

**DER SCHÖNSTE TRAUM
IST JENER, DEN MAN LEBT.**
GEMEINSAM DURCHS
WÜSTENABENTEUER.



**PORSCHE
TIMES**

**01
22**

Porsche Zentrum Basel
www.porsche-basel.ch



04 DRIVEN BY DREAMS



DIE PORSCHE LIFESTYLE RS 2.7 KOLLEKTION

10



07 PORSCHE BASEL TRACKDAY VOL. IX



12 DIE 3. PORSCHE BASEL CLASSIC TOUR



15 PORSCHE BASEL SKI EXPERIENCE

- 04 Driven by Dreams.**
Wie Alexander Fach und Dominik Fischli zu Kollegen wurden.
- 07 Porsche Basel Trackday Vol. IX.**
Erleben Sie die legendäre Formel-1-Rennstrecke.
- 08 Technologielexikon.**
Näher erklärt: Das Taycan Panoramadach mit Sunshine Control.
- 10 Die Porsche Lifestyle RS 2.7 Kollektion.**
Wenn Rennsportliebe auf Stil trifft.
- 12 Die 3. Porsche Basel Classic Tour.**
Jetzt anmelden.
- 14 Nachgefragt bei Thomas Schön.**
Lernen Sie unsere Mitarbeiter kennen.
- 15 Porsche Basel Ski Experience.**
Jetzt anmelden für das Erlebnis in Celerina.

EDITORIAL



**Sehr geehrte Kundinnen und Kunden,
liebe Porsche Freundinnen und Freunde**

Nach einem kalten Winter sind wir mitten im Frühling angekommen, und das neue Jahr ist bereits in vollem Gang.

Mit spannenden Events, rasantem Motorsport und spektakulären Ausflügen möchten wir dieses Jahr unvergesslich machen.

Unser alljährliches Motorsport-Event Porsche Basel Trackday findet in diesem Jahr bereits zum 9. Mal statt. Unsere Motorsport-Community hat entschieden, dass die nächsten Runden auf der bekannten Rennstrecke von Spa-Francorchamps in Belgien gedreht werden. Wir freuen uns jetzt schon riesig darauf!

Verpassen Sie auch auf keinen Fall den «Porsche Basel Classic» Ausflug ins schöne Appenzellerland. Eintauchen in Tradition, erkunden der einmalig schönen Hügellandschaft und geniessen der kulinarischen Schweizer Highlights.

Wir alle sind neugierig auf die grossen und kleinen Entdeckungen, die das Jahr bereithält. Und wenn es die Situation erlaubt, auch auf herzliche Begegnungen bei uns im Porsche Zentrum Basel. Darauf freue ich mich zusammen mit meinem Team ganz besonders.

Herzlichst

Ihr Lorenz Nef

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Basel, Nef Sportwagen AG, Florenz-Strasse 1B, 4142 Münchenstein, Tel. 058 5 911 911, Fax 058 5 911 912, info@porsche-basel.ch, www.porsche-basel.ch, Auflage: 3'150 Stück. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



printed in
switzerland

DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS

DRIVEN BY DREAMS. ALEXANDER FACH UND DOMINIK FISCHLI.

GEMEINSAM STATT GEGENEINANDER.
WIE AUS ALEXANDER FACH UND
DOMINIK FISCHLI KOLLEGEN WURDEN.



Bislang waren Alexander Fach und Dominik Fischli auf der Rennstrecke Rivalen und haben sich im Duell um den Titel im GT3 Cup der Porsche Sprint Challenge Suisse nichts geschenkt. Doch dann war plötzlich alles neu: Für die 24 Stunden von Dubai dieses Jahres mussten sie sich das Cockpit des 911 GT3 Cup teilen. Miteinander statt gegeneinander fahren, in puncto Fahrzeugabstimmung nicht mehr nur den eigenen Weg verfolgen, den anderen nicht mehr als Gegner sehen. Der Wandel vom Kontrahenten zum Teamkollegen stellte die beiden vor eine Herausforderung.

Beide sind ganz eigene Charaktere und sich trotzdem sehr ähnlich. Auf der einen Seite der 19-jährige Alexander. Sehr fokussiert und für sein junges Alter schon erstaunlich erwachsen. Zweimal in Folge konnte er den GT3-Cup-Titel knapp für sich entscheiden. Auf der anderen Seite der gut sechs Jahre ältere Dominik, stets gut gelaunt und hellwach, dazu mit einem Strahlen im Gesicht, hinter dem sich aber ein ebenso entschlossener Rennfahrer verbirgt. Das gemeinsame Interview zeigt schnell: Die Konkurrenten schätzen sich auch ausserhalb des Cockpits sehr. Für Fach und Fischli war der gemeinsame Start bei dem Langstrecken-

klassiker im Wüstenemirat eine Art Dankeschön: Zwei Jahre lang haben der Motorsport Club Suisse und die Porsche Schweiz AG die beiden Nachwuchstalente unterstützt. Nun ist das Förderprogramm plangemäss ausgelaufen, und weil es aus Sicht aller Beteiligten ein grosser Erfolg war, durften sie zum Abschluss in einem Team mit insgesamt fünf Schweizer Fahrern noch ein Endurance-Rennen bestreiten. Das musste allerdings vorzeitig beendet werden: Nach einem unverschuldeten Startunfall kamen sie gemeinsam mit den Gentlemen-Drivern Peter Hegglin, Marcel Wagner und Jan Klingenberg zwar wieder nach vorne, ein aufgewirbelter Stein besiegelte nach zwölf Stunden jedoch das Aus.

Wie gross war die Vorfreude auf euer jeweils erstes 24-Stunden-Rennen?

Alexander Fach: «Ich habe wie ein kleines Kind vor Weihnachten die Tage gezählt, bis es endlich losging!»

Dominik Fischli: «Dubai gehört für mich nach Le Mans und Spa-Francorchamps zu den grössten 24-Stunden-Rennen überhaupt, da ist auf jeden Fall ein Traum in Erfüllung gegangen.»

Bisher habt ihr euch im Rennen duelliert, jetzt wart ihr als Team am Start – geht das überhaupt?

Dominik Fischli: «Das war sicher aufregend, nachdem wir zwei Jahre lang im Swiss Cup gegeneinander angetreten sind. Alexander war dort zum Teil etwas schneller, also war ich gespannt darauf, von ihm zu lernen und etwas mitzunehmen.»

Alexander Fach: «Wir haben uns im Fahrerlager schon immer gut verstanden. Die Zusammenarbeit mit ihm hat extrem viel Spass gemacht. Jeder hat seine Stärken und Schwächen, wir konnten gegenseitig voneinander profitieren.»

Wo seht ihr denn die jeweiligen Stärken des anderen?

Dominik Fischli: «Bei Alexander ist es sein ganzes Auftreten und seine Persönlichkeit. Er ist ein netter Typ, mit dem du ganz transparent reden kannst.»

Alexander Fach: «Ich wusste immer, dass Dominik ein harter und sehr willensstarker Arbeiter ist. Er hat mich immer angetrieben, noch mehr zu geben. Dabei haben

Driven by passion, dreams and success.
Erfahren Sie mehr über Schweizer
Persönlichkeiten, die ihr Leben nach
diesem Motto gestalten.
www.porsche.ch/DriveYourDream



«DAS KÖNNEN WIR
SO NICHT EINFACH AUF
UNS SITZEN LASSEN!»

ALEXANDER FACH

wir uns gemeinsam entwickelt und Fortschritte parallel gemacht. Von dieser Rivalität konnten wir beide profitieren.»

Dominik Fischli: «Dadurch haben wir uns fahrerisch auf ein gutes Niveau gepusht. Auch wenn es auf der Strecke schon mal zum Kontakt kam...»

Alexander Fach: «Auch das gehört mit dazu. Unsere Positionskämpfe sind immer fair verlaufen.»

Statt 30-minütige Sprint- nun ein 24-Stunden-Langstreckenrennen. Wie sehr musstet ihr euch umstellen?

Alexander Fach: «Durch langsamere oder schnellere Fahrzeuge gibt es mehr Überrundungsverkehr – das kannten wir aber zum Teil schon aus den Endurance-Rennen des Porsche Sport Cup Suisse. Bei Nacht ist der Kurs nicht ausgeleuchtet. Und mit 80 Autos auf einer 5,4-Kilometer-Strecke kommt es natürlich auch zu Zwischenfällen.»

Dominik Fischli: «Die Boxenstopps mit Nachtanken und Fahrerwechsel waren ein spannendes Thema. Das haben wir zusammen mit unseren Teamkollegen fleissig geübt. Das sind Erfahrungen, die wir noch gut werden gebrauchen können.»

«Rennfahren ist Leben – alles davor und danach ist bloss Warten», hat Steve McQueen einmal gesagt. Wie seht ihr das?

Dominik Fischli: «Der Motorsport hat für mich schon eine grosse Priorität, aber dass alles andere nur Warten ist? Nein, für mich liegt die Wahrheit irgendwo dazwischen. Ab Saisonbeginn hat das Rennfahren natürlich eine grosse Bedeutung, aber ich habe auch noch eine Freundin und möchte nicht, dass sie davonläuft...»

Alexander Fach: «Für mich ist Motorsport das Heiligtum und kommt an erster Stelle. Im Moment muss ich mich aber noch auf meine Ausbildung besinnen, die ich hoffentlich bald abschliessen werde. Bis dahin ist es so

50:50. Ich darf beides nicht vernachlässigen, auch wenn im Motorsport für mich jetzt wichtige Schritte kommen.»

Nach zwei erfolgreichen Jahren im GT3 Cup: Wie sieht eure weitere Karriereplanung aus?

Alexander Fach: «Ich fahre im Carrera Cup Deutschland, die Gespräche mit den Teams sehen gut aus. Dort will ich mich weiterentwickeln und noch näher an die Profis herankommen.»

Dominik Fischli: «Ich bleibe dem Langstreckensport treu und gehe in der neuen Saison mit einem Porsche 911 GT3 R in der GT World Challenge an den Start.»

Welche Träume möchtet ihr als Rennfahrer noch verwirklichen?

Dominik Fischli: «Das 24-Stunden-Rennen von Spa-Francorchamps ist sicher ein grosses Ding. Danach schauen wir mal. Auch die 24-Stunden-Nürburgring-Rennen wären noch etwas.»

Alexander Fach: «Diese Rennen möchte ich in Zukunft auch mal bestreiten. Mein grösster Wunsch aber ist es, einmal die Langstreckenklassiker in Le Mans und Daytona zu gewinnen – das wäre das Nonplusultra.»

Kehrt ihr noch mal zu den 24 Stunden von Dubai zurück?

Alexander Fach: «Wir waren von der Pace her so gut dabei – trotz des Startunfalls lag Platz zwei in der Klasse in Reichweite. Das können wir so nicht einfach auf uns sitzen lassen!»

Dominik Fischli: «Definitiv! Das war für mich ein unglaubliches Erlebnis. Diese Atmosphäre in der Wüste und die Strecke mit der Skyline von Dubai im Hintergrund – ich habe die vielen Eindrücke noch immer nicht ganz verarbeitet. Für mich war es das coolste Rennen, das ich je gefahren bin.»

PORSCHE BASEL TRACKDAY VOL. IX. IN SPA, BELGIEN, AM DONNERSTAG, 9. JUNI 2022.

Am Donnerstag, 9. Juni 2022, findet unser exklusiver Porsche Basel Trackday auf der legendären Formel-1-Rennstrecke statt. Gemeinsam mit unserem erfahrenen Partner Fredy Barth – Motorsport & Events veranstalten wir ein eintägiges Fahrtraining auf der Rennstrecke von Spa-Francorchamps in Belgien.

Erfahrene Piloten und Newcomer können von den Tipps der Renninstruktoren profitieren und ihr rennfahrerisches Talent unter Beweis stellen. Oder drehen Sie ganz einfach ein paar Runden, um das eigene Auto in Extremsituationen besser in den Griff zu bekommen.

PORSCHE BASEL TRACK- DAY VOL. IX, SPA, BELGIEN

Donnerstag, 9. Juni 2022
Preis pro Person: CHF 1'390.–

Instruktion, Training, geführtes Fahren, Mittagessen und Pausenverpflegung inklusive

Preis für Begleitperson: CHF 90.–, Mittagessen und Pausenverpflegung inklusive

An der Rennstrecke ist der Reifenservice für Sie jederzeit durch unsere erfahrenen Rennmechaniker gesichert. Gerne bereiten wir im Vorfeld Ihren Porsche mit einem umfangreichen Racecheck auf den Trackday vor. Unser Kundendienst-Team berät Sie hierzu gerne. Wir freuen uns sehr, wenn Sie an diesem besonderen Anlass teilnehmen. Es wird ein erlebnisreicher Tag, den Sie ganz bestimmt nicht so schnell vergessen werden!

Im Preis von CHF 1'390.– sind Instruktionen von erfahrenen Profis, Training auf der Rennstrecke und geführtes Fahren inbegriffen. Ein Mittagessen und die Pausenverpflegung gehören ebenfalls zum Package. Wir freuen uns jetzt schon auf einen gemütlichen Abend mit interessanten (Rennstrecken-)Gesprächen.

Das entsprechende Anmeldeformular erhalten Sie nach einer E-Mail an event@porsche-basel.ch

PORSCHE

BSL
RACING TEAM



LASSEN SIE DIE SONNE REIN. MIT DEM TAYCAN-PANORAMAGLASDACH MIT SUNSHINE CONTROL.

Bald fühlen Sie sich in Ihrem Taycan noch freier. Mit der Einführung des neuen Taycan GTS wird erstmals das Panoramaglasdach mit Sunshine Control optional verfügbar sein.

Das grossflächige, getönte Glasdach sorgt für ein lichtdurchflutetes, helles Interieur und eine grosszügige Sicht nach aussen. Das mehrschichtige Glasdach mit einer umschaltbaren Flüssigkristallfolie verfügt über neun Einzelsegmente und kann per

Bedienung im Centerdisplay oder Touch-Bedienfeld ohne wahrnehmbare zeitliche Verzögerung von komplett klar zu matt geschaltet werden. Darüber hinaus ist es möglich, einen Teil der Segmente nach einem vorgegebenen Muster matt erscheinen zu lassen. Zusätzlich können die einzelnen Segmente per Touch-Funktionalität in einem «Rolloverlauf» nacheinander von matt zu klar geschaltet werden. Durch den mehrschichtigen Aufbau des Glasdachs mit hochwirksamem UV- und

IR-Schutz ist die Wärmeentwicklung im Fahrzeug so gering, dass auf ein mechanisches Rollo verzichtet werden kann. Geblendet werden Sie ohnehin nicht, denn das wird durch die Sunshine-Control-Funktion verhindert.

Beim Ausschalten des Motors wechselt das Dach automatisch in den matten, undurchsichtigen Zustand und speichert dabei den letzten Schaltzustand gleich für die nächste Fahrt ab.

DIE FUNKTIONEN



Vollständig abgedunkelt spendet das Dach Ihres Taycans angenehmen Schatten.



Vollständig klar und freie Sicht in den Himmel.



Von allem ein bisschen: das vorgegebene Muster 40% matt.



Mal matt, mal klar. Der «Rolloverlauf» bietet Abwechslung.



WENN RENNSPORTLIEBE AUF STIL TRIFFT. DIE NEUE PORSCHE LIFESTYLE RS 2.7 KOLLEKTION.

«Nur 500 Männer werden ihn fahren», hiess es zur Einführung des heute legendären 911 Carrera RS 2.7.

Um die erforderliche Homologation für den Rennsport zu erlangen, war eine Mindeststückzahl gefordert – die die Nachfrage für den 1972 auf dem Pariser Automobilsalon

vorgestellten Sportwagen schnell überschritt. Sein kompromissloser Leichtbau, das reduzierte Interieur und die höheren Endgeschwindigkeiten eroberten die Strassen – und viele Herzen. Als erster Strassensportwagen der Welt besass er fahrstabilitätsverbessernde Front- und Heckspoiler, während unterschiedlich

breite Räder an beiden Achsen gesteigerte Kurvengeschwindigkeiten ermöglichten. Diese Kollektion ist eine Hommage an die leuchtende Farbenvielfalt des 911 Carrera RS 2.7 – und an die einzigartige Sportwagenikone selbst. Eine Kombination aus Rennsportliebe und Stil – für jeden Tag, aber niemals alltäglich.

FÜR PORSCHE FANS UND PORSCHE FAHRER/INNEN.



Leicht, komfortabel, hochwertig in Look und Feel. Ein wahrer Blickfang.

HOODIE Blau – Herren
WAP955XXX0NRS2 CHF 155.00*

HOODIE Grün – Damen
WAP956XXX0NRS2 CHF 155.00*



Das perfekte Basic für sportliche Casual Looks: das T-Shirt RS 2.7 aus der Porsche Lifestyle Kollektion. Höchste Qualität und der perfekte Schnitt machen es zum optimalen T-Shirt für Ihren aktiven Alltag.

T-SHIRT Grau – Herren
WAP951XXX0NRS2 CHF 72.00*

T-SHIRT Weiss – Damen
WAP952XXX0NRS2 CHF 72.00*



Einen kühlen Kopf bewahren: Mit der leichten Cap RS 2.7 ist das ganz einfach. Das perfekte Accessoire für Ihren sportlichen Stil ist ein unverzichtbarer Schattenspender.

CAP
WAP9500010NRS2 CHF 42.00*

Statt Business mal Casual Wear: Der Canvas Bag begleitet Sie modern und leicht durch den Alltag. Egal, was Sie gerade vorhaben.

CANVAS BAG
WAP9500050NRS2 CHF 19.00*



Jetzt im Porsche Zentrum informieren oder unter shop.porsche.com entdecken.

* Unverbindliche Preisempfehlung, alle Preise inkl. 7,7% MWST.

JETZT ANMELDEN.

3. PORSCHE BASEL CLASSIC TOUR AM 2. UND 3. JUNI 2022. «SÖND WÖLLKOMM.»

Am 2. Juni 2022 ist es wieder so weit! Begleiten Sie uns mit Ihrem Porsche Classic nach Osten an den Bodensee und ins malerische Appenzellerland. Auch für die 3. Austragung haben wir eine einmalige Route mit vielen spannenden Ein- und Ausblicken zusammengestellt. Tauchen Sie mit uns ein in Traditionen, geniessen Sie kulinarische Highlights und erkunden Sie mit uns die einmalige voralpine Hügellandschaft.

Das Programm

Wir treffen uns am Morgen im Porsche Gebrauchtwagen Zentrum in Frenkendorf, wo wir uns vor der Abfahrt wie gewohnt mit Kaffee und Gipfeli stärken. Gemeinsam starten wir in Richtung Osten und fahren bis Bad Zurzach dem Rhein entlang über Winterthur an den Bodensee.

«autobau erlebniswelt»

Ein erstes Highlight erwartet uns in Romanshorn mit dem Besuch im Automobilmuseum der «autobau erlebniswelt». Die spektakuläre Autosammlung von Fredy Lienhard – vom Sportwagen über den Klassiker bis hin zum Oldtimer – lässt sich aus nächster Nähe betrachten. Einzelne Automobile, darunter auch zahlreiche Porsche Modelle, stehen immer wieder bei Schweizer Classic-Rennen im Einsatz.

Schwägalppass

Unsere Route führt uns durch die idyllische Landschaft vom Toggenburg ins Appenzellerland. Auf der aussichtsreichen und gut ausgebauten Strasse des Schwägalp-

passes geniessen wir die Fahrt über einen der höchsten Voralpenpässe. Und weil Anfang Juni im Appenzellerland die Sennen mit ihrem Vieh traditionell auf die Alp ziehen, ist es durchaus möglich, dass wir unterwegs auch einigen Kühen und Geissen beim Alpaufzug begegnen.

Appenzell

Über ein paar schöne Kehren geht es wieder ins Tal hinab nach Urnäsch, dem Endpunkt der Passstrasse am Fusse des Säntismassivs. Von dort aus ist es nicht mehr weit bis nach Appenzell, wo Wahlen und Abstimmungen immer noch auf dem Landsgemeindeplatz durch Handheben durchgeführt werden. Die schmucken Gassen und die mit Malereien reich verzierten Gebäude lassen den Hauptort des kleinsten Schweizer Kantons ganz besonders heimelig wirken.

Hotel Hof Weissbad

Etwas ausserhalb wartet schliesslich im Hotel Hof Weissbad ein fabelhaftes Dinner auf uns. Die köstliche Gourmetküche von Käthi Fässler vereint klassische Appenzeller Spezialitäten und regionale Produkte in ihren Kreationen und hat damit 16 Gault-Millau-Punkte verdient.

Damit wir das Dinner und den Abend rundum geniessen können, haben wir im Hotel Hof Weissbad die schönsten Zimmer reserviert. Im stilvollen Ambiente lassen wir unsere Classic Tour ausklingen und träumen bereits von der 4. Ausgabe.

PORSCHE
BSL
CLASSIC TEAM



3. PORSCHE BASEL CLASSIC TOUR AM 2. UND 3. JUNI 2022.

Die Kosten

CHF 595.– pro Person, mit Übernachtung im Einzel- oder Doppelzimmer im Hotel Hof Weissbad.

Im Preis enthaltene Leistungen

Willkommensgeschenk von Porsche, Kaffee und Gipfeli, Kaffee-pause und Lunch unterwegs, exklusive Führung im Automobilmuseum «autobau erlebniswelt», Blick hinter die Kulissen an einem Ort, an dem wir Sie überraschen werden, Aperitif und Nachtessen inkl. Weinbegleitung im Hotel Hof Weissbad, Softgetränke, Kaffee, Espresso, Tee, ausführliches Road-book, Tourbegleitung, Übernachtung mit Frühstück.

Anmeldung

Melden Sie sich rasch an – die Teilnehmerzahl für diese exklusive Tour ist begrenzt auf 20 Porsche Classic Fahrzeuge (max. 40 Personen). Willkommen sind alle Porsche Fahrzeuge mit Jahrgang 2002 und älter.

Das entsprechende Anmeldeformular erhalten Sie nach einer E-Mail an event@porsche-basel.ch oder Sie finden es im Internet in unserem Eventkalender unter www.porsche-basel.ch/newsandevents/events

autobau erlebniswelt
events.museum.emotionen.

NACHGEFRAGT BEI THOMAS SCHÖN.



Die Nähe zu unseren Kunden und Mitarbeitenden zeichnet uns aus und ist wesentlich für unseren langfristigen Erfolg. Um Ihnen unser Team und unsere Tätigkeiten näherzubringen, stellen wir Ihnen heute Thomas Schön vor. Thomas ist seit 14 Jahren bei Porsche und seit 6 Jahren im Porsche Zentrum Basel tätig. Ursprünglich ist Thomas gelernter KFZ-Mechatroniker, wusste aber schon sehr früh, dass es seine Berufung ist, als Porsche Kundendienstberater tätig zu sein. Seit letztem Jahr ist Thomas Schön auch von Porsche zertifizierter Serviceberater für Classic Fahrzeuge.

1. Beschreibe dich mit drei Adjektiven.

Thomas: Zielstrebig, erfolgsorientiert, ehrgeizig.

2. Was war die beste Entscheidung in deiner beruflichen Laufbahn?

Thomas: Die beste Entscheidung war, der deutschen Marine beizutreten und zur See zu fahren. Für mich waren die Jahre bei der Marine eine Erweiterung des

Horizonts. Mein Charakter wurde geformt und mit Stärke und Durchhaltewillen versehen. Der Umgang mit der Maschinerie war für mich beeindruckend. Ich konnte mein Mechatronikerwissen anwenden und vertiefen. Auch die Kameradschaft an Bord wusste ich sehr zu schätzen. Ich bin äusserst dankbar für das Erlebte und denke sehr gerne an diese Zeit zurück.

3. Was macht für dich die Faszination Porsche aus?

Thomas: Der Pioniergeist. Seit den Anfängen hat Porsche die Menschen mit seinen Fahrzeugen begeistert. Die Marke Porsche widerspiegelt Unternehmertum, Tradition und Mut. Die deutsche Ingenieurskunst überrascht die Welt immer wieder aufs Neue und wagt es, unbekannte Wege zu gehen und nachhaltige, einzigartige Lösungen zu schaffen.

4. Was darf für dich auf einer langen Autofahrt nicht fehlen?

Thomas: Leckerer Proviant, meine Porsche Werkzeugtasche und ausreichend Sprit.

5. Warum interessierst du dich für die Classic Porsche?

Thomas: Viel zu selten werden die alten und raren Schmuckstücke bewundert und wertgeschätzt. Ich sehe etwas ganz Besonderes in den klassischen Porsche Modellen. Die Classic Porsche sind erhaltungswürdige Fahrzeuge, und sie sind nicht nur ein Hobby, sondern eine Leidenschaft.

6. Welches ist dein Lieblingsmodell und weshalb?

Thomas: Bei den Classics ist es der 911 993 Turbo. Dieses Fahrzeug ist der letzte luftgekühlte Porsche in seiner für mich schönsten Form. Wahnsinn! Bei den jüngeren Modellen fällt meine Auswahl auf den Panamera Turbo Sport Turismo – dieses Modell steht für Eleganz, Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit.

7. Was ist/war dein schönstes Porsche Erlebnis?

Thomas: Das sind über die Jahre hinweg so unheimlich viele, die kann ich gar nicht alle aufzählen. Die Porsche Produktpräsentationen sind immer ein Highlight, aber auch unsere hausinternen Events bereiten viel Spass, Austausch mit den Kundinnen und Kunden und schöne Momente.

8. Hast du ein Lebensmotto?

Thomas: «Lebe hier und jetzt, nicht in ferner Zukunft.»

PORSCHE BASEL SKI EXPERIENCE IN CELERINA, ST. MORITZ. VOM 30. NOVEMBER BIS 3. DEZEMBER 2022.

Bereits zum 7. Mal findet die Porsche Basel Ski Experience statt. Nach dem Wechsel aus dem schönen Tirol ins einzigartige Engadin im vergangenen Jahr haben wir uns dazu entschlossen, auch im Winter 2022 unser exklusives Ski-Event in dieser wunderschönen und besonderen Destination zu veranstalten.

Charmant – treffender lässt sich Celerina und die Gegend rund um St. Moritz nicht beschreiben. Kein anderes Skigebiet im Engadin freut sich über so viele Sonnenstunden wie Celerina. Dass das Dorf in einem besonderen Licht erstrahlt, verdankt die Gemeinde aber auch dem schönen historischen Dorfkern und seinem vielseitigen Angebot an Aktivitäten.



UNSER ANGEBOT FÜR SIE.

- » 3 Übernachtungen mit Frühstück und 3-Gang-Dinner in unterschiedlichen Restaurants im Cresta Palace
- » 2-Tages-Skipass
- » Exklusives Skimaterial und Betreuung durch diplomierte Skilehrer der Schweizer Skischule

Im Angebot nicht enthalten:

Mittagessen, alkoholische Getränke

Kosten pro Person:

CHF 1'490.– im Doppelzimmer

CHF 1'590.– im Einzelzimmer

Melden Sie sich mit einem kurzen E-Mail an event@porsche-basel.ch für diesen einzigartigen Anlass an.

Wir freuen uns auf herrliche Tage im Schnee, auf die schönen Stunden abseits der Pisten und natürlich auf Sie.

Für den perfekten Schwung auf der Piste sorgen unsere Schweizer Skilehrer, und sie zeigen Ihnen bestimmt noch den einen oder anderen Trick, um Ihr Können zu verbessern. Das Skimaterial ist wie immer exklusiv und von bester Qualität. Testen Sie Ski von Anavon, AK, Timbear oder Kessler.

Wir freuen uns darauf, diesen Winter wieder ins Cresta Palace zurückzukehren. Das Hotel der Extraklasse bietet zweifelsohne Erholung und Ruhe pur. Das Haus überzeugt mit einer facettenreichen Kulinarik sowie einem breit gefächerten Sport- und Wellnessangebot vor einem beeindruckenden Bergpanorama.

Wir freuen uns auf Celerina und darauf wieder ins Cresta Palace zurückzukehren.

A man with a beard and short hair, wearing a black leather jacket, is sitting in the driver's seat of a blue sports car. He is looking directly at the camera with a serious expression. The car's interior and the blue exterior are visible.

Auf der Strasse wie auf dem Platz zählt vor allem eins: kompromisslose Performance.

Verfolgen Sie Michael Langs Weg zur E-Mobility.

Bei den ganz grossen Transfers kommt es auf die richtige Vorbereitung an. Das gilt auch beim Umstieg auf elektrische Fortbewegung. Michael Lang geht diesen Weg – und findet heraus, wie ein vollelektrischer Sportwagen im Alltag performt. Alle Episoden von „electric Transfer – Michael Langs Weg zur E-Mobility“ jetzt unter www.porsche-basel.ch/electrictransfer

Porsche Zentrum Basel
Nef Sportwagen AG
Florenz-Strasse 1B
CH-4142 Münchenstein
+41 (0) 58 5 911 911
info@porsche-basel.ch



PORSCHE