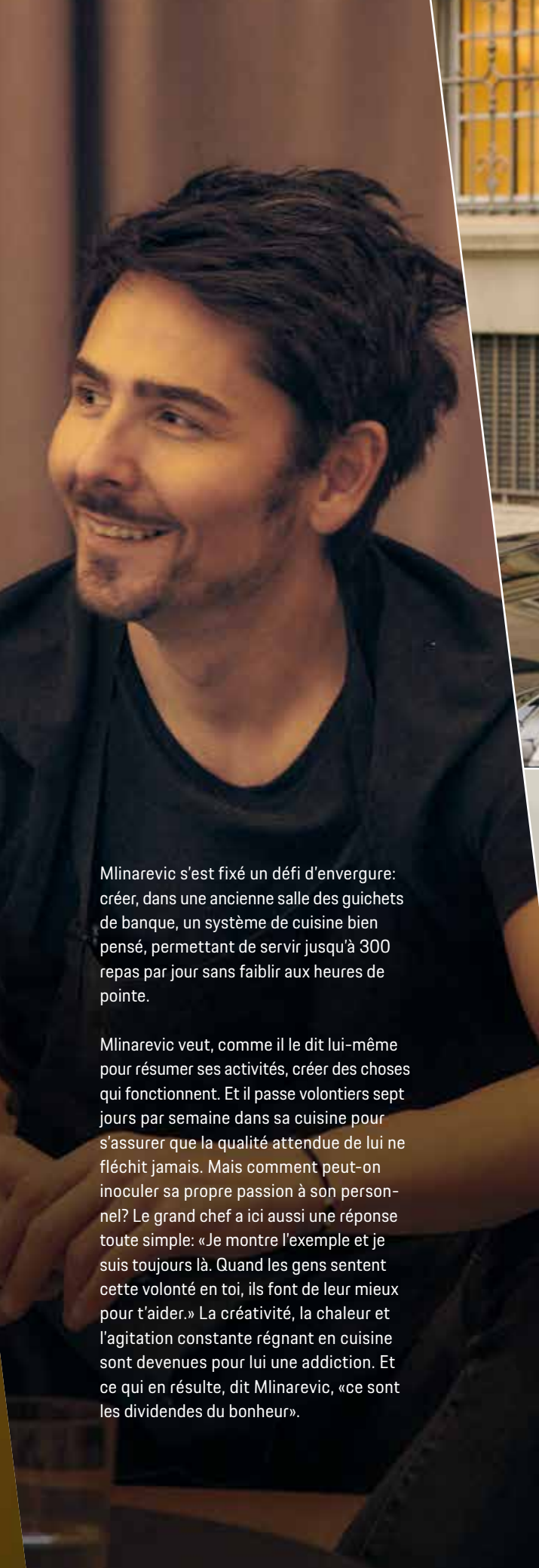
comme Nenad Mlinarevic. Le succès rapide ne l'intéresse pas et il ne s'estime satisfait que si l'enthousiasme du public pour un projet reste soutenu même après des années: «Je veux créer des choses intemporelles», avance le cuisinier en référence au monde de l'automobile et à l'icône Porsche, la 911. Il n'a ainsi atteint son objectif que lorsqu'un projet gastronomique reste «cool» après deux ou trois ans.

Après le succès éclatant de la «Stadthalle» et la réorientation puis la réouverture des locaux zurichois traditionnels «Bauernschänke», où l'on sert des «plats réconfortants», et «Neue Taverne», avec une cuisine innovante à base de plantes et récompensée par une étoile Michelin, Nenad Mlinarevic a réalisé le rêve de posséder sa propre 911. «Jeune homme, je me promettais en fait de rouler en Porsche au plus tard à 30 ans. Mais c'était pratiquement hors de portée pour un cuisinier, de condition modeste, avec un emploi fixe. J'ai finalement atteint ce rêve à 36 ans», raconte-t-il.

Depuis lors, Mlinarevic circule au volant d'une Targa GTS noire – et depuis peu également d'un Taycan 4S. Et quand, tard le soir, après une journée de 15 heures, il ouvre le toit de sa 911, met la musique et rentre chez lui sur la route du succès, «c'est alors que j'ai mon moment», dit-il. Conduire une Porsche est pour lui la manifestation, non pas de sa propre excellence, mais simplement de la joie de vivre. «Pour moi, les belles choses ne vont jamais de soi – qu'il s'agisse de ma Targa, dont je prends

grand soin, ou du mixeur dans ma cuisine, que je nettoie et range soigneusement après chaque utilisation», explique l'entrepreneur. Devenir un grand chef demande un état d'esprit spécial, exceptionnel. Il faut beaucoup de discipline, d'exigence envers soi-même, une exactitude presque névrotique ainsi qu'un goût profond pour l'esthétique et la créativité. Et même pour une machine à idées comme Mlinarevic, ce sont «la volonté et l'assiduité» qui font la différence. «Le talent aide, bien sûr, mais pas de façon décisive», dit-il.

Le dernier projet lancé par Nenad Mlinarevic et son partenaire commercial Valentin Diem est le restaurant pop-up «Leuehof», ouvert fin 2020 à la Bahnhofstrasse de Zurich. Le projet a alimenté les débats culinaires de la ville pendant quelques semaines et a permis à Mlinarevic de mettre en œuvre sa conception de la cuisine dans un cadre à nouveau inédit. Cette fois encore,



Mlinarevic s'est fixé un défi d'envergure: créer, dans une ancienne salle des guichets de banque, un système de cuisine bien pensé, permettant de servir jusqu'à 300 repas par jour sans faiblir aux heures de pointe.

Mlinarevic veut, comme il le dit lui-même pour résumer ses activités, créer des choses qui fonctionnent. Et il passe volontiers sept jours par semaine dans sa cuisine pour s'assurer que la qualité attendue de lui ne fléchit jamais. Mais comment peut-on inoculer sa propre passion à son personnel? Le grand chef a ici aussi une réponse toute simple: «Je montre l'exemple et je suis toujours là. Quand les gens sentent cette volonté en toi, ils font de leur mieux pour t'aider.» La créativité, la chaleur et l'agitation constante régnant en cuisine sont devenues pour lui une addiction. Et ce qui en résulte, dit Mlinarevic, «ce sont les dividendes du bonheur».





Le Centre Porsche Lausanne vous souhaite un printemps radieux et beaucoup de plaisir de conduite!



PORSCHE

Centre Porsche Lausanne