

Centre Porsche Berne

PORSCHE TIMES



02
25

E-Performance
La batterie en détail
Page 7

Hub E-Performance
Faits et histoires
Page 10



Chère lectrice, cher lecteur,

Vous prenez le temps de lire le nouveau Porsche Times et nous vous en remercions! Je peux déjà vous promettre qu'un concentré de Porsche vous attend aux pages suivantes. À commencer par un secret que nous vous révélons dans ce numéro: nous présentons pour la première fois au grand public un véritable bijou d'ingénierie et de design. La nouvelle Porsche 911 GTS Spirit n'est pas seulement un concentré de puissance, c'est aussi une rareté. En effet, elle est limitée à 1050 unités. Vous comprendrez pourquoi ce cabriolet exclusif fait battre plus vite le cœur de tous les fans de Porsche.

En parlant de fan, Salar Bahrampoori en fait justement partie. Quand il s'agit de laisser de la gomme sur l'asphalte, de faire vrombir un moteur ou de concocter des reportages plein d'émotions, l'ex-présentateur de l'émission Tacho est toujours de la partie. Lisez dans l'interview pourquoi le journaliste de la SRF trouve la marque Porsche si fascinante.

Nous vous présentons également le nouveau Charging Lounge à Nyon ainsi que les améliorations apportées à la batterie de la Taycan, qui la rendent bien plus efficace. La quête d'efficacité est un sujet d'actualité, pas seulement dans le domaine technique. Elle l'est d'ailleurs chez nous aussi, au Centre Porsche Berne. Dans ce contexte, nous souhaitons la bienvenue à notre nouvelle conseillère Service, Selma Avdic, à travers une interview.

Vous pouvez donc vous réjouir de lire les dernières nouvelles et tendances de l'univers Porsche. Vous découvrirez par ailleurs quelles qualités nos voitures de sport partagent avec les yachts exclusifs et les bagues précieuses.

Il ne me reste qu'à vous souhaiter une lecture passionnante, source d'inspiration.

Avec mes salutations les plus sportives,

Andreas Steffen, Directeur

Andreas Steffen
Directeur



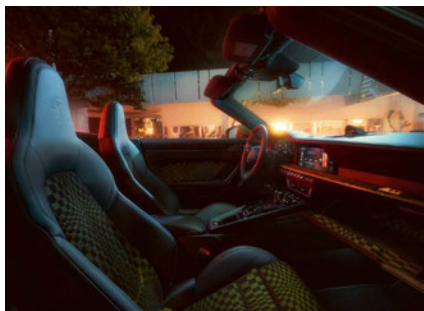
Interview – «Friend of the Brand» Salar Bahrampoori Page 4

Mentions légales

Centre Porsche Berne, Orchid Sports Cars Berne AG,
Hallmattstrasse 10, 3018 Berne, tél. 031 985 80 80,
fax 031 985 80 70, www.porsche-bern.ch
Tirage: 774 ex. Aucune responsabilité n'est assumée
pour les photos et les textes soumis spontanément.
La responsabilité des contenus rédactionnels et des
images de la présente édition incombe au Centre Porsche,
excepté pour les pages officielles de Porsche Suisse SA.
Sous réserve d'erreur et de modification.



printed in
switzerland



Nouveau modèle – 911 GTS Spirit

Page 6



E-Performance – la batterie en détail

Page 7



Hub E-Performance – faits et histoires

Page 10

4	INTERVIEW «Friend of the Brand» Salar Bahrampoori	11	GARANTIE APPROVED Une nouvelle vision de la sérénité
6	NOUVEAU MODÈLE 911 GTS Spirit	12	TEAM Interview avec Selma Avdic
7	E-PERFORMANCE La batterie en détail	13	ÉVÉNEMENT Expériences exclusives entre lac et montagne
10	HUB E-PERFORMANCE Faits et histoires	14	PARTNER Une expérience ultime dans la bijouterie Zigerli+Iff
10	PORSCHE FINDER La voiture de vos rêves vous attend		

«Je suis toujours en quête de virages.»

Quand il n'anime pas une émission de télévision, Salar Bahrampoori préfère skier ou conduire sa 911. Deux activités très similaires, estime le nouveau «Friend of the Brand» de Porsche Suisse.

Interview: Nina Tremi
Photos: David Künzler



Salar, tu es devant la caméra depuis bientôt 25 ans. Était-ce un rêve de longue date?

Je suis tombé dedans par hasard. Pendant l'école de recrues, j'avais un copain dont la tante venait de lancer une nouvelle chaîne musicale. Comme je parlais tout le temps, il m'a dit: «Salar, toi qui as une grande gueule, il faut absolument que tu la contactes!» C'est ainsi que j'ai commencé chez VIVA Swizz. Avec le recul, c'est la meilleure chose qui pouvait m'arriver. Au départ, j'avais suivi une formation d'employé de commerce, mais j'avais du mal à rester assis – impensable si j'avais dû travailler plus tard dans un bureau.

En tant qu'animateur, tu rencontres de nombreuses personnes intéressantes.

Quelle rencontre n'oublieras-tu jamais?

La rencontre avec Kylie Minogue à l'époque de VIVA. J'étais extrêmement nerveux, mais grâce à son attitude agréable et cool, elle m'a aidé à quand même réaliser une bonne interview. C'était la première fois que je réalisais une chose qui s'est toujours confirmée par la suite: les vraies grandes stars sont des gens comme toi et moi. Ce sont surtout les personnalités éphémères qui font des manières.

Depuis, tu es devenu toi-même une célébrité. Comment gères-tu l'attention publique?

Ça fait tout simplement partie du travail. Bien sûr, ça peut être fatigant de se faire aborder quand on n'est pas dans un bon jour ou que l'on est plongé dans une conversation – mais on ne veut pas paraître arrogant et on réagit donc poliment. En principe, je suis comme le présentateur allemand Kai

Pflaume, qui voit comme un compliment le fait que l'on s'adresse à lui. Se faire aborder signifie que l'on a fait bonne impression.

Quelle est la chose la plus folle que tu aies vécue dans ton travail?

En règle générale, la télévision laisse peu de place aux folies spontanées. Même pour les émissions de deux heures de «SRF bi de Lüt – Live», tout est planifié à la seconde près. Pour l'émission automobile «Tacho», qui a duré jusqu'en 2019, c'était un peu différent.

Nous étions une petite bande sympa avec beaucoup de liberté et nous avions le droit de conduire différents bolides sur le circuit – c'était parfois un peu fou.

Au lieu d'aller sur le circuit, tu vas maintenant sur les pistes avec des célébrités pour «Skischule Salar». Que signifie cette émission pour toi en tant que Grison et skieur invétéré?

C'est un rêve de longue date qui s'est réalisé! Depuis des années déjà, je trouvais qu'il nous manquait, en tant que nation de ski située au milieu des Alpes, une émission qui s'empare de ce sujet. Mon idée ne s'est réalisée qu'en 2024, mais il semble que nous ayons effectivement touché une corde sensible. Les personnes invitées prennent plaisir à participer et les spectatrices et spectateurs sont ravis de voir les célébrités en terrain inconnu, où il arrive que les choses ne se passent pas comme prévu. La prochaine saison offrira de magnifiques images de la région d'Arosa-Lenzerheide, où le Coirien que je suis skie depuis son enfance.





On dit souvent que ceux qui skient bien conduisent bien. Vois-tu un lien entre les deux?

Absolument! La physique, c'est la physique. Dans les deux cas, il faut être capable de voir la ligne et de sentir la vitesse à laquelle il faut entrer et sortir d'un virage. Comme sur les pistes, je suis toujours en quête de virages sur la route. Et pour cela, il n'y a vraiment pas de meilleure voiture que la nouvelle 911 GT3 avec ses quatre roues directrices précises.

Ton style de conduite en trois mots?

Désagréable pour les passagères et les passagers (rires).

C'est ce que dit ta femme?

Ma femme Barbara hurle parfois lorsque j'accélère fortement, mais elle adore la vitesse et aime elle-même conduire. En tout cas, ma chienne Lisl ne connaît rien d'autre – elle s'installe dans son coin et dort. Bien sûr, je respecte les limitations de vitesse. Mais quand on conduit une voiture avec un moteur aussi puissant, une bonne tenue de route et des freins réactifs, la tentation est grande de prendre une route de montagne à 70 ou 80 km/h, là où on roulerait plutôt à 50 ou 60 km/h avec une autre voiture.

D'où vient ta passion pour Porsche?

La première chose que j'ai dessinée à l'âge de 3 ans n'était pas un animal, mais une 911 – c'est dire si je suis passionné par Porsche depuis longtemps. Il y a quelques années, je m'en suis acheté une, une Carrera 4S de la série 997, avec laquelle j'ai parcouru 180'000 kilomètres en cinq ans. La maniabilité, la

fiabilité, la vitesse et la fonctionnalité au quotidien font tout simplement de la 911 mon produit préféré dans le monde entier. C'est pourquoi la collaboration avec Porsche me tient particulièrement à cœur.

Tu utilises Porsche et le sigle 911 pratiquement comme des synonymes.

Tu n'envisagerais aucun autre modèle?

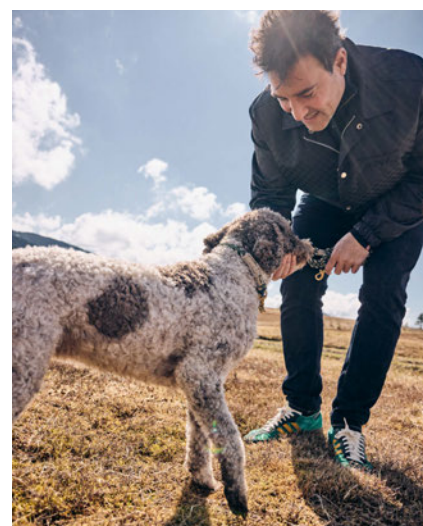
Ce que je trouve si fascinant chez Porsche, c'est la manière dont ils parviennent à faire vivre leur ADN dans chaque modèle. Que ce soit un Cayenne, une Taycan ou un Macan, on a toujours l'impression d'être au volant d'une Porsche. Personnellement, j'aimerais conduire une 911 tous les jours, mais je pourrais très bien imaginer le Macan électrique comme deuxième voiture. Je pense qu'il est vraiment réussi.

Si tu pouvais choisir un passager ou une passagère pour une virée en 911, ce serait qui?

Walter Röhrl! J'ai eu la chance de rouler une fois avec lui. Le calme avec lequel il a amené la voiture à ses limites était incroyable – et ce à 78 ans! Il m'a également conseillé de pousser le volant plutôt que de le tirer sur les voitures à direction assistée. Depuis que je fais attention à ça, j'ai l'impression de conduire avec plus de précision.

Quel autre rêve aimerais-tu réaliser?

Est-ce que je peux en citer trois? 911 GT2 RS, 911 GT3 RS et une 911 classique comme un modèle G ou 993.



La question ne se limitait pas aux modèles Porsche...

Je pourrais aussi dire que j'aimerais bien aller faire du freeride dans la poudreuse au Japon. Mais je suis vraiment passionné par les voitures, et une nouvelle GT3 sur la base de la 992 me rendrait vraiment heureux.

Portrait

Salar Bahrampoori, né en 1979 à Bâle, est un présentateur suisse d'origine iranienne. Il a commencé sa carrière en 2001 sur VIVA Swizz, une chaîne musicale pour la jeunesse. Il s'est surtout fait connaître en tant que visage des émissions de la SRF «G&G – Gesichter & Geschichten» (anciennement «Glanz & Gloria» et «SRF bi de Lüt – Live»). En parallèle, il a également animé l'émission «Tacho», qui traitait de sujets liés à l'automobile. Salar est marié et vit avec sa femme Barbara Bahrampoori et sa chienne Lisl au bord du lac de Zurich.

The image shows the interior of a car, specifically the front seats. The seats are upholstered in dark leather with visible stitching. The seat cushions and backrests feature a checkered fabric insert, a classic racing motif. The Porsche crest is embossed on the upper part of the seat backrest. The background is blurred, showing a building with warm interior lights and some foliage, suggesting an evening setting.

La fascination suit un modèle.

LA NOUVELLE 911 SPIRIT 70.

Certaines tendances reviennent sans cesse. Celle-ci n'est jamais partie.

Faites avec nous un voyage dans le temps et découvrez la nouvelle 911 Spirit 70 dans notre Centre Porsche.

E-Performance – la batterie en détail

Pour davantage de performance au quotidien et une mobilité plus durable. Comme pour la Taycan, Porsche mise sur une technologie de 800 volts pour le Macan tout électrique. Cela permet d'atteindre des puissances de charge allant jusqu'à 270 kW. Découvrez la batterie haute tension et haute performance du Macan ainsi que la batterie Performance de la Taycan.

LE MACAN ET SA BATTERIE HAUTE TENSION

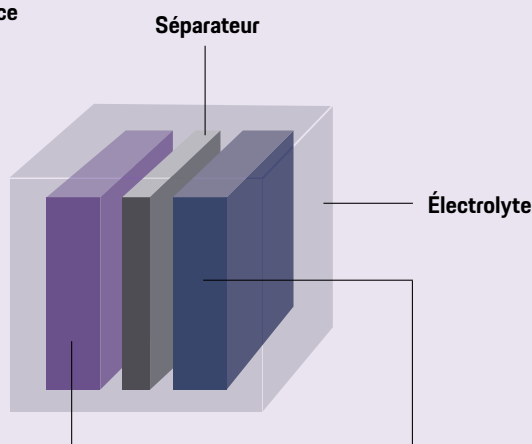
La batterie est un élément central de l'E-Performance. La batterie haute tension est logée dans le dessous de caisse du Macan et protégée des influences extérieures par un revêtement spécifique. Grâce à sa forme de SUV et à sa flyline plus élevée qui en découle, le Macan n'a pas besoin d'un aménagement spécifique pour les pieds, contrairement à la Taycan. Au total, 180 cellules, réparties en douze modules, offrent une capacité totale de 100 kWh (contenu énergétique brut). La chimie spécifique des cellules prismatiques permet d'atteindre cette capacité élevée. La technologie électrique évolue rapidement et différentes solutions sont proposées pour les cathodes et les anodes. Le Macan est équipé d'une batterie dont l'anode est chimiquement composée à 100% de graphite.

- **Du graphite pour la stabilité:** les anodes en graphite offrent une stabilité mécanique élevée et une bonne résistance aux cycles. En outre, elles présentent une variation de volume moindre pendant le cycle de charge et de décharge que les anodes en silicium. Ces propriétés les rendent très robustes, ce qui prolonge la durée de vie des batteries.

Pour la cathode, le choix s'est porté sur une cathode composée de nickel, de manganèse et de cobalt (ou cathode NMC) avec une teneur en nickel de 80%. La part de cobalt a été réduite d'environ 60% par kWh par rapport à la Taycan. Il s'agit d'une avancée technologique majeure dans le domaine des cathodes, qui offre une densité énergétique supérieure à celle des cathodes habituelles.



La batterie Performance



Anode: temps de charge

L'anode absorbe les électrons et assure ainsi la recharge de la batterie. La qualité de l'anode influence la vitesse et le temps de charge d'une batterie.

Cathode: coût et autonomie

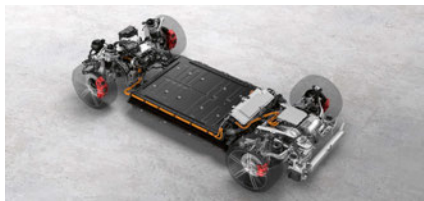
La cathode libère les électrons lorsque la batterie est déchargée et permet ainsi de propulser le véhicule. La densité énergétique de la cathode influence l'autonomie du véhicule et peut également avoir un impact sur les coûts en fonction du matériau.

- **NMC pour la performance:** les cathodes NMC conviennent parfaitement aux voitures de sport très performantes. Elles offrent une densité énergétique remarquable, ce qui a un effet positif sur l'autonomie. Elles peuvent également traverser de nombreux cycles de charge et de décharge avant que leurs performances ne diminuent. De plus, les batteries NMC présentent des pertes d'énergie réduites en cas d'arrêt prolongé. Tous ces éléments contribuent à un équilibre optimal entre autonomie, durée de vie et performance. Les cellules du Macan constituent un bon compromis entre densité énergétique et géométrie des cellules, ce qui en fait un véhicule hautement performant et parfaitement adapté à un usage quotidien. En comparaison, la Taycan, qui se positionne sur un segment plus haut de gamme, est équipée de cellules qui l'orientent davantage vers la performance pure.

La chimie des cellules a ainsi été conçue de manière idéale pour le Macan: performante, robuste, durable et offrant, de surcroît, une autonomie adaptée à un usage quotidien.

Composants E-Performance

- **Architecture 800 volts:** à l'instar de la Taycan ultra-performante, le Macan est équipé d'une architecture de 800 volts. Le Macan peut ainsi atteindre une puissance de recharge rapide allant jusqu'à 270 kW. La symbiose parfaite entre une autonomie impressionnante, un temps de recharge rapide et les performances distinctives de Porsche permet au nouveau Macan d'offrir une expérience de conduite véritablement inspirante. La garantie d'un plaisir de conduite sans limite et d'une fonctionnalité exceptionnelle au quotidien.



- **Integrated Power Box (boîtier d'alimentation intégré):** le nouveau Macan entièrement électrique est un véritable concentré d'innovations. À l'instar de la Taycan, premier véhicule de série équipé d'une batterie de 800 volts et pionnière dans le domaine de la mobilité électrique, le nouveau Macan fait également figure de précurseur avec son boîtier d'alimentation intégré. Cet ensemble de composants nouvellement développé

réunit trois éléments importants de manière extrêmement compacte: le chargeur AC embarqué, le chauffage haute tension et le convertisseur DC/DC. Le boîtier d'alimentation intégré remplit trois fonctions:

- Il transforme le courant alternatif (AC) en courant continu (DC) lors de la charge.
- Il contrôle la température de la batterie HT et de l'habitacle.
- Il alimente le réseau de bord de 12 volts.

Le boîtier d'alimentation intégré réduit ainsi la complexité des systèmes HT et occupe moins de place dans le véhicule que les composants individuels. Le gain de poids d'environ 3 kg qui en résulte permet d'augmenter davantage l'efficacité du nouveau Macan.



- **Pompe à chaleur:** la pompe à chaleur de série récupère la chaleur dégagée par le groupe motopropulseur afin de réchauffer efficacement l'habitacle du véhicule. Lorsque la température extérieure est inférieure à 20 °C et que la climatisation est activée, la

pompe à chaleur permet d'économiser de l'énergie et d'augmenter ainsi l'autonomie.

Technologie de charge de 400 volts

Grâce à son architecture, la batterie du Macan peut être chargée à 800 volts avec une puissance allant jusqu'à 270 kW. Quant à la technologie de recharge de 400 volts, elle rend la recharge quotidienne encore plus simple et extrêmement flexible, puisqu'elle permet également de recharger jusqu'à 135 kW sur les bornes de recharge rapide de 400 volts.

Cette prouesse repose sur une innovation technologique inaugurée sur le Macan: à partir d'un circuit électrique de 800 volts, deux circuits électriques séparés de 400 volts sont commutés avant la charge. Ainsi, la batterie de 800 volts est pratiquement divisée en deux batteries de 400 volts de tension nominale chacune, qui peuvent être chargées en parallèle sur une borne de recharge de 400 volts sans conversion DC-DC. Les deux moitiés de la batterie sont d'abord équilibrées au niveau de leur état de charge, puis rechargées ensemble.

Contrairement à la Taycan, le nouveau Macan ne nécessite pas de chargeur DC embarqué pour augmenter la puissance de charge maximale lors de la recharge sur des bornes de recharge publiques de 400 volts en courant continu.

LA BATTERIE PERFORMANCE DE LA TAYCAN



Sur la nouvelle Taycan, la batterie haute tension est également un composant central de l'E-Performance. Elle est utilisée dans une version nettement améliorée, sous la forme d'une batterie Performance avec 28 modules de cellules et d'une batterie Performance Plus avec 33 modules de cellules. La chimie des cellules a été ainsi entièrement revue et optimisée dans le cadre d'un travail de développement de longue haleine.

La proportion d'oxyde de silicium dans l'électrode négative de la batterie (anode) a été augmentée afin d'accroître la quantité d'énergie pouvant être absorbée. Un composé de nickel-manganèse-cobalt (composé NMC) est utilisé en tant que matériau actif de l'électrode positive (cathode). La proportion de nickel a été augmentée à 80% et celles du cobalt et du manganèse ont été réduites à 10% dans chaque cas. Cette dernière évolution en matière de technologie cathodique offre une densité énergétique nettement supérieure à celle du modèle précédent.

Les cathodes NMC conviennent parfaitement aux voitures de sport très puissantes. Elles offrent une densité énergétique remarquable, ce qui a un effet positif sur l'autonomie. Elles peuvent également subir de nombreux cycles de charge et de décharge avant que leurs performances ne diminuent. De plus, les batteries NMC présentent des pertes d'énergie réduites en cas d'arrêt prolongé. Tous ces éléments contribuent à prolonger la durée de vie de la batterie et, par conséquent, celle du véhicule électrique.

L'anode et la cathode, ainsi que l'électrolyte, ont été soigneusement adaptés les uns aux autres par notre équipe chargée du développement afin d'obtenir des performances optimales. Résultat: les temps de charge ont été réduits et la capacité de charge rapide a été nettement améliorée, même à des températures plus basses. De plus, l'épaisseur des films conducteurs de la cellule, qui permettent le passage du courant électrique dans chaque cellule, a été optimisée. Au niveau de la cathode, l'épaisseur de la feuille de support en aluminium a été augmentée, ce qui réduit la résistance interne de la cellule via une plus grande surface de section. Au niveau de l'anode, la feuille de support en cuivre a pu être réduite, ce qui a permis de diminuer la quantité de matériaux utilisés. Au total, le poids global de la batterie a pu être réduit de manière significative. Ainsi,

dans la nouvelle Taycan, l'optimisation de la chimie et de l'utilisation des matériaux s'accompagne d'une efficacité considérablement accrue, notamment grâce à l'amélioration du raccordement au système de refroidissement. Résultat: une autonomie nettement plus élevée pour une utilisation encore plus pratique au quotidien. La conception de la batterie marque également des points en matière de durabilité grâce à l'utilisation d'aluminium à faible teneur en CO₂ pour le cadre et le couvercle de la batterie, afin d'utiliser le moins de ressources possible.

Pompe à chaleur avec un nouveau concept de refroidissement

La pompe à chaleur utilise la chaleur de l'air ambiant pour réguler la température efficacement. Installée désormais de série dans la nouvelle Taycan, la pompe à chaleur, avec son nouveau concept de refroidissement, offre des avantages supplémentaires très appréciables pour la clientèle:

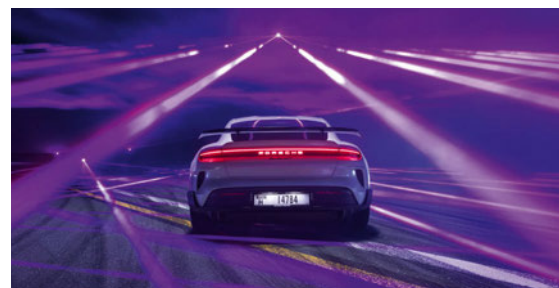
Amélioration de la robustesse de la charge:

la batterie haute tension peut ainsi se réchauffer plus rapidement lorsque les températures extérieures sont basses. En cas de températures extérieures élevées, la puissance frigorifique plus élevée assure un refroidissement plus rapide de la batterie. Cela permet de bénéficier d'une puissance

de charge plus élevée qui peut être maintenue plus longtemps.

Meilleure disponibilité de la performance:

amélioration sensible des performances de conduite, par exemple lors d'un démarrage à froid lorsque les températures extérieures sont basses. La limitation des performances due à une température trop élevée de la batterie après un processus de charge rapide est également mieux compensée.



Efficacité accrue

Comparaison de la batterie Performance et de la batterie Performance Plus:

BATTERIE PERFORMANCE (28 MODULES DE CELLULES)				BATTERIE PERFORMANCE PLUS (33 MODULES DE CELLULES)			
	Modèle précédent		Nouvelle Taycan		Modèle précédent		Nouvelle Taycan
Capacité brute (nette)	79,2 kWh (71 kWh)	+12% (+18%)	89 kWh (83,6 kWh)		94,3 kWh (83,7 kWh)	+11% (18%)	104,9 kWh (98,6 kWh)
Capacité des cellules	64,6 Ah	+12%	72,2 Ah		64,6 Ah	+12%	72,2 Ah
Courant de charge max.	336 A	+19%	400 A		336 A	+19%	400 A
Température min. charge rapide	25 °C		15 °C		25 °C		15 °C
Courant max. avec Launch Control	860 A	+28%	1100 A		860 A	+28%	1100 A
Poids	554 kg	- 7 kg	547 kg		634 kg	-10 kg	624 kg
Densité énergétique (brute)	142,9 Wh/kg	+7%	152,8 Wh/kg		148,7 Wh/kg	+13%	168,3 Wh/kg

Garantie Porsche sur la batterie haute tension

Que votre véhicule soit entièrement électrique ou hybride, nous veillons à ce que vous atteigniez vos objectifs à long terme avec le plein d'énergie. C'est pourquoi tout véhicule neuf Porsche à propulsion électrifiée est automatiquement livré avec une garantie mondiale sur la batterie haute tension contre les défauts de matériaux et de fabrication, valable pendant huit ans ou jusqu'à un kilométrage de 160'000 km*.

Pour les véhicules neufs entièrement électriques, nous garantissons également la capacité résiduelle de la batterie haute tension: jusqu'à trois ans ou 60'000 km*, 80% de la capacité nette initiale de la batterie est garantie, ensuite, nous garantissons au moins 70% de capacité résiduelle jusqu'à la fin de la garantie de la batterie haute tension.

* Selon ce qui survient en premier.

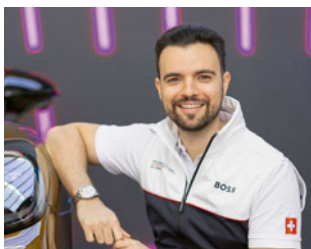
Hub E-Performance – faits et histoires

PORSCHE
ELECTRIC
EXPERIENCE

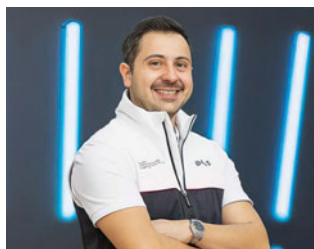


Comprendre l'E-Performance – en quelques minutes.

Porsche E-Performance – une explication passionnante, une mise au point compréhensible: nos gestionnaires de produit Odey Al-Omari et Giuseppe Macri apportent, dans de courtes vidéos, des réponses claires aux préjugés et mythes les plus fréquents: autonomie trop faible, manque d'émotions, recharge compliquée. Avec des faits, de la passion et un regard sur la technique, ils expliquent pourquoi la conduite électrique chez Porsche n'a pas seulement du sens, elle donne surtout du plaisir. Découvrir maintenant sur porsche.ch/electric – et participer à la réflexion sur l'avenir des voitures de sport.



Odey Al-Omari



Giuseppe Macri

Des personnalités. Des histoires. E-Performance.

Que signifie Porsche E-Performance dans la vie réelle? Dans l'E-Hub, des personnes racontent leur histoire personnelle avec leur Macan ou Taycan entièrement électrique. La cuisinière privée Sabrina Cipolla roule elle aussi à l'électricité. Dans une courte interview vidéo au volant de son Macan gris foncé, elle explique ce que le Porsche Electric Feeling signifie pour elle et parle du moment qui a tout changé: son premier sprint en mode électrique. L'expression sur son visage? Incroyable. Découvrez encore plus d'histoires!



Sabrina Cipolla



Plus de faits. Plus d'histoires.
Sur le Porsche E-Hub
porsche.ch/electrique

Pas une parmi tant d'autres.
Mais celle qui est faite pour vous.
Il est temps de la rencontrer.

Qu'il s'agisse de la sportive Taycan ou de l'énergique Macan – découvrez en ligne ou directement dans votre Centre Porsche un vaste choix de modèles immédiatement disponibles. Sur demande, avec des options de leasing attrayantes – adaptées individuellement à vos besoins.



La voiture de vos rêves vous attend.
Porsche Finder



Une nouvelle vision de la sérénité. Garantie Porsche Approved

La garantie Porsche Approved vous offre une multitude de prestations exclusives qui vous permettent de profiter de la fascination Porsche l'esprit tranquille.



- **Un service spécialisé:** toutes les réparations nécessaires sont effectuées par des techniciens Porsche certifiés, en utilisant exclusivement des pièces d'origine.
- **Une protection complète:** la garantie couvre tous les composants de votre Porsche, à l'exception des pièces d'usure, et vous protège de manière fiable contre les frais de réparation inattendus.
- **Une flexibilité totale:** vous profitez d'une protection sans souci pendant 12, 24 ou 36 mois pour votre véhicule de 15 ans maximum, sans franchise et valable dans le monde entier.
- **Une mobilité fiable:** grâce à la garantie de mobilité Porsche Assistance incluse en option, nous sommes toujours là pour vous si quelque chose d'inattendu devait vous arriver sur la route.

Maintien de la valeur à long terme

La garantie Porsche Approved assure la longévité et la préservation de la valeur de votre Porsche. En cas de revente, la garantie Porsche Approved augmente encore la valeur de votre Porsche, car elle est intégralement transférée au nouveau propriétaire.

La garantie Porsche Approved peut être souscrite:

- comme prolongation d'une garantie de véhicule neuf,
- comme prolongation d'une garantie Porsche Approved existante,
- à l'achat d'une voiture d'occasion Porsche Approved ou
- après avoir passé avec succès un check en 111 points si votre véhicule ne bénéficie pas actuellement d'une protection de garantie Porsche active.

N'hésitez pas à nous contacter si vous souhaitez obtenir de plus amples informations sur la garantie Porsche Approved. Nous répondrons à vos questions et vous accompagnerons dans toutes vos démarches.

Garantie Porsche Approved: pour se sentir en sécurité, tous les jours.



En savoir plus

«Je considère les défis comme des opportunités pour avancer.»

D'AMAG à Audi, d'Audi à Porsche: Selma Avdic s'enflamme lorsqu'elle parle de voitures de sport – et ce depuis toujours. C'est sa passion pour les bolides qui l'anime. Nouvelle conseillère Service au Centre Porsche Berne, elle aimerait que sa passion soit communicative. Interview:



SELMA AVDIC

Fonction **Conseillère Service après-vente**
au Centre Porsche Berne depuis le **1.3.2025**
Modèle préféré **911 GT3 avec Pack Touring**

Selma, tu aimes ton nouveau poste de conseillère Service?

Et comment! D'autant que le Centre Porsche Berne est connu pour son excellent service clients. Je souhaite porter haut ses couleurs en mettant à profit mon expérience et mon enthousiasme, pour que la qualité reste exemplaire. Le passage des clientes et des clients doit se muer en une expérience! Par ailleurs, j'aime les situations exigeantes, ça

me permet de progresser. Et à ce niveau, Porsche m'offre un excellent environnement.

Parle-nous de tes expériences jusqu'ici dans le domaine de l'après-vente – en particulier dans l'automobile.

Au cours de ma formation d'employée de commerce, chez AMAG, j'ai remarqué que j'avais une bonne affinité avec le service après-vente. Dès ma première année d'apprentissage, j'ai pu travailler comme assistante Service pour la marque Volkswagen. Cela m'a tellement plu que j'ai passé presque toute ma formation dans ce département. J'y ai appris les bases du suivi des clients et me suis familiarisée avec les processus du service après-vente. Une fois mon diplôme en poche, j'ai démarré comme assistante Service. Pendant cette période, j'ai pu aider ponctuellement en tant que conseillère Service.

Et quand un poste de ce type s'est libéré chez Audi, j'ai sauté sur l'occasion. J'étais enfin en contact avec la clientèle et je pouvais développer pour elle des solutions individuelles pour les demandes d'entretien et de réparation – toujours dans l'idée d'œuvrer à la satisfaction clients. En effet, avoir un bon contact avec ses clientes et clients est le seul moyen d'établir une relation de confiance.

Ces expériences m'ont montré que le service après-vente est crucial pour fidéliser la clientèle et pérenniser le succès d'une entreprise.

Quelles qualités principales, à tes yeux, caractérisent une bonne conseillère Service?

Il faut disposer de bonnes capacités de communication, avoir de l'empathie et faire preuve de talent organisationnel! On doit parler la «même langue» que ses clientes et ses clients. Cela veut dire comprendre leurs préoccupations et expliquer les solutions de manière compréhensible. L'empathie est

source de confiance! Et puis, il faut aussi être bien organisée. En effet, la satisfaction clients passe par le respect des délais et la gestion efficace des entretiens et des réparations!

Dis-en nous un peu plus sur toi.

Je suis originaire du Monténégro, ce que je considère comme une perspective culturelle intéressante. En général, je suis ouverte à la nouveauté et pragmatique, et puis j'aime faire la connaissance de nouvelles personnes. Je considère les défis comme des opportunités pour avancer. J'adore les voitures depuis que je suis enfant. C'est sans doute cet enthousiasme qui m'a poussée à m'intéresser de plus près à la branche automobile.

Que signifie pour toi la marque Porsche?

Une Porsche représente bien plus qu'une simple voiture de sport. La marque allie tradition et innovation; elle est synonyme de passion! À mes yeux, Porsche a réussi à combiner technologie et puissance avec élégance et exclusivité. Ce qui me fascine particulièrement, c'est la manière dont la marque a su conserver ses racines tout en établissant régulièrement de nouvelles références.

En tant que conseillère Service, tu dois toujours être au courant des dernières nouveautés et des tendances dans l'automobile, en général et chez Porsche en particulier. Comment et où t'informes-tu?

Je vais aux formations de vente et aux réunions d'information et je lis régulièrement des revues spécialisées comme «Auto Motor und Sport». Et comme tous les jeunes, je navigue aussi sur tous les réseaux sociaux et blogs pertinents sur le sujet. J'utilise évidemment les canaux Porsche, car ils sont précieux pour obtenir des informations actuelles sur les nouveaux modèles ou les nouvelles technologies.

Des vagues aux sommets – Expériences exclusives entre lac et montagne



De gauche à droite: Désirée Hess, Gabaël Houmard

Quand nous voyons les premiers rayons du soleil danser sur l'eau, nous ressentons à chaque fois cette fascination unique que procure la vie au fil de l'eau. C'est cette passion qui nous anime, nous, Gabaël Houmard et Désirée Hess, et qui nous a inspirés à créer 3 Lacs Yacht ainsi que notre projet de cœur Lake to Peak. Deux univers que tout semble opposer, mais qui partagent la même quête essentielle: celle de la liberté, de la nature et des expériences inoubliables.

Avec 3 Lacs Yacht, nous apportons depuis plusieurs années les plus beaux yachts et bateaux sur les lacs suisses – du trio de lacs jurassiens au lac Léman, en passant par le lac de Constance.

Partenaires officiels de Linssen Yachts et Saga Boats, nous nous engageons à offrir l'excellence nautique, des designs élégants et un service sur mesure, aussi personnalisé que les rêves de nos clients. Qu'il s'agisse de l'acquisition d'un yacht en acier raffiné, d'une vente en toute discrétion ou d'une escapade d'une journée à bord d'un de nos bateaux de location, chaque moment sur l'eau devient une parenthèse hors du temps.

Mais le voyage ne s'arrête pas au rivage. Avec Lake to Peak, nous créons un pont entre lac et montagne – entre la sérénité de la navigation et la liberté des sommets alpins. L'aventure débute à Embd (VS), à quelques pas de Zermatt, dans notre havre de paix Les 3 Chalets. Nichés à 1'400 mètres d'altitude, ces chalets allient élégance alpine et convivialité chaleureuse. C'est ici que commence l'ascension: un vol panoramique en hélicoptère au-dessus des cimes, une randonnée gourmande ou un retour fluide vers le lac, où votre bateau vous attend déjà pour la suite du voyage.

Lake to Peak n'est pas qu'un concept, c'est une invitation à redécouvrir la Suisse autrement. Des eaux scintillantes du lac de Bienne ou du Léman, jusqu'aux cimes majestueuses entourant Zermatt, chaque aventure est taillée sur mesure, pour ceux qui recherchent la quintessence de la nature et du luxe discret.

Que ce soit sur l'eau ou au sommet des montagnes, notre passion est de créer ces moments uniques, hors du temps. Nous serions ravis de vous accueillir prochainement à bord – pour vous faire vivre cette liberté entre vagues et sommets.

Avec toute notre passion,
Gabaël Houmard & Désirée Hess

3 Lacs Yacht & Lake to Peak – Des expériences exclusives
entre lac et montagne



L'ESPACE POUR DES
SOUVENIRS INOUBLIABLES



3 Lacs Yacht



Les 3 Chalets

Une expérience ultime dans la bijouterie Zigerli+Iff

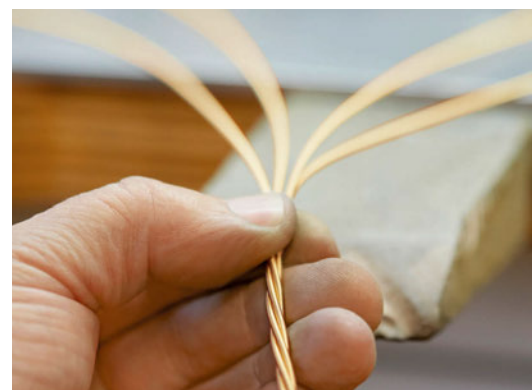
Dans le monde de la haute joaillerie, l'entreprise Wellendorff est synonyme d'excellence et de qualité depuis 132 ans. Maison de tradition, Wellendorff pose sans cesse de nouvelles références en matière de raffinement technique et d'artisanat de pointe, le tout en or 18 carats – et sans jamais perdre de vue les besoins et les souhaits de sa clientèle. L'interaction entre orfèvrerie et technique confère aux bijoux Wellendorff leur caractère unique.



La manufacture familiale se concentre sur trois bijoux emblématiques, qu'elle décline dans un degré de perfection absolue: les connaisseurs parlent du «collier le plus doux» au monde, de la «bague la plus vivante» et du «bracelet le plus tendre».

L'émotion dans une nouvelle dimension: le cordon Wellendorff, aussi doux et souple que de la soie

C'est Eva Wellendorff qui a eu l'idée de créer un collier en or 18 carats aussi doux et souple qu'un cordon de soie en se remémorant qu'enfant, elle aimait faire glisser entre ses doigts l'embrasse des rideaux de sa grand-mère. Son mari, Hanspeter Wellendorff, orfèvre en joaillerie de formation, a peaufiné avec son équipe le travail du métal dur et rigide qu'est l'or jusqu'à le rendre soyeux et souple – une longue quête qui a nécessité beaucoup de connaissances et d'expérience du matériau.



Aujourd'hui, seuls trois orfèvres dans la manufacture – et probablement dans le monde entier – maîtrisent ce savoir-faire de pointe, pour fabriquer à la main un fil d'or de 18 carats, la matière première du cordon doux comme de la soie.



Un collier Wellendorff nécessite à lui seul 48 étapes de travail et mobilise 8 corps de métier: de l'approvisionnement en matière première (l'or) à la fabrication du cordon (de l'enroulement du fil au recuit en passant par le laminage et l'étirage du métal) et jusqu'au contrôle final de la qualité par les orfèvres. Chaque cordon Wellendorff est fabriqué à la main.

L'amour du détail: l'anneau rotatif Wellendorff

Les bagues colorées avec rotation des anneaux intérieurs signées Wellendorff sont un chef-d'œuvre de joaillerie, mais aussi un hommage à la technique et un hymne à la précision. En effet, un procédé de fabrication d'une précision inédite permet à toutes les bagues Wellendorff de tourner. Composée d'au moins quatre anneaux individuels parfaitement assortis, cette construction complexe garantit à l'anneau intérieur des rotations fluides, l'une des marques de fabrique de la maison Wellendorff. Tandis qu'un orfèvre normal pense en dixième de millimètre (soit l'épaisseur d'un cheveu), chez Wellendorff, la précision se pense à l'échelle du centième. Autre avantage de cette structure: la largeur de l'anneau peut être facilement ajustée, ce qui augmente le confort pour la personne qui le porte.

Les bagues Wellendorff se distinguent aussi par leurs couleurs vives. Contrairement à l'émail traditionnel, son pendant à froid peut suivre la dilatation de l'or et résister ainsi à des contraintes extrêmes. Dans une pièce stérile et sous microscope, les émailleurs appliquent minutieusement à la pipette sur la bague l'émail à froid Wellendorff, créé spécialement à cet effet. Les différents niveaux de gravure créent des jeux de lumière et des reflets de couleur éclatants sur les bijoux. La gamme est constamment élargie et repensée. C'est notamment le cas avec l'intégration de pigments nacrés irisés ou les nuances et les dégradés de couleurs subtils proposés, en version opaque ou transparente.

Les anneaux sont délicatement tournés pour garantir une répartition uniforme

des couleurs. Chaque couche sèche individuellement pendant plusieurs jours. Après l'étape de polissage, les bagues sont prêtes à accompagner leur propriétaire au quotidien et à lui procurer du plaisir tout au long de sa vie.

Un secret bien gardé: l'or élastique signé Wellendorff

Depuis des millénaires, orfèvres, ingénieurs, spécialistes techniques et scientifiques tentent de mettre au point le bracelet parfait, mais un fermoir constitue toujours un compromis. Dans ce contexte, Wellendorff a eu l'idée, il y a deux décennies, de développer un bracelet sans fermoir. Il allait en résulter un bracelet à enrouler, sans fermeture, mais offrant un maintien solide autour du poignet et donnant la sensation d'une douce étreinte. Pour parvenir à ce tour de force, l'or devait présenter des propriétés élastiques encore inédites sous cette forme.

D'ordinaire, les bijoux de ce type ont un noyau en acier, ce qui n'était évidemment pas envisageable pour Wellendorff. Les experts en science des matériaux étaient d'avis qu'il était impossible de repousser les limites physiques de l'or 18 carats pour obtenir cet effet de souplesse. Or, après 17 ans de recherche, d'échecs et de labeur, les orfèvres de Wellendorff y sont parvenus. Le secret réside dans un alliage spécial, un traitement thermique précis, une pression exacte et une technique de déformation innovante. La coordination parfaite de tous ces paramètres rend l'or «élastique», une innovation unique pour laquelle Wellendorff a déposé un brevet.

C'est ainsi qu'est né le premier bracelet aux propriétés élastiques qui s'auto-enroule autour du poignet.

Ressentir. S'émerveiller. Vivre.

Sentez la rotation soyeuse des anneaux les plus vivants, découvrez le collier le plus doux du monde et laissez-vous fasciner par l'or souple et rebondissant. Rendez-vous chez **Zigerli+Iff** à Berne et vivez la magie de Wellendorff de près.

Nous nous réjouissons de votre visite!



ZIGERLI+IFF

Suivez notre passion: #PorscheBern

Virées inspirantes, aventures palpitantes et coups d'œil en coulisse – le Centre Porsche Berne vous emmène en voyage sur Instagram, Facebook et LinkedIn hors des sentiers battus. Partagez vous aussi avec nous les moments forts de votre vie Porsche; pensez à ajouter le hashtag #PorscheBern lorsque vous rédigez votre prochain post.



PORSCHE